Classe S

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F223 0244 03

Le saviez-vous ?

Pour répondre à toutes les exigences, vous disposez de différents formats de votre manuel d'utilisation.
Outre ce PDF, vous pouvez utiliser les offres suivantes :

Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule
Vous pouvez explorer la notice d'utilisation numérique dans le système multimédia, dans «Applications». Démarrez grâce au démarrage rapide et découvrez des conseils utiles.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz: https://om.mb4.me/WebOMs

Notice d'utilisation imprimée à bord du véhicule
Vous trouverez ici des informations sur l'utilisation de votre véhicule sous forme imprimée. Selon le pays, d'autres informations imprimées peuvent être incluses.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
La notice d'utilisation est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement, la forme, les solutions techniques ou la désignation du produit de votre véhicule peuvent différer du contenu décrit dans la notice d'utilisation.

EN OUTRE, LA NOTICE D'UTILISATION DÉCRIT ÉGALEMENT LES CONTENUS SUIVANTS:

- Modèles, équipements de série et options disponibles uniquement dans certains pays
- Modèles, équipements de série et options qui ne seront commercialisés qu'à une date ultérieure
- Services connectés pouvant être commandés pour votre véhicule

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice ainsi que des illustrations y figurant.

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique disponible dans votre système multimédia les informations actuelles et complètes sur votre véhicule, ainsi que la description des éventuelles fonctions ajoutées ultérieurement, à condition d'avoir accepté la demande de mise à jour. Les informations fournies ailleurs (Internet, application) peuvent ne pas bénéficier des mêmes mises à jour que celles de la notice d'utilisation numérique disponible dans le système multimédia.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Les documents du contrat d'achat de votre véhicule contiennent une liste des équipements présents dans votre véhicule au moment de la livraison.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique dans le système multimédia
- Vue d'ensemble rapide (selon le pays)
- Version imprimée de la notice d'utilisation (peut être commandée ultérieurement)
- Carnet de maintenance (selon le pays)
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires (en option)

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez également la notice d'utilisation complète du véhicule ici :

Numérique sur Internet https://om.mb4.me/WebOMs

Numérique sous forme d'application sur votre smartphone

La version imprimée de la notice d'utilisation peut être commandée auprès d'un distributeur Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation complète du véhicule est également accessible sur Internet via le code QR suivant:

La notice d'utilisation est disponible gratuitement dans les App Stores habituels:

Apple® iOS

Android™

Clause de non-responsabilité

La version PDF suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution. Il en va de même pour les modifications de forme et d'équipement. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Veuillez noter que si vous téléchargez le PDF, la version téléchargée peut ne pas être à jour. Lisez donc la notice d'utilisation numérique disponible dans le système multimédia, la vue d'ensemble rapide et tous les documents complémentaires éventuels.

DROITS D'AUTEUR

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification ou réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Table des matières

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

- Symboles
- Démarrage rapide et conseils
- Du premier coup d'œil
- Notice d'utilisation numérique
- Remarques générales
- Sécurité des occupants
- Transport des enfants
- Ouverture et fermeture
- Sièges et rangement
- Eclairage et visibilité
- Climatisation
- Conduite et stationnement
- Ecran conducteur
- Système multimédia MBUX
- Maintenance et entretien
- Informations de maintenance
- Assistance dépannage
- Jantes et pneus
- Caractéristiques techniques
- Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Symboles

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

DANGER
Danger de mort en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre vie ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

ATTENTION
Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE
Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

►	Opération à effectuer
(→ page)	Informations supplémentaires relatives à un thème
Affichage	Champ d'affichage sur l'écran conducteur/écran central
→	Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
»	Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia
*	Indique une cause

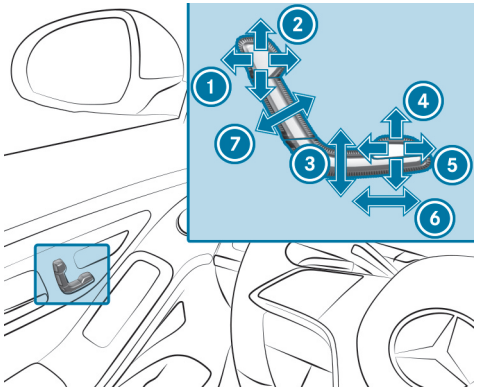
Démarrage rapide et conseils

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Sièges
Transport des enfants
Système DIGITAL LIGHT
Radio
Point d'accès Wi-Fi
Assistant vocal MBUX
Packs ENERGIZING
Fonctions d'assistance à la conduite
Services connectés de Mercedes-Benz
Charge de la batterie haute tension avec du courant alternatif (mode 2/3)
Charge de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4)
Bienvenue dans l'univers Mercedes-Benz
Nouveautés du système multimédia
A la station-service
Préparation des vacances
Bagages et chargement
Neige et glace
Assistance en cas de panne
Connaissances spécialisées

Sièges

Réglage des sièges



1. Approche de l'appuie-tête (véhicules équipés d'appuie-tête confort EASY ADJUST)
2. Hauteur d'appuie-tête
3. Hauteur de siège
4. Inclinaison d'assise
5. Profondeur d'assise
6. Approche de siège
7. Inclinaison de dossier

► Mémorisez les réglages de siège avec la fonction mémoire (→ page 306).

Transport des enfants

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (⟶ page 169)
- Avertissements importants (⟶ page 170)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 179)
- Sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants (⟶ page 167)
- Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 178)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 183)
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (⟶ page 190)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (⟶ page 184)
  - Pose du système de retenue pour enfants i-Size sur le siège arrière (⟶ page 190)
- Fixation de la sangle Top Tether (⟶ page 191)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 185)
  - Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 175)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 173)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 192)
- Coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 174)
- Airbag arrière lorsque le siège arrière est occupé (⟶ page 164)
- Fonctionnement des voyants REAR SEAT AIR BAG (⟶ page 146)
- Sécurités enfants au niveau des vitres latérales arrière (⟶ page 196)
- Sécurités enfants au niveau des portes arrière (⟶ page 194)

Système DIGITAL LIGHT

Fonctions d'éclairage dynamiques Digital Light

Les phares MULTIBEAM LED s'adaptent aux conditions de marche et offrent des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la chaussée.

Les fonctions sont activées lorsque l'éclairage extérieur automatique est allumé.

Radio

Utilisation de la radio

► **Allumez la radio et réglez la bande de fréquences :**
- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez à nouveau sur le logo de la station ou sur le graphique au bas de l'écran.

► **Réglage d'une station radio :**
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Dans le module de divertissement avancé, appuyez sur [⏭] ou sur [⏮].

► **Affichage de la liste des stations radio :**
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Ttes stat..
- Sélectionnez la station de votre choix.

► **Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence :**
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

► **Mémorisation d'une station radio :**
- Réglez une station radio.
- Sélectionnez [☆].

► **Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières :**
- Appuyez sur [⊞].
- Appuyez sur Réglages.
- Appuyez sur Audio.
- Appuyez sur Messages vocaux.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Point d'accès Wi-Fi

Création d'une borne Wi-Fi

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- Utilisation du système multimédia comme borne Wi-Fi

  Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

  Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

  Le volume de données doit être acheté via le portail Mercedes-Benz.

  L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.
- Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que borne Wi-Fi (partage de connexion)

  Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à une borne Wi-Fi externe.

  Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile via Tarif acheté est utilisé.

OPTIONS POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA CONNEXION:

- Code QR

  La connexion est établie en scannant le code QR affiché sur le système multimédia.
- Clé de sécurité

  La connexion est établie en entrant la clé de sécurité affichée sur le système multimédia.

Assistant vocal MBUX

Utilisation de la commande vocale

LA COMMANDE VOCALE VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUVANT ÊTRE UTILISÉES:

- Utilisation du téléphone: Appelle mon père.
- Gestion des e-mails: Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Utilisation de la navigation: Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.
- Utilisation de la radio: Quelle station est-ce que j'écoute en ce moment?
- Utilisation des médias: Mets un titre similaire.
- Utilisation de la climatisation: J'ai froid aux pieds.
- Utilisation des fonctions du véhicule: Ouvre la vitre.
- Consultation de la météo: Y aura-t-il du soleil demain?
- Questions de culture générale: Qui a peint «Le cri»?

Packs ENERGIZING

Utilisation d'ENERGIZING COMFORT

► **Lancement d'un programme ENERGIZING :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Sélectionnez Confort.
- Sélectionnez ENERGIZING COMFORT.
- Sélectionnez un programme et appuyez sur [▶] pour le lancer.

► **Configuration d'un programme ENERGIZING :**
- Sélectionnez un programme.
- Sélectionnez Réglages.
- Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.

► **Démarrage de Power Nap :**
- Sélectionnez Power nap.
- Sélectionnez [▶] pour le siège souhaité.

Fonctions d'assistance à la conduite

Fonctions d'assistance à la conduite

Selon les disponibilités propres à chaque pays, le véhicule peut être équipé de diverses fonctions pour vous aider à conduire, à vous garer et à manœuvrer. Pour cela, le véhicule surveille son environnement à l'aide de caméras et de capteurs.

- **Fonction HOLD** (⟶ page 492)
- **Assistant de régulation de distance DISTRONIC** (⟶ page 498)

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

- **Fonction de détection des panneaux de stop et des feux** (⟶ page 508)

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

- **Fonction de limitation de vitesse** (⟶ page 506)
- **Freinage d'urgence** (⟶ page 518)

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

- **Assistant de signalisation routière** (⟶ page 518)
- **Assistant directionnel** (⟶ page 510)

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

- **Fonction d'arrêt d'urgence** (⟶ page 513)
- **Assistant de changement de voie** (⟶ page 515)

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

- **Assistant d'angle mort avec avertissement à la sortie du véhicule** (⟶ page 530)
- **Fonction de franchissement de ligne** (⟶ page 534)

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

- **AIRMATIC** (⟶ page 537)
- **Caméra de recul** (⟶ page 542)
- **Caméras panoramiques** (⟶ page 545)
- **PARKTRONIC** (⟶ page 551)
- **Assistant de stationnement** (⟶ page 554)
- **Fonction de manœuvre en marche arrière** (⟶ page 563)
- **Alerte de protection des jantes**(⟶ page 562)

- **Fonction de freinage de manœuvre** (⟶ page 566)
- **Assistant de remorque pour les manœuvres** (⟶ page 568)

Services connectés de Mercedes-Benz

Informations utiles relatives aux services connectés

Les services connectés sont des services d'information et de télématique, ainsi que d'autres contenus, produits et services numériques. Ceux-ci peuvent être exclusivement numériques ou servir à commander certaines fonctionnalités du matériel sous-jacent (collectivement les « Services connectés »).

Les services connectés proposés pour les systèmes d'assistance à la conduite, qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres, peuvent avoir une incidence sur le comportement routier du véhicule.

Les services connectés à durée limitée arrivant à échéance peuvent être prolongés dans le Mercedes-Benz Store moyennant paiement, à condition qu'elles soient toujours disponibles pour le véhicule en question.

Si un abonnement à un service connecté est arrivé à expiration ou n'est pas renouvelé, il peut arriver que des restrictions s'appliquent aux fonctionnalités.

Les services connectés requérant un véhicule associé sont uniquement valables pour le véhicule concerné. C'est le cas par exemple des services connectés concernant les fonctions de charge de la batterie haute tension ou le streaming.

ⓘ **Véhicule associé :** vous possédez un compte utilisateur Mercedes me ID et l'avez associé à votre Mercedes-Benz (⟶ page 21).

Vous avez la possibilité d'activer et de désactiver chaque services connectés.

ⓘ **LA DISPONIBILITÉ DES SERVICES CONNECTÉS DÉPEND PAR EXEMPLE DES FACTEURS SUIVANTS:**

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques
- Equipement du véhicule

Les services connectés disponibles et l'étendue de leurs fonctionnalités sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les régulations relatives aux conditions d'utilisation des services connectés que vous avez convenues avec le fournisseur correspondant s'appliquent.

FONCTIONNALITÉS ET POSSIBILITÉS D'ACCÈS
Les fonctionnalités supplémentaires offertes par chacun des services connectés, les conditions requises pour l'utilisation, les disponibilités et les éventuelles informations complémentaires sont indiquées dans la description des services connectés concernés figurant dans la notice d'utilisation numérique et sur le site Internet des services connectés de Mercedes-Benz.

SELON LE SERVICE CONNECTÉ CONCERNÉ, UN OU PLUSIEURS DES ACCÈS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE DISPONIBLES:

- Système multimédia MBUX dans le véhicule

- Mercedes-Benz App
- Accès en ligne via le site Internet https://www.mercedes-benz.de/passengercars/buy/digital-extras-overview.html

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION
Les services connectés sont disponibles dans des véhicules à moteur Mercedes-Benz équipés d'un module de communication intégré. Certains des services connectés requièrent la présence d'un équipement optionnel supplémentaire dans le véhicule. Des informations détaillées et les éventuelles autres conditions requises pour l'utilisation sont indiquées dans la description des services connectés concernés figurant dans la notice d'utilisation numérique ou sur le site Internet des services connectés de Mercedes-Benz.

LE RECOURS À CERTAINS SERVICES CONNECTÉS NÉCESSITE :

- l'acceptation des conditions d'utilisation des services connectés et du Mercedes me ID dans leur version actuellement en vigueur
- l'association permanente du véhicule au compte Mercedes me ID
- le consentement au stockage et à la consultation des informations requises pour l'activation de certains services connectés dans le véhicule associé
- le cas échéant, activer les services connectés

Les services connectés à durée limitée arrivant à échéance peuvent être prolongés dans le Mercedes-Benz Store moyennant paiement, à condition qu'elles soient toujours disponibles pour le véhicule en question.

PAR AILLEURS, LE RECOURS À CERTAINS SERVICES CONNECTÉS PEUT ÊTRE SOUMIS À D'AUTRES CONDITIONS OU RESTRICTIONS D'UTILISATION, PAR EXEMPLE :

- un contrat distinct propre au client et signé avec un fournisseur tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données sur le volume de données Confort, fonctions de navigation)
- l'activation des services connectés supplémentaires pour garantir le fonctionnement
- des produits tiers sélectionnés (à l'exemple du smartphone et de la smartwatch)

Comme alternative au « volume de données confort », vous pouvez utiliser, en fonction de la génération de votre système multimédia, un volume de données propre au client (à l'exemple du point d'accès mobile).

Vous trouverez des informations sur les données à caractère personnel traitées dans le cadre de l'utilisation des services connectés dans la déclaration de protection des données relative aux services connectés. La connexion du module de communication au réseau de téléphonie mobile, y compris le système d'appel d'urgence, est fonction de la couverture du réseau et de la disponibilité des fournisseurs de réseau.

CO-UTILISATEUR
Pour permettre à d'autres personnes d'accéder aux services connectés et au véhicule, vous pouvez inviter ces personnes à devenir co-utilisateur du véhicule et leur octroyer les droits correspondants. Pour pouvoir utiliser les services connectés en tant que co-utilisateur, ces personnes doivent également disposer d'un compte utilisateur et confirmer en ligne qu'elles acceptent votre invitation.

En invitant des tiers à devenir co-utilisateur du véhicule, vous leur octroyez certains droits d'accès et d'utilisation des informations relatives au véhicule ou de services connectés, tels que celui de consulter l'état du véhicule et de mettre en marche le chauffage autonome.

En votre qualité d'utilisateur principal, vous êtes toutefois la seule personne habilitée à acheter, activer, désactiver et résilier des services connectés, et vous seul pouvez associer et dissocier le véhicule.

PROTECTION DES DONNÉES ET SÉCURITÉ DES DONNÉES
Pour de plus amples informations sur le traitement des données ainsi que sur la protection et la sécurité des données, consultez les informations sur la protection des données relatives aux services connectés de Mercedes-Benz.

Initiation

CRÉEZ VOTRE MERCEDES ME ID PERSONNEL AVANT DE VOUS ABONNER
Le Mercedes me ID peut être créé dans Mercedes-Benz App ou sous https://mercedes.me.

A titre d'exemple, la création du Mercedes me ID est décrite dans Mercedes-Benz App.

- ► Téléchargez Mercedes-Benz App dans l'App Store.
- ► Saisissez l'adresse e-mail ou le numéro de téléphone portable.

ⓘ En confirmant les données avec Continuer dans Mercedes-Benz App, vous acceptez le contrat de licence de l'utilisateur final (CLUF) et les dispositions relatives à la protection des données.

- ► Sélectionnez Continuer.
- ► Saisissez vos données personnelles et confirmez les conditions d'utilisation.

ⓘ Les champs obligatoires sont indiqués par le symbole *.

- ► Acceptez les conditions d'utilisation du Mercedes me ID ☑.
- ► Sélectionnez Créer un compte utilisateur (onglet).
- ► **Sur le site Internet :** saisissez un mot de passe.

ⓘ Lors de la saisie, tenez compte des exigences concernant le mot de passe indiquées.

- ► Saisissez le code à 6 caractères qui a été envoyé à votre adresse e-mail ou à votre numéro de téléphone portable.
- ► Sélectionnez Continuer.
  Un message apparaît. Vous êtes à présent inscrit à l'aide de votre Mercedes me ID.

ASSOCIEZ VOTRE COMPTE MERCEDES ME ID À VOTRE COMPTE MERCEDES-BENZ

VOUS DISPOSEZ DE TROIS OPTIONS POUR ASSOCIER VOTRE COMPTE UTILISATEUR À VOTRE VÉHICULE:

- à l'aide d'un code QR
  Cette option est disponible dans un véhicule équipé d'un système multimédia MBUX.
  Vous pouvez effectuer l'association en tant qu'utilisateur principal et en tant que co-utilisateur.
  La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- grâce au numéro d'identification du véhicule (FIN)
  Vous trouverez le numéro d'identification du véhicule dans votre carte grise ou dans le cadre de porte de votre véhicule.
  La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz

► Sélectionnez l'une des options.

ASSOCIATION À L'AIDE D'UN CODE QR

CONDITIONS REQUISES:

- Le véhicule est garé.
- Le smartphone et le système multimédia MBUX disposent d'une connexion Internet active.

ⓘ Selon la génération du système multimédia MBUX, la possibilité d'effectuer l'association par le biais du code QR peut vous être signalée dès le premier lancement.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

► Démarrer le système multimédia MBUX dans le véhicule.

► Sélectionnez [👤] dans la ligne indicatrice de l'état.

► Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur.

Un code QR est généré.

► Scannez le code QR affiché avec Mercedes-Benz App ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si Mercedes-Benz App n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

► Suivez les instructions affichées dans Mercedes-Benz App.

Si la numérisation a réussi, le message Véhicule détecté s'affiche. Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID.

► Sélectionnez Continuer.

► Donnez votre consentement pour les services connectés ☑.

► Acceptez les conditions d'utilisation des services connectés ☑.

ⓘ **SI VOUS LE SOUHAITEZ, ACCEPTEZ D'AUTRES OPTIONS:**

- Contribution à l'amélioration du produit
- Contribution à l'amélioration du produit (langue)
- Contribution à l'amélioration du produit (cartes)
- Contribution à l'amélioration du produit (Données d'images)

► **En option :** pour empêcher l'utilisation de fonctions critiques de Mercedes-Benz App par des personnes non autorisées, il est conseillé de choisir un code PIN Mercedes me.

► Sélectionnez Enregistrer.

► Sélectionnez Continuer.

Votre véhicule est désormais associé à votre Mercedes me ID.

AJOUT D'UN CO-UTILISATEUR À L'AIDE D'UN CODE QR

► Sélectionnez **Utilisateur principal:** dans Mercedes-Benz App [👤].

La page de profil apparaît.

► Sélectionnez Gérer les utilisateurs.

► **Utilisateur principal:** sélectionnez Ajouter un utilisateur.

► **Utilisateur secondaire:** scannez le code QR affiché à l'aide de la fonction Caméra de votre smartphone. .

ⓘ Un co-utilisateur peut envoyer une demande d'association à l'utilisateur principal. Ce dernier confirme ensuite l'activation de l'utilisateur secondaire.

ASSOCIATION À L'AIDE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

CONDITIONS REQUISES:

- Pour la réception du code de vérification, le système multimédia MBUX doit disposer d'une connexion Internet active.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- ► Sélectionnez le numéro d'identification du véhicule dans Mercedes-Benz App.
- ► Sélectionnez Ajouter un véhicule.
- ► Sélectionnez Lier via le numéro d'identification du véhicule.
- ► Entrez le numéro d'identification du véhicule.
- ► Sélectionnez l'option Lancer le lien .

  Une notification contenant un code de vérification est envoyée au système multimédia MBUX.
- ► Saisissez le code de vérification et sélectionnez Confirmer.

  Votre véhicule est désormais associé à votre Mercedes me ID.

ACTIVATION DES SERVICES CONNECTÉS DE MERCEDES-BENZ

Une fois que vous avez pris en charge le véhicule et l'avez associé à votre compte Mercedes me ID, vous pouvez sélectionner les services connectés que vous souhaitez activer.

- ► Sélectionnez le véhicule dans Mercedes-Benz App.
- ► Sélectionnez Gérer les services.
- ► Sélectionnez Activer les services.
- ► Sélectionnez Activer tous les services ou Activer des services individuels.

  Le processus d'activation peut durer quelques minutes. Pour pouvoir utiliser l'ensemble des services connectés, vous devez accepter les conditions d'utilisation des services connectés, la création d'un code PIN Mercedes-Benz ainsi qu'une vérification de votre identité.

ⓘ **LES SERVICES CONNECTÉS SONT CLASSÉS DANS DES CATÉGORIES, PAR EXEMPLE:**

- Divertissement
- GUARD 360°

- ► **Activation de tous les services connectés :** sélectionnez Vérifier l'identité maintenant ou Continuer sans vérifier l'identité.

  Si vous sélectionnez Continuer sans vérifier l'identité, certaines Offres digitales tels que le verrouillage et le déverrouillage des portes ne sont pas disponibles.
- ► Acceptez les dispositions légales et les conditions de Mercedes-Benz, et confirmez que vous avez pris connaissance des informations relatives à la protection des données ☑.
- ► Sélectionnez le type de document pour l'identification, par exemple votre passeport.
- ► Scannez votre passeport.

► Scannez votre visage.

Si les processus de numérisation se déroulent correctement, une vue d'ensemble des associations du véhicule et de l'activation des services connectés s'affiche.

Si vous devez saisir d'autres renseignements pour pouvoir activer des services connectés, les étapes nécessaires sont successivement affichées à l'écran.

- ☑ Association du véhicule
- ☑ Conditions requises pour l'activation des services
- ☑ Conditions d'utilisation des services connectés
- ☑ Donner son consentement pour les services connectés.
- ☑ Vérification d'identité
- ☑ Canal de contact de prédilection
- ☑ Code PIN Mercedes-Benz
- ☑ Activation d'offres personnelles

CONNEXION DANS MERCEDES-BENZ APP

Conditions requises

- Vous vous êtes inscrit avec votre Mercedes me ID.

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Connectez-vous à votre compte utilisateur avec votre Mercedes me ID.

► Sélectionnez Continuer.

► Saisissez le code à 6 caractères qui a été envoyé à votre adresse e-mail ou à votre numéro de téléphone portable.

► Sélectionnez Continuer.

Vous vous êtes connecté à Mercedes-Benz App.

ⓘ Pour vous permettre d'utiliser toute l'étendue des fonctionnalités, votre compte utilisateur doit être associé à votre véhicule (⟶ page 21).

SUPPRESSION D'UN VÉHICULE DE VOTRE COMPTE UTILISATEUR

Lorsqu'un véhicule est dissocié, les services connectés peuvent être désactivés pour le client dans le véhicule concerné.

► Ouvrez le menu latéral ☰ et sélectionnez le véhicule.

Le menu Mon garage apparaît.

► Sélectionnez Gérer les utilisateurs si vous souhaitez supprimer un co-utilisateur. L'utilisateur principal peut directement supprimer le véhicule dans le menu «Mon garage».

ⓘ Vous pouvez également écrire un e-mail au Mercedes-Benz Center le priant d'effectuer la dissociation.

Charge de la batterie haute tension avec du courant alternatif (mode 2/3)

Charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

Démarrage du processus de charge (prise du véhicule Combo 2)

Démarrage du processus de charge (prise du véhicule Combo 1)

Fin du processus de charge (prise du véhicule Combo 2)

Fin du processus de charge (prise du véhicule Combo 1)

- Remarques supplémentaires relatives à la charge de la batterie haute tension (⟶ page 446)
- Vue d'ensemble de l'unité de commande du câble de charge (⟶ page 454)

Charge de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4)

Charge avec du courant continu (mode 4)

Démarrage du processus de charge (prise du véhicule Combo 2)

Démarrage du processus de charge (prise du véhicule Combo 1)

Fin du processus de charge (prise du véhicule Combo 2)

Fin du processus de charge (prise du véhicule Combo 1)

- Remarques supplémentaires relatives à la charge de la batterie haute tension (⟶ page 446)
- Vue d'ensemble de l'unité de commande du câble de charge (⟶ page 454)

Bienvenue dans l'univers Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement, la forme, les solutions techniques ou la désignation du produit de votre véhicule peuvent différer du contenu décrit dans la notice d'utilisation.

EN OUTRE, LA NOTICE D'UTILISATION DÉCRIT ÉGALEMENT LES CONTENUS SUIVANTS:

- Modèles, équipements de série et options disponibles uniquement dans certains pays
- Modèles, équipements de série et options qui ne seront commercialisés qu'à une date ultérieure
- Services connectés pouvant être commandés pour votre véhicule

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice ainsi que des illustrations y figurant.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique disponible dans votre système multimédia les informations actuelles et complètes sur votre véhicule, ainsi que la description des éventuelles fonctions ajoutées ultérieurement, à condition d'avoir accepté la demande de mise à jour. Les informations fournies ailleurs (Internet, application) peuvent ne pas bénéficier des mêmes mises à jour que celles de la notice d'utilisation numérique disponible dans le système multimédia.

Les documents du contrat d'achat de votre véhicule contiennent une liste des équipements présents dans votre véhicule au moment de la livraison.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique dans le système multimédia
- Vue d'ensemble rapide (selon le pays)
- Version imprimée de la notice d'utilisation (peut être commandée ultérieurement)
- Carnet de maintenance (selon le pays)
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires (en option)

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez également la notice d'utilisation complète du véhicule ici :

Numérique sur Internet https://om.mb4.me/WebOMs

Numérique sous forme d'application sur votre smartphone

La version imprimée de la notice d'utilisation peut être commandée auprès d'un distributeur Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation complète du véhicule est également accessible sur Internet via le code QR suivant:

La notice d'utilisation est disponible gratuitement dans les App Stores habituels:

Apple® iOS

Android™

Nouveautés du système multimédia

Informations relatives à la radio

Le menu Radio vous permet d'écouter une multitude de stations radio et d'utiliser la radio internet TuneIn. Recherchez votre station préférée et mémorisez-la dans les favoris ou dans les listes de stations.

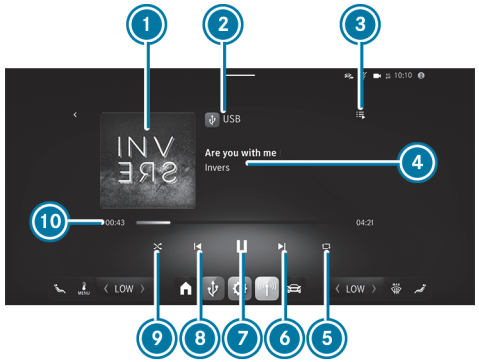
Le fonctionnement de la radio internet TuneIn dépend du pays.

Radiotexte : la fonction vous donne, par exemple, le nom de la station, le titre et l'interprète de la chanson en cours de lecture.

DAB : la fonction DAB vous permet d'afficher des informations supplémentaires émises par une station et traitées par le système. Il peut s'agir de logos, de la pochette de l'album, du titre du morceau de musique, du programme, de messages, mais aussi d'informations sur le service, par exemple.

Messages d'information routière : en appuyant sur TA, vous affichez les messages d'information routière.

Informations relatives aux médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. File d'attente
4. Informations sur le titre
5. Répétition d'un titre
6. Titre suivant ou avance rapide
7. Pause en cours de lecture
8. Titre précédent ou retour rapide
9. Lecture aléatoire
10. Temps de lecture écoulé du titre, barre de temps et durée totale du titre

Le module de divertissement vous permet notamment de régler et d'utiliser les fonctions audio de votre système multimédia. Vous pouvez écouter de la musique, par exemple.

USB : via la sélection USB, vous pouvez lire vos propres fichiers, par exemple des fichiers audio, à partir d'un support de données connecté via USB.

Bluetooth® : via la sélection Bluetooth, vous pouvez connecter des appareils audio Bluetooth® au système multimédia et lire les titres disponibles sur l'appareil audio. La connexion des appareils s'effectue facilement par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils, de sorte que vous pouvez effectuer tous les réglages en quelques clics seulement.

Informations relatives à la fonction confort

Votre véhicule dispose de différentes fonctions qui contribuent à votre bien-être pendant le trajet ou lors d'une pause.

CONFORT SIÈGES
Sous , vous avez la possibilité d'ajuster le contour des sièges. Vous pouvez enregistrer ces réglages sous votre profil Mercedes-Benz, afin que vous puissiez les rappeler à chaque trajet. La fonction Cinétique vous permet de lancer un programme qui modifie légèrement la position du siège pendant la marche. Ces changements assurent la santé de votre dos.

MASSAGE
Dans le menu Massage, vous trouverez les programmes de massage disponibles pour votre véhicule. Dès que vous avez sélectionné le programme souhaité, celui-ci est directement lancé et dure environ 10 minutes, en fonction du programme sélectionné.

ECLAIRAGE D'AMBIANCE
Le menu Eclair. amb. vous permet de régler la couleur et la luminosité de votre éclairage d'ambiance. La fonction Séparément permet de régler séparément les zones disponibles pour votre véhicule, afin que vous puissiez en régler individuellement l'éclairage.

Informations relatives à l'intégration pour smartphone

Par l'intermédiaire du menu Intégration pour smartphone, vous disposez de différentes applications qui permettent d'afficher les fonctions de votre téléphone portable sur l'écran du système multimédia. La commande peut se faire par l'intermédiaire de l'écran tactile ou par commande vocale, par exemple.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Utilisez Android Auto pour les téléphones portables dotés du système d'exploitation Android et Apple CarPlay® pour votre iPhone®. Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto et d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

Informations relatives au véhicule

Des informations importantes concernant le véhicule sont affichées dans le menu Charge et service. Le menu propose des aperçus des options de recharge ou des réglages de statut, par exemple.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Rappel de la prochaine échéance de maintenance
- Pression de pneu actuelle

- Température des pneus

LES RÉGLAGES ET LES INFORMATIONS EN LIEN AVEC LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Appels Mercedes-Benz Support
  - Assistance en cas d'accident et de panne
  - Service d'atelier
  - Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule
- Pression de pneu
- Pneus
- Huile moteur
- Température du liquide de refroidissement
- Calcul de l'autonomie

OPTIONS DE RECHARGE
LES INFORMATIONS SUIVANTES SONT AFFICHÉES:

- Etat de charge actuel
- Autonomie actuelle

VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Puissance de charge
- Etat de charge
- Informations sur la batterie

Informations relatives aux applications MB (Services connectés)

DIFFÉRENTS SERVICES ET FONCTIONS ONLINE SONT À VOTRE DISPOSITION VIA LE MENU APPLICATIONS MB**:**

- la gestion des services connectés
- l'utilisation de la dashcam
- l'utilisation du navigateur Web pour surfer sur Internet

Vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes me ID et devez associer votre véhicule au compte utilisateur pour pouvoir utiliser les produits proposés et les prestations de service.

ⓘ Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Veuillez noter que les produits proposés dépendent du pays.

Réglages

Les Réglages vous permettent de définir les configurations de base pour votre système multimédia et pour le véhicule. Dans ce menu, toutes les fonctions sont à portée de main, de l'activation et désactivation des systèmes d'assistance à la conduite jusqu'aux réglages de l'écran et de la langue.

LES RÉGLAGES SONT CLASSÉS DANS LES MENUS SUIVANTS:

- Assistance
- Véhicule

- Eclairage
- Système

MENU ASSISTANCE
Le menu Assistance vous permet d'accéder directement aux systèmes d'assistance à la conduite utilisés dans le véhicule. Ces derniers peuvent être activés, désactivés ou configurés.

MENU VÉHICULE

VOUS POUVEZ NOTAMMENT ACTIVER OU DÉSACTIVER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lorsque vous arrêtez le véhicule
- les paramètres de déverrouillage de la clé et de la clé de véhicule digitale

MENU ECLAIRAGE
De nombreux réglages de l'éclairage peuvent être effectués à partir du menu Eclairage.

MENU SYSTÈME
Vous pouvez effectuer tous les réglages relatifs au système multimédia dans le menu Système.

LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT NOTAMMENT DISPONIBLES:

- le réglage de la langue système
- la configuration du Wi-Fi et de Bluetooth®
- le réglage de l'heure et de la date

A la station-service

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

► Ne faites jamais le plein avec de l'essence.

► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Ravitaillez uniquement le véhicule avec une essence sans plomb et sans soufre.

Cette essence peut contenir jusqu'à 25 % en volume- d'éthanol.

► Vous trouverez les carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur les carburants compatibles, adressez-vous à un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité se trouvent par ailleurs sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume- de méthanol, parex. M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

Véhicules avec filtre à particules diesel :

- ► Utilisez uniquement un gazole sans soufre.
  Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

Véhicules sans filtre à particules diesel :

- ► Utilisez uniquement un gazole avec une teneur en soufre inférieure à 500 ppm.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Ester méthylique d'acides gras pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Raccourcissement des intervalles de maintenance dû à l'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées

L'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées peut entraîner la formation de dépôts de carburant avec un volume de séparation élevé. L'utilisation permanente de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées (codes de compatibilité B10 et B20) peut entraîner un raccourcissement des intervalles de maintenance du filtre à carburant.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée (plusieurs semaines):

► Ravitaillez auparavant le véhicule avec un gazole dont la proportion en biocarburant est inférieure à 10 % afin d'éviter la formation éventuelle de dépôts de biocarburant dans le réservoir de carburant.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN MAUVAIS CARBURANT:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN CARBURANT INADAPTÉ:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Projections de carburant lors du retrait du pistolet

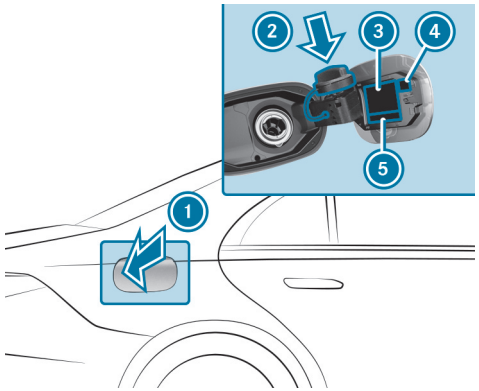
► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- **Véhicules hybrides rechargeables équipés d'un moteur à essence :** le réservoir de carburant a été purgé avant le ravitaillement (⟶ page 441).

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.



① Trappe de réservoir
② Support du bouchon de réservoir
③ Tableau de pression des pneus

④ Code QR pour la carte de secours
⑤ Type de carburant

ⓘ **Véhicules hybrides rechargeables équipés d'un moteur à essence :** la trappe de réservoir s'ouvre automatiquement après la purge du réservoir de carburant (⟶ page 441).

- ► Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir ①.
- ► Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- ► Introduisez le bouchon de réservoir dans le support ② par le haut.
- ► Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole.
Votre véhicule est équipé d'un détrompeur de carburant afin d'éviter qu'il ne soit ravitaillé avec un carburant inadapté. Cette fonction peut être désactivée dans certains pays pour des raisons locales. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** ne roulez pas jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide.
Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de gazole minimum avant de le démarrer.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** utilisez une tubulure de remplissage avec un diamètre large pour les véhicules diesel lorsque vous faites l'appoint de carburant avec un jerrycan. Sinon, vous ne pourrez pas introduire la tubulure de remplissage dans le réservoir.

- ► Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ► Fermez la trappe de réservoir ①.

Appoint d'AdBlue®

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

- ► Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.
- ► Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.
- ► Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

REMARQUE
Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

- Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.
- Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

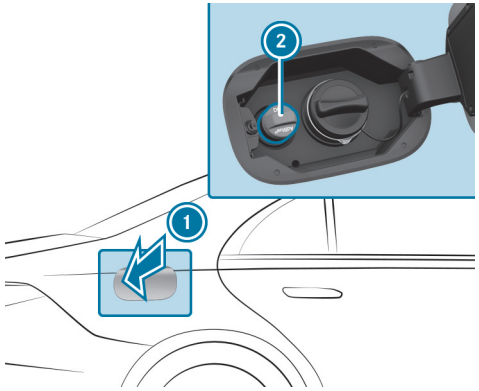
LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT L'UN APRÈS L'AUTRE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance une fois que la distance restante affichée sera dépassée. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km. Le faible niveau d'AdBlue® entraîne une limitation de la vitesse maximale disponible à la valeur affichée. Aucun redémarrage du véhicule ne sera possible une fois la distance restante affichée parcourue. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Véhic. en marche, attend. 60s sinon démarrage impossible. Le réservoir d'AdBlue® est vide. Une fois le véhicule arrêté, vous ne pourrez plus le redémarrer. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée. Mettez le véhicule en marche et patientez pendant environ 60 secondes. Démarrez le véhicule.

Vous pouvez afficher l'autonomie d'AdBlue® et le niveau de remplissage sur l'écran conducteur, dans le menu Maintenance.

ⓘ L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie calculée.

OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

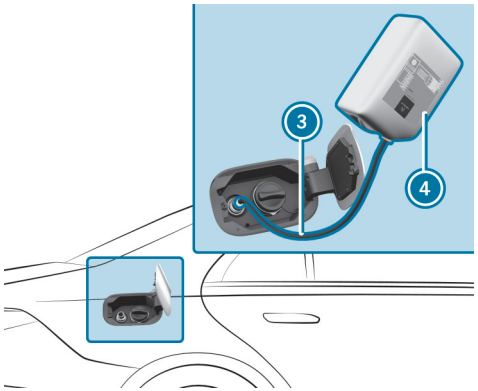


- Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir (1).
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) vers la gauche et enlevez-le.

ⓘ Vous pouvez également placer le bouchon du réservoir d'AdBlue® sur le support du bouchon de réservoir qui se trouve sur le bras de charnière de la trappe de réservoir.

APPOINT D'ADBLUE®

Mercedes-Benz vous recommande de faire l'appoint d'AdBlue® à un distributeur. Si aucun distributeur d'AdBlue® n'est disponible, vous pouvez également faire l'appoint d'AdBlue® avec un bidon.



- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) et inclinez-le.

  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.

  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (3) et refermez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) dans l'ordre inverse du remplissage.
- Mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) en place, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir (1).
- Mettez le véhicule en marche pendant 60 secondes au moins.

ⓘ Si vous ne pouvez plus démarrer le véhicule parce que le réservoir d'AdBlue® est vide, le système peut mettre jusqu'à 60 secondes pour détecter l'appoint.

- Démarrez le véhicule.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ **DANGER**
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le système d'entraînement est coupé.

Respectez les points ci-après lorsque le capot frontal doit être ouvert :

► Arrêtez le véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

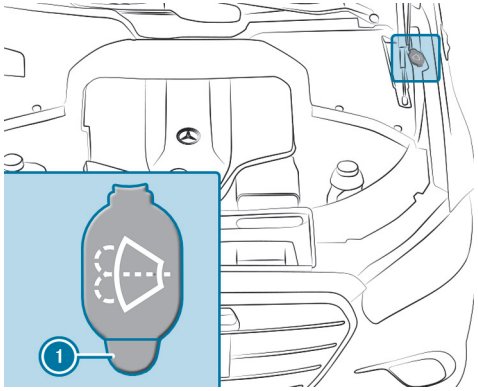
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.



- Retirez le bouchon (1) en tirant la patte.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (⟶ page 63).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

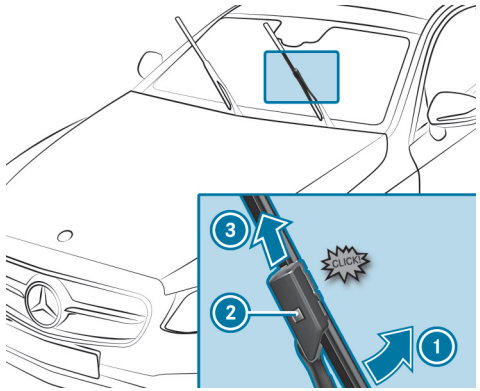
MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (⟶ page 361).

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.

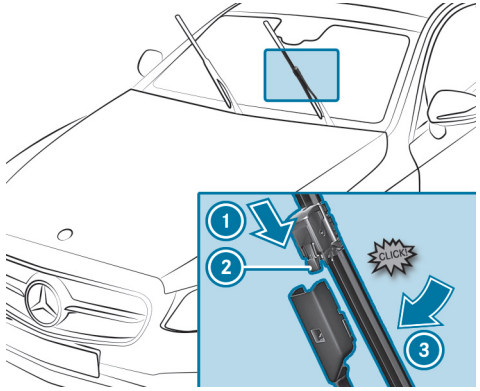


- **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace :** tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.

- **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage (2) s'encliquette.

- Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3).

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.

- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

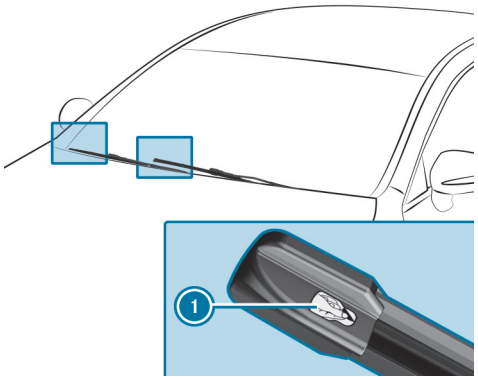
- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- ► Démarrez le véhicule et arrêtez-le immédiatement.
- ► Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ .

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE



- ► Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'affichage de maintenance passe du noir à l'orange.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'écran conducteur

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot frontal est fermé.

Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

Ecran conducteur:

→ Maintenance

Le niveau d'huile moteur est affiché.

UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Niveau d'huile moteur Mesure en cours: une mesure du niveau d'huile moteur n'est pas encore possible.

- ► Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

- Niv. huile moteur En ordre et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en vert sur l'écran conducteur, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile moteur est correct.

- Niv. huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, en dessous du repère «min»:

► Ajoutez 1 l d'huile moteur.

- Niv. huile moteur Réduire et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, au dessus du repère «max»:

► Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Pour niveau huile moteur: mettre véhicule en marche

► Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau d'huile moteur Système ne fonctionne pas : le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau d'huile moteur Système pas disponible pour l'instant

► Fermez le capot frontal.

Lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Dommages dus au freinage automatique

LORSQUE LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES, LE VÉHICULE FREINE DE LUI-MÊME DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, VEILLEZ À CE QUE LES POINTS SUIVANTS SOIENT RESPECTÉS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Le véhicule est verrouillé et les poignées de porte sont rentrées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- La clé se trouve à au moins 6 m du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.

  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
  - La boîte de vitesses est au point mort **N**.
  - Le véhicule est verrouillé de l'intérieur.

Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Préparation des vacances

OModification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Dans le menuFeux croisement, il est possible de sélectionner le réglage automatique. Lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère, le réglage des phares s'opère automatiquement. Si nécessaire, les phares peuvent également être réglés manuellement dans le menu Feux croisement(⟶ page 355).

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

APRÈS LA MODIFICATION DU RÉGLAGE:

- Les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.
- Le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

A mesure que la profondeur restante des sculptures diminue, l'adhérence des pneus au sol se dégrade, en particulier sur chaussée mouillée, enneigée ou non stabilisée. En dessous de la profondeur minimale des sculptures recommandée par Mercedes-Benz, le comportement routier du véhicule se détériore progressivement.

- ► Roulez à une vitesse adaptée.
- ► Evitez les ornières et freinez avec précaution.
- ► Remplacez immédiatement les pneus lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 855)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

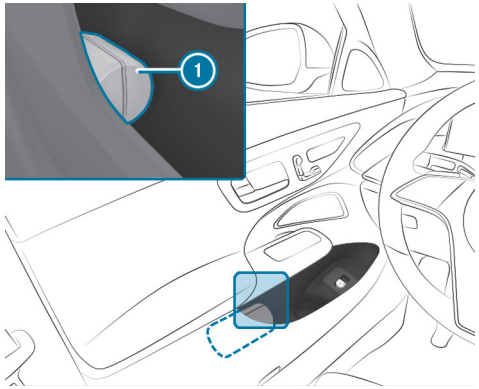
La loi prescrit une profondeur minimale des sculptures pour les pneus été et M+S. Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande les profondeurs minimales de sculptures suivantes, indépendamment des directives spécifiques au pays:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

Au plus tard lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite par la loi est atteinte, faites immédiatement remplacer les pneus.

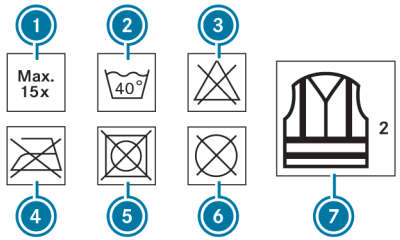
Retrait du gilet de sécurité



Des gilets de sécurité peuvent être placés dans les vide-poches de toutes les portes.

- ► Retrait: ouvrez la housse du gilet de sécurité (1) et retirez le gilet de sécurité.
- ► Remise en place: repliez et roulez le gilet de sécurité, puis rangez-le dans la housse du gilet de sécurité (1).

► Replacez ensuite la housse du gilet de sécurité (1) dans le vide-poches de porte.



(1) Nombre maximal de lavages
(2) Température maximale de lavage
(3) Ne pas blanchir
(4) Ne pas repasser
(5) Ne pas mettre au sèche-linge
(6) Ne pas nettoyer à sec
(7) Gilet de sécurité de classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

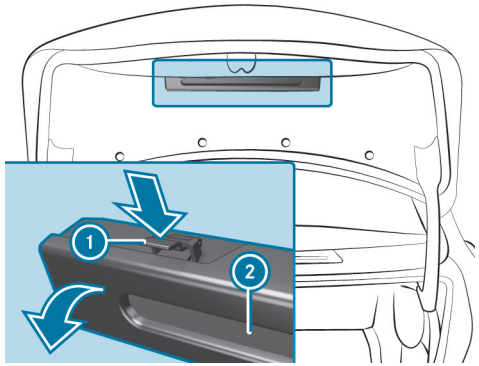
DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre de lavages maximum autorisé est dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

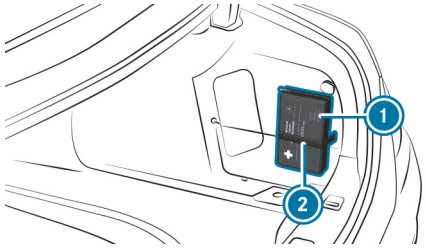
Retrait du triangle de présignalisation



► Appuyez des 2 côtés sur la fixation du triangle de présignalisation (1) dans le sens de la flèche et ouvrez-la.

► Retirez le triangle de présignalisation (2).

Trousse de secours



La trousse de secours (1) est fixée à l'aide de la bande velcro (2) à droite dans le coffre.

Mise à jour des données cartographiques

CONDITIONS REQUISES:

- Vous disposez d'un Mercedes me ID.
- Le service connecté Streaming de cartes en ligne est disponible et a été activé.

Si les conditions sont réunies, la carte numérique se met automatiquement à jour en tant que streaming de cartes en ligne. Vous pouvez également confier la mise à jour à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Le service connecté Streaming de cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

Si les conditions ne sont pas réunies, la mise à jour doit être effectuée dans un point de service Mercedes-Benz.

Entrer une destination spéciale ou une adresse

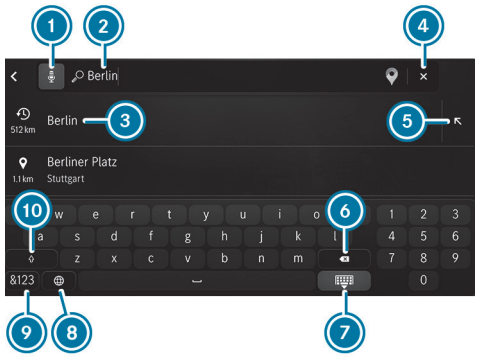
Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Les services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Où aller? ▶▶ Recherche

La recherche s'effectue par le biais de la recherche en ligne ou sur la base des données de la carte numérique. Les résultats de la recherche en ligne sont mis à disposition par un service cartographique en ligne. La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.



1. Démarrage de la fonction de dictée vocale
2. Ligne de saisie
3. Liste avec la dernière destination (aucune saisie effectuée) ou résultats de recherche pour la saisie en cours
4. Effacement complet de la saisie
5. Accepter l'entrée dans la ligne de saisie
6. Effacement du dernier caractère entré
7. Masquage du clavier
8. Réglage de la langue écrite
9. Affichage des chiffres et caractères spéciaux
10. Affichage des lettres majuscules et minuscules

LA LISTE (3) PEUT CONTENIR D'AUTRES DESTINATIONS, PAREXEMPLE:

- Résultats de recherche
- Suggestions de destination
- Contacts
- Destinations reçues

► Entrez la destination.
Utilisez le clavier. Vous pouvez effectuer la saisie des critères de recherche dans n'importe quel ordre.

► Masquez le clavier (7).

► Sélectionnez la destination dans la liste.

► Calculez l'itinéraire.

EXEMPLES DE SAISIE DANS (2):

- Ville, rue, numéro de rue
- Nom ou catégorie de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur [∨].

► Sélectionnez une bande de fréquences.

► Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.

► Sélectionnez [🔍].

► Entrez un nom de station ou une fréquence.

► Sélectionnez la station de votre choix.
La station sélectionnée est réglée.

Bagages et chargement

Fixation de la galerie de toit

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques».

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de galeries de toit non agréées

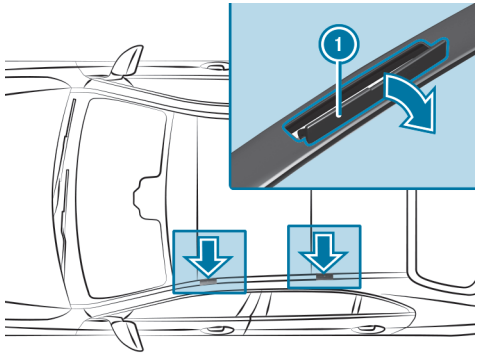
Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de galeries de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

- Utilisez uniquement des galeries de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz.
- Lorsque la galerie de toit est montée, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, de pouvoir ouvrir complètement le couvercle de coffre.
- Disposez le chargement sur la galerie de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

REMARQUE
Endommagement du toit ouvrant panoramique par la galerie de toit

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée.



REMARQUE
Dommages causé aux caches

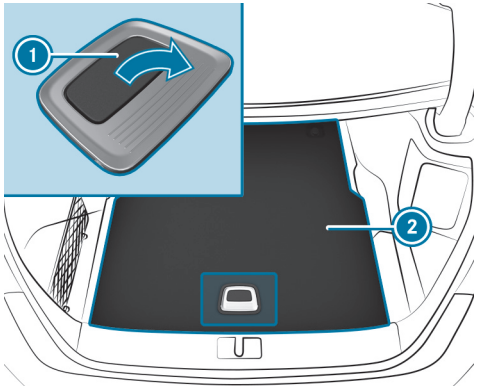
Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

- N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.

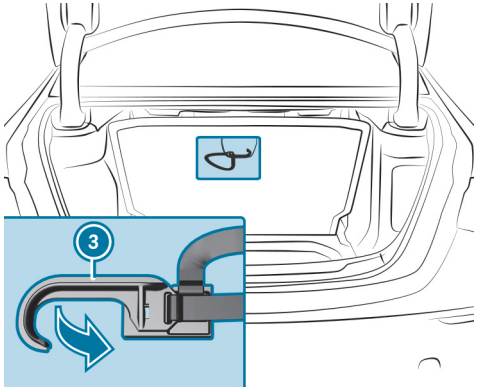
- Relevez avec précaution les caches (1) dans le sens de la flèche.
- Fixez la galerie de toit aux points d'ancrage qui se trouvent sous les caches (1).
- Suivez les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.
- Arrimez le chargement sur la galerie de toit.

Ouverture de l'espace de rangement sous le plancher de coffre

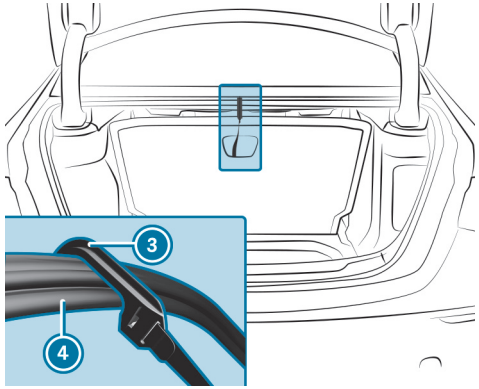
L'espace de rangement situé sous le plancher de coffre peut être ouvert dans tous les véhicules, sauf hybrides.



► Relevez le plancher de coffre (2) par la poignée (1) jusqu'à ce qu'il touche la séparation de coffre.



► Dépliez le crochet (3) situé au dos du plancher de coffre.



► Accrochez le crochet (3) dans la gouttière (4).

Mise en position de remorquage/rabattement entièrement électrique du crochet d'attelage

ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

► Veillez à ce que le crochet d'attelage soit correctement verrouillé.

REMARQUE
Dommages au dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique dus à une pression supplémentaire

Le dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique peut être endommagé mécaniquement lors du processus de pivotement si une pression supplémentaire est exercée.

- N'accélérez pas le processus de pivotement du crochet d'attelage en exerçant une pression supplémentaire.

REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage déployé

- Si aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé, rabattez le crochet d'attelage ou mettez-le en position de rabattement dans le cas d'un dispositif d'attelage à réglage entièrement électrique.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée du dispositif d'attelage

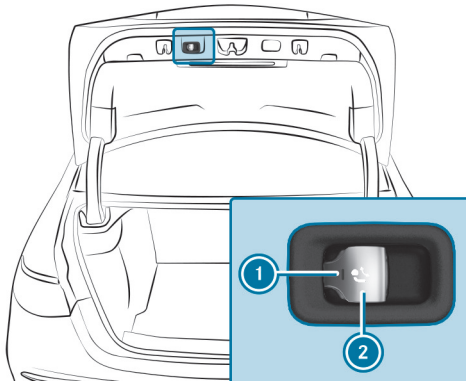
Si, lors d'une opération de dépannage, le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier ou le dispositif d'attelage risque d'être endommagé.

- Utilisez le dispositif d'attelage uniquement pour la traction d'une remorque ou la fixation de systèmes de portage homologués, par exemple un porte-vélo.

  Exception : étant donné que les véhicules équipés d'un dispositif pour remorque ne possèdent à l'arrière pas de fixation pour anneau de remorquage, le remorquage est autorisé.

- Lors d'un remorquage avec le dispositif pour remorque, tenez compte des informations contenues au chapitre «Pose et dépose de l'anneau de remorquage».

MISE EN POSITION DE REMORQUAGE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE



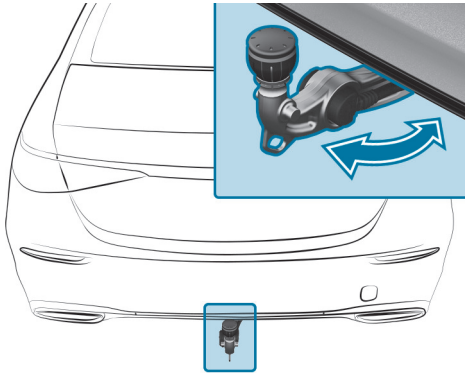
- ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ► Gardez dégagée la zone de pivotement.
- ► Tirez la touche (2).

  Le voyant (1) clignote et le message d'écran Mise en position du dispositif d'attelage... apparaît sur l'écran conducteur.

  Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de remorquage.
- ► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position de remorquage avec un bruit de verrouillage nettement audible.

  Le crochet d'attelage est correctement verrouillé lorsque le voyant (1) est allumé en permanence.

  Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le voyant (1) clignote et le message d'écran Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage apparaît sur l'écran conducteur.



RABATTEMENT ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE

- ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ► Retirez les câbles de la remorque ou les adaptateurs.
- ► Tirez la touche (2).

  Le voyant (1) clignote et le message d'écran Mise en position du dispositif d'attelage... apparaît sur l'écran conducteur.

  Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de rabattement.
- ► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position de remorquage verrouillée.

  Le crochet d'attelage est correctement verrouillé lorsque le voyant (1) s'éteint.

  Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le voyant (1) clignote et le message d'écran Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage apparaît sur l'écran conducteur.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUR LES AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 1055)
- Messages d'écran (⟶ page 975)

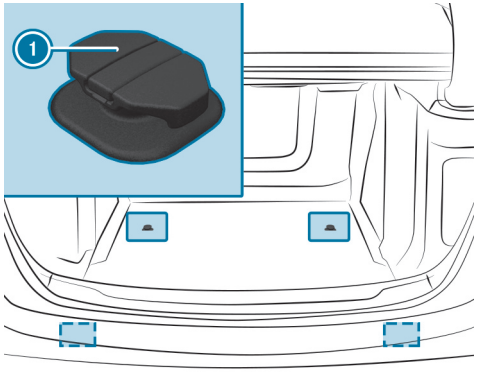
Vue d'ensemble des crochets du filet à bagages

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Utilisez les crochets du filet à bagages pour arrimer les charges.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.

- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.

En fonction de l'équipement du véhicule, jusqu'à 4 crochets du filet à bagages sont disposés dans le coffre.



(1) Crochets du filet à bagages

Vue d'ensemble des vide-poches avant

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

1. Bac de rangement dans les portes
2. Vide-poches et bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir avec prise USB et bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3
3. Vide-poches dans la console centrale avant, avec porte-gobelets et prises USB (en fonction de la version du véhicule)
4. Module de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable
5. Boîte à gants

ⓘ Vous pouvez retirer le fond en caoutchouc du vide-poches de la console centrale avant 3 ainsi que du porte-gobelet pour le nettoyer à l'eau claire et tiède. Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (⟶ page 806).

ⓘ Ne placez pas d'objets pointus ou tranchants dans les porte-gobelets de la console centrale.

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants

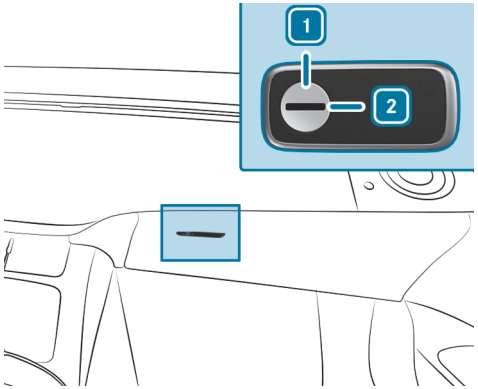
⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



► Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite 2 (verrouillage) ou vers la gauche 1 (déverrouillage).

Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir arrière

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

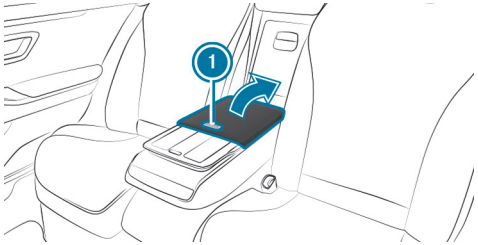
► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.

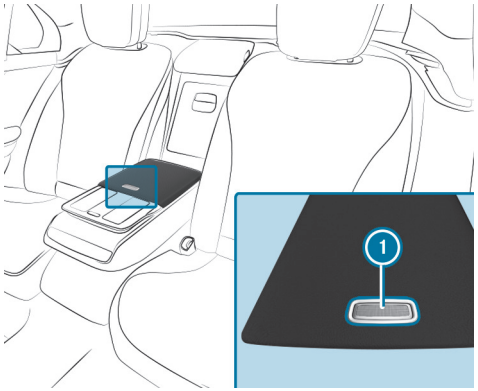
► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



Véhicules équipés d'une banquette arrière



Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière

- Abaissez l'accoudoir arrière.
- **Ouverture :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) situé à l'avant du cache de l'accoudoir, puis relevez-le.

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

A mesure que la profondeur restante des sculptures diminue, l'adhérence des pneus au sol se dégrade, en particulier sur chaussée mouillée, enneigée ou non stabilisée. En dessous de la profondeur minimale des sculptures recommandée par Mercedes-Benz, le comportement routier du véhicule se détériore progressivement.

- Roulez à une vitesse adaptée.
- Evitez les ornières et freinez avec précaution.
- Remplacez immédiatement les pneus lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 855)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La loi prescrit une profondeur minimale des sculptures pour les pneus été et M+S. Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande les profondeurs minimales de sculptures suivantes, indépendamment des directives spécifiques au pays:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

Au plus tard lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite par la loi est atteinte, faites immédiatement remplacer les pneus.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

→ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Pneus.

► Activez ou désactivez Limite pneus hiver.

RÉGLAGE DE LA VITESSE

► Sélectionnez Limite pneus hiver.

► Sélectionnez la vitesse.

ⓘ La valeur saisie reste enregistrée.

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

REMARQUE
Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Le montage de chaînes à neige sur les roues avant des véhicules 4MATIC risque d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

► Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Suivez les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés du correcteur de niveau :** sélectionnez impérativement le niveau surélevé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige (⟶ page 538).
- **Véhicules équipés d'une direction de l'essieu arrière :** conduisez uniquement avec le mode Chaînes à neige activé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige (⟶ page 854).

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (⟶ page 491). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

⚠ ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Appoint de liquide de lave-glace

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le système d'entraînement est coupé.

Respectez les points ci-après lorsque le capot frontal doit être ouvert :

- Arrêtez le véhicule.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

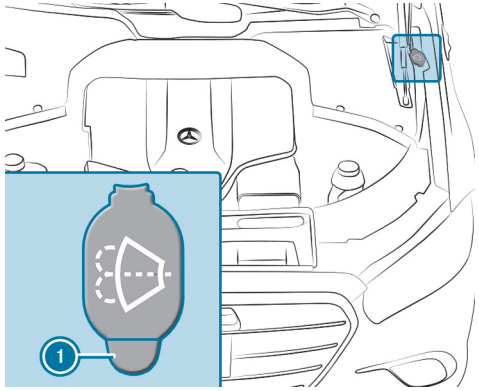
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.



- Retirez le bouchon (1) en tirant la patte.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (→ page 63).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

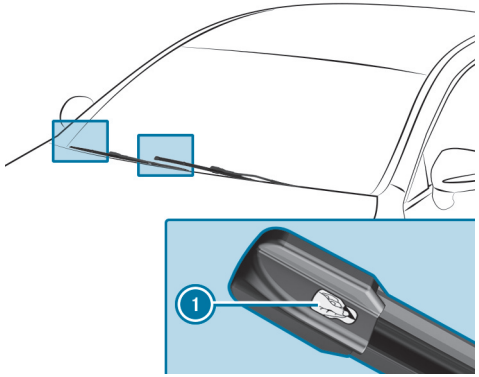
- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- Démarrez le véhicule et arrêtez-le immédiatement.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ .

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE



- Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'affichage de maintenance passe du noir à l'orange.

La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Activation/désactivation du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt via l'unité de commande

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

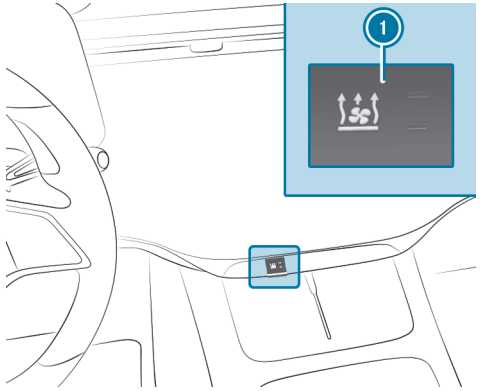
- ► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

La fonction suivante dépend de l'équipement du véhicule.

- Le véhicule dispose d'un chauffage autonome.
- La température extérieure est inférieure à 15 °C.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

ⓘ Si le niveau de remplissage du réservoir de carburant est trop bas, une limitation du fonctionnement peut se produire en cas d'utilisation du chauffage additionnel.



► Appuyez sur la touche 1.

Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche 1 s'allume ou s'éteint.

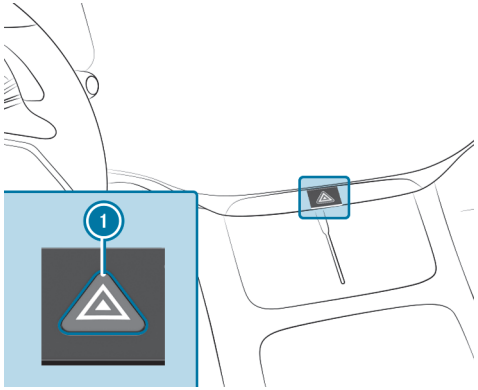
LES COULEURS DU VOYANT ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **Bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche.
- **Rouge :** le chauffage autonome est en marche.
- **Orange :** une heure départ est présélectionnée.

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes.

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



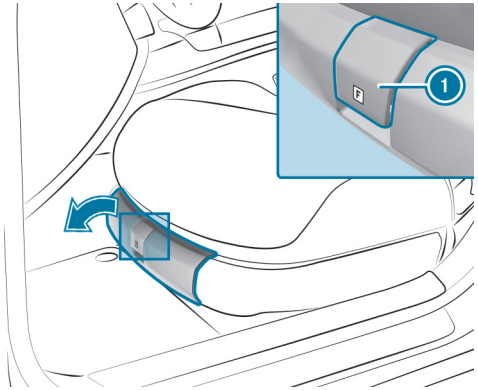
► Appuyez sur la touche 1.

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Après un accident (⟶ page 153).
- Après le déclenchement d'un arrêt d'urgence (⟶ page 513)
- En cas de freinage puissant pour arrêter complètement le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

  Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également les éteindre manuellement en appuyant sur la touche 1.

Retrait de l'extincteur



REMARQUE
Endommagement du bac de rangement

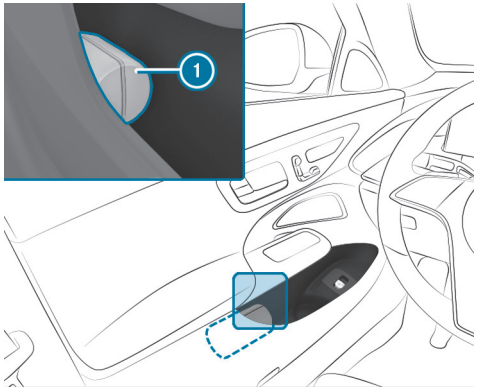
► Veillez à ce que le bac de rangement soit toujours fermé pendant la marche.

► Tirez la poignée 1 vers le haut et basculez le cache vers l'avant dans le sens de la flèche.

► Retirez l'extincteur du vide-poches.

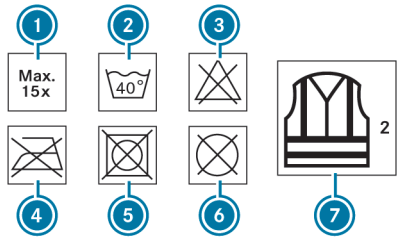
► Une fois l'extincteur retiré, refermez le cache.

Retrait du gilet de sécurité



Des gilets de sécurité peuvent être placés dans les vide-poches de toutes les portes.

- ► Retrait: ouvrez la housse du gilet de sécurité (1) et retirez le gilet de sécurité.
- ► Remise en place: repliez et roulez le gilet de sécurité, puis rangez-le dans la housse du gilet de sécurité (1).
- ► Replacez ensuite la housse du gilet de sécurité (1) dans le vide-poches de porte.



(1) Nombre maximal de lavages
(2) Température maximale de lavage
(3) Ne pas blanchir
(4) Ne pas repasser
(5) Ne pas mettre au sèche-linge
(6) Ne pas nettoyer à sec
(7) Gilet de sécurité de classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

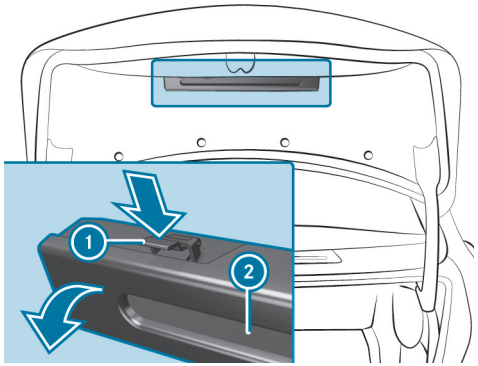
DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre de lavages maximum autorisé est dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Retrait du triangle de présignalisation



- ► Appuyez des 2 côtés sur la fixation du triangle de présignalisation (1) dans le sens de la flèche et ouvrez-la.
- ► Retirez le triangle de présignalisation (2).

Mercedes-Benz Service24h

ASSISTANCE 24 H SUR 24 PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SERVICE D'ASSISTANCE SPÉCIFIQUE AU PAYS

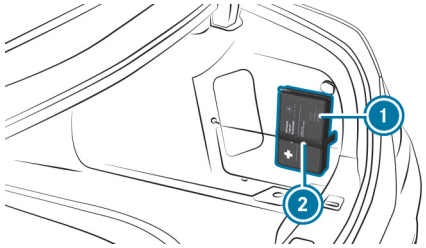
Service d'assistance et centrale d'appels d'urgence : vous trouverez le numéro d'appel de Mercedes-Benz Service24h sur le montant de porte (montant B) côté conducteur, par exemple.

Vous pouvez obtenir des informations sur la disponibilité et l'accessibilité du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h (service de dépannage Mercedes-Benz) en fonction du pays dans un point de service Mercedes-Benz.

AYEZ LES INFORMATIONS SUIVANTES À PORTÉE DE MAIN AFIN QUE NOUS PUISSIONS VOUS PORTER ASSISTANCE LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE:

- Données personnelles
- Numéro de téléphone auquel vous êtes joignable
- Modèle du véhicule et numéro d'immatriculation
- Date de la première mise en circulation
- Position actuelle du véhicule
- Nature du dommage

Trousse de secours



La trousse de secours (1) est fixée à l'aide de la bande velcro (2) à droite dans le coffre.

Codes QR pour la carte de secours

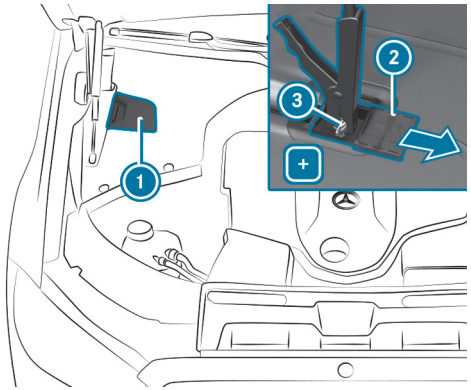
Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la carte de secours requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La carte de secours actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives au véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

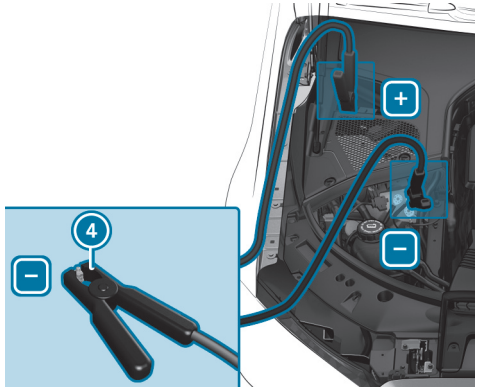
PRÉPARATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE/DU PROCESSUS DE CHARGE

- Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement électrique.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.
- Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.
- Ouvrez le capot frontal.



- Ouvrez le cache 1.
- Poussez le cache de protection 2 qui se trouve sur le contact positif 3 du point d'aide au démarrage (flèche).

AIDE AU DÉMARRAGE



- Reliez les contacts positifs des véhicules avec le câble de démarrage. Commencez par votre véhicule.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse de votre véhicule 4 avec le câble de démarrage. Commencez par le véhicule de dépannage.
- Démarrez le moteur de votre véhicule.
- Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque l'aide au démarrage est terminée:

- Débranchez d'abord le câble de démarrage qui relie le point de masse de votre véhicule et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie

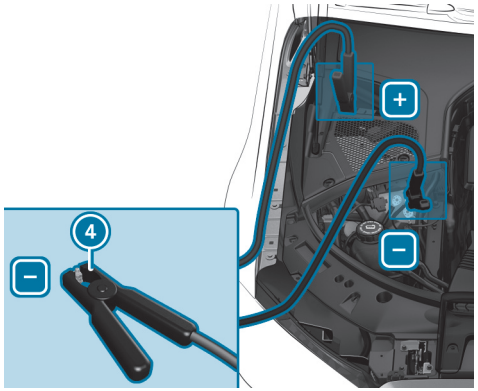
les contacts positifs des véhicules. Commencez dans les 2 cas par votre véhicule.

- Fermez le cache de protection (2) du contact positif (3) et le cache (1).

Véhicules hybrides rechargeables : si le véhicule a été démarré avec l'aide au démarrage, il se peut que la propulsion électrique ne soit pas disponible pendant 30 minutes environ.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

CHARGE DE LA BATTERIE 12 V



- Reliez les contacts positifs du véhicule et du chargeur avec le câble de charge. Commencez par le véhicule.
- Reliez le contact négatif du chargeur et le point de masse (4) du véhicule avec le câble de charge. Commencez par le chargeur.
- Démarrez le processus de charge.

Lorsque le processus de charge est terminé:

- Débranchez d'abord le câble de charge qui relie le point de masse (4) du véhicule et le contact négatif du chargeur, puis celui qui relie les contacts positifs du véhicule et du chargeur. Commencez dans les 2 cas par le véhicule.
- Fermez le cache de protection (2) du contact positif (3) et le cache (1).

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Remplacez les fusibles qui ont fondu par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la pochette d'accompagnement du véhicule.

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS LES BOÎTES À FUSIBLES SUIVANTES:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur (⟶ page 845)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté conducteur (⟶ page 847)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (⟶ page 848)
- Boîte à fusibles à droite dans le coffre, vu dans le sens de la marche (⟶ page 848)

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (⟶ page 820).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez étancher le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (⟶ page 821).
- **Véhicules équipés de services connectés :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage.
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (⟶ page 864).

ⓘ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays (⟶ page 871).

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU CHANGEMENT DE ROUE PEUT PAR EXEMPLE COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

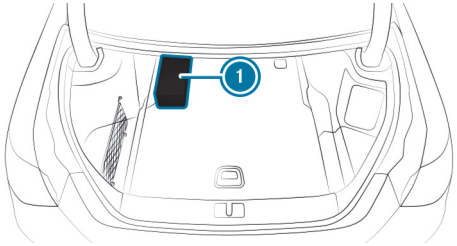
- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

ⓘ Le poids du cric est d'environ 3,4 kg.
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils (1) sur le plancher de coffre.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, la trousse à outils peut également se trouver à d'autres emplacements sur le plancher de coffre.

ⓘ Lorsque vous rangez la trousse à outils, assurez-vous qu'elle est correctement fixée.



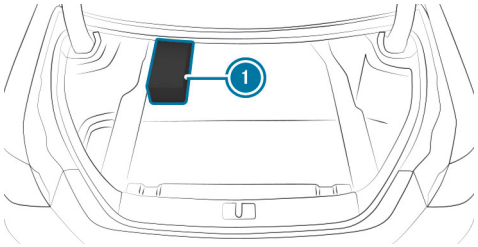
LA TROUSSE À OUTILS COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Cric
- Gants

- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

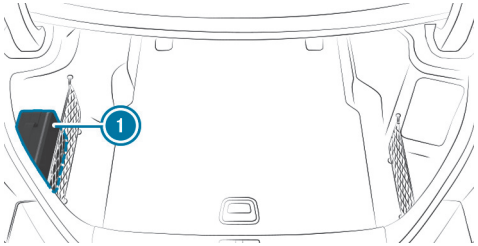
Véhicules hybrides rechargeables

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils (1) sur le plancher de coffre.



Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

En fonction de la version du véhicule, le kit anticrevaison TIREFIT (1) se trouve dans le coffre, soit dans le filet de rangement à gauche, soit sur le plancher de coffre à gauche. Tenez compte des directives de chargement.



VOUS TROUVEREZ LES INDICATIONS RELATIVES À LA CATÉGORIE DE PUISSANCE (LK) ET/OU LES DONNÉES ÉLECTRIQUES AU DOS DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNE DISTANCE D'ENVIRON 1 M DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE ET D'ENVIRON 1,6 M DU SOL, LES NIVEAUX DE PRESSION ACOUSTIQUE SONT LES SUIVANTS:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

► Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 835).

► Véhicules hybrides rechargeables: tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 836).

► Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

LORSQUE LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE, VOUS NE POUVEZ PAS EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ► La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- ► La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de remorquage d'un véhicule trop lourd

SI LE POIDS DU VÉHICULE DEVANT ÊTRE REMORQUÉ EST SUPÉRIEUR À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES PROBLÈMES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- ► Avant de procéder au remorquage, vérifiez que le véhicule à remorquer ne dépasse pas la MTAC du véhicule tracteur.

Lorsqu'un véhicule doit être remorqué, son poids ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ► Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 951).
- ► Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 842).
- ► Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- ► Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

Véhicules équipés d'un dispositif de remorquage : vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque.

- ► Le cas échéant, désactivez le verrouillage automatique.
- ► N'activez pas la fonction HOLD (⟶ page 492).
- ► Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 257).
- ► Mettez la boîte de vitesses sur N.
- ► N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur P.
- ► Desserrez le frein de stationnement électrique.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée est en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord est en panne.

Si votre véhicule est remorqué, il se peut que vous ayez besoin de beaucoup plus de force pour le diriger et le freiner.

De plus, les messages importants du véhicule peuvent ne pas être reconnus si l'écran conducteur est en panne.

► Utilisez une barre de remorquage ou un câble de remorquage.

► Avant le remorquage, assurez-vous que l'écran conducteur est opérationnel et que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

► Démarrez lentement et sans à-coups.

Connaissances spécialisées

Fonctions supplémentaires des touches

REMISE À ZÉRO DES RÉGLAGES DE LA CLIMATISATION

- Maintenez la touche MENU/MENU REST de l'unité de commande avant appuyée pendant 4 secondes.

  Les réglages de la climatisation sont remplacés par les réglages par défaut.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas.

  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- Activez ou désactivez Informations routières (TA).

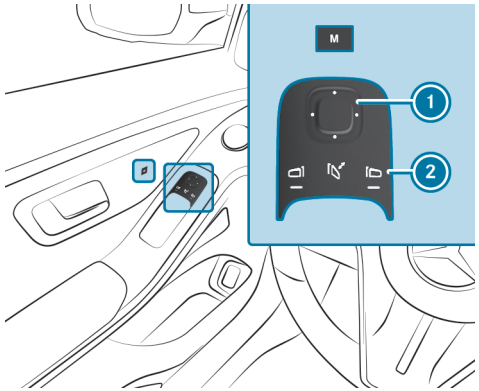
  Les informations routières sont activées ou désactivées.

Fonctions du véhicule utiles

MÉMORISATION DE LA POSITION MARCHE ARRIÈRE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CÔTÉ PASSAGER AVEC LA TOUCHE DE MÉMORISATION DES RÉGLAGES

Conditions requises

- La marche arrière n'est pas engagée.



- Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).
- Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche (1).
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M.

► Appuyez immédiatement sur la touche ① pour confirmer la mémorisation.

ⓘ Il ne doit pas s'écouler plus de 3 secondes entre le moment où vous appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M et celui où vous appuyez sur la touche ①. Le réglage du rétroviseur est interrompu au bout de 3 secondes.

Conseils pour le voyage

CONDITIONS REQUISES CÔTÉ VÉHICULE POUR L'ARRÊT ET LE DÉMARRAGE AUTOMATIQUES DU MOTEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le système de freinage n'exige pas que le moteur tourne.
- La température extérieure se situe dans une plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La pression atmosphérique se situe dans une plage adaptée au système.
- Le moteur a atteint sa température de service.
- Aucun diagnostic moteur n'est actif.
- Le régime moteur se situe dans une plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La température d'huile de boîte se situe dans une plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se situe dans la plage réglée.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- Le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge et la tension de la batterie sont suffisants (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La température de la batterie se situe dans une plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- Le système ne détecte pas de montée ou de descente à forte déclivité.
- Le capot moteur est fermé.

CONDITIONS REQUISES POUR LE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU MOTEUR:

- Le véhicule commence à se déplacer (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- Le système de freinage exige que le moteur tourne.
- La température extérieure se trouve en dehors de la plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La pression atmosphérique se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- Le diagnostic moteur requiert que le moteur tourne.
- La température d'huile de boîte se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée.
- Le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge de la batterie est trop faible (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La température de la batterie se trouve en dehors de la plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).

Désactivation de la fonction de la clé

DÉSACTIVATION DE LA CLÉ

Désactivez la fonction de la clé lorsque vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant longtemps. Cela réduit la consommation électrique de la clé en question.

Véhicules équipés de KEYLESS-GO : si vous désactivez la fonction de la clé, les fonctions KEYLESS-GO sont également désactivées. Une autorisation d'accès ou à la conduite par l'intermédiaire de KEYLESS-GO n'est alors plus possible avec la clé correspondante.

- ► Appuyez sur la touche [⚙] de la clé et maintenez-la enfoncée.
- ► Tout en maintenant la touche [⚙] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [🔓] de la clé.

  Le voyant de la clé s'allume une fois brièvement, puis une fois de manière prolongée.

RÉACTIVATION DE LA CLÉ

- ► Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ou

- ► Démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours 0 (⟶ page 404).

  Toutes les fonctions sont à nouveau disponibles.

Messages d'écran dans le système d'appel d'urgence

LES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN POUR LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- [SOS]: affichage pendant un appel d'urgence.
- SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

  L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

  En cas de défaut du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

  Un défaut du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants :

  - Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur et l'écran central (⟶ page 1044).
  - La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Retour au sommaire

Du premier coup d'œil

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Poste de conduite

Poste de conduite (hybrides rechargeables)

Voyants de contrôle et d'alerte

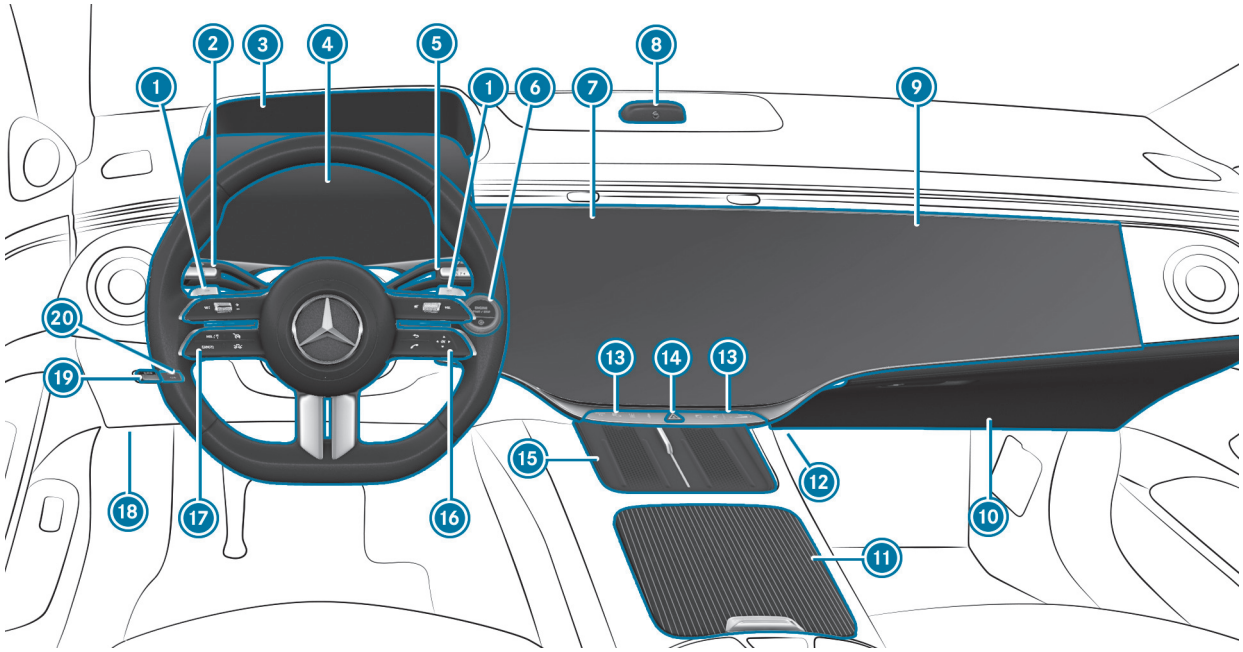
Unité de commande au toit

Unité de commande sur la porte et réglages de siège

Réglages des commandes à l'arrière

Cas d'urgence et de panne

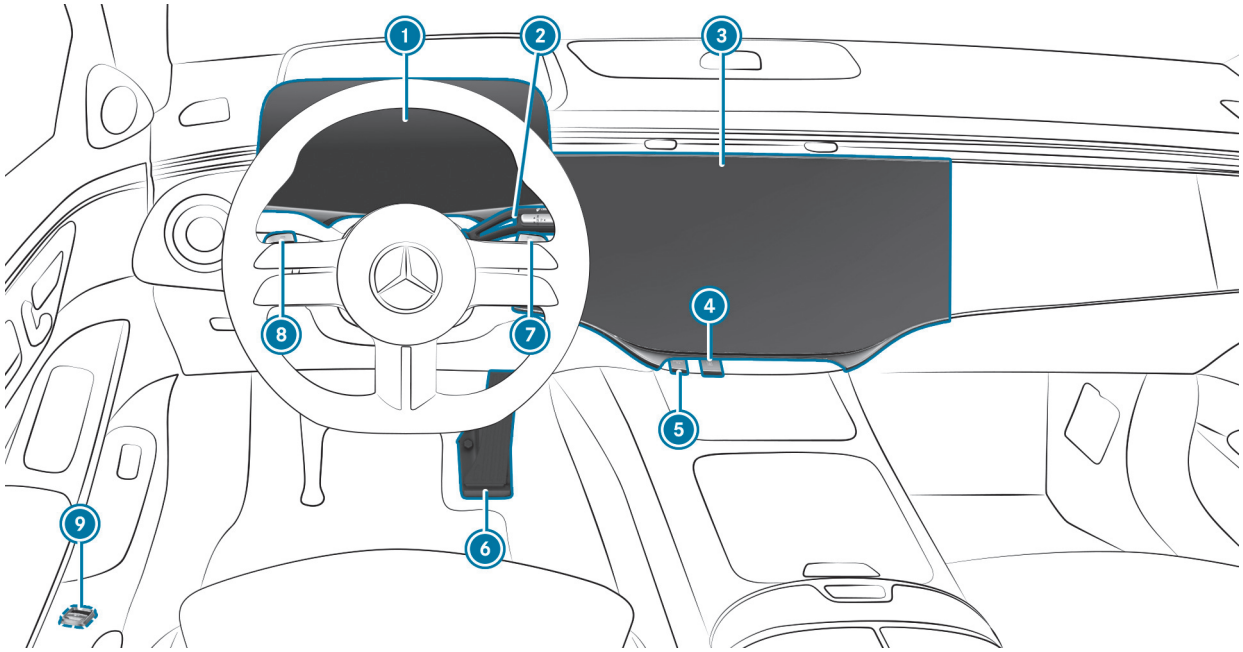
Poste de conduite



Véhicule avec direction à gauche (volant selon l'équipement)

1 Palettes de changement de rapport au volant (selon l'équipement du véhicule)
2 Commodo
3 Affichage tête haute
4 Ecran conducteur (selon l'équipement avec caméra conducteur)
5 Levier sélecteur DIRECT SELECT
6 ENGINE START / STOP Touche Start/Stop
Fonction Start/Stop ECO
7 Ecran central
8 Caméra intérieure multifonction
9 Ecran passager
10 Boîte à gants
11 Vide-poches
12 Prise 12 V
13 Panneau de contacteurs pour:
DYNAMIC SELECT
Assistant de stationnement
Mise en marche et arrêt du chauffage autonome
Lancement du système de commande vocale
Activation et désactivation de l'écran
Désactivation et activation du son
Réglage du volume sonore
14 Feux de détresse
15 Bac de rangement
Recharge sans fil du smartphone
16 Groupe de touches écran conducteur
17 Groupe de commande des systèmes d'assistance
Assistant de régulation de distance DISTRONIC et limiteur de vitesse variable
18 Prise de diagnostic
19 Frein de stationnement électrique
20 Contacteur d'éclairage

Poste de conduite (hybrides rechargeables)



Véhicules avec direction à gauche

1 Ecran conducteur (selon l'équipement avec caméra conducteur) :

- READY opérationnel >
- Indicateur de puissance >
- Données statistiques >
- Assistant ECO >

2 Augmentation ou diminution de la récupération >

3 Ecran central:

- réglages pour les hybrides rechargeables
- Affichage du flux d'énergie

4 Réglages des temps de charge

5 Touche DYNAMIC SELECT >

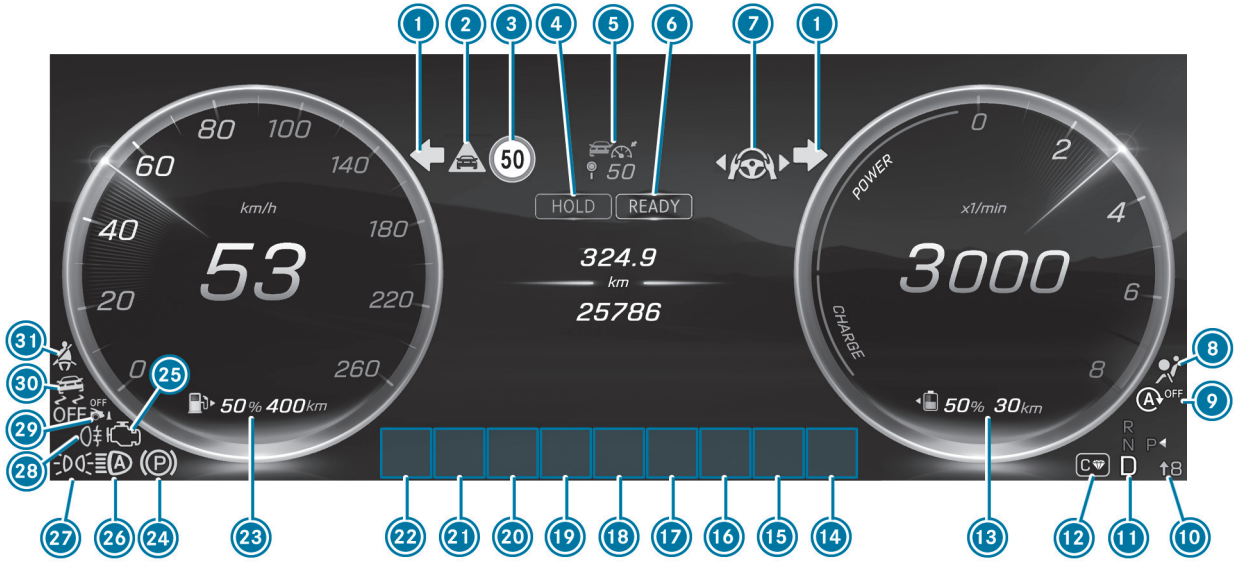
6 Pédale d'accélérateur tactile

7 Equipement : + réduction de la récupération >

8 Equipement : − augmentation de la récupération >

9 Purge du réservoir de carburant et ravitaillement >

Voyants de contrôle et d'alerte

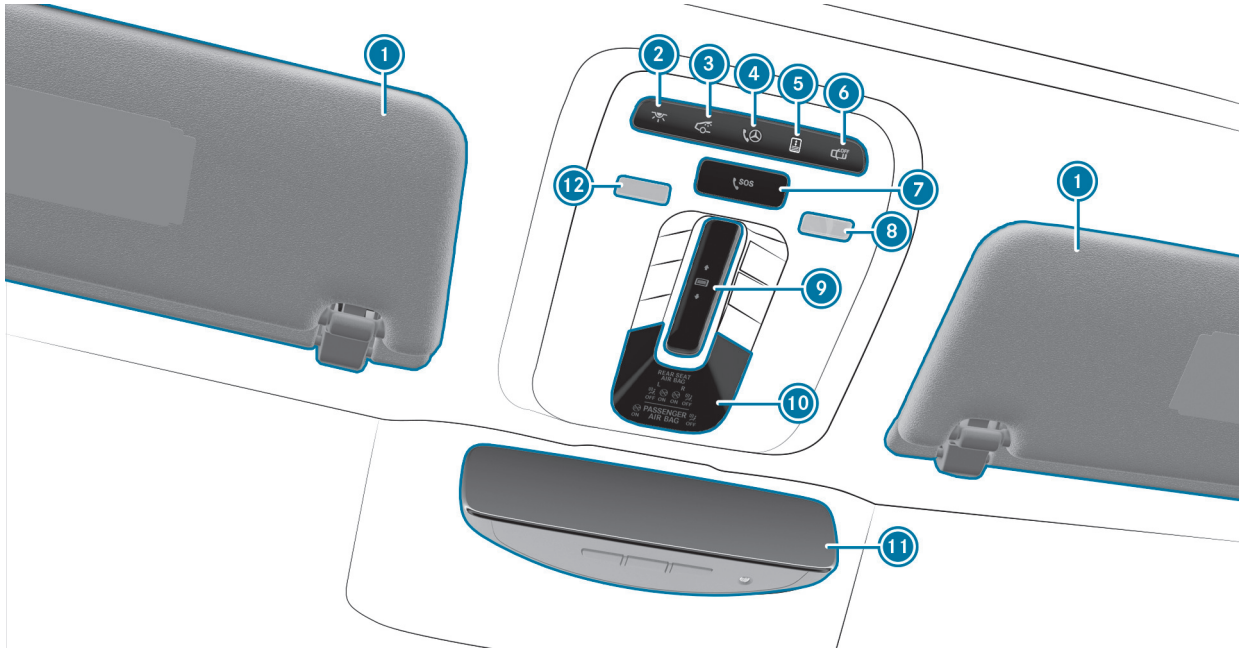


Ecran conducteur

- 1 Clignotants
- 2 Alerte de distance
- 3 Assistant de signalisation routière
- Défaut de l'assistant de signalisation routière
- 4 HOLD Fonction HOLD activée
- 5 Assistant de régulation de distance DISTRONIC
- 6 READY Le véhicule est en état de marche
- 7 Assistant directionnel
- Assistant de franchissement de ligne
- 8 Système de retenue
- 9 Fonction Start/Stop ECO désactivée
- Défaut système
- 10 Recommandation de changement de rapport manuel
- 11 R N P D M Position de la boîte de vitesses
- 12 I S S+ C CV E Programme de conduite
- 13 Hybrides rechargeables:
  - Etat de charge avec affichage de la position de la trappe de charge/ affichage de l'autonomie en mode électrique
- 14 22 Champs d'affichage dynamiques pour:
  - ATTENTION ASSIST
  - Freinage d'urgence
  - ABS
  - Système de contrôle de la pression des pneus
  - Dispositif pour remorque
- Direction assistée (voyant rouge)
- Direction assistée (voyant orange)
- Rappel de présence de personnes (voyant blanc)
- Rappel de présence de personnes (voyant orange)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Puissance réduite
- Température de service du moteur
- Défaut électrique
- Freins (voyant rouge)
- Freins (voyant orange)
- Frein de stationnement électrique (voyant orange)
- Train de roulement (voyant rouge)

- Train de roulement (voyant orange)
- (23) Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir/affichage de l'autonomie
- (24) Frein de stationnement électrique (voyant rouge)
- (25) Diagnostic moteur
- (26) Assistant de feux de route adaptatifs
- Feux de route
- (27) Feux de position
- Feux de croisement
- Feux de croisement automatiques
- (28) Eclairage antibrouillard arrière
- (29) ESP® OFF
- ESP®
- (30) Ceintures de sécurité

Unité de commande au toit



1 Pare-soleil

2 Activation/désactivation ou réglage de l'intensité de l'éclairage intérieur avant >

3 Activation/désactivation ou réglage de l'intensité de l'éclairage intérieur arrière >

4 Touche pour les appels Mercedes-Benz Support >

5 Ouverture et fermeture du store pare-soleil arrière du toit ouvrant panoramique >

6 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur >

7 SOS Touche SOS >

8 Allumage et extinction ou modulation du spot de lecture droit >

9 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique >

Ouverture et fermeture du store pare-soleil avant du toit ouvrant panoramique >

10 Voyants:

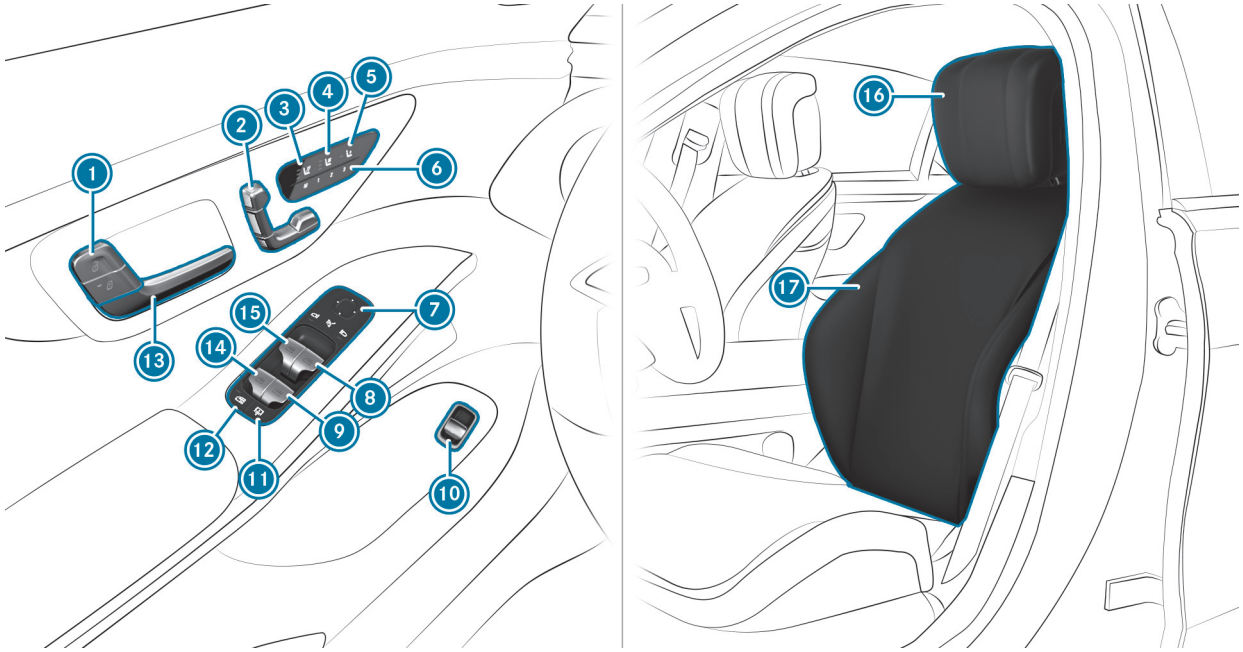
PASSENGER AIR BAG >

REAR SEAT AIR BAG (selon l'équipement) >

11 Rétroviseur intérieur >

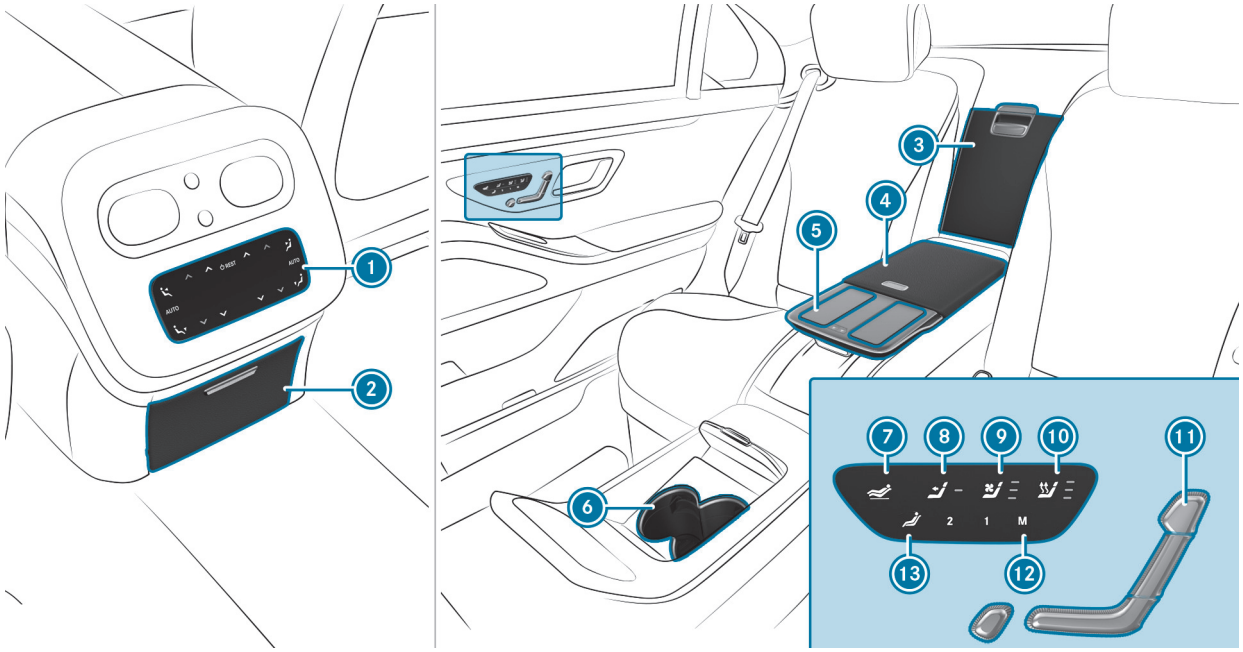
12 Allumage et extinction ou modulation du spot de lecture gauche >

Unité de commande sur la porte et réglages de siège



1 Verrouillage et déverrouillage du véhicule
2 Réglage électrique du siège
3 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
4 Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège
5 Réglage du siège passager depuis le siège conducteur
6 M Utilisation de la fonction mémoire
7 Commande des rétroviseurs extérieurs
8 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite
9 Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite
10 Ouverture et fermeture du couvercle de coffre
11 Store pare-soleil de la lunette arrière
12 Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière
13 Ouverture de la porte
14 Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche
15 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche
16 Réglage des appuie-têtes
17 Réglages de siège avec le système multimédia

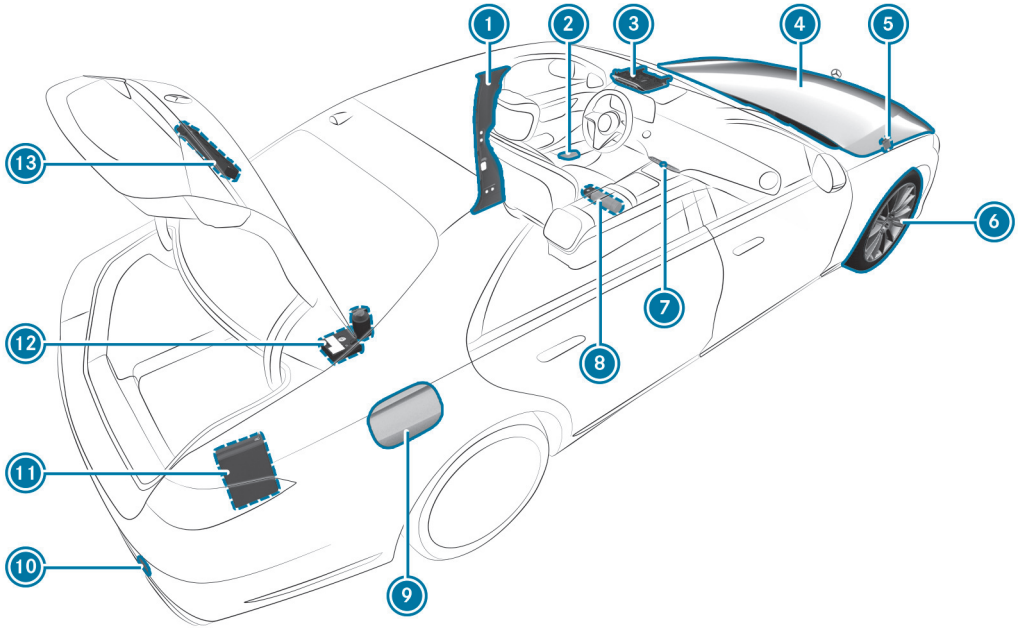
Réglages des commandes à l'arrière



Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière

1 Climatisation et unité de commande arrière
2 Compartiment électronique dans la console centrale
3 Casier de rangement dans le dossier
Compartiment réfrigéré
4 Vide-poches dans l'accoudoir arrière
5 Télécommande
6 Porte-gobelet
7 Réglage de la position couchette
8 Sélection du siège passager
9 Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège arrière
10 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège arrière
11 Réglage électrique du siège de relaxation arrière
12 M Fonction mémoire à l'arrière
13 Rétablissement du réglage de siège standard

Cas d'urgence et de panne



1 Montant B avec:
code QR pour déterminer la carte de secours
2 Gilets de sécurité
3 Touche pour les appels Mercedes-Benz Support
SOS Touche SOS
4 Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint
Aide au démarrage
5 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
6 Crevaison
7 Feux de détresse
8 Extincteur
9 Trappe de réservoir avec:
plaque d'information indiquant le type de carburant
Plaque d'information indiquant la pression de pneu
Code QR pour déterminer la carte de secours
10 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
11 Trousse de secours
12 Kit anticrevaison TIREFIT
13 Triangle de présignalisation

Retour au sommaire

Notice d'utilisation numérique

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

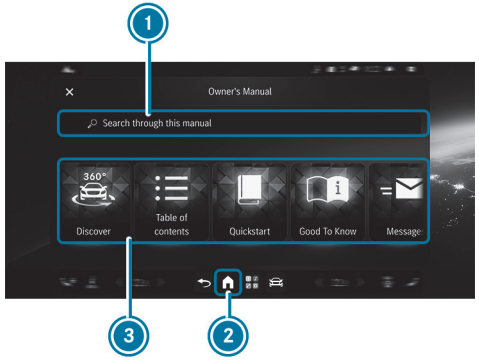
Notice d'utilisation

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:

- **Découvrir :** modèle 3D du véhicule avec une sélection d'informations.
- **Table des matières :** recherche à partir de la structure de la notice d'utilisation.
- **Démarrage rapide :** introduction au réglage du siège conducteur.
- **Bon à savoir :** informations permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant le véhicule.
- **Animations :** vidéos explicatives sur les fonctions du véhicule.
- **Messages :** informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
- **Langue :** réglage de la langue de la notice d'utilisation numérique.

La **recherche** vous permet de rechercher n'importe quel contenu afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



1 Recherche
2 Bouton Home
3 Champ de contenu

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (avertissements, par exemple).

Vous pouvez également accéder à la notice d'utilisation numérique via la commande vocale de l'assistant virtuel MBUX (→ page 625).

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Retour au sommaire

Remarques générales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Pièces d'origine Mercedes-Benz
Eléments de commande tactiles
Intelligence artificielle (IA)
Sécurité de fonctionnement
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales
Prise de diagnostic
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme du véhicule
Règlement REACH
Remarques à l'attention des personnes portant des dispositifs médicaux électroniques
Garantie pour vices cachés
Codes QR pour la carte de secours
Mémorisation des données
Droits d'auteur

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression de pneu soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du véhicule.
- Ne faites pas chauffer le véhicule à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant.

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Reprise des véhicules hors d'usage

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE:
Mercedes-Benz reprend les véhicules hors d'usage pour les éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Les véhicules y sont repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE
Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

LES AIRBAGS, LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AINSI QUE LES CALCULATEURS ET CAPTEURS DES SYSTÈMES DE RETENUE PEUVENT ÊTRE MONTÉS AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS DU VÉHICULE:

- Portes
- Montants de porte
- Seuils
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran conducteur
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

► N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

L'utilisation de pièces, de pneus, de jantes et d'accessoires importants pour la sécurité qui ne sont pas homologués par Mercedes-Benz risque de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Le fonctionnement de

systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine Mercedes-Benz, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre type de véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Il en va de même s'ils ont reçu, dans certains cas particuliers, une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'EST LE CAS LORSQUE

- le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (⟶ page 951).

Eléments de commande tactiles

En plus des contacteurs et touches conventionnels, le véhicule est équipé d'éléments de commande tactiles.

CEUX-CI SE TROUVENT, PAR EXEMPLE, DANS LES ZONES SUIVANTES DU VÉHICULE:

- Unité de commande au toit et sur la porte
- Climatisation
- Volant
- Système multimédia MBUX

Les éléments de commande disposent de surfaces tactiles. Ces surfaces réagissent à la pression ou aux effleurements pour vous permettre d'effectuer des réglages ou d'activer des fonctions, par exemple.

POUR ÉVITER LES PROBLÈMES DE MANIPULATION LORSQUE VOUS UTILISEZ LES SURFACES TACTILES, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- N'apposez aucun autocollant ou autre sur les surfaces.
- Ne fixez aucun support de smartphone ou autre support sur la surface de l'écran central.
- Protégez les surfaces de l'humidité.
- Maintenez les surfaces exemptes de poussière et de toute saleté (⟶ page 806).

Certains éléments de commande tactiles sont dotés d'un symbole et de voyants intégrés. Lors de leur utilisation, veillez à appuyer sur le symbole de l'élément de commande respectif.

Intelligence artificielle (IA)

PRINCIPES D'IA CHEZ MERCEDES-BENZ
Mercedes-Benz utilise l'intelligence artificielle (IA) conformément à ses principes en matière d'IA.

MERCEDES-BENZ UTILISE LES QUATRE PRINCIPES D'IA SUIVANTS:

- Utilisation responsable
- Explicabilité
- Protection de la vie privée
- Sécurité et fiabilité

Lors de l'utilisation de l'IA dans les fonctions du véhicule, Mercedes-Benz s'appuie sur l'état actuel de la technologie. Mercedes-Benz respecte la législation en vigueur et ses propres principes en matière d'IA.

Mercedes-Benz utilise l'IA générative de manière responsable et spécifique à l'application/la fonction, par exemple dans l'infodivertissement.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation de l'IA et les principes en matière d'IA sur le site Internet Mercedes-Benz.

AFFICHAGE DE L'UTILISATION DE L'IA DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

LORSQUE LE SYMBOLE D'IA S'AFFICHE DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA, CELA SIGNIFIE:

- L'utilisateur interagit avec une IA.
- Une fonction du véhicule utilise l'IA.
- Le contenu affiché ou les messages vocaux ont été générés à l'aide de l'IA.

Tenez compte des consignes d'utilisation ci-dessous.

UTILISATION DE L'IA GÉNÉRATIVE CHEZ MERCEDES-BENZ
Mercedes-Benz entend par «IA générative» des systèmes d'IA conçus pour créer de nouveaux contenus, tels que des textes, sons, images ou vidéos.

CONSIGNES D'UTILISATION:

- Les résultats (output) de l'IA générative peuvent assister les utilisateurs, mais ne constituent qu'une aide.
- Mercedes-Benz souligne que les limitations et les dangers typiques liés à l'utilisation de l'IA générative, par exemple les contenus inventés par l'IA ou les erreurs factuelles, ne peuvent être totalement exclus.
- Un contrôle du fonctionnement n'est possible que de manière limitée. L'exactitude et l'exhaustivité de l'output du système d'IA, par exemple les données, instructions, suggestions et recommandations, ne peuvent pas être garanties. Mercedes-Benz n'assume aucune responsabilité pour l'output généré.
- Les outputs ne reflètent pas nécessairement l'opinion ou la position de Mercedes-Benz.
- L'utilisateur ne devrait pas prendre des décisions importantes uniquement sur la base des informations générées par l'IA.
- L'utilisation de l'IA générative n'est pas adaptée à des fins nécessitant une expertise particulière, par exemple des conseils professionnels

ou des connaissances spécialisées. Dans ce contexte, Mercedes-Benz décline toute responsabilité concernant les contenus générés par l'IA.

- L'utilisateur est responsable de l'utilisation des contenus générés par l'IA.
- L'utilisateur ne peut utiliser l'IA générative qu'à des fins privées.
- L'utilisateur doit veiller à un traitement responsable des données personnelles, notamment des informations sensibles telles que les données de santé ou les informations personnelles de tiers.
- L'utilisateur est tenu d'informer les autres passagers du véhicule des conditions générales relatives à l'utilisation de l'IA et des sources d'information disponibles sur le site Internet Mercedes-Benz.
- En outre, l'utilisateur doit respecter les consignes d'utilisation de l'IA qui lui sont fournies dans le cadre des prestations et des offres de service.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

ATTENTION
Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ► Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ► En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

LE VÉHICULE PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ NOTAMMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

Les véhicules hybrides ont un moteur thermique et au moins un moteur électrique. Lorsque le véhicule fonctionne en mode électrique, l'alimentation en énergie s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

⚠ **DANGER**

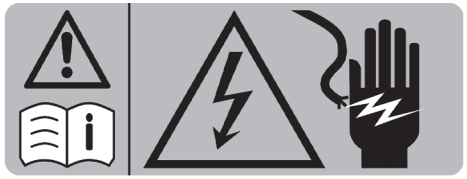
Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

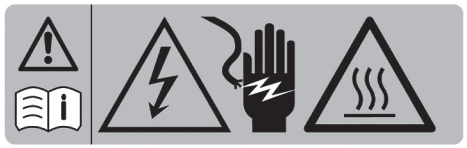
- N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Exemple

Les composants haute tension qui peuvent devenir très chauds sont dotés d'une étiquette d'avertissement autocollante spéciale:



SYSTÈME D'ALERTE SONORE DU VÉHICULE (AVAS)

En mode de fonctionnement électrique, les bruits à l'arrêt ainsi que les bruits de roulement sont nettement plus faibles que ceux des véhicules dont le moteur thermique tourne. Par conséquent, le véhicule est équipé d'un générateur de sons prescrit par la loi servant de système d'alerte sonore du véhicule (AVAS).

Le générateur de sons émet, à l'extérieur du véhicule, un bruit dépendant de la vitesse et de l'arrêt, afin que les autres usagers de la route, en particulier les piétons et les cyclistes, puissent mieux percevoir le véhicule. Le bruit généré peut, le cas échéant, également être audible dans l'habitacle.

A partir d'une vitesse de 22 km/h environ, les bruits générés s'estompent progressivement.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN RÉSEAU DE BORD 48 V

⚠ **DANGER**
Danger de mort en cas de contact avec des composants haute tension endommagés

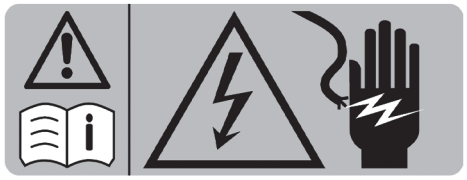
Les véhicules avec un réseau de bord 48 V contiennent des composants haute tension. Ces composants haute tension sont sous haute tension.

Si vous modifiez des composants haute tension ou si vous touchez des composants haute tension endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Lors d'un accident, les composants haute tension peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur.

- ► N'apportez jamais de modifications à des composants haute tension.
- ► Ne touchez jamais des composants haute tension endommagés.
- ► Après un accident, ne touchez jamais des composants haute tension endommagés.

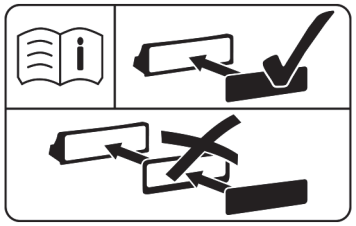
Les véhicules avec réseau de bord 48 V contiennent des composants haute tension. Ces composants portent une étiquette haute tension:



Exemple

Faites toujours effectuer tous les travaux sur les composants haute tension dans un atelier qualifié.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant



La plaque d'information se trouve sous forme d'étiquette ou est estampée sur le support de plaque d'immatriculation.

REMARQUE
Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Tout mauvais montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque avant peut entraîner un dysfonctionnement ou une panne des capteurs, des caméras ou des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque avant, veuillez tenir compte des points suivants:

- Montez la plaque d'immatriculation directement sur le support de plaque sans support publicitaire ou autre.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce qu'elle ne dépasse pas le haut ou les côtés du support de plaque.

REMARQUE
Endommagement du panneau avant éclairé en cas de montage incorrect de la plaque d'immatriculation, de supports publicitaires ou d'autres supports

Le montage de la plaque d'immatriculation, d'un support publicitaire ou d'autres supports sur le panneau avant éclairé risque d'endommager ce dernier.

Cela peut entraîner des dysfonctionnements ou une panne de la fonction d'éclairage.

- Ne montez pas la plaque d'immatriculation, les supports publicitaires ou autres supports sur le panneau avant éclairé.
- Montez la plaque d'immatriculation directement sur le support de plaque sans support publicitaire ou autre.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

REMARQUES RELATIVES AUX MODIFICATIONS DES COMPOSANTS COMMANDÉS PAR RADIO
Les modifications des composants commandés par radio peuvent entraîner l'annulation de l'homologation pour les composants commandés par radio concernés. Le fabricant d'un composant commandé par radio décline toute responsabilité pour de telles modifications.

REMARQUES RELATIVES AU FRANCHISSEMENT DE FRONTIÈRES NATIONALES
Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

COMPOSANTS DU VÉHICULE COMMANDÉS PAR RADIO
Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR ISRAËL:
Il est interdit d'apporter des modifications à une unité radio installée sur le véhicule, qui pourraient avoir des répercussions sur les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe. De telles modifications ne peuvent être apportées qu'avec l'approbation préalable du ministère chargé des télécommunications, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

UNIQUEMENT POUR LE BRÉSIL:

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL.
www.anatel.gov.br

UNIQUEMENT POUR LA JAMAÏQUE:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

UNIQUEMENT POUR LE NIGERIA:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

La connexion et l'utilisation des dispositifs de communication radio à bord de ce véhicule sont autorisés par la Commission nigérienne de la communication.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Batterie

POUR LES PAYS DE L'UE, AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE DU FABRICANT:

CE

Pour toutes les batteries 48 V et haute tension du véhicule, les informations nécessaires seront disponibles à l'adresse Internet suivante une fois que les exigences applicables du règlement (UE) 2023/1542 entreront en vigueur:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Cric

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ DU FABRICANT :

CE

Les informations suivantes s'appliquent au cric :

Le fabricant du cric garantit que le cric est conforme à la directive 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

Les informations suivantes s'appliquent au cric :

Le fabricant du cric garantit que le cric est conforme aux Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 . Le texte intégral de la déclaration UKCA de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Kit anticrevaison TIREFIT

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ DU FABRICANT :

CE

Les informations suivantes s'appliquent au kit anticrevaison TIREFIT :

Le fabricant du kit anticrevaison TIREFIT garantit que le kit est conforme à la directive 2014/30/EU. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UKCA

Les informations suivantes s'appliquent au kit anticrevaison TIREFIT :

Le fabricant du kit anticrevaison TIREFIT garantit que le kit est conforme aux Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Le texte intégral de la déclaration UKCA de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Prise de diagnostic

ATTENTION
Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

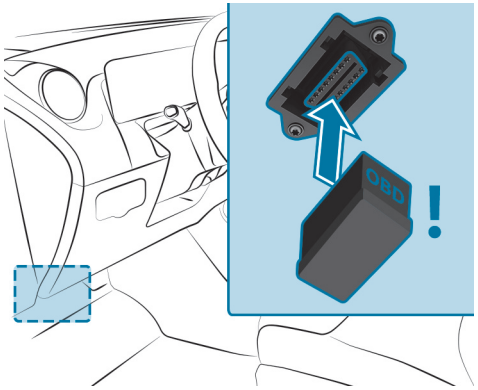
REMARQUE
Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ► Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ► Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V et aux trajets courts du chapitre «Conduite et stationnement» (⟶ page 410).

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.



L'UTILISATION D'AUTRES APPAREILS RACCORDÉS À LA PRISE DE DIAGNOSTIC PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

  Tenez compte des conditions de garantie pour ces 2 points.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

CONFIEZ TOUJOURS LES TRAVAUX SUIVANTS SUR LE VÉHICULE À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques
- **Véhicules hybrides rechargeables :** travaux sur le système de propulsion hybride
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V :** travaux sur les composants haute tension du réseau de bord 48 V

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

DANS LES CAS SUIVANTS, IL EST POSSIBLE QUE VOTRE VÉHICULE NE SOIT PAS ENCORE ENREGISTRÉ À VOTRE NOM:

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse et/ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE, TENEZ NOTAMMENT COMPTE

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS, VOIR:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques à l'attention des personnes portant des dispositifs médicaux électroniques

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les dispositifs médicaux électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

PAR CONSÉQUENT, DANS CERTAINS CAS INDIVIDUELS ET SELON LES APPAREILS D'ASSISTANCE UTILISÉS, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant des appareils d'assistance et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Véhicules hybrides rechargeables : lors de la charge de la batterie haute tension, maintenez une distance d'au moins un bras entre le dispositif médical et les éléments suivants:

- Système d'alimentation électrique
  Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîte murale ou de borne publique.
- Eléments conducteurs du véhicule
  Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

CONFIEZ LES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE MAINTENANCE À PROXIMITÉ DES ÉLÉMENTS SUIVANTS UNIQUEMENT À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Dans le cas des véhicules neufs, vous pouvez faire valoir vos droits résultant de la garantie pour vices cachés, dans le cadre fixé par le contrat de vente et les conditions générales de vente correspondantes, auprès de n'importe quel partenaire de service Mercedes-Benz agréé.

Codes QR pour la carte de secours

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la carte de secours requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La carte de secours actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives au véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/

Mémorisation des données

Traitement des données dans le véhicule

CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires indiquant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

CARACTÈRE PERSONNEL
Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

EXIGENCES LÉGALES RELATIVES À LA DIVULGATION DE DONNÉES
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

DONNÉES DE SERVICE DANS LE VÉHICULE
Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

CELA COMPREND PAR EXEMPLE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule.

Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des mémoires de données. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT TECHNIQUE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT MÉMORISÉES:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression de pneu, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule.

La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFODIVERTISSEMENT
Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES (ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY®, PAR EXEMPLE)
Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire des éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux.

Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne et fonctions assistées par des services en ligne

CONNEXION AU RÉSEAU DE TÉLÉPHONIE MOBILE
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

SERVICES ET FONCTIONS PROPRES AU FABRICANT
Pour les services en ligne et les fonctions assistées par des services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, site Internet du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Des données à caractère personnel peuvent être utilisées pour activer et fournir certains services en ligne et certaines fonctions assistées par des services en ligne. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services et de fonctions a lieu uniquement sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence

prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite (voir Services connectés), par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

SERVICES TIERS
Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspondants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

LOGICIELS LIBRES ET OPEN SOURCE
Les informations sur les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans le véhicule ainsi que les mises à jour sont disponibles à l'adresse Internet suivante: https://www.mercedes-benz.com/opensource

Retour au sommaire

Sécurité des occupants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Fonctions automatiques du système de retenue

Objectif et fonction du système de retenue

Ceintures de sécurité

Airbags

L'essentiel en bref

Informations générales

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 139).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 140).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 144).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 144).
- Le voyant d'alerte du système de retenue s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 143).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 145).
- Les voyants REAR SEAT AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag arrière (⟶ page 146).

POUR UNE COMPRÉHENSION SANS ÉQUIVOQUE

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

LES INFORMATIONS SONT STRUCTURÉES COMME SUIT:

- **L'essentiel en bref :** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques :** les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants» contiennent des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Recherche par mots-clés :** vous pouvez également trouver certains thèmes en utilisant le champ de recherche de la notice d'utilisation numérique.

LE CHAPITRE «SÉCURITÉ DES OCCUPANTS» NE CONTIENT PAS D'INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS, ENTRE AUTRES:

- Transport des enfants (⟶ page 167)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 486)
- Possibilités de rangement (⟶ page 314)

ATTRIBUTION CLAIRE DES TERMES GÉNÉRIQUES

LES TERMES GÉNÉRIQUES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION:

- **Sécurité des occupants :** comprend les facteurs interactifs suivants qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.

- l'effet protecteur de la structure du véhicule
- les éléments du système de retenue et leur maniement correct
- le comportement adéquat et minimisant les risques des occupants du véhicule

Pour la sécurité de tous les occupants du véhicule, suivez scrupuleusement les instructions et les avertissements figurant dans la présente notice d'utilisation. Informez les autres passagers si nécessaire.

- **Système de retenue :** comprend les éléments qui aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants :** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 167).

SOYEZ RIGOUREUX
Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

Etre négligent quant à la position assise et au port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (⟶ page 139).

Position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher le toit.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

► Adopter une position assise correcte.

► Boucler correctement la ceinture de sécurité.

► Tenir compte des remarques suivantes.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR QUE LE SYSTÈME DE RETENUE PUISSE APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (⟶ page 261).
  Ce faisant, assurez-vous que la ceinture de sécurité peut être bouclée correctement. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.

- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 261).

  Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

  En particulier pendant la grossesse, veillez à vous tenir à la plus grande distance possible du volant en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître.
- Adoptez une position assise presque droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans le galbe du siège.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 140).

Port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule soient correctement assis et aient bouclé correctement leur ceinture.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

► Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (⟶ page 139).

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT TENIR COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.

- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- En particulier pendant la grossesse, en raison de la modification de la stature et de l'enfant à naître, les remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité doivent être systématiquement respectées (⟶ page 141).
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 167).

Véhicules équipés de ceintures chauffantes : avant de fixer le système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez en particulier compte des informations relatives à la ceinture chauffante intégrée dans la ceinture de sécurité (⟶ page 192).

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule pour sécuriser les objets, les bagages ou le chargement (⟶ page 314).

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

SOYEZ RIGOUREUX

TENEZ SYSTÉMATIQUEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES, EN PARTICULIER PENDANT UNE GROSSESSE, EN RAISON DE LA MODIFICATION DE LA STATURE ET DE L'ENFANT À NAÎTRE:

- Position assise et posture correctes
- Port correct de la ceinture de sécurité

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent les risques pour la mère et l'enfant à naître en cas d'accident.

En particulier pendant une grossesse, en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître, maintenez le plus de distance possible entre votre ventre de femme enceinte et le volant.

Si vous ne pouvez pas vous tenir à une distance suffisante du volant pour pouvoir utiliser le véhicule en toute sécurité, une autre personne doit conduire le véhicule.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de consulter un spécialiste, par exemple un médecin, pour connaître les risques éventuels liés à la conduite automobile pendant la grossesse.

PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

PENDANT LA GROSSESSE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre de la femme enceinte.
- La sangle supérieure de la ceinture doit passer sur le côté du ventre de la femme enceinte.
- N'utilisez jamais d'objet entre la personne et la ceinture de sécurité, pas même de coussin, par exemple.

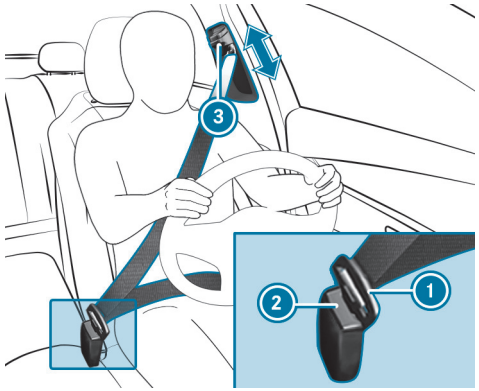
Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.

Véhicules équipés de boucles de ceinture design éclairées : l'éclairage de la boucle de ceinture n'est pas une indication pour un bon fonctionnement de la boucle de ceinture.

Véhicules équipés de ceintures chauffantes : la ceinture de sécurité bouclée ne doit pas être recouverte, par exemple par une veste, une couverture ou un coussin, lorsque la ceinture chauffante est activée. Evitez de porter des vêtements épais.

ⓘ Découplez la ceinture chauffante du chauffage de siège, voir «Configuration des réglages de siège» (→ page 294).



- ▶ Encliquetez toujours la languette (1) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (2) du siège correspondant.
- ▶ **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche (3) au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.
- ▶ **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche (3) et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

► Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après la mise en marche du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

SI L'UN DES CAS SUIVANTS SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE PANNE EST SURVENUE SUR LE SYSTÈME DE RETENUE:

- Pendant l'autodiagnostic, le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas.
- Lorsque vous mettez le véhicule en marche ou pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue reste allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Véhicules hybrides rechargeables : si le système de retenue est en panne, la coupure de secours haute tension automatique risque de ne pas fonctionner.

DANGER
Danger de mort en cas de dysfonctionnement de la coupure de secours haute tension automatique

Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

► Faites immédiatement contrôler et réparer la coupure de secours haute tension automatique par un atelier qualifié.

► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran conducteur a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que le conducteur et/ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité (→ page 140).

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Le rappel de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

Véhicules équipés de 3 sièges arrière (exemple)

La couleur du symbole permet d'identifier rapidement l'état de la ceinture de sécurité arrière.

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière qui se trouve sur l'écran conducteur a pour fonction d'attirer l'attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Chaque fois que le véhicule est mis en marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière indique pendant un certain temps quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées.

COULEUR POSSIBLE DU SYMBOLE:

- Gris: la ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée.
- Vert: la languette d'une ceinture de sécurité arrière est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège affiché.
- Rouge: la personne assise sur le siège arrière a débouclé sa ceinture de sécurité.

Si une personne assise à l'arrière débouclé sa ceinture pendant la marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (désactivation de l'airbag passager)

Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager: assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

UNE FOIS L'AUTODIAGNOSTIC TERMINÉ, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER COMME SUIT:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

  Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum. Ensuite, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

ⓘ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 167).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

LORSQUE LE SIÈGE PASSAGER EST OCCUPÉ, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

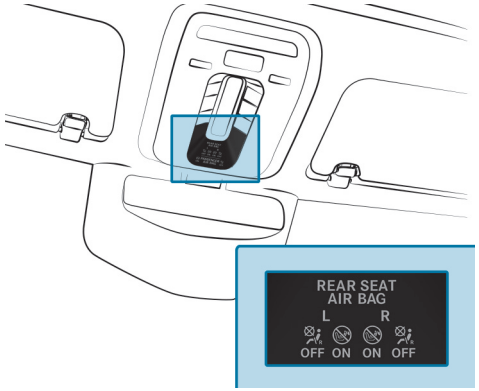
tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 139).

DÉFAILLANCE DE LA COUPURE AUTOMATIQUE DE L'AIRBAG PASSAGER
Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de coupure automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Fonctionnement des voyants REAR SEAT AIR BAG (airbag arrière)



L Siège arrière gauche
R Siège arrière droit

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants REAR SEAT AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

UNE FOIS L'AUTODIAGNOSTIC TERMINÉ, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE L'ÉTAT DE L'AIRBAG ARRIÈRE COMME SUIT:

- **Airbag arrière désactivé :** REAR SEAT AIR BAG OFF est allumé en permanence.
  L'airbag arrière ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- **Airbag arrière activé :** REAR SEAT AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum. Ensuite, les 2 voyants REAR SEAT AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag arrière peut se déclencher en cas d'accident.

INFORMATIONS RELATIVES À L'AIRBAG ARRIÈRE SITUÉ DANS LE DOSSIER DU SIÈGE AVANT

Tenez compte des informations relatives à l'airbag arrière avant de prendre la route (⟶ page 164). Assurez-vous que l'état de chaque airbag arrière est correct en fonction de la situation.

Activation et désactivation de l'airbag arrière par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Véhicule.
- ► Activez ou désactivez REAR SEAT AIR BAG LEFT ou REAR SEAT AIR BAG RIGHT.

Système de retenue pour enfants

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé
>
> Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.
>
> ► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (⟶ page 167).

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (⟶ page 173).

Véhicules équipés de ceintures chauffantes : avant de fixer le système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez en particulier compte des informations relatives à la ceinture chauffante intégrée dans la ceinture de sécurité (⟶ page 192).

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE OU DROIT

Véhicules équipés d'airbags arrière : avant de monter le système de retenue pour enfants, tenez en particulier compte des remarques relatives aux véhicules équipés d'airbags arrière (⟶ page 176).

Véhicules équipés d'airbags ceinture : avant de fixer le système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez en particulier compte des informations relatives à l'airbag ceinture intégré dans la ceinture de sécurité arrière (⟶ page 176).

Fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

LA PERSONNE ASSISE SUR LE SIÈGE PASSAGER DOIT RESPECTER LES REMARQUES SUIVANTES:

- être assise correctement (⟶ page 139)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (⟶ page 140)

LIMITES SYSTÈME DE LA COUPURE AUTOMATIQUE DE L'AIRBAG PASSAGER

L'AIRBAG PASSAGER PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ À TORT, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES PAR EXEMPLE:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

EN CAS D'ACCIDENT, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE CÔTÉ PASSAGER RISQUENT DE SE DÉCLENCHER INUTILEMENT:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (⟶ page 145).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 173).

ETAT DE L'AIRBAG PASSAGER EN FONCTION DE L'OCCUPATION DU SIÈGE:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum. Ensuite, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 139).

  Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

LE SYSTÈME PRE-SAFE® PEUT PRENDRE LES MESURES SUIVANTES INDÉPENDAMMENT LES UNES DES AUTRES:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant :** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire à l'arrière :** réglage d'une meilleure position des sièges arrière extérieurs
- **Véhicules équipés de sièges multicontours :** augmentation du maintien latéral par le gonflage des joues du dossier
- **Son PRE-SAFE® :** possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

REMARQUE
Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsque aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

► Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier.

La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prendre certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

LE SYSTÈME PRE-SAFE® PLUS PEUT PRENDRE LES MESURES SUIVANTES INDÉPENDAMMENT LES UNES DES AUTRES:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Clignotement des feux de détresse arrière à une fréquence élevée
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Lorsque aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME NE PREND AUCUNE MESURE DANS LA SITUATION SUIVANTE:

- lorsque vous roulez en marche arrière
- lorsqu'une remorque est tractée et qu'une collision arrière est imminente
- lors des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement avec l'assistant de stationnement
- lorsqu'une porte est ouverte
- lorsque le rétroviseur extérieur n'est que partiellement déployé

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple).
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou en cas de contre-jour arrière, par exemple).
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra (⟶ page 804).
- Les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.
- Pendant certaines situations de conduite ou de circulation, notamment :
  - en cas de conduite dynamique ou dans les virages serrés
  - en cas de collision imminente avec un faible chevauchement entre votre véhicule et l'usager impliqué

Fonctionnement du système PRE-SAFE® Impulse latéral

Lorsqu'un risque de collision latérale est détecté, le système PRE-SAFE® Impulse latéral peut donner une impulsion au buste de l'occupant du véhicule installé à l'avant en direction du centre du véhicule de manière préventive.

Pour cela, une poche d'air est déployée très rapidement dans la joue de siège extérieure du dossier, du côté où survient le choc. Il est ainsi possible d'accroître la distance entre la porte et l'occupant du véhicule.

Véhicules équipés de la suspension E-ACTIVE BODY CONTROL : la carrosserie peut en outre être légèrement relevée.

Lorsque le système PRE-SAFE® Impulse latéral a été déclenché ou est en panne, le message d'écran PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation apparaît.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 152).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Véhicule.
- ▶ Sélectionnez Ajustement ceinture de sécurité.
- ▶ Activez ou désactivez Au départ.

Fonctionnement de l'approche-ceinture à l'arrière

L'approche-ceinture du siège arrière facilite le bouclage de la ceinture de sécurité.

Lorsque vous fermez la porte, l'approche-ceinture sort.

DANS LES CAS SUIVANTS, L'APPROCHE-CEINTURE REVIENT EN POSITION:

- la languette de ceinture est encliquetée dans la boucle de ceinture
- la languette de ceinture n'est pas encliquetée dans la boucle de ceinture dans un délai déterminé
- la porte correspondante est ouverte
- une fois le véhicule démarré, une certaine vitesse est dépassée

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort si l'approche-ceinture est sorti pendant la marche

Si la ceinture de sécurité n'est pas tendue correctement sur le corps, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

► Assurez-vous toujours que l'approche-ceinture est toujours rentré pendant la marche.

Si l'approche-ceinture ne revient pas automatiquement en position rentrée, vous devez le repousser manuellement jusqu'en butée avant le démarrage du véhicule.

Pour désactiver l'approche-ceinture, activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière (⟶ page 196).

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 167).

Mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, certaines mesures sont automatiquement mises en œuvre.

LES MESURES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE MISES EN ŒUVRE AUTOMATIQUEMENT, PAR EXEMPLE:

- Freinage automatique (frein multicollision) (⟶ page 153)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (⟶ page 81)
- Arrêt du moteur

  Pour rétablir l'aptitude à rouler, arrêtez le véhicule et remettez-le en marche (⟶ page 402). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que l'aptitude à rouler ne puisse plus être établie.
- Coupure de l'alimentation en carburant
- **Véhicules hybrides rechargeables :** arrêt du système de propulsion hybride et coupure du réseau de bord haute tension
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran central (⟶ page 720)
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision après un accident

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident est détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré.

VOUS POUVEZ ANNULER LE FREINAGE AUTOMATIQUE EN EFFECTUANT L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

ASSUREZ-VOUS DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 139).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 140).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 144).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 144).
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (⟶ page 143).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 145).
- Les voyants REAR SEAT AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag arrière (⟶ page 146).

EN FONCTION DE LA SITUATION DE DÉCLENCHEMENT DÉTECTÉE, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PEUVENT S'ACTIVER OU SE DÉCLENCHER INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag médian dans le dossier du siège conducteur: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale
- Airbag arrière dans le dossier du siège avant: collision frontale
- Airbag ceinture dans la ceinture de sécurité arrière: collision frontale
- Cushionbag dans le siège de relaxation arrière: collision frontale
- PRE-SAFE® Impulse latéral: collision latérale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 163).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (⟶ page 155).

Fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Pour de plus amples informations sur la nature de l'accident, voir «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 154).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule mesurée par les capteurs peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

PROTECTION PRÉVUE PAR AIRBAG:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin également, à l'avant
- Airbag médian: tête et cage thoracique
- Airbag arrière: tête

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

LE DÉCLENCHEMENT D'UN RÉTRACTEUR DE CEINTURE OU D'UN AIRBAG S'ACCOMPAGNE D'UNE DÉTONATION ET D'UN ÉVENTUEL DÉGAGEMENT DE POUSSIÈRE:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

Il est essentiel d'agir de manière cohérente et réfléchie pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

RISQUES LIÉS À UN MAUVAIS COMPORTEMENT DES OCCUPANTS DU VÉHICULE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 139) et au port correct de la ceinture de sécurité (⟶ page 140).
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure- ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

► Veillez toujours à ce que le dossier soit en position presque verticale et que la ceinture de sécurité soit correctement bouclée.

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'OBJETS DANS L'HABITACLE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 139).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B).
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ► Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 163).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314)
- Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur (⟶ page 163)
- Informations relatives à l'airbag arrière situé dans le dossier du siège avant (⟶ page 164)

RISQUES LIÉS AU MONTAGE D'ACCESSOIRES
Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ► Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 145).

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'ANIMAUX DOMESTIQUES DANS L'HABITACLE

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

RISQUES LIÉS À LA MODIFICATION, À LA DÉTÉRIORATION OU À L'USURE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.

► N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un système de ceinture de sécurité endommagé ou modifié

LE SYSTÈME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NE PEUT PAS PROTÉGER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou colorée.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

► Ne modifiez jamais le système de ceinture de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.

► Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.

► Après un accident, faites immédiatement contrôler le système de ceinture de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des ceintures de sécurité (⟶ page 806). Ne démontez aucun composant du système de ceinture de sécurité. Adressez-vous à un atelier qualifié pour éliminer les salissures aux endroits inaccessibles du système de ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

► N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.

► Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 163).

ATTENTION
Risque de blessure dû à un cache de l'airbag arrière endommagé

Lorsque le cache d'un airbag arrière est endommagé, l'airbag arrière risque de ne plus fonctionner correctement et même de provoquer des blessures supplémentaires lors de son déclenchement.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que les caches des airbags arrière ne sont pas endommagés. Lorsque le cache d'un airbag arrière est endommagé, désactivez l'airbag arrière. Faites immédiatement remplacer le cache d'un airbag arrière endommagé par un atelier qualifié.

Désactivation et activation de l'airbag arrière par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 147).

Tenez compte des informations relatives à l'airbag arrière situé dans le dossier du siège avant (⟶ page 164).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

RISQUES LIÉS AUX ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE DÉJÀ DÉCLENCHÉS

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Airbag ceinture intégré dans la ceinture de sécurité arrière

Une ceinture de sécurité arrière avec airbag ceinture est signalée par l'inscription BELTBAG.

En cas d'activation, l'airbag ceinture augmente la surface de maintien au niveau de la cage thoracique des occupants du véhicule.

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants monté sur un siège arrière extérieur équipé d'un airbag ceinture, tenez impérativement compte des remarques qui figurent dans la section «Transport des enfants» (⟶ page 176).

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants recommandés, voir (⟶ page 179).

Remise à l'endroit d'une ceinture de sécurité arrière équipée d'un airbag ceinture vrillée

Si la ceinture de sécurité arrière équipée d'un airbag ceinture est vrillée, vous devez remettre la languette de ceinture à l'endroit avant d'attacher la ceinture.

- Poussez la languette de ceinture vers le haut en direction de la sortie de ceinture et maintenez-la.
- Tirez la ceinture de sécurité complètement et maintenez-la.
  La languette de ceinture se trouve maintenant dans la partie la plus fine de la sangle.
- Tournez la sangle dans la fente de la languette de ceinture dans la bonne position.
- Faites glisser la languette de ceinture vers le bas tout en laissant la ceinture de sécurité s'enrouler complètement.

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

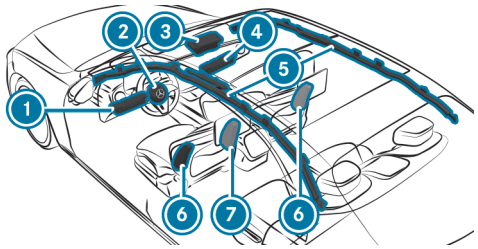
REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

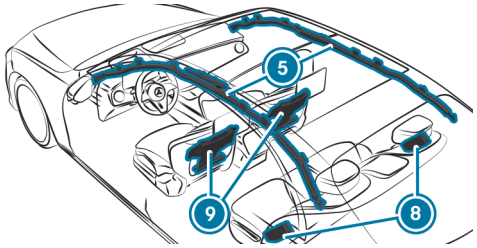
Airbags

Vue d'ensemble des airbags



Siège conducteur et siège passager:

1. Airbag genoux conducteur
2. Airbag conducteur
3. Airbag passager
4. Airbag genoux passager
5. Airbag rideau
6. Airbag latéral
7. Airbag médian



Sièges arrière:

5. Airbag rideau
8. Airbag latéral
9. Airbag arrière

L'inscription AIRBAG indique l'emplacement de montage d'un airbag. Pour certains airbags, un symbole de flèche ▶ indique également l'emplacement de montage.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 154).

Airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur

Lorsqu'il est déclenché, l'airbag médian se déploie entre les sièges avant.

Ne rangez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag médian.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314).

Cushionbag dans le siège de relaxation arrière

Le cushionbag offre aux occupants une protection supplémentaire en cas de collision frontale.

Lors du déclenchement, le cushionbag se déploie en dessous du coussin d'assise. Il empêche ainsi que les occupants du véhicule ne glissent du coussin d'assise.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège de relaxation arrière, tenez compte des remarques supplémentaires (⟶ page 185).

Airbag arrière situé dans le dossier du siège avant

L'airbag arrière offre aux occupants arrière assis sur les sièges extérieurs une protection supplémentaire dans certains cas de collision frontale.

Lorsqu'il est déclenché, l'airbag arrière se déploie entre l'occupant arrière et le siège avant. En cas d'accident, l'airbag arrière peut aider à éviter un contact éventuel des occupants arrière avec des parties de l'habitacle.

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag arrière ne peut pas être complètement exclu.

Tenez toujours compte des prescriptions en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Lorsqu'un enfant prend place à bord, vous pouvez désactiver l'airbag arrière conformément aux exigences légales.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Signalez l'airbag arrière intégré au dossier du siège avant aux personnes assises sur les sièges arrière.
- Une personne assise sur le siège arrière doit adopter la position assise correcte.
- Assurez-vous que les caches des airbags arrière ne sont pas endommagés.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à un cache de l'airbag arrière endommagé

Lorsque le cache d'un airbag arrière est endommagé, l'airbag arrière risque de ne plus fonctionner correctement et même de provoquer des blessures supplémentaires lors de son déclenchement.

► Avant de prendre la route, assurez-vous que les caches des airbags arrière ne sont pas endommagés. Lorsque le cache d'un airbag arrière est endommagé, désactivez l'airbag arrière. Faites immédiatement remplacer le cache d'un airbag arrière endommagé par un atelier qualifié.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA POSITION ASSISE CORRECTE AFIN D'ÉVITER LES RISQUES LIÉS AU DÉCLENCHEMENT DE L'AIRBAG ARRIÈRE:

- Les pieds doivent toujours reposer sur le sol. Sinon, les pieds et jambes peuvent se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag arrière.

Lorsque les pieds ne peuvent pas reposer sur le sol en raison de la taille, adoptez une position assise correcte et laissez pendre les jambes.

- Une personne assise sur le siège arrière ne doit, par exemple, pas poser ses pieds ou ses jambes sur le dossier du siège avant. Sinon, les pieds et jambes se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag arrière. Cela vaut particulièrement lorsque vous transportez un enfant sur le siège arrière.

  Lorsque vous transportez un enfant sur le siège arrière gauche ou droit, tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 183).

OBJETS SITUÉS DERRIÈRE LE SIÈGE AVANT

Des objets placés dans la zone de déploiement de l'airbag arrière peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag arrière.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à la présence d'objets devant le cache de l'airbag arrière

Des objets placés devant le cache de l'airbag arrière risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag arrière intégré au siège avant.

L'airbag arrière se déploie alors éventuellement de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires à la personne assise sur le siège avant.

► Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314).

DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG ARRIÈRE

Vous pouvez désactiver et activer les airbags arrière individuellement par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 147). L'état de l'airbag arrière est indiqué par les voyants REAR SEAT AIR BAG qui se trouvent sur l'unité de commande au toit (⟶ page 146).

DÉSACTIVEZ L'AIRBAG ARRIÈRE, EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous fixez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège arrière gauche ou droit.
- La personne assise sur le siège arrière n'est pas assise correctement (un enfant, par exemple). Il est possible que ses pieds et jambes se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag arrière.
- En fonction du réglage des sièges avant, les jambes se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag arrière, par exemple.
- Des objets sont rangés derrière les sièges avant et empiètent sur la zone de déploiement de l'airbag arrière.

Retour au sommaire

Transport des enfants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Consignes de sécurité importantes

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

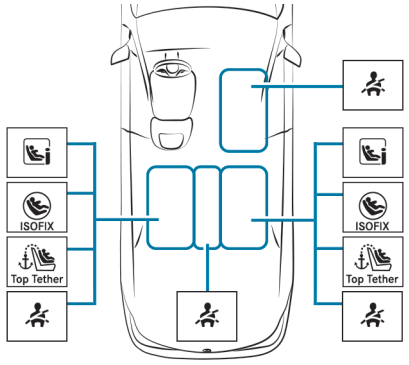
Fixation du système de retenue pour enfants

Sécurités enfants

Rappel de présence de personnes passif

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORS DU TRANSPORT D'ENFANTS:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (⟶ page 170).
- Installez systématiquement les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (⟶ page 178) sur leur siège respectif (voir illustration ci-dessus) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE/DROIT (SIÈGES PRIVILÉGIÉS)
SYSTÈME DE FIXATION PRIVILÉGIÉ:

Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 183)

ou étriers de fixation i-Size (⟶ page 184)

et si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 191).

AUTRE SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 192)

Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 191).

CONSIGNES À RESPECTER IMPÉRATIVEMENT:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant de prendre la route que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 149).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, i-U, IUF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 183).

SIÈGE PASSAGER

SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 192)

CONSIGNES À RESPECTER IMPÉRATIVEMENT:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant de prendre la route que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 149).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U(*), UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 185).

(*) Systèmes de retenue pour enfants dos à la route uniquement en combinaison avec la désactivation automatique de l'airbag.

SIÈGE ARRIÈRE CENTRAL

SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 192)

Les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 185).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

SOYEZ RIGOUREUX
Etre négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

POUR UNE MEILLEURE PROTECTION DES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS OU MESURANT MOINS DE 1,50 M, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX: (⟶ page 183)
  - Etriers de fixation i-Size: (⟶ page 184)
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule: (⟶ page 185)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS»

DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION, LE TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» EST UTILISÉ. UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS PEUT ÊTRE:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

TENEZ COMPTE DES DISPOSITIONS ET PRESCRIPTIONS LÉGALES
Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SYSTÈMES DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS DANS LE VÉHICULE

UTILISEZ UNIQUEMENT LES SYSTÈMES DE FIXATION SUIVANTS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS:

- les étriers de fixation ISOFIX ou i-Size

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX ou i-Size du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (⟶ page 190).

Avertissements importants

FIXEZ TOUJOURS CORRECTEMENT LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ► Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ► Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ► Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ► Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège arrière (⟶ page 190)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 192)

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.

► Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

NE MODIFIEZ PAS LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

► Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.

► Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS EN BON ÉTAT

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

► Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

► Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

EVITEZ UNE EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS ARRÊTEZ OU GAREZ VOTRE VÉHICULE

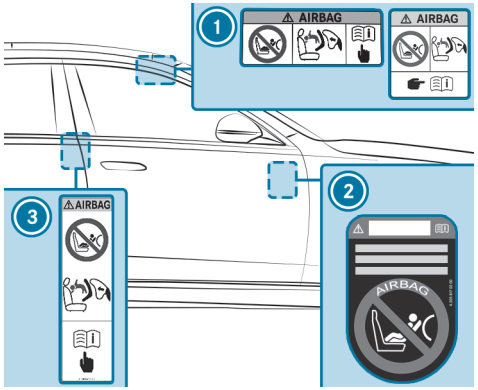
ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



1. Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (⟶ page 173)
2. Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (⟶ page 175)
3. Airbag arrière (visible lorsque la porte arrière gauche ou droite est ouverte) (⟶ page 176)

Systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

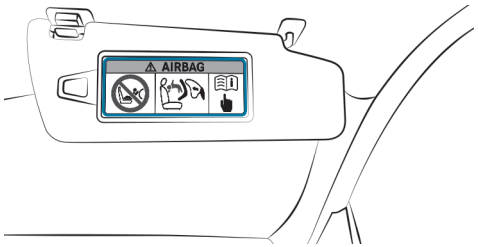
ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 188).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

SI VOUS DEVEZ ABSOLUMENT MONTER UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER, TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remarques relatives à la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 174).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 145).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans ce cas, n'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants dos à la route.

Coupure automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ► Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ► Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- ► Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 188).

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (⟶ page 145).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ► Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager, l'airbag passager peut être activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (⟶ page 145). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER ET QUE VOUS POSITIONNEZ LE SIÈGE PASSAGER TROP PRÈS DU POSTE DE CONDUITE, EN CAS D'ACCIDENT, L'ENFANT RISQUE:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

- ► Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.
- ► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager

Les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager disposent d'un autocollant spécial visible lorsque la porte passager est ouverte (⟶ page 173).

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Montez toujours un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 173)

Véhicules équipés d'airbags arrière

L'airbag arrière se trouve dans le dossier du siège avant.

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS MONTÉ SUR UN SIÈGE ARRIÈRE EXTÉRIEUR, TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Lorsque le siège arrière est occupé, informations relatives à l'airbag arrière situé dans le dossier du siège avant (⟶ page 164)
- Informations relatives aux systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 179)
- Fixez le système de retenue pour enfants dos à la route à l'aide de la fixation ISOFIX ou i-Size pour siège enfant.
- Fixez le système de retenue pour enfants face à la route à l'aide de la fixation ISOFIX ou i-Size pour siège enfant et, si disponible, du point d'ancrage Top Tether.

Désactivez ou activez les airbags arrière individuellement par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 147). L'état de l'airbag arrière est indiqué par les voyants REAR SEAT AIR BAG qui se trouvent sur l'unité de commande au toit (⟶ page 146).

Autocollant visible lorsque la porte arrière est ouverte

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route alors que l'airbag arrière est activé : assurez-vous que les pieds de l'enfant ne sont pas placés devant le cache de l'airbag arrière ou sur le dossier. Sinon, les jambes de l'enfant risquent d'être projetées vers le haut lors du déclenchement de l'airbag arrière.

Véhicules équipés d'airbags ceinture

Une ceinture de sécurité arrière avec airbag ceinture est signalée par l'inscription BELTBAG.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants non homologués

En cas d'accident, l'airbag ceinture peut endommager un système de retenue pour enfants non homologué ou non agréé pour un airbag ceinture.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement des systèmes de retenue pour enfants testés et agréés par Mercedes-Benz en liaison avec un airbag ceinture.

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS MONTÉ SUR UN SIÈGE ARRIÈRE EXTÉRIEUR ÉQUIPÉ D'UN AIRBAG CEINTURE, TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- N'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures, à l'exception des sièges enfant KIDFIX XP et KIDFIX XP AMG homologués.
- Fixez un système de retenue pour enfants dos à la route à l'aide des étriers de fixation ISOFIX ou i-Size.
- Fixez un système de retenue pour enfants face à la route à l'aide des étriers de fixation ISOFIX ou i-Size et, si disponible, du point d'ancrage Top Tether.
- Tenez compte des remarques qui figurent sous «Airbags ceinture des ceintures de sécurité arrière» (→ page 162).

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants

NE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS DANS LE VÉHICULE QUE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS SELON LES NORMES CEE-ONU SUIVANTES:

- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129

INSCRIPTION SUR LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

SUR L'ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, VOUS TROUVEREZ, PAR EXEMPLE, LES INDICATIONS SUIVANTES:

- Catégorie d'homologation
- Groupe de poids de l'enfant
- Numéro d'homologation
- Classe de taille du système de retenue pour enfants

Etiquette d'homologation selon la norme CEE-ONU R44 (exemple)

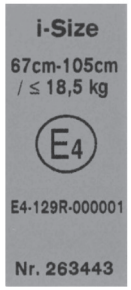
CATÉGORIES D'HOMOLOGATION SELON LA NORME CEE-ONU R44

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux

tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent en outre être fixés à l'aide du dispositif Top Tether.

- **Semi-universel ou spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ou «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.



Etiquette d'homologation selon la norme CEE-ONU R129 (exemple)

CATÉGORIE D'HOMOLOGATION SELON LA NORME CEE-ONU R129

- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs **i-Size** avec dossier: adaptés à la fixation à des étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U.

  Les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie peuvent également être fixés à des étriers ISOFIX si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants. Les rehausseurs i-Size avec dossier peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U si ces sièges sont agréés pour la catégorie B2/B3.
- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs sans dossier de la catégorie **Universel** fixés par l'intermédiaire des ceintures: adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par un U.
- Systèmes de retenue pour enfants **spécifiques au véhicule** (fixation ISOFIX ou par l'intermédiaire des ceintures ainsi que rehausseurs enfant avec ou sans dossier): adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par i-U ou U si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants.

RESPECT DES SPÉCIFICATIONS CONCERNANT LES SIÈGES DU VÉHICULE

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 183)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (⟶ page 184)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 185)

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

FIXATION AVEC ISOFIX

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

FIXATION AVEC I-SIZE (SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129)

Tenez compte des remarques relatives aux véhicules équipés d'airbags ceinture: (⟶ page 176).

POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A 000 970 73 02

1 Fabricant: Britax Römer.

POIDS JUSQU'À 18 KG, TAILLE DE 61 À 105 CM ET ÂGE DE 3 MOIS À 4 ANS ENVIRON

Type[1]	DUALFIX 3 i-Size
Classe de taille	F2X/R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A000 970 93 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A000 970 73 02

1 Fabricant: Britax Römer.

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU SIÈGE DU VÉHICULE

Tenez compte des remarques relatives aux véhicules équipés d'airbags ceinture: (⟶ page 176).

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON) ET CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02

1 Fabricant: Britax Römer.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP AMG)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS.

Ce symbole indique les places assises adaptées à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX conforme à la norme UN-R44 (⟶ page 178).

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peuvent aussi être montés sur des sièges comportant un marquage i-Size (⟶ page 184).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués selon la norme CEE-ONU-R44, conformément aux tableaux ISOFIX suivants.

COUFFIN

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
F– ISO/L1	X
G– ISO/L2	X

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

1 Véhicules sans airbags arrière et véhicules équipés d'un airbag arrière désactivé.

2 Véhicules équipés d'un airbag arrière activé.

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/ droit
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

1 Véhicules sans airbags arrière et véhicules équipés d'un airbag arrière désactivé.

2 Véhicules équipés d'un airbag arrière activé.

3 Si vous utilisez un système de retenue pour enfants de cette classe de taille, relevez le siège avant au maximum. Assurez-vous que le dossier du siège avant n'est pas appuyé contre le système de retenue pour enfants.

CLASSE DE POIDS I (9–18 KG ET 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/ droit
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Véhicules sans airbags arrière et véhicules équipés d'un airbag arrière désactivé.

2 Véhicules équipés d'un airbag arrière activé.

3 Si vous utilisez un système de retenue pour enfants de cette classe de taille, relevez le siège avant au maximum. Assurez-vous que le dossier du siège avant n'est pas appuyé contre le système de retenue pour enfants.

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges

I-SIZE EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS.

Les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être fixés sur les sièges comportant un marquage i-Size (→ page 178).

Vous trouverez dans le tableau i-Size suivant les systèmes de retenue pour enfants homologués qui peuvent être fixés sur ces sièges.

Sièges arrière

SIÈGES ARRIÈRE GAUCHE ET DROIT (VÉHICULES SANS AIRBAG ARRIÈRE)

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	i-U

i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

SIÈGE ARRIÈRE CENTRAL (VÉHICULES SANS AIRBAG ARRIÈRE)

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X

i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

SIÈGES ARRIÈRE GAUCHE ET DROIT (VÉHICULES ÉQUIPÉS D'AIRBAGS ARRIÈRE)

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2)	
Airbag arrière désactivé[1]	i-U
Airbag arrière activé	X
Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/F2X, ISO/B2)	
Airbag arrière désactivé[1]	i-U
Airbag arrière activé	i-U

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».

i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

1 Le voyant REAR SEAT AIR BAG OFF du siège arrière sur lequel vous voulez monter le système de retenue pour enfants doit être allumé.

SIÈGE ARRIÈRE CENTRAL (VÉHICULES AVEC AIRBAG ARRIÈRE)

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X

i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

SIÈGE PASSAGER

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

SIÈGES ARRIÈRE

Selon que le véhicule est équipé d'airbags ceinture ou d'airbags arrière, différents systèmes de retenue pour enfants sont autorisés. Assurez-vous avant le montage que le système de retenue pour enfants est homologué pour le véhicule. Pour de plus amples informations sur l'airbag ceinture, voir (→ page 162) et sur l'airbag arrière, voir (→ page 164).

SIÈGES ARRIÈRE SANS AIRBAGS CEINTURE ET SANS AIRBAGS ARRIÈRE

Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central[1]	U

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui ne conviennent pas pour ce siège.

SIÈGES ARRIÈRE ÉQUIPÉS D'AIRBAGS CEINTURE

Siège arrière gauche/droit	L[1]

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Utilisez uniquement les sièges enfant KIDFIX XP et KIDFIX XP AMG homologués.

Tenez compte des remarques relatives aux **véhicules équipés d'airbags ceinture :** (⟶ page 179).

SIÈGES ARRIÈRE ÉQUIPÉS D'AIRBAGS ARRIÈRE

Systèmes de retenue pour enfants dos à la route	
Airbag arrière activé (siège arrière gauche/droit)	X
Airbag arrière désactivé[1] (siège arrière gauche/droit)	U, L
Systèmes de retenue pour enfants face à la route	
Airbag arrière activé (siège arrière gauche/droit)	U, UF, L
Airbag arrière désactivé[1] (siège arrière gauche/droit)	U, UF, L

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le voyant REAR SEAT AIR BAG OFF du siège arrière sur lequel vous voulez monter le système de retenue pour enfants doit être allumé.

Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière : le dessous du système de retenue pour enfants face à la route doit reposer entièrement sur l'assise du siège de relaxation arrière et toute la surface arrière doit être appuyée contre le dossier. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit. Veillez pour cela à adapter l'inclinaison de dossier en conséquence. Suivez également les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 173).
- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 145).

SIÈGE PASSAGER

Systèmes de retenue pour enfants dos à la route	
Airbag passager activé[1]	X
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Systèmes de retenue pour enfants face à la route	
Airbag passager activé[1]	U, UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, UF, L

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit dans la position la plus haute et que le bord arrière de l'assise soit dans la position la plus basse.

2 Le véhicule doit être équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE OU DROIT, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Il est possible que l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne puisse pas être complètement sorti lorsqu'il est installé dans le véhicule. Cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Dans ce cas, suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX OU I-SIZE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ AU SIÈGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants,

remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 173).
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège passager. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.
- **Véhicules équipés du « Pack Chauffeur/Mémoire arrière » :** si le repose-pieds à l'arrière du siège passager n'est pas utilisé, il doit être rangé (⟶ page 282).

Pose d'un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX ou i-Size risquent d'être surchargés et en cas d'accident, par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

► Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec système ceinture intégré, la masse totale de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MASSE DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS QUI FIGURENT:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Conditions requises

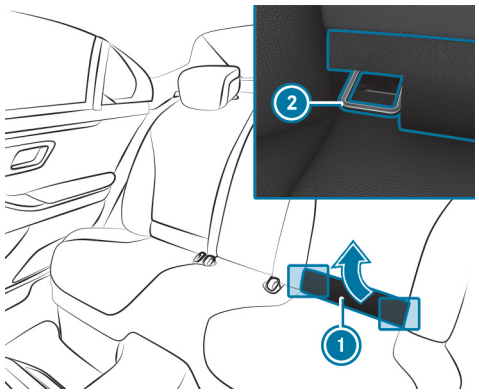
LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 183)

ou

Etriers de fixation i-Size (⟶ page 184)



► Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

► Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

- ► **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** avant de monter le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size, inclinez le dossier du siège de relaxation arrière légèrement vers l'arrière.
- ► Relevez la protection rembourrée (1).
- ► Tirez la languette de la protection rembourrée (1) vers le haut et relevez-la vers la surface d'appui.
  La protection rembourrée (1) reste en position relevée.
- ► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule (2).
- ► Pour fermer, abaissez la protection rembourrée (1).
- ► Retirez la languette de la surface d'appui et repassez-la dans la fente du rembourrage située entre le coussin d'assise et le dossier. Fermez en même temps la protection rembourrée.
- ► **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** ramenez le dossier du siège de relaxation arrière en position verticale.
  Le système de retenue pour enfants doit être appuyé contre le dossier du siège de relaxation arrière.

Fixation du dispositif Top Tether

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au réglage du siège après le montage d'un système de retenue pour enfants

Véhicules équipés de sièges arrière à réglage électrique:

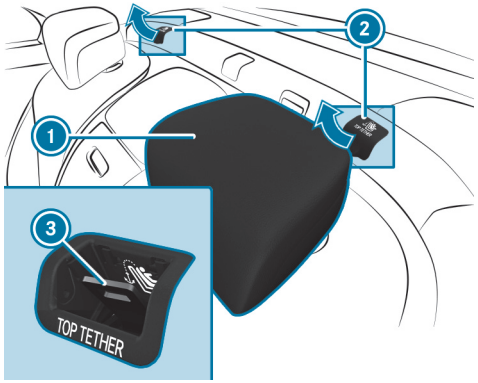
LES RISQUES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- la tension de la sangle Top Tether risque de se relâcher ou la sangle Top Tether risque d'être trop tendue
- le système de retenue pour enfants risque de se relâcher, d'être mal positionné ou d'être endommagé et ne peut alors pas offrir la protection prévue

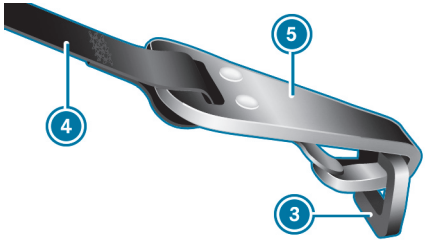
► Ne réglez jamais le siège après avoir monté un système de retenue pour enfants.

Le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether. Le risque de blessure peut être ainsi réduit grâce au dispositif Top Tether.

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX ou le système i-Size et le véhicule.



- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le haut (⟶ page 290).
- Retirez le cache (2) du point d'ancrage Top Tether (3).
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- Passez la sangle Top Tether (4) sous l'appuie-tête (1) entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- Accrochez le crochet Top Tether (5) de la sangle Top Tether (4) au point d'ancrage Top Tether (3) sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le bas (⟶ page 290). Veillez à ce que la sangle Top Tether (4) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

REMARQUE
Endommagement de la ceinture chauffante par coincement du cache de protection

Lors de la fermeture d'une porte ou du montage d'un système de retenue pour enfants, la ceinture de sécurité avec ceinture chauffante peut être coincée dans la porte ou dans le système de retenue pour enfants.

Le cache de protection est endommagé s'il est coincé et la ceinture chauffante ne fonctionne plus.

- Assurez-vous toujours que le cache de protection de la ceinture chauffante n'est pas coincé.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CEINTURES CHAUFFANTES: SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Vous pouvez reconnaître une ceinture de sécurité avec ceinture chauffante au cache de protection portant le symbole lorsque vous tirez la ceinture de sécurité. Le cache de protection protège le contact de la ceinture chauffante.

- La ceinture chauffante ne doit être activée que lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.
- Désactivez la ceinture chauffante lors du transport de bébés et d'enfants en bas âge dans le véhicule.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit positionnée sur le système de retenue pour enfants comme décrit dans les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si, lors du montage d'un système de retenue pour enfants avec boucle de sangle, le cache de protection de la ceinture chauffante est coincé ou plié, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié.
- Pour des informations sur l'activation et la désactivation de la ceinture chauffante, voir (⟶ page 294).

► Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.

► Montez le système de retenue pour enfants.

La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.

► Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.

► **En cas de pose sur le siège arrière :** si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 191).

► **En cas de pose sur le siège passager :** si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

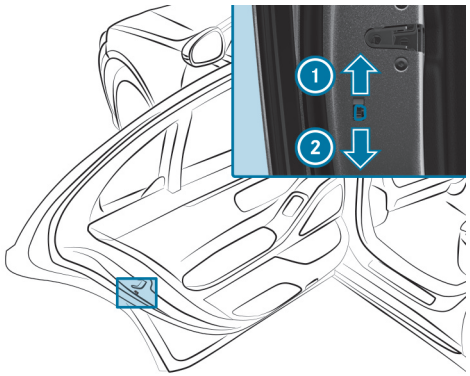
► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière.

Véhicules destinés au Royaume-Uni: respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte».
La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



► Actionnez le levier dans le sens de la flèche 1 (activation de la sécurité) ou 2 (désactivation de la sécurité).

► Vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité enfants.

Activation et désactivation de la sécurité enfants des vitres latérales arrière

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- initiant le système d'entraînement

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

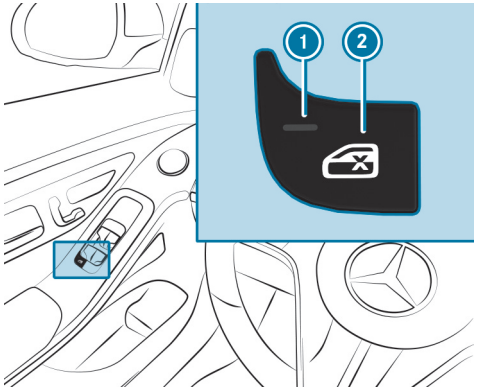
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.



► **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche (2).

LA VITRE LATÉRALE ARRIÈRE PEUT ÊTRE OUVERTE OU FERMÉE COMME SUIT:

- le voyant (1) est allumé: par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur
- le voyant (1) est éteint: par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur

LORSQUE LA SÉCURITÉ ENFANTS EST ACTIVÉE, LA COMMANDE ARRIÈRE EST BLOQUÉE AU NIVEAU

- des vitres latérales arrière
- des approche-ceintures à l'arrière
- des stores pare-soleil
  - des vitres latérales arrière
  - de la lunette arrière
  - du toit

Rappel de présence de personnes passif

Fonctionnement du rappel de présence de personnes passif

Le rappel de présence de personnes passif peut contribuer à attirer l'attention sur la présence éventuelle d'enfants oubliés à l'arrière du véhicule. Il s'active automatiquement si l'ouverture prolongée d'une porte arrière, avant ou pendant que le véhicule est en marche, laisse supposer que de jeunes enfants pourraient monter ou descendre du véhicule.

Lorsque vous arrêtez le véhicule après un trajet de 3 minutes ou plus, le message Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule s'affiche sur l'écran conducteur si le système s'est activé automatiquement auparavant.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LE SYSTÈME SE DÉSACTIVE AUTOMATIQUEMENT:

- En cas d'ouverture d'une porte arrière après le trajet.
- 2 minutes après la fin du trajet.
- En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur.

Vous pouvez désactiver la fonction de manière permanente dans le système multimédia (→ page 198). Lorsque le système est désactivé, le voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Activation et désactivation du rappel de présence de personnes passif dans le système multimédia

Système multimédia:

→

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Véhicule.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La fonction est activée ou désactivée de manière permanente.

Retour au sommaire

Ouverture et fermeture

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Clé
Clé de véhicule digitale
Portes
Ouverture et fermeture du capot frontal
Fonctionnement du capot frontal actif (protection piétons)
Coffre
Vitres latérales
Toit ouvrant
Stores pare-soleil
Interrogation à distance de l'état du véhicule via services connectés
Protection antivol
Service connecté Assistance en cas de vol du véhicule

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

REMARQUE
Endommagement de la clé par des champs magnétiques

► Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.

Un profil utilisateur personnalisé peut être enregistré pour chaque clé de véhicule. Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé, les réglages des phares, des rétroviseurs et des sièges du profil utilisateur sont préactivés. Informations relatives à l'enregistrement de la clé pour la sélection du profil (⟶ page 613).

Clé du véhicule

1 Voyant
2 Verrouillage
3 Déverrouillage (avec aide tactile)
4 Ouverture et fermeture du couvercle de coffre

LA CLÉ VOUS PERMET DE VERROUILLER ET DE DÉVERROUILLER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Portes
- Trappe de réservoir
- Volet de prise (hybrides rechargeables)
- Couvercle de coffre

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

LE VOYANT 1 NE S'ALLUME PAS LORSQUE VOUS APPUYEZ SUR LA TOUCHE OU :

- La pile est faible.
- La pile est peut-être déchargée.

Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (⟶ page 203)

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Résolution des problèmes relatifs à la clé (⟶ page 205).

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

▶ Sélectionnez Réglages.

▶ Sélectionnez Véhicule.

▶ Activez ou désactivez Signal sonore de fermeture.

Modification des réglages de déverrouillage

FONCTIONS DE DÉVERROUILLAGE POSSIBLES AVEC LA CLÉ:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir
- **Hybride rechargeable :** déverrouillage de la porte conducteur, de la trappe de réservoir/du volet de prise

- **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [⚙] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote deux fois.

POSSIBILITÉS LORSQUE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE POUR LA PORTE CONDUCTEUR ET LA TRAPPE DE RÉSERVOIR EST SÉLECTIONNÉE:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule :** appuyez deux fois sur la touche [🔓].
- **Véhicules équipés de KEYLESS-GO :** lorsque l'intérieur de la poignée de porte conducteur est touché, seules la porte conducteur et la trappe de réservoir sont déverrouillées.

POSSIBILITÉS LORSQUE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE POUR LA PORTE CONDUCTEUR ET LA TRAPPE DE RÉSERVOIR/LE VOLET DE PRISE EST SÉLECTIONNÉE (HYBRIDE RECHARGEABLE):

- **Déverrouillage centralisé du véhicule :** appuyez deux fois sur la touche [🔓].
- **Véhicules équipés de KEYLESS-GO :** lorsque l'intérieur de la poignée de porte conducteur est touché, seules la porte conducteur et la trappe de réservoir/le volet de prise se déverrouillent.

Désactivation de la fonction de la clé

DÉSACTIVATION DE LA CLÉ

Désactivez la fonction de la clé lorsque vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant longtemps. Cela réduit la consommation électrique de la clé en question.

Véhicules équipés de KEYLESS-GO : si vous désactivez la fonction de la clé, les fonctions KEYLESS-GO sont également désactivées. Une autorisation d'accès ou à la conduite par l'intermédiaire de KEYLESS-GO n'est alors plus possible avec la clé correspondante.

- Appuyez sur la touche [⚙] de la clé et maintenez-la enfoncée.
- Tout en maintenant la touche [⚙] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [🔓] de la clé.

  Le voyant de la clé s'allume une fois brièvement, puis une fois de manière prolongée.

RÉACTIVATION DE LA CLÉ

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

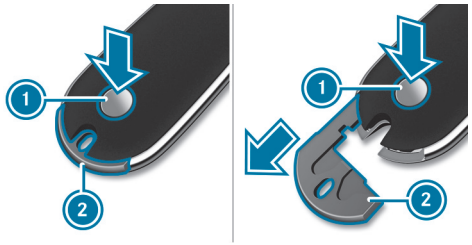
ou

- Démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours 0 (⟶ page 404).

  Toutes les fonctions sont à nouveau disponibles.

Retrait/rangement de la clé de secours

RETRAIT DE LA CLÉ DE SECOURS

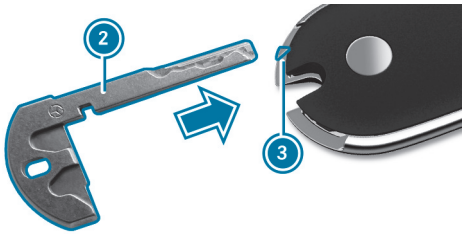


- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).

  La clé de secours (2) glisse légèrement vers l'extérieur.

► Retirez complètement la clé de secours (2).

RANGEMENT DE LA CLÉ DE SECOURS



► Enfoncez la clé de secours (2) au niveau du repère (3) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

ⓘ Pour attacher la clé à un trousseau, la clé de secours (2) peut être utilisée.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ **DANGER**
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

► Conservez les piles hors de portée des enfants.

► Lorsque le cache et/ou le couvercle du compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.

► Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'explosion de piles en raison d'une forte exposition à la chaleur

Une exposition des piles à une forte chaleur, comme une exposition prolongée au soleil, peut entraîner l'échappement de gaz inflammables. Il y a danger d'explosion !

► Ne pas exposer les piles à des températures élevées.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

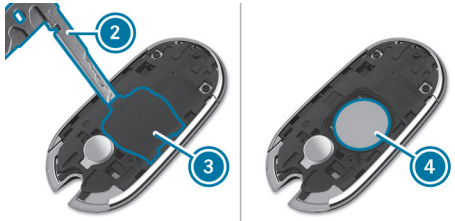
Conditions requises

- 1 pile bouton lithium (3 V) de type CR 2032 est requise.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- Retirez la clé de secours (→ page 202).

- Poussez la clé de secours (2) dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le cache (1) s'ouvre. Ce faisant, ne bloquez pas le cache (1).



- Introduisez la clé de secours (2) dans l'orifice, relevez le couvercle (3) et retirez-le.
- Tapotez la clé dans la paume de la main jusqu'à ce que la pile (4) tombe de la clé.
- Mettez la nouvelle pile en place, avec le pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.
- Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluches, graisse ou autres saletés.
- Introduisez d'abord les pattes avant du couvercle (3) dans le boîtier, puis appuyez sur les deux côtés pour le fermer.
- Assurez-vous que le couvercle (3) est complètement fermé.
- Introduisez d'abord les pattes avant du cache (1) dans le boîtier, puis appuyez sur le cache jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.
- Remettez la clé de secours en place (→ page 202).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

LE VÉHICULE NE PEUT PLUS ÊTRE VERROUILLÉ OU DÉVERROUILLÉ AVEC LA CLÉ

CAUSES POSSIBLES:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 200).

► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 203).

► Utilisez la clé de rechange.

► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 220).

► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME

CAUSES POSSIBLES D'UN DYSFONCTIONNEMENT:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- Bornes de recharge

► Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ

► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.

► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Clé de véhicule digitale

Fonctionnement de la clé de véhicule digitale

Un terminal compatible, par exemple un smartphone, peut être activé comme clé de véhicule digitale. La clé de véhicule digitale peut ensuite être utilisée comme une clé de véhicule classique.

LES INFORMATIONS SUR LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE, TELLES QUE :

- sur la disponibilité de la clé de véhicule digitale dans votre pays
- les véhicules et terminaux pris en charge
- pour créer un compte utilisateur
- pour activer le service « Clé de véhicule digitale »

sont disponibles sur le https://om.mb4.me/digkey

LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE PEUT ALORS ÊTRE UTILISÉE POUR LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO (⟶ page 215)
- Fonction HANDS-FREE ACCESS (⟶ page 233)
- Fermeture confort (verrouillage du véhicule depuis l'extérieur) (⟶ page 240)
- Protection antivol (⟶ page 254)
- Démarrage (⟶ page 402) ou arrêt (⟶ page 469) du véhicule
- Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction NFC (déverrouillage de secours) (⟶ page 210)
- Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 404)

VEUILLEZ NOTER QUE LES ACCESSOIRES SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ENTRAVER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE :

- Comme accessoires de smartphone, il convient de citer la housse de protection
- Un powerbank sans fil

CONFIGURATION ET GESTION DE LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- Configuration de la clé de véhicule digitale (⟶ page 207)
- Gestion de la clé de véhicule digitale (⟶ page 208)
- Suppression de la clé de véhicule digitale (⟶ page 209)
- Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la clé de véhicule digitale (⟶ page 210)
- Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale (⟶ page 211)

- Résolution des problèmes relatifs à la clé de véhicule digitale (⟶ page 212)

Configuration de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Un compte utilisateur Mercedes me est créé : https://om.mb4.me/digkey
- Un terminal compatible avec la version la plus récente du système d'exploitation est disponible.
- Mercedes-Benz App est installée sur le terminal (au choix).
- Une application Wallet -est installée sur le terminal.
- Vous avez reçu un e-mail des services connectés.

  Si vous avez sélectionné l'équipement «Clé de véhicule digitale», vous recevrez un e-mail contenant les informations nécessaires à la configuration de la clé de véhicule digitale.
- Bluetooth® est activé sur le terminal.
- Le terminal est suffisamment chargé.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR CONFIGURER UN TERMINAL EN TANT QUE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- par l'intermédiaire de Mercedes-Benz App
- par e-mail
- par l'intermédiaire du système multimédia MBUX

ⓘ Pour pouvoir configurer le terminal, l'alimentation en tension doit être activée. Une clé correspondant au véhicule doit être dans le véhicule et être détectée.

CONFIGURATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE MERCEDES-BENZ APP

► Lancez Mercedes-Benz App.

► Sélectionnez le menu «Clé de véhicule digitale».

► Suivez les instructions affichées dans Mercedes-Benz App.

Lorsque le message « Ajouter une clé et la coupler avec le véhicule » apparaît :

► Placez le terminal dans le vide-poches (⟶ page 404).

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.

Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet- de votre terminal.

CONFIGURATION PAR E-MAIL

► Ouvrez l'e-mail en provenance des services connectés

► Suivez les instructions indiquées dans l'e-mail.

Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet- de votre terminal.

ou

► Ouvrez le lien contenu dans l'e-mail avec le terminal que vous souhaitez utiliser comme clé de véhicule digitale.

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.

Lorsque le message « Ajouter une clé et la coupler avec le véhicule » apparaît :

► Placez le terminal dans le vide-poches (⟶ page 404).

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet- de votre terminal.

ou

► Configurez le terminal sur le véhicule.

► Placez le terminal dans le vide-poches (⟶ page 404).
«Clé de véhicule digitale Mercedes-Benz» s'affiche sur le terminal.

► Appuyez sur «Entrer le code».
L'écran de saisie du code apparaît.

► Entrez le code à 8 caractères affiché dans l'e-mail.
Lorsque le message « Ajouter une clé et la coupler avec le véhicule » apparaît :

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet- de votre terminal.

CONFIGURATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

► Dans le système multimédia, sélectionnez Réglages

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Ouverture/fermeture.

► Sélectionnez le menu Clés de véhicule digitales.

► Suivez les instructions affichées sur le système multimédia.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet- de votre terminal.

ⓘ La clé de véhicule digitale peut maintenant être utilisée comme une clé de véhicule classique (⟶ page 206).

ⓘ Configuration et gestion de la clé de véhicule digitale:
- Fonction (⟶ page 206)
- Gestion (⟶ page 208)
- Suppression (⟶ page 209)
- Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale (⟶ page 211)

Gestion de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Un terminal compatible est activé en tant que clé de véhicule digitale.
- La fonction Bluetooth® est activée sur le terminal (avec la clé de véhicule digitale activée).
- Le terminal est suffisamment chargé.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR GÉRER UNE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- Activez ou désactivez l'accès passif
  La disponibilité de cette fonction dépend du terminal.
- Configuration d'autres terminaux de membres de la famille ou d'amis comme clé de véhicule digitale

ACTIVEZ OU DÉSACTIVEZ L'ACCÈS PASSIF

- ► Ouvrez l'application Wallet- sur le terminal.
- ► Activez ou désactivez l'accès passif.

ⓘ L'accès passif est activé par défaut. Ce réglage permet d'utiliser la clé de véhicule digitale de manière optimale.
Si l'accès passif est désactivé et que l'accumulateur du terminal est très faible, vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule via la fonction NFC.
Désactivez l'accès passif uniquement si vous ne souhaitez pas recourir à la fonction Clé de véhicule digitale.

CONFIGURATION D'AUTRES TERMINAUX COMME CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE

- ► Ouvrez l'application Wallet- sur le terminal.
- ► Sélectionnez le symbole «Partager».
- ► Suivez les instructions affichées sur le terminal.

ⓘ Après le partage, Mercedes-Benz recommande d'activer rapidement la clé partagée en l'utilisant sur le véhicule.

Suppression de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Un terminal compatible est activé en tant que clé de véhicule digitale.
- La fonction Bluetooth® est activée sur le terminal (avec la clé de véhicule digitale activée).
- Le terminal est suffisamment chargé.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR SUPPRIMER UNE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- par l'intermédiaire de l'application Wallet-
- par l'intermédiaire du compte utilisateur Mercedes-Benz
- par l'intermédiaire du système multimédia MBUX

ⓘ Vous pouvez supprimer des utilisateurs individuels ou supprimer votre propre clé de véhicule digitale du terminal.

SUPPRESSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'APPLICATION WALLET-

- ► Ouvrez l'application Wallet- sur le terminal.
- ► Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule.

Les étapes suivantes sont décrites à titre d'exemple et peuvent varier selon l'application Wallet- utilisée.

- ► Sélectionnez la vue détaillée de la clé de véhicule digitale.
- ► Appuyez sur la clé de véhicule digitale qui doit être supprimée.
- ► Sélectionnez l'option de suppression de la clé.
  La clé de véhicule digitale sélectionnée est supprimée et ne peut plus être utilisée.

SUPPRESSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES-BENZ

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- suppression du véhicule associé
- opposition aux conditions d'utilisation et aux consentements
- effacement du compte utilisateur

► Connectez-vous à votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

► Sélectionnez l'une des possibilités mentionnées ci-dessus.

Toutes les clés de véhicule digitales ont été supprimées et ne peuvent plus être utilisées.

SUPPRESSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- déconnexion de toutes les clés de véhicule digitales
- modification de la clé de véhicule digitale du propriétaire principal
- déconnexion de la clé de véhicule digitale du propriétaire
- suppression d'une clé de véhicule digitale

► Dans le système multimédia, sélectionnez Réglages

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Ouverture/fermeture.

► Sélectionnez le menu Clés de véhicule digitales.

► Sélectionnez l'une des possibilités mentionnées ci-dessus.

► Suivez les instructions affichées sur le système multimédia.

La clé de véhicule digitale sélectionnée est supprimée et ne peut plus être utilisée.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la clé de véhicule digitale, voir:

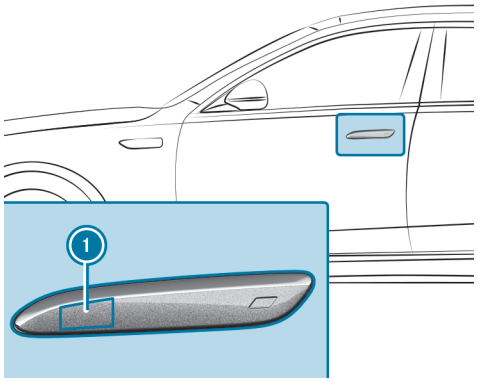
- Fonctionnement (⟶ page 206)
- Configuration (⟶ page 207)
- Gestion (⟶ page 208)
- Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale (⟶ page 211)

Verrouillage/déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Le service «Clé de véhicule digitale» est activé par Mercedes me : https://om.mb4.me/digkey
- La fonction Bluetooth® est activée sur le terminal (avec la clé de véhicule digitale activée).
- Le terminal est suffisamment chargé.

Si la batterie du véhicule est faible, le véhicule peut désactiver temporairement la fonction KEYLESS-GO. Dans ce cas, le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé à l'aide de la fonction NFC (déverrouillage de secours).



- **Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction NFC :** maintenez immobile la clé de véhicule digitale contre la poignée de porte au niveau de l'antenne NFC (1) pendant au plus 10 secondes et ce à une distance maximale de 1 cm.

Si la connexion Bluetooth® est perturbée ou si la batterie du véhicule est faible, le véhicule peut également être démarré via la fonction NFC (⟶ page 404).
En fonction du terminal, vous pouvez continuer à utiliser la fonction KEYLESS-GO pendant un certain temps, même si l'accumulateur de la clé de véhicule digitale est très faible.

En cas de limitation du fonctionnement, Mercedes-Benz vous recommande de garder la clé sur vous (⟶ page 202).

Mercedes-Benz vous recommande de déposer la clé de véhicule digitale dans le vide-poches pendant la marche (⟶ page 404).

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Véhicule.
- Sélectionnez Ouverture/fermeture.
- Sélectionnez l'option Déverrouiller uniq. porte cond. pour activer ou désactiver la fonction. Lorsque cette fonction est désactivée, le véhicule se déverrouille de manière centralisée.

Lorsque cette fonction est activée, celle-ci déverrouille non seulement la porte conducteur, mais aussi le bouchon de réservoir ou le volet de prise, selon la disponibilité.

LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT ET DU PAYS:

- Déverrouillage/verrouillage automatique à l'approche/à l'éloignement
  ou
- Déverrouillage à l'approche

Pour de plus amples informations sur le verrouillage et le déverrouillage avec la clé de véhicule digitale, voir (⟶ page 210).

Résolution des problèmes relatifs à la clé de véhicule digitale

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES ET CONSEILS

- Assurez-vous que la version logicielle actuelle est toujours installée sur la clé de véhicule digitale.

  Les mises à jour logicielles maintiennent le système à jour et assurent un fonctionnement optimal.
- Portez une montre connectée au poignet pour qu'elle fonctionne au mieux.
- Certains appareils doivent être déverrouillés pour que les fonctions de clé de véhicule digitale soient activées.

LE VÉHICULE NE PEUT PLUS ÊTRE VERROUILLÉ OU DÉVERROUILLÉ AVEC LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE

CAUSES POSSIBLES:

- La fonction Bluetooth® est désactivée sur la clé de véhicule digitale.
- L'accumulateur de la clé de véhicule digitale est faible ou vide.
- L'accès passif a été désactivé.

- Activez la fonction Bluetooth® sur la clé de véhicule digitale.
- Contrôlez l'état de charge de l'accumulateur de la clé de véhicule digitale.
- Si nécessaire, chargez l'accumulateur de la clé de véhicule digitale.
- Activez l'accès passif (⟶ page 208).
- Utilisez la fonction NFC de la clé de véhicule digitale pour le verrouillage ou le déverrouillage (déverrouillage de secours) (⟶ page 210).
- Utilisez la clé du véhicule.
- Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 220).
- Faites contrôler le véhicule et la clé de véhicule digitale par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME

CAUSES POSSIBLES D'UN DYSFONCTIONNEMENT:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- Bornes de recharge

- Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé de véhicule digitale et une source de perturbation potentielle.

VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE

- Supprimez la clé de véhicule digitale du compte utilisateur (⟶ page 209).

Portes

Condamnation supplémentaire de porte

La condamnation supplémentaire de porte est uniquement disponible sur les véhicules destinés au Royaume-Uni.

ATTENTION
Risque de blessure pour les personnes à l'intérieur du véhicule en cas de condamnation supplémentaire de porte activée

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur.

- ► Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ► N'activez pas la condamnation supplémentaire de porte lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA CONDAMNATION SUPPLÉMENTAIRE DE PORTE EST AUTOMATIQUEMENT ACTIVÉE:

- Le véhicule est verrouillé avec la clé.
- Le véhicule est verrouillé avec la fonction KEYLESS-GO.
- Après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

ⓘ Après l'activation, un signal peut être émis au moyen de l'avertisseur.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA CONDAMNATION SUPPLÉMENTAIRE DE PORTE N'EST PAS ACTIVÉE:

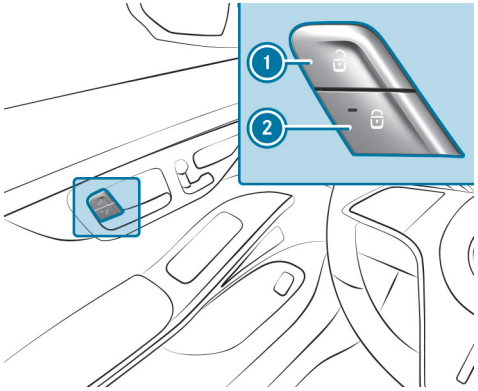
- La protection volumétrique a été désactivée avant le verrouillage du véhicule (⟶ page 258).
- Le véhicule a été verrouillé via services connectés (⟶ page 724).
- Le véhicule a été verrouillé via la fonction «Verrouiller en marchant » (⟶ page 215).
- Pendant la mise à jour logicielle de votre véhicule, la condamnation supplémentaire de porte est désactivée.

Déverrouillage/ouverture des portes de l'intérieur

- ► **Uniquement pour le Royaume-Uni :** tenez compte des remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte (⟶ page 213).

► Tirez la poignée de porte 1.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule de manière centralisée de l'intérieur



► **Déverrouillage :** appuyez sur la touche 1.

► **Verrouillage :** appuyez sur la touche 2.

Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche 2 est allumé.

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

Hybride rechargeable : le volet de prise est également verrouillé ou déverrouillé. Si une clé est détectée dans le véhicule, vous pouvez tout de même ouvrir le volet de prise.

LE VÉHICULE NE PEUT PAS ÊTRE DÉVERROUILLÉ PAR PRESSION SUR LA TOUCHE 1 DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule a été verrouillé avec la clé.
- Le véhicule a été verrouillé avec la fonction KEYLESS-GO.
- Le véhicule a été verrouillé avec la fonction NFC (**véhicules avec clé de véhicule digitale**).

► Déverrouillez le véhicule avec la clé.

ⓘ Les touches se trouvent également sur les portes arrière.

Service connecté Verrouillage et déverrouillage à distance des portes

Cette fonction vous procure un sentiment de sécurité où que vous soyez—. Vous pouvez ainsi vérifier si les portes de votre véhicule sont bien verrouillées. Si nécessaire, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller votre Mercedes-Benz à l'aide de votre smartphone.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Appuyez sur le verrouillage du véhicule.

Le véhicule représenté indique quelles portes sont verrouillées ou déverrouillées (marquées en rouge).

- **Verrouiller ou déverrouiller les portes :** sélectionner l'action souhaitée à l'aide du curseur : verrouiller ou déverrouiller.
- Saisissez le code PIN Mercedes-Benz à quatre chiffres ou authentifiez-vous par reconnaissance faciale sur smartphone.

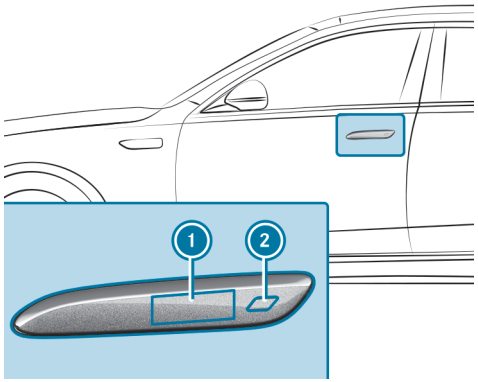
Sortie/rentrée des poignées de porte affleurantes

LES POIGNÉES DE PORTE SORTENT :

- lorsque le véhicule est déverrouillé
- lorsque l'une des deux surfaces extérieures du capteur de la poignée de porte est touchée (lorsque le véhicule est déverrouillé)

LES POIGNÉES DE PORTE RENTRENT AUTOMATIQUEMENT:

- Le véhicule est verrouillé
- au démarrage
- après un temps d'attente



- **Sortir la poignée de porte :** toucher les surfaces des capteurs extérieurs 1 ou 2
- **Si le véhicule a été verrouillé automatiquement et qu'une autre personne souhaite monter à bord :** pour déverrouiller le véhicule, appuyez sur la touche située dans la porte conducteur (⟶ page 214).

  Les poignées de porte sortent.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- La porte conducteur et la porte dont la poignée est actionnée sont fermées.

ⓘ **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** la clé de véhicule digitale peut être utilisée comme une clé de véhicule classique.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

► Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas d'ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la clé de véhicule digitale.

ou

► Veillez à ce que la clé de véhicule digitale se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (⟶ page 45)
- relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression (⟶ page 801)

Fonction des poignées de porte

LES POIGNÉES DE PORTE SORTENT AUTOMATIQUEMENT:

- lorsque le véhicule est déverrouillé
- lorsque l'une des deux surfaces extérieures du capteur de la poignée de porte est touchée pour déverrouiller la porte

LES POIGNÉES DE PORTE RENTRENT AUTOMATIQUEMENT:

- lorsque le véhicule est verrouillé avec la clé
- lorsque l'une des deux surfaces extérieures du capteur de la poignée de porte est touchée pour verrouiller la porte
- au démarrage
- après un temps d'attente
- après la fermeture confort (⟶ page 240)

Déverrouillage et verrouillage automatiques à l'arrivée et au départ

LE VÉHICULE EST AUTOMATIQUEMENT DÉVERROUILLÉ ET LES POIGNÉES DE PORTE SORTENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- une personne munie d'une clé correspondant au véhicule s'approche du véhicule
- le véhicule est garé

ⓘ Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau.

LA FONCTION EST TEMPORAIREMENT DÉSACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- une personne munie d'une clé correspondant au véhicule s'approche plusieurs fois de la zone de détection du véhicule sans ouvrir de porte
- après une durée d'immobilisation prolongée

  Lorsqu'une clé est détectée à proximité du véhicule sans interaction de l'utilisateur.

Déverrouillez le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO ou avec la clé dans ces situations.

LE VÉHICULE EST AUTOMATIQUEMENT VERROUILLÉ ET LES POIGNÉES DE PORTE RENTRENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- une personne munie d'une clé correspondant au véhicule s'éloigne du véhicule

  Le véhicule est également verrouillé si une autre clé appartenant au véhicule reste à l'intérieur.
- le couvercle de coffre est fermé
- les portes sont fermées
- le véhicule est à l'arrêt

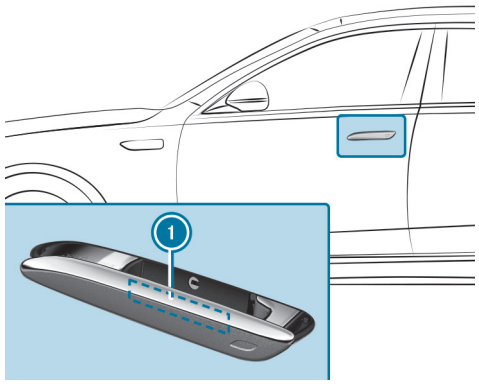
  et
- aucune autre clé ne se trouve dans la zone de détection à l'extérieur du véhicule

LE VÉHICULE NE SE VERROUILLE PAS AUTOMATIQUEMENT LORSQUE

- la fonction «Déverrouillage et verrouillage automatiques à l'arrivée et au départ» n'est pas activée
- une clé appartenant au véhicule s'éloigne de la zone de détection du véhicule avant que toutes les portes ne soient fermées
- la fonction n'est pas disponible en cas d'interférences provenant d'une puissante source radio par exemple
- erreur

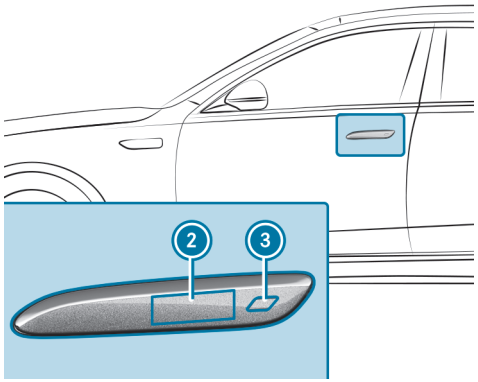
ⓘ Activation ou désactivation de la fonction «Déverrouillage et verrouillage automatiques à l'arrivée et au départ» (⟶ page 211).

ⓘ La fonction «Verrouillage automatique» n'est pas disponible dans tous les pays.



▶ **Déverrouillage du véhicule :** lorsque la poignée de porte est sortie, touchez le côté intérieur de la poignée de porte (1).

ⓘ Si la fonction «Déverrouillage à l'approche» est activée dans le système multimédia, les poignées de porte sortent automatiquement et le véhicule est déverrouillé (⟶ page 211).



- ► **Si le véhicule est déverrouillé :** touchez le capteur (2) ou (3) pour sortir la poignée de porte.
- ► **Si le véhicule est verrouillé :** touchez le capteur (2) ou (3) lorsque la poignée de porte est rentrée pour déverrouiller le véhicule.
- ► **Verrouillage du véhicule :** touchez le capteur en renfoncement (3).
- ► **Fermeture confort :** touchez longuement le capteur (3).

ⓘ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (⟶ page 240).

Les poignées de porte sont rentrées et une autre personne souhaite monter :

Si le véhicule a été automatiquement verrouillé au démarrage ou a été verrouillé de manière centralisée de l'intérieur, les poignées de porte peuvent être sorties de l'intérieur.

- ► Appuyez pour cela sur la touche située sur la porte conducteur (⟶ page 214).

  Le véhicule est déverrouillé et les poignées de porte sortent.

ⓘ Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO (⟶ page 218).

Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

LE VÉHICULE NE PEUT PLUS ÊTRE VERROUILLÉ OU DÉVERROUILLÉ AVEC KEYLESS-GO

CAUSES POSSIBLES :

- La fonction de la clé a été désactivée.

  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- La pile de la clé est faible ou déchargée.

  Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale : en fonction du terminal, vous pouvez continuer à utiliser la fonction KEYLESS-GO pendant un certain temps, même si l'accumulateur de la clé de véhicule digitale est très faible.

- ► Activez la fonction de la clé (⟶ page 81).
- ► Contrôlez la pile de la clé à l'aide du voyant (⟶ page 200).

- ► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 203).
- ► Utilisez la clé de rechange.
- ► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 220).
- ► Faites contrôler le véhicule et la fonction KEYLESS-GO par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME

CAUSES POSSIBLES D'UN DYSFONCTIONNEMENT:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- Bornes de recharge

- ► Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Fonctionnement de la fermeture assistée

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture automatique des portes

Des parties du corps ou des objets risquent de se retrouver coincés, ce qui pourrait entraîner des blessures.

- ► Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de fermeture.
- ► La fermeture automatique de la porte peut être interrompue en tirant la poignée de porte extérieure ou intérieure.

Lorsqu'une porte est poussée jusqu'à la première position d'enclenchement dans le dispositif de verrouillage, la fermeture assistée tire automatiquement la porte dans le dispositif de verrouillage.

ⓘ Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur ou pendant le démarrage, une fermeture automatique des portes peut être déclenchée.

Verrouillage/déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé de secours

DÉVERROUILLAGE DE LA PORTE CONDUCTEUR AVEC LA CLÉ DE SECOURS

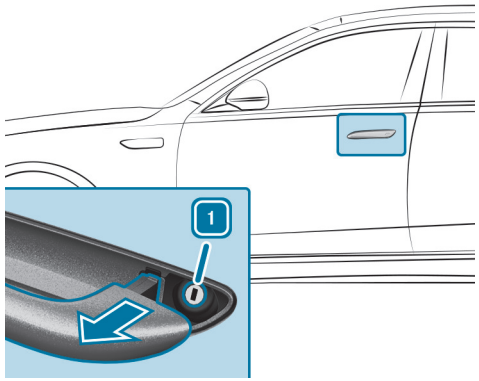
ⓘ Lorsque la porte conducteur est déverrouillée à l'aide de la clé de secours puis ouverte, le système d'alarme antivol et antief-fraction se déclenche.

ⓘ Lorsque la porte conducteur est déverrouillée à l'aide de la clé de secours, le couvercle de coffre ne se déverrouille pas.

ⓘ Informations relatives au démarrage du véhicule en mode fonc-tionnement de secours (⟶ page 404).

Véhicules sans fonction KEYLESS-GO

► Retirez la clé de secours (⟶ page 202).



► Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.

► Introduisez la clé de secours dans le barillet de serrure.

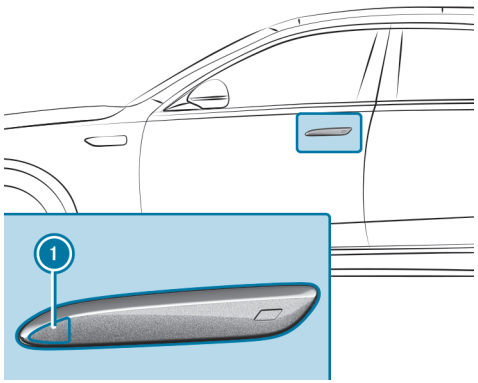
► Tournez la clé de secours vers la gauche en position 1.

► Ramenez la clé de secours dans sa position initiale.

► Retirez la clé de secours et relâchez la poignée de porte.

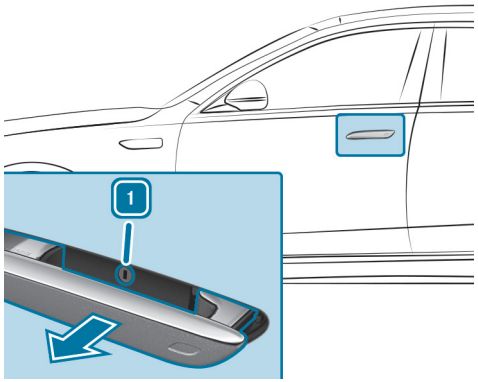
Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

► Retirez la clé de secours (⟶ page 202).



Lorsque la poignée de porte est rentrée:

- Appuyez sur la partie avant de la poignée de porte (1) et maintenez-la enfoncée.
  La poignée de porte sort un peu.
- Saisissez la poignée de porte à deux mains et retirez-la.

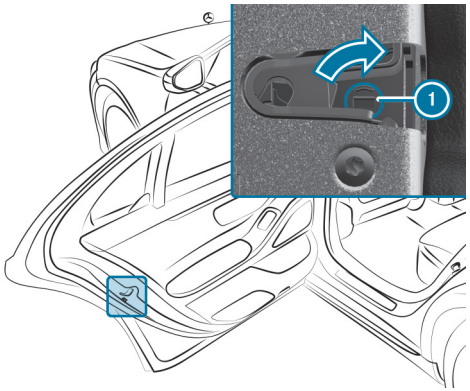


Lorsque la poignée de porte est sortie:

- Tirez la poignée de porte (1) vers l'extérieur jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée.
- Introduisez la clé de secours dans le barillet de serrure.
- Tournez la clé de secours vers la gauche en position [1].
- Tirez fermement la poignée de porte (1) vers l'extérieur au-delà du point de résistance.
- Ramenez la clé de secours dans sa position initiale.
- Retirez la clé de secours et relâchez la poignée de porte.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

VERROUILLAGE DES PORTES



- Introduisez un objet approprié, par exemple la clé de secours, dans l'encoche (1) de la serrure de porte.
- **Verrouillage du côté gauche du véhicule :** tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée.

- **Verrouillage du côté droit du véhicule :** tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée.

Une fois la porte verrouillée fermée, celle-ci ne peut plus être ouverte de l'extérieur.

Ouverture et fermeture du capot frontal

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de capot frontal déverrouillé pendant la marche

Le capot frontal peut s'ouvrir et bloquer votre visibilité.

- Ne déverrouillez jamais le capot frontal pendant la marche.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot frontal est complètement fermé et verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot avant

Le capot avant risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot avant risquent d'être blessées.

- N'ouvrez pas et ne fermez pas le capot avant lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot avant est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot avant est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot avant.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le système d'entraînement est coupé.

Respectez les points ci-après lorsque le capot frontal doit être ouvert :

► Arrêtez le véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent en haute tension. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

► Ne touchez jamais des composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant lorsque le contact du véhicule est mis.

LES COMPOSANTS CONDUCTEURS SONT PAR EXEMPLE:

- Bobines d'allumage

- Injecteurs de carburant
- Câbles électriques vers les bobines d'allumage et injecteurs de carburant

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

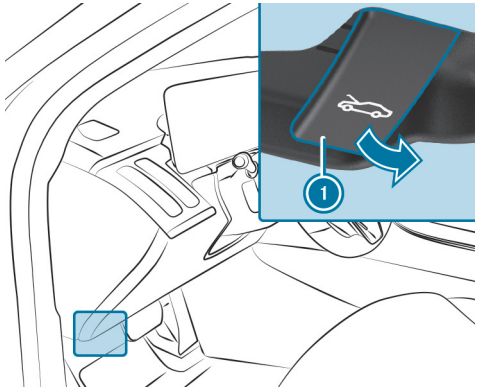
CONDITIONS REQUISES

- La boîte de vitesses se trouve en position parking P.
- Le frein de stationnement électrique est serré.

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Contrôler le niveau d'huile moteur (⟶ page 44)
- Contrôle du niveau de liquide de refroidissement (⟶ page 793)
- Remplir la station de lavage (⟶ page 40)

OUVERTURE DU CAPOT FRONTAL



► Tirez 2 fois sur la manette (1).
Le capot frontal est déverrouillé et s'ouvre légèrement.

ⓘ Lorsque le capot frontal est déverrouillé, il n'est plus sécurisé.

► Soulevez le capot frontal à la main.

FERMETURE DU CAPOT FRONTAL

REMARQUE
Détérioration du capot frontal en le refermant avec la main

Si vous pressez le capot frontal à la main, il risque de se bosseler.

► Evitez d'appuyer sur le capot frontal avec la main.

► Abaissez le capot frontal, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.

- Si le capot frontal peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot frontal et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Fonctionnement du capot frontal actif (protection piétons)

Dans certains cas d'accident, le déclenchement du capot frontal actif peut réduire le risque de blessure pour les piétons. La partie arrière du capot frontal est relevée à cet effet.

Après son déclenchement, le capot frontal actif reste en position relevée. Une limitation de la visibilité due au capot frontal relevé ne peut pas être exclue.

Suite au déclenchement du capot frontal actif, la protection piétons risque d'être limitée.

Faites immédiatement rétablir le bon fonctionnement du capot frontal actif par un atelier qualifié.

Le cas échéant, adaptez la position du siège pour pouvoir poursuivre votre trajet à allure modérée vers un atelier qualifié. Prenez contact avec un atelier qualifié s'il n'est pas possible de poursuivre votre trajet en toute sécurité.

Coffre

Ouverture du couvercle de coffre

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas d'ouverture du couvercle de coffre

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.
- Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert.

REMARQUE
Endommagement du couvercle de coffre causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le couvercle de coffre pivote vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver au couvercle de coffre un espace de manœuvre suffisant.

Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du couvercle de coffre (⟶ page 236).

- Tirez la manette du couvercle de coffre.
- **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS :** balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (⟶ page 233).

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA FERMETURE CONFORT DU COUVERCLE DE COFFRE

- Tirez la touche de commande à distance (1) jusqu'à ce que le couvercle de coffre s'ouvre.

ou

- Appuyez longuement sur la touche de la clé.
- Si le couvercle de coffre est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut. Relâchez-le dès qu'il commence à s'ouvrir.

- Lorsque la limitation d'ouverture du couvercle de coffre est activée, tirez manuellement vers le haut le couvercle de coffre arrêté.

Lorsqu'un obstacle empêche l'ouverture automatique du couvercle de coffre, la détection de blocage arrête le couvercle de coffre. La détection automatique de blocage est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Ouverture et fermeture du couvercle de coffre via le système multimédia

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture automatique du couvercle de coffre

Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

- Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

- Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:
  - Appuyez sur la touche de la clé.
  - Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
  - Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le couvercle de coffre.
  - Appuyez sur la touche d'arrêt sur l'écran central.

Système multimédia:

OUVERTURE DU COUVERCLE DE COFFRE

- Poussez vers le haut.

  Le couvercle de coffre s'ouvre. La représentation sur l'écran est adaptée.

ANNULATION DU PROCESSUS D'OUVERTURE

- Appuyez sur la touche d'arrêt.

  Le processus d'ouverture est interrompu.

ⓘ L'ouverture du coffre peut être poursuivie ou le coffre peut être refermé.

FERMETURE DU COUVERCLE DE COFFRE

► Poussez [⊃] vers le bas et maintenez la pression jusqu'à ce que le couvercle de coffre soit fermé.

ⓘ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez [⊃].

Fermeture du couvercle de coffre

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage, d'accélération ou d'un changement brusque de direction.

► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.

► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.
Remarques relatives à la fermeture du couvercle de coffre : le véhicule est équipé d'une reconnaissance de la clé automatique.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LE COUVERCLE DE COFFRE NE SE VERROUILLE PAS ET S'OUVRE À NOUVEAU:

- Le véhicule est verrouillé et le couvercle de coffre est fermé alors qu'une clé correspondant au véhicule se trouve dans le véhicule et est détectée.

  et
- Une seconde clé correspondant au véhicule n'est pas détectée à l'extérieur du véhicule.
- Une source radio puissante perturbe le système, voir « Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO » (⟶ page 218).

La reconnaissance de la clé automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

► Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous d'avoir emporté au minimum une clé correspondant au véhicule à l'extérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

► **Fermeture du couvercle de coffre :** saisissez le couvercle de coffre par la cuvette de poignée, abaissez-le et fermez-le en appuyant dessus.

ⓘ **Véhicules équipés de la fermeture confort du couvercle de coffre :** lorsque vous appuyez légèrement sur le couvercle de coffre pour le fermer, la fermeture assistée verrouille automatiquement le couvercle de coffre dans le dispositif de verrouillage.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA FERMETURE CONFORT DU COUVERCLE DE COFFRE

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture automatique du couvercle de coffre

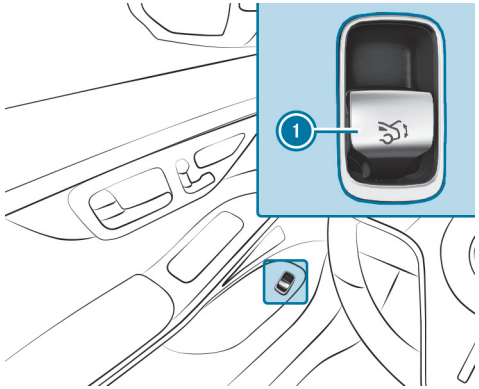
Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

- ► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.
- ► Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:
  - Appuyez sur la touche de la clé.
  - Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
  - Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
  - Tirez la poignée du couvercle de coffre.

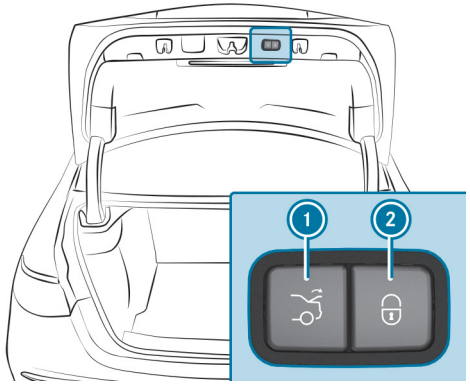
Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS : vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.

- ► Tirez la manette du couvercle de coffre. Relâchez-la dès que le couvercle de coffre commence à se fermer.
- ► Si le couvercle de coffre est arrêté dans une position intermédiaire, poussez-le vers le bas.

  La fermeture du couvercle de coffre se poursuit.



- ► Appuyez sur la touche de commande à distance (1) jusqu'à ce que le couvercle de coffre soit complètement fermé.



- ► Appuyez sur la touche de fermeture (1) du couvercle de coffre.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA FONCTION KEYLESS-GO

- ► Appuyez sur la touche de verrouillage (2) du couvercle de coffre.

  Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le couvercle de coffre se ferme et le véhicule se verrouille.

Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale : cela vaut également pour la clé de véhicule digitale lorsque la fonction est activée et que la clé de véhicule digitale est connectée au véhicule.

- Si le couvercle de coffre est complètement ouvert, appuyez longuement sur la touche de la clé. La clé doit alors être à proximité du véhicule.

Si le couvercle de coffre ne se ferme pas ou si le véhicule ne se verrouille pas, une source radio puissante peut causer des interférences, voir « Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO » (→ page 218).

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA FONCTION HANDS-FREE ACCESS

- Lorsque le couvercle de coffre est complètement ouvert, balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 233).

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DU COUVERCLE DE COFFRE

Le couvercle de coffre est équipé d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un obstacle empêche le processus de fermeture automatique du couvercle de coffre, ce dernier s'ouvre à nouveau automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, optez pour l'une des possibilités suivantes:
  - Appuyez sur la touche de la clé.
  - Appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
  - Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
  - Tirez la poignée du couvercle de coffre.

Fonction HANDS-FREE ACCESS

ATTENTION
Risque de brûlure lié aux pièces brûlantes du système d'échappement

Les pièces du système d'échappement du véhicule peuvent être brûlantes. Lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS, vous risquez de vous brûler au contact des pièces du système d'échappement.

► Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

► Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas d'ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

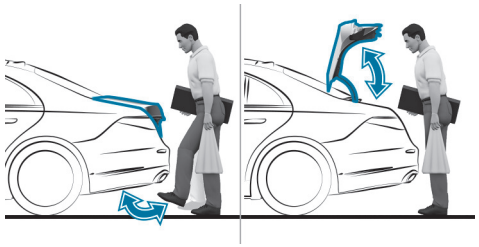
► Dans ces situations, désactivez la clé de véhicule digitale.

ou

► Veillez à ce que la clé de véhicule digitale se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Un signal d'alerte retentit lorsque le couvercle de coffre s'ouvre ou se ferme.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (⟶ page 228) et à la fermeture (⟶ page 230) du couvercle de coffre.



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le couvercle de coffre d'un mouvement du pied sous le pare-chocs. Pour cela, la boîte de vitesses doit se trouver sur P.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

LE PROCESSUS D'OUVERTURE DU COUVERCLE DE COFFRE A ÉTÉ ARRÊTÉ PAR UN MOUVEMENT DU PIED:

- Le couvercle de coffre sera fermé par le prochain mouvement du pied.

LE PROCESSUS DE FERMETURE DU COUVERCLE DE COFFRE A ÉTÉ ARRÊTÉ PAR UN MOUVEMENT DU PIED:

- Le couvercle de coffre sera ouvert par le prochain mouvement du pied.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA FONCTION HANDS-FREE ACCESS PERMET UNIQUEMENT DE FERMER LE COUVERCLE DE COFFRE:

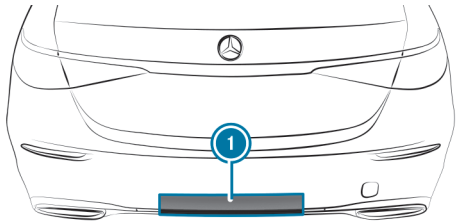
- Le véhicule est en marche et la fonction de déverrouillage de la clé a été réglée de manière que seule la porte conducteur se déverrouille lors du déverrouillage (⟶ page 201).
- Le véhicule a été verrouillé de manière centralisée de l'intérieur (⟶ page 214).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- La clé se trouve derrière le véhicule.
  Si la clé n'est pas détectée:
  - Prenez la clé en main.
    ou
  - Assurez-vous que la fonction de la clé est activée (⟶ page 81).
- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** la clé de véhicule digitale se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 30 cm du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.
- **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque :** effectuez le mouvement de coup de pied à gauche de la boule d'attelage.

ⓘ Si l'option HANDS-FREE ACCESS ne fonctionne pas, une source radio puissante peut causer des interférences, voir « Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO » (⟶ page 218).

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.



① Zone de détection du système de capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le système de capteurs est encrassé, par exemple par du sel de déneigement ou de la neige.
- En cas d'actionnement par une prothèse de jambe

LE COUVERCLE DE COFFRE PEUT S'OUVRIR OU SE FERMER DE MANIÈRE INTEMPESTIVE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

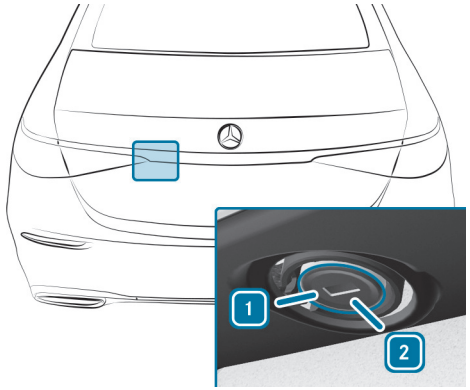
- Des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple).
- Des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (le flexible d'une pompe à carburant, un câble de charge ou des bagages, par exemple).
- Des sangles de serrage, des bâches ou d'autres caches sont tendues sur le pare-chocs.
- Un tapis de protection est utilisé. Sa longueur dépasse le seuil de chargement vers le bas dans la zone de détection du système de capteurs.
- Le tapis de protection n'est pas fixé correctement.
- **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque :** des travaux sont effectués sur le dispositif pour remorque, sur les remorques ou sur les porte-vélos arrière.

Désactivez la fonction de la clé ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires (→ page 81).

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Déverrouillage du couvercle de coffre avec la clé de secours

- Retirez la clé de secours de la clé (→ page 202).
- Introduisez la clé de secours dans la serrure de couvercle de coffre jusqu'en butée.



- Tournez la clé de secours vers la gauche de la position 1 à la position 2.
- Ramenez la clé de secours sur la position 1, puis retirez-la.

ⓘ Si le couvercle de coffre est déverrouillé avec la clé de secours et qu'il s'ouvre par la suite, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche.

Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du couvercle de coffre

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Véhicule.
- Sélectionnez Ouverture/fermeture.
- Activez ou désactivez Limitation de l'ouverture.

Cette fonction évite que le couvercle de coffre ne bute contre un plafond de garage bas, parexemple.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

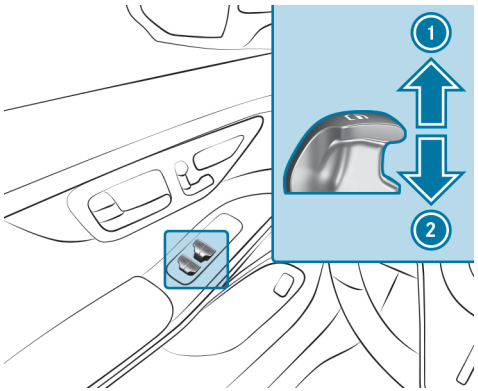
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche (⟶ page 401).



1 Fermeture
2 Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche au-delà du point de résistance puis relâchez-la.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche.
- Activation et désactivation de la sécurité enfants des vitres latérales arrière (⟶ page 196).

Vous pouvez aussi contrôler les vitres latérales lorsque le véhicule est arrêté.

La fonction est également disponible jusqu'à la refermeture des portes.

ⓘ **Véhicules équipés de stores pare-soleil électriques sur les portes arrières gauche et droite :** les touches de commande des vitres latérales arrière ouvrent et ferment également les stores pare-soleil (⟶ page 249).

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES VITRES LATÉRALES
Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Commande automatique des vitres latérales

DANS LES CAS SUIVANTS, LES VITRES LATÉRALES SE FERMENT AUTOMATIQUEMENT LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT:

- en cas de pluie

La pluie est détectée par le capteur de pluie intégré au pare-brise.
- en cas de température extrême
- après un certain temps (selon la tension du réseau de bord)
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

Les vitres latérales se ferment jusqu'à la position d'aération.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque le toit ouvrant est ouvert, les vitres latérales se ferment complètement.

Si les vitres latérales sont bloquées lors d'un processus de fermeture automatique, la vitre latérale concernée se rouvre légèrement. La commande automatique peut être désactivée après un processus de fermeture automatique supplémentaire. Le mode automatique est de nouveau activé au prochain démarrage du véhicule.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ► Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

► Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est déverrouillé.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

ⓘ Si les stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

ⓘ Si les stores pare-soleil des portes arrière sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

► **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

► **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

► Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

► Maintenez la touche [⏣] de la clé appuyée.
LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:
- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

► **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche [⏣].

► **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche [⏣] et maintenez-la enfoncée.

ⓘ La fermeture confort fonctionne également avec la fonction KEYLESS-GO (⟶ page 215).

ⓘ Si la fermeture confort ne fonctionne pas, il se peut qu'une source radio puissante interfère, voir «Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO» (⟶ page 218).

Services connectés Commande à distance vitres

En plein été, il n'existe pas toujours de place de parking ombragée disponible au moment où vous en avez besoin. Procurez à l'habitacle de votre Mercedes un climat agréable avant de prendre la route une nouvelle fois. Avec la télécommande, vous pouvez ouvrir les vitres via Mercedes-Benz App et créer un courant d'air, même lorsque vous vous dirigez vers votre véhicule. En cas de pluie soudaine, les vitres se referment automatiquement.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Sélectionnez Vitre.
L'application affiche le statut « Fermé », par exemple.

► Sélectionnez Ouvrir.
Le processus d'ouverture commence et s'affiche dans l'application.

Vous pouvez également balayer l'option Fermer vers la droite et glisser sur Ouvrir.

- Pour fermer les vitres, sélectionner Fermer.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

IL EST IMPOSSIBLE DE FERMER UNE VITRE LATÉRALE ET LA CAUSE DU BLOCAGE N'EST PAS VISIBLE

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide-vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
  La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
  La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.
- Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement, rendez-vous dans un atelier qualifié.

LES VITRES LATÉRALES NE PEUVENT PAS ÊTRE OUVERTES AVEC LA FONCTION D'OUVERTURE CONFORT NI FERMÉES AVEC LA FONCTION DE FERMETURE CONFORT.

CAUSES POSSIBLES:

- La clé ne se trouve pas à proximité immédiate du véhicule.
- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 200).
- Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 203).

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement le panneau de commande.

ou

- Pendant le mouvement automatique, touchez le panneau de commande.

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'actionnement du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement le panneau de commande.

ou

- ► Pendant le mouvement automatique, touchez le panneau de commande.

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

REMARQUE
Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ► Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

REMARQUE
Endommagement dû à l'humidité

- ► N'ouvrez pas le toit ouvrant lorsqu'il vient de pleuvoir.
- ► N'ouvrez pas le toit ouvrant immédiatement après le lavage du véhicule dans une station de lavage.

REMARQUE
Dommages provoqués par des objets saillants

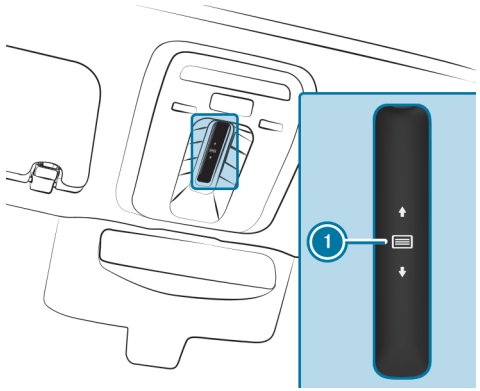
Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ► Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

REMARQUE
Endommagement du toit ouvrant panoramique par la galerie de toit

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- ► N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée.



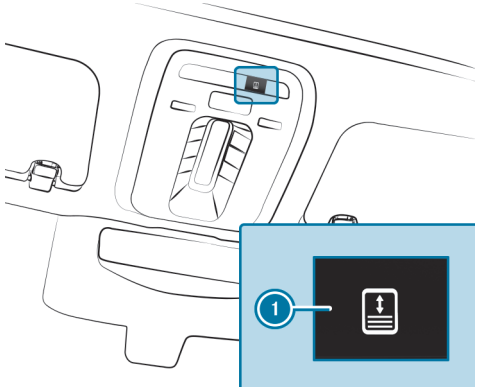
Le panneau de commande (1) permet de commander le toit ouvrant et le store pare-soleil avant.

Le toit ouvrant panoramique peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- **Ouverture :** balayez vers l'arrière sur le panneau de commande (1) et maintenez-le appuyé.
- **Fermeture :** balayez vers l'avant sur le panneau de commande (1) et maintenez-le appuyé.
- **Soulèvement ou abaissement :** appuyez brièvement sur le panneau de commande (1).
- **Déclenchement du mouvement automatique :** balayez vers l'avant ou l'arrière sur le panneau de commande (1).
- **Interruption du mouvement automatique :** appuyez une nouvelle fois sur le panneau de commande (1).

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

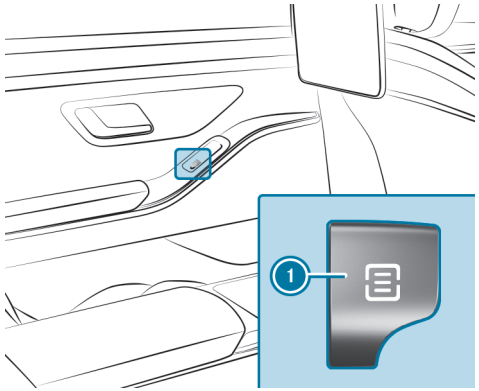
COMMANDE DU STORE PARE-SOLEIL ARRIÈRE DEPUIS L'AVANT



- **Ouverture et fermeture :** appuyez sur la touche (1).
- **Arrêt :** appuyez de nouveau sur la touche (1).

Si le processus d'ouverture ou de fermeture est interrompu, le store pare-soleil se referme d'abord lorsqu'il reprend.

COMMANDE DU STORE PARE-SOLEIL ARRIÈRE DEPUIS L'ARRIÈRE



- **Ouverture ou fermeture manuelle :** poussez ou tirez la touche (1) jusqu'au point de résistance, jusqu'à ce que le store pare-soleil ait atteint la position souhaitée.
- **Ouverture ou fermeture complète :** poussez ou tirez la touche (1) au-delà du point de résistance, puis relâchez-la.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DU TOIT OUVRANT

Si un obstacle empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ce que la zone d'ouverture et les guides de direction soient débarrassés de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Lors de la fermeture du toit ouvrant, veillez à ce qu'aucune partie du corps ni aucun objet ne se trouve dans la zone de fermeture.

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture
- pendant la réinitialisation.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, ôtez immédiatement votre doigt du panneau de commande.

ou

- Pendant la fermeture automatique, touchez le panneau de commande.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES STORES PARE-SOLEIL

Si un obstacle empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ce que la zone d'ouverture et les guides de direction soient débarrassés de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement le panneau de commande.

ou

- ► Pendant la fermeture automatique, touchez le panneau de commande.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

ⓘ Le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT, LE TOIT OUVRANT SE FERME AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de pluie

  La pluie est détectée par le capteur de pluie intégré au pare-brise.
- en cas de température extrême
- après un certain temps (selon la tension du réseau de bord)
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

Cependant, l'arrière du toit ouvrant se soulève ensuite pour continuer à ventiler l'habitacle.

Si le toit ouvrant est bloqué lors d'un processus de fermeture automatique, il se rouvre légèrement. La commande automatique pour le toit ouvrant et les vitres latérales est ensuite désactivée.

FERMETURE DU TOIT EN CAS DE PLUIE PENDANT LA MARCHE
Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

ABAISSEMENT AUTOMATIQUE
Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

ATTENTION
Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

- ► Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.
- ► Si quelqu'un est coincé, touchez le panneau de commande.

ⓘ En touchant le panneau de commande, les fonctions automatiques « Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche» et « Abaissement automatique » peuvent être annulées.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée ou avec la force maximale.

Il y a risque de coincement, voire de danger de mort.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, ôtez immédiatement votre doigt du panneau de commande.

ou

- ► Pendant la fermeture automatique, touchez le panneau de commande.
  Le processus de fermeture s'interrompt.

IL EST IMPOSSIBLE DE FERMER LE TOIT OUVRANT ET LA CAUSE DU BLOCAGE N'EST PAS VISIBLE

ⓘ Le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ► Immédiatement après l'inversion automatique, balayez le panneau de commande (⟶ page 242) vers le haut et maintenez votre doigt en position jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
  Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ► Répétez l'étape précédente.
  Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

LE TOIT OUVRANT OU LE STORE PARE-SOLEIL AVANT S'OUVRE OU SE FERME UNIQUEMENT PAR À-COUPS

- ► Réinitialisez le toit ouvrant et le store pare-soleil.

Réinitialisation du toit ouvrant et du store pare-soleil

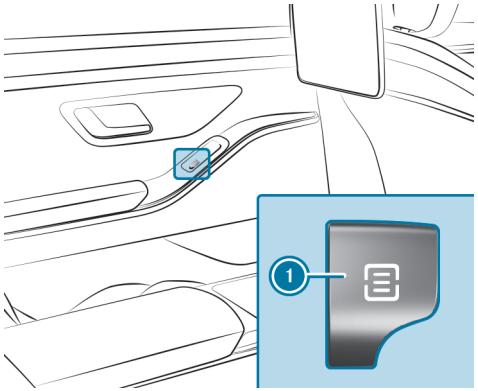
- ► Balayez le panneau de commande (⟶ page 242) vers l'avant et maintenez votre doigt en position autant de fois que nécessaire pour que le toit ouvrant soit complètement ouvert.
- ► Balayez le panneau de commande et maintenez votre doigt en position pendant encore 1 seconde.

- Balayez le panneau de commande et maintenez votre doigt autant de fois que nécessaire pour que le store pare-soleil avant soit complètement fermé.
- Balayez le panneau de commande et maintenez votre doigt en position pendant encore 1 seconde.
- Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

LE STORE PARE-SOLEIL ARRIÈRE S'OUVRE OU SE FERME UNIQUEMENT PAR À-COUPS

- Réinitialisez le store pare-soleil arrière.

Réinitialisation du store pare-soleil arrière



- Tirez la touche (1) à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil arrière soit complètement fermé.
- Tirez la touche (1) pendant encore 1 seconde.
- Ouvrez complètement le store pare-soleil arrière avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Stores pare-soleil

Déroulement et enroulement des stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière

ATTENTION
Risque de coincement lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil

Lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil, vous risquez d'être coincé dans sa zone de déplacement.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors du déroulement ou de l'enroulement.
- Si quelqu'un vient à être coincé, actionnez brièvement la touche dans le sens opposé.

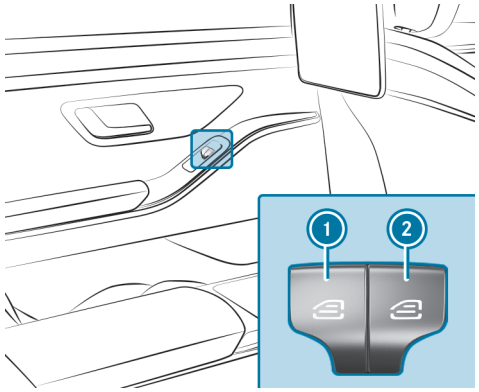
  L'ouverture ou la fermeture est alors brièvement interrompue. Le store pare-soleil revient ensuite dans sa position initiale.

REMARQUE
Endommagement dû à des objets

Des objets peuvent provoquer des dysfonctionnements du store pare-soleil.

- Veillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème.

Vous pouvez actionner les stores pare-soleil des vitres latérales arrière à l'aide des boutons des vitres latérales.



1. Vitre latérale/store pare-soleil arrière gauche
2. Vitre latérale/store pare-soleil arrière droit

- **Fermeture complète :** lorsque la vitre latérale est fermée ou est en cours de fermeture, tirez la touche correspondante.
- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche correspondante.

Sortie/rentrée du store pare-soleil de la lunette arrière

ATTENTION
Risque de coincement lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé dans la zone de déplacement du store pare-soleil.

- Veillez à ne pas vous trouver dans sa zone de déplacement.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche.

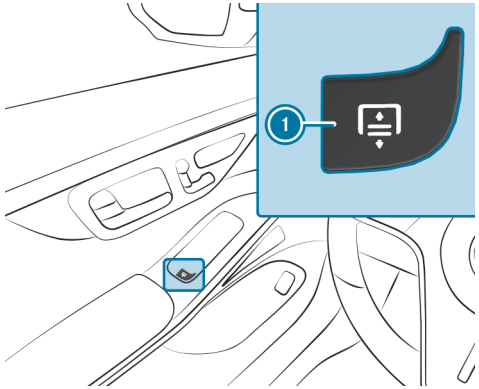
  L'ouverture ou la fermeture est alors brièvement interrompue. Le store pare-soleil revient ensuite dans sa position initiale.

DÉROULEMENT ET ENROULEMENT DEPUIS LE SIÈGE CONDUCTEUR

REMARQUE
Endommagement dû à des objets

Des objets peuvent provoquer des dysfonctionnements du store pare-soleil.

- Ne posez aucun objet sur le couvre-bagages.
- Veillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème.



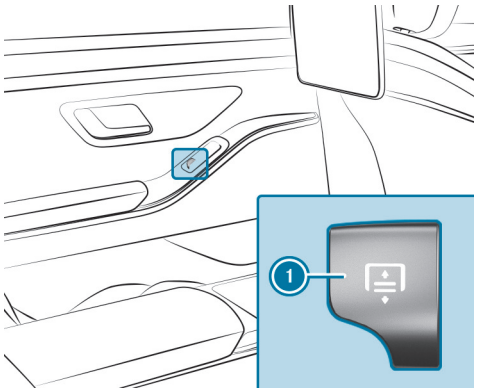
- Appuyez sur la touche (1).

DÉROULEMENT ET ENROULEMENT DEPUIS L'ARRIÈRE

REMARQUE
Endommagement dû à des objets

Des objets peuvent provoquer des dysfonctionnements du store pare-soleil.

- Ne posez aucun objet sur le couvre-bagages.
- Veillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème.



- **Déroulement :** tirez la touche 1.
- **Enroulement :** appuyez sur la touche 1.

Lorsque la sécurité enfants pour les vitres latérales arrière est activée, la touche 1 est désactivée.

Interrogation à distance de l'état du véhicule via services connectés

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour le véhicule et le smartphone.
- Vous avez un profil utilisateur et êtes connecté à Mercedes-Benz App.
- Vous vous êtes inscrit avec une Mercedes me ID et votre compte utilisateur est lié à votre Mercedes-Benz.
- Vous avez activé le service connecté.
- **Recevoir notifications supplémentaires sur le smartphone :** vous avez activé les notifications d'application pour Mercedes-Benz App.

Quand est prévue la prochaine maintenance ? Le véhicule est-il verrouillé ? Les vitres sont-elles fermées ? Grâce à ce service connecté, vous pouvez répondre à ces questions sans nécessairement être à proximité du véhicule.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Sélectionnez l'option Plus.

► Sélectionner l'option Etat du véhicule.

L'application indique par exemple si le véhicule est verrouillé, si les vitres, les portes, le coffre et le capot frontal sont fermés et si le frein de stationnement est enclenché.

► **Pour de plus amples informations :** sélectionnez l'une des options, comme Service, Pression de pneu ou alors Dates de voyage.

DES INFORMATIONS S'AFFICHENT PAR EXEMPLE SUR LES THÈMES SUIVANTS :

- Maintenance
  - Affichage de la prochaine échéance de maintenance (kilomètres restants km ou nombre de jours restants)
  - Affichage du niveau de liquide de lave-glace
  - Affichage de l'état de charge de la batterie 12 V
- Pression de pneu
  - Affichage de la pression pour chaque pneu
  - Indique si la pression de pneu est conforme à la plage normale
  - Afficher les alertes pour les pneus et les capteurs de pression
- Données de circulation
  - Affichage des kilomètres parcourus, du temps de conduite, de la vitesse moyenne et de la consommation moyenne pour le trajet actuel ainsi que l'affichage des données depuis la dernière réinitialisation
- Eco score
  - Affichage de l'autonomie bonus cumulé
  - Affichage du score de l'évaluation de la conduite
- Etat de connectivité
  - Indique si la connexion est restreinte à l'intérieur du véhicule

Ce message apparaît automatiquement dans l'application lorsque la connexion au véhicule est limitée.

SI VOUS AVEZ ACTIVÉ LES NOTIFICATIONS D'APPLICATION POUR MERCEDES-BENZ APP, VOUS POUVEZ PAR EXEMPLE EN RECEVOIR UNE SUR VOTRE SMARTPHONE DANS LES CAS SUIVANTS :

- Il est possible qu'une situation de danger se produise, comme la détection d'un événement thermique de la batterie de traction.
- Votre véhicule est déverrouillé.
- L'état de charge de la batterie 12 V est très faible.
- Si de la pluie est détectée lorsque les vitres et le toit ouvrant sont ouverts, ceux-ci se referment automatiquement.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche le démarrage du véhicule sans la clé appropriée.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

FONCTIONNEMENT DE L'EDW

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

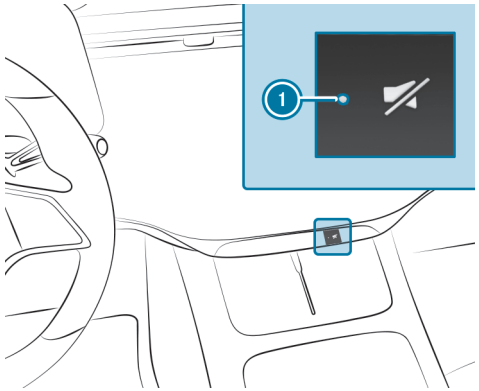
LORSQUE L'EDW EST ACTIVÉE, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du couvercle de coffre
- Ouverture du capot frontal
- Déclenchement de la protection volumétrique (⟶ page 258)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (⟶ page 257)

ⓘ **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** l'EDW fonctionne avec la clé de véhicule digitale comme avec la clé de véhicule traditionnelle.

L'EDW EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 10 SECONDES ENVIRON DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)



Lorsque l'EDW est activée, le voyant 1 clignote.

L'EDW EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après le déverrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)
- après le démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 404)
- pendant une mise à jour logicielle de votre véhicule

ARRÊT DE L'ALARME DÉCLENCHÉE PAR L'EDW

► Appuyez sur la touche [ ], [ ] ou [ ] de la clé.

ou

► Démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 404).

ARRÊT DE L'ALARME AVEC LA FONCTION KEYLESS-GO:

► Touchez la surface intérieure de la poignée de porte avec la clé à l'extérieur du véhicule.

La distance entre la clé et le véhicule ne doit pas être supérieure à 1 m.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Service connecté Notification de vol et de collision

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un Pack GUARD 360°.
- Le service connecté Notification de vol et de collision a été activé dans Mercedes-Benz App.
- L'alarme antivol et antieffraction (EDW) est activée.

L'alarme antivol et la détection de collision en stationnement notifient avec des alertes et des événements sur le smartphone en cas de collision en stationnement et de vol.

LES NOTIFICATIONS AFFICHENT LES INFORMATIONS SUIVANTES :

- Date, heure et origine de l'alarme
- En cas d'alarme de collision (accrochage)
  - Zone éventuellement touchée du véhicule
  - Force du choc
  - Date et heure
  - Photos de collision, si l'option est activée (⟶ page 482)

Les messages suivants peuvent être affichés sur le smartphone :

► **Arrêter l'alarme :** sélectionner Stop.

► **Supprimer l'événement :** sélectionner Effacer.

ⓘ **DE PLUS, LES INTERACTIONS SUIVANTES AVEC L'EDW SONT ENVISAGEABLES :**

- Stop
- Sélection/Désélection de la protection volumétrique
- Sélection/Désélection de la protection antisoulèvement
- Sélection/Désélection de la détection de collision
- Sélection/Désélection de la prise de vue pour détection de collision

PLUS D'INFORMATIONS SUR L'EDW ET LA DÉTECTION DE COLLISION :

- Fonctionnement de l'EDW (⟶ page 254)
- Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW (⟶ page 255)
- Détection de collision sur le véhicule garé (⟶ page 481)

Service connecté : désactivation d'urgence des clés

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un Pack GUARD 360°.
- Votre smartphone et votre véhicule ont une connexion de données active.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.
- **Pour désactiver toutes les clés :** le véhicule ne contient pas d'autres clés.
- Dans le véhicule, il n'y a ni personne ni animal.
- Le véhicule est garé dans un endroit sûr.

Utilisez la fonction Désactivation d'urgence des clés uniquement en cas d'urgence.

La désactivation d'urgence des clés vous offre la possibilité de désactiver certaines ou toutes les clés du véhicule en cas de perte ou de vol. Si vous retrouvez vos clés, vous pouvez les réactiver.

Etapes à suivre :

► Ouvrez dans Mercedes-Benz App et sélectionnez le véhicule.
Le menu Mon garage apparaît.

► Sélectionnez l'option Gestion des services.

► Désactivation d'urgence des clés activée.

DÉSACTIVER CERTAINES CLÉS OU TOUTES LES CLÉS

► Sélectionnez dans Mercedes-Benz App .

► Sélectionnez l'option Désactivation d'urgence des clés.

► Sélectionnez Désactiver certaines clés ou Désactiver toutes les clés.

► Sélectionnez Confirmer.

► Entrez le code PIN à quatre chiffres et sélectionnez l'option Envoyer.
La demande a été envoyée. Si la désactivation réussit, vous recevrez le message vous informant qu'une certaine clé ou toutes les clés sont désactivées.

ACTIVER TOUTES LES CLÉS

► Sélectionnez l'option Désactivation d'urgence des clés.

► Sélectionnez Activer toutes les clés.

► Entrez le code PIN à quatre chiffres et sélectionnez l'option Envoyer.
La demande a été envoyée. En cas d'activation réussie, vous recevrez un message vous informant que toutes les clés sont activées.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Pour cela, la protection antisoulèvement doit être activée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 60 SECONDES ENVIRON:

- après le verrouillage avec la clé
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE UNIQUEMENT SI LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT FERMÉS:

- Portes
- Couvercle de coffre

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT:

- après avoir appuyé sur la touche ou de la clé
- après le démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 404)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le déverrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (⟶ page 481).

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Protection véhic. GUARD 360°.

► Activez ou désactivez Protection antisoulèv..

APRÈS LE DÉROULEMENT SUIVANT, LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST À NOUVEAU ACTIVÉE :

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Pour cela, la protection volumétrique doit être activée.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 10 SECONDES ENVIRON:

- après le verrouillage avec la clé
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE UNIQUEMENT SI LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT FERMÉS:

- Portes
- Couvercle de coffre

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT:

- après avoir appuyé sur la touche ou de la clé
- après le démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 404)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le déverrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS
- pendant une mise à jour logicielle de votre véhicule

UN DÉCLENCHEMENT INTEMPESTIF DE L'ALARME PEUT SE PRODUIRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Toit ouvrant panoramique ouvert

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Protection véhic. GUARD 360°.

► Activez ou désactivez Protection volumétrique.

APRÈS LE DÉROULEMENT SUIVANT, LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST À NOUVEAU ACTIVÉE :

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Service connecté Assistance en cas de vol du véhicule

CONDITIONS REQUISES

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me actif. L'adresse e-mail et le numéro de téléphone ont été enregistrés dans le compte.
- Les conditions d'utilisation ont été acceptées.
- Au moins un service connecté est utilisé dans le véhicule.
- Le service connecté Assistance en cas de vol du véhicule a été activé.

Ce service connecté permet de déterminer la position du véhicule. Il est disponible à l'achat soit avec le pack GUARD 360°, soit séparément dans le Mercedes me Store.

L'option de localisation des véhicules volés, que l'utilisateur peut activer ou désactiver par lui-même, se fait indépendamment du suivi du véhicule. La localisation des véhicules volés est initiée uniquement à l'issue d'une requête émise par un employé du centre de sécurité de notre partenaire certifié, en étroite coopération avec la police. Si le véhicule n'envoie aucun nouveau point de localisation dans les 30 jours qui suivent, la localisation est automatiquement interrompue au bout de 30 jours. Vous ne pouvez pas localiser votre véhicule pendant sa recherche.

Etapes à suivre :

- ► Ouvrez dans Mercedes-Benz App ☰ et sélectionnez le véhicule.
  Le menu Mon garage apparaît.
- ► Sélectionnez l'option Gestion des services.
- ► Option Assistance en cas de vol du véhicule activée.

SIGNALER LE VÉHICULE COMME VOLÉ

- ► Appelez la police.
- ► Indiquez les informations nécessaires pour le vol.
  Vous recevrez un numéro de procédure de vol.

DÉMARREZ L'ASSISTANCE EN CAS DE VOL DU VÉHICULE DANS L'APPLICATION

- ► Dans Mercedes-Benz App, ouvrez Plus et sélectionnez Assistance en cas de vol du véhicule.
- ► Saisissez le numéro de dossier du vol et confirmez les données.
- ► Contactez le centre de sécurité Mercedes-Benz.
  Le centre de sécurité transmet les informations de localisation directement à la police.
- ► Sélectionnez l'option Fermer le cas.
  La localisation actuelle de votre véhicule a été transmise à la police.

Retour au sommaire

Sièges et rangement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Position assise correcte du conducteur
Possibilités de rangement
Poignées de maintien
Porte-gobelets
Sièges
Prises
Volant
Glacière
Aide à la montée et à la descente
Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant
Fonction mémoire
Pose et dépose du tapis de sol
Fonction mémoire à l'arrière

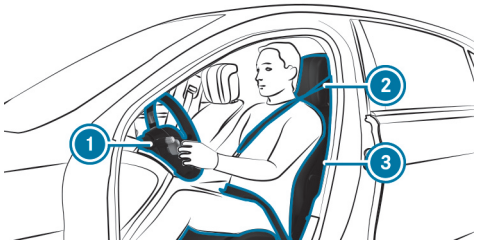
Position assise correcte du conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE, NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche.
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS RÉGLEZ LE VOLANT (1), LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (2) ET LE SIÈGE CONDUCTEUR (3):

- Asseyez-vous le plus loin possible de l'airbag conducteur situé dans le volant en tenant compte des points suivants.
- Adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez aisément atteindre les pédales.
- L'arrière de votre tête est soutenu à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Le volant est accessible avec les bras légèrement pliés.
- Vous pouvez bouger librement vos jambes.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Tenez compte des remarques relatives au bouclage correct de la ceinture de sécurité (⟶ page 140).

Poignées de maintien

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage électrique du siège avant

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE, NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche.
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

► Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage d'appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure- ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

► Veillez toujours à ce que le dossier soit en position presque verticale et que la ceinture de sécurité soit correctement bouclée.

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

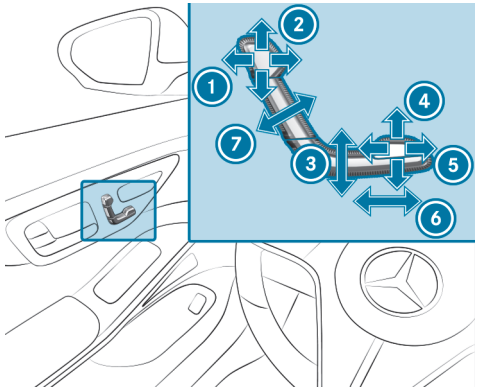
- Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Les contacteurs pour le réglage des sièges sont fixes. Par conséquent, aucun signal de retour direct n'est émis sur le contacteur pendant que vous appuyez dessus. Le signal de retour s'effectue uniquement par le déplacement du siège.



1. Approche de l'appuie-tête (véhicules équipés d'appuie-tête confort EASY ADJUST)
2. Hauteur d'appuie-tête
3. Hauteur de siège
4. Inclinaison d'assise
5. Profondeur d'assise

6 Approche de siège
7 Inclinaison de dossier

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 306).

ⓘ Lorsque vous réglez la hauteur de siège ou l'approche de siège, la hauteur d'appuie-tête est préréglée automatiquement.

ⓘ **Véhicules avec appuie-tête confort EASY ADJUST :** l'approche de l'appuie-tête est préréglée automatiquement lorsque vous réglez l'inclinaison de dossier.

POSITION DE NON-UTILISATION

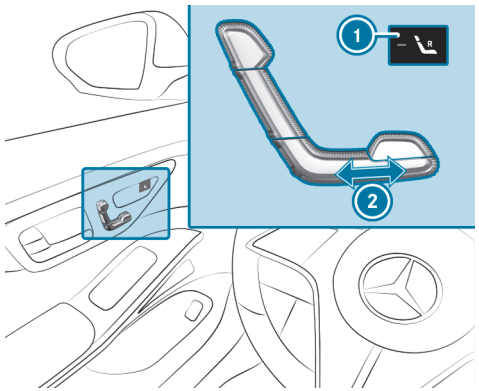
Le siège passager peut être placé en position de non-utilisation vers l'avant afin de libérer plus d'espace à l'arrière.

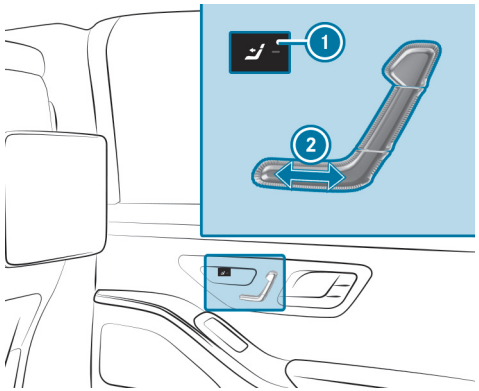
CONDITIONS REQUISES

- Le siège passager est inoccupé.
- La ceinture de sécurité côté passager n'est pas introduite dans la boucle de ceinture.

Réglez le siège passager en position de non-utilisation avant le début du trajet.

ⓘ Vous pouvez bloquer cette fonction avec la sécurité enfants arrière (⟶ page 196).





1 Sélection du siège passager
2 Réglage de l'approche de siège

► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche 1.

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

► Poussez la touche 2 vers l'avant et maintenez-la poussée.

Le siège passager se déplace vers l'avant et s'arrête à la limite de la zone prévue pour la position de non-utilisation.

► Relâchez la touche (2).

► Appuyez de nouveau sur la touche (2) vers l'avant et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le siège passager atteigne la position de non-utilisation.

L'appuie-tête du siège passager bascule vers l'avant. Le siège passager se déplace vers l'avant.

LE SIÈGE PASSAGER REVIENT AUTOMATIQUEMENT DE LA POSITION DE NON-UTILISATION À LA POSITION NORMALE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES :

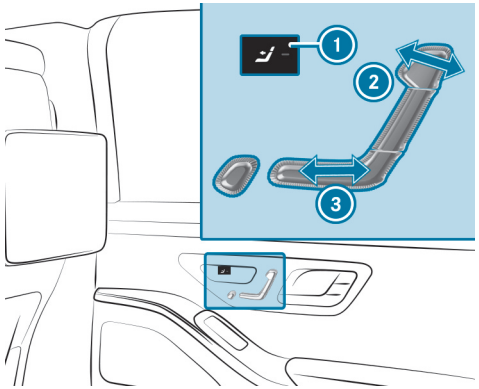
- Le siège passager est réglé par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté passager.
- La ceinture de sécurité du siège passager est introduite dans la boucle de ceinture.
- Le siège passager est identifié comme étant occupé.
- L'appuie-tête du côté passager est redressé depuis le siège arrière ou le siège conducteur.

REMISE DU SIÈGE PASSAGER EN POSITION NORMALE

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche (1).

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

► Poussez la touche (3) vers l'arrière et maintenez-la poussée.

Le siège passager avance jusqu'à la limite de la position de non-utilisation. L'appuie-tête du côté passager se relève.

Le siège passager continue ensuite de reculer.

ou

► Poussez brièvement la touche (2) vers l'arrière.

Le siège passager avance automatiquement jusqu'à la limite de la position de non-utilisation. L'appuie-tête du côté passager se relève.

Vous pouvez également régler la position normale depuis le siège passager. Pour ce faire, appuyez sur une touche quelconque sur l'unité de commande sur la porte côté passager.

Réglage électrique du siège passager depuis le siège conducteur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le contact est coupé.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

REMARQUE
Endommagement d'objets dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lorsque le siège passager est avancé

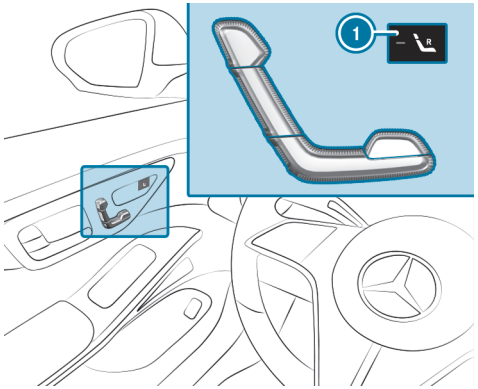
Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager peuvent être endommagés lorsque le siège passager est avancé.

- N'avancez pas le siège passager au maximum.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



VOUS POUVEZ AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Réglage de siège
- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Fonction mémoire

► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche (1).

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

► Réglez le siège passager par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté conducteur.

Réglage électrique du siège passager depuis l'arrière

⚠ ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

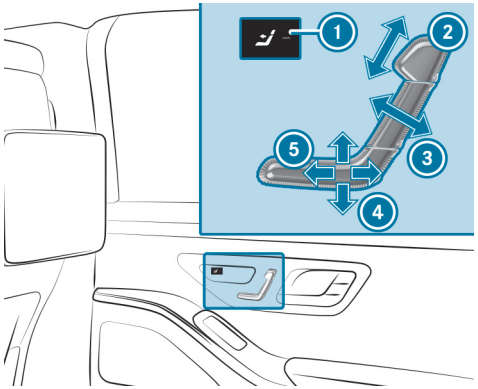
Vous pouvez régler les sièges lorsque le contact est coupé.

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

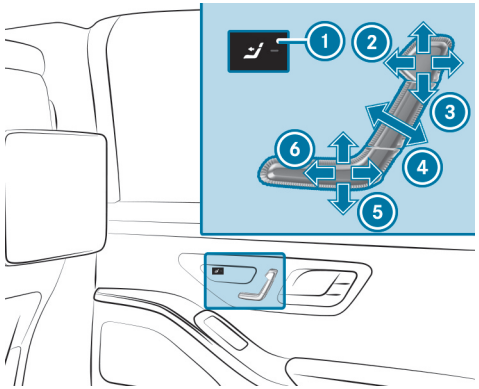
► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».



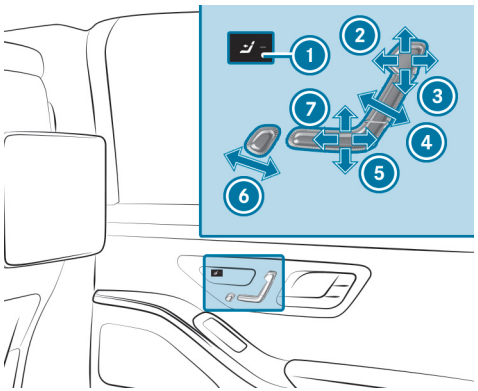
Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique

1. Sélection du siège passager
2. Hauteur d'appuie-tête
3. Inclinaison de dossier
4. Hauteur de siège
5. Approche de siège



Véhicules équipés d'appuie-tête confort EASY ADJUST

1. Sélection du siège passager
2. Approche de l'appuie-tête
3. Hauteur d'appuie-tête
4. Inclinaison de dossier
5. Hauteur de siège
6. Approche de siège



Véhicules à empattement long équipés d'un siège pour le mode chauffeur

1 Sélection du siège passager
2 Approche de l'appuie-tête
3 Hauteur d'appuie-tête
4 Inclinaison de dossier
5 Hauteur de siège
6 Repose-pieds du côté siège passager
7 Approche de siège

VOUS POUVEZ RÉGLER LE REPOSE-PIEDS UNIQUEMENT LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Véhicules sans repose-jambes: le siège passager est réglé sur une position quelconque.
- Le siège passager est réglé pour le mode chauffeur.

► Réglez le siège arrière (⟶ page 271).

► Réglez le siège de relaxation arrière (⟶ page 273).

► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche 1.

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

► Réglez le siège passager au moyen des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte à l'arrière.

ⓘ Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière (⟶ page 196).

Réglage électrique du siège arrière

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

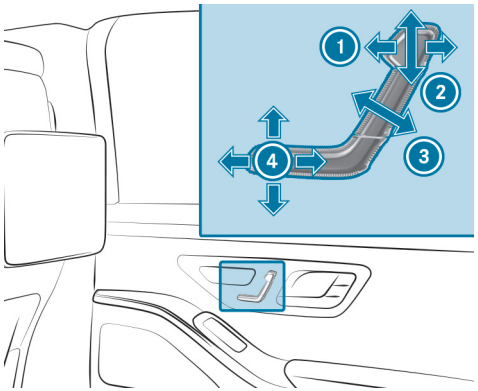
ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Les contacteurs pour le réglage des sièges sont fixes. Par conséquent, aucun signal de retour direct n'est émis sur le contacteur pendant que vous appuyez dessus. Le signal de retour s'effectue uniquement par le déplacement du siège.

A l'arrière, seuls les sièges extérieurs sont réglables électriquement.



1. Approche de l'appuie-tête (véhicules équipés de sièges multicontours actifs)
2. Hauteur d'appuie-tête
3. Inclinaison de dossier
4. Inclinaison et profondeur d'assise combinées

- Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 309).

Réglage électrique du siège de relaxation arrière

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

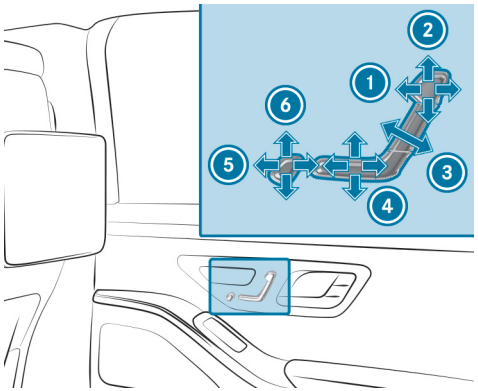
ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Le siège de relaxation arrière est disponible sur les véhicules à empattement long dotés de sièges Executive. Sur les véhicules non équipés d'un siège de relaxation arrière, la touche de réglage de l'inclinaison et de l'approche du repose-jambes est hors service.

Le siège de relaxation arrière se trouve côté passager.



1. Approche de l'appuie-tête (véhicules équipés de sièges multicontours actifs)
2. Hauteur d'appuie-tête
3. Inclinaison de dossier
4. Inclinaison et profondeur d'assise combinées
5. Approche du repose-jambes
6. Inclinaison du repose-jambes

- Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 309).

Si la charge est trop importante, le repose-jambes bascule vers le bas. Dans ce cas, relevez le repose-jambes et enclenchez-le.

Les véhicules à empattement long dotés de l'équipement Chauffeur/Pack Mémoire arrière disposent également d'un repose-pieds. Celui-ci se trouve en bas au dos du siège passager (⟶ page 282).

Réglage de la position de repos à l'arrière

ATTENTION
Risque de blessure- ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier soit en position presque verticale et que la ceinture de sécurité soit correctement bouclée.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez régler la position de repos lorsque la clé est retirée.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-têtes vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure- ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

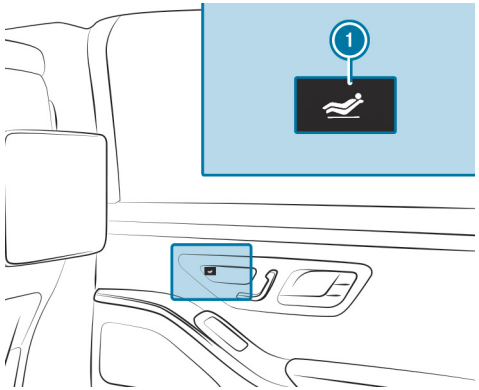
Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier soit en position presque verticale et que la ceinture de sécurité soit correctement bouclée.

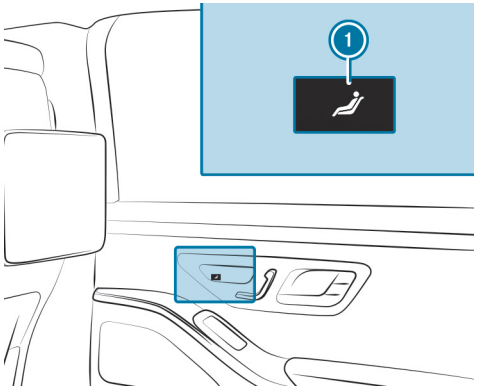
ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.



- **Réglage de la position de repos :** appuyez sur la touche 1.
  - Le siège passager passe en position pour le mode chauffeur (→ page 278).
  - Le repose-pieds sort sous le siège passager.
  - Si disponible, le repose-jambes se relève.



► **Rétablissement de la position assise droite :** appuyez sur la touche (1).

ⓘ Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière (⟶ page 196).

ⓘ Si la charge est trop importante, le repose-jambes bascule vers le bas. Dans ce cas, relevez le repose-jambes et enclenchez-le.

Mode chauffeur

INFORMATIONS SUR LE MODE CHAUFFEUR

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage d'appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement d'objets se trouvant dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lors du réglage du siège passager dans la position pour le mode chauffeur

Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager risquent de s'endommager lorsque vous réglez le siège passager dans la position pour le mode chauffeur.

► Enlevez les objets du filet à bagages.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Les contacteurs pour le réglage des sièges sont fixes. Par conséquent, aucun signal de retour direct n'est émis sur le contacteur pendant que vous appuyez dessus. Le signal de retour s'effectue par le déplacement du siège.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Réglez le siège passager pour le mode chauffeur avant de prendre la route.

POUR LE MODE CHAUFFEUR, LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT EFFECTUÉS POUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Le siège est déplacé vers l'avant.
- Le dossier est incliné vers l'avant.
- Selon l'équipement du véhicule, l'appuie-tête est basculé vers l'avant.

LE SIÈGE PASSAGER REPASSE AUTOMATIQUEMENT DE LA POSITION CHAUFFEUR À LA POSITION NORMALE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le siège passager est réglé par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté passager.
- La ceinture de sécurité du siège passager est introduite dans la boucle de ceinture.
- Le siège passager est identifié comme étant occupé.
- L'appuie-tête du côté passager est redressé depuis le siège arrière ou le siège conducteur.

RÉGLAGE DU SIÈGE PASSAGER POUR LE MODE CHAUFFEUR

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-têtes vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement d'objets se trouvant dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lors du réglage du siège passager dans la position pour le mode chauffeur

Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager risquent de s'endommager lorsque vous réglez le siège passager dans la position pour le mode chauffeur.

- ► Enlevez les objets du filet à bagages.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

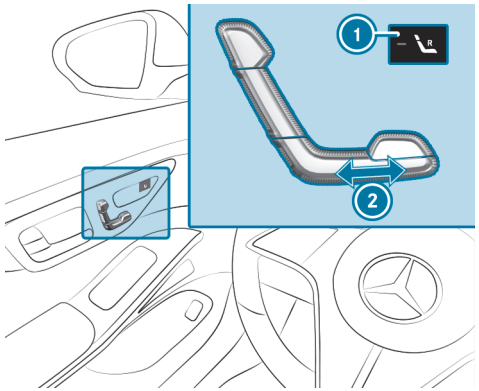
Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

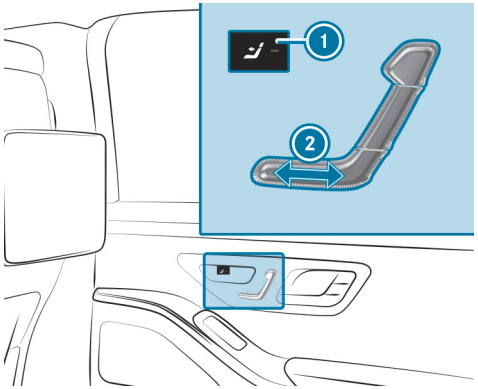
- ► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Conditions requises

- Le siège passager est inoccupé.
- La ceinture de sécurité côté passager n'est pas introduite dans la boucle de ceinture.

ⓘ Vous pouvez bloquer cette fonction avec la sécurité enfants arrière (→ page 196).



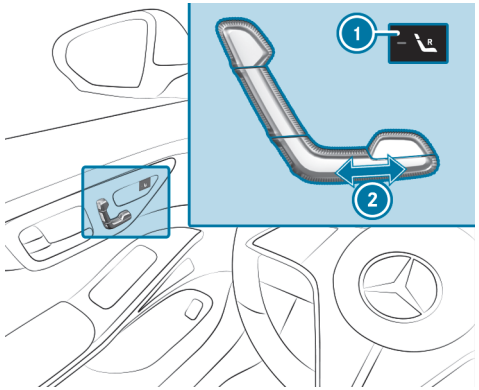


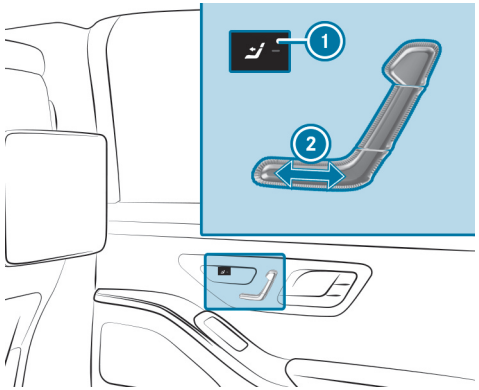
1 Sélection du siège passager
2 Réglage de l'approche de siège

► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche 1.

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

RÉGLAGE EN POSITION CHAUFFEUR





1 Sélection du siège passager
2 Réglage de l'approche de siège

► Poussez la touche 2 vers l'avant et maintenez-la poussée.

Le siège passager avance et s'arrête à la limite de la zone pour le mode chauffeur.

► Relâchez la touche 2.

► Poussez de nouveau la touche (2) vers l'avant et maintenez-la poussée jusqu'à ce que le siège passager soit réglé pour le mode chauffeur.
L'appuie-tête du siège passager bascule vers l'avant. Le siège passager se déplace vers l'avant.

ⓘ Lorsque le siège passager se trouve déjà à la limite de la zone pour le mode chauffeur, la position pour le mode chauffeur est immédiatement réglée.

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 309).

UTILISATION DU REPOSE-PIEDS DU CÔTÉ SIÈGE PASSAGER

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-têtes vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement d'objets se trouvant dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lors du réglage du siège passager dans la position pour le mode chauffeur

Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager risquent de s'endommager lorsque vous réglez le siège passager dans la position pour le mode chauffeur.

► Enlevez les objets du filet à bagages.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

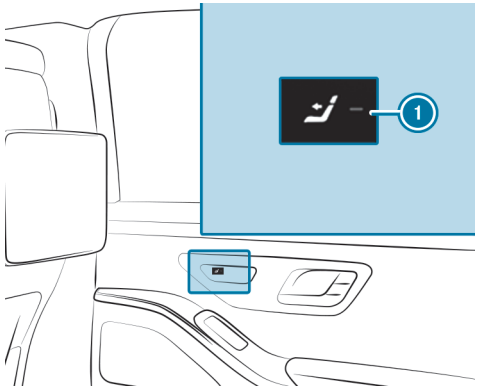
► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Conditions requises

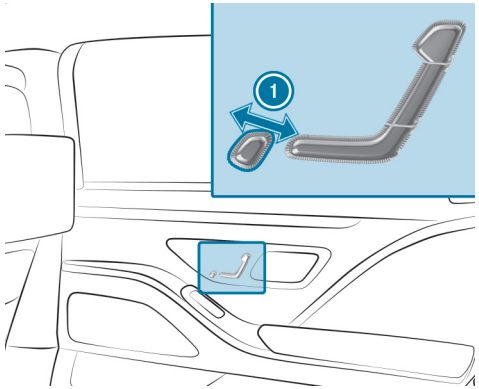
- Le siège passager est, en fonction de l'équipement, dans l'une des positions suivantes:
  - Véhicules sans repose-jambes: le siège passager est réglé sur une position quelconque.
  - Véhicules équipés d'un repose-jambes: le siège passager est avancé au maximum.
- Le siège passager est réglé pour le mode chauffeur.

UTILISATION DU REPOSE-PIEDS

Le repose-pieds se trouve en bas au dos du siège passager.



► Appuyez sur la touche (1) pour sélectionner le siège passager

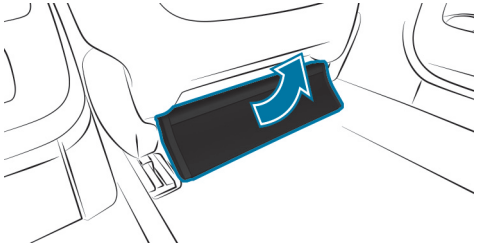


► Poussez la touche (1) vers l'arrière.
Le repose-pieds sort sous le siège passager.

► Poussez du pied vers le haut le repose-pieds sorti jusqu'à ce qu'il se verrouille.

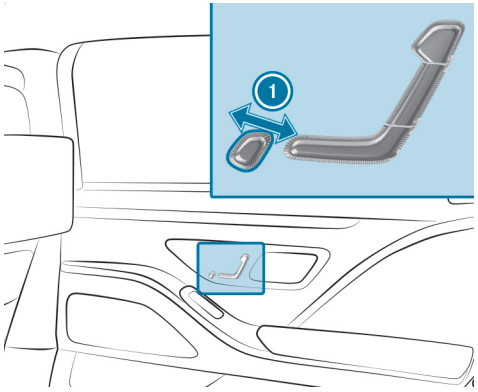
► Laissez descendre le repose-pieds.
Le repose-pieds se pose sur le sol.

RANGEMENT DU REPOSE-PIEDS



► Poussez du pied vers le haut le repose-pieds jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

ⓘ Si le repose-pieds à l'arrière du siège passager n'est pas utilisé, il doit être rangé avant qu'un système de retenue pour enfants ne soit monté sur le siège passager.



► Poussez la touche (1) vers l'avant.

Le repose-pieds rentre sous le siège passager.

RABATTRE/REDRESSER L'APPUIE-TÊTE CÔTÉ PASSAGER (MODE CHAUFFEUR)

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Réglez l'appuie-tête à l'aide du réglage longitudinal de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de la tête.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement d'objets se trouvant dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lors du réglage du siège passager dans la position pour le mode chauffeur

Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager risquent de s'endommager lorsque vous réglez le siège passager dans la position pour le mode chauffeur.

► Enlevez les objets du filet à bagages.

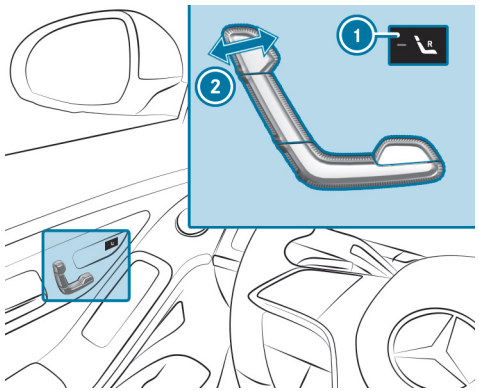
REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

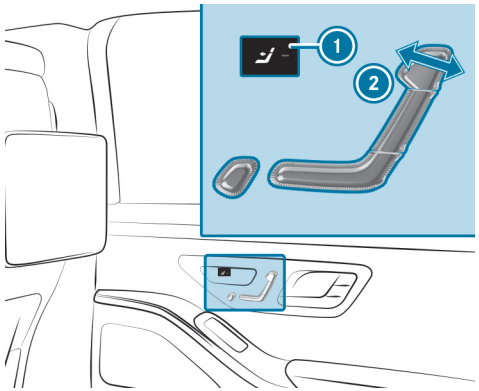
Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Conditions requises

- Le siège passager est inoccupé.
- La ceinture de sécurité côté passager n'est pas introduite dans la boucle de ceinture.





► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche 1.

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

BASCULEMENT DE L'APPUIE-TÊTE

► Poussez la touche 2 vers l'avant et maintenez-la poussée.

L'appuie-tête se déplace légèrement vers l'avant puis s'arrête.

► Relâchez la touche 2.

► Poussez de nouveau la touche (2) vers l'avant.
L'appuie-tête bascule vers l'avant.
► **Relèvement de l'appuie-tête :** poussez la touche (2) vers l'arrière.
L'appuie-tête se relève.

ⓘ Vous pouvez également relever l'appuie-tête du côté passager depuis le siège passager. Pour ce faire, appuyez sur une touche quelconque sur l'unité de commande sur la porte côté passager.

ⓘ Si l'appuie-tête est déjà avancé au maximum, il bascule immédiatement vers l'avant.

ⓘ Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière (⟶ page 196).

RÉGLAGE DU SIÈGE PASSAGER EN POSITION NORMALE (MODE CHAUFFEUR)

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-têtes vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement d'objets se trouvant dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lors du réglage du siège passager dans la position pour le mode chauffeur

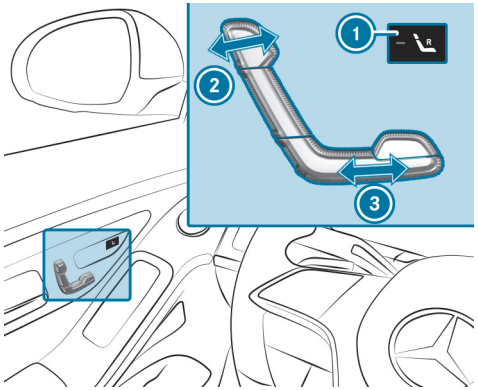
Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager risquent de s'endommager lorsque vous réglez le siège passager dans la position pour le mode chauffeur.

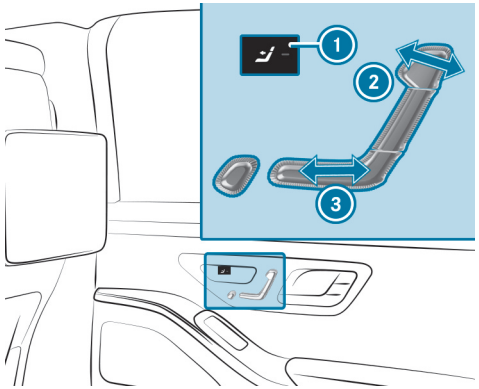
► Enlevez les objets du filet à bagages.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.





► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche 1.

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

RÉGLAGE EN POSITION NORMALE

► Poussez la touche 3 vers l'arrière et maintenez-la poussée.

Le siège passager avance automatiquement jusqu'à la limite de la zone pour le mode chauffeur. L'appuie-tête du côté passager se relève.

Le siège passager continue ensuite de reculer.

ou

► Poussez brièvement la touche 2 vers l'arrière.

Le siège passager avance automatiquement jusqu'à la limite de la zone pour le mode chauffeur. L'appuie-tête du côté passager se relève.

ⓘ Vous pouvez également régler la position normale depuis le siège passager. Pour ce faire, appuyez sur une touche quelconque sur l'unité de commande sur la porte côté passager.

► Appelez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 309).

Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière (⟶ page 196).

Appuie-tête

RÉGLAGE MANUEL DES APPUIE-TÊTES DES SIÈGES AVANT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

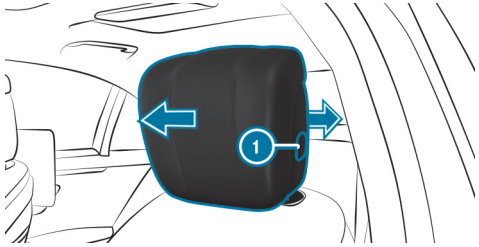
► Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-têtes vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



► **Vers l'avant :** tirez l'appuie-tête vers l'avant.

► **Vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

RÉGLAGE MANUEL DES APPUIE-TÊTE CONFORT DES SIÈGES AVANT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

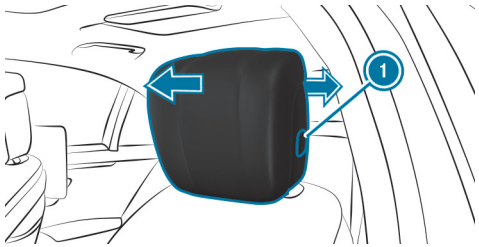
► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



► **Réglage vers l'avant :** tirez l'appuie-tête vers l'avant.

► **Réglage vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

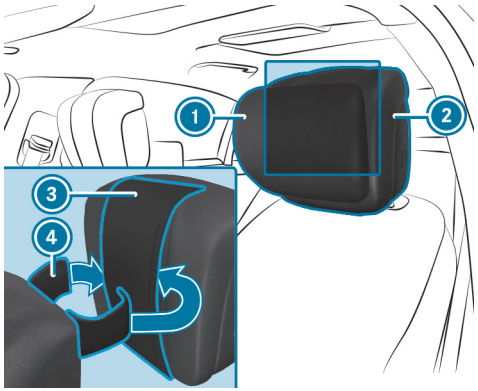
FIXATION ET DÉPOSE DES COUSSINS ADDITIONNEL DE L'APPUIE-TÊTE CONFORT SUR LES SIÈGES AVANT

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-têtes vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- Réglez l'appuie-tête (2) au maximum vers l'avant.
- **Fixation du coussin additionnel :** ouvrez la bande velcro (4) située à l'arrière du coussin additionnel (1).
- Faites passer la bande velcro (4) entre l'appuie-tête (2) et la bande (3).
- Fermez la bande velcro (4).
- **Changement de la position du coussin additionnel :** poussez le coussin additionnel (1) vers le haut ou vers le bas.
- **Retrait du coussin additionnel :** ouvrez la bande velcro (4) du coussin additionnel (1).
- Enlevez le coussin additionnel (1).

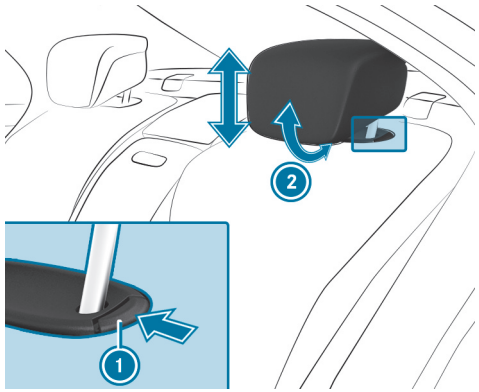
RÉGLAGE MANUEL DES APPUIE-TÊTE EXTÉRIEURS DES SIÈGES ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille.

PLUS BAS

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- **Réglage de l'inclinaison de l'appuie-tête :** tirez ou poussez l'appuie-tête (flèches (2)).

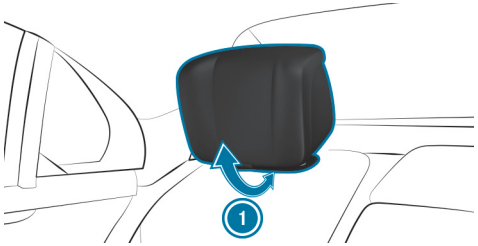
RÉGLAGE MANUEL DES APPUIE-TÊTE CONFORT DES SIÈGES ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Réglage de l'inclinaison de l'appuie-tête :** tirez ou poussez l'appuie-tête (flèches 1).

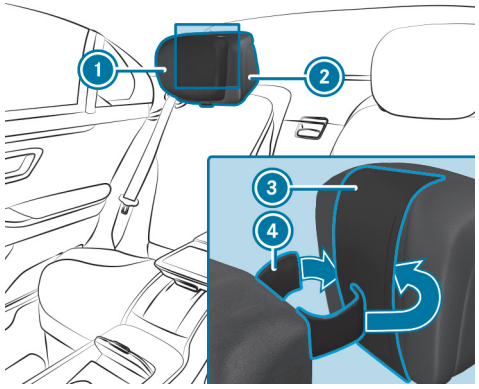
FIXATION/RETRAIT DES COUSSINS ADDITIONNELS DE L'APPUIE-TÊTE À L'ARRIÈRE (SIÈGES INDIVIDUELS)

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Réglez l'appuie-tête à l'aide du réglage longitudinal de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de la tête.



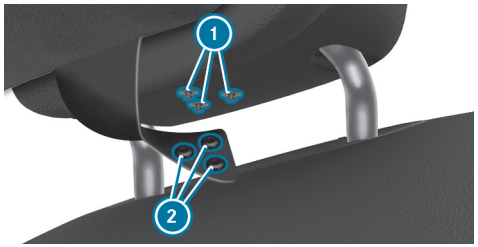
- Réglez l'appuie-tête 2 au maximum vers l'avant.
- **Fixation du coussin additionnel :** ouvrez la bande velcro 4 située à l'arrière du coussin additionnel 1.
- Faites passer la bande velcro 4 entre l'appuie-tête 2 et la bande 3.

- Fermez la bande velcro (4).
- **Changement de la position du coussin additionnel :** poussez le coussin additionnel (1) vers le haut ou vers le bas.
- **Retrait du coussin additionnel :** ouvrez la bande velcro (4) du coussin additionnel (1).
- Enlevez le coussin additionnel (1).

FIXATION DU COUSSIN ADDITIONNEL CHAUFFANT

Sur les véhicules équipés d'appuie-tête à réglage électrique, le coussin additionnel est chauffant.

- Fixez le coussin additionnel sur l'appuie-tête selon la description ci-dessus.
- Relevez l'appuie-tête au maximum.

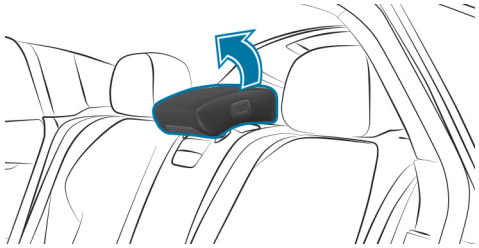


- Enfoncez les touches-pression (2) de la bande additionnelle dans les éléments correspondants (1) prévus sur l'appuie-tête.
- Réglez l'appuie-tête à la hauteur souhaitée.
- **Mise en marche et arrêt du chauffage de nuque du coussin additionnel :** assurez-vous que les touches-pression (2) de la bande additionnelle sont correctement enfoncés dans les éléments correspondants (1) prévus sur l'appuie-tête.
- Assurez-vous que la fonction «Coupler le chauffage de nuque au chauffage de siège» est activée dans le système multimédia (⟶ page 294).
- Activez ou désactivez le chauffage de siège (⟶ page 297).

REDRESSER/RABATTRE MÉCANIQUEMENT L'APPUIE-TÊTE CENTRAL (SIÈGES PREMIUM)

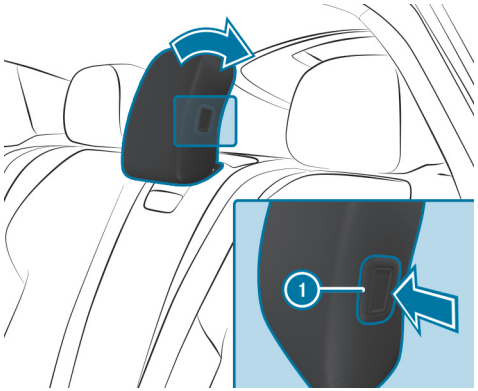
> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés
>
> Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!
>
> - Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

L'appuie-tête central a une position d'utilisation- et une position de non-utilisation. La position d'utilisation est la position redressée dans laquelle l'appuie-tête s'enclenche; la position de non-utilisation est la position dans laquelle l'appuie-tête est complètement rabattu. En cas d'utilisation de la place centrale, l'appuie-tête doit se trouver dans la position d'utilisation redressée et enclenchée.



► **Redressement :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

RABATTEMENT



► Appuyez sur la touche (1).

► Rabattez complètement l'appuie-tête.

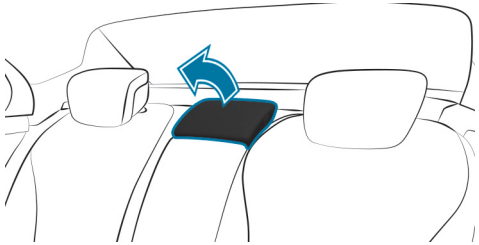
REDRESSER/RABATTRE MÉCANIQUEMENT L'APPUIE-TÊTE CENTRAL

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

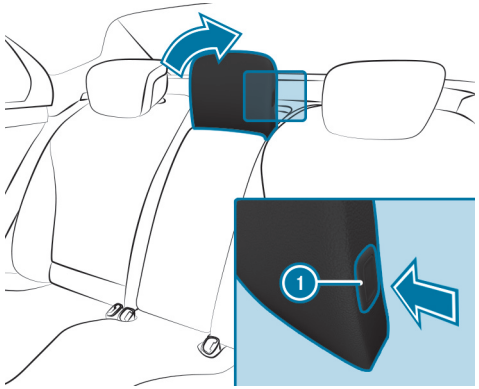
► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Réglez l'appuie-tête à l'aide du réglage longitudinal de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de la tête.



► **Redressement :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

RABATTEMENT



► Appuyez sur la touche (1).

► Rabattez complètement l'appuie-tête.

L'appuie-tête central a une position d'utilisation- et une position de non-utilisation. La position d'utilisation est la position redressée dans laquelle l'appuie-tête s'enclenche; la position de non-utilisation est la position dans laquelle l'appuie-tête est complètement rabattu. En cas d'utilisation de la place centrale, l'appuie-tête doit se trouver dans la position d'utilisation redressée et enclenchée.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglage.

RÉGLAGE DES COUSSINS D'AIR

- Réglez les coussins d'air pour Soutien lombaire, Epaules ou Joues latérales dans le menu correspondant.

RÉPARTITION DU CHAUFFAGE DE SIÈGE

- Sélectionnez Réglages chauffage.
- Sélectionnez Répart. chauff. siège.
- Réglez la répartition de chaleur pour le siège souhaité.

COUPLAGE DU CHAUFFAGE DE NUQUE AU CHAUFFAGE DE SIÈGE

- Sélectionnez Réglages chauffage.
- Sélectionnez Activer également chauffage nuque.
- Activez ou désactivez la fonction pour le siège souhaité.

  Lorsque la fonction est active, le chauffage de nuque du coussin additionnel est couplé au chauffage de siège.

COUPLAGE DE LA CEINTURE CHAUFFANTE AU CHAUFFAGE DE SIÈGE

Lorsque le chauffage de siège est activé ou désactivé, la ceinture chauffante est automatiquement activée ou désactivée.

- Sélectionnez Réglages chauffage.
- Sélectionnez Activer également la ceinture chauffante.
- Activez ou désactivez la fonction pour le siège souhaité.

ⓘ Si la fonction est désactivée, elle ne se réactive pas automatiquement après un redémarrage du véhicule.

ⓘ Informations relatives à la fixation du système de retenue pour enfants (⟶ page 192)

Réglage automatique du positionnement du siège

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

- Actionnez un contacteur de réglage de siège dans la porte conducteur.
  La procédure de réglage s'arrête.

Système multimédia:

Sur la base de la taille du conducteur, le véhicule calcule une position assise du conducteur adéquate et la règle directement.

- Sélectionnez Réglage.
- Sélectionnez Positionnement auto..
- Sélectionnez cm ou ft/in.
- Réglez la taille sur la graduation.
- Sélectionnez Lancer positionnement.
  La position assise du conducteur est adaptée à la taille réglée de la personne.

Le réglage automatique de la position du siège peut être annulé en appuyant sur le message qui apparaît à l'écran.

Vous pouvez également effectuer le réglage des tailles pour les profils utilisateur via le compte utilisateur Mercedes-Benz. La synchronisation des profils enregistrés dans le véhicule et dans Mercedes-Benz App permet d'appliquer ce réglage à votre véhicule.

Réglage de l'adaptation automatique du soutien latéral (siège multicontour actif)

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglage.
- Sélectionnez Siège dynamique.

Grâce à cette fonction, le soutien latéral du siège multicontour actif s'adapte automatiquement au comportement dynamique et au comportement dans les virages du véhicule.

► Sélectionnez le réglage souhaité.

Vue d'ensemble des programmes de massage

Programmes de massage pour les sièges avant :

- Classique: massage relaxant du dos.
- Relaxant: massage tonifiant grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut. Peut favoriser une respiration plus lente et profonde. Ainsi, l'alimentation en oxygène des cellules et du cerveau est améliorée.
- Par vagues: massage régénérant grâce à des ondes massantes dans le dos et le coussin d'assise.
- Profond: les vibrations du coussin d'assise peuvent favoriser la circulation sanguine et le métabolisme dans le bas du dos et les jambes.
- Pierres chaudes: inspiré de la technique de massage aux pierres chaudes, ce programme allie chaleur et massage. Il commence par un massage du dos. Des points de résistance chauds commençant au niveau du bassin se font également sentir.
- Energisant : mobilisation par simulation de marche et basculement du bassin à l'aide d'une activation diagonale du massage dans le coussin et le dossier.

Programmes de massage pour l'arrière :

- Classique: massage relaxant du dos.
- Relaxant: massage tonifiant grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut. Peut favoriser une respiration plus lente et profonde. Ainsi, l'alimentation en oxygène des cellules et du cerveau est améliorée.
- Pierres chaudes: inspiré de la technique de massage aux pierres chaudes, ce programme allie chaleur et massage. Il commence par un massage du dos. Des points de résistance chauds commençant au niveau du bassin se font également sentir.
- Par vagues (uniquement pour les sièges inclinables) : massage régénérant grâce à des ondes de massage sur le dos.
- Mollets (uniquement pour les sièges inclinables) : les vibrations produites dans le repose-jambes peuvent stimuler la circulation sanguine et le métabolisme dans les jambes.
- Energisant : mobilisation par simulation de marche et basculement du bassin à l'aide d'une activation du massage dans le dossier.

Sélection d'un programme de massage

Système multimédia:

→

► Sélectionnez Massage.

► Ouvrez la sélection de programmes pour le siège souhaité.

► Sélectionnez le programme de massage souhaité (→ page 296).

► Démarrez le programme pour le siège souhaité avec ▶.

► **Réglage de l'intensité du massage :** activez ou désactivez Intense.

► Sélectionnez ■ pour arrêter le massage lorsque vous le souhaitez.

ⓘ Vous pouvez aussi démarrer ou arrêter le programme en appuyant sur le siège concerné sur l'écran.

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté .

ⓘ Informations concernant l'utilisation de la télécommande (⟶ page 769)

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

► Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

REMARQUE
Dommage causé aux sièges par des objets ou par le dossier rabattu vers l'avant lorsque le chauffage de sièges est activé

Quand le chauffage de sièges est activé, une accumulation de chaleur peut survenir si des objets sont posés ou si le dossier est rabattu vers l'avant.

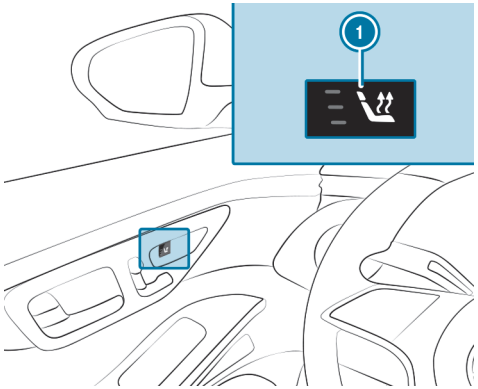
Cela peut endommager la surface du siège.

► Evitez d'activer le chauffage de siège lorsque le dossier est rabattu vers l'avant.

► Assurez-vous qu'aucun objet (coussins d'assise ou sièges enfants par exemple) ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est activé.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Chauffage de siège avant

- Appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.

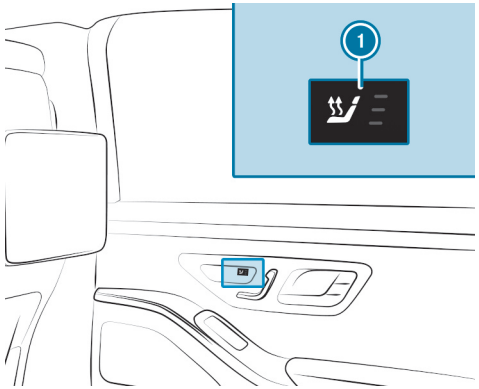
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

- La ceinture chauffante est couplée au chauffage de siège (⟶ page 294).

  La ceinture chauffante est active uniquement lorsque la ceinture est bouclée.

- Veuillez tenir compte des consignes concernant les systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 192).

ⓘ La ceinture de sécurité bouclée ne doit pas être recouverte lorsque la ceinture chauffante est activée, par exemple par une veste, une couverture ou un coussin. Evitez les vêtements encombrants.



Chauffage de siège à l'arrière

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après environ 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

ⓘ Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui suivent, le dernier réglage du chauffage de siège du siège conducteur reste activé.

ⓘ Vous pouvez régler la répartition de la chaleur du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier des sièges avant et arrière par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 294).

Véhicules équipés du Pack Confort chaleur: vous pouvez régler le chauffage des accoudoirs qui se trouvent sur la porte et sur la console centrale par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 299).

Réglage du chauffage des accoudoirs

Système multimédia:

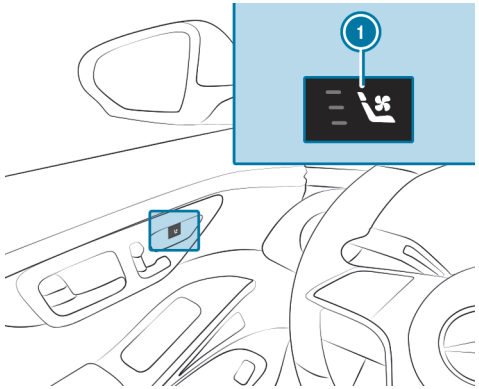
Il est possible de chauffer les accoudoirs, la partie centrale des portes ainsi que la console centrale lorsque le chauffage de siège est en marche.

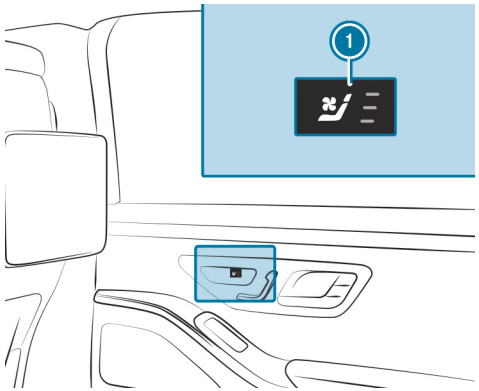
- Sélectionnez Réglage.
- Sélectionnez Réglages du chauffage.
- Appuyez sur Activer également chauffage accoudoirs.
- Sélectionnez la fonction pour le siège souhaité.
  Le Chauffage des accoudoirs est couplé au chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.





- Appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de refroidissement souhaitée.
  Selon le niveau de refroidissement, un à trois voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui suivent, le dernier réglage de la ventilation de siège du siège conducteur reste activé.

Volant

Réglage électrique du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE, NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche.
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

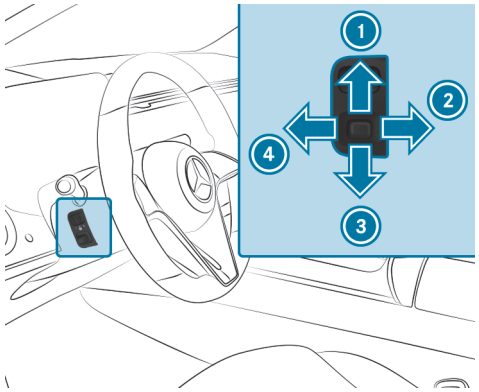
ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
Vous pouvez régler le volant lorsque l'alimentation en tension est coupée.



1 Réglage vers le haut
2 Réglage vers l'arrière
3 Réglage vers le bas
4 Réglage vers l'avant

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 306).

Couplage du chauffage du volant au chauffage de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglage.

► Sélectionnez Réglages chauffage.

► Sélectionnez Activer égal. chauffage volant.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

ATTENTION
Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous et les autres occupants du véhicule, en particulier les enfants.

- Assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du volant et du siège conducteur et ne se coince une partie du corps.

En cas de risque de coincement par le volant:

- Actionnez le levier de réglage du volant.
  La procédure de réglage s'arrête.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège.
  La procédure de réglage s'arrête.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
Véhicules équipés de la fonction mémoire : arrêter le processus de réglage en appuyant sur une touche de position de mémoire de la fonction mémoire.

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants
>
> Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.
>
> ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
>
> ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

LORSQUE L'AIDE À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE EST ACTIVÉE, LE VOLANT ET LE SIÈGE CONDUCTEUR SE DÉPLACENT COMME SUIT:

- Le volant se déplace vers le haut.
- Le siège conducteur avance ou recule dans une position idéale pour la montée ou la descente.

CELA SE PRODUIT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous coupez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est ouverte.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact du véhicule est coupé.

> ⓘ Le volant se déplace alors vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.
> Le siège conducteur avance ou recule uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la position idéale pour la montée ou la descente.

LE VOLANT ET LE SIÈGE CONDUCTEUR REPRENNENT LA DERNIÈRE POSITION DE MARCHE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous établissez l'alimentation en tension ou mettez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

LA DERNIÈRE POSITION DE MARCHE EST MÉMORISÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous arrêtez le véhicule.
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** vous appelez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** vous enregistrez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Véhicules équipés de la fonction mémoire : si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée/descente

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglage.
- Sélectionnez Aide montée/desc..
- Activez ou désactivez la fonction.

Si vous utilisez un profil utilisateur personnalisé, ces informations sont utilisées pour assurer l'aide à la montée et à la descente. Le siège conducteur se met alors dans la position adéquate. Pour de plus amples informations sur les profils utilisateurs, voir (⟶ page 612).

Fonction mémoire

Fonctionnement de la fonction mémoire

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, actionnez immédiatement une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

  La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS DES SIÈGES AVANT:

- Position du siège, du dossier, de l'appuie-tête et soutien lombaire
- **Véhicules équipés de sièges multicontours actifs :**
  - Joues latérales du dossier
  - Epaulement du dossier
  - Galbe du dossier
  - Niveau de la fonction dynamique
- Chauffage de siège: répartition du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier
- Côté conducteur: position du volant, position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager
- Affichage tête haute (en fonction de l'équipement du véhicule)

Utilisation de la fonction mémoire

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

► Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

► Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.

► Si quelqu'un est coincé, actionnez immédiatement une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.
La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

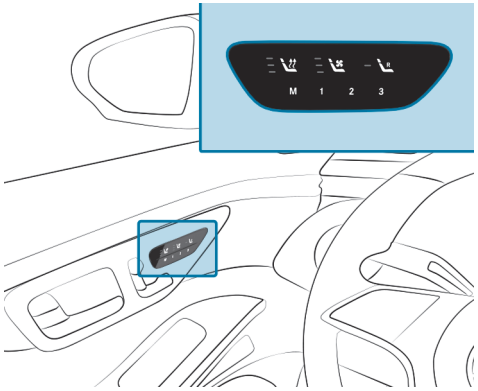
Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

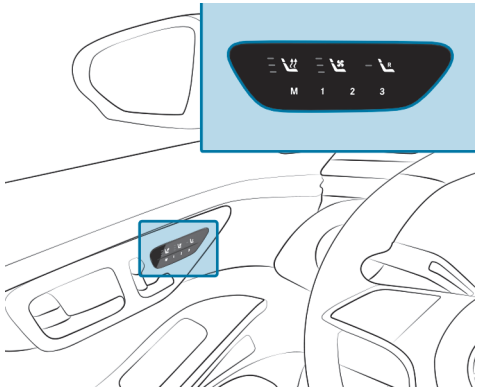
Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.

MÉMORISATION



- Réglez le siège avant, le volant, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis relâchez-la.
- Appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.



- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3.
  La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège avant, les rétroviseurs extérieurs, l'affichage tête haute et la colonne de direction continuent automatiquement à reprendre la position mémorisée.

Fonction mémoire à l'arrière

Fonctionnement de la fonction mémoire à l'arrière

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ► Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire qu'aucune partie du corps ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège.
- ► Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

COMMANDE DU SIÈGE ARRIÈRE
La fonction mémoire à l'arrière vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège de 3 personnes différentes au maximum pour le siège arrière.

VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS DU SIÈGE ARRIÈRE:

- Position du siège, du dossier et position d'appuie-tête
- **Véhicules équipés de sièges multicontours actifs :** joues de siège du dossier, soutien lombaire
- **Chauffage de siège :** répartition du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier

LORSQUE LE VOYANT INCORPORÉ À LA TOUCHE EST ALLUMÉ, UNE POSITION MÉMOIRE PERMET EN OUTRE DE MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Position du repose-pieds situé sur le siège passager (si disponible)
- Position de l'écran (si disponible)

COMMANDE DU SIÈGE PASSAGER ET DU SIÈGE ARRIÈRE

Commande du siège arrière au moyen de la fonction mémoire à l'arrière

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ► Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- ► Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

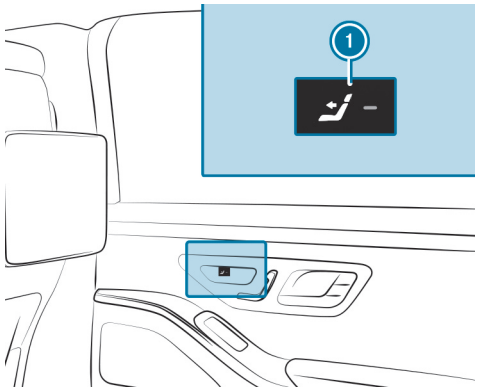
ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

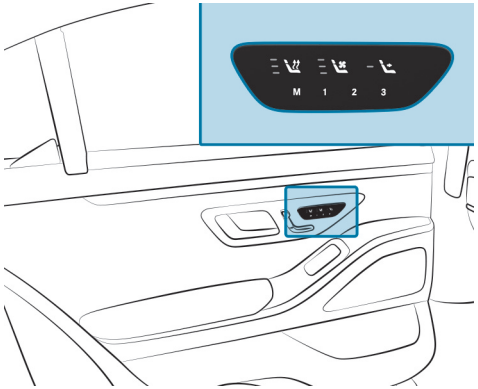
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

MÉMORISATION



- ► Appuyez sur la touche (1).
  Si le voyant est éteint, cela signifie que le siège arrière est sélectionné.
- ► Réglez le siège arrière au moyen des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte (⟶ page 271).



Véhicules sans siège de relaxation arrière (exemple)

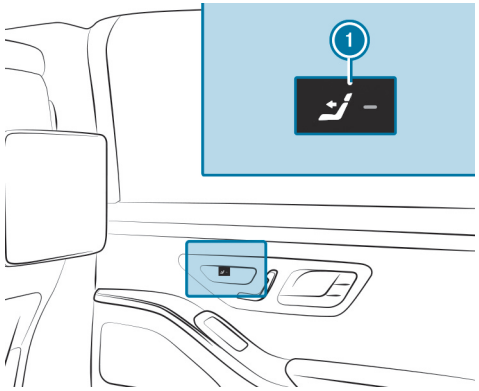
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis relâchez-la.
- **Véhicules sans siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.

  Les réglages sont mémorisés.
- **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1 ou 2 dans les 3 secondes qui suivent.

  Les réglages sont mémorisés.

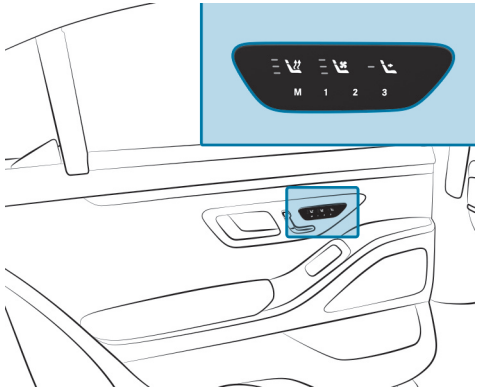
ⓘ **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** vous ne pouvez mémoriser aucun réglage sur les touches et de réglage de la position couchette et de la position standard.

RAPPEL



- Appuyez sur la touche 1.

  Si le voyant est éteint, cela signifie que le siège arrière est sélectionné.



Véhicules sans siège de relaxation arrière (exemple)

- **Véhicules sans siège de relaxation arrière :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3.

  La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège arrière continue automatiquement à reprendre la position mémorisée.

- **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1 ou 2.

  La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège arrière continue automatiquement à reprendre la position mémorisée.

Commande du siège passager et du siège arrière au moyen de la fonction mémoire à l'arrière

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire qu'aucune partie du corps ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

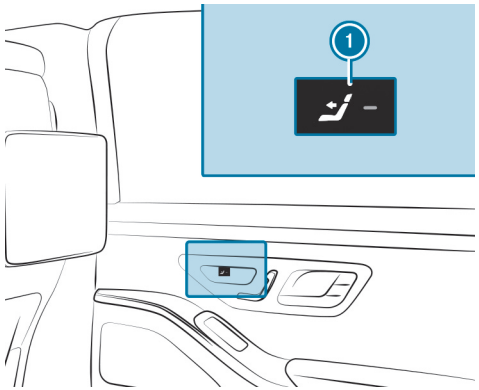
ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

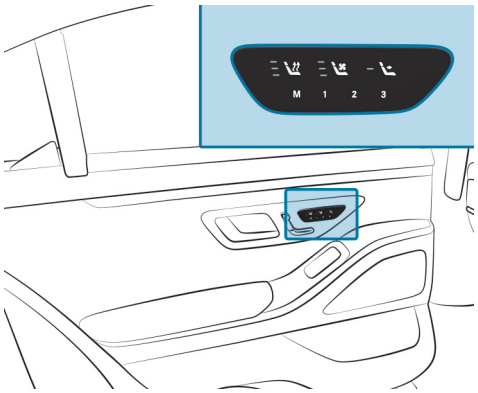
MÉMORISATION



- Appuyez sur la touche (1).

  Lorsque le voyant incorporé a la touche (1) est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

- Réglez le siège passager au moyen des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte à l'arrière (→ page 269).



Véhicules sans siège de relaxation arrière (exemple)

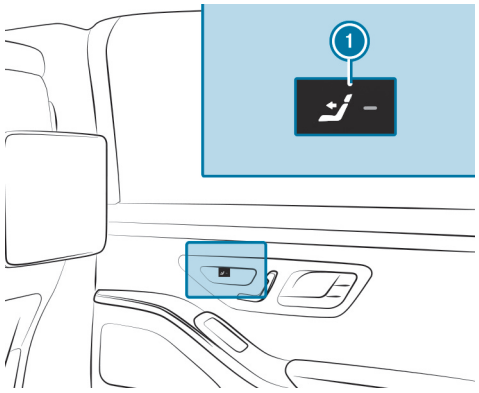
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis relâchez-la.
- **Véhicules sans siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.

  Les réglages pour le siège passager et le siège arrière sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée.
- **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1 ou 2 dans les 3 secondes qui suivent.

  Les réglages pour le siège passager et le siège arrière sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée.

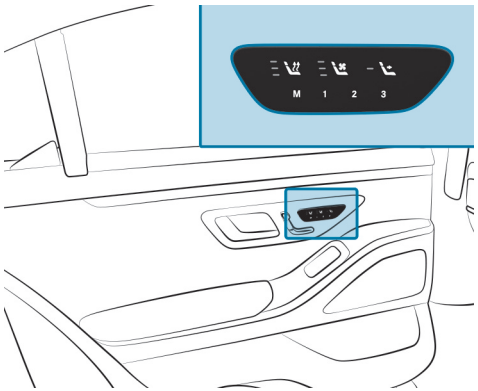
ⓘ **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** vous ne pouvez mémoriser aucun réglage sur les touches et de réglage de la position couchette et de la position standard.

RAPPEL



- Appuyez sur la touche 1.

  Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.



Véhicules sans siège de relaxation arrière (exemple)

- **Véhicules sans siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3.

  La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège avant et le siège arrière continuent automatiquement à reprendre la position mémorisée.

- **Véhicules équipés d'un siège de relaxation arrière :** appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1 ou 2.

  La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège avant et le siège arrière continuent automatiquement à reprendre la position mémorisée.

ⓘ Vous ne pouvez régler les positions mémoire pour le mode chauffeur que si toutes les conditions nécessaires à l'activation du mode chauffeur sont remplies (→ page 278).

ⓘ Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière (→ page 196).

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets, tels que des briquets, de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés. Ces objets peuvent être coincés et actionnés involontairement, en particulier lorsque les sièges sont ajustés. Il y a risque d'incendie.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent coincés.
- Ramassez les objets tombés, en particulier les briquets.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas d'ouverture du couvercle de coffre

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.
- Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert.

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux airbags (⟶ page 163).

Véhicules équipés d'airbags arrière : tenez également compte des remarques relatives aux airbags arrière (⟶ page 164).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage, d'accélération ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

ATTENTION
Risque d'incendie dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets, tels que des briquets, de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés. Ces objets peuvent être coincés et actionnés involontairement, en particulier lorsque les sièges sont ajustés. Il y a risque d'incendie.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent coincés.
- Ramassez les objets tombés, en particulier les briquets.

Tenez compte des remarques relatives aux porte-gobelets.
Véhicules équipés de la coupure automatique de l'airbag passager : les objets coincés sous le siège passager peuvent perturber le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager ou endommager le système. Par conséquent, tenez compte des remarques relatives au fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 149).

REMARQUE
Dommages causés au véhicule par des fuites de liquides

Des liquides renversés dans le véhicule peuvent endommager certaines de ses parties.

- Fermez toujours hermétiquement les récipients de liquide que vous apportez.
- Nettoyez le véhicule le plus rapidement possible en cas de fuite de liquide.
- En cas de déversement important de liquide, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé qualifié.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

LA TENUE DE ROUTE DE VOTRE VÉHICULE DÉPEND DE LA RÉPARTITION DE LA CHARGE. LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.

  Vous trouverez les indications sur la plaque signalétique du véhicule (⟶ page 951).
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les crochets du filet à bagages pour arrimer les charges. Chargez les crochets du filet à bagages uniformément.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE AVEC CHARGE SUR LE TOIT

- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule.
- Conduisez prudemment. Evitez de démarrer, de freiner et de braquer par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- En cas de charge sur le toit et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum, sélectionnez le programme de conduite E ou C. Ils sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité (⟶ page 425).

ⓘ Pour de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement, voir (⟶ page 57).

Bacs de rangement dans l'habitacle

VUE D'ENSEMBLE DES VIDE-POCHES AVANT

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

1. Bac de rangement dans les portes
2. Vide-poches et bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir avec prise USB et bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3
3. Vide-poches dans la console centrale avant, avec porte-gobelets et prises USB (en fonction de la version du véhicule)
4. Module de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable
5. Boîte à gants

ⓘ Vous pouvez retirer le fond en caoutchouc du vide-poches de la console centrale avant (3) ainsi que du porte-gobelet pour le nettoyer à l'eau claire et tiède. Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (⟶ page 806).

ⓘ Ne placez pas d'objets pointus ou tranchants dans les porte-gobelets de la console centrale.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS LA CONSOLE CENTRALE AVANT

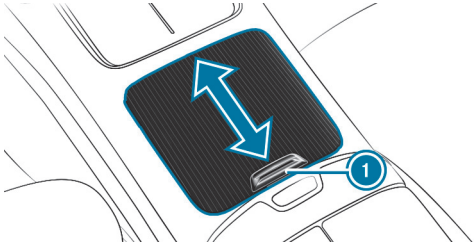
⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- **Ouverture :** à l'aide de la poignée (1), poussez complètement vers l'avant le couvercle du vide-poches de la console centrale avant dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** poussez brièvement vers l'avant la poignée (1) du couvercle du vide-poches ouvert dans la console centrale avant.

  Le couvercle ferme automatiquement le vide-poches dans la console centrale avant.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS L'ACCOUDOIR AVANT

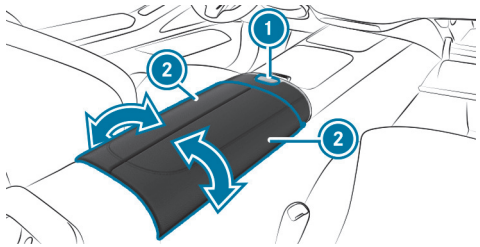
⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- **Ouverture :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).
  Les couvercles du vide-poches dans l'accoudoir avant (2) se relèvent automatiquement dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** les couvercles du vide-poches dans l'accoudoir avant (2) basculent vers l'intérieur dans le sens de la flèche.
  Le vide-poches dans l'accoudoir avant est fermé.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DE LA BOÎTE À GANTS

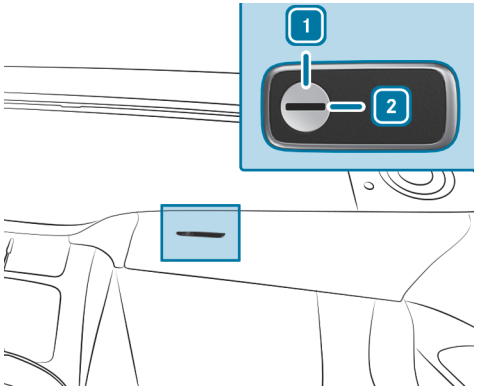
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



► Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite [2] (verrouillage) ou vers la gauche [1] (déverrouillage).

SORTIE ET RENTRÉE DE LA TABLETTE RABATTABLE

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.

► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Respectez les remarques relatives au chargement du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure si la tablette rabattable est déployée

Les occupants du véhicule peuvent se cogner contre la tablette rabattable et se blesser.

- N'utilisez la tablette rabattable que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Avant chaque trajet, repliez la tablette rabattable.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'airbag arrière si tablette rabattable est déployée

En cas de déclenchement de l'airbag arrière, des objets posés sur la tablette rabattable peuvent être projetés en direction des occupants du véhicule.

- Désactivez l'airbag arrière lorsque vous utilisez la table.
- Avant chaque trajet, repliez la tablette rabattable.

REMARQUE
Endommagement des tablettes rabattables lors du recul des sièges

Les tablettes rabattables sorties risquent d'être endommagées lors du recul des sièges.

- Lorsque vous reculez les sièges avant, assurez-vous que les tablettes rabattables sont rentrées.

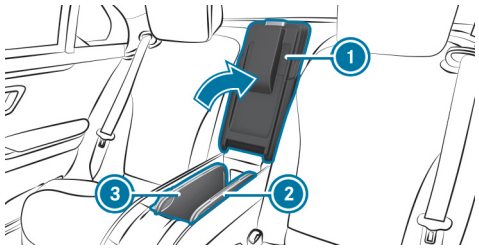
REMARQUE
Endommagement d'objets lors de la sortie et de la rentrée des tablettes rabattables

Des objets (tablettes ou écrans, p. ex.) peuvent être endommagés lors de la sortie et de la rentrée des tablettes rabattables.

- Assurez-vous que les tablettes rabattables soient sorties et rentrées de manière appropriée.

SORTIE

Tenez compte des remarques relatives à l'airbag arrière (→ page 164).



- Ouvrez le vide-poches dans la console centrale arrière 1 (→ page 324).
- Relevez la tablette rabattable 2 à l'avant par la cuvette de poignée 3 et faites-la pivoter vers l'extérieur.
- Dépliez les plateaux de table.

ⓘ Les plateaux de table peuvent être amenés par un mouvement de rotation vers l'avant ou l'arrière dans une position agréable pour les occupants assis à l'arrière du véhicule.

► **Rentrée :** repliez les plateaux de table et rentrez la tablette rabattable en la faisant pivoter.

OUVERTURE DU VIDE-POCHES DANS L'ACCOUDOIR ARRIÈRE

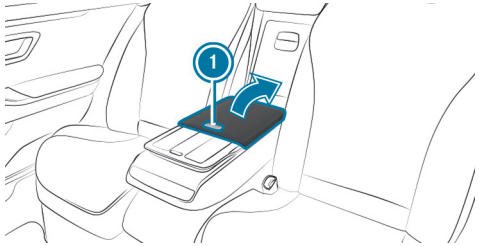
⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

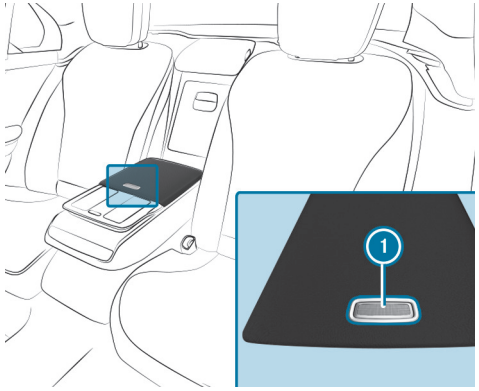
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



Véhicules équipés d'une banquette arrière



Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière

► Abaissez l'accoudoir arrière.

► **Ouverture :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) situé à l'avant du cache de l'accoudoir, puis relevez-le.

OUVERTURE DU VIDE-POCHES DANS LA CONSOLE CENTRALE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

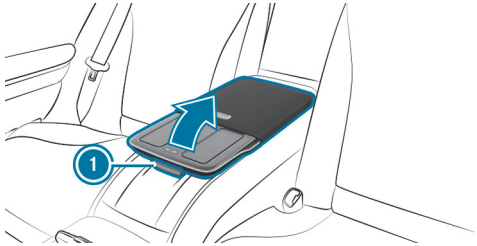
Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

OUVERTURE DU VIDE-POCHES SOUS L'ACCOUDOIR



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et relevez le cache du vide-poches.

Les objets tels que des cartes ou un téléphone portable posés sur le cache du vide-poches peuvent glisser sous la console centrale arrière lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage (1). De ce fait, ne posez pas d'objets sur le cache du vide-poches.

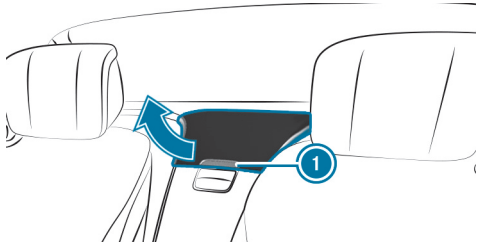
OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES AVANT DANS LA CONSOLE CENTRALE ARRIÈRE

- **Ouverture :** à l'aide de la poignée (1), poussez vers l'arrière le couvercle du vide-poches avant situé dans la console centrale arrière, dans le sens de la flèche.
  Le vide-poches avant situé dans la console centrale arrière est ouvert.

- **Fermeture :** appuyez brièvement sur la poignée (1) du couvercle du vide-poches avant ouvert qui se trouve dans la console centrale arrière.

  Le couvercle ferme automatiquement le vide-poches avant situé dans la console centrale arrière.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES SUPÉRIEUR DANS LA CONSOLE CENTRALE ARRIÈRE



- **Ouverture :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).

  Le vide-poches supérieur s'ouvre automatiquement dans le sens de la flèche.

- **Fermeture :** abaissez le couvercle du vide-poches supérieur jusqu'à ce que le couvercle du vide-poches se verrouille.

OUVERTURE DU COMPARTIMENT ÉLECTRONIQUE DANS LA CONSOLE CENTRALE À L'ARRIÈRE

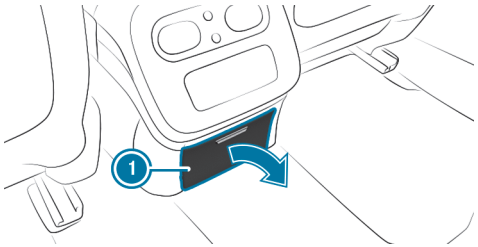
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



► Appuyez brièvement sur le cache (1).

Le compartiment électronique dans la console centrale à l'arrière est ouvert.

OUVERTURE DU CASIER DE RANGEMENT DANS LE DOSSIER DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.

► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

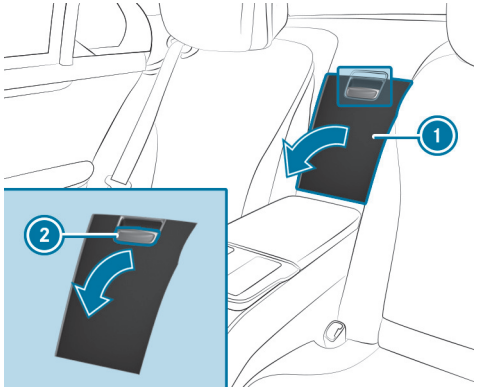
► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

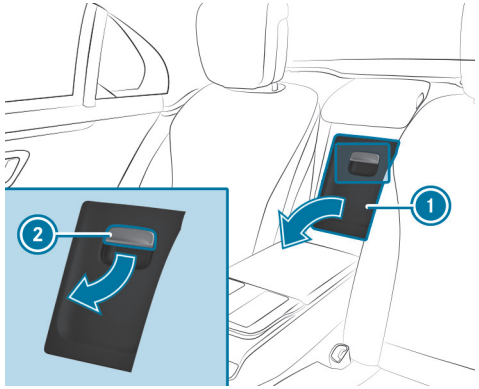
REMARQUE
Endommagement de l'accoudoir arrière dû au poids

L'accoudoir arrière déployé risque d'être endommagé par le poids.

- Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.



Véhicules équipés de sièges arrière individuels



Véhicules avec sièges extérieurs à réglage électrique (exemple)

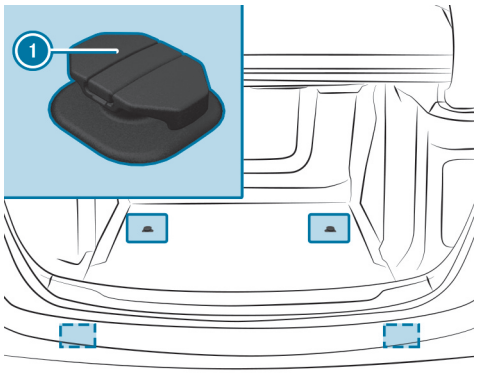
- Abaissez l'accoudoir arrière.
- Tirez la poignée (1) et abaissez le cache (2).

Vue d'ensemble des crochets du filet à bagages

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Utilisez les crochets du filet à bagages pour arrimer les charges.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.
- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.

En fonction de l'équipement du véhicule, jusqu'à 4 crochets du filet à bagages sont disposés dans le coffre.



1 Crochets du filet à bagages

Ouverture de la trappe de chargement d'objets longs à l'arrière

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

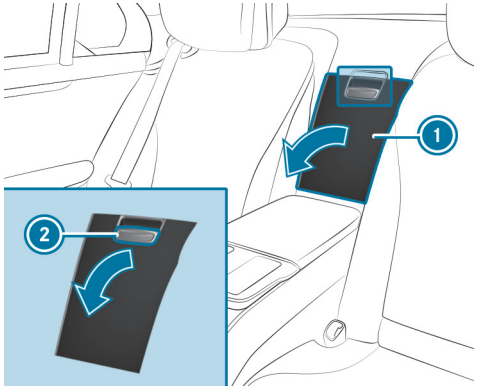
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

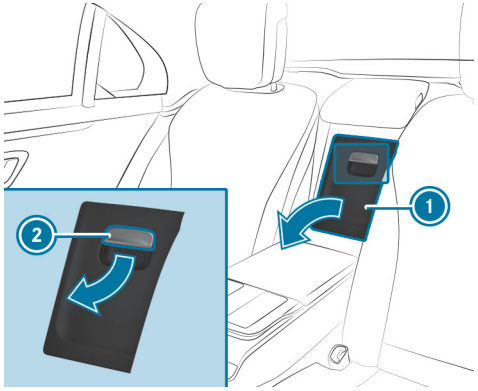
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Conditions requises

- La trappe de passage est déverrouillée (⟶ page 330).



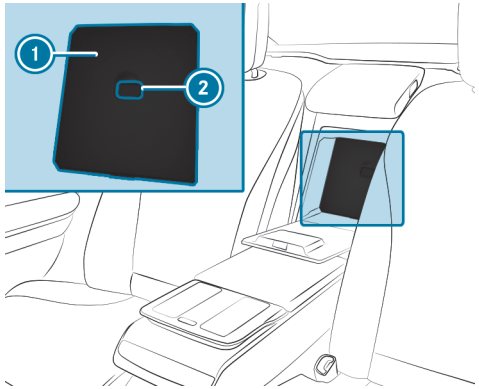
Véhicules équipés de sièges arrière individuels



Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière

- **Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique :** abaissez l'accoudoir arrière.
- Tirez la poignée (1) et abaissez le cache (2).

  Le casier de rangement dans le dossier à l'arrière est ouvert.



Véhicules avec sièges extérieurs arrière réglables électriquement (exemple)

- Poussez vers le haut le poussoir de déverrouillage (2) dans la cuvette de poignée de la trappe de passage (1).

  La trappe de passage (1) est déverrouillée .
- Poussez le plus loin possible vers l'arrière la trappe de passage (1) avec le poussoir de déverrouillage (2) poussé vers le haut, jusqu'à ce que la trappe s'arrête dans la position la plus haute.

  La trappe de chargement d'objets longs à l'arrière est ouverte.

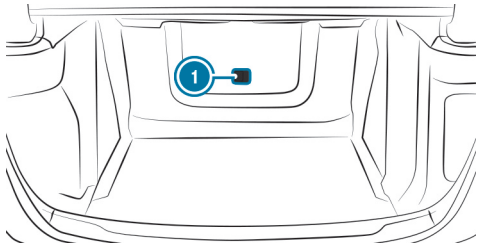
Lorsque vous devez à nouveau utiliser la trappe de chargement d'objets longs comme vide-poches:

- Rabattez la trappe de passage (1) et verrouillez-la dans le coffre (⟶ page 330).

Verrouillage de la trappe de chargement d'objets longs dans le coffre

Conditions requises

- La glacière est déposée

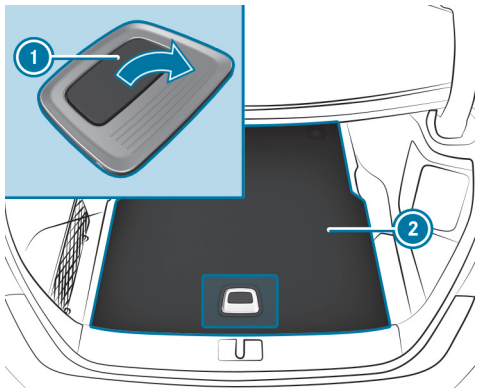


► Poussez vers la droite le poussoir de déverrouillage de la trappe de passage (1) dans le coffre.

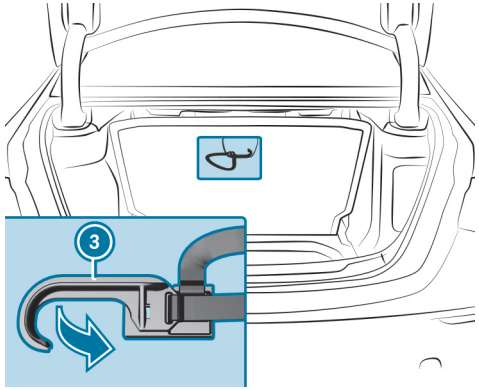
La trappe de passage est verrouillée.

Ouverture de l'espace de rangement sous le plancher de coffre

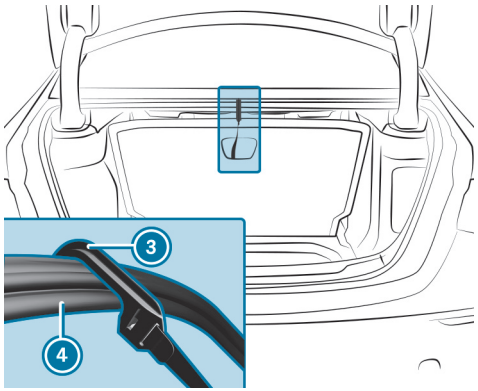
L'espace de rangement situé sous le plancher de coffre peut être ouvert dans tous les véhicules, sauf hybrides.



► Relevez le plancher de coffre (2) par la poignée (1) jusqu'à ce qu'il touche la séparation de coffre.



► Dépliez le crochet (3) situé au dos du plancher de coffre.



► Accrochez le crochet ③ dans la gouttière ④.

Fixation de la galerie de toit

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

► Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques».

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.

► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.

► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de galeries de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

► Utilisez uniquement des galeries de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz.

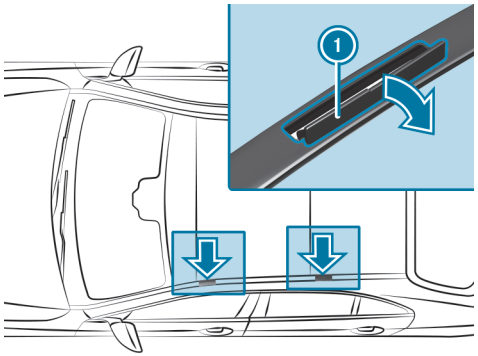
► Lorsque la galerie de toit est montée, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, de pouvoir ouvrir complètement le couvercle de coffre.

► Disposez le chargement sur la galerie de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

REMARQUE
Endommagement du toit ouvrant panoramique par la galerie de toit

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée, le toit ouvrant panoramique risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- N'ouvrez pas le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit est montée.



REMARQUE
Dommages causé aux caches

Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

- N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.

- Relevez avec précaution les caches (1) dans le sens de la flèche.
- Fixez la galerie de toit aux points d'ancrage qui se trouvent sous les caches (1).
- Suivez les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.
- Arrimez le chargement sur la galerie de toit.

Porte-gobelets

Ouverture du porte-gobelet et du support pour téléphones portables dans l'accoudoir arrière

ATTENTION
- Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ► Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ► Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

REMARQUE
Endommagement du porte-gobelet

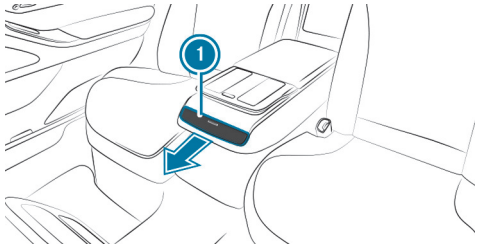
Le porte-gobelet ou le support pour téléphone portable risque d'être endommagé lorsque vous rabattez l'accoudoir arrière.

- ► Rabattez l'accoudoir arrière uniquement si le porte-gobelet et le support pour téléphone portable sont fermés.

CONDITIONS REQUISES

- Le porte-gobelet et le support pour téléphone portable dans l'accoudoir arrière sont disponibles uniquement sur les véhicules équipés d'une banquette arrière ou de sièges extérieurs à réglage électrique.

OUVERTURE DU SUPPORT POUR TÉLÉPHONES PORTABLES DANS L'ACCOUDOIR ARRIÈRE

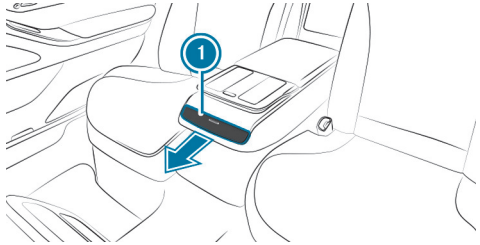


- **Ouverture :** appuyez une fois légèrement sur le recouvrement (1).
  Le support pour téléphones portables s'ouvre dans le sens de la flèche.
- Placez le téléphone portable dans le support ou retirez-le du support.
- **Fermeture :** repoussez le support pour téléphones portables dans l'accoudoir arrière.

ⓘ Le support pour téléphones portables est conçu pour deux téléphones portables ou une tablette de taille adéquate. Par ailleurs, le support vous permet de recharger les appareils. Pour cela , vous devez brancher le câble de charge à vos appareils en les passant dans l'ouverture de la face inférieure du support.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314).

OUVERTURE DU PORTE-GOBELET DANS L'ACCOUDOIR ARRIÈRE



- **Ouverture :** appuyez 2 fois légèrement sur le recouvrement (1).
  Le porte-gobelet s'ouvre dans le sens de la flèche.
- Mettez un récipient dans le porte-gobelet ou retirez le récipient du porte-gobelet.
- **Fermeture :** repoussez le porte-gobelet dans l'accoudoir arrière.

Activation et désactivation de la fonction de refroidissement ou de maintien au chaud du porte-gobelet isotherme

⚠ **ATTENTION**
- Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

Lorsque vous utilisez la fonction de maintien de la chaleur, l'insert métallique du porte-gobelet est chauffé. Par conséquent, ne touchez pas l'insert du porte-gobelet.

Lorsque vous placez des verres dans le porte-gobelet isotherme, ne fermez pas le couvercle du vide-poches situé dans la console centrale arrière car les verres risquent de se renverser.

- **Activation :** appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce que le voyant bleu (maintien du froid) ou le voyant rouge (maintien de la chaleur) incorporé à la touche s'allume.
- **Activation :** appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce que le voyant incorporé à la touche s'éteigne.

Nettoyez le fond en caoutchouc amovible uniquement à l'eau claire tiède et le porte-gobelet isotherme (1) uniquement avec un chiffon doux.

Prises

Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises 12 V se trouvent à différents endroits du véhicule, par exemple sur la console centrale, sous la boîte à gants et dans le coffre.

► Relevez le couvercle de la prise.

► Branchez la fiche de l'appareil.

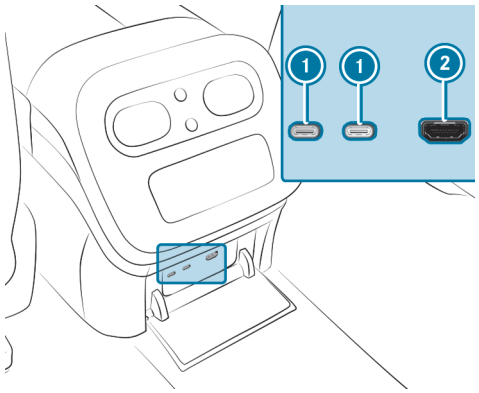
Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Prise USB située à l'arrière

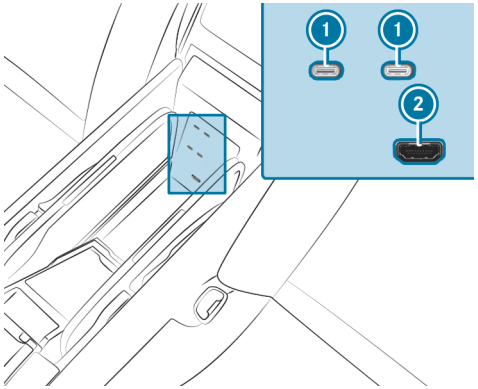
EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE DES PRISES USB SUIVANTES À L'ARRIÈRE:

- sur les véhicules équipés de sièges arrière individuels: dans le vide-poches situé dans la console centrale arrière (⟶ page 324)
- sur les véhicules équipés d'une banquette arrière ou de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière: dans le compartiment électronique situé dans la console centrale arrière (⟶ page 325)
- sur les véhicules équipés d'une banquette arrière ou de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière: dans le vide-poches situé dans l'accoudoir arrière (⟶ page 59)

ⓘ Ces prises USB à l'arrière peuvent être utilisées pour recharger un terminal mobile.



Véhicules équipés d'une banquette arrière ou de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière



Véhicules équipés de sièges arrière individuels

Vous pouvez recharger des appareils USB sur les prises USB (1) à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple). Lorsque le véhicule est en marche, les appareils peuvent être rechargés, selon l'équipement du véhicule, avec une puissance de 20 V (5 A) au maximum.

Selon l'équipement du véhicule, vous pouvez également brancher un appareil adapté sur le raccord HDMI (2).

Glacière

Utilisation de la glacière

ATTENTION
Risque d'incendie dû au recouvrement de la grille d'aération de la glacière

Lorsque vous recouvrez la grille d'aération de la glacière, celle-ci peut surchauffer.

► Assurez-vous toujours que la grille d'aération est dégagée.

La grille d'aération de la glacière se trouve dans le coffre.
La charge maximale de la glacière est de 3,5 kg.

Dans le compartiment supérieure de la glacière, il est possible de ranger par exemple des bouteilles plastiques d'une contenance maximale de 0,5 l ainsi que des canettes de jusqu'à 0,33 l.

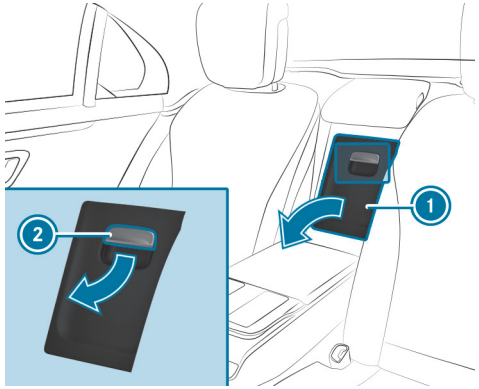
Si vous n'utilisez pas la glacière pendant une période prolongée, arrêtez-la, dégivrez-la et nettoyez-la. Laissez ensuite le couvercle ouvert pendant un certain temps.

En cas d'utilisation intensive, il peut se former davantage d'eau de condensation. Un nettoyage peut s'avérer nécessaire.

LA GLACIÈRE RÉDUIT SA PUISSANCE FRIGORIFIQUE OU S'ARRÊTE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Il y a trop de consommateurs électriques en marche.
- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée.

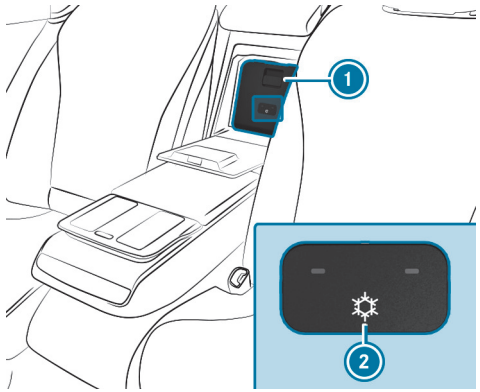
Dans ce cas, les voyants incorporés à la touche de mise en marche et d'arrêt de la glacière clignotent. Le refroidissement reprend dès que la tension est de nouveau suffisante.



Véhicules avec sièges extérieurs arrière réglables électriquement (exemple)

► Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique: abaissez l'accoudoir arrière.

► Tirez la poignée (1) du casier de rangement et abaissez le cache (2) du casier de rangement.



Véhicules avec sièges extérieurs arrière réglables électriquement (exemple)

► **Ouverture :** tirez la poignée de la glacière (1) et abaissez le cache de la glacière.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche (2) autant de fois qu'il est nécessaire pour qu'un voyant (niveau de refroidissement faible) ou 2 voyants (niveau de refroidissement élevé) s'allument.

► **Arrêt :** appuyez sur la touche (2) autant de fois qu'il est nécessaire pour que les 2 voyants soient éteints.

Dépose et pose de la glacière

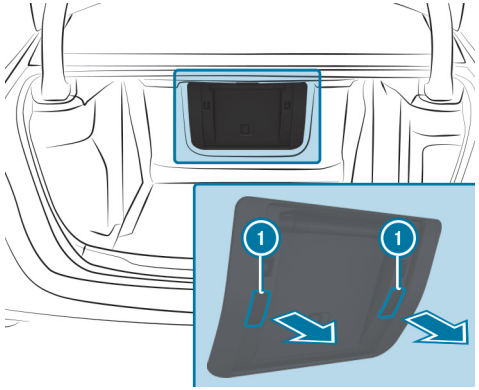
ATTENTION
Risque d'incendie dû au recouvrement de la grille d'aération de la glacière

Lorsque vous recouvrez la grille d'aération de la glacière, celle-ci peut surchauffer.

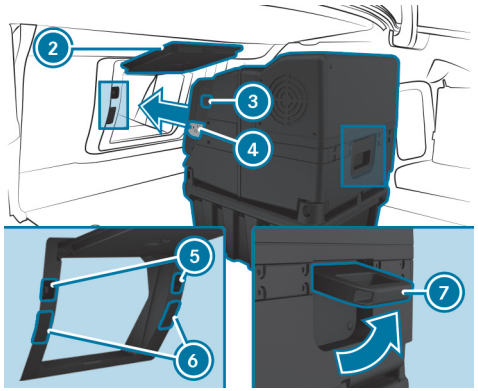
► Assurez-vous toujours que la grille d'aération est dégagée.

La grille d'aération de la glacière se trouve dans le coffre.

POSE

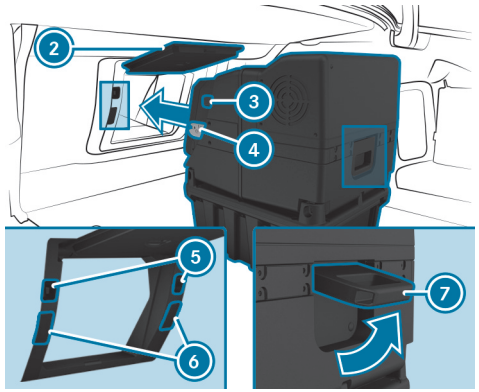


► Enlevez les capuchons (1).



- Ouvrez la trappe de passage (2) à l'arrière jusqu'à ce que la trappe de passage s'arrête dans la position la plus haute (⟶ page 328).
- Tirez la poignée (7) vers le haut et maintenez-la dans cette position.
  La fixation de la glacière (4) est déverrouillée.
- Poussez la glacière avec la poignée (7) tirée vers le haut dans la trappe de chargement d'objets longs ouverte.
  La fixation (4) et le contact électrique de la glacière (3) sont insérés dans les évidements (5) et (6) de la trappe de chargement d'objets longs.
- Après la fixation de la glacière dans le véhicule, poussez la poignée (7) vers le bas.
  La glacière est verrouillée.

DÉPOSE



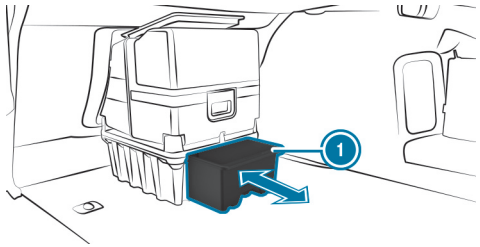
- Tirez la poignée (7) vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Avec la poignée (7) tirée vers le haut, sortez la glacière des évidements (5) et (6) de la trappe de chargement d'objets longs.
  La fixation (4) et le contact électrique de la glacière (3) sont séparés des évidements (5) et (6) de la trappe de chargement d'objets longs.

Ouverture et fermeture du vide-poches de la glacière dans le coffre

ATTENTION
Risque d'incendie dû au recouvrement de la grille d'aération de la glacière

Lorsque vous recouvrez la grille d'aération de la glacière, celle-ci peut surchauffer.

- Assurez-vous toujours que la grille d'aération est dégagée.



- **Ouverture :** sortez le vide-poches de la glacière (1) en le tirant vers l'arrière par la poignée, dans le sens de la flèche.
  Le vide-poches (1) est ouvert.
- **Fermeture :** poussez le vide-poches vers l'avant dans la glacière (1), dans le sens de la flèche.
  Le vide-poches (1) est fermé.

Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable lors de la charge

Si vous placez des objets supplémentaires sur le support de téléphone portable pendant la charge, vous risquez de provoquer un incendie. C'est notamment le cas lorsqu'il s'agit d'objets métalliques.

- ► Ne placez pas d'objets, en particulier des objets métalliques tels que des pièces de monnaie, sur le support de téléphone portable pendant la charge.

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.
  Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

REMARQUE
Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

► Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski, de pièce d'identité, de permis de conduire ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

REMARQUE
Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

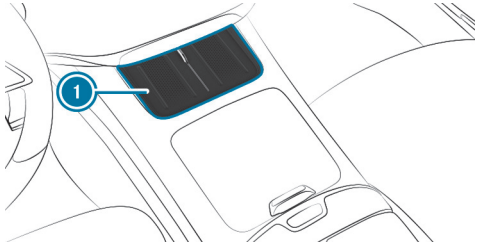
Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

► Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

► Tenez toujours compte des remarques à l'attention des personnes portant des dispositifs médicaux électroniques (⟶ page 129).

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut également dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.
- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

► Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314).



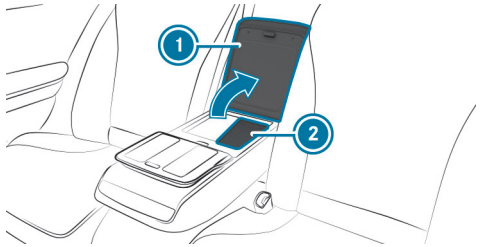
Recharge sans fil du téléphone portable dans le vide-poches avant

► Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Recharge sans fil du téléphone portable dans le vide-poches avant : si le symbole de charge s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, les problèmes relatifs à la charge du téléphone portable s'affichent sur l'écran central.

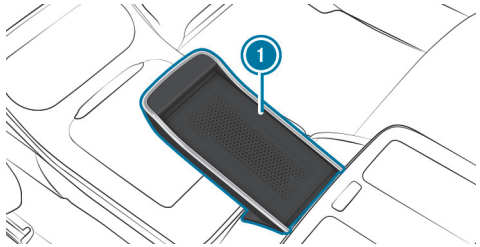
ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

RECHARGE SANS FIL DU TÉLÉPHONE PORTABLE À L'ARRIÈRE



Véhicules équipés de sièges extérieurs à réglage électrique à l'arrière

- Abaissez l'accoudoir arrière.
- Ouvrez le vide-poches dans l'accoudoir arrière (1) (⟶ page 59).
- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (2) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.



Tapis de charge dans le bac de rangement de la console centrale arrière

- Véhicules équipés d'un tapis de charge dans le vide-poches de la console centrale arrière: ouvrez le vide-poches situé dans la console centrale arrière (⟶ page 324).
- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Si le voyant qui se trouve dans la partie avant du système de téléphonie mobile s'allume, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, le voyant clignote 3 fois pour signaler des problèmes relatifs à la charge du téléphone portable.

ⓘ Si le téléphone portable est placé sur les bords du tapis de charge, les performances de charge peuvent être réduites et le téléphone portable peut chauffer.

ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION RADIO POUR LE BRÉSIL

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL. https://www.anatel.gov.br

- Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (⟶ page 119).

Pose et dépose du tapis de sol

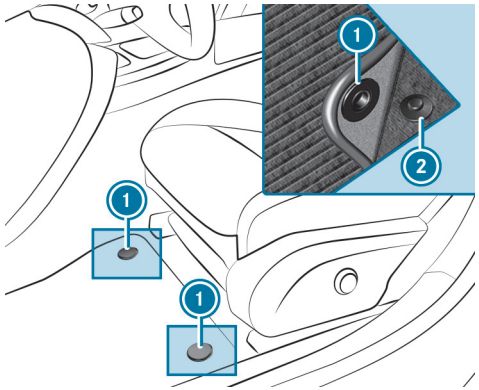
ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

POSE DU TAPIS DE SOL



- Poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol rigide dans l'espace jambes.
- Enfoncez les boutons-pression (1) sur les ergots (2).
- Réglez le siège correspondant.

DÉPOSE DU TAPIS DE SOL

- Poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots (2).
- Réglez le siège correspondant.

Retour au sommaire

Eclairage et visibilité

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Eclairage extérieur

Eclairage intérieur

Essuie-glaces et lave-glace

Rétroviseurs

Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise

Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges

Eclairage extérieur

OModification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Dans le menuFeux croisement, il est possible de sélectionner le réglage automatique. Lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère, le réglage des phares s'opère automatiquement. Si nécessaire, les phares peuvent également être réglés manuellement dans le menu Feux croisement(⟶ page 355).

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

APRÈS LA MODIFICATION DU RÉGLAGE:

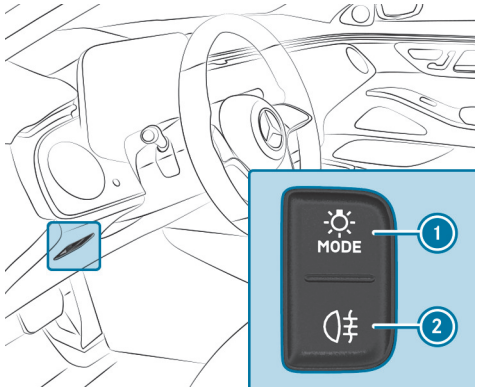
- Les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.
- Le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

UTILISATION DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE



1. Changement de mode de l'éclairage extérieur
2. Activation et désactivation de l'éclairage antibrouillard arrière

► Appuyez sur la touche (1).

Le mode de l'éclairage extérieur est modifié.

LE MODE ACTUEL DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR EST AFFICHÉ SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- AUTO Eclairage extérieur automatique et fonctions d'éclairage dynamiques activés
- Feux de croisement allumés
- Feux de position allumés (disponible seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt)
- Eclairage extérieur éteint (disponible seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

REMARQUE
Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

En cas de décharge importante de la batterie, les feux de position s'éteignent automatiquement.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de localisation (⟶ page 356).

ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE DU LIEU D'ACCIDENT

► Arrêtez le véhicule.

► Allumez les feux de détresse (⟶ page 69).

► Changez le mode de l'éclairage extérieur sur (feux de croisement).

Les feux de croisement sont allumés bien que le véhicule soit arrêté.

L'ÉCLAIRAGE DU LIEU D'ACCIDENT EST ÉTEINT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous éteignez les feux de détresse.
- Vous repassez le mode de l'éclairage extérieur sur AUTO (éclairage extérieur automatique).
- La batterie est trop déchargée.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si la fonction AUTO est activée, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de neige et d'autres intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

Dans de telles conditions, allumez manuellement les feux de croisement .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

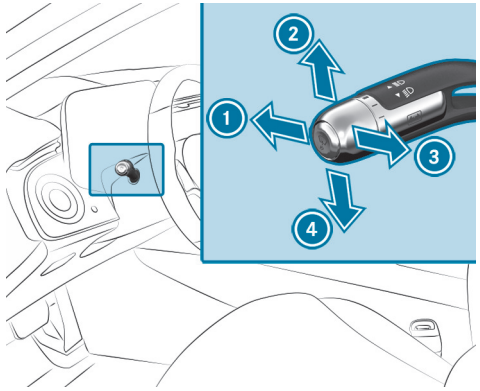
► Appuyez sur la touche [0⇟] .

Lorsque l'éclairage antibrouillard arrière est allumé, le voyant Eclairage antibrouillard arrière [0⇟] s'allume.

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE



1 Feux de route
2 Clignotants droits
3 Appel de phares
4 Clignotants gauches

► Allumez l'éclairage extérieur.

► Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche 1.

Lorsque les feux de route sont activés, le voyant Feux de route [≡D] s'allume.

EXTINCTION DES FEUX DE ROUTE

► Poussez le commodo dans le sens de la flèche 1 ou tirez-le dans le sens de la flèche 3.

APPEL DE PHARES

► Tirez le commodo dans le sens de la flèche 3.

CLIGNOTEMENT BREF

► Actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche 2 ou de la flèche 4 jusqu'au point de résistance.

Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

CLIGNOTEMENT CONTINU

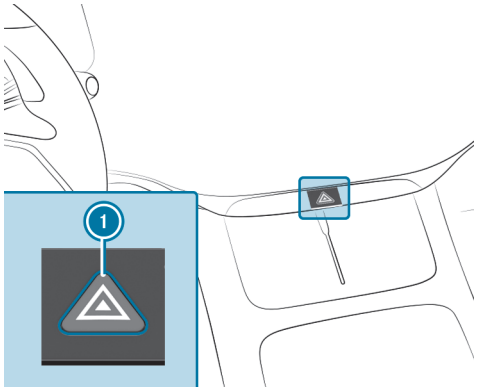
► Actionnez le commodo dans le sens de la flèche 2 ou de la flèche 4 au-delà du point de résistance.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE L'ASSISTANT AU CHANGEMENT DE VOIE :

- Le clignotement activé par le conducteur peut se prolonger pour la durée du changement de voie.
- Pendant le changement de voie automatique, le clignotant est automatiquement activé.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche (1).

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Après un accident (⟶ page 153).
- Après le déclenchement d'un arrêt d'urgence (⟶ page 513)
- En cas de freinage puissant pour arrêter complètement le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

  Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également les éteindre manuellement en appuyant sur la touche (1).

Digital Light

FONCTIONS D'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DIGITAL LIGHT
Les phares DIGITAL LIGHT s'adaptent à la situation de conduite et offrent des fonctions avancées pour améliorer l'éclairage de la chaussée.

Les fonctions sont activées lorsque l'éclairage extérieur automatique est allumé (⟶ page 347)

La disponibilité des fonctions dépend du pays.

LIMITES SYSTÈME

- Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

ECLAIRAGE ACTIF DANS LES VIRAGES
Les phares suivent les mouvements de braquage et anticipent le tracé de la route dans le but d'éclairer davantage les zones pertinentes.

ECLAIRAGE D'INTERSECTION
L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée dans la direction de virage. Il s'active également dans les virages serrés.

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour : l'éclairage d'intersection s'active des deux côtés sur la base de la position de navigation actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

ECLAIRAGE AUTOROUTE
L'éclairage autoroute augmente la portée et l'intensité de l'éclairage et offre davantage de visibilité.

ECLAIRAGE VILLE
L'éclairage ville améliore l'éclairage des zones latérales en cycle urbain en répartissant la lumière de manière plus large.

ECLAIRAGE ANTIBROUILLARD OPTIMISÉ
L'éclairage antibrouillard optimisé réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.

COMPENSATION TOPOGRAPHIQUE
Sur la base des données cartographiques disponibles, le système d'éclairage anticipe les différences de niveau de la chaussée. De cette manière, la portée de l'éclairage est maintenue quasiment constante dans les montées et dans les descentes.

FONCTIONS D'ASSISTANCE DU DIGITAL LIGHT
Le DIGITAL LIGHT complète visuellement les systèmes d'assistance à la conduite. Il projette pendant la marche des graphiques du système d'aide devant le véhicule. Le DIGITAL LIGHT peut ainsi aider le conducteur dans des situations critiques. La disponibilité des fonctions dépend du pays.

LA FONCTION EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le mode AUTO d'éclairage extérieur est activé(⟶ page 347).
- L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est activé(⟶ page 355).
- Les projections sont activées dans le système multimédia(⟶ page 352).

Les fonctions d'assistance du DIGITAL LIGHT peuvent constituer un service connecté .

La disponibilité des fonctions dépend du pays.

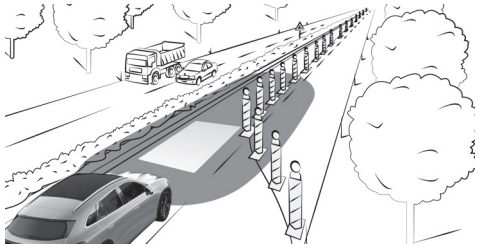
ⓘ En cas de forte pluie, les fonctions d'assistance du DIGITAL LIGHT sont désactivées.

SPOTLIGHT
La fonction Spotlight fait clignoter les phares par de courtes impulsions afin de détecter les personnes qui se trouvent à l'intérieur de la ligne de délimitation de la voie.

LA FONCTION EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Vous roulez en dehors d'agglomérations éclairées.
- Le système détecte une ligne de délimitation de la voie.

ECLAIRAGE DES PASSAGES ÉTROITS

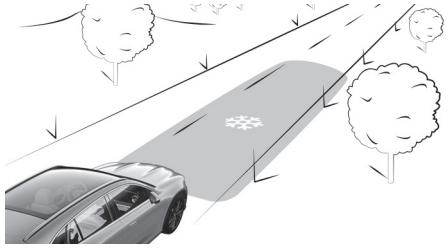


Lorsque vous traversez un passage étroit comme c'est le cas pour un chantier, il se trouve qu'un guide optique est projeté sur la voie, ce qui reflète de manière approximative la largeur totale du véhicule. Le guide s'incurve le long de la chaussée pour une meilleure orientation dans les voies de circulation étroites.

En dehors des autoroutes, le guide optique n'est projeté dans les passages étroits que lorsqu'un véhicule arrive en sens inverse.

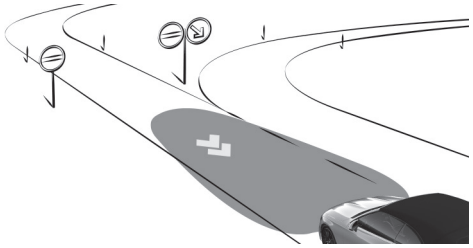
Remarque : le guide optique est désactivé lors de la traction d'une remorque.

ALERTE DE CHAUSSÉE GLISSANTE



Lorsque la température extérieure descend en dessous de 4 °C, un symbole en forme de flocon de neige s'affiche à des vitesses d'au moins 65 km/h.

ALERTE DE CIRCULATION À CONTRESENS

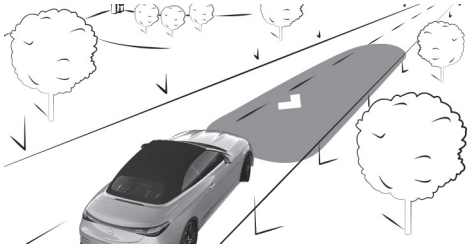


LORSQUE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE DÉTECTE UNE SITUATION CORRESPONDANTE, UNE DOUBLE FLÈCHE EST PROJETÉE SUR LA CHAUSSÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES :

- Vous conduisez dans le sens opposé au sens de la marche autorisé, par exemple sur une entrée d'autoroute.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de signalisation routière (⟶ page 524).

ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE



A UNE VITESSE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 65 KM/H, UN TRIANGLE EST PROJETÉ SUR LA CHAUSSÉE POUR INDIQUER UNE CORRECTION DE TRAJECTOIRE ET AFFICHER SA DIRECTION DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous changez de voie involontairement.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de franchissement de ligne(⟶ page 534).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTIONS D'ASSISTANCE DIGITAL LIGHT

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

↳ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Eclairage.

► Activez ou désactivez Assistance par projections.

ⓘ La disponibilité des fonctions dépend du pays.

ⓘ Cette fonction est un service connecté.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION D'AUTRES PROJECTIONS

► Activez ou désactivez Projection à l'accueil/au départ.

Une mise en scène d'accueil ou d'adieu à haute résolution est exécutée sur une brève période à l'extérieur si l'éclairage de localisation est activé ou si la durée d'extinction temporisée est activée, lorsque le véhicule est ouvert ou éteint. Vous pouvez choisir entre la mise en scène Digital Rain et Star Wave.

ⓘ Informations supplémentaires relatives à l'éclairage de localisation (⟶ page 356).
Informations supplémentaires relatives à la durée d'extinction temporisée extérieure (⟶ page 355).

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

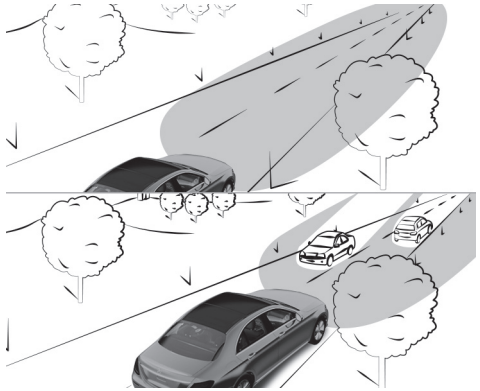
LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, parexemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS COMMUTE AUTOMATIQUEMENT ENTRE LES TYPES DE FEUX SUIVANTS:

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route
- Feux de route ULTRA RANGE



Les feux de route partiels répartissent l'éclairage des feux de route de manière à ne pas gêner ou éblouir les autres usagers. Le véhicule qui vous précède se trouve alors dans la zone des feux de croisement.

Les feux de route ULTRA RANGE augmentent la luminosité de l'éclairage presque jusqu'au maximum autorisé par la loi.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 20 KM/H:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 15 KM/H OU QUE L'ÉCLAIRAGE DES ROUTES EST SUFFISANT:

- Les feux de route s'éteignent automatiquement.
- Les feux de route partiels s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 40 KM/H:

- Les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 50 KM/H:

- Si aucun autre usager de la route n'est détecté et qu'il ne pleut pas fortement, les feux de route ULTRA RANGE s'allument automatiquement. Il pivote de manière dynamique dans les virages et se désactive dans les virages très serrés.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent et les feux de route partiels s'allument automatiquement.
- Si des panneaux hautement réfléchissants sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

ACTIVATION

► Activez l'éclairage extérieur en mode AUTO (⟶ page 347).

► Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Lorsque vous activez l'assistant de feux de route adaptatifs Plus, le voyant blanc qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Dès que les feux de route ou les feux de route partiels sont automatiquement activés dans l'obscurité, le voyant passe au bleu sur l'écran conducteur.

DÉSACTIVATION

► Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage des feux de croisement

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Eclairage.

► Sélectionnez Feux croisement Circ. D/G.

► Sélectionnez Cir. droite, Cir. gauche ou Automat..

ⓘ L'option Automat. dépend de l'équipement et du pays.

Activation et désactivation de la temporisation éclairage intérieur et extérieur

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Eclairage.

- Activez ou désactivez Temporisation éclairage int. et ext.

  Lorsque vous arrêtez et verrouillez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant un court instant.

  L'éclairage intérieur s'allume pendant un court instant lorsque vous débouclez votre ceinture de sécurité du siège conducteur après la fin du trajet et que vous n'ouvrez aucune porte.

ⓘ Cette fonction active aussi bien l'éclairage intérieur que l'éclairage extérieur pendant un court instant après le trajet.

Activation et désactivation de l'éclairage de localisation

Système multimédia:

→ ⊞

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Eclairage.
- Activez ou désactivez Eclairage de localisation.

L'éclairage extérieur fonctionne durant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule ou après l'ouverture de la porte conducteur lorsque le véhicule n'a pas été verrouillé après avoir été arrêté. Lorsque le mode « prêt à rouler » est activé, l'éclairage de localisation est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Activer/désactiver l'éclairage avant

Conditions requises

La boîte de vitesses se trouve en position parking P.

Système multimédia:

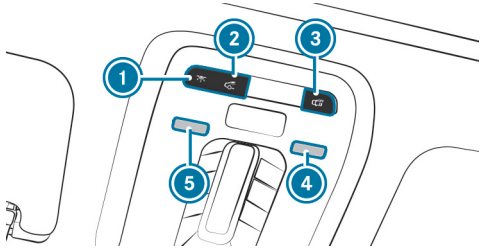
→ ⊞

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Eclairage.
- Activez ou désactivez Avant du véhicule éclairé.

Lorsque la fonction est activée, des éléments d'éclairage supplémentaires à l'avant le sont aussi si les dispositions légales le permettent.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

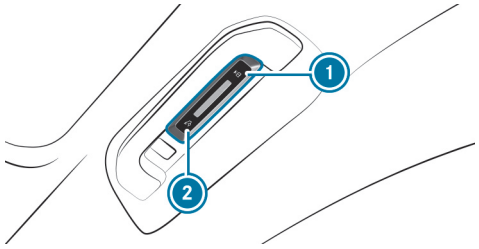


1 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant.
2 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière.
3 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur.
4 et 5 Activation et désactivation des spots de lecture.

- Selon le modèle de véhicule, il est possible de faire varier l'éclairage intérieur avant et arrière ainsi que les spots de lecture en les actionnant de manière prolongée.
- Appuyez une nouvelle fois sur cette touche pour que l'éclairage correspondant s'éteigne à nouveau.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

UNITÉ DE COMMANDE INCORPORÉE À LA POIGNÉE DE MAINTIEN ARRIÈRE



1 Spot de lecture sur le côté correspondant du véhicule
2 Eclairage intérieur arrière

- **Allumage des spots de lecture :** appuyez sur la touche 1.

  Le spot de lecture, l'éclairage intérieur incorporé à la poignée de maintien et le plafonnier s'allument sur le côté correspondant du véhicule.

- **Extinction des spots de lecture :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche 1.

  Lorsque vous appuyez une première fois, l'éclairage intérieur incorporé à la poignée de maintien et le plafonnier s'éteignent sur le côté correspondant du véhicule.

  Lorsque vous appuyez une deuxième fois, le spot de lecture s'éteint sur le côté correspondant du véhicule.

- **Allumage et extinction de l'éclaire intérieur arrière :** appuyez sur la touche (2).

  Les spots de lecture, l'éclairage intérieur incorporé à la poignée de maintien et les plafonniers s'allument ou s'éteignent des deux côtés du véhicule.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

- Sélectionnez Eclair. amb..

RÉGLAGE DE LA COULEUR

- Sélectionnez Couleur.
- Sélectionnez Monochrome ou Multicolore.
- Réglez la couleur ou l'univers coloré.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité.
- Réglez la luminosité.

ⓘ L'éclairage d'ambiance actif commute automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de la luminosité ambiante.

ACTIVATION DE LA LUMINOSITÉ POUR LES ZONES

- Sélectionnez Luminosité.
- Sélectionnez Ensemble ou Séparément.

  Les zones Ambiance ou Accents peuvent être réglées séparément.
- Réglez la luminosité.

ⓘ Sur les véhicules avec éclairage d'ambiance actif, vous pouvez également régler la zone Ambiance active.

ACTIVATION DES EFFETS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'effets non enclenchés de l'éclairage d'ambiance et de l'éclairage d'ambiance actif

Les effets pour l'Assistance alertes ne sont complètement activés que lorsque les systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active correspondants sont activés dans le menu d'aide à la conduite.

- Veillez à ce que les systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active soient activés.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité afin d'être averti en temps utile des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 486).

- Sélectionnez Effets.

LES EFFETS SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- Confirmation
- Assistance alertes
- Visualisation sonore

- Activez l'effet souhaité.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

En fonction de l'effet sélectionné, différents systèmes donnent un signal de confirmation lumineux via l'éclairage d'ambiance.

CONFIRMATION

- **Climatisation** : lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.
- **Commande vocale** : sur les véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance actif, la commande vocale s'anime visuellement.
- **Bonjour** : lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

ASSISTANCES ALERTES

- **Avertisseur de sortie** : si un objet est détecté dans l'angle mort lors de la descente du véhicule, l'éclairage d'ambiance clignote en rouge dans la porte concernée.

  Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de sortie, voir (⟶ page 530).
- **Fonction de franchissement de ligne**: en cas d'alerte émise par la fonction de franchissement de ligne actif, l'éclairage d'ambiance actif clignote en rouge.

  Plus d'informations sur la fonction de franchissement de ligne actif : (⟶ page 534).
- **Freinage d'urgence** : en cas d'alerte émise par le freinage d'urgence assisté, l'éclairage d'ambiance actif clignote en rouge clair au centre du poste de conduite.

  Pour de plus amples informations sur le freinage d'urgence, voir (⟶ page 518).
- **Assistant d'angle mort** : en cas d'alerte émise par l'assistant d'angle mort, l'éclairage d'ambiance actif clignote en rouge sur le côté concerné.

  Pour de plus amples informations sur l'assistant d'angle mort, voir : (⟶ page 530).
- **PARKTRONIC** : les informations portant sur les capteurs de stationnement pendant les manœuvres y relatives sont affichées en couleur dans l'éclairage d'ambiance actif.

  Pour de plus amples informations sur le PARKTRONIC : (⟶ page 551)

VISUALISATION SONORE

- La fonction Visualisation sonore souligne visuellement le contenu du morceau de musique en cours selon la couleur réglée de la lumière.

ⓘ Sur les véhicules équipés de l'éclairage d'ambiance actif, une animation est exécutée.

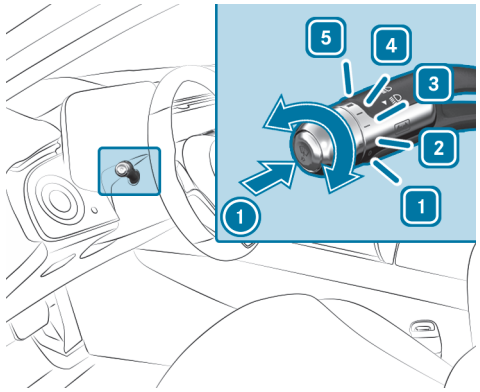
ⓘ Différentes confirmations et assistances alertes sont disponibles selon l'équipement.

ⓘ Si la luminosité est réglée à un faible niveau, les animations d'avertissement sont réalisées avec une luminosité de base plus forte.

L'éclairage d'ambiance peut également être réglé à l'aide de la télécommande (→ page 769).

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage automatique normal
3 •••• Balayage automatique fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide
1 Lave-glace

► Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (⟶ page 45).

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

BALAYAGE UNIQUE

► Appuyez sur la touche 1 jusqu'au point de résistance.

BALAYAGE AVEC LIQUIDE DE LAVE-GLACE

► Appuyez sur la touche 1 au-delà du point de résistance.

NETTOYAGE INTENSIF DU PARE-BRISE

En cas de fort encrassement, vous pouvez nettoyer le pare-brise de manière intensive à partir d'une température extérieure de 5 °C.

► Lorsque le véhicule est à l'arrêt et connecté, tournez le commodo en position 1, 2 ou 3.

► Appuyez pendant environ 2 secondes sur la touche 1 du commodo au-delà du point de résistance dans le sens de la flèche .

Le programme de nettoyage intensif est alors lancé. Les balais d'essuie-glace distribuent le liquide de lave-glace sur le pare-brise.

Après environ 30 secondes, le programme de nettoyage intensif se termine automatiquement par un cycle d'essuyage.

CONSIGNES DE NETTOYAGE

REMARQUE
Endommagement des balais d'essuie-glace dû à un nettoyage inapproprié

Les balais d'essuie-glace sont recouverts d'un revêtement en graphite. Ce revêtement risque d'être enlevé ou endommagé lors du nettoyage.

La qualité et la performance du balayage peuvent alors se dégrader et des bruits peuvent se produire.

► Afin de protéger le revêtement, il est recommandé de ne pas nettoyer les balais d'essuie-glace.

► En cas d'encrassement important des balais d'essuie-glace, ceux-ci peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux et humide. Pour ce faire, passez délicatement le chiffon une seule fois sur la lèvre du caoutchouc, en exerçant une faible pression.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

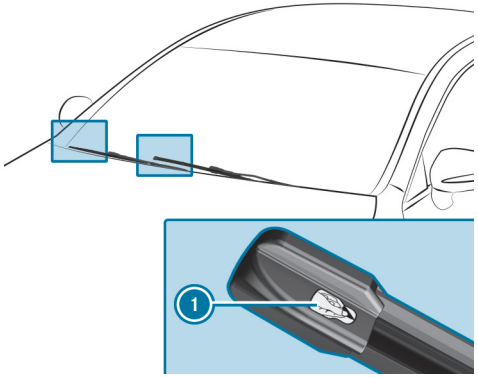
MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

► Démarrez le véhicule et arrêtez-le immédiatement.

► Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ .

Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE



► Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'affichage de maintenance passe du noir à l'orange.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

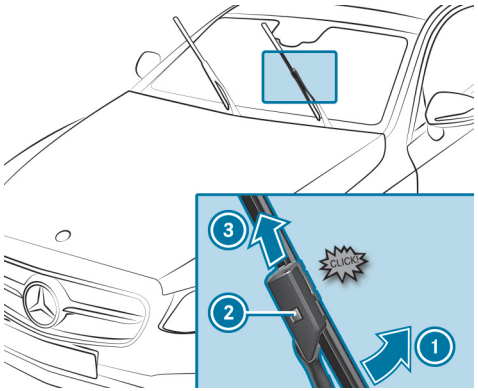
► Arrêtez le véhicule.

► Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche [ ] du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (⟶ page 361).

Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

► Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.

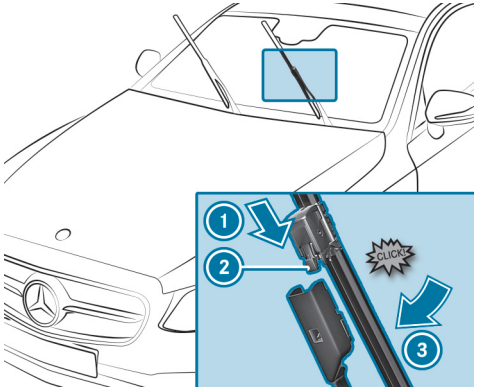


- **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace :** tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.

- **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage (2) s'encliquette.

- Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3).

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.

- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE, NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche.
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

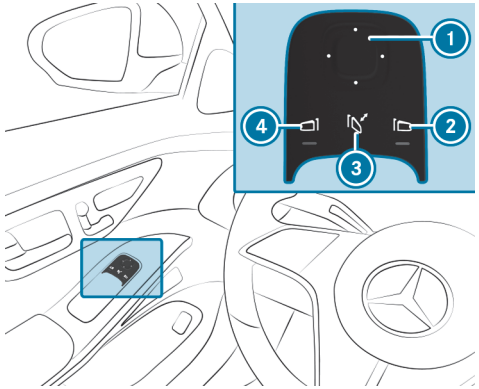
► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

► Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



► Appuyez sur la touche 2 ou 4 pour sélectionner le rétroviseur requis.

► Réglez la position du rétroviseur sélectionné avec la touche 1.

RABATTEMENT ET DÉPLOIEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

► Appuyez brièvement sur la touche (3).

ⓘ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez actionner brièvement les rétroviseurs extérieurs avec la touche (3). Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

EMBOÎTEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment, procédez de la manière suivante.

► Maintenez la touche (3) appuyée.

Vous entendrez un clic suivi d'un bruit de verrouillage. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

► En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Selon l'équipement du véhicule, le rétroviseur intérieur ou le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME NE PASSE PAS SUR LA POSITION NUIT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CÔTÉ PASSAGER BASCULE VERS LE BAS EN DIRECTION DE LA ROUE ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER:

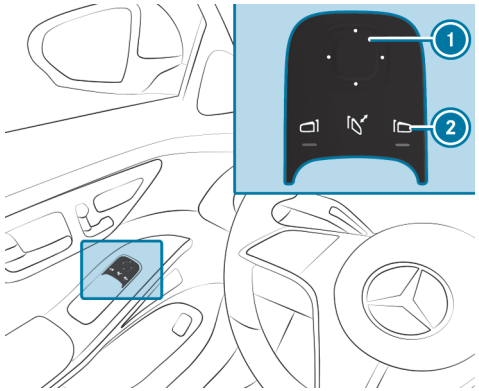
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (⟶ page 367).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CÔTÉ PASSAGER REPREND SA POSITION DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 15 km/h.
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

MÉMORISATION



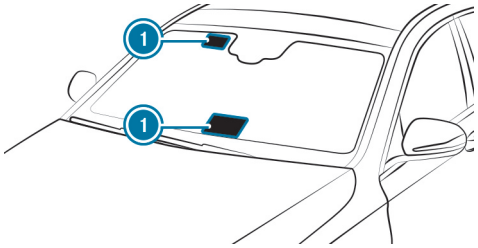
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).
- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche (1).

RAPPEL

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).
- ▶ Engagez la marche arrière.

  Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise



Montez uniquement les appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, dans les zones du pare-brise laissant passer les ondes radio (1).

Les zones laissant passer les ondes radio (1) sont plus distinctement visibles à l'extérieur du véhicule lorsque le pare-brise est éclairé par une source de lumière supplémentaire.

TENEZ COMPTE DU POSITIONNEMENT SUR LES VÉHICULES DOTÉS DES ÉQUIPEMENTS SUIVANTS:

- Chauffage de pare-brise
- Pare-brise réfléchissant les infrarouges

Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges

Le pare-brise est recouvert d'une couche réfléchissant les infrarouges qui atténue la montée en température dans l'habitacle.

Le revêtement protège l'habitacle des ondes radio.

Retour au sommaire

Climatisation

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Commande des systèmes de climatisation

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

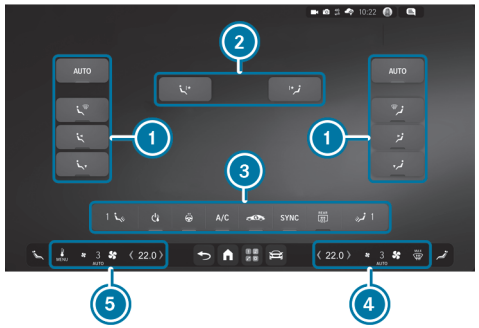
Climatisation

A chaque démarrage du véhicule, le dernier mode réglé pour la climatisation est activé.

Afin que le système de climatisation, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

ⓘ Le climatiseur doit être vérifié régulièrement par un atelier agréé Mercedes-Benz pour s'assurer que le niveau de réfrigérant est suffisant.
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 953).
Les salissures et la poussière à l'intérieur et à l'extérieur de l'habitacle peuvent être aspirées dans le climatiseur. Cela peut entraîner des odeurs dans l'air soufflé par le climatiseur.
Veuillez respecter les consignes relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces du véhicule (⟶ page 804) ainsi que les consignes relatives au nettoyage et à l'entretien de l'habitacle (⟶ page 806).

Réglages de la climatisation THERMOTRONIC



Affichage sur l'écran central (exemple)

1. Réglage de la répartition d'air conducteur/passager
   - AUTO Climatisation automatique
   - Buses de dégivrage
   - Buses centrales et latérales
   - Buses de l'espace jambes
2. Activer/désactiver l'option Digital Vent Control (⟶ page 377)
3. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule :
   - Réglage de la température au niveau des pieds côté gauche (⟶ page 378)
   - Mise en marche et arrêt de la climatisation (⟶ page 374)

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant (⟶ page 376)
A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (⟶ page 376)
Activation et désactivation du mode recyclage d'air (⟶ page 379)
SYNC Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (⟶ page 378)
REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
Réglage de la température au niveau du plancher côté droit (⟶ page 378)

4 Paramètres disponibles dans le pied de page côté droit :
MAX Dégivrage du pare-brise
ou Augmentation et diminution du débit d'air (⟶ page 375)
ou Augmentation ou diminution de la température conducteur/passager

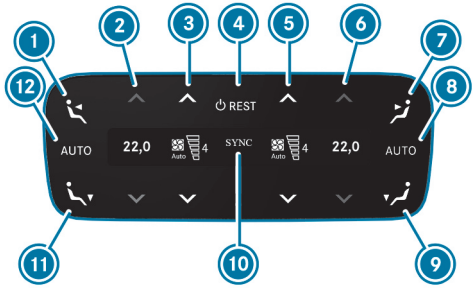
5 Paramètres disponibles dans le pied de page côté droit :
ou Augmentation ou diminution de la température conducteur/passager
ou Augmentation et diminution du débit d'air (⟶ page 375)
MENU Affichage du menu de climatisation

ⓘ Les voyants indiquent quels réglages de la climatisation sont actuellement activés.

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ⓘ Le niveau du ventilateur est réduit pendant un appel ou une commande vocale. Pour procéder au réglage manuel de la ventilation, réglez la ventilation au niveau souhaité.

Vue d'ensemble de l'unité de commande arrière



1 Réglage de la répartition d'air sur les buses centrales à l'arrière gauche
2 Réglage de la température à l'arrière gauche
3 Réglage du débit d'air à l'arrière gauche ou mise en marche et arrêt de la climatisation (⟶ page 374)
4 Mise en marche et arrêt de la climatisation (⟶ page 374)
ou mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (⟶ page 380)
5 Réglage du débit d'air à l'arrière droit ou mise en marche et arrêt de la climatisation (⟶ page 374)
6 Réglage de la température à l'arrière droit
7 Réglage de la répartition d'air sur les buses centrales à l'arrière droit
8 Régulation automatique de la climatisation arrière droit (⟶ page 377)
9 Réglage de la répartition d'air sur les buses de l'espace jambes à l'arrière droit
10 Synchronisation activée (⟶ page 378)

⑪ Réglage de la répartition d'air sur les buses de l'espace jambes à l'arrière gauche
⑫ Régulation automatique de la climatisation arrière gauche (⟶ page 377)

En fonction de l'équipement, les réglages pour la 2e rangée de sièges peuvent se faire via l'unité de commande arrière, le système multimédia ou la tablette MBUX arrière .

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

Système multimédia:

MENU

► Sélectionnez .

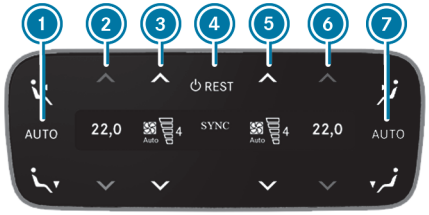
Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

ⓘ A chaque démarrage du véhicule, le dernier mode réglé pour la climatisation est activé.

ⓘ Le menu de climatisation ne peut pas être consulté lorsque la vue de la caméra de recul est affichée.

Activation/désactivation de la climatisation via l'unité de commande arrière

ACTIVATION



► Appuyez sur la touche 4.

ou

► Réglez le débit d'air sur la position 1 ou supérieure via les touches 3 et 5.

ou

► Appuyez sur la touche 2, 6, 1 ou la touche 7.

DÉSACTIVATION

► Appuyez sur la touche 4.

ou

► Réglez le débit d'air sur le niveau 0 via les touches 3 et 5.

ⓘ Lorsque la climatisation arrière est arrêtée à l'aide de la touche 4, **OFF** est affiché sur l'écran.

Réglage de la température et du débit d'air

LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES PAR L'INTERMÉDIAIRE DU PIED DE PAGE DANS L'ÉCRAN CENTRAL:

► Réglez la température par l'intermédiaire de [<] et [>].

Appuyez longuement pour régler la température maximale ou la température minimale.

ⓘ Lors du réglage de la température, la touche change de couleur.

► Réglez le débit d'air par l'intermédiaire de [❀] et [❀].

ⓘ Le débit d'air ne peut être réglé dans la zone de pied de page que sur les véhicules équipés du système THERMATIC.

ⓘ La modification du débit d'air en mode automatique dépend de la température réglée et de facteurs externes.

ⓘ À chaque démarrage du véhicule, la soufflante se met en marche à la dernière vitesse.

Accéder au menu Qualité de l'air

Conditions requises

- ENERGIZING AIR CONTROL est disponible.

Système multimédia:

→ MENU

► Sélectionnez Qualité air.

LES INFORMATIONS CI-APRÈS SONT AFFICHÉES DANS LE MENU QUALITÉ AIR **:**

- valeur mesurée des PM2,5 à l'extérieur du véhicule
- valeur calculée des PM2,5 à l'intérieur du véhicule
- Evaluation de la qualité de l'air sous forme de valeurs, de texte et de marquages colorés
- Message de défaut
- Remarque concernant le remplacement du filtre à air

La valeur de particules fines affichée pour l'habitacle du véhicule est calculée sur la base de celle mesurée à l'extérieur et de divers facteurs.

ⓘ Après le démarrage du véhicule, il peut s'écouler un petit laps de temps avant qu'une valeur de particules fines ne s'affiche à l'intérieur.

LES PARAMÈTRES SUIVANTS NE PEUVENT PAS ÊTRE PRIS EN COMPTE DANS LE CALCUL DE LA VALEUR DES PARTICULES FINES :

- Les particules fines produites à l'intérieur du véhicule, à l'instar de la fumée de cigarette

- Influence du vent pendant l'ouverture des portes ou des vitres
- Vieillissement et efficacité des filtres

LIMITES SYSTÈME

- La détection des particules fines à l'extérieur peut être perturbée par la pluie.
- Aucun calcul ne doit être effectué lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ces informations sont affichées uniquement dans le menu de climatisation. Il n'existe pas d'autres notifications, dans le centre de contrôle par exemple.

ⓘ Pour que le résultat du calcul de la valeur des particules fines de l'habitacle soit valable, il faut que les intervalles de maintenance soient respectés. Pour de plus amples informations, voir l'échéance de maintenance (⟶ page 662).

ⓘ Le résultat du calcul n'est valable qu'en cas d'utilisation de pièces d'origine Mercedes-Benz.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

→ MENU

En fonction des conditions extérieures, l'activation de la fonction A/C permet d'obtenir un meilleur refroidissement et séchage de l'air intérieur.

► Sélectionnez 1re rangée de sièges.

► Sélectionnez A/C.

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Activationr/désactivation du chauffage du volant via le menu de climatisation

Système multimédia:

→ MENU

► Sélectionnez 1re rangée de sièges.

► Sélectionnez .

Lorsque le chauffage du volant est en marche, le voyant est activé.

Régulation automatique de la climatisation avec l'unité de commande arrière

En mode automatique, la température réglée est automatiquement régulée par la température de l'air entrant et le débit d'air.

► Appuyez sur la touche (1).

Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

LES SYMBOLES AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN CENTRAL INDIQUENT LES BUSES PAR LESQUELLES L'AIR SORT:

AUTO Climatisation automatique

Buses de dégivrage

Buses centrales et latérales

Buses de l'espace jambes

Réglage de la répartition d'air et des buses de ventilation

Système multimédia:

→ MENU

► Sélectionnez 1re rangée de sièges ou 2e rangée de sièges.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- AUTO Répartition d'air automatique
- Buses de dégivrage
- Buses centrales et latérales
- Buses de l'espace jambes

► Sélectionnez une ou plusieurs options. La répartition d'air automatique ne peut être associée à une autre option.

► Réglez le débit d'air.

ⓘ Lorsque le climatiseur est en marche, une zone au minimum est toujours activée. Cependant, plusieurs répartitions d'air peuvent être sélectionnées simultanément, par exemple pour climatiser l'habitacle et l'espace jambes en même temps. La climatisation du pare-brise peut uniquement être sélectionnée pour la 1re rangée de sièges. En mode automatique, les boutons de réglage de la répartition d'air sont automatiquement désactivés. Si le climatiseur est arrêté, les boutons restent néanmoins opérationnels et le dernier réglage est enregistré.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA DIRECTION DE L'AIR AVEC DIGITAL VENT CONTROL

Les buses de ventilation électriques de Digital Vent Control font partie de l'équipement de série du véhicule pour la 1ère rangée de sièges.

Les buses de ventilation électriques Digital Vent Control pour la 2e rangée de sièges sont disponibles uniquement sur les véhicules équipés de l'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC en combinaison avec quatre zones de climatisation.

- Sélectionnez 1re rangée de sièges ou 2e rangée de sièges.
- Au milieu de l'écran, il est possible de régler l'orientation des buses. Seul le symbole correspondant à l'option sélectionnée est visible. Choisissez entre les options Individuel, Tête, Torse, Uniforme et Dévié.
- Les buses de ventilation électroniques se déplacent automatiquement dans la position réglée.

ⓘ La dernière position enregistrée est sauvegardée dans votre profil sous l'option Individuel.

ⓘ Les buses de ventilation électroniques à l'avant peuvent également être réglées manuellement à l'aide des commandes correspondantes (⟶ page 393).

ⓘ Si les buses de ventilation électroniques sont disponibles à l'arrière, elles peuvent être réglées via l'écran arrière, la télécommande et manuellement à l'aide des commandes correspondantes (⟶ page 394).

ⓘ Les buses de ventilation électroniques sont équipées d'un système de détection automatique de blocage. Si un mouvement des buses de ventilation déclenché par le système multimédia est bloqué par une intervention manuelle ou par des objets, les buses de ventilation électroniques reviennent à leur position initiale après deux tentatives.

ⓘ Les buses de ventilation électroniques reviennent en position médiane si vous appuyez sur MENU pendant 5 secondes.

Réglage de la température au niveau du plancher

Système multimédia:

⟶ MENU

- Sélectionnez [icône] et réglez l'écart souhaité par rapport à la température intérieure à l'aide du curseur.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

⟶ MENU

La fonction de synchronisation commande la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température, du débit d'air et de la répartition d'air du conducteur sont alors repris automatiquement pour chaque zone du véhicule.

- ► Sélectionnez 1re rangée de sièges.
- ► Sélectionnez SYNC.

Désembuage des vitres

Système multimédia:

→ MENU

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'INTÉRIEUR

Pare-brise :

- ► Sélectionnez AUTO.
- ► Si les vitres continuent à se couvrir de buée: sélectionnez MAX dans la ligne de commande de l'écran central.

Lunette arrière :

- ► Sélectionnez REAR.

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'EXTÉRIEUR

- ► Mettez les essuie-glaces en marche.
- ► Sélectionnez AUTO.

Activation et désactivation du mode recyclage d'air

Système multimédia:

→ MENU

- ► Sélectionnez .

  L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Activation et désactivation de la chaleur résiduelle dans la barre inférieure

Conditions requises

- La fonction de chaleur résiduelle est disponible.
- Le véhicule est garé.
- La température du liquide de refroidissement est suffisamment élevée.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer le véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

- ► **Activation et désactivation :** sélectionnez Chaleur résiduelle dans la barre inférieure de l'écran central.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement après un certain temps.

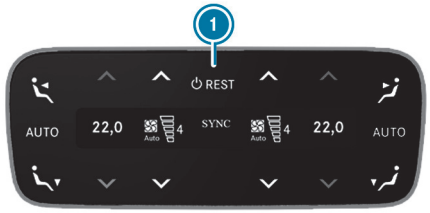
ⓘ Lorsque vous activez la récupération de la chaleur résiduelle, les deux boutons de réglages de la température et de la répartition d'air sont automatiquement désactivés.

Activation/désactivation de la chaleur résiduelle à travers l'unité de commande arrière

Conditions requises

- La fonction de chaleur résiduelle est disponible.
- Le véhicule est garé.
- La température du liquide de refroidissement est suffisamment élevée.

Lorsque le système d'utilisation de la chaleur résiduelle du moteur est activé à l'arrière, vous pouvez chauffer l'avant et l'arrière du véhicule pendant 15 minutes environ.



► Appuyez sur la touche 1.

► Appuyez sur la touche REST.

Activation et désactivation de la fonction d'ionisation

Conditions requises

- La répartition d'air sur les buses est réglée. Si les buses sont fermées, la fonction est limitée.

Système multimédia:

→ MENU

Lorsque l'ionisation est activée, l'air intérieur est enrichi d'ions d'oxygène chargés négativement. Ceux-ci peuvent favoriser le bien-être des occupants.

► Sélectionnez Qualité air.

► Sélectionnez .

Parfumeur d'ambiance

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARFUMEUR D'AMBIANCE PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MENU DE CLIMATISATION

Conditions requises

- Le système de climatisation est activé.
- La boîte à gants est fermée.
- Un flacon est inséré.

Système multimédia:

→ MENU

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

► Sélectionnez Qualité air.

► Sélectionnez .

Lorsque le voyant est allumé, le diffuseur de parfum est activé.

Lorsque le voyant est éteint, le diffuseur de parfum est désactivé.

RÉGLAGE DU PARFUMEUR D'AMBIANCE PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MENU DE CLIMATISATION

Conditions requises

- Le système de climatisation est activé.
- La boîte à gants est fermée.
- Un flacon est inséré.

Système multimédia:

→ MENU

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

► Sélectionnez Qualité air.

► Sélectionnez .

Le voyant s'allume.

► Appuyez autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre l'intensité souhaitée.

Selon l'intensité du diffuseur de parfum, 1 à 3 segments du voyant s'allument.

INSERTION ET RETRAIT DU FLACON DU PARFUMEUR D'AMBIANCE

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec du liquide parfumé

Si des enfants ouvrent le flacon, le liquide parfumé risque d'entrer en contact avec leurs yeux ou ils risquent de l'avaler.

► Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Si du liquide parfumé a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

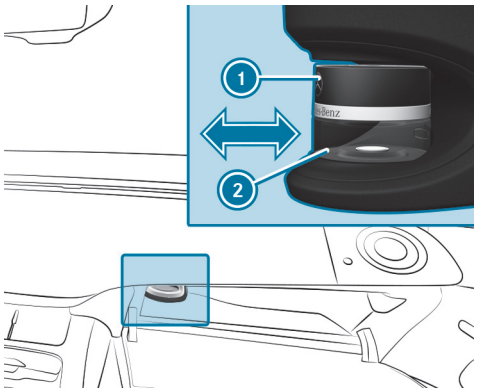
► Si du liquide parfumé est entré en contact avec les yeux, rincez-les à l'eau claire.

► Si les troubles persistent, consultez un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte de flacons pleins

Les flacons pleins ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.

► Déposez les flacons pleins dans un centre de collecte pour substances nocives.



1 Bouchon
2 Flacon

- ► **Insertion :** poussez le flacon dans le support jusqu'en butée.
- ► **Retrait :** après avoir ouvert la boîte à gants, attendez 7 secondes environ, puis retirez le flacon.

Une fois le liquide parfumé épuisé, ne remplissez pas de nouveau le flacon original Mercedes-Benz de parfum d'ambiance, mais éliminez-le.

Informations sur le chauffage de pare-brise

⚠ ATTENTION
Risque de brûlure en touchant le pare-brise en cas de chauffage de pare-brise en marche

Le pare-brise peut devenir très chaud lorsque le chauffage de pare-brise est allumé.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ► Ne touchez le pare-brise que si le chauffage de pare-brise est éteint.
- ► Laissez refroidir le pare-brise avant de le toucher.

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement lorsque MAX est activé dans la barre inférieure de l'écran central.

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

Préclimatisation au déverrouillage

FONCTION DE PRÉCLIMATISATION LORS DU DÉVERROUILLAGE
La fonction de préclimatisation lors du déverrouillage est disponible uniquement sur les hybrides rechargeables.

Avant que vous montiez à bord du véhicule, la zone des sièges peut être préchauffée ou prérefroidie pour une courte durée.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES LORS DU PRÉREFROIDISSEMENT, EN FONCTION DES BESOINS:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Compresseur de climatisation électrique
- Ventilation de siège

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES LORS DU PRÉCHAUFFAGE, EN FONCTION DES BESOINS:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage des accoudoirs
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière
- Chauffage de pare-brise

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EN OUTRE RÉGULÉES POUR LA PRÉCLIMATISATION SI ELLES ÉTAIENT DÉJÀ ACTIVÉES LORS DE LA CONDUITE NORMALE DU VÉHICULE:

- Diffuseur de parfum
- Ionisation

Pendant la préclimatisation, les buses de ventilation électriques du Digital Vent Control s'adaptent aux conditions extérieures afin de réguler de manière ciblée la température de différentes surfaces.

- Lors du chauffage : orientation des buses de ventilation vers les vitres latérales pour un dégivrage plus rapide.
- Lors du refroidissement : orientation des buses de ventilation vers le volant et les accoudoirs.

RÉGLAGE DE LA PRÉCLIMATISATION AU DÉVERROUILLAGE DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

Système multimédia:

→ MENU

► Sélectionnez Préclimatisation.

► Activez Activation au déverrouillage.

La préclimatisation au déverrouillage est activée.

► Sélectionnez sur l'écran les sièges du véhicule, qui doivent être préclimatisés.

Les réglages de la préclimatisation spécifiques à chaque siège, comme par exemple le chauffage de siège, sont effectués pour les sièges sélectionnés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PRÉCLIMATISATION LORS DU DÉVERROUILLAGE

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

► **Activation :** déverrouillez le véhicule.

Les fonctions de climatisation sont activées pendant 5 minutes maximum en cas de préchauffage et de prérefroidissement.

La préclimatisation au déverrouillage ne doit pas être mise en marche plus de 2 fois lorsque le véhicule est arrêté.

- **Désactivation :** appuyez sur dans la barre inférieure de l'écran central.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES FONCTIONS SUIVANTES RESTENT ACTIVÉES, MÊME APRÈS LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Chauffage des accoudoirs
- Diffuseur de parfum
- Ionisation

Préclimatisation avant l'heure départ

FONCTION DE PRÉCLIMATISATION AVANT L'HEURE DÉPART

ATTENTION
Danger de mort en raison d'une chaleur ou d'un froid extrêmes à l'intérieur du véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants ou des animaux, sont exposés pendant une période prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il existe un risque de blessure, voire un danger de mort !

La durée de fonctionnement de la climatisation étant limitée, ces dangers peuvent survenir même lorsque la climatisation est activée.

- Ne laissez jamais des personnes, en particulier des enfants ou des animaux, sans surveillance dans le véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

La fonction de préclimatisation avant l'heure départ est disponible uniquement sur les véhicules Mercedes-AMG ou les hybrides rechargeables. Pour les véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V, la préclimatisation est disponible de manière limitée à l'heure départ.

HYBRIDES RECHARGEABLES
Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'air de l'habitacle peut être chauffé, ventilé ou refroidi jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée. Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute tension est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT DE LA PRÉCLIMATISATION PEUT ÊTRE RÉDUITE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule n'est pas raccordé à un système d'alimentation électrique.
- La batterie haute tension n'est pas entièrement chargée.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

En mode refroidissement et ventilation, la ventilation de siège, si le véhicule en est équipé, est activée.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES EN MODE CHAUFFAGE, SI ELLES SONT DISPONIBLES:

- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage des accoudoirs
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière
- Chauffage de pare-brise

Si la température réglée est modifiée, le mode de climatisation est automatiquement actualisé et le système commute du mode chauffage au mode ventilation ou refroidissement, du mode refroidissement au mode ventilation ou chauffage ou du mode ventilation au mode chauffage ou refroidissement.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN RÉSEAU DE BORD 48-V-
Conditions requises

Le compresseur de climatisation électrique 48-V est installé.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE 48-V-, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES PENDANT 5 MINUTES EN MODE CHAUFFAGE, SI ELLES SONT DISPONIBLES :

- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage des accoudoirs
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière
- Chauffage de pare-brise

EN MODE REFROIDISSEMENT, LES FONCTIONS CI-APRÈS SONT ACTIVÉES PENDANT 5 MINUTES :

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Compresseur de climatisation électrique
- Ventilation de siège

Pendant la préclimatisation, les buses de ventilation électriques du Digital Vent Control s'adaptent aux conditions extérieures afin de réguler de manière ciblée la température de différentes surfaces.

- Lors du chauffage : orientation des buses de ventilation vers les vitres latérales pour un dégivrage plus rapide.
- Lors du refroidissement : orientation des buses de ventilation vers le volant et les accoudoirs.

RÉGLAGE DE LA PRÉCLIMATISATION AVANT L'HEURE DÉPART DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

Système multimédia:

→ MENU

RÉGLAGE D'UNE HEURE DÉPART

- ► Sélectionnez Préclimatisation.
- ► Sélectionnez Modifier les heures départ.
- ► Sélectionnez une heure départ ou réglez une nouvelle heure départ.

LES HEURES DÉPART DES RESSOURCES SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Heures réglées par le conducteur
- Heure apprise par le système
- Heures calculées par l'Intelligence électrique

- ► Sélectionnez sur l'écran les sièges du véhicule, qui doivent être préclimatisés.

  Les réglages de la préclimatisation spécifiques à chaque siège, comme par exemple le chauffage de siège, sont effectués pour les sièges sélectionnés.

ⓘ Hybrides rechargeables: les heures départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autonomie à l'heure sélectionnée. Pour de plus amples informations sur les réglages de la charge, voir (⟶ page 659)

HEURES DÉPART APPRISES PAR LE SYSTÈME

Le système apprend, sur la base du style de conduite, les heures départ pour la préclimatisation et en facilite la mise en place automatique.

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend de la version de logiciel du véhicule.

ⓘ Cette fonction est un service connecté (⟶ page 19).

- ► Sélectionnez Heure proposée.
- ► Sélectionnez Autoriser l'apprentissage.

ⓘ La demande Autoriser l'apprentissage apparaît uniquement lors de la première activation.

ⓘ L'autorisation de l'apprentissage peut également être accordée ou refusée par l'intermédiaire des paramètres de l'assistant virtuel MBUX (⟶ page 622).

RÉGLAGE DES JOURS DE RÉPÉTITION

- ► Sélectionnez Modifier les heures départ.
- ► Sélectionnez l'heure départ qui doit être modifiée.
- ► Réglez l'heure départ et sélectionnez les jours de la semaine auxquels l'heure départ doit s'appliquer.
- ► Appuyez sur Actualiser pour confirmer.

EFFACEMENT DES HEURES DÉPART

- ► Sélectionnez Modifier les heures départ.
- ► Sélectionnez 🗑 à côté de l'heure départ.

ou

- ► Sélectionnez 🗑 Effacer tous.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DE LA «PRÉCLIMATISATION AVANT L'HEURE DÉPART»

⚠ **ATTENTION**
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ► Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

Conditions requises

- **Hybrides rechargeables :** la batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ► **Mise en marche :** réglez l'heure départ (⟶ page 386).

  Véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V: la préclimatisation avant l'heure départ se met en marche au maximum cinq minutes avant l'heure départ sélectionnée.

  Véhicules hybrides rechargeables: la préclimatisation avant l'heure départ se met en marche au maximum 55 minutes avant l'heure départ

sélectionnée. Elle reste en marche pendant encore 5 minutes si le départ est retardé.

- **Arrêt anticipé de la préclimatisation avant l'heure départ (hybride rechargeable uniquement) :** appuyez sur la ligne de climatisation de l'écran central ou désactivez la présélection de l'heure dans le menu de climatisation.

LES FONCTIONS SUIVANTES, SI ELLES SONT DISPONIBLES, RESTENT ACTIVÉES, MÊME APRÈS LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Chauffage des accoudoirs

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EN OUTRE RÉGULÉES POUR LA PRÉCLIMATISATION SI ELLES ÉTAIENT DÉJÀ ACTIVÉES LORS DE LA CONDUITE NORMALE DU VÉHICULE:

- Diffuseur de parfum
- Ionisation

Activation et désactivation de la préclimatisation immédiate

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

Conditions requises

- Le véhicule est arrêté.

ⓘ La préclimatisation immédiate est disponible uniquement sur les hybrides rechargeables ou les véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V.

En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 50 minutes maximum pour les hybrides rechargeables et pendant encore 5 minutes maximum pour les véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V.

► Hybride rechargeable : appuyez sur [ ] dans la ligne de climatisation de l'écran central.
Le voyant rouge ou bleu sous [ ] dans la ligne de climatisation de l'écran central s'allume ou s'éteint.

► Réglez la température au moyen des flèches [▲] ou [▼] sur la ligne de climatisation de l'écran central.

LES COULEURS DU VOYANT ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **Bleu :** le mode ventilation ou refroidissement est activé.
- **Rouge :** le mode chauffage est activé.
- **Orange :** une heure départ est présélectionnée.

► Réseau de bord 48 V : activez comme démarrage direct dans Mercedes-Benz App.
Le voyant rouge ou bleu sous [ ] dans la ligne de climatisation de l'écran central s'allume ou s'éteint.

Préclimatisation des services connectés

Vous saurez apprécier les avantages de la préclimatisation, qu'il fasse trop froid en matinée ou trop chaud en journée à l'intérieur du véhicule. Enfin, vous préservez l'autonomie de votre véhicule s'il est branché sur un dispositif de recharge approprié pendant la préclimatisation.

Pour la préclimatisation de l'habitacle du véhicule, les températures et les zones peuvent être sélectionnées à l'aide du smartphone. La préclimatisation assure également l'échange d'air dans l'habitacle. La fonction de préclimatisation peut être activée via Mercedes-Benz App, si les conditions nécessaires sont remplies.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App. Le service connecté de préclimatisation du véhicule doit être activé.

► Sélectionnez Préclimatisation.
Le menu principal apparaît.

► Mise en marche et arrêt de la préclimatisation.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

ⓘ Cette fonction est disponible pour les véhicules électriques et les hybrides rechargeables.

► Dans le menu principal, appuyez sur Température.
Dans le menu Température, l'onglet Zone est actif.

► Pour modifier la température, appuyez sur les zones, à l'instar de celle du côté conducteur.

ou

- Activez le véhicule complet.
  La température est réglée de manière uniforme dans toutes les zones.
- Sélectionnez la température et appuyez sur Sélectionner.

SÉLECTION DES SIÈGES

- Dans le menu Température, appuyez sur l'onglet Siège.
  L'affichage vous indique si la préclimatisation des sièges est activée ou non.
- **Activer ou désactiver le chauffage et la ventilation de siège (en fonction de l'équipement) :** appuyez sur le siège, par exemple, Conducteur.
- **Enregistrer les paramètres :** appuyez sur Enregistrer.

RÉGLAGE DE LA PRÉCLIMATISATION AVANT L'HEURE DÉPART

ⓘ Cette fonction est disponible pour les véhicules électriques et les hybrides rechargeables.

ⓘ **VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS ICI :**

- Fonction de préclimatisation avant l'heure départ (⟶ page 384)
- Activer ou désactiver la préclimatisation avant l'heure départ sur le système multimédia MBUX (⟶ page 387)

A ce niveau, vous pouvez sélectionner l'heure départ à laquelle l'habitacle doit être préclimatisé. Vous pouvez les configurer pour certains jours de la semaine, du lundi au vendredi, par exemple.

Pendant la recharge du véhicule, l'état de charge et l'autonomie prévue pour le départ s'affichent également.

- Dans le menu principal, appuyez sur Heure départ.
- Sélectionnez une heure départ.
- Choisissez par exemple les jours de la semaine.
- **Enregistrer les paramètres :** appuyez sur Enregistrer.

Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE AUTONOME/DE LA VENTILATION À L'ARRÊT

ⓘ La fonction suivante dépend de l'équipement du véhicule.

- L'air de l'habitacle est chauffé ou ventilé jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée.
- L'air de l'habitacle ne peut pas être refroidi à une température inférieure à la température extérieure.
- En cas de variations de la température extérieure, le système commute automatiquement du mode chauffage au mode ventilation et inversement.

Le chauffage autonome et la sortie des gaz d'échappement se trouvent derrière la roue avant droite.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU CHAUFFAGE AUTONOME/DE LA VENTILATION À L'ARRÊT VIA L'UNITÉ DE COMMANDE

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

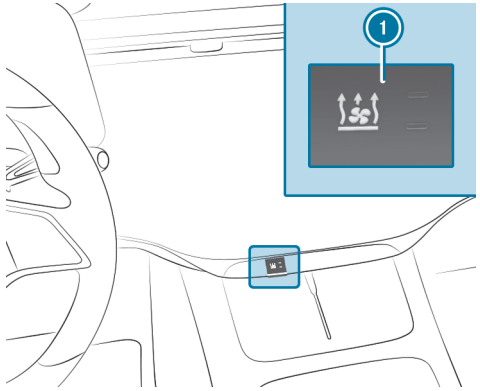
- ► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

ⓘ La fonction suivante dépend de l'équipement du véhicule.

- Le véhicule dispose d'un chauffage autonome.
- La température extérieure est inférieure à 15 °C.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

ⓘ Si le niveau de remplissage du réservoir de carburant est trop bas, une limitation du fonctionnement peut se produire en cas d'utilisation du chauffage additionnel.



► Appuyez sur la touche 1.

Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche 1 s'allume ou s'éteint.

LES COULEURS DU VOYANT ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **Bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche.
- **Rouge :** le chauffage autonome est en marche.
- **Orange :** une heure départ est présélectionnée.

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes.

RÉGLAGE DU CHAUFFAGE AUTONOME/DE LA VENTILATION À L'ARRÊT DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

Conditions requises

- Le véhicule dispose d'un chauffage autonome.

Système multimédia:

→ MENU

SÉLECTION DE L'HEURE DÉPART

► Sélectionnez Chauf add/vent. arr..

► Sélectionnez une heure départ.

RÉGLAGE D'UNE HEURE DÉPART

► Sélectionnez ✎ à côté de l'heure.

► Réglez l'heure.

Buses de ventilation

RÉGLAGE DES BUSES DE VENTILATION AVANT

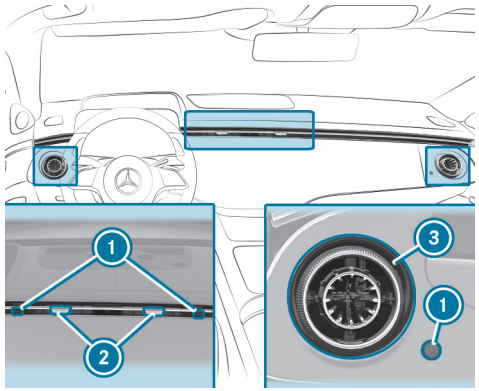
ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ► Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES AFIN DE GARANTIR L'ARRIVÉE D'AIR FRAIS DANS L'HABITACLE PAR LES BUSES DE VENTILATION:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération dans l'habitacle soient dégagées en toutes circonstances.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur la grille d'entrée d'air (⟶ page 795).



- ► **Ouverture des buses centrales et latérales :** appuyez sur la touche (1).

  Les trois voyants incorporés à la touche s'allument. Les buses de ventilation sont complètement ouvertes.
- ► **Fermeture des buses centrales et latérales :** appuyez de nouveau sur la touche (1).

  Les trois voyants incorporés à la touche s'éteignent les uns après les autres. Les buses de ventilation sont complètement fermées.
- ► **Réglage de la direction du flux d'air des buses latérales :** saisissez la buse latérale extérieure (3) par la partie centrale et tournez-la vers le haut/le bas ou poussez-la vers la gauche/la droite.
- ► **Réglage de la direction du flux d'air des buses centrales :** saisissez la buse de ventilation (2) par la partie centrale et orientez-la vers le haut/le bas ou poussez-la vers la gauche/la droite.

ⓘ Vous pouvez aussi régler électriquement la direction du flux d'air pour les sièges de la 1re rangée de sièges par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 377).

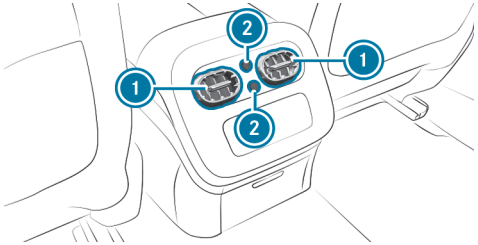
ⓘ Le dernier réglage des buses de ventilation est automatiquement mémorisé. Lorsque le véhicule est arrêté, les buses de ventilation se placent dans une position de ventilation neutre. Lorsque le véhicule est remis en marche, les buses de ventilation se placent dans la dernière position de ventilation mémorisée.

RÉGLAGE DES BUSES ARRIÈRE

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

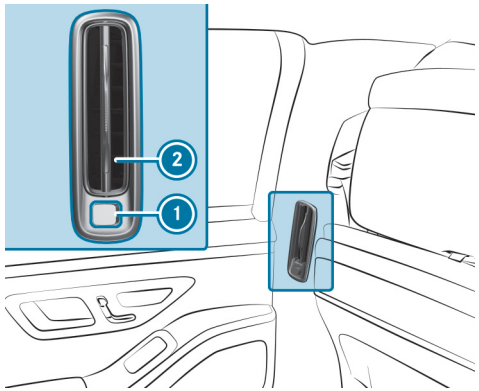
- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- **Ouverture des buses arrière dans la console centrale :** appuyez sur la touche (2). Les buses de ventilation sont complètement ouvertes et les trois voyants incorporés à la touche s'allument.
- **Fermeture des buses arrière dans la console centrale :** appuyez de nouveau sur la touche (2). Les trois voyants incorporés à la touche s'éteignent les uns après les autres. Les buses de ventilation sont complètement fermées.
- **Réglage de la direction du flux d'air des buses arrière dans la console centrale :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et orientez-la vers le haut/le bas ou poussez-la vers la gauche/la droite.

ⓘ Vous pouvez aussi régler électriquement la direction du flux d'air pour les sièges de la deuxième rangée de sièges par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 377).

ⓘ Le dernier réglage des buses de ventilation est automatiquement mémorisé. Lorsque le véhicule est arrêté, les buses de ventilation se placent dans une position de ventilation neutre. Lorsque le véhicule est remis en marche, les buses de ventilation se placent dans la dernière position de ventilation mémorisée.



- **Ouverture des buses latérales à l'arrière :** appuyez sur la touche (1).
  Lorsque la touche est à fleur de l'habillage latéral, la buse latérale est ouverte.
- **Fermeture des buses latérales à l'arrière :** appuyez de nouveau sur la touche (1).
  Si la touche dépasse de l'habillage latéral, la buse latérale est fermée.
- **Réglage de la direction du flux d'air des buses latérales à l'arrière :** saisissez la buse de ventilation (2) par la partie centrale et orientez-la vers le haut/le bas ou poussez-la vers la gauche/la droite.

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA BUSE DE VENTILATION DANS LA BOÎTE À GANTS

ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

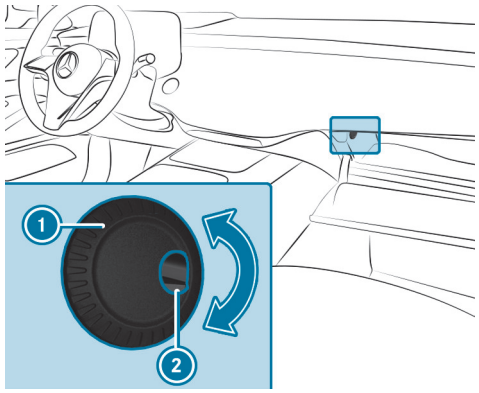
- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

REMARQUE
Endommagement d'objets sensibles à la chaleur dans la boîte à gants

La buse de ventilation qui se trouve dans la boîte à gants peut endommager des objets sensibles à la chaleur qui y sont conservés.

- Ne conservez pas d'objets sensibles à la chaleur ou au froid dans la boîte à gants.

La boîte à gants est refroidie lorsque la climatisation automatique est activée.



(1) Molette de réglage de la buse de ventilation
(2) Buse de ventilation

- **Ouverture/fermeture :** tournez la molette de réglage (1) vers la droite ou vers la gauche.

Retour au sommaire

Conduite et stationnement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Conduite
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
DYNAMIC SELECT
Dispositif d'attelage
Boîte automatique
Fonctionnement du porte-vélo
Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC
Traction de véhicules
Ravitaillement en carburant
Charge de la batterie haute tension (véhicules hybrides rechargeables)
Stationnement

Conduite

Remarques relatives aux véhicules hybrides rechargeables

REMARQUES RELATIVES AU MODE HYBRIDE RECHARGEABLE

ATTENTION
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ► Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ► Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement

En cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement, du gaz chaud, de la fumée et des particules peuvent s'échapper par les orifices de surpression de la batterie d'entraînement.

Il y a risque d'incendie et d'intoxication.

- ► Quittez immédiatement la zone de danger et, si possible, sécurisez-la tout en respectant une distance suffisante.
- ► Evitez les sources d'inflammation dans la zone de danger immédiate.
- ► Prévenez les pompiers.

Le système de propulsion hybride combine un moteur thermique et un moteur électrique.

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT:

- Le moteur thermique est généralement arrêté.
- Le ralenti n'existe que dans certains cas particuliers.

CARACTÉRISTIQUES AU DÉMARRAGE DU VÉHICULE:

- Si la batterie haute tension est suffisamment chargée, le véhicule peut démarrer en mode électrique sans l'assistance du moteur thermique (démarrage silencieux).
- Si la batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée pour l'entraînement électrique ou si les conditions côté véhicule nécessaires à un démarrage silencieux ne sont pas remplies, le véhicule démarre avec le moteur thermique.

ⓘ Du fait de la conception du système, notamment lorsque les températures extérieures sont basses et inférieures à -10 °C et que le liquide de refroidissement du moteur thermique est froid, il se peut que le mode de fonctionnement électrique ne soit pas disponible ou ne le soit que de manière limitée, même si la batterie haute tension est chargée. Si le moteur thermique a tourné suffisamment longtemps et si les conditions environnantes le permettent, le mode de fonctionnement électrique est de nouveau pleinement disponible.

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE LA DEMANDE DE PUISSANCE EST MODÉRÉE:

- Le moteur thermique s'arrête aussi souvent que possible pendant la marche.
- Selon le programme de conduite sélectionné et l'état de charge de la batterie haute tension, le véhicule peut être accéléré par l'énergie électrique jusqu'à une vitesse de 140 km/h environ.

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE LA DEMANDE DE PUISSANCE EST ÉLEVÉE:

- Le moteur électrique assiste le moteur thermique (effet booster) au démarrage et à l'accélération, par exemple.
- La batterie haute tension se décharge.

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR EST RELÂCHÉE PENDANT LA MARCHE:

- Le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur en poussée et lors du freinage.
- La batterie haute tension se recharge.

REMARQUES RELATIVES AU MODE DE FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE:

- En mode de fonctionnement électrique, les bruits à l'arrêt ainsi que les bruits de roulement sont nettement plus faibles que ceux des véhicules dont le moteur thermique tourne. Par conséquent, le véhicule est équipé d'un générateur de sons prescrit par la loi servant de système d'alerte sonore du véhicule (AVAS).

  Le générateur de sons émet, à l'extérieur du véhicule, un bruit dépendant de la vitesse et de l'arrêt, afin que les autres usagers de la route, en particulier les piétons et les cyclistes, puissent mieux percevoir le véhicule. Le bruit généré peut, le cas échéant, également être audible dans l'habitacle.

  A partir d'une vitesse de 22 km/h environ, les bruits générés s'estompent progressivement.
- Si les conditions nécessaires côté véhicule pour le mode de fonctionnement électrique ne sont pas toutes remplies, le moteur thermique démarre.
- Il est possible que la puissance soit dans certains cas limitée en mode de fonctionnement électrique en raison de la température de service

de la batterie haute tension et de celle du système d'entraînement, de la température environnante ainsi que du vieillissement de la batterie haute tension.

- En mode de fonctionnement électrique, la puissance maximale n'est pas en permanence disponible et peut chuter au niveau de la puissance continue.

COUPURE MANUELLE DU RÉSEAU DE BORD HAUTE TENSION

⚠ **DANGER**
Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

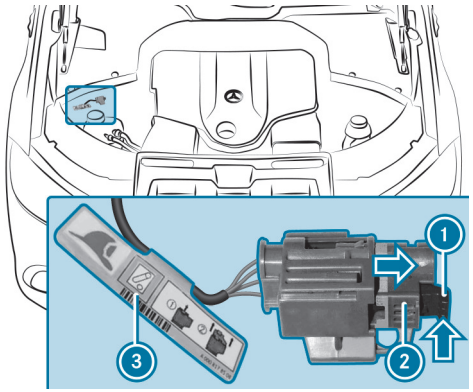
- ► N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ► Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- ► Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ► Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ► Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ► Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Conditions requises

LE RÉSEAU DE BORD HAUTE TENSION DOIT UNIQUEMENT ÊTRE COUPÉ MANUELLEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le voyant d'alerte des systèmes de retenue qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé (après un accident, par exemple).
- Le véhicule est fortement endommagé et les éléments des systèmes de retenue n'ont pas été activés (après un accident, par exemple).

UTILISATION DU DISPOSITIF DE COUPURE HAUTE TENSION



- Arrêtez le véhicule.
- Passez dans la position parking P.
- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Ouvrez le capot frontal (⟶ page 223).
- Consultez l'étiquette supplémentaire (3) relative au dispositif de coupure haute tension (2).
- Appuyez sur la patte de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et sortez-la.
- Tirez le dispositif de coupure haute tension (2) dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

  Le réseau de bord haute tension est coupé.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement par un atelier qualifié. Ceci est également valable après la coupure manuelle du réseau de bord haute tension.

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

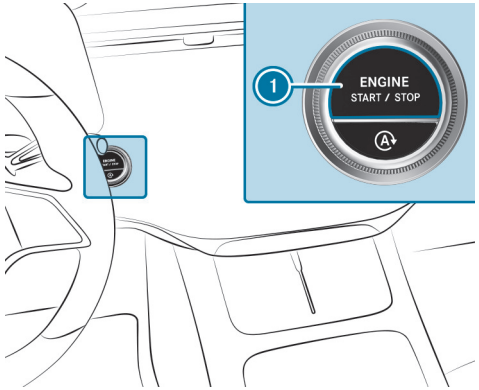
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** une clé de véhicule digitale avec autorisation à la conduite est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



► **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche (1).

Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'ALIMENTATION EN TENSION EST À NOUVEAU COUPÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La porte conducteur est ouverte.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche (1).

► **Mise en marche du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche (1).

Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran conducteur s'allument.

LE VÉHICULE EST À NOUVEAU ARRÊTÉ LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position P ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche (1).

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

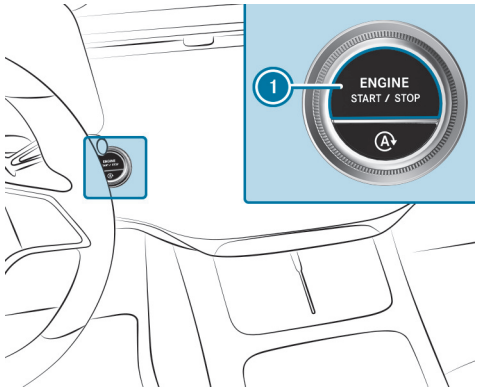
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** une clé de véhicule digitale avec autorisation à la conduite est détectée.



► Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.

► Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 404).

ⓘ Le véhicule peut être arrêté pendant la marche. Pour cela, appuyez sur la touche 1 pendant 3 secondes ou 3 fois en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent dans «Remarques relatives à la conduite» (→ page 410).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

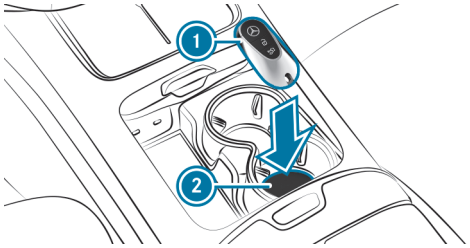
SI LE VÉHICULE NE PEUT PAS ÊTRE DÉMARRÉ ET QUE L'UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation

- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** Recherche clé dans videpoches ou clé digitale dans support de charge inductif... cf. notice d'utilisation

► Démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE EN MODE FONCTIONNEMENT DE SECOURS (CLÉ DU VÉHICULE)



► Assurez-vous que le porte-gobelet (2) est vide.

► Enlevez la clé (1) du trousseau.

► Déposez la clé (1) dans le porte-gobelet (2).

Le véhicule démarre après un court instant.

Après avoir retiré la clé (1) du porte-gobelet (2), le véhicule reste prêt à rouler. Pour chaque nouveau démarrage du véhicule, la clé (1) doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le porte-gobelet (2).

SI LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS:

► Laissez la clé (1) dans le porte-gobelet (2).

► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

► Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

ⓘ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le véhicule en marche (⟶ page 401).

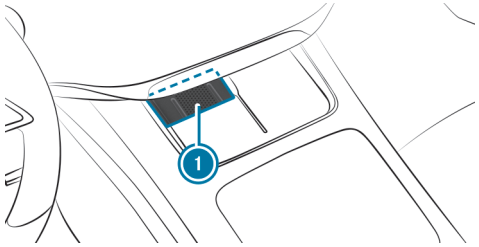
Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE EN MODE FONCTIONNEMENT DE SECOURS (CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE)

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est doté du prééquipement «Clé de véhicule digitale».
- Une clé de véhicule digitale avec autorisation à la conduite est reconnue.

ⓘ Vous pouvez également utiliser la clé du véhicule en mode fonctionnement de secours.
En cas de limitation du fonctionnement, Mercedes-Benz vous recommande de garder la clé du véhicule sur vous.



► Déposez la clé de véhicule digitale dans le bac de rangement (1).

- Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

  Il peut se passer quelques secondes avant que le véhicule ne démarre.

- Si le message d'écran Clé non identifiée apparaît sur l'écran conducteur, appuyez de nouveau sur la touche Start/Stop.

Démarrage du véhicule par l'intermédiaire des services Remote Online

DÉMARRAGE DU VÉHICULE (REMOTE ONLINE)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

- Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque de pincement ou de coincement en cas de démarrage intempestif du moteur

Si le moteur démarre de manière intempestive lors des travaux de maintenance ou de réparation, vous risquez de vous pincer ou de vous coincer.

- Pour éviter que le moteur ne démarre de manière intempestive, neutralisez-le toujours avant de procéder à des travaux de maintenance ou de réparation.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position parking [P].
- L'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée.
- Les feux de détresse sont éteints.
- Le capot frontal est fermé.
- Les portes sont fermées et verrouillées.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés.

► Démarrez le véhicule avec le smartphone.
Le moteur tourne pendant 10 minutes après le démarrage du véhicule.

Vous pouvez effectuer au maximum 2 tentatives de démarrage successives. Vous devez démarrer 1 fois le véhicule avec la clé avant de le démarrer de nouveau avec le smartphone.

VOUS POUVEZ ARRÊTER LE VÉHICULE À TOUT MOMENT DE L'UNE DES MANIÈRES SUIVANTES:

- via l'application Mercedes-Benz
- en appuyant sur la touche [🔓] ou la touche [🚗] de la clé

ⓘ Si le véhicule a été démarré à l'aide du smartphone, le véhicule s'arrête dès qu'il est déverrouillé avec la clé.
Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans l'application Mercedes-Benz.

MESURES À PRENDRE POUR EMPÊCHER LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVANT L'EXÉCUTION DE TRAVAUX DE MAINTENANCE OU DE RÉPARATION:

► Allumez les feux de détresse ou déverrouillez les portes.

► Ouvrez une vitre latérale ou le toit ouvrant.

REFROIDISSEMENT ET RÉCHAUFFEMENT DE L'HABITACLE AVANT LE DÉPART

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Tenez compte des avertissements qui figurent dans la section «Démarrage du véhicule (Remote Online)» (⟶ page 406).

L'habitacle peut être refroidi ou chauffé avant de prendre la route.

AVANT DE DÉMARRER, VÉRIFIEZ LES POINTS SUIVANTS:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans l'application Mercedes-Benz.

CHARGE DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE AVANT LE DÉPART

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Tenez compte des avertissements qui figurent dans la section «Démarrage du véhicule (Remote Online)» (⟶ page 406).

Vous avez la possibilité de recevoir un message sur votre smartphone lorsque l'état de charge de la batterie de démarrage est faible. Vous pouvez alors démarrer le véhicule avec le smartphone afin de charger la batterie. Le véhicule est à nouveau arrêté automatiquement au bout de 10 minutes.

AVANT DE DÉMARRER, VÉRIFIEZ LES POINTS SUIVANTS:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

Consignes de rodage

PARCOUREZ LES 1 500 PREMIERS KM EN MÉNAGEANT LE MOTEUR:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Ne roulez pas à plus de 160 km/h.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** ne roulez que brièvement à un régime moteur maximal de 4 500 tr/min.
- **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** ne roulez que brièvement à un régime moteur maximal de 3 500 tr/min.
- Sélectionnez le programme de conduite C ou E.

  Véhicules hybrides rechargeables : sélectionnez le programme de conduite EL, H ou B.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

- Au bout de 1 500 km, roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- Tenez compte des messages relatifs aux consignes de rodage qui apparaissent sur l'écran central.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes.

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage et d'adhérence à la chaussée optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à l'accélération optimisée

Lorsque toutes les conditions d'activation requises sont remplies, une accélération optimale peut alors être obtenue au départ arrêté.

N'utilisez pas l'accélération optimisée sur la voie publique. Une ou plusieurs roues risquent de patiner et de faire déraper le véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente.

Tenez impérativement compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (⟶ page 489).

Démarrage avec accélération optimisée

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident dû au patinage des roues

Lorsque vous démarrez avec une accélération optimisée, une ou plusieurs roues risquent de patiner et de faire déraper le véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente en particulier si l'ESP® est désactivé.

► Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve autour du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est rodé (⟶ page 408).
- Le véhicule et les pneus sont en bon état.
- La chaussée présente une bonne adhérence.
- Le moteur et la boîte de vitesses ont atteint leur température de service.

REMARQUE
Usure accrue due à l'accélération optimisée

Lors d'un démarrage avec accélération optimisée, tous les composants de la chaîne cinématique sont soumis à une contrainte très élevée.

Cela peut causer une usure accrue des composants.

► Ne pas constamment démarrer à l'aide de l'accélération optimisée.

- Engagez la position de marche [D] (⟶ page 428).
- Mettez les roues en ligne droite.
- Sélectionnez le programme de conduite [S] (⟶ page 426).
- Désactivez l'ESP® (⟶ page 491).
- Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la enfoncée.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur avec le pied droit.
- Retirez votre pied gauche de la pédale de frein après 5 secondes maximum, tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.
  Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.
- Activez l'ESP® dès que le processus d'accélération est terminé.

FIN DE L'ACCÉLÉRATION OPTIMISÉE

- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
- Réactivez l'ESP®.

ⓘ Après un démarrage avec accélération optimisée, il se peut que les composants de la chaîne cinématique aient fortement chauffé. Par conséquent, il peut arriver que les valeurs d'accélération optimisée ne puissent être de nouveau atteintes que quelques minutes plus tard.

Remarques relatives à la conduite

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'incendie en cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement

En cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement, du gaz chaud, de la fumée et des particules peuvent s'échapper par les orifices de surpression de la batterie d'entraînement.

Il y a risque d'incendie et d'intoxication.

- Quittez immédiatement la zone de danger et, si possible, sécurisez-la tout en respectant une distance suffisante.
- Evitez les sources d'inflammation dans la zone de danger immédiate.
- Prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- ► Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ► Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ► Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- ► Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

ATTENTION
Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

DES CHAUSSURES INADAPTÉES SONT, PAR EXEMPLE :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ► Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ► N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas de tube de sortie d'échappement bouché

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE
Dommages au moteur dus à un régime moteur trop élevé

Si vous roulez en surrégime, vous endommagerez le moteur.

- Evitez de rouler à des régimes moteur qui se situent dans la zone rouge du compte-tours ou qui sont indiqués en rouge sur l'écran conducteur.

REMARQUE
Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

REMARQUE
Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- N'accélérez que faiblement.
- Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

REMARQUE
Réduction de la durée de vie de la batterie en raison de trajets courts fréquents

Si le véhicule n'est utilisé que pour des trajets courts, la batterie 12 V ne peut pas être chargée correctement. Cela réduit la durée de vie de la batterie.

- Effectuez régulièrement de longs trajets pour recharger la batterie.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Notez que toutes les vitesses indiquées dans cette notice d'utilisation sont approximatives et soumises à une certaine tolérance.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE AVEC UNE CHARGE SUR LE TOIT, UNE REMORQUE OU UN VÉHICULE COMPLÈTEMENT CHARGÉ
Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 314).
- Conduisez prudemment. Evitez de démarrer, de freiner et de braquer par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- Si la traction d'une remorque est autorisée, tenez compte des consignes relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 572).

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTES SALÉES
L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

ELIMINEZ LA COUCHE DE SEL COMME SUIT:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

REMARQUES RELATIVES À L'AQUAPLANAGE

ATTENTION
Risque d'aquaplanage en raison d'un profil de pneu trop bas

Selon la hauteur d'eau sur la chaussée, il peut y avoir de l'aquaplanage.

- ► Rouler à une vitesse adaptée.
- ► Eviter les ornières et freiner prudemment.
- ► Changer les pneus si leur profil est trop bas.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives à la profondeur minimale des sculptures et au contrôle régulier des jantes et des pneus (⟶ page 47).

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN CAS DE FORTES PRÉCIPITATIONS OU DANS DES CONDITIONS PROPICES À L'AQUAPLANAGE:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Evitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

REMARQUES RELATIVES À LA TRAVERSÉE DE TERRAINS INONDÉS
Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords de prise d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

SI VOUS DEVEZ TRAVERSER DES PORTIONS DE ROUTE INONDÉES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.
- Ne vous arrêtez pas dans l'eau.

ⓘ **Véhicules équipés d'un correcteur de niveau :** pour la traversée de terrains inondés, vous pouvez relever le véhicule manuellement.

Après la traversée d'un terrain inondé, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUES RELATIVES AUX LONGUES DESCENTES
Si vous appuyez en permanence sur la pédale de frein, en particulier lors de longues descentes, les garnitures de frein s'usent de manière excessive et le système de freinage peut surchauffer.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Evitez les régimes moteur élevés.
- Exploitez le frein moteur lorsque vous roulez en descente.

- Dans les montées et descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur (⟶ page 431).

Fonctionnement de la direction de l'essieu arrière

ⓘ Cette fonction avec un angle de braquage plus important peut être un service connecté (⟶ page 19).

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à la direction de l'essieu arrière

L'utilisation de la direction de l'essieu arrière, en particulier la direction de l'essieu arrière avec un angle de braquage plus important, risque d'endommager la chaîne cinématique et les éléments de la carrosserie si elle est associée à une combinaison jantes/pneus non autorisée.

► N'utilisez la direction de l'essieu arrière qu'avec une combinaison jantes/pneus autorisée à cet effet.

► Avant d'activer le service connecté, assurez-vous que la combinaison jantes/pneus du véhicule est autorisée pour la direction de l'essieu arrière avec un grand angle de braquage.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La direction électromécanique de l'essieu arrière assiste le comportement directionnel du véhicule en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des roues avant.

LA DIRECTION DE L'ESSIEU ARRIÈRE PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- effort de braquage réduit lors des manœuvres de stationnement grâce à un diamètre de braquage et un angle de braquage réduits
- maniabilité et dynamique de marche améliorées
- stabilité de marche et tenue de route dans les virages améliorées

Si vous avez monté des chaînes à neige, activez le mode Chaînes à neige (⟶ page 854).

Fonction Start/Stop ECO

FONCTION START/STOP ECO

ⓘ **Véhicules hybrides rechargeables :** la fonction n'est pas disponible.

ⓘ En fonction de la motorisation, la fonction Start/Stop ECO n'est pas disponible dans tous les programmes de conduite. Tenez compte à ce sujet de l'affichage d'état qui apparaît sur l'écran conducteur.

LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS NÉCESSAIRES CÔTÉ VÉHICULE À L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR SONT REMPLIES, LE MOTEUR EST ARRÊTÉ AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule en position D ou N.

- Vous appuyez sur la pédale de frein alors que le véhicule roule à faible vitesse.

SI LE SYSTÈME A DÉTECTÉ L'UNE DES SITUATIONS SUIVANTES, LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS:

- Vous vous arrêtez à un panneau stop ou à un rond-point, il n'y a pas de véhicule devant vous (selon le pays).
- Le véhicule qui s'était immobilisé devant vous redémarre.
- Vous effectuez des manœuvres, tournez fortement le volant ou engagez la marche arrière.

Cela permet d'éviter un arrêt trop court du moteur.

ⓘ Si le système a reconnu un facteur d'arrêt de la fonction Stop en vue d'éviter un arrêt trop court (un panneau stop, par exemple), le moteur ne s'arrêtera pas.
Si vous activez la fonction HOLD ou passez dans la position parking [P], le moteur peut être arrêté malgré ce type de facteur d'arrêt de la fonction Stop.

LE MOTEUR REDÉMARRE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- vous engagez la position [R] de la boîte de vitesses
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.
- Vous relâchez la pédale de frein.
- Vous relâchez la pédale de frein en descente et le véhicule ne se met pas à rouler.
- Le véhicule roule en descente et ne passe pas automatiquement en mode croisière à partir de 20 km/h.

AFFICHAGES DE LA FONCTION START/STOP ECO SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Le symbole [Ⓐ] (vert) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le symbole [Ⓐ] (orange) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt du moteur ne sont pas toutes remplies.
- Ni le symbole [Ⓐ] ni le symbole [Ⓐ] n'apparaissent lorsque le véhicule est à l'arrêt: un facteur d'arrêt de la fonction Stop a été reconnu en vue d'éviter un arrêt trop court, par exemple un panneau stop.
- Le symbole [Ⓐ OFF] apparaît: la fonction Start/Stop ECO est désactivée ou un défaut est survenu.

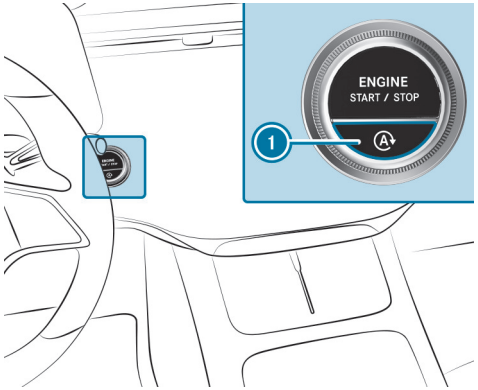
Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit et le moteur n'est pas redémarré. En outre, le message d'écran suivant apparaît sur l'écran conducteur:

Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. après quelques minutes.

Lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, il s'éteint immédiatement.

Dans le cas contraire, le véhicule s'éteint automatiquement après quelques minutes mais ne se verrouille pas automatiquement.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE LA FONCTION START/STOP ECO



► Appuyez sur la touche (1).

Un affichage apparaît sur l'écran conducteur lors de la désactivation et de l'activation de la fonction Start/Stop ECO.

ⓘ Le message [A OFF] est affiché en permanence sur l'écran conducteur lorsque la fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Fonction de l'assistant ECO (véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V)

Pour les hybrides rechargeables, tenez compte des informations relatives à l'assistant ECO (⟶ page 422).

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous décharge pas de votre responsabilité vis-à-vis de la circulation. C'est toujours le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant ECO

L'assistant ECO ne freine votre véhicule qu'à partir du moment où vous levez le pied de la pédale d'accélérateur. Si des véhicules sont détectés tardivement, par exemple après des virages serrés, ou si vous ne réagissez pas aussitôt à l'affichage de l'assistant ECO, la décélération risque d'être insuffisante.

► Réagissez rapidement aux recommandations de l'assistant ECO et levez le pied de la pédale d'accélérateur.

► Adaptez la vitesse de votre véhicule à la situation de marche et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

L'assistant ECO est actif uniquement dans les programmes de conduite [E] et [C] et uniquement si le changement de rapport manuel [M] n'est pas activé.

L'assistant ECO analyse des données concernant le trajet probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à économiser du carburant et à récupérer de l'énergie. Lorsque le système a détecté un événement ultérieur et lorsque le véhicule s'en rapproche, l'assistant ECO calcule, à partir de la distance, de la vitesse et de la déclivité, la vitesse optimale pour obtenir une économie de carburant et une récupération d'énergie maximales.

Si la décélération effectuée par l'assistant ECO n'est pas suffisante, vous devez freiner en plus avec le frein de service. Cela vaut en particulier, parexemple,

quand vous recommencez à rouler lorsque le trafic est en accordéon et que la distance par rapport au véhicule qui précède est très faible.

AFFICHAGES DE L'ASSISTANT ECO

- Recommandation: levez le pied de la pédale d'accélérateur
- Véhicule qui précède
- Rond-point
- Virage
- Bifurcation
- Croisement en T
- Descente
- Limitation de vitesse

Si, dans le programme de conduite [E], un événement ultérieur concernant la circulation ou un véhicule qui précède est détecté, requérant une adaptation du style de conduite, le symbole correspondant et la recommandation « Levez le pied de la pédale d'accélérateur » sont affichés en gris.

Si vous n'actionnez plus alors la pédale d'accélérateur, le symbole devient vert et la récupération en poussée est déclenchée. Lorsque la décélération n'est pas suffisante, actionnez en plus le frein de service.

L'AFFICHAGE DE L'ASSISTANT ECO DISPARAÎT À NOUVEAU DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous ne réagissez plus depuis un moment aux recommandations de l'assistant ECO.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'assistant ECO réagit à un événement ultérieur concernant la circulation. Ceci ne s'applique pas en cas de véhicule qui précède.
- L'assistant ECO ne peut déduire d'autres recommandations pour le trajet ultérieur.

Dans le programme de conduite [C], l'assistant ECO réagit seulement à l'événement qui concerne la circulation «véhicule qui précède» sans afficher l'événement qui concerne la circulation et la recommandation .

LIMITES SYSTÈME

L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément si l'itinéraire calculé en cas de guidage actif est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et situations de circulation. La qualité dépend des cartes.

ⓘ L'assistant ECO est disponible après le démarrage, dès que le contrôle des capteurs est achevé.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, parexemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction
- lorsque la caméra multifonction est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, parexemple)

- lorsque les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, parexemple)
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de conduite sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Système de freinage à récupération (véhicules hybrides rechargeables)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE À RÉCUPÉRATION

ⓘ La fonction est uniquement disponible pour les véhicules hybrides rechargeables.

Le système de freinage à récupération transforme l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique en poussée et lors du freinage.

En fonction du niveau de récupération sélectionné, le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur en poussée et lors du freinage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche et que la boîte de vitesses est sur D ou R.

Plus la récupération est élevée, plus la décélération est importante et plus la quantité d'énergie électrique dirigée vers la batterie haute tension est importante.

En fonction de la situation de marche, la décélération en poussée peut ne pas être suffisante. Une décélération jusqu'à l'arrêt complet n'est pas possible. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service. Adaptez toujours la vitesse de votre véhicule à la situation de marche et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

ⓘ Si vous freinez fortement, le frein mécanique est également utilisé. De ce fait, l'énergie de récupération maximale n'est pas récupérée. Une conduite prévoyante et une décélération anticipée augmentent l'efficacité de la récupération.

LIMITES SYSTÈME

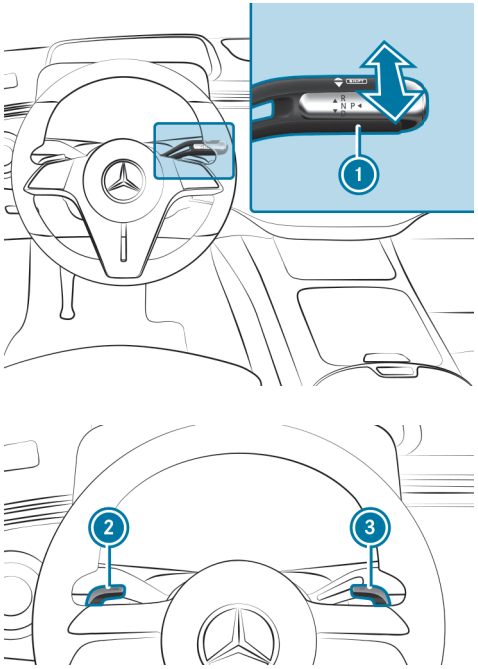
LA RÉCUPÉRATION PEUT ÊTRE RÉDUITE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est élevé
- lorsque la température de la batterie haute tension est très basse ou très élevée
- lors de très longues descentes
- lorsque la température de service du moteur électrique est élevée
- lorsque les systèmes de sécurité active interviennent pour stabiliser le véhicule

RÉGLAGE MANUEL DE LA DÉCÉLÉRATION À RÉCUPÉRATION

ⓘ La fonction est uniquement disponible pour un véhicule hybride rechargeable.

Dans les programmes de conduite H, B et EL, en position D de la boîte de vitesses, vous pouvez régler le niveau de récupération en poussée à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT ou, en fonction de l'équipement, des palettes de changement de rapport au volant.



Palettes de changement de rapport au volant (exemple)

- ► Passez sur la position D de la boîte de vitesses.
- ► **Réduction de la récupération :** poussez brièvement le levier sélecteur DIRECT SELECT (1) vers l'avant +.

ou

- ► Tirez la palette de changement de rapport au volant + (3).
- ► **Augmentation de la récupération :** tirez brièvement le levier sélecteur DIRECT SELECT (1) vers l'arrière −.

ou

- ► Tirez la palette de changement de rapport au volant − (2).

LES NIVEAUX DE RÉCUPÉRATION SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- D AUTO Récupération intelligente et prévoyante avec l'assistant ECO en marche avant (⟶ page 422)
- D + Aucune récupération: le véhicule passe en mode croisière, roule librement
- D Récupération normale
- D − Récupération forte: décélération plus importante du véhicule en poussée (pour une conduite dans les descentes, par exemple)

RÉGLAGE STANDARD:

- D AUTO: si la fonction Assistant ECO est activée dans le système multimédia (⟶ page 424).
- D: si la fonction Assistant ECO est désactivée dans le système multimédia.

- ► **Sélection du réglage standard :** poussez le levier sélecteur DIRECT SELECT (1) vers l'avant + et maintenez-le dans cette position.

ou

- ► Tirez longuement la palette de changement de rapport au volant (1) ou (2).

ou

- ► Repassez sur la position D de la boîte de vitesses.

ⓘ Au redémarrage du véhicule, le réglage standard est réglé.

La décélération en marche arrière [R] correspond au niveau de récupération sélectionné en marche avant, à l'exception de [D] [AUTO]. Si [D] [AUTO] était sélectionné auparavant, la récupération en marche arrière [R] correspond au niveau de récupération [D].

L'écran conducteur affiche le niveau de récupération actuellement réglé à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Assistant ECO (hybride rechargeable)

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT ECO

ⓘ La fonction suivante dépend de l'équipement et du pays et est disponible uniquement pour les hybrides rechargeables.

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous décharge pas de votre responsabilité vis-à-vis de la circulation. C'est toujours le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant ECO

L'assistant ECO ne freine votre véhicule qu'à partir du moment où vous levez le pied de la pédale d'accélérateur. Si des véhicules sont détectés tardivement, par exemple après des virages serrés, ou si vous ne réagissez pas aussitôt à l'affichage de l'assistant ECO, la décélération risque d'être insuffisante.

- ► Réagissez rapidement aux recommandations de l'assistant ECO et levez le pied de la pédale d'accélérateur.
- ► Adaptez la vitesse de votre véhicule à la situation de marche et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

LA FONCTION EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La fonction est activée dans le système multimédia (⟶ page 424).
- Le niveau de récupération [D] [AUTO] est sélectionné (⟶ page 420).
- Le changement de rapport manuel [M] n'est pas activé.
- Le programme de conduite [S] n'est pas sélectionné .

L'assistant ECO analyse des données spécifiques à l'équipement du véhicule concernant le trajet probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à économiser du carburant et à récupérer un maximum d'énergie. Lorsque le système a détecté un événement ultérieur ou, selon l'équipement, un véhicule qui précède et lorsque le véhicule s'en rapproche, l'assistant ECO calcule l'évolution

de la vitesse optimale sur la base de la distance, de la vitesse et des informations disponibles concernant le trajet.

AFFICHAGES DE L'ASSISTANT ECO (SELON L'ÉQUIPEMENT)

- Recommandation: levez le pied de la pédale d'accélérateur
- Véhicule qui précède
- Rond-point
- Virage
- Bifurcation
- Croisement en T
- Descente
- Limitation de vitesse

ⓘ L'assistant ECO peut également réagir aux changements de direction si vous actionnez le clignotant à temps.

Si le système détecte un événement ultérieur concernant la circulation ou un véhicule qui précède requérant une adaptation du style de conduite, le symbole correspondant et la recommandation « Levez le pied de la pédale d'accélérateur » sont affichés en gris.

Si vous n'actionnez plus alors la pédale d'accélérateur, le symbole devient vert et la récupération intelligente en poussée est déclenchée.

L'AFFICHAGE DE L'ASSISTANT ECO DISPARAÎT À NOUVEAU DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous ne réagissez plus depuis un moment aux recommandations de l'assistant ECO.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'assistant ECO réagit à un événement ultérieur concernant la circulation. Ceci ne s'applique pas en cas de véhicule qui précède.
- L'assistant ECO ne peut déduire d'autres recommandations pour le trajet ultérieur.

Si la décélération effectuée par l'assistant ECO n'est pas suffisante, freinez en plus avec le frein de service. Cela vaut, par exemple, quand vous recommencez à rouler lorsque le trafic est en accordéon et que la distance par rapport au véhicule qui précède est faible.

Si l'assistant ECO a détecté un véhicule qui précède ou un véhicule à l'arrêt, le véhicule peut également freiner jusqu'à l'arrêt complet. C'est le cas, par exemple, à la fin d'un bouchon ou lorsque le véhicule qui précède détecté s'arrête. En fonction de l'équipement du véhicule, il n'y a pas de régulation dans le cas des véhicules à l'arrêt et donc aucun affichage lorsque la vitesse du véhicule est faible, par exemple dans un parking couvert ou des rues réservées au jeu.

Sur les routes avec obligation de circuler à droite, les véhicules qui roulent sur la voie à gauche de la vôtre sont également détectés comme véhicules qui précédent.

Pour que l'assistant ECO puisse réagir à des événements ultérieurs concernant la circulation, les fonctions d'adaptation de la vitesse, qui dépendent de l'équipement du véhicule, doivent être activées (⟶ page 508).

LIMITES SYSTÈME
L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément si l'itinéraire calculé en cas de guidage actif est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et situations de circulation. La qualité dépend des cartes.

ⓘ L'assistant ECO est disponible après le démarrage, dès que le contrôle des capteurs est achevé.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, parexemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone des caméras
- lorsque le pare-brise est embué, endommagé ou masqué dans la zone des caméras
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, parexemple)
- lorsque les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, parexemple)
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de conduite sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT ECO
Système multimédia:

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Assistance.
- ▶ Activez ou désactivez Assistant ECO.

Fonction de la stratégie de fonctionnement basée sur un itinéraire (véhicules hybrides rechargeables)

Lorsque la fonction est activée, le système analyse des données concernant le trajet suivant. Cela vaut, par exemple, pour le type de route, les limites de vitesse et les données topographiques.

LE SYSTÈME DE PROPULSION HYBRIDE ADAPTE ALORS LA STRATÉGIE DE FONCTIONNEMENT AU TRAJET SUIVANT:

- L'utilisation de l'énergie électrique et de l'énergie du moteur thermique est régulée en conséquence.
- Le système gère l'état de charge de la batterie haute tension de manière ciblée.
- L'énergie électrique est réservée principalement au mode de fonctionnement électrique (trajets en ville ou dans des zones environnementales protégées, par exemple).
- Le véhicule sélectionne automatiquement le mode de fonctionnement.

DYNAMIC SELECT

Fonction DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule (⟶ page 426).

En fonction de l'équipement, le véhicule est équipé de différents programmes de conduite.

SELON LE PROGRAMME DE CONDUITE SÉLECTIONNÉ, LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES DU VÉHICULE SONT MODIFIÉES:

- Entraînement
  - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
  - Assistant de régulation de distance DISTRONIC
  - Disponibilité du mode croisière
- **Véhicules équipés d'un correcteur de niveau :** train de roulement
  - Suspension et amortissement
  - Niveau du véhicule (asservi à la vitesse)
- Direction
- ESP®

PROGRAMMES DE CONDUITE DISPONIBLES

I INDIVIDUAL

- Réglages individuels des caractéristiques du véhicule suivantes (⟶ page 427)
  - Entraînement
  - Train de roulement
  - Direction
  - ESP®

S SPORT

- Puissance maximale disponible
- Conduite sportive avec surbaissement
- Accent mis sur la stabilité, la sportivité et le dynamisme
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

C COMFORT

- Conduite confortable
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

H HYBRID **(VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)**

- Conduite confortable et économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- Prépondérance de toutes les fonctions hybrides intelligentes

- Récupération réglable en poussée
- Sélection par le système de propulsion hybride du mode de propulsion qui convient en fonction de la situation de marche et du trajet

EL ELECTRIC **(VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)**

- Mode de fonctionnement électrique – La conduite sans le moteur thermique est possible jusqu'à 140 km/h environ.
- Récupération réglable en poussée
- Adaptation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC pour le mode de fonctionnement électrique
- Limitation, en fonction de l'équipement, de la vitesse de consigne maximale pour le limiteur de vitesse et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC à la vitesse maximale du véhicule obtenue à l'aide de l'énergie électrique
- Mise en marche du moteur thermique au-delà du point de résistance de la pédale d'accélérateur (kickdown)

B BATTERY HOLD **(VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)**

- Maintien de l'état de charge de la batterie haute tension prioritaire pour les trajets ultérieurs en zone urbaine/zone environnementale protégée, par exemple
- Récupération réglable en poussée
- Sélection par le système de propulsion hybride du mode de propulsion qui convient en fonction de la situation de marche et du trajet

CV CURVE

- Uniquement disponible sur les véhicules équipés de la suspension E-ACTIVE BODY CONTROL
- Conduite confortable avec fonction d'inclinaison dans les virages
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

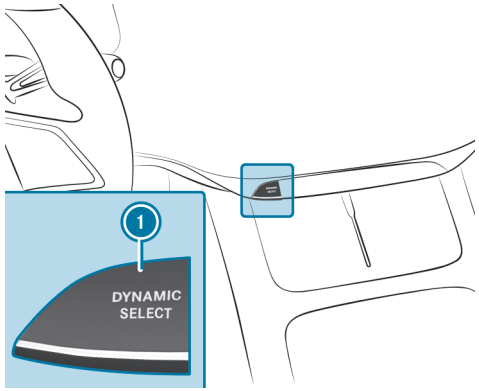
E ECO

- Réglage des fonctions du véhicule favorisant une conduite économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

Les réglages ESP® dans les programmes de conduite E et C sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité. Sélectionnez par conséquent un de ces programmes de conduite, en particulier si vous roulez avec une charge sur le toit, si vous tractez une remorque et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum.

Ceci est également valable pour les programmes de conduite H, EL et B (véhicules hybrides rechargeables).

Sélection du programme de conduite



- Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour que le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran conducteur.

ou

- Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT (1) et sélectionnez le programme de conduite dans le menu DYNAMIC SELECT de l'écran central.

Configuration de DYNAMIC SELECT dans le système multimédia

Système multimédia:

→ ⊞

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Véhicule.
- Sélectionnez DYNAMIC SELECT.

RÉGLAGE DU PROGRAMME DE CONDUITE I* INDIVIDUAL

- Sélectionnez I* Individual .
- Sélectionnez une catégorie et réglez-la.

ⓘ Un mode ESP sportif peut être réglé en combinaison avec un mode de train de roulement sportif.

RÉGLAGE DU PROGRAMME DE CONDUITE H (HYBRIDES RECHARGEABLES)

- Sélectionnez Hybrid.
- Sélectionnez Basé sur l'itinéraire ou Standard.

  Lorsqu'un guidage est activé et que l'option Basé sur l'itinéraire a été activée, l'énergie électrique est répartie judicieusement sur la totalité de l'itinéraire. En agglomération, le mode de fonctionnement électrique est privilégié, sur autoroute, la conduite avec le moteur thermique.

  Avec l'option Standard, le véhicule roule dans son programme de conduite standard (EL Electric ou H Hybrid). Aucune répartition de l'énergie électrique sur l'ensemble de l'itinéraire n'est prévue. La batterie haute tension est déchargée, après quoi le trajet se poursuit avec le moteur thermique.

RÉGLAGE DU PROGRAMME DE CONDUITE CURVE (VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA SUSPENSION E-ACTIVE BODY CONTROL)

- Sélectionnez Curve.
- Réglez un niveau d'inclinaison.

Boîte automatique

Utilisation du levier sélecteur DIRECT SELECT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si aucun rapport n'est engagé par la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.

Si la position de la boîte de vitesses sélectionnée n'est pas mise en évidence, le véhicule risque de démarrer dans le mauvais sens ou de partir en roue libre.

- Après un changement de position de la boîte de vitesses, toujours contrôler l'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran conducteur.

Lorsque la position de la boîte de vitesses n'est pas mise en évidence sur l'écran conducteur, même après un court laps de temps :

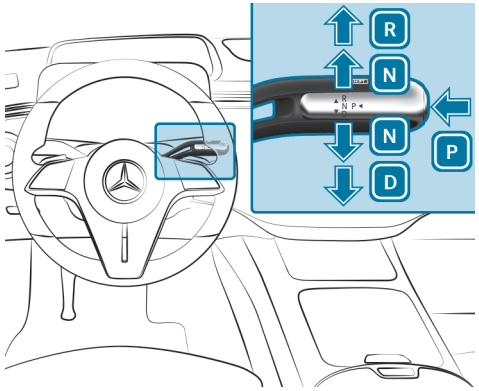
- Tenez compte des messages d'écran.
- Démarrer prudemment et vérifier la position de la boîte de vitesses.
- A l'immobilisation du véhicule, bloquer le frein de stationnement et empêcher le véhicule de rouler.
- Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages dus au passage dans la position parking P alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking P alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- Passez en position parking P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

PASSER DANS LA POSITION PARKING P



- Immobilisez le véhicule avec le pédale de frein.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche P.
  La position parking P n'est engagée que lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique P. Cela peut prendre un peu de temps. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses P n'apparaît pas, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

► Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (⟶ page 469).

LA BOÎTE AUTOMATIQUE PASSE AUTOMATIQUEMENT DANS LA POSITION PARKING [P] SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous arrêtez le véhicule alors que ce dernier est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R].
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R].
- Vous arrêtez le véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R] et vous immobilisez le véhicule.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur [N] lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé.
- Le passage automatique dans la position parking [P] est nécessaire côté véhicule.

Pour effectuer des manœuvres avec la porte conducteur ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et engagez de nouveau la position [D] ou [R] de la boîte de vitesses.

ENGAGEMENT DE LA MARCHE ARRIÈRE [R]

► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

PASSAGE AU POINT MORT [N]

► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

ⓘ Pour mettre la boîte de vitesses au point mort [N] lorsque le véhicule est en marche, actionnez le levier sélecteur vers le haut ou vers le bas pendant quelques secondes jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

SI LA BOÎTE DE VITESSES DOIT ÊTRE MAINTENUE AU POINT MORT [N], MÊME LORSQUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ OU QUE VOUS OUVREZ LA PORTE CONDUCTEUR:

► Immobilisez le véhicule avec le pédale de frein.

► Mettez la boîte de vitesses au point mort [N].

► Relâchez la pédale de frein.

► Arrêtez le véhicule.

Si vous laissez la clé dans le véhicule, la boîte de vitesses reste au point mort [N] et la position parking [P] n'est pas automatiquement engagée.

Le véhicule peut être déplacé librement. Le message Risque déplacement véhicule N activé manuellement Pas de passage automatique à P apparaît sur l'écran conducteur.

ⓘ Si la boîte de vitesses ne reste pas au point mort [N], redémarrez le véhicule et répétez le processus.

LE PASSAGE AUTOMATIQUE DANS LA POSITION PARKING [P] EST RÉACTIVÉ DÈS QUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur la position [D] ou [R].
- Vous appuyez sur la touche [P].

ENGAGEMENT DE LA POSITION DE MARCHE D

► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Dégagement du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si vous engagez la position D ou R de la boîte de vitesses sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule se met à rouler ou à ramper. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, il accélère directement dans la direction correspondante.

Il y a risque d'accident. Dans de telles situations, soyez particulièrement vigilant pour éviter de prendre des risques.

► Ne passez de la position D à la position R de la boîte de vitesses et inversement sans appuyer sur la pédale de frein que dans des cas exceptionnels, par exemple pour dégager le véhicule.

► Dans toutes les autres situations, ne changez de position de boîte de vitesses qu'à l'arrêt et uniquement en enfonçant la pédale de frein.

Le dégagement peut aider à dégager un véhicule enlisé dans la boue ou la neige.

Pour dégager le véhicule depuis l'arrêt, déplacez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut et vers le bas sans appuyer sur la pédale de frein afin de passer de la position D à la position R de la boîte de vitesses et inversement.

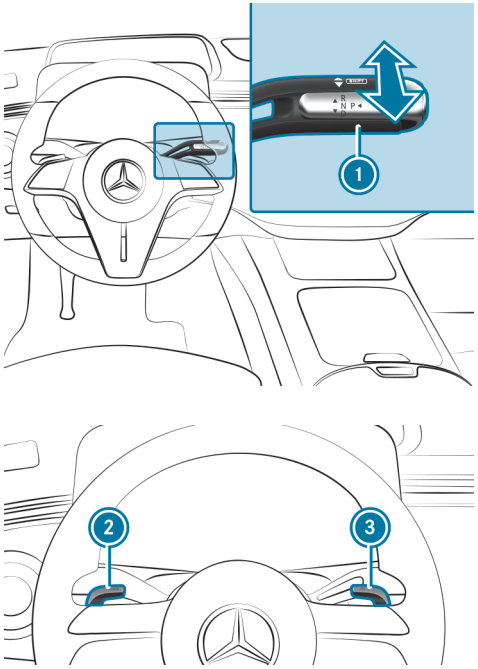
Changement de rapport manuel

ⓘ Pour les véhicules hybrides rechargeables, tenez compte des informations relatives au système de freinage à récupération (→ page 420).

DANS LA POSITION D DE LA BOÎTE DE VITESSES, VOUS POUVEZ CHANGER DE VITESSE MANUELLEMENT COMME SUIT:

- avec le levier sélecteur DIRECT SELECT
- avec les palettes de changement de rapport au volant (en fonction de l'équipement)

Si cela est autorisé, la boîte de vitesses passe à un rapport de boîte supérieur ou inférieur en fonction de la commande.



Palettes de changement de rapport au volant

Vous pouvez passer les rapports manuellement, de manière temporaire ou permanente.

ⓘ Vous pouvez activer ou désactiver le changement de rapport manuel permanent dans le système multimédia (⟶ page 433).

Réglage temporaire :

► **Activation :** poussez le levier sélecteur DIRECT SELECT ① vers l'avant + ou tirez-le vers l'arrière −.

ou

► Tirez la palette de changement de rapport au volant − ② ou + ③.

Le changement de rapport manuel est momentanément activé. L'affichage de la position de la boîte de vitesses indique M et le rapport engagé.

► Lorsque la recommandation de rapport ④ apparaît sur l'écran conducteur à côté du rapport de boîte actuel: engagez le rapport indiqué.

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.

DANS LES CAS SUIVANTS, LE CHANGEMENT DE RAPPORT MANUEL PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ AUTOMATIQUEMENT:

- En cas de changement du programme de conduite
- En cas de redémarrage du véhicule
- Lorsque vous repassez sur la position D de la boîte de vitesses
- En fonction du style de conduite

► **Montée des rapports :** poussez le levier sélecteur DIRECT SELECT ① vers l'avant +.

ou

► Tirez la palette de changement de rapport au volant + ③.

- **Descente des rapports :** tirez le levier sélecteur DIRECT SELECT (1) vers l'arrière [−].

ou

- Tirez la palette de changement de rapport au volant [−] (2).

  Si vous maintenez le levier sélecteur DIRECT SELECT (1) ou la palette de changement de rapport au volant [−] (2) tiré pour rétrograder, la boîte de vitesses engage le plus petit rapport.
- **Désactivation :** poussez le levier sélecteur DIRECT SELECT (1) vers l'avant [+] et maintenez-le dans cette position.

ou

- Tirez la palette de changement de rapport au volant [+] (3) et maintenez-la tirée.

  L'affichage de la position de la boîte de vitesses indique [D].

Activation et désactivation permanentes du changement de rapport manuel

Système multimédia:

→

- Sélectionnez [M].

  Lorsque l'assistant directionnel est activé, le voyant s'allume.

Utilisation du kickdown

- **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un surrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

LE MODE CROISIÈRE PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Le moteur thermique est coupé si les conditions de marche le permettent. Toutes les fonctions du véhicule restent activées.
- L'affichage de la position de la boîte de vitesses [D] est affiché en vert.

LE MODE CROISIÈRE EST ACTIVÉ LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le programme de conduite [E] est sélectionné.
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- Aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé au dispositif pour remorque.
- La batterie est suffisamment chargée.
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas actionnée (à l'exception de freinages légers).

Vous pouvez activer le mode croisière si, dans le programme de conduite [I*], vous avez sélectionné le réglage «Eco» pour l'entraînement.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

LES PARAMÈTRES SUIVANTS PEUVENT AUSSI EMPÊCHER LE FONCTIONNEMENT DU MODE CROISIÈRE:

- Montée
- Descente
- Température
- Altitude
- Vitesse
- Etat de fonctionnement du moteur
- Conditions de circulation

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver portant le sigle M+S et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

► Ne faites jamais le plein avec de l'essence.

► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Ravitaillez uniquement le véhicule avec une essence sans plomb et sans soufre.

Cette essence peut contenir jusqu'à 25 % en volume- d'éthanol.

► Vous trouverez les carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur les carburants compatibles, adressez-vous à un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité se trouvent par ailleurs sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume- de méthanol, parex. M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

Véhicules avec filtre à particules diesel :

► Utilisez uniquement un gazole sans soufre.
Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

Véhicules sans filtre à particules diesel :

► Utilisez uniquement un gazole avec une teneur en soufre inférieure à 500 ppm.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Ester méthylique d'acides gras pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Raccourcissement des intervalles de maintenance dû à l'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées

L'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées peut entraîner la formation de dépôts de carburant avec un volume de séparation élevé. L'utilisation permanente de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées (codes de compatibilité B10 et B20) peut entraîner un raccourcissement des intervalles de maintenance du filtre à carburant.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée (plusieurs semaines):

► Ravitaillez auparavant le véhicule avec un gazole dont la proportion en biocarburant est inférieure à 10 % afin d'éviter la formation éventuelle de dépôts de biocarburant dans le réservoir de carburant.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN MAUVAIS CARBURANT:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN CARBURANT INADAPTÉ:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Projections de carburant lors du retrait du pistolet

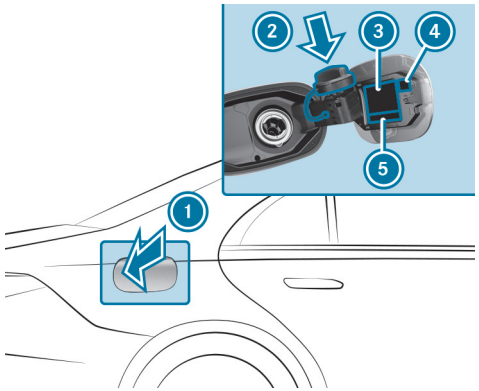
► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- **Véhicules hybrides rechargeables équipés d'un moteur à essence :** le réservoir de carburant a été purgé avant le ravitaillement (⟶ page 441).

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.



1. Trappe de réservoir
2. Support du bouchon de réservoir
3. Tableau de pression des pneus

④ Code QR pour la carte de secours
⑤ Type de carburant

ⓘ **Véhicules hybrides rechargeables équipés d'un moteur à essence :** la trappe de réservoir s'ouvre automatiquement après la purge du réservoir de carburant (⟶ page 441).

- Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir ①.
- Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- Introduisez le bouchon de réservoir dans le support ② par le haut.
- Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

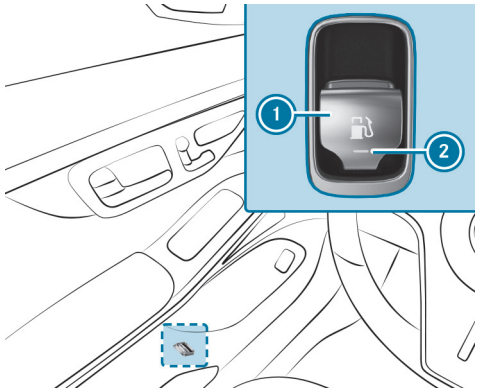
ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole.
Votre véhicule est équipé d'un détrompeur de carburant afin d'éviter qu'il ne soit ravitaillé avec un carburant inadapté. Cette fonction peut être désactivée dans certains pays pour des raisons locales. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** ne roulez pas jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide.
Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de gazole minimum avant de le démarrer.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** utilisez une tubulure de remplissage avec un diamètre large pour les véhicules diesel lorsque vous faites l'appoint de carburant avec un jerrycan. Sinon, vous ne pourrez pas introduire la tubulure de remplissage dans le réservoir.

- Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir ①.

Purge du réservoir de carburant (véhicules hybrides rechargeables équipés d'un moteur à essence)



► Tirez brièvement la touche (1).

Le voyant (2) clignote et le message Purge du réservoir... Veuillez patienter apparaît sur l'écran conducteur.

Une fois le réservoir de carburant purgé, le voyant (2) est allumé en permanence.

Le message Réservoir purgé Véhicule prêt pour le ravitaillement apparaît sur l'écran conducteur et la trappe de réservoir s'ouvre automatiquement.

ⓘ La purge du réservoir de carburant peut prendre plusieurs minutes dans certains cas.

Le réservoir de carburant ne peut être purgé que si les conditions mentionnées précédemment sont remplies. Sinon, parcourez au moins 0,5 km et répétez l'opération.

ⓘ **SI L'UNE DES SITUATIONS SUIVANTES SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UN DYSFONCTIONNEMENT EST SURVENU:**

- Le voyant (2) commence à clignoter, puis s'éteint.
- Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume.

REMARQUE

Endommagement de la trappe de réservoir lors de son ouverture

Si vous essayez d'ouvrir une trappe de réservoir qui n'est pas déverrouillée, celle-ci et le mécanisme d'ouverture risquent d'être endommagés.

► Ravitaillez le véhicule uniquement lorsque la trappe de réservoir s'est ouverte automatiquement.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

AdBlue® (uniquement sur les véhicules équipés d'un moteur diesel)

REMARQUES RELATIVES À L'APPOINT D'ADBLUE®

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement NOx de moteurs diesel. Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'ADBLUE® PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- non toxique
- incolore et inodore
- non inflammable

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Evitez que de l'AdBlue® n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.

N'ingérez pas d'AdBlue®. En cas d'ingestion d'AdBlue®, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche. Buvez beaucoup d'eau. Consultez immédiatement un médecin.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

VOUS POUVEZ VOUS PROCURER DE L'ADBLUE® DANS LES ENDROITS SUIVANTS:

- Vous pouvez confier l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz en service rapide.
- Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans de nombreuses stations-service aux distributeurs d'AdBlue®.
- Vous pouvez également vous procurer de l'AdBlue® dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz, et dans de nombreuses stations-service sous forme de jerrycans de remplissage d'AdBlue® ou de flacons de remplissage d'AdBlue®.

ⓘ Dans le cas de bidons de remplissage, veillez à ce qu'ils soient reliés à la tubulure de remplissage du véhicule de manière à ce que l'écoulement s'effectue sans égouttement.

APPOINT D'ADBLUE®

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

- ► Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.
- ► Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.
- ► Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

REMARQUE
Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

- ► Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.
- ► Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

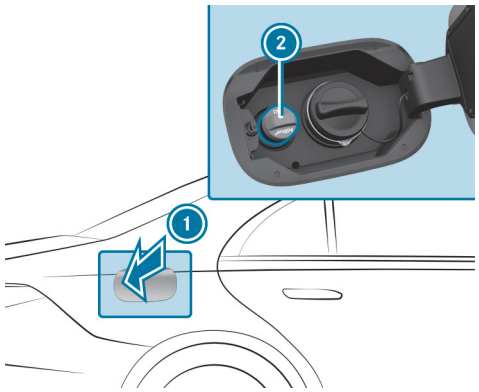
LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT L'UN APRÈS L'AUTRE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance une fois que la distance restante affichée sera dépassée. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km. Le faible niveau d'AdBlue® entraîne une limitation de la vitesse maximale disponible à la valeur affichée. Aucun redémarrage du véhicule ne sera possible une fois la distance restante affichée parcourue. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Véhic. en marche, attend. 60s sinon démarrage impossible. Le réservoir d'AdBlue® est vide. Une fois le véhicule arrêté, vous ne pourrez plus le redémarrer. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée. Mettez le véhicule en marche et patientez pendant environ 60 secondes. Démarrez le véhicule.

Vous pouvez afficher l'autonomie d'AdBlue® et le niveau de remplissage sur l'écran conducteur, dans le menu Maintenance.

ⓘ L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie calculée.

OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®



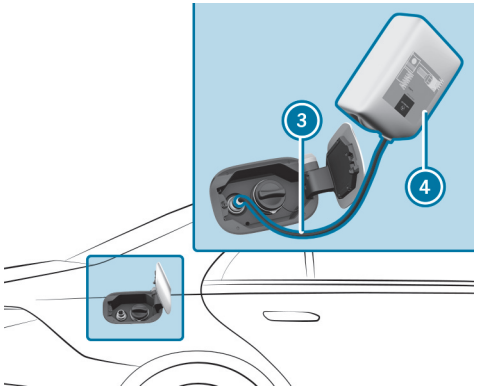
► Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir (1).

► Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) vers la gauche et enlevez-le.

ⓘ Vous pouvez également placer le bouchon du réservoir d'AdBlue® sur le support du bouchon de réservoir qui se trouve sur le bras de charnière de la trappe de réservoir.

APPOINT D'ADBLUE®

Mercedes-Benz vous recommande de faire l'appoint d'AdBlue® à un distributeur. Si aucun distributeur d'AdBlue® n'est disponible, vous pouvez également faire l'appoint d'AdBlue® avec un bidon.



- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) et inclinez-le.

  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.

  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (3) et refermez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) dans l'ordre inverse du remplissage.
- Mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) en place, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir (1).
- Mettez le véhicule en marche pendant 60 secondes au moins.

ⓘ Si vous ne pouvez plus démarrer le véhicule parce que le réservoir d'AdBlue® est vide, le système peut mettre jusqu'à 60 secondes pour détecter l'appoint.

- Démarrez le véhicule.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Charge de la batterie haute tension (véhicules hybrides rechargeables)

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

REMARQUE
Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée

Les batteries lithium-ion subissent une autodécharge naturelle.

Pour cette raison, une décharge profonde peut survenir lors d'une immobilisation prolongée de plusieurs mois. Cela risque d'endommager la batterie haute tension.

- Afin d'éviter d'éventuels dommages, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

REMARQUE
Vieillissement accéléré de la batterie haute tension en cas de non-respect des recommandations suivantes

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, les quantités d'énergie stockable et disponible de la batterie haute tension diminuent tout au long de son cycle de vie. De ce fait, l'autonomie électrique maximale qui peut être atteinte diminue et la puissance électrique maximale du véhicule peut être compromise.

LES FACTEURS SUIVANTS PEUVENT ACCÉLÉRER LE VIEILLISSEMENT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- un état de charge élevé de la batterie haute tension, en particulier lorsque le véhicule est immobilisé pendant une période prolongée
- une charge rapide fréquente avec du courant continu (mode 4)
- une température environnante élevée en cas d'immobilisation prolongée

► Afin d'éviter une accélération du vieillissement, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

REMARQUE
Endommagement du système d'entraînement lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes

Lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes supérieures à 4 000 m au-dessus du niveau de la mer, le système d'entraînement risque d'être endommagé.

Il se peut alors que vous ne puissiez pas poursuivre votre route.

► Evitez les processus de charge à des altitudes extrêmes.

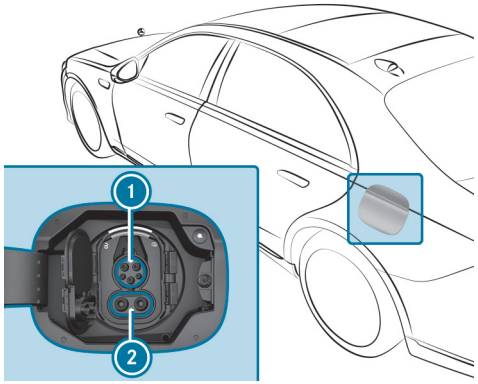
RECOMMANDATIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne. A partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge augmente considérablement.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 25 % et 30 %. Ne raccordez pas la batterie haute tension de manière permanente à un système d'alimentation électrique.
- En cas d'immobilisation prolongée, évitez, si possible, d'exposer le véhicule à une température extérieure élevée.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (⟶ page 661).
- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 15 %.

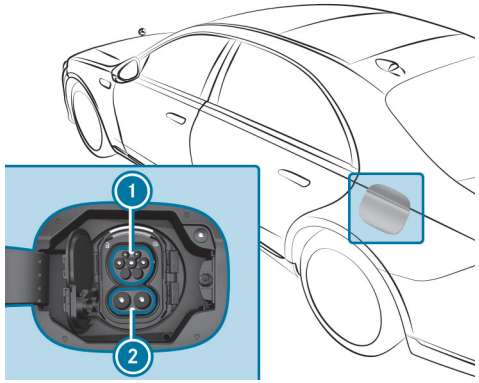
- Ne débranchez pas la batterie 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, l'état de la batterie haute tension ne peut pas être surveillé par le véhicule.
- Si la batterie haute tension est utilisée exclusivement avec des états de charge faibles, chargez complètement la batterie haute tension tous les 6 mois.

SELON L'ÉQUIPEMENT ET LA VERSION SPÉCIFIQUE AU PAYS, VOTRE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE L'UNE DES PRISES DU VÉHICULE SUIVANTES:

- Type 1 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2/3)
- Type Combo 1 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2/3) et du courant continu (mode 4)
- Type 2 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2/3)
- Type Combo 2 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2/3) et du courant continu (mode 4)



Prise du véhicule de type Combo 1



Prise du véhicule de type Combo 2

1 Prise pour charge avec du courant alternatif de type 1 ou de type 2

2 Extension pour prise pour charge avec du courant continu

ⓘ Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu sur une prise du véhicule de type Combo, les 2 connecteurs de la prise du véhicule 1 et 2 sont utilisés pour la charge.

POSSIBILITÉS DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION (MODE 2, 3 OU 4):

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire:
  - sur une prise secteur (mode 2)
  - sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire (véhicules équipés d'une prise du véhicule de type Combo):

- sur une borne de recharge rapide (mode 4)

En fonction de l'équipement spécifique au pays et du câble de charge de votre véhicule, la charge avec du courant alternatif monophasé est également possible.

Lors de la charge, tenez toujours compte des différentes exigences du réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant local du réseau électrique.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

Informations relatives aux réglages de la charge (⟶ page 659).

LIMITES SYSTÈME

LA PUISSANCE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT ÊTRE COMPROMISE PAR

- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs d'électricité auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

LE TEMPS DE CHARGE OU LA PUISSANCE DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT AUGMENTER EN RAISON

- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- d'un état de charge faible ou élevé de la batterie haute tension
- du courant de charge maximal disponible du dispositif de recharge
- des réglages relatifs au processus de charge dans le système multimédia (⟶ page 659)
- de l'âge de la batterie haute tension

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

► Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ DANGER
Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

► Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui

- a été posée correctement et
- a été homologuée par un professionnel de l'électricité.

► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.

► Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

► Si aucun câble de charge Mercedes-Benz n'est disponible, utilisez un câble de charge testé et approuvé par le fabricant du câble de charge pour la charge de la batterie haute tension de votre véhicule.

► N'utilisez pas de câble de charge endommagé.

► N'utilisez pas de

- câbles de rallonge
- tambours de câble
- multiprises

► N'utilisez pas d'adaptateurs.

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique. Les temps de charge lors de la charge de la batterie haute tension sur une prise secteur sont nettement plus longs que lors de la charge sur une boîte murale ou une borne de recharge.

MERCEDES-BENZ RECOMMANDE LA PUISSANCE DE CHARGE SUIVANTE:

- au moins 1,4 kW/phase pour une charge fiable afin d'éviter les pauses ou les interruptions de charge involontaires
- la puissance de charge maximale possible pour une charge efficace

Pour la charge sur une prise secteur, utilisez uniquement le câble de charge fourni avec le véhicule ou un câble de charge Mercedes-Benz homologué pour votre véhicule dans votre pays.

Si aucun câble de charge Mercedes-Benz n'est disponible dans votre pays, utilisez pour la charge sur une prise secteur un câble de charge qui répond aux exigences techniques et réglementaires locales en vigueur et qui a été testé et approuvé par le fabricant du câble de charge. Si vous utilisez un tel câble de charge, tenez impérativement compte des remarques relatives au courant de charge maximal autorisé (⟶ page 452).

Pour de plus amples informations sur les câbles de charge homologués, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge pendre librement à une prise secteur.

L'ÉLÉMENT DE COMMANDE NE DOIT PAS ÊTRE SOULEVÉ PAR LES COMPOSANTS SUIVANTS:

- par la fiche de câble de charge
- par la prise secteur

Lors de la charge, protégez l'élément de commande du câble de charge contre un échauffement excessif, par exemple en cas d'exposition directe au soleil. Le processus de charge risque sinon d'être interrompu.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale ou sur une borne de recharge (mode 3)

⚠ DANGER
Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur la boîte murale, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ► Branchez uniquement le câble de charge sur une boîte murale qui
  - a été posée correctement et
  - a été homologuée par un professionnel de l'électricité.
- ► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ► N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ► Ne rallongez pas le câble de charge.
- ► N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ► Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

Pour la charge sur boîte murale sans câble prémonté, utilisez le câble de charge pour boîte murale et borne de recharge (mode 3) disponible en option.

Le câble de charge se trouve dans un sac rangé dans le coffre ou le compartiment de chargement.

Utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

DANGER
Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ► Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- ► N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ► Ne rallongez pas le câble de charge.
- ► N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ► Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

MERCEDES-BENZ RECOMMANDE LA PUISSANCE DE CHARGE SUIVANTE:

- au moins 1,4 kW/phase pour une charge fiable afin d'éviter les pauses ou les interruptions de charge involontaires
- au moins 1,8 kW/phase pour une charge efficace

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via Plug & Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à MB.CHARGE Public (⟶ page 674).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Courant de charge maximal autorisé pour la recharge sur une prise secteur

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ► Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

REMARQUE
Surcharge de la prise secteur dû à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge fourni.
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.
- Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.
- Si aucun câble de charge Mercedes-Benz n'est disponible, utilisez un câble de charge testé et approuvé par le fabricant du câble de charge pour la charge de la batterie haute tension de votre véhicule.
- Vérifiez le courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge affichée sur l'écran conducteur.

Pour un câble de charge Mercedes-Benz fourni, la valeur maximale du courant de charge est réglée en fonction du pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro Mercedes-Benz, le courant de charge maximal peut être réglé en fonction du pays (voir la notice d'utilisation du système de charge).

- Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.
- Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

Si aucun câble de charge Mercedes-Benz n'est disponible dans votre pays, utilisez pour la charge sur une prise secteur un câble de charge qui répond aux exigences techniques et réglementaires locales en vigueur et qui a été testé par le fabricant du câble de charge pour votre véhicule. Si vous utilisez un tel câble de charge pour une tension de charge de 230 V, le courant de charge doit être limité à 8 A maximum. Pour une tension de charge de 120 V, le courant de charge doit être limité à 12 A maximum.
Pour de plus amples informations sur les câbles de charge homologués, adressez-vous à un atelier qualifié.

En cas de questions relatives au courant de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Câbles de charge

VUE D'ENSEMBLE DE L'UNITÉ DE COMMANDE DU CÂBLE DE CHARGE

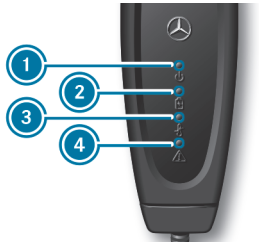
DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

► Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Le véhicule peut être équipé du câble de charge Mercedes-Benz décrit ci-dessous pour la recharge sur une prise secteur. L'unité de commande du câble de charge indique l'état actuel du processus de charge.

Si aucun câble de charge Mercedes-Benz n'est disponible dans votre pays, utilisez pour la charge sur une prise secteur un câble de charge qui répond aux exigences techniques et réglementaires locales en vigueur et qui a été testé par le fabricant du câble de charge pour votre véhicule. Si vous utilisez un tel câble de charge, tenez impérativement compte des remarques relatives au courant de charge maximal autorisé (⟶ page 452).
Pour de plus amples informations sur les câbles de charge homologués, adressez-vous à un atelier qualifié.



1 Affichage de la tension du secteur
2 Affichage du processus de charge
3 Affichage de la surveillance de la température
4 Affichage du dispositif de sécurité

AFFICHAGE DE LA TENSION DU SECTEUR
1 allumé en blanc: tension du secteur appliquée

AFFICHAGE DU PROCESSUS DE CHARGE
2 clignote en vert: batterie haute tension en cours de charge

AFFICHAGE DE LA SURVEILLANCE DE LA TEMPÉRATURE
3 clignote en rouge: température trop élevée au niveau de la prise secteur – le processus de charge a été arrêté

3 ALLUMÉ EN ROUGE ET

- 2 clignote en même temps en vert: température trop élevée – la puissance de charge est réduite
- 2 ne clignote pas: température trop élevée – le processus de charge a été arrêté

Lorsque l'affichage de la surveillance de la température 3 est allumé, il peut être utile de protéger le câble de charge d'un ensoleillement direct.

AFFICHAGE DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ

④ clignote en rouge: défaut du câble de charge ou défaut interne, processus de charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge

④ ALLUMÉ EN ROUGE ET

- ① est éteint: défaut dans le raccordement au secteur, processus de charge impossible, changer de prise secteur
- ① est allumé: défaut côté véhicule, processus de charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge

Lorsque les 4 affichages sont allumés, l'unité de commande du câble de charge effectue un autodiagnostic.

RÉINITIALISATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE DU CÂBLE DE CHARGE

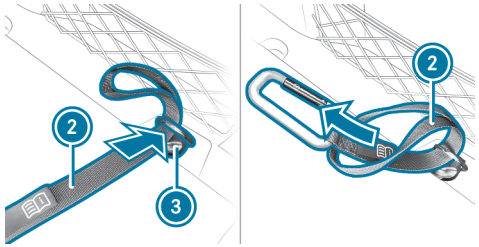
Lorsque le dispositif de sécurité ④ indique un défaut du câble de charge ou un défaut côté véhicule, réinitialisez d'abord l'unité de commande du câble de charge. Pour ce faire, débranchez le câble de charge du véhicule et de la prise secteur et attendez 5 secondes environ. Si le défaut persiste après le rebranchement du câble de charge, un processus de charge sur la prise secteur n'est pas possible. Selon l'affichage, le câble de charge doit être remplacé ou la fiche du véhicule doit être contrôlée par un atelier qualifié.

RANGEMENT DU CÂBLE DE CHARGE

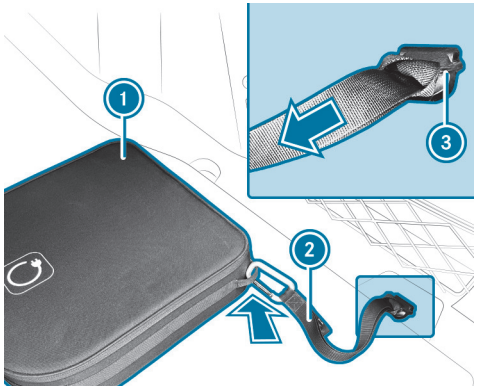
Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans le sac pour câble de charge fourni et fixez le sac pour câble de charge dans le coffre ou le compartiment de chargement à l'aide de la sangle de maintien correspondante. Sinon, le sac pour câble de charge contenant le câble de charge n'est pas suffisamment sécurisé.

Sac pour câble de charge dans le coffre/compartiment de chargement (exemple)

A la livraison, le sac pour câble de charge ① se trouve avec la sangle de maintien ② dans le coffre ou le compartiment de chargement. Pour sécuriser le sac pour câble de charge, la sangle de maintien doit être fixée à un anneau d'arrimage ③. N'utilisez pas de crochet pour sac pour fixer la sangle de maintien.



- ► Passez l'extrémité de la boucle de la sangle de maintien ② à travers l'anneau d'arrimage ③ dans le coffre ou le compartiment de chargement.
- ► Passez l'extrémité avec le mousqueton dans la boucle de la sangle de maintien ②.

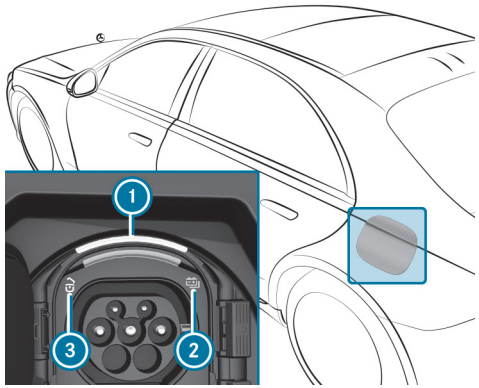


- Serrez la sangle de maintien (2) de manière à ce que le nœud qui entoure l'anneau d'arrimage (3) soit ferme et bien en place.
- Accrochez le mousqueton de la sangle de maintien (2) à l'un des œillets de maintien du sac pour câble de charge (1).

Fonctions des voyants intégrés à la prise du véhicule

ⓘ Selon la version spécifique au pays, votre véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes.

Le volet de prise se verrouille et se déverrouille de manière centralisée en même temps que le véhicule. Si une clé est détectée dans le véhicule ou si la distance entre la clé et le véhicule est d'environ 1 m, le volet de prise peut être ouvert même si le véhicule est verrouillé.



Prise du véhicule de type Combo 2 (exemple)

(1) Voyant de la prise
(2) Voyant indiquant le processus de charge
(3) Voyant indiquant l'état de verrouillage

L'arc supérieur du voyant de la prise (1) sert d'éclairage et clignote ou s'allume de manière analogue au voyant (3). L'arc inférieur sert d'affichage d'état et clignote ou s'allume de manière analogue au voyant (2).

La couleur et la signalisation des voyants (2) et (3) ont la signification suivante.

ETAT DE VERROUILLAGE (3)

- Allumé en blanc: prise du véhicule déverrouillée; brancher ou débrancher le câble de charge
- Clignote en blanc: défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage

ETAT DU PROCESSUS DE CHARGE (2)

- Allumé en vert (pendant 60 s env.): processus de charge terminé
- Clignote en vert: processus de charge; flux d'énergie actif

- Allumé en orange (pendant 60 s env.): pause durant la charge
- Clignote en orange: établissement de la connexion
- Clignote en rouge (pendant 30 s env.): défaut côté véhicule; processus de charge impossible

Démarrage du processus de charge (mode 2/3)

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

► Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

► Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.

► Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).

► Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.

► Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, ne les touchez pas et faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule

► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsque aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

REMARQUE
Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 300 N) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

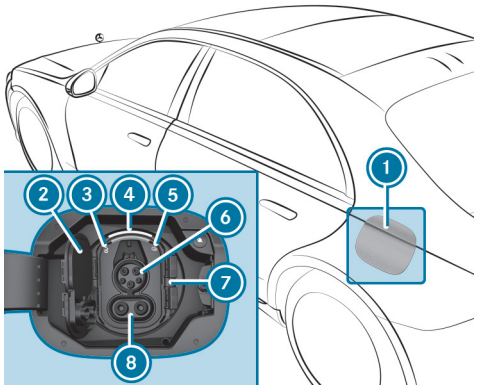
► En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

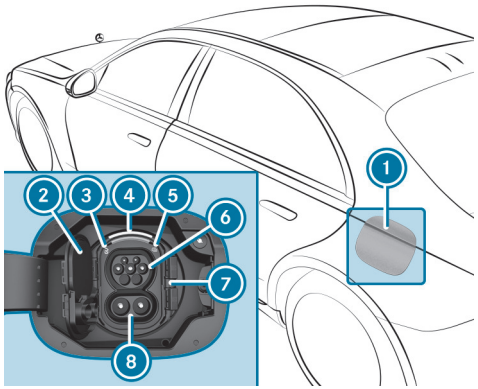
- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le mode de diagnostic de l'écran conducteur n'est pas activé (⟶ page 589).
- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la clé est détectée dans le véhicule ou à une distance d'environ 1 m du véhicule.
- Le câble de charge n'est pas tendu.

SELON L'ÉQUIPEMENT ET LA VERSION SPÉCIFIQUE AU PAYS, VOTRE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE L'UNE DES PRISES DU VÉHICULE SUIVANTES:

- Type 1 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3)
- Type Combo 1 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) et du courant continu (mode 4)
- Type 2 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3)
- Type Combo 2 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) et du courant continu (mode 4)



Prise du véhicule Combo 1



Prise du véhicule Combo 2

- Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise (1) et faites pivoter le volet de prise vers l'avant.

  Le voyant (3) et l'affichage d'état supérieur (4) sont allumés en blanc.

ⓘ Le volet de prise (1) peut également être ouvert par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 659).

- Poussez le verrou (7) vers la droite et ouvrez le couvercle de prise (2).

ⓘ Sur les véhicules équipés d'une prise du véhicule Combo, seul le connecteur (6) est nécessaire pour la fiche de câble de charge. Ouvrez uniquement la partie supérieure du couvercle de prise (2).

- Pour la charge sur une prise secteur, introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe.
- **Système de charge flexible Pro :** si nécessaire, désactivez la détection du conducteur de protection et réglez le courant de charge maximal (voir la notice d'utilisation du système de charge).
- Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur (6) de la prise du véhicule. Si la boîte murale/borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de raccordement, introduisez la fiche du câble de charge du véhicule jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale/borne de recharge.

  Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.

  Lorsque la borne de recharge est activée, le voyant (5) et l'affichage d'état inférieur (4) clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité (la préclimatisation, par exemple).

Le véhicule est équipé d'un fusible électrique contre les surtensions dans le réseau électrique. Ce fusible électrique peut, par exemple, intervenir lors d'orages violents et faire sauter le disjoncteur du bâtiment et ainsi interrompre la charge. Ces fonctions servent à protéger le véhicule.
Après le réenclenchement du disjoncteur du bâtiment, le processus de charge se poursuit automatiquement. En cas d'interruption de la charge sans déclenchement du disjoncteur du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge se poursuive automatiquement.

Fin du processus de charge (mode 2/3)

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, ne les touchez pas et faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule

► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsque aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

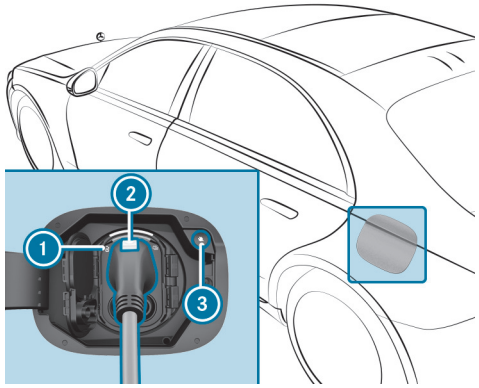
Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la clé est détectée dans le véhicule ou à une distance d'environ 1 m du véhicule.

SELON L'ÉQUIPEMENT ET LA VERSION SPÉCIFIQUE AU PAYS, VOTRE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE L'UNE DES PRISES DU VÉHICULE SUIVANTES:

- Type 1 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3)
- Type Combo 1 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) et du courant continu (mode 4)
- Type 2 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3)
- Type Combo 2 pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) et du courant continu (mode 4)

PRISE DU VÉHICULE DE TYPE COMBO 1



ⓘ Les véhicules équipés d'une prise du véhicule de type 1 pour la charge avec du courant alternatif n'ont pas de touche d'annulation de la charge (3).

- **Prise du véhicule de type Combo 1 :** appuyez sur la touche d'annulation de la charge (3).

  Le processus de charge est arrêté. Le voyant (1) s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

ⓘ Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge (3) n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur pour arrêter le processus de charge. Si le voyant (1) s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.

ⓘ Le processus de charge peut également être arrêté par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 659).

- **Prise du véhicule de type 1 :** déverrouillez le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur.

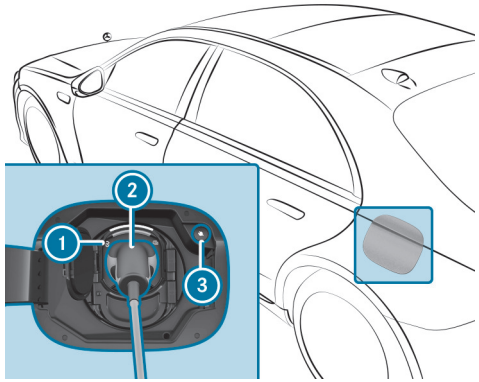
  Le processus de charge est arrêté. Le voyant (1) s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

- Maintenez la touche (2) qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

- Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule (⟶ page 455).

PRISE DU VÉHICULE DE TYPE COMBO 2



ⓘ Les véhicules équipés uniquement d'une prise du véhicule de type 2 pour la charge avec du courant alternatif n'ont pas de touche d'annulation de la charge (3).

- **Prise du véhicule de type Combo 2 :** appuyez sur la touche d'annulation de la charge (3).

  Le processus de charge est arrêté. Le voyant (1) s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

ⓘ Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge (3) n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur pour arrêter le processus de charge. Si le voyant [🔓] (1) s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.

ⓘ Le processus de charge peut également être arrêté par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 659).

- **Prise du véhicule de type 2 :** déverrouillez le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur.
  Le processus de charge est arrêté. Le voyant [🔓] (1) s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.
- Retirez la fiche de câble de charge (2) de la prise du véhicule.

ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

- Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule (⟶ page 455).

ⓘ Le voyant [🔓] (1) intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Démarrage du processus de charge (mode 4)

⚠ **DANGER**
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, ne les touchez pas et faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule

► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsque aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

REMARQUE
Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

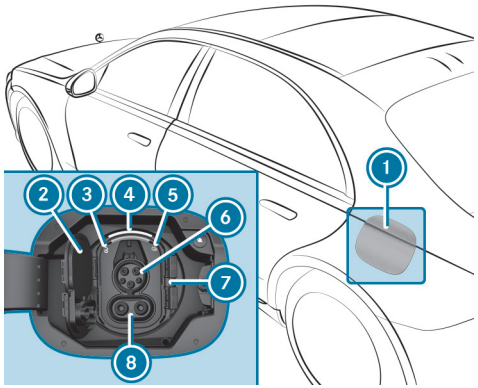
N'exercez pas de force excessive (maximum 300 N) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

► En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

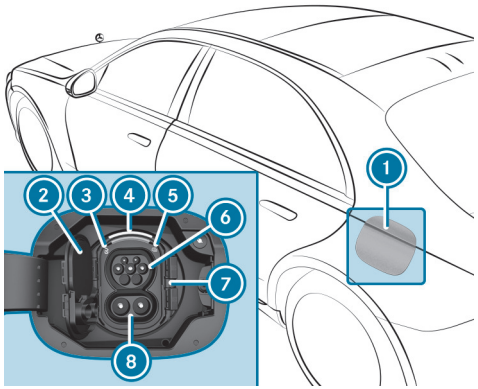
Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le mode de diagnostic de l'écran conducteur n'est pas activé (⟶ page 589).
- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la clé est détectée dans le véhicule ou à une distance d'environ 1 m du véhicule.
- Le câble de charge n'est pas tendu.

ⓘ Selon la version spécifique au pays, le véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes.



Prise du véhicule Combo 1



Prise du véhicule Combo 2

► Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise (1) et faites pivoter le volet de prise vers l'avant.

Le voyant (3) et l'affichage d'état supérieur (4) sont allumés en blanc.

ⓘ Le volet de prise (1) peut également être ouvert par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 659).

► Poussez le verrou (7) vers la droite et ouvrez le couvercle de prise (2).

ⓘ Pour la fiche de câble de charge CCS, les connecteurs (6) et (8) sont nécessaires. Par conséquent, ouvrez les 2 parties du couvercle de prise (2).

► Introduisez la fiche de câble de charge CCS jusqu'en butée dans la prise du véhicule.

Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.

Lorsque la borne de recharge est activée, le voyant (5) et l'affichage d'état inférieur (4) clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

ⓘ En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge (mode 4)

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ► Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ► Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ► Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ► Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

- ► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, ne les touchez pas et faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule

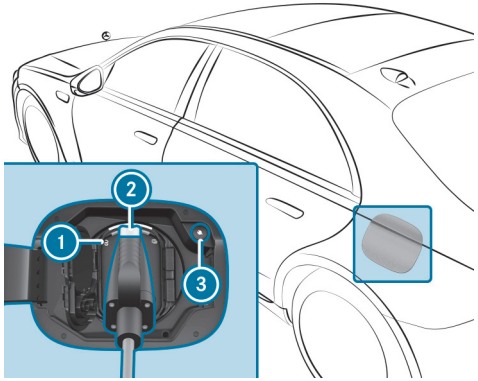
- ► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsque aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.
- ► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la clé est détectée dans le véhicule ou à une distance d'environ 1 m du véhicule.

ⓘ Selon la version spécifique au pays, le véhicule est équipé de l'une des prises du véhicule suivantes.

PRISE DU VÉHICULE DE TYPE COMBO 1



► Appuyez sur la touche d'annulation de la charge (3).

Le processus de charge est arrêté. Le voyant [🔓] (1) s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

ⓘ Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge (3) n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur pour arrêter le processus de charge. Si le voyant [🔓] (1) s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.

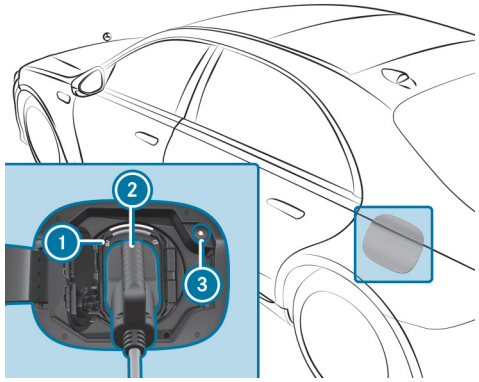
ⓘ Le processus de charge peut également être arrêté par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 659).

► Maintenez la touche (2) qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, déverrouillez le véhicule et répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

► Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.

PRISE DU VÉHICULE DE TYPE COMBO 2



- Appuyez sur la touche d'annulation de la charge (3).

  Le processus de charge est arrêté. Le voyant [🔓] (1) s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

ⓘ Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge (3) n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur pour arrêter le processus de charge. Si le voyant [🔓] (1) s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.

ⓘ Le processus de charge peut également être arrêté par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 659).

- Retirez la fiche de câble de charge (2) de la prise du véhicule.

ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, déverrouillez le véhicule et répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

- Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.

ⓘ Le voyant gauche [🔓] (1) intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

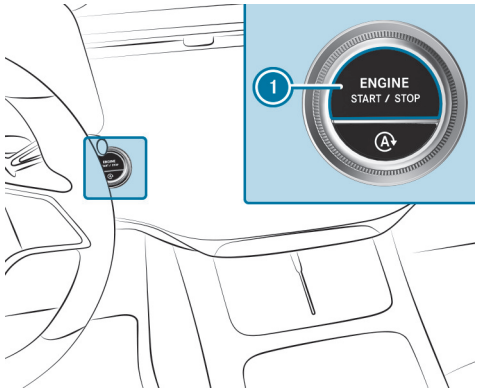
REMARQUE
Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

► Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

REMARQUE
Endommagement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou de la suspension active E-ACTIVE BODY CONTROL : le véhicule peut s'abaisser en cas de différences de température ou d'immobilisation prolongée. Cela risque d'endommager les pièces de carrosserie.

► Lorsque vous arrêtez ou démarrez le véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve sous ou à proximité immédiate de la carrosserie.



► Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, maintenez-la enfoncée et mettez la boîte de vitesses en position P (⟶ page 428).
- ▶ Appuyez sur la touche (1) pour arrêter le véhicule.
- ▶ Desserrez lentement le frein de service.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.

ⓘ Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Arrêt automatique du véhicule lors du verrouillage

Votre véhicule est équipé d'une fonction d'arrêt automatique.

SI VOUS QUITTEZ LE VÉHICULE ALORS QUE CELUI-CI EST OPÉRATIONNEL, LE VÉHICULE S'ARRÊTE LORSQUE VOUS VERROUILLEZ LE VÉHICULE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est en marche ou le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve sur P.
- La porte conducteur est fermée.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
  - Le véhicule est verrouillé avec la clé.
  - **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** le véhicule est verrouillé avec la fonction KEYLESS-GO appliquée au niveau de la poignée d'une porte fermée.
  - **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** le véhicule est verrouillé par l'intermédiaire de la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.

ⓘ Le véhicule reste démarré si vous ne le verrouillez pas comme décrit après l'avoir quitté. Dans ce cas, arrêtez le véhicule manuellement.

Arrêt automatique du véhicule après un délai

Lorsque le véhicule est démarré et que vous quittez le véhicule ou que celui-ci reste immobilisé un certain temps alors que la boîte de vitesses se trouve sur P , le message d'écran suivant apparaît sur l'écran conducteur: Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. dans XX min.

Le véhicule s'arrête alors automatiquement au bout de 20 minutes d'immobilisation.

ⓘ Pour éviter l'arrêt automatique à la fin de ce délai, confirmez le message correspondant affiché sur l'écran central du système multimédia.

DANS LES CAS SUIVANTS, LE VÉHICULE RESTE DÉMARRÉ:

- vous ne verrouillez pas le véhicule comme décrit lorsque vous quittez le véhicule
- l'arrêt automatique n'est pas indiqué par un message d'écran

- vous avez désactivé l'arrêt automatique à la fin du délai en confirmant le message correspondant sur l'écran central

Dans ce cas, arrêtez le véhicule manuellement.

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

PROGRAMMATION DES TOUCHES HOMELINK®

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

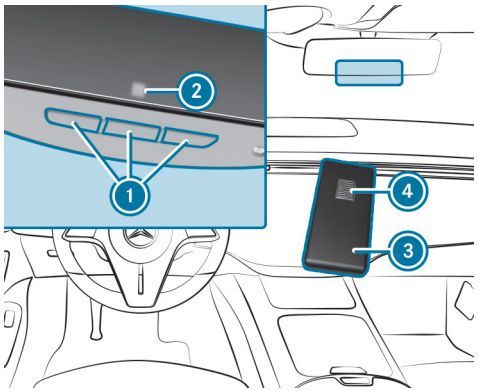
N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.
- La télécommande d'origine de la porte de garage est utilisée.

La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- **Processus de programmation :** appuyez sur l'une des touches à initialiser (1), puis relâchez-la.

  Si la touche sélectionnée n'est pas programmée, le voyant (2) clignote lentement en orange.

ⓘ Pour reprogrammer une touche déjà programmée, appuyez sur la touche correspondante jusqu'à ce que le voyant (2) se mette à clignoter lentement en orange. Cela peut prendre jusqu'à 20 secondes.

- Dirigez la télécommande (3) sur l'une des touches (1) qui se trouvent sous le rétroviseur, en maintenant une distance de 5 cm à 30 cm.
- Appuyez sur la touche (4) de la télécommande (3) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
  - Le voyant (2) reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
  - Le voyant (2) clignote en vert. La programmation a réussi.

ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant (2) reste allumé en vert en permanence.

La touche HomeLink® sélectionnée est maintenant programmée.

- **Test de la programmation :** appuyez sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes.
- Relâchez la touche HomeLink®, puis appuyez de nouveau dessus après 3 secondes et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes.
- Répétez cette opération encore une fois (3 fois au total).

ⓘ Si vous disposez d'un système de commande de porte de garage avec code fixe ou technologie QuickTrain, appuyer sur la touche HomeLink® programmée ouvrira ou fermera la porte de garage. Si la porte de garage ne fonctionne pas et que le voyant (2) clignote rapidement, vous devez effectuer une synchronisation du code tournant (⟶ page 474).

RÉALISATION DE LA SYNCHRONISATION DU CODE TOURNANT (SI NÉCESSAIRE)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.

Si la porte de garage ne fonctionne pas et que le voyant intégré au rétroviseur intérieur clignote rapidement, votre système de commande de porte de garage fonctionne avec un code tournant. Dans ce cas, la synchronisation du code tournant doit être effectuée manuellement.

Remarques sur la synchronisation du code tournant : dans les étapes suivantes, vous devrez appuyer sur la touche «Apprentissage», «Programmation» ou «Smart» de la commande d'ouverture de porte de garage située dans votre garage. Notez que la dénomination des touches peut varier selon les fabricants. Pour plus d'informations, consultez la notice d'utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage.

- Demandez l'aide d'une 2e personne afin de pouvoir effectuer les étapes plus rapidement et plus facilement.
- Il se peut que vous ayez besoin d'une échelle ou d'un objet similaire pour atteindre les touches. Ne montez pas sur votre véhicule pour effectuer ces étapes!
- Les étapes suivantes doivent être effectuées dans des délais précis. Le cas échéant, les étapes doivent être essayées plusieurs fois.

► Sur la commande d'ouverture de porte de garage située dans le garage, recherchez la touche «Apprentissage», «Programmation» ou «Smart».
La forme et la couleur des touches varient selon les fabricants.

- ► Appuyez sur la touche «Apprentissage», «Programmation» ou «Smart».
  En fonction du fabricant de la commande d'ouverture de porte de garage, il se peut qu'un voyant se mette à clignoter.
- ► Dans les 30 secondes qui suivent, appuyez sur la touche HomeLink® située dans le véhicule et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.
- ► Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.
- ► Répétez cette opération encore une fois (3 fois au total).
  La synchronisation du code tournant est maintenant terminée. HomeLink® devrait maintenant activer votre porte de garage équipée d'un code tournant.

ⓘ Notez que pour certaines commandes d'ouverture de porte de garage, il est possible que vous deviez appuyer sur la touche HomeLink® pendant une durée différente au cours du processus de synchronisation. Tenez compte de la notice d'utilisation du fabricant de la porte de garage.
Pour de plus amples informations, consultez le https://www.homelink.com

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES LORS DE LA PROGRAMMATION DE HOMELINK®

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

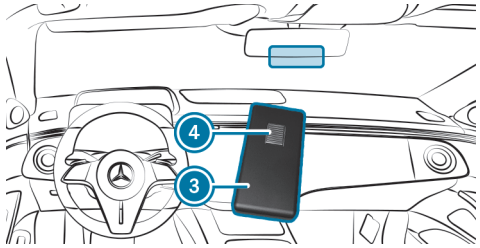
N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.

- Assurez-vous que la télécommande utilisée pour la programmation est autorisée par le fabricant de la commande d'ouverture de porte de garage et qu'elle active la porte.



- Remplacez les piles de la télécommande (3).
- Maintenez la télécommande (3) devant le rétroviseur intérieur à une distance de 5 cm à 30 cm en modifiant l'angle.
  Ce faisant, maintenez chaque position pendant au moins 25 secondes avant d'essayer une autre position.
- Maintenez la télécommande (3) devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, maintenez chaque position pendant au moins 25 secondes.
- Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche (4) de la télécommande (3) avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

ⓘ **ASSISTANCE ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PROGRAMMATION:**

- **Union européenne (UE):** service d'assistance HomeLink® au (0) 0800 046 635 465 (appel gratuit) ou +49 (0) 7132 3455 733 (appel payant)
  Notez que le numéro gratuit peut ne pas être disponible en fonction de votre opérateur de téléphonie mobile.
- Sur Internet: https://www.homelink.com

EFFACEMENT DES TOUCHES HOMELINK®

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

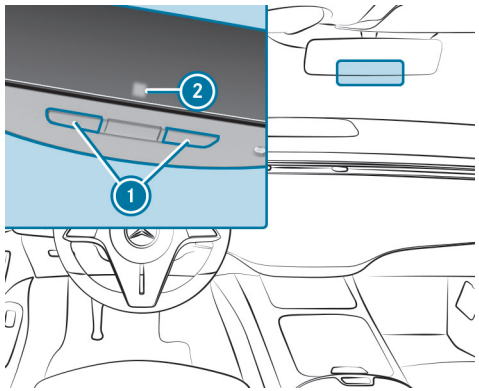
- ► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- ► Appuyez sur les touches extérieures (1) et maintenez-les appuyées.
  Le voyant (2) s'allume en orange.
- ► Dès que le voyant (2) clignote rapidement en vert, relâchez les touches (1).
  Cela peut prendre jusqu'à 10 secondes.
  La totalité de la mémoire a été effacée.

MODES DE PROGRAMMATION SPÉCIAUX (SI NÉCESSAIRE)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.

Mode D : un mode de programmation spécial est nécessaire pour certains appareils disponibles sur le marché. Ne l'utilisez que si cela est expressément décrit dans les instructions de programmation de la notice d'utilisation de l'appareil ou sur le https://www.homelink.com.

Mode UR : le mode UR est un mode de programmation spécial qui n'est nécessaire que pour l'utilisation avec le récepteur universel HomeLink®. Le récepteur universel HomeLink® doit être acheté séparément. Il est nécessaire pour connecter les commandes d'ouverture de porte de garage ou les portes de garage non compatibles avec HomeLink®.

Frein de stationnement électrique

SERRAGE AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST SERRÉ AUTOMATIQUEMENT DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La boîte de vitesses se trouve en position parking [P].

  et

- Le véhicule est arrêté.

  ou

- Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité et la porte conducteur est ouverte.

ⓘ Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (⟶ page 480).

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST ÉGALEMENT SERRÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement maintient votre véhicule à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:**
  - Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité et la porte conducteur est ouverte.
  - Un défaut survient dans le système.
  - L'alimentation en tension est insuffisante.
  - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.
  - Le véhicule est arrêté.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement:** le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:
  - à l'issue des manœuvres de stationnement
  - si une erreur survient pendant les manœuvres

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge [Ⓟ] est allumé sur l'écran conducteur.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le véhicule est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

DESSERRAGE AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST DESSERRÉ AUTOMATIQUEMENT DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position [D] ou [R] et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

  ou

  - Vous faites passer la boîte de vitesses de la position [P] à la position [D] ou [R], alors que le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur [R], le couvercle de coffre doit être fermé.
- Le conducteur a correctement bouclé sa ceinture de sécurité (⟶ page 142).

  Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, la condition suivante doit être remplie:

  - Vous passez la boîte de vitesses de la position parking [P] à une autre position de la boîte de vitesses.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

SERRAGE ET DESSERRAGE MANUELS DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

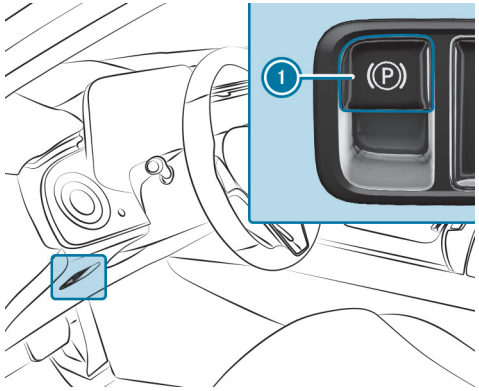
► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

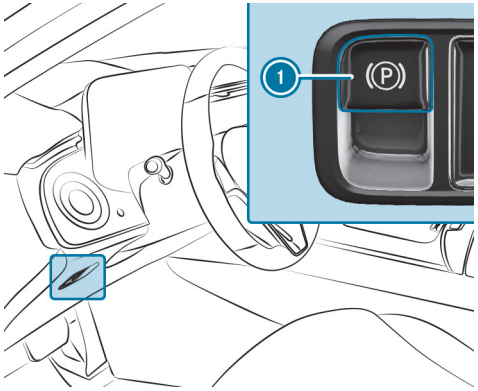
SERRAGE



► Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la poignée 1.
Le voyant rouge (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

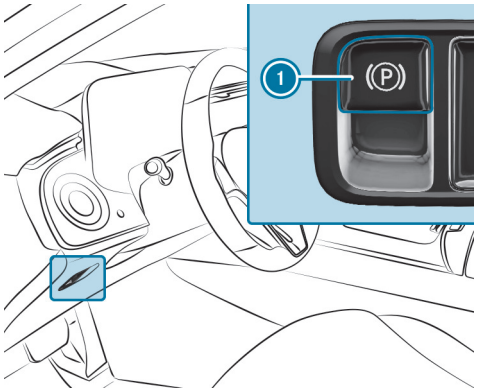
ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

DESSERRAGE



- Mettez le véhicule en marche.
- Tirez la poignée (1).
  Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

FREINAGE D'URGENCE



- Appuyez sur la poignée (1) et maintenez-la enfoncée.
  Tant que le véhicule roule, le message Desserrer frein stationnement est affiché et le voyant rouge [(P)] clignote.

  Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Détection de collision sur le véhicule garé

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (→ page 19).

Lorsqu'une collision a été détectée sur un véhicule garé, un message s'affiche sur le système multimédia au démarrage du véhicule.

POUR CELA, LES FONCTIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE ACTIVÉES:

- la protection antisoulèvement (→ page 257)
- la détection de collision (→ page 482)

LES INFORMATIONS SUIVANTES SONT AFFICHÉES:

- Zone éventuellement touchée du véhicule
- Force du choc

UN DÉCLENCHEMENT INTEMPESTIF PEUT SE PRODUIRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage
- Le véhicule verrouillé se trouve dans une station de lavage

ⓘ Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.

La détection de collision peut être désactivée de manière permanente via le système multimédia (⟶ page 482).

LIMITES SYSTÈME

LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages sur la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse du partenaire de collision
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré

ⓘ Vous êtes responsable de votre véhicule. Vous devez donc vous assurer que votre véhicule n'est pas endommagé et qu'il est en état de marche.

Réglage de la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Système multimédia:

→ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Protection véhic. GUARD 360°.

► Activez ou désactivez Notification de collision.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PHOTOS DE COLLISION

Tenez compte des éventuelles restrictions légales en vigueur dans certains pays concernant la prise automatique de photos des environs du véhicule.

► Activez ou désactivez Photos de collision.

ⓘ Un maximum de 3 incidents peut être enregistré. Jusqu'à 12 photos sont prises pour chaque incident. Si un autre incident se produit, les photos du premier incident seront écrasées si elles n'ont pas été supprimées au préalable.

PRENDRE DES PHOTOS À DISTANCE VIA MERCEDES-BENZ APP

Lorsque cette fonction est activée, vous pouvez prendre des photos du véhicule garé via Mercedes-Benz App.

ⓘ Le service connecté « Prise d'images de l'intérieur » et/ou « Prise d'images de l'environnement du véhicule » doit être activé.

► Activez ou désactivez Demandes de photos à distance.

ⓘ Le service connecté « Rapport en cas de vol et de dommages au stationnement » doit être activée.

TRANSFERT DES PHOTOS DE COLLISION VIA MERCEDES-BENZ APP

► Sélectionnez Charger les photos de collision.

Les photos de collision sont chargées sur Mercedes-Benz de manière cryptée.

ⓘ Les photos prises peuvent être consultées via Afficher les photos de collision dans l'application Galerie.

ⓘ Les photos de collision peuvent être exportées ou supprimées via l'application Galerie.

Service connecté Prise d'image de l'intérieur

CONDITIONS REQUISES

- Vous avez créé un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est équipé d'un Pack GUARD 360°.
- Mercedes-Benz App est installée sur votre smartphone.
- Le service connecté Prise d'image de l'intérieur a été activée dans Mercedes-Benz App.
- Il n'y a personne dans le véhicule.
- Le véhicule est éteint et verrouillé.
- Dans le menu GUARD 360°, l'option Demandes de photos à distance est activée.
- Vous avez activé l'autorisation pour la caméra intérieure (⟶ page 640).

Cet accessoire numérique permet de prendre une photo de l'intérieur de votre véhicule garé. Cette option peut être utile si, par exemple, vous avez oublié quelque chose sur le siège passager.

Vous pouvez prendre deux photos par heure. Les images sont disponibles pendant 24 heures. Vous pouvez les consulter ou les télécharger pendant cette période et les enregistrer dans l'application Galerie de votre smartphone. Au bout de 24 heures, les images enregistrées sont effacées.

ⓘ Grâce au cryptage de bout en bout, vous seul pouvez voir les images enregistrées.
Les images ne peuvent être prises qu'avec un smartphone.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Etapes à suivre :

► Ouvrez dans Mercedes-Benz App [🚗] et sélectionnez le véhicule.
Le menu Mon garage apparaît.

► Sélectionnez l'option Gestion des services.

► Activer la prise d'image de l'intérieur.

DÉCLENCHER LA PRISE D'IMAGE

► Sélectionnez dans Mercedes-Benz App [⊞].

► Sous SECURITE ET PROTECTION, sélectionnez les [📷] prises d'image.

► [📷] Sélectionnez l'Intérieur.
Les images sont disponibles après un court laps de temps et sont classées sous « Dernières images ».

ⓘ Si la Prise d'image n'est pas possible, un message s'affiche.
Vérifiez par exemple si les options Prise d'image de l'intérieur et Demandes de photos à distance sont activées.

ENREGISTRER DES IMAGES

- ► Sélectionnez les images souhaitées.
- ► Sélectionnez Enregistrer.

  Les images sont enregistrées dans l'application Galerie de votre smartphone.

Service connecté Prise d'image de l'environnement du véhicule

CONDITIONS REQUISES

- Vous avez créé un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est équipé d'un Pack GUARD 360°.
- Mercedes-Benz App est installée sur votre smartphone.
- Le service connecté Prise d'image de l'environnement du véhicule a été activé dans Mercedes-Benz App.
- Il n'y a personne dans le véhicule.
- Le véhicule est éteint et verrouillé.
- Dans le menu GUARD 360°, l'option Demandes de photos à distance est activée.

Ce service connecté permet de prendre une image de l'extérieur de votre véhicule garé. Cela vous permet de vérifier l'environnement immédiat du véhicule.

Vous pouvez prendre deux photos par heure. Les images sont disponibles pendant 24 heures. Vous pouvez les consulter ou les télécharger pendant cette période et les enregistrer dans l'application Galerie de votre smartphone. Au bout de 24 heures, les images enregistrées sont effacées.

ⓘ Grâce au cryptage de bout en bout, vous seul pouvez voir les images enregistrées.
Les images ne peuvent être prises qu'avec un smartphone.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Etapes à suivre :

- ► Ouvrez dans Mercedes-Benz App [car] et sélectionnez le véhicule.

  Le menu Mon garage apparaît.
- ► Sélectionnez l'option Gestion des services.
- ► Activez la Prise d'image de l'environnement du véhicule.

DÉCLENCHER LA PRISE D'IMAGE

- ► Sélectionnez dans Mercedes-Benz App [grid].
- ► Sous SECURITE ET PROTECTION, sélectionnez les [camera] prises d'image.
- ► [camera] Sélectionnez Extérieur.

  Les images sont disponibles après un court laps de temps et sont classées sous « Dernières images ».

ⓘ Si la Prise d'image n'est pas possible, un message s'affiche. Vérifiez par exemple si l'option Demandes de photos à distance est activée.

ENREGISTRER DES IMAGES

- ► Sélectionnez les images souhaitées.

► Sélectionnez Enregistrer.

Les images sont enregistrées dans l'application Galerie de votre smartphone.

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

Ne débranchez pas la batterie 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée.

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Le véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne sont pas toujours prises en compte.

ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

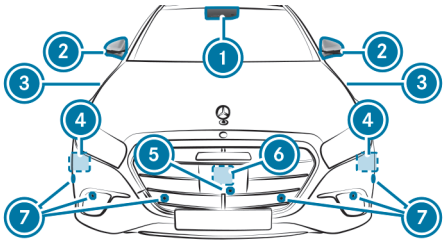
Capteurs et caméras du véhicule

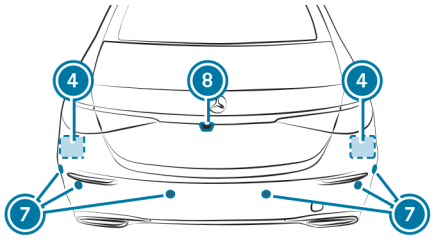
⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ► Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ► Faites réparer les dommages au niveau des pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise par un atelier qualifié.

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de capteurs radar ou à ultrasons et de caméras les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du véhicule.





1. Caméras intégrées au pare-brise
2. Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
3. Caméras intégrées aux ailes avant
4. Radars d'angle
5. Caméra avant
6. Radar avant
7. Capteurs à ultrasons
8. Caméra de recul

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (⟶ page 804).

Afin d'éviter tout dysfonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, ne recouvrez pas les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection.

N'altérez pas la zone de détection des capteurs et des caméras en installant des supports de plaque d'immatriculation non adaptés. N'apposez pas de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films anti-gravillons.

Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise par un atelier qualifié.

ⓘ La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DES CAPTEURS RADAR
Dans certains pays et à proximité d'installations radioastronomiques, les capteurs radar peuvent se désactiver automatiquement. Lorsque les capteurs radars sont désactivés, tous les systèmes d'aide à la conduite basés sur les radars sont temporairement désactivés.

La désactivation des capteurs radar est signalée par des messages d'écran correspondants sur l'écran conducteur. Lorsque la distance par rapport à l'installation radioastronomique est suffisamment grande, les systèmes d'aide à la conduite basés sur les radars sont à nouveau disponibles.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

- ABS (⟶ page 488)
- BAS (⟶ page 489)
- ESP® (⟶ page 489)

- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (⟶ page 491)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (⟶ page 491)
- EBD (⟶ page 491)
- Assistant directionnel STEER CONTROL (⟶ page 491)
- Fonction HOLD (⟶ page 492)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 493)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 493)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 494)
- Limiteur de vitesse (⟶ page 496)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 524)
- Vue des feux de circulation (⟶ page 529)
- AIRMATIC (⟶ page 537)
- E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ page 540)

FONCTIONS D'ASSISTANCE À LA CONDUITE

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions ou sous-fonctions des fonctions d'assistance à la conduite dépend de l'équipement ou du pays. L'étendue des fonctions peut différer des fonctions énumérées ici.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC (⟶ page 498)
- Fonction de limitation de vitesse (⟶ page 506)
- Fonction de détection des panneaux de stop et des feux (⟶ page 508)
- Freinage d'urgence (⟶ page 518)
- Assistant directionnel (⟶ page 510)
- Fonction d'arrêt d'urgence (⟶ page 513)
- Assistant de changement de voie (⟶ page 515)
- Assistant d'angle mort avec avertissement à la sortie du véhicule (⟶ page 530)
- Assistant d'angle mort Plus avec avertissement à la sortie du véhicule (⟶ page 530)
- Fonction de franchissement de ligne (⟶ page 534)
- Caméra de recul (⟶ page 542)
- Caméras panoramiques (⟶ page 545)
- PARKTRONIC (⟶ page 551)
- Assistant de stationnement (⟶ page 554)
- Alerte de protection des jantes (⟶ page 562)
- Fonction de manœuvre en marche arrière (⟶ page 563)
- Fonction de freinage de manœuvre (⟶ page 566)
- Assistant de remorque pour les manœuvres (⟶ page 568)

Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques.

Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple. La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

LIMITES SYSTÈME

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ.

- En cas de dysfonctionnement ou de perturbation, le voyant d'alerte orange de l'ABS est allumé en permanence une fois le véhicule mis en marche.

Fonctionnement du BAS

ATTENTION
Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

► Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage et peut réduire la distance de freinage. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé et il est désactivé dès que vous relâchez la pédale de frein. Les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude.

ESP® (régulation du comportement dynamique)

FONCTIONNEMENT DE L'ESP®

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST ACTIVÉ

LA RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE (ESP®) SURVEILLE ET AMÉLIORE, SANS TRANSGRESSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE, LA STABILITÉ DE MARCHE ET LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

SI LE VÉHICULE S'ÉCARTE DE LA DIRECTION SOUHAITÉE, L'ESP® LE STABILISE PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du système d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

SI LE VOYANT D'ALERTE CLIGNOTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE OU PLUSIEURS ROUES ONT ATTEINT LEUR LIMITE D'ADHÉRENCE:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

► Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

POUR AMÉLIORER LA MOTRICITÉ, DÉSACTIVEZ L'ESP® DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

LIMITES SYSTÈME

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.
- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

LORSQUE L'ESP® EST EN PANNE OU DÉSACTIVÉ,

- la stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- les roues motrices peuvent patiner.
- il se peut que le contrôle de motricité ETS/4ETS soit désactivé.

ⓘ Le processus de freinage continue d'être assisté par l'ABS.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Messages d'écran (⟶ page 975)
- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 1055)

ETS/4ETS

Le contrôle de motricité ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante ou à adhérence variable.

L'ETS/LE 4ETS AMÉLIORE LA MOTRICITÉ PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

INFLUENCE DES PROGRAMMES DE CONDUITE SUR L'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP® correspondant est activé (⟶ page 426).

FONCTIONNEMENT DE L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide à maintenir le véhicule sur sa trajectoire.

Une intervention de freinage ciblée et unilatérale permet de réduire le déport du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 80 km/h et 200 km/h environ en ligne droite et dans les virages légers.

FONCTIONNEMENT DE L'ESP® AVEC STABILISATION DE LA REMORQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

► Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque. Si l'attelage se met à tanguer, la puissance d'entraînement est réduite et les roues sont freinées de manière ciblée.

LIMITES SYSTÈME

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 65 km/h environ.
- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESP® (RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE)

Système multimédia:

► Sélectionnez **ESP**.

Lorsque l'ESP® est activé, le voyant s'allume.

Lorsque l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP® OFF est allumé en permanence sur l'écran conducteur.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière. Il améliore la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages.

Fonctionnement de la direction active STEER CONTROL

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire.

VOUS RECEVEZ UNE RECOMMANDATION DE BRAQUAGE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les roues droites ou gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage.
- Le véhicule commence à déraper.

LIMITES SYSTÈME

LA DIRECTION ACTIVE STEER CONTROL PEUT ÊTRE PERTURBÉE OU NE PAS FONCTIONNER:

- L'ESP® est désactivé.
- L'ESP® est en panne.
- La direction présente un défaut.

Si l'ESP® est en panne, la direction assistée continue de vous assister.

Fonction HOLD

FONCTION HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. Elle sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 % environ.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

SI LE VÉHICULE EST UNIQUEMENT FREINÉ PAR LA FONCTION HOLD, IL RISQUE DE SE METTRE À ROULER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Le véhicule est mis en marche.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve sur D, R ou N.

ACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que HOLD apparaisse sur l'écran conducteur.

► Relâchez la pédale de frein.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran conducteur.

LA FONCTION HOLD EST DÉSACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous engagez la position parking P.
- Le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE EST ASSURÉE VIA LA POSITION PARKING P ET/OU PAR LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

► Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

CONDITIONS REQUISES

- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant une courte période lors des démarrages en côte. Elle permet de faire passer le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur sans que le véhicule ne se mette immédiatement à rouler.

Fonction des feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par le clignotement des feux stop. En outre, les feux de détresse sont allumés (⟶ page 69).

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h environ, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

ATTENTION ASSIST

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites des pauses à temps et régulièrement pour vous reposer.

2 RÉGLAGES DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST SONT POSSIBLES:

- Standard: sensibilité normale du système
- Sensible: sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte ATTENTION ASSIST: Faites une pause apparaît sur l'écran conducteur. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Si une alerte s'affiche sur l'écran conducteur, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous avez la possibilité de sélectionner une aire de repos et de lancer la navigation jusqu'à celle-ci.

Lorsque l'aptitude à rouler est établie, le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Exemple

LES INFORMATIONS SUIVANTES APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
  - Plus le nombre de segments (1) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut.
  - Au fur et à mesure que l'attention diminue, le nombre de segments (1) affichés diminue.
- Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, les segments (1) sont grisés.

ⓘ Le système ATTENTION ASSIST dispose, en fonction du pays et de l'équipement, des sous-fonctions Détection de micro-sommeil et Détection de distraction. Ces fonctions sont uniquement disponibles en liaison avec la caméra intérieure multifonction (→ page 633).

DÉTECTION DE MICRO-SOMMEIL

Si le système détecte des signes de micro-sommeil à l'aide de la caméra intérieure multifonction, le message d'alerte Micro-sommeil Faites une

pause apparaît sur l'écran conducteur et un signal d'alerte retentit simultanément. Confirmez le message d'alerte par l'intermédiaire du Touch Control. Il est recommandé de faire une pause immédiatement.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte de micro-sommeil, le système déclenche un arrêt d'urgence (⟶ page 513).

DÉTECTION DE DISTRACTION

Le système ATTENTION ASSIST peut détecter, à l'aide de la caméra intérieure multifonction, si le conducteur détourne son regard de la circulation et qu'il est par conséquent distrait.

Si le système détecte une distraction du conducteur, le message blanc Rester attentif! s'affiche après quelques secondes et un signal d'alerte retentit. Si le conducteur ne tourne pas à nouveau son regard vers la circulation, le message s'affiche en orange et un signal d'alerte permanent retentit.

Si le conducteur ne réagit toujours pas à l'alerte, le système peut déclencher un arrêt d'urgence (⟶ page 513).

AFFICHAGE D'ÉTAT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Orange : les sous-fonctions Détection de micro-sommeil et Détection de distraction sont en panne. Tenez compte des messages d'écran.

Orange : le système n'est pas disponible. Tenez compte des messages d'écran.

Blanc : le système est désactivé (selon le pays).

LIMITES SYSTÈME

- Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre environ 60 km/h et 200 km/h.
- Les sous-fonctions Détection de micro-sommeil et Détection de distraction sont disponibles à partir de 20 km/h environ.

LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST NE FONCTIONNE QUE DE MANIÈRE LIMITÉE ET NE DONNE PAS L'ALERTE OU SEULEMENT AVEC RETARD EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

LA DÉTECTION DE MICRO-SOMMEIL ET DE DISTRACTION NE FONCTIONNE EN OUTRE PAS LORSQUE LA CAMÉRA INTÉRIEURE MULTIFONCTION NE PEUT PAS VOIR LES YEUX DU CONDUCTEUR EN RAISON DES FACTEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE:

- les conditions de luminosité ne sont pas favorables
- des lunettes inadaptées ou des lunettes de soleil sont portées
- le regard est orienté en dehors du champ de vision de la caméra intérieure multifonction

Tenez compte à cet effet des messages d'écran qui apparaissent sur l'écran conducteur.

L'ÉVALUATION DU DEGRÉ DE FATIGUE ET D'ATTENTION PAR LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST EST RÉINITIALISÉE ET RELANCÉE EN CAS DE POURSUITE DU TRAJET DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte, par exemple pour un changement de conducteur ou une pause.

RÉGLAGE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Assistance.
- ► Activez ou désactivez ATTENTION ASSIST.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

- ► Sélectionnez ATTENTION ASSIST.
- ► Sélectionnez Standard ou Sensible.

Limiteur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h environ et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver. Lorsque l'aptitude à rouler est établie, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

LA LIMITATION DE VITESSE EST:

- permanente - pour une limitation à plus long terme (utilisation de pneus hiver, par exemple)
- variable - pour une limitation de courte durée (en agglomération, par exemple)

Vous commandez le limiteur de vitesse à l'aide du groupe de touches gauche situé sur le volant (⟶ page 501).

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

LIM **Gris :** le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.

LIM **Clignote en gris :** le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.

LIM **Vert :** le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage LIM et mise en surbrillance dans le tachymètre.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EN MODE INACTIF

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance en kickdown, le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif.

Le message LIM inactif apparaît sur l'écran conducteur et l'affichage LIM clignote.

DANS LES CONDITIONS SUIVANTES, LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EST RÉACTIVÉ:

- la vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée
- la vitesse mémorisée est rappelée
- une nouvelle vitesse est enregistrée

LIMITEUR DE VITESSE PERMANENT

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Dans le système multimédia, vous pouvez pour ce faire limiter la vitesse à une valeur comprise entre 160 km/h et 240 km(→ page 62).

Lorsque vous limitez la vitesse à une valeur supérieure à la vitesse maximale de conduite ou à la vitesse maximale par construction du véhicule, le limiteur de vitesse permanent n'a aucun effet.

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran conducteur. Si vous confirmez le message, il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du rétablissement de l'aptitude à rouler ou lorsque vous modifiez la vitesse réglée.

LIMITES SYSTÈME

- En cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE EN CAS D'UTILISATION DE PNEUS HIVER

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Véhicule.

► Sélectionnez Pneus.

► Activez ou désactivez Limite pneus hiver.

RÉGLAGE DE LA VITESSE

► Sélectionnez Limite pneus hiver.

► Sélectionnez la vitesse.

ⓘ La valeur saisie reste enregistrée.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC
- lorsque la vitesse mémorisée est rappelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ne détecte plus un véhicule qui précède ou qu'il réagit à des objets non pertinents

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC freine le véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC vous avertit par un signal optique et sonore.

► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de conditions de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ne peut pas vous avertir ni intervenir.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée.

La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées (⟶ page 501).

LA VITESSE DE CONSIGNE RÉGLABLE PEUT VARIER EN RAISON DES FACTEURS SUIVANTS:

- Programme de conduite sélectionné E (⟶ page 425)
- Limite de vitesse enregistrée (limite pour les pneus hiver, par exemple) (⟶ page 497)

ⓘ Si une limite de vitesse (limite pour les pneus hiver, par exemple) est enregistrée, la vitesse de consigne réglable peut être différente.

ⓘ Si l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé et que la surveillance de l'autonomie recommande une vitesse inférieure, celle-ci est automatiquement reprise comme nouvelle vitesse de consigne. Si nécessaire, la vitesse de consigne peut être augmentée de nouveau manuellement.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines, sauf vélos et motos

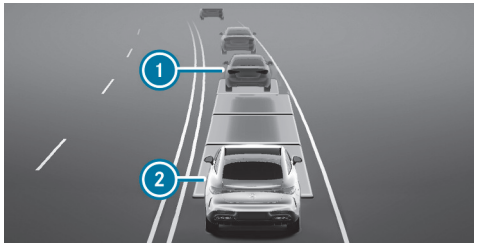
- Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Lorsque le programme de conduite SPORT est sélectionné dans DYNAMIC SELECT, le comportement routier de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est plus efficace (⟶ page 425).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC a freiné le véhicule jusqu'à l'arrêt complet, il peut automatiquement suivre le véhicule qui précède dans un délai de 150 secondes maximum (selon le pays) lorsque ce dernier redémarre. Pour démarrer automatiquement depuis l'arrêt, le système doit avoir détecté l'attention du conducteur. Si une situation critique est détectée dans les environs au démarrage, une personne sur la trajectoire par exemple, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

VUE DE LA NAVIGATION SURROUND MBUX



Exemple

(1) Véhicule qui précède
(2) Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté (1) est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, en cas d'interdiction de dépasser par la droite, par exemple sur les autoroutes.

AFFICHAGE D'ÉTAT PERMANENT

Gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC sélectionné, mais pas encore activé

Tachymètre vert, véhicule gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC activé, vitesse réglée

Vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC activé et véhicule détecté

ⓘ Si l'assistant de régulation de distance DISTRONIC a freiné le véhicule jusqu'à l'arrêt complet et ne peut plus suivre le véhicule qui le précède, l'affichage d'état s'affiche également en vert.

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Si la vitesse du véhicule qui précède ou la vitesse cible déterminée sur la base de l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée (2), l'affichage apparaît pour une courte durée.

ⓘ La disponibilité de démarrage est affichée de manière cyclique par le biais du symbole de véhicule vert.

ⓘ Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est actif, le système peut passer en mode inactif. Le message inactif apparaît alors sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est disponible entre 20 km/h et 210 km/h environ.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone des caméras ou si les caméras sont embuées, endommagées ou masquées
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper. Si l'ESP® intervient, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est désactivé.

Dans ces situations, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC.

COMMANDE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ET DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC
- lorsque la vitesse mémorisée est rappelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ne détecte plus un véhicule qui précède ou qu'il réagit à des objets non pertinents

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC freine le véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC vous avertit par un signal optique et sonore.

- ► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de conditions de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ne peut pas vous avertir ni intervenir.

- ► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par la fonction de limitation de vitesse

La vitesse qui est reprise par la fonction de limitation de vitesse peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

Conditions requises

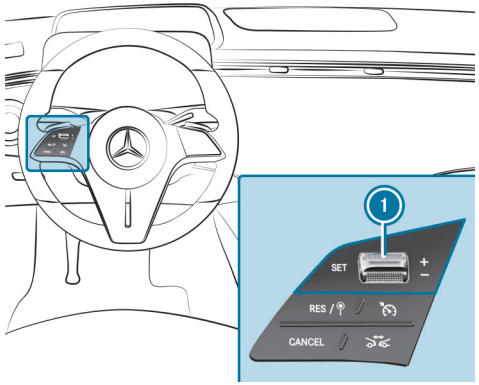
ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC:

- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve sur D.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE:

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.

GROUPE DE TOUCHES SUR LE VOLANT



1 SET - SET + Diminution/augmentation de la vitesse

RES Reprise de la vitesse mémorisée/détectée

Assistant de régulation de distance DISTRONIC/limiteur de vitesse variable

CANCEL Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC/du limiteur de vitesse variable

Diminution/augmentation de la distance de consigne

► Pour commuter entre l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et le limiteur de vitesse variable, appuyez sur la touche .

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC/DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

► **Activation sans vitesse mémorisée :** actionnez la touche 1 vers le haut SET + ou vers le bas SET - ou appuyez sur RES. **Assistant de**

régulation de distance DISTRONIC : retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

- **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur RES/. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule. Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC, la vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION ET DIMINUTION DE LA VITESSE

- Actionnez la touche (1) vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance.

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 km/h à chaque impulsion.

ou

- Actionnez la touche (1) vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position.

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 km/h.

ou

- Actionnez la touche (1) au-delà du point de résistance.

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

- Actionnez la touche (1) au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position.

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Actionnez la touche (1) vers le haut.

REPRISE DE LA LIMITATION DE VITESSE AFFICHÉE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

- Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ou le limiteur de vitesse variable est activé, appuyez sur RES/.

ou

- Pour activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC ou le limiteur de vitesse variable et reprendre la limitation de vitesse, appuyez 2 fois sur RES/.

  La limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule

qui précède sans dépasser la vitesse mémorisée ou limite sa vitesse en conséquence.

ⓘ Une limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est uniquement reprise pendant la marche, et non à l'arrêt.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

- ► Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et retirez le pied de la pédale de frein.
- ► Appuyez sur RES.

ou

- ► Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.

Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC restent actives.

DIMINUTION ET AUGMENTATION DE L'INTERVALLE DE TEMPS PAR RAPPORT AU VÉHICULE QUI PRÉCÈDE

- ► Appuyez sur .

L'affichage apparaît. L'intervalle de temps diminue d'un niveau.

Jusqu'à 4 intervalles de temps différents peuvent être sélectionnés. Les différents niveaux d'intervalle de temps sont d'environ 1,2 secondes, 1,5 secondes, 2,0 secondes et 2,5 secondes. L'intervalle de temps sélectionné définit la distance temporelle par rapport à l'objet qui précède. A vitesse constante, il correspond au temps que mettrait votre véhicule pour atteindre la position actuelle de l'objet qui précède.

DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC/DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ► Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- ► Appuyez sur CANCEL.

ⓘ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

FONCTION DE LIMITATION DE VITESSE

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par la fonction de limitation de vitesse

La vitesse qui est reprise par la fonction de limitation de vitesse peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, celle-ci est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (⟶ page 508).

Les limitations de vitesse inférieures à 20 km/h ne sont pas reprises.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran conducteur est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle correspond à la vitesse conseillée de 130 km/h.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Le cas échéant, il convient donc d'adapter la vitesse en conséquence.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

LIMITES SYSTÈME

- Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (⟶ page 524).
- Les limitations de vitesse en dessous de 20 km/h ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système.

  Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple). Adaptez donc la vitesse de votre véhicule à ces situations.

FONCTIONNEMENT DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE BASÉE SUR UN ITINÉRAIRE

ATTENTION
Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en énergie, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire est activée dans le système multimédia (⟶ page 508).

LES ÉVÉNEMENTS SUIVANTS CONCERNANT LA CIRCULATION SONT PRIS EN COMPTE:

- virages
- ronds-points
- carrefours en T
- bifurcations et sorties

DE PLUS, LA VITESSE PEUT ÊTRE RÉDUITE SI UNE DES SITUATIONS SUIVANTES EST DÉTECTÉE ALORS QUE LES CLIGNOTANTS SONT ALLUMÉS:

- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et l'adaptation de la vitesse est activée.

L'ADAPTATION DE LA VITESSE S'ACHÈVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

LIMITES SYSTÈME

- L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

EN CAS DE CONDITIONS ENVIRONNANTES COMPLEXES, LA VITESSE CHOISIE PAR LE SYSTÈME PEUT NE PAS ÊTRE ADAPTÉE À LA SITUATION. C'EST LE CAS, PAR EXEMPLE, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

RÉGLAGE DU STYLE DE CONDUITE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé.

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Sélectionnez Adaptation de la vitesse.

RÉGLAGE DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE

► Sélectionnez basée sur un itinéraire ou Limitations de vitesse.

Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation ou à une limitation de vitesse.

ⓘ **LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:**

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC
- Limiteur de vitesse variable

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (⟶ page 507).

FONCTION DE DÉTECTION DES PANNEAUX DE STOP ET DES FEUX

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de la fonction de détection des panneaux de stop et des feux

LA FONCTION DE DÉTECTION DES PANNEAUX DE STOP ET DES FEUX PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DE MANIÈRE INCORRECTE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Lorsqu'un feu ou un panneau stop pertinent n'est plus détecté.
- Lorsqu'un feu ou un panneau stop non pertinent est détecté.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de la fonction de détection des panneaux de stop et des feux

LA FONCTION DE DÉTECTION DES PANNEAUX DE STOP ET DES FEUX NE RÉAGIT PAS À UN FEU OU UN PANNEAU STOP PERTINENT:

- par exemple en cas de conduite décalée ou de changement de voie soudain ou tardif

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par la fonction de détection des panneaux de stop et des feux

La fonction de détection des panneaux de stop et des feux freine le véhicule avec une décélération pouvant atteindre 30 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, la fonction de détection des panneaux de stop et des feux vous avertit par un signal optique et sonore.

► Freinez de manière autonome.

La fonction de détection des panneaux de stop et des feux ralentit le véhicule avant les panneaux stop ou les feux lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet par la fonction de détection des panneaux de stop et des feux, redémarrez de manière autonome.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

AFFICHAGES D'ÉTAT DE LA FONCTION DE DÉTECTION DES PANNEAUX DE STOP ET DES FEUX

Vert : la fonction de détection des panneaux de stop et des feux ralentit le véhicule avant un panneau stop ou un feu. En cas d'arrêt du véhicule, les affichages d'état correspondants sont affichés jusqu'au redémarrage.

LIMITES SYSTÈME

- La fonction de détection des panneaux de stop et des feux est disponible jusqu'à une vitesse de 85 km/h environ.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques, par exemple en cas:
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets, en particulier dans l'obscurité
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone des caméras ou si les caméras sont embuées, endommagées ou masquées
- dans les parkings couverts
- sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- à proximité de travaux

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE DÉTECTION DES PANNEAUX DE STOP ET DES FEUX DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Assistance.
- ► Sélectionnez Adaptation de la vitesse.
- ► Activez ou désactivez Feux et panneaux stop.

Assistant directionnel

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL

ATTENTION
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

- ► Gardez toujours vos mains sur le volant et observez attentivement les conditions de circulation.
- ► Dirigez toujours le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel

La détection des lignes de délimitation de la voie peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

► Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

En cas de besoin, l'assistant directionnel peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie est perturbée, l'assistant directionnel passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

L'assistant directionnel est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

Selon les réglages sélectionnés du véhicule, l'assistant directionnel n'est pas disponible, par exemple lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est désactivé (⟶ page 501).

L'ASSISTANT DIRECTIONNEL N'OFFRE AUCUNE AIDE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de changement actif de voie sans allumer les clignotants
- en cas de pression de pneu trop basse

AFFICHAGE D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL

Gris : activé et à l'état inactif

Vert : activé et à l'état actif

Mains rouges clignotantes : demande «Mains sur le volant» en raison de

- l'absence de guidage du volant par le conducteur

- la détection des limites système (passage de l'état actif à l'état passif)

Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole est agrandie et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole s'affiche en gris sur l'écran conducteur.

DÉTECTION DE BRAQUAGE ET RECONNAISSANCE TACTILE

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

RECONNAISSANCE TACTILE LIMITÉE

LA RECONNAISSANCE TACTILE PEUT ÊTRE LIMITÉE OU NE PAS FONCTIONNER SI LES MAINS NE SONT PAS EN CONTACT DIRECT AVEC LE VOLANT, PAR EXEMPLE:

- si vous portez des gants
- si le volant est recouvert d'un couvre-volant

L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ÉMET SUCCESSIVEMENT LES ALERTES SUIVANTES

Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, une alerte optique se déclenche d'abord.

L'affichage (1) apparaît sur l'écran conducteur.

Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence est déclenché (⟶ page 513).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant ou dirige le véhicule.

Si l'assistant directionnel détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

LIMITES SYSTÈME

- L'assistant directionnel est disponible jusqu'à une vitesse de 210 km/h.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- un défaut est survenu dans le système ATTENTION ASSIST
- la caméra intérieure multifonction est masquée
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
  - d'ombres portées sur la chaussée
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone des caméras ou si les caméras sont embuées, endommagées ou masquées
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé.
- La caméra intérieure multifonction est allumée et son utilisation a été acceptée (⟶ page 634). La condition requise dépend du pays.

Système multimédia:

▶ Sélectionnez .

Lorsque l'assistant directionnel est activé, le voyant s'allume.

Fonction d'arrêt d'urgence

La fonction d'arrêt d'urgence peut émettre une alerte en cas d'absence d'activité du conducteur et ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Il est possible d'être averti dans différents cas et un arrêt d'urgence peut être déclenché si nécessaire.

DANS LES CAS SUIVANTS, UNE ALERTE EST D'ABORD ÉMISE

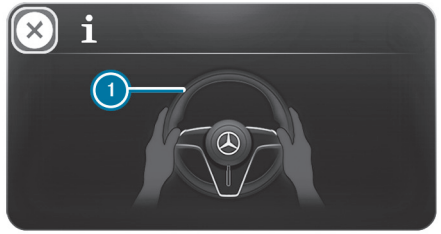
- Le véhicule menace de quitter sa voie alors que l'assistant directionnel est désactivé.
- Le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée ou aucun mouvement de braquage ne peut être mesuré pendant une période prolongée (selon l'équipement). Ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein ne sont actionnées simultanément.

UN ARRÊT D'URGENCE PEUT ÊTRE DÉCLENCHÉ IMMÉDIATEMENT DANS LES CAS SUIVANTS

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé et le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité et ouvre la porte conducteur.
- Le conducteur ne réagit pas à l'alerte du système ATTENTION ASSIST (⟶ page 494).

ⓘ Si l'assistant directionnel est activé et actif, seul le volant est surveillé par le système. Si le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée, une alerte peut être émise malgré l'actionnement d'une pédale. Tenez compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel (⟶ page 510).

LA FONCTION D'ARRÊT D'URGENCE ÉMET SUCCESSIVEMENT LES ALERTES SUIVANTES



- L'affichage (1) apparaît sur l'écran conducteur et un signal d'alerte retentit.
- Le message Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner le volant et une pédale apparaît sur l'écran conducteur et un signal d'alerte continu retentit.

DÈS QUE LE MESSAGE DÉCLENCHEMENT DE L'ARRÊT D'URGENCE POUR ANNULER, ACTIONNER LE VOLANT ET UNE PÉDALE **APPARAÎT:**

- le véhicule n'est plus accéléré.
- l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est arrêté, s'il était activé.

Par la suite, les feux de détresse sont activés. La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées et, le cas échéant, de légères tensions de la ceinture de sécurité.

UNE FOIS LE VÉHICULE À L'ARRÊT:

- le frein de stationnement électrique est serré.
- le véhicule est déverrouillé.
- un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

ANNULATION D'UN ARRÊT D'URGENCE DÉCLENCHÉ AVANT LE DÉBUT DU FREINAGE AUTOMATIQUE

- Braquez activement.

ANNULATION D'UN ARRÊT D'URGENCE DÉCLENCHÉ APRÈS LE DÉBUT DU FREINAGE AUTOMATIQUE

- Accélération ou freinage

  Le message d'alerte, le signal d'alerte et l'assistance de direction restent activés. Le freinage est interrompu.
- Braquage

  Le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés. L'assistance de direction est interrompue. Le véhicule continue à être freiné.

ANNULATION TOTALE D'UN ARRÊT D'URGENCE DÉCLENCHÉ

- Braquez et accélérez ou freinez.

ⓘ La fonction d'arrêt d'urgence peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel et la fonction d'arrêt d'urgence sont ensuite bloqués jusqu'à ce que l'aptitude à rouler soit rétablie.

ⓘ **TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME IMPOSÉES PAR LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LA DÉTECTION DE VÉHICULES ET D'AUTRES OBSTACLES:**

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC (⟶ page 498)
- Assistant directionnel (⟶ page 510)
- Assistant de changement de voie (⟶ page 515)
- Freinage d'urgence (⟶ page 518)

LIMITES SYSTÈME

- La fonction d'arrêt d'urgence est disponible jusqu'à 210 km/h. Ce faisant, des vitesses d'activation différentes s'appliquent dans les différents cas.

Assistant de changement de voie

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE

ATTENTION
Risque d'accident dû à un changement de voie sur une voie de circulation voisine occupée

L'assistant de changement de voie n'est pas toujours en mesure de détecter si la voie de circulation voisine est vraiment libre.

Le changement de voie peut être déclenché bien que la voie de circulation voisine soit occupée.

- ► Assurez-vous avant le changement de voie que la voie de circulation voisine est libre et que d'autres usagers ne sont pas mis en danger.
- ► Surveillez le changement de voie.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant de changement de voie

Lorsque les limites système de l'assistant de changement de voie sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste actif.

L'assistant de changement de voie n'assiste alors plus le conducteur par des couples de braquage.

- ► Gardez toujours les mains sur le volant pour effectuer un changement de voie et surveillez le processus. Surveillez les conditions de circulation et braquez et/ou freinez si cela s'avère nécessaire.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

L'assistant de changement de voie assiste le conducteur lors du changement de voie par des couples de braquage.

Le changement de voie est déclenché par un clignotement bref ou continu à l'aide du commodo.

ⓘ Lors d'un changement de voie déclenché par un clignotement continu, remettez manuellement le commodo en position initiale une fois le changement de voie effectué.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

CONDITIONS REQUISES

- Vous roulez sur une autoroute ou sur une voie express similaire.

- La vitesse actuelle se situe entre 60 km/h et 180 km/h environ.
- La voie voisine est séparée par une marque de délimitation discontinue.
- Aucun véhicule ou objet n'est détecté sur la voie voisine.
- Depuis le dernier établissement de l'aptitude à rouler, les capteurs ont détecté à une reprise un véhicule à une distance suffisante derrière votre véhicule.
- L'assistant de changement de voie est activé dans le système multimédia (⟶ page 517).
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC et l'assistant directionnel sont activés sur l'autoroute.

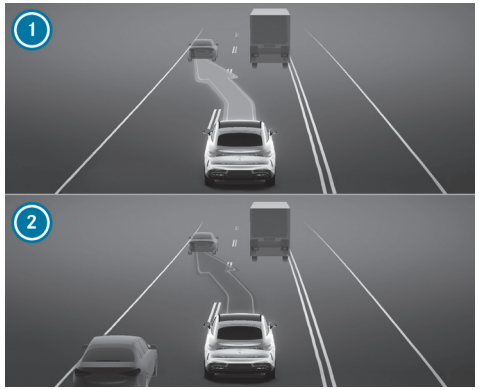
LORSQUE LE SYSTÈME N'EST PAS DISPONIBLE, RÉACTIVEZ-LE SI:

- l'assistant de régulation de distance DISTRONIC et l'assistant directionnel ont déjà été activés avant d'accéder à l'autoroute.
- le système n'identifie temporairement plus la route empruntée comme étant une autoroute ou une voie express similaire, par exemple au niveau d'un échangeur d'autoroute.

Lorsque l'assistant de changement de voie détecte de nouveau une route appropriée, vous pouvez le réactiver en appuyant sur RES, SET + ou SET - sur le volant.

En fonction du pays, l'assistant de changement de voie s'active à nouveau automatiquement. Le message Assistant au changement de voie disponibleapparaît alors sur l'écran conducteur.

VUE DE LA NAVIGATION SURROUND MBUX



Exemple

① Flèche verte: changement de voie déclenché
② Flèche rouge: changement de voie annulé

Lorsque l'assistant de changement de voie est disponible, l'affichage apparaît avec des flèches vertes sur l'écran conducteur. Lorsque le système a été activé mais qu'il n'est pas disponible actuellement, l'affichage apparaît avec des flèches grises sur l'écran conducteur.

Si aucun véhicule ou obstacle n'est détecté sur la voie voisine et qu'un changement de voie est permis, le changement de voie commence après un clignotement bref ou continu exécuté par le conducteur. Le changement de voie est indiqué au conducteur par une flèche verte qui clignote dans l'affichage . Dans la vue de la navigation surround MBUX, une flèche verte ① sur la voie de circulation voisine concernée est affichée sur l'écran conducteur. En outre, le message Changem. voie vers gauche, par exemple, apparaît.

Les messages d'alerte lors d'un changement de voie sans activation du clignotant sont identiques aux messages d'alerte émis lors d'un changement de voie effectué avec activation du clignotant par le conducteur.

L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE PEUT ÊTRE INTERROMPU ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les conditions environnantes changent (obstacle détecté, par exemple).
- Le conducteur retire ses mains du volant.
- Le conducteur braque trop fort ou dans la direction opposée.
- Le conducteur met le clignotant dans la direction opposée.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC ou l'assistant directionnel sont désactivés.
- Le changement de voie ne peut pas être exécuté comme prévu par le véhicule.

UNE ANNULATION DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE EST INDIQUÉE COMME SUIT:

- La flèche orientée dans le sens de la marche sélectionné est rouge.
- Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur.
- Dans certains cas, un signal d'alerte retentit.

LIMITES SYSTÈME

Les limites systèmes de l'assistant directionnel s'appliquent à l'assistant de changement de voie (⟶ page 510).

EN OUTRE, L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les capteurs sont endommagés, recouverts ou encrassés (⟶ page 486).
- L'éclairage extérieur est défectueux.
- Le système ne détecte aucune route appropriée, par exemple dans des virages serrés ou juste après une bretelle d'accès.
- Le véhicule se trouve dans une zone de travaux.

ⓘ Les capteurs de l'assistant de changement de voie se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant le cycle d'initialisation, l'assistant de changement de voie n'est pas disponible et aucune flèche n'est affichée à côté du symbole de l'assistant directionnel .

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE

Système multimédia:

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Assistance.
- ▶ Sélectionnez Rester sur voie et changer de voie.
- ▶ Activez ou désactivez Assistant au changement de voie.

ⓘ Si l'Assistant directionnel a été désactivé, l'Assistant au changement de voie ne peut pas être utilisé.

Freinage d'urgence assisté

FONCTIONNEMENT DU FREINAGE D'URGENCE

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté

Le freinage d'urgence assisté n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CES CAS, LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ PEUT

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas au freinage d'urgence assisté.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

LE FREINAGE D'URGENCE COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Fonction d'alerte de distance
- Alerte anticollision
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule. Dans ce cas, le voyant d'alerte de distance s'allume sur l'écran conducteur. Si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue davantage à des vitesses plus élevées, le voyant d'alerte de distance se met à clignoter.

Le freinage d'urgence peut vous aider à réduire le risque de collision avec un véhicule, un deux-roues ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence a détecté un risque de collision, une alerte anticollision est émise. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance s'allume.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Exemple

Si un risque de collision avec un véhicule circulant sur la voie transversale est détecté à faible vitesse, des flèches rouges s'affichent sur l'écran conducteur dans la direction de l'usager circulant sur la voie transversale, en plus du voyant d'alerte de distance, si disponible.

En l'absence de réaction à l'alerte, la fonction de freinage autonome est déclenchée dans les situations critiques. Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence peut également déclencher directement un

freinage autonome. L'alerte anticollision se déclenche alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, l'amplification de la force de freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Exemple

Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage asservie à la situation a été déclenché, une fenêtre contextuelle (1) apparaît sur l'écran conducteur, puis disparaît automatiquement après un court instant. Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants PRE-SAFE®.

VOYANTS D'ALERTE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

FREINAGE D'URGENCE OFF

- le freinage d'urgence est désactivé
- les fonctionnalités sont limitées, par exemple par l'activation d'un autre système d'aide à la conduite

FREINAGE D'URGENCE

- les capteurs sont encrassés ou endommagés
- un défaut système est survenu
- les fonctionnalités sont limitées

LIMITES SYSTÈME

Après la mise en marche du véhicule ou après le démarrage, le freinage d'urgence n'est pas disponible du tout ou ne l'est que de manière limitée pendant un certain temps. Tant que les fonctionnalités ne sont pas disponibles ou qu'elles ne le sont que de manière limitée, le voyant d'alerte du freinage d'urgence peut également être affiché sur l'écran conducteur. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

- Le freinage d'urgence est opérationnel jusqu'à une vitesse maximale d'environ 250 km/h.

  En fonction du scénario de circulation concerné, de la vitesse d'approche et de la dynamique d'approche, l'assistance par le freinage d'urgence n'est pas assurée ou seulement de manière limitée dans toute la plage de vitesse.

  Cela est particulièrement valable en cas de risque de collision:
  - avec des piétons ou des deux-roues
  - avec une circulation transversale
  - lors d'un changement de direction
  - avec des usagers dans sa propre voie, en raison d'une vitesse d'approche élevée ou d'un changement brusque de cette dernière
  - avec un faible recouvrement entre son propre véhicule et l'usager impliqué
  - avec un usager qui s'engage
  - avec un usager précédemment masqué
  - en cas de conduite en file avec une distance insuffisante par rapport à l'usager qui précède
- Le freinage d'urgence ne réagit aux usagers circulant en sens inverse que lors d'un changement de direction.

- La sous-fonction Amplification de la force de freinage asservie à la situation est disponible à partir de 7 km/h environ.
- Les sous-fonctions Alerte anticollision et Fonction de freinage autonome ne réagissent pas aux véhicules à l'arrêt ou arrêtés en dessous de 10 km/h environ.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets
- en cas de conduite à risque, par exemple lorsque vous suivez un usager qui vous précède avec une distance insuffisante ou lors de changements de voie dynamiques
- en fonction de l'état de chargement, par exemple lorsque vous tractez une remorque ou que le véhicule est entièrement chargé
- en cas de conditions routières à faible coefficient de frottement
- lorsque les capteurs sont encrassés, endommagés ou masqués
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- en cas de perte de pression d'un pneu ou de pneu défectueux
- dans les situations complexes où les objets ne sont pas toujours détectés avec précision
- lorsque la silhouette typique d'un usager ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton ou un deux-roues n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité
- en cas de conduite dynamique ou dans les virages serrés

FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DIRECTIONNELLE POUR LES MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

⚠ ATTENTION
Risque d'accident malgré la fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement

La fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation.

En outre, l'assistance au braquage fournie par la fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement ne suffit pas toujours à éviter une collision.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

La fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement est une sous-fonction du freinage d'urgence assisté (⟶ page 518). Tenez également compte des remarques relatives au freinage d'urgence assisté, sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement peut vous aider à réduire le risque de collision avec un véhicule, un deux-roues ou un piéton et

à minimiser les conséquences d'un accident. Si, dans une situation critique, une manœuvre d'évitement est engagée par un mouvement rapide du volant, une assistance au braquage adaptée à la situation est fournie. La fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement vous aide à la fois dans la direction de la manœuvre d'évitement et pour redresser le véhicule. Pendant l'assistance au braquage, une alerte anticollision est émise. Un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de distance s'allume. Une fois l'assistance au braquage effectuée, une fenêtre contextuelle apparaît sur l'écran conducteur, puis disparaît automatiquement après un court instant.

Les commandes de braquage du conducteur sont toujours appliquées et ont toujours la priorité sur la fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement.

Pour assurer la contrôlabilité du véhicule, le couple de braquage de la fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement est limité.

LIMITES SYSTÈME

La fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement est opérationnelle à partir d'une vitesse d'environ 20 km/h et jusqu'à environ 110 km/h. En fonction du scénario de circulation concerné, de la vitesse d'approche et de la dynamique d'approche, l'assistance par la fonction directionnelle pour les manœuvres d'évitement n'est pas assurée ou seulement de manière limitée dans toute la plage de vitesse.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets
- en cas de conduite à risque, par exemple lorsque vous suivez un usager qui vous précède avec une distance insuffisante ou lors d'un changement de voie avec une distance insuffisante
- lorsque des piétons, des deux-roues ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs, ce qui fait que le système ne détecte une éventuelle collision que très tard
- lorsqu'une remorque est tractée
- lorsque les capteurs sont encrassés, endommagés ou masqués
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- en cas de perte de pression d'un pneu ou de pneu défectueux
- dans les situations complexes où les objets ne sont pas toujours détectés avec précision
- lorsque la silhouette typique d'un usager ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton ou un deux-roues n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- en cas de conduite dynamique ou dans les virages serrés

FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION D'ÉVITEMENT PLUS

ATTENTION
Risque d'accident malgré la fonction d'évitement Plus

La fonction d'évitement Plus n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation.

DANS CES CAS, LA FONCTION D'ÉVITEMENT PLUS PEUT

- émettre une alerte à tort ou déclencher une intervention sur la direction
- ne pas émettre d'alerte ou ne pas déclencher d'intervention sur la direction

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction d'évitement Plus.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

► Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

La fonction d'évitement Plus est une sous-fonction du freinage d'urgence (⟶ page 518). Tenez également compte des remarques relatives au freinage d'urgence, sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La fonction d'évitement Plus peut réagir automatiquement, dans sa propre voie, aux véhicules, piétons ou cyclistes à l'arrêt ou se déplaçant dans le sens longitudinal.

LA FONCTION D'ÉVITEMENT PLUS PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Détection de piétons, cyclistes et véhicules
- Assistance par une intervention sur la direction autonome si une manœuvre d'évitement est nécessaire
- Activation automatique si l'espace est suffisant à l'intérieur de sa propre voie
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h et jusqu'à environ 80 km/h

Lors d'une intervention de la fonction d'évitement Plus, un signal d'alerte est émis pendant toute la durée de la manœuvre d'évitement et le voyant d'alerte de distance [⚠] clignote.

L'assistance de la fonction d'évitement Plus peut être interrompue à tout moment en braquant, en accélérant ou en freinant.

LIMITES SYSTÈME
Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, les fonctionnalités du système ne sont pleinement disponibles qu'après un certain temps. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil

- des reflets

- en cas de conduite à risque, par exemple lorsque vous suivez un usager qui vous précède avec une distance insuffisante ou lors d'un changement de voie avec une distance insuffisante
- lorsque des piétons, des deux-roues ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs, ce qui fait que le système ne détecte une éventuelle collision que très tard
- lorsque les capteurs sont encrassés, endommagés ou masqués
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- en cas de perte de pression d'un pneu ou de pneu défectueux
- dans les situations complexes où les objets ne sont pas toujours détectés avec précision
- lorsque la silhouette typique d'un usager ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton ou un deux-roues n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- en cas de conduite dynamique ou dans les virages
- en cas d'absence de ligne de délimitation de la voie ou de ligne de délimitation de la voie peu visible
- lorsque le tracé de la route est loin d'être droit
- lors de trajets avec une remorque ou un porte-vélo

RÉGLAGE DU FREINAGE D'URGENCE

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→ ▦

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence.

Lorsque le freinage d'urgence est désactivé, la fonction d'alerte de distance, l'alerte anticollision, la fonction de freinage autonome, la fonction de direction d'évitement et la fonction d'évitement Plus sont également désactivées, selon leur disponibilité.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence est désactivé, le symbole OFF apparaît dans la zone de statut de l'écran conducteur. Au prochain démarrage du véhicule, le système est réactivé.

RÉGLAGE DU SEUIL DE DÉCLENCHEMENT D'ALERTE

► Sélectionnez Freinage d'urgence.

► Sélectionnez Interv. antic., Moyen ou Interv. tard..

ⓘ Si le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou de micro-sommeil, le système peut, selon le pays, émettre une alerte plus tôt que ce qui a été défini. Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (⟶ page 494).

Assistant de signalisation routière

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions de l'assistant de signalisation routière dépend du pays.

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide des caméras situées au niveau du pare-brise et les compare aux informations de la carte routière numérique du système de navigation. Il assiste le conducteur en affichant sur l'écran conducteur les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement détectées (en fonction de l'équipement) et en l'avertissant d'un dépassement de la vitesse maximale autorisée.

Les vitesses maximales autorisées peuvent également être indiquées sur l'affichage tête haute.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par les caméras et analysés.

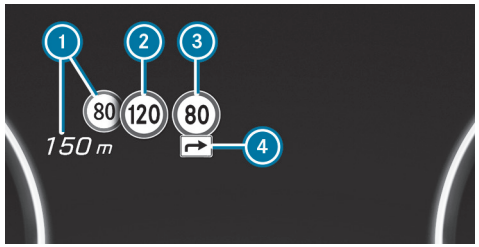
L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran conducteur.

LORSQUE VOUS UTILISEZ L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR



Exemple

1. Limites de vitesse à venir
2. Vitesse autorisée
3. Vitesse autorisée en cas de restriction
4. Symbole additionnel avec restriction

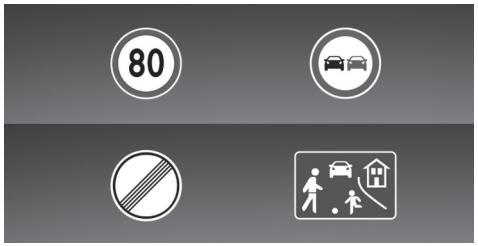
Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité par rapport à d'autres panneaux de signalisation, comme par exemple les interdictions de dépasser.

L'affichage tête haute peut indiquer au maximum un panneau de signalisation avec une limite de vitesse. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limite de vitesse de gauche (2) est toujours transmise au limiteur de vitesse ou à l'assistant de régulation de distance DISTRONIC pour être reprise et indiquée sur l'affichage tête haute.

Des informations importantes provenant d'autres sous-fonctions peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT, SELON LE PAYS, DÉTECTER ET AFFICHER, ENTRE AUTRES, LES PANNEAUX DE SIGNALISATION SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles



Panneaux de signalisation détectés (exemple)

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT, SELON LE PAYS, DÉTECTER, ENTRE AUTRES, LES SYMBOLES ADDITIONNELS (4) SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de signalisation routière utilise également les données provenant de la carte numérique du système de navigation. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système de navigation pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale (→ page 50).

Selon l'équipement et le pays, le système peut également afficher les limites de vitesse à venir (1) sur l'écran conducteur et sur l'affichage tête haute. La distance par rapport à une limite de vitesse inférieure à venir peut également être affichée sur l'écran conducteur. Les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont utilisées à cette fin. Dans la vue de la navigation surround du système multimédia, une visualisation dynamique des limites de vitesse à venir peut également être affichée sur l'écran conducteur.

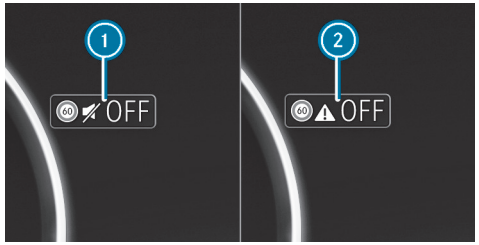
Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuellement en vigueur (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage apparaît sur l'écran conducteur.

Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, l'affichage est permanent.

Si le système est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur (⟶ page 1023). Selon le pays, le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière s'allume également sur l'écran conducteur.

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut avertir le conducteur lorsqu'il est sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, il est possible de régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. L'alerte peut être désactivée. Il est également possible de régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. Selon le pays, la sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



Exemple

1. Alerte visuelle uniquement
2. Alerte désactivée

Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

AUTRES FONCTIONS D'ALERTE

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT, LE CAS ÉCHÉANT, ÉMETTRE UNE ALERTE EN FONCTION DU PAYS ET DE L'ÉQUIPEMENT LORSQUE:

- en présence d'un panneau «Accès interdit», vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'autoroute ou dans une rue à sens unique
- vous approchez d'un passage piétons et que des piétons se trouvent dans la zone de danger ou se dirigent vers celle-ci
- le conducteur est sur le point de ne pas respecter un panneau stop, un panneau de priorité ou un feu rouge (selon le pays)

ⓘ Vous pouvez activer et désactiver les alertes (si disponibles) dans le menu de l'assistant de signalisation routière, sous Autres alertes (⟶ page 528).

TRACTION D'UNE REMORQUE

ⓘ Tenez compte du chapitre relatif au dispositif pour remorque (⟶ page 572).

Si une remorque ou un porte-vélo est correctement attelé, un message s'affiche sur l'écran central pour demander le type de remorque et sa vitesse maximale autorisée par homologation (⟶ page 580).

Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter manuellement la vitesse maximale autorisée dans la catégorie Type de remorque.

A CET ÉGARD, IL CONVIENT DE TENIR COMPTE EN PARTICULIER DES DISPOSITIONS LÉGALES EN VIGUEUR DANS LE PAYS OÙ VOUS VOUS TROUVEZ, PAR EXEMPLE EN CE QUI CONCERNE:

- la vitesse maximale autorisée par construction ou par homologation
- la MTAC avec ou sans véhicule tracteur
- le nombre requis d'années de détention d'un permis de conduire approprié
- le type et la nature de la route empruntée
- les conditions météorologiques

La vitesse maximale autorisée adaptée à l'attelage peut être reprise pendant la marche par la reprise de vitesse manuelle ou automatique (en fonction de l'équipement).

Côté système, il est possible de prendre en compte des panneaux supplémentaires de limitation de vitesse pertinents pour l'attelage et des règles de circulation claires et spécifiques à la route (en fonction du pays).

Il n'est pas possible de sélectionner une vitesse maximale autorisée pour un porte-vélo dans le système multimédia. Lors de l'utilisation d'un porte-vélo, respectez les consignes relatives à la vitesse maximale autorisée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone des caméras ou si les caméras sont embuées, endommagées ou masquées
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus, par exemple:
  - dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers

- à des bretelles de sortie et d'accès
- dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles
- dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation

- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque le conducteur s'écarte de l'itinéraire proposé par le système de navigation
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision des caméras
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Sélectionnez Panneaux de signalisation / feux.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE LIMITE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de limite de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

► Désactivez Alerte de limite de vitesse.

L'alerte de limite de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

L'ALERTE SONORE DE LIMITE DE VITESSE PEUT ÊTRE ACTIVÉE ET DÉSACTIVÉE COMME SUIT:

- en appuyant de manière prolongée sur la touche du volant ou du panneau de commande de l'écran central
- en appuyant sur le symbole de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état
- par commande vocale
- via le centre de contrôle

ⓘ La disponibilité des fonctions dépend du pays.

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE LIMITE DE VITESSE

► Sélectionnez Alerte visuelle ou Visuelle & sonore.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE DE L'ALERTE DE LIMITE DE VITESSE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

► Réglez la vitesse.

ⓘ La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur l'écran conducteur est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES AUTRES FONCTIONS DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

► Activez ou désactivez Autres alertes.

Les fonctions disponibles sont activées ou désactivées.

RÉGLAGE DU TYPE D'AVERTISSEMENT POUR LES AUTRES FONCTIONS

► Sélectionnez Alerte visuelle ou Visuelle & sonore.

Vue des feux de circulation

FONCTION VUE DES FEUX DE CIRCULATION

La vue des feux de circulation aide le conducteur lorsqu'il attend à un feu rouge en affichant l'image caméra sur l'écran central. L'image caméra est affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt devant le feu rouge ou à proximité, et masquée lorsque le véhicule démarre.

AFFICHAGE DE LA VUE DES FEUX DE CIRCULATION

Conditions requises

- L'option Vue des feux de circulation est activée.
- Une vue des feux de circulation est disponible.

► Appuyez sur l'option Ecran central en bas de l'écran.

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Sélectionnez Panneaux de signalisation / feux.

► Sélectionnez Vue des feux de circulation.

► Activez ou désactivez Vue des feux de circulation.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt devant ou à proximité d'un feu rouge, l'image caméra avec vue des feux de circulation s'affiche sur l'écran central.

Lorsque le véhicule démarre, l'image caméra est masquée.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort Plus

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT AVEC AVERTISSEMENT À LA SORTIE DU VÉHICULE

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort Plus est activé

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PLUS NE TIENT PAS COMPTE

- des véhicules qui se trouvent dans votre angle mort lorsque vous les dépassez avec une distance latérale réduite
- des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort Plus ne peut pas vous avertir ni intervenir.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort Plus surveillent au moyen de capteurs les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

A partir d'une vitesse de 12 km/h environ, les systèmes peuvent émettre une alerte lorsque des véhicules entrant dans cette zone de surveillance sont détectés. Ce sont uniquement des systèmes d'aide et ils ne sont pas en mesure de remplacer la vigilance du conducteur.

AFFICHAGE D'ÉTAT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ET DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PLUS

Blanc : le système est désactivé ou un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et la liaison électrique est établie correctement.

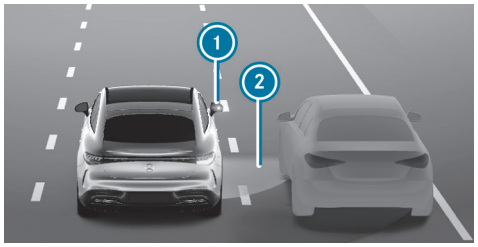
Orange : le système ne dispose que d'une fonctionnalité limitée.

Orange : le système est en panne. Tenez compte des messages d'écran.

Gris : le système est activé mais n'est pas opérationnel.

Vert : le système est activé et opérationnel.

VUE DE LA NAVIGATION SURROUND MBUX



Exemple

(1) Voyant d'alerte incorporé au rétroviseur extérieur
(2) Ondes radar rouges

Lorsque le système détecte un véhicule à partir de 12 km/h environ et que celui-ci entre dans la zone d'alerte immédiatement après, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume en rouge. Dans la vue de la navigation surround MBUX, le voyant intégré au rétroviseur extérieur (1) s'allume également en rouge.

Lorsqu'un véhicule est détecté dans la zone d'alerte et que vous activez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit une fois. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant clignote en rouge.

Des ondes radar rouges (2) apparaissent à côté de votre véhicule dans la vue de la navigation surround MBUX.

Si les clignotants restent enclenchés, l'affichage qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote pour tous les autres véhicules détectés, mais aucun autre signal d'alerte ne retentit. Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

AVERTISSEMENT À LA SORTIE DU VÉHICULE

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'avertissement à la sortie du véhicule

L'AVERTISSEMENT À LA SORTIE DU VÉHICULE NE RÉAGIT PAS AUX PERSONNES OU AUX AUTRES USAGERS DANS LA ZONE DE COLLISION LORSQUE:

- ils sont à l'arrêt, arrivent en sens inverse ou reculent
- ils s'approchent avec une différence de vitesse importante

Dans ces situations, l'avertissement à la sortie du véhicule ne peut pas vous avertir.

► Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

L'avertissement à la sortie du véhicule est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort Plus. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche. L'avertissement à la sortie du véhicule n'est pas disponible pendant un certain temps après la mise en marche du véhicule.

Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume en rouge. Lorsqu'un

occupant du véhicule tire la poignée de porte du côté où l'avertissement est nécessaire, un double signal d'alerte retentit. L'éclairage d'ambiance de la porte concernée ainsi que le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant clignotent en rouge.

ⓘ La représentation de l'assistance d'alerte peut varier en fonction de la variante d'équipement et du réglage.

Après l'arrêt du véhicule, l'avertissement à la sortie du véhicule continue de fonctionner pendant quelques minutes. Lorsque le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois, l'avertissement à la sortie du véhicule n'est plus disponible.

L'avertissement à la sortie du véhicule est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ET L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PLUS PEUVENT ÊTRE PERTURBÉS OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque les capteurs ou les caméras sont encrassés, endommagés ou masqués
- lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- en cas de véhicules étroits, par exemple
  - des vélos ou des motos
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière [R], l'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort Plus ne sont pas opérationnels.

Lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, l'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort Plus ne sont pas opérationnels.

L'AVERTISSEMENT À LA SORTIE DU VÉHICULE PEUT ÉGALEMENT ÊTRE LIMITÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

FONCTIONNEMENT DE L'INTERVENTION DE FREINAGE DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PLUS

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort Plus

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne permet pas toujours d'éviter une collision.

- ► Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'assistant d'angle mort Plus vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.
- ► Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort Plus est activé

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PLUS NE RÉAGIT PAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque vous dépassez des véhicules à grande vitesse
- lorsque des véhicules s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort Plus ne peut pas vous avertir ni intervenir.

- ► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Si l'assistant d'angle mort Plus détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire vous aide à éviter une collision avec un autre véhicule.

AFFICHAGE D'ALERTE EN CAS D'INTERVENTION DE FREINAGE PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE

Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit.

Exemple

L'affichage (1) signalant également le risque de collision latérale apparaît sur l'écran conducteur.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Pour interrompre cette intervention de freinage, contre-braquez légèrement ou accélérez.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER, SOIT AUCUNE INTERVENTION DE FREINAGE PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE N'A LIEU, SOIT ELLE N'EST PAS ADAPTÉE À LA SITUATION DE MARCHE:

- Des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule.
- Un véhicule arrive en sens inverse avec une faible distance latérale.

- En cas de conduite sportive avec une vitesse élevée dans les virages.
- En cas de freinage ou d'accélération prononcés.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté, par exemple).
- L'ESP® est désactivé.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté.
- Un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et la liaison électrique a été établie correctement.

LIMITES SYSTÈME

- Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h - 60 km/h (selon le pays) et jusqu'à une vitesse d'environ 200 km/h.
- Tenez compte des limites système imposées par l'assistant d'angle mort Plus (→ page 530).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Sélectionnez Rester sur voie et changer de voie.

► Activez ou désactivez Assistant d'angle mort.

Fonction de franchissement de ligne

FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

La fonction de franchissement de ligne surveille la zone située devant le véhicule à l'aide de caméras et de capteurs.

La fonction de franchissement de ligne sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Une sensation perceptible au niveau du volant permet de vous avertir d'un changement involontaire de voie et une intervention sur la direction permet de vous ramener sur votre voie.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

UNE ALERTE EST ÉMISE PAR LE BIAIS D'UNE SENSATION PERCEPTIBLE AU NIVEAU DU VOLANT LORSQUE:

- la fonction de franchissement de ligne détecte une ligne de délimitation de la voie
- vous passez sur la ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant

UNE INTERVENTION SUR LA DIRECTION RAMÈNE LE VÉHICULE DANS LA VOIE LORSQUE:

- la fonction de franchissement de ligne détecte une ligne de délimitation de la voie
- vous passez sur une ligne de délimitation de la voie continue avec une roue avant
- en cas de ligne discontinue, un véhicule est détecté dans la voie voisine

Lorsque vous activez les clignotants, aucune sensation perceptible au niveau du volant, ni aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspon-

dant. Si le système détecte un véhicule dans l'angle mort, une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.

La sensibilité du système peut être réglée dans les réglages de la fonction de franchissement de ligne (⟶ page 537). Lorsque l'assistance avancée est active, une intervention sur la direction a lieu indépendamment de la situation, même sur les lignes discontinues.

AFFICHAGE D'ALERTE DE LA FONCTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

DANS LES CAS SUIVANTS, L'AFFICHAGE (1) APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT:

- Une intervention sur la direction par la fonction de franchissement de ligne dure plus de 10 secondes environ.
- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

AFFICHAGE D'ÉTAT DE LA FONCTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Blanc : la fonction de franchissement de ligne est désactivée.

Orange : un défaut est survenu. La fonction d'arrêt d'urgence peut également être indisponible. Tenez compte des messages d'écran qui s'affichent.

Gris : la fonction de franchissement de ligne est activée mais n'est pas prête.

Vert : la fonction de franchissement de ligne est activée et prête. Si le système n'est prêt que d'un seul côté, seule la ligne de délimitation de la voie de ce côté est affichée en vert.

Rouge : la fonction de franchissement de ligne vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. La ligne de délimitation de la voie du côté concerné est représentée en rouge.

VUE DE LA NAVIGATION SURROUND MBUX

Exemple

Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans la vue de la navigation surround MBUX sur l'écran conducteur.

Si la fonction de franchissement de ligne devient active alors que l'assistant directionnel est activé, le symbole indique la ligne de délimitation de la voie concernée en rouge.

Si l'assistant directionnel est activé, la désactivation de la fonction de franchissement de ligne dans le menu est sans conséquence.

LIMITES SYSTÈME

- La fonction de franchissement de ligne est disponible à partir d'une vitesse d'environ 45 km/h et 60 km/h (selon le pays) jusqu'à une vitesse d'environ 250 km/h. Une intervention active sur la direction dépend de la situation de conduite et du type de ligne.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, par exemple en cas
  - de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
  - de fortes variations de la luminosité
- lorsque le véhicule est ébloui, par exemple par
  - les véhicules qui arrivent en sens inverse
  - le soleil
  - des reflets
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone des caméras ou si les caméras sont embuées, endommagées ou masquées
- lorsque les capteurs sont encrassés, endommagés ou masqués
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- en cas de voie étroite
- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- en cas de conduite dynamique ou de virages serrés
- l'ESP® est désactivé
- un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté, par exemple)
- un pneu défectueux ou une perte de pression d'un pneu a été détecté
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité (⟶ page 486).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Sélectionnez Rester sur voie et changer de voie.

► Activez ou désactivez Fonction franchissement de ligne.

ⓘ Le réglage après le démarrage du véhicule dépend du pays.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible selon le pays.

RÉGLAGE DE LA FONCTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE
Système multimédia:

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Assistance.
- ► Sélectionnez Rester sur voie et changer de voie.
- ► Sélectionnez Fonction franchissement de ligne.
- ► Sélectionnez Interv. antic., Moyen ou Interv. tard..

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE EN CAS DE LIGNE DE DÉLIMITATION DE LA VOIE DISCONTINUE

- ► Sélectionnez Assistance avancée.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

AIRMATIC

FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION AIRMATIC
La suspension AIRMATIC est une suspension pneumatique à amortissement variable pour un confort et une dynamique de marche améliorés.

Le correcteur d'assiette intégral intégré assure une suspension optimale et une garde au sol constante grâce à la compensation automatique de la charge.

Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation d'énergie.

Le niveau du véhicule est réglé automatiquement en fonction du programme de conduite sélectionné. Des suggestions préalablement enregistrées peuvent être utilisées sur la base du GPS pour relever le véhicule. Il est également possible de régler manuellement le niveau du véhicule par l'intermédiaire du système multimédia.

LA SUSPENSION AIRMATIC COMPREND LES FONCTIONS ET ÉLÉMENTS SUIVANTS

- Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral automatique
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de l'amortissement)
- Réglage de l'amortissement et du niveau du véhicule en fonction du programme de conduite
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation de carburant
- Niveau surélevé du véhicule sélectionnable par l'intermédiaire du système multimédia pour une plus grande garde au sol

RÉGLAGE DU TRAIN DE ROULEMENT ET NIVEAU DU VÉHICULE SELON LE PROGRAMME DE CONDUITE

S SPORT

- Réglage plus ferme du train de roulement
- Réglage sur le niveau surbaissé -1
- Abaissement au niveau surbaissé -2 à partir d'une vitesse d'environ 115 km/h
- Nouveau relèvement au niveau surbaissé -1 lorsque la vitesse est inférieure à 80 km/h environ

EL ELECTRIC (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES), H HYBRID (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES), B BATTERY HOLD (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES), C COMFORT, E ECO

- Réglage du train de roulement privilégiant le confort
- Réglage sur le niveau normal
- Abaissement au niveau surbaissé -1 à partir d'une vitesse d'environ 115 km/h
- Abaissement au niveau surbaissé -2 à partir d'une vitesse d'environ 160 km/h
- Nouveau relèvement au niveau surbaissé -1 lorsque la vitesse est inférieure à 115 km/h environ
- Nouveau relèvement au niveau normal lorsque la vitesse est inférieure à 80 km/h environ

UTILISATION D'UNE REMORQUE OU D'UN PORTE-VÉLO

Lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, le véhicule reste sur le niveau normal, quels que soient la vitesse et le programme de conduite sélectionné.

RÉGLAGE DU NIVEAU DU VÉHICULE (AIRMATIC)

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

► Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

⚠ ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

REMARQUE
Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risque d'être endommagées.

► Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 60 km/h.
- Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée: le véhicule ne roule pas à plus de 30 km/h.

Système multimédia:

RELÈVEMENT DU VÉHICULE

► Sélectionnez .

Le voyant est allumé en permanence.

Le véhicule est relevé jusqu'au niveau surélevé +1.

Le réglage est enregistré. Le niveau surélevé +1 réglé reste mémorisé même après avoir arrêté le véhicule.

ⓘ Le niveau surélevé +1 peut également être sélectionné ou désélectionné via la commande vocale.

LE VÉHICULE EST DE NOUVEAU ABAISSÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule à plus de 80 km/h.
- Le véhicule roule pendant un court instant à une vitesse comprise entre 60 km/h et 80 km/h.
- Vous changez de programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

  Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.
- Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée: le véhicule roule à plus de 30 km/h.

ABAISSEMENT DU VÉHICULE

- ▶ Sélectionnez [car].

  Le voyant s'éteint.

  Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

LA SUSPENSION AIRMATIC N'EST PAS DISPONIBLE OU NE L'EST QUE DE MANIÈRE LIMITÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La protection antisurchauffe a été activée en raison de changements fréquents de niveau sur une courte période de temps.

  Un voyant d'alerte apparaît sur l'écran conducteur.

  Au terme de la phase de refroidissement, le système est de nouveau pleinement disponible.

E-ACTIVE BODY CONTROL

FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION E-ACTIVE BODY CONTROL

La suspension E-ACTIVE BODY CONTROL est une suspension électrohydraulique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche. Le correcteur d'assiette intégral intégré assure une suspension optimale et une garde au sol constante grâce à la compensation automatique de la charge. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation d'énergie. Le réglage du train de roulement est adapté en fonction de l'état de la chaussée, du chargement du véhicule et du programme de conduite sélectionné. Il est également possible de régler le niveau du véhicule manuellement.

LE RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EST RÉGULÉ SÉPARÉMENT POUR CHACUNE DES ROUES ET DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Style de conduite (sportif, par exemple)
- Etat de la route (chaussée déformée, par exemple)
- Programme de conduite

LA SUSPENSION E-ACTIVE BODY CONTROL COMPREND LES ÉLÉMENTS ET FONCTIONS SUIVANTS

- Fonction d'inclinaison dans les virages
- Suspension pneumatique avec correcteur de niveau automatique
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation de carburant
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de l'amortissement)
- Réglage manuel du niveau par l'intermédiaire du système multimédia

RÉGLAGE DU TRAIN DE ROULEMENT ET NIVEAU DU VÉHICULE SELON LE PROGRAMME DE CONDUITE

[S] SPORT

- Réglage plus ferme du train de roulement
- Réglage sur le niveau surbaissé -1
- Abaissement au niveau surbaissé -2 à partir d'une vitesse d'environ 115 km/h
- Nouveau relèvement au niveau surbaissé -1 lorsque la vitesse est inférieure à 80 km/h environ

[C] COMFORT, [CV] FONCTION D'INCLINAISON DANS LES VIRAGES, [E] ECO

- Réglage du train de roulement privilégiant le confort
- Réglage sur le niveau normal
- Abaissement au niveau surbaissé -1 à partir d'une vitesse d'environ 115 km/h

- Abaissement au niveau surbaissé -2 à partir d'une vitesse d'environ 160 km/h
- Nouveau relèvement au niveau surbaissé -1 lorsque la vitesse est inférieure à 115 km/h environ
- Nouveau relèvement au niveau normal lorsque la vitesse est inférieure à 80 km/h environ
- CV : la fonction d'inclinaison dans les virages est activée

UTILISATION D'UNE REMORQUE OU D'UN PORTE-VÉLO

Lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, le véhicule reste sur le niveau normal, quels que soient la vitesse et le programme de conduite sélectionné.

Le programme de conduite CV n'est pas disponible en cas de traction d'une remorque.

RÉGLAGE DU NIVEAU DU VÉHICULE (E-ACTIVE BODY CONTROL)

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

► Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

REMARQUE
Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risque d'être endommagées.

► Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 60 km/h.
- Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée: le véhicule ne roule pas à plus de 30 km/h.

Système multimédia:

RELÈVEMENT DU VÉHICULE

► Sélectionnez .

Le voyant est allumé en permanence.

Le véhicule est relevé jusqu'au niveau surélevé +1.

Le réglage est enregistré. Le niveau surélevé +1 réglé reste mémorisé même après avoir arrêté le véhicule.

ⓘ Le niveau surélevé +1 peut également être sélectionné ou désélectionné via la commande vocale.

LE VÉHICULE EST DE NOUVEAU ABAISSÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule à plus de 80 km/h.
- Le véhicule roule pendant un court instant à une vitesse comprise entre 60 km/h et 80 km/h.
- Vous changez de programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

  Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.
- Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée: le véhicule roule à plus de 30 km/h.

ABAISSEMENT DU VÉHICULE

► Sélectionnez .

Le voyant s'éteint.

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

ⓘ Lorsque la prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) est connectée, seul le niveau normal est possible dans le programme de conduite Sport.

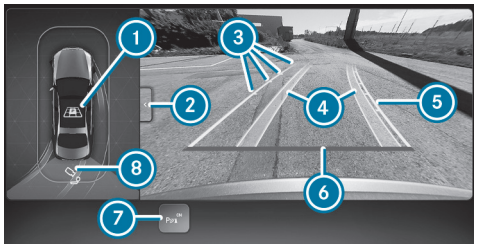
Caméra de recul

FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA DE RECUL

La caméra de recul est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que le conducteur doit apporter à son environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

VUE DE LA CAMÉRA SUR L'ÉCRAN CENTRAL



Exemple

1. Commutation entre la vue 3D et la vue synthétique
2. Commutation entre la vue 3D et la vue grand angle
3. Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
4. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
5. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
6. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
7. Activation et désactivation de l'affichage d'alerte du PARKTRONIC
   Activation et désactivation des signaux d'alerte du PARKTRONIC
8. Vue de la remorque (en fonction de l'équipement)

Lorsque l'assistant de stationnement est activé, les voies 4 sont représentées en vert (⟶ page 554).

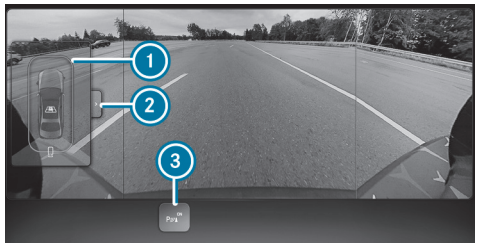
VUE SYNTHÉTIQUE

Exemple

1. Passage à la vue de la caméra de recul

Les places de stationnement détectées par le système sont affichées dans la vue synthétique.

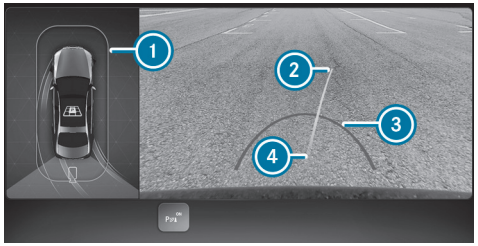
VUE GRAND ANGLE



Exemple

1. Affichage d'alerte du PARKTRONIC
2. Commutation entre la vue grand angle et la vue 3D
3. Activation et désactivation de l'affichage d'alerte du PARKTRONIC
   Activation et désactivation des signaux d'alerte du PARKTRONIC

VUE DE LA REMORQUE



Exemple

1. Affichage d'alerte du PARKTRONIC
2. Ligne repère jaune, ligne repère
3. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
4. Boule d'attelage du dispositif pour remorque

LIMITES SYSTÈME

- Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran conducteur et/ou l'écran central.

LE SYSTÈME DE CAMÉRAS EST ÉGALEMENT EN PANNE OU NON OPÉRATIONNEL LORSQUE

- une vue de la caméra est sélectionnée et que l'écran central est temporairement noir
- le symbole [] est affiché sur l'écran central
- aucune image de la caméra n'est affichée sur l'écran central

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement de la caméra de recul

En cas de limitation de fonctionnement de la caméra de recul, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

► N'utilisez pas la caméra de recul si son fonctionnement est limité.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LA CAMÉRA DE RECUL NE FONCTIONNE PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Dans la position [D] de la boîte de vitesses, la fonction de la caméra de recul n'est pas disponible sur l'ensemble de la plage de vitesse. Le symbole [] est affiché sur l'écran central.
- Le couvercle de coffre est ouvert.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises, par exemple:
  - en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns.
- La luminosité ambiante est mauvaise, par exemple:
  - la nuit ou à contre-jour.
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (⟶ page 804).
- La caméra ou l'arrière du véhicule est endommagé. Faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) peut réduire le champ de vision et limiter le fonctionnement du système de caméras.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule.

Caméras panoramiques

FONCTIONNEMENT DES CAMÉRAS PANORAMIQUES

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

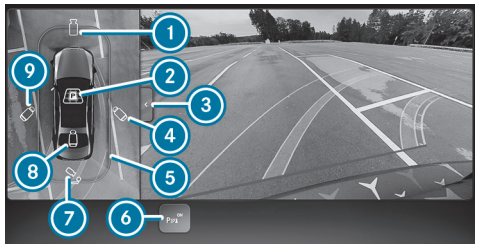
LES CAMÉRAS PANORAMIQUES SONT UN SYSTÈME QUI COMPREND 4 CAMÉRAS:

- Caméra avant
- Caméra de recul
- 2 caméras rétroviseurs extérieurs

Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule et vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

VUE DE LA CAMÉRA SUR L'ÉCRAN CENTRAL



Exemple

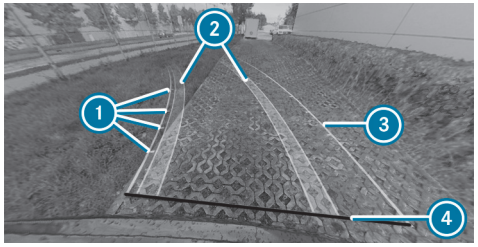
1. Image fournie par la caméra avant
2. Vue synthétique
3. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
4. Vue 3D, côté droit du véhicule
5. Affichage d'alerte du PARKTRONIC
6. Activation et désactivation de l'affichage d'alerte du PARKTRONIC
   Activation et désactivation des signaux d'alerte du PARKTRONIC
7. Commutation entre la caméra de recul et la vue de la remorque (selon l'équipement)

8 Vue 3D automatique
9 Vue 3D, côté gauche du véhicule

ⓘ Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte du PARKTRONIC 5 est affiché (⟶ page 551).

ⓘ Les fonctions Vue synthétique 2, Vue 3D 4, 9 et Vue 3D automatique 8 sont disponibles en fonction de l'équipement.

FONCTION DES LIGNES REPÈRES

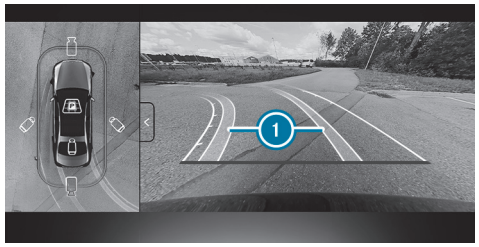


Exemple

1 Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
2 Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
3 Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
4 Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement est activé, les voies et les lignes repères sont représentées en vert au lieu de jaune (⟶ page 554).

VUE DU DESSUS AVEC IMAGE FOURNIE PAR LA CAMÉRA AVANT OU LA CAMÉRA DE RECUL



Exemple

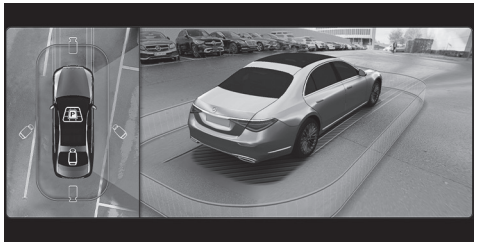
1 Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant

VUE 3D, CÔTÉ GAUCHE/DROIT DU VÉHICULE

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-représentation ou de vue très déformée des objets

L'image projetée par les caméras peut fournir une vue très déformée des objets ou ne pas les représenter sur les vues 3D.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.



Exemple

La caméra virtuelle se déplace du côté correspondant du véhicule. Lorsque vous changez la position de la boîte de vitesses, la perspective s'adapte automatiquement.

ⓘ La représentation de la zone située sous le véhicule peut différer de la réalité.

ⓘ Sur les vues 3D, l'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule **n'est pas** inversée comme d'habitude.

VUE SYNTHÉTIQUE

Exemple

Les places de stationnement détectées par le système sont affichées dans la vue synthétique.

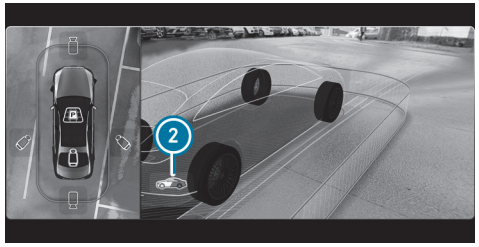
VUE 3D AUTOMATIQUE

Exemple

① Ecran tactile

La caméra virtuelle se déplace dans la perspective standard et regarde de l'arrière du toit vers l'avant. La perspective se modifie automatiquement à l'approche des obstacles.

Lorsque vous appuyez sur l'écran tactile ①, la vue passe à la vue 3D avec rotation libre. Vous pouvez faire tourner, incliner et zoomer la perspective d'un simple contact.



Exemple

En appuyant sur le bouton ②, il est possible d'afficher une vue transparente du véhicule dans la vue 3D automatique.

VUE GRAND ANGLE

Exemple

(1) Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut

PLANCHER DE VÉHICULE TRANSPARENT

REMARQUE
Dommages causés par des obstacles non affichés

La vue du plancher de véhicule transparent est générée à partir d'images préenregistrées par les caméras panoramiques.

Les images enregistrées peuvent donc différer des conditions réelles. Des objets mobiles peuvent être passés entre-temps sous le véhicule et ne pas être affichés.

- Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- Adaptez votre vitesse aux conditions.

Exemple

(1) Zone hachurée sous le véhicule

La fonction Plancher de véhicule transparent affiche une vue caméra virtuelle de la zone située sous le véhicule et juste à côté de celui-ci lorsque le véhicule la traverse. Le conducteur est ainsi assisté dans les situations de conduite sans visibilité, par exemple dans les passages étroits ou sur les chaussées irrégulières. Les lignes de délimitation de la voie existantes sont également affichées dans la zone traversée par le véhicule.

La zone hachurée sous le véhicule (1) est capturée et enregistrée par les caméras panoramiques. Dès que la zone a été franchie par le véhicule, elle s'affiche sur l'écran central. Si le véhicule est resté immobile pendant un certain temps, la zone enregistrée s'affiche en niveaux de gris et disparaît.

Lorsque les rétroviseurs extérieurs sont rabattus et que le volant est entièrement braqué, la zone de la vue du plancher de véhicule transparent s'étend à l'angle mort.

Pour une vue complète du plancher de véhicule transparent, il est nécessaire que le véhicule ait parcouru au moins une longueur de véhicule.

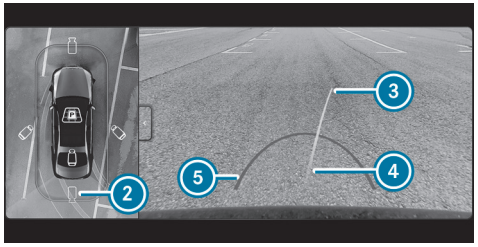
Si le véhicule commence à glisser ou à déraper, la fonction est limitée.

VUE DE LA REMORQUE

Si aucune remorque n'est attelée et connectée au véhicule lorsque la vue de la remorque est sélectionnée, la vue suivante s'affiche pour aider à l'attelage:

Exemple

1 Commutation entre la caméra de recul et la vue de la remorque



Exemple

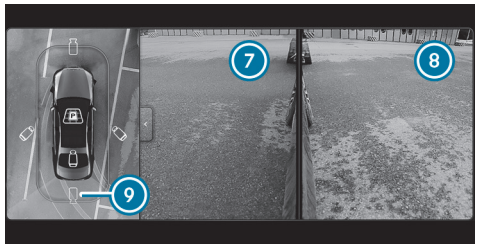
2 Commutation entre la vue de la remorque et la vue par défaut
3 Ligne repère jaune, ligne repère
4 Boule d'attelage du dispositif pour remorque
5 Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque

Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif pour remorque.

Si la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est déjà établie, l'affichage suivant apparaît dans la vue de la remorque:

Exemple

6 Commutation entre la vue frontale et la vue avec les caméras latérales



Exemple

7 Vue de la caméra latérale gauche
8 Vue de la caméra latérale droite
9 Commutation entre la vue de la remorque et la vue par défaut

LIMITES SYSTÈME

- Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran conducteur et/ou l'écran central.

LE SYSTÈME DE CAMÉRAS EST ÉGALEMENT EN PANNE OU NON OPÉRATIONNEL LORSQUE

- une vue de la caméra est sélectionnée et que l'écran central est temporairement noir
- le symbole est affiché sur l'écran central
- aucune image de la caméra n'est affichée sur l'écran central

> **ATTENTION**
> Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement des caméras panoramiques
>
> En cas de limitation de fonctionnement des caméras panoramiques, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.
>
> ► N'utilisez pas les caméras panoramiques si leur fonctionnement est limité.
>
> ► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES NE FONCTIONNENT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Dans la position D de la boîte de vitesses, la fonction des caméras panoramiques n'est pas disponible sur l'ensemble de la plage de vitesse. Le symbole est affiché sur l'écran central.
- Les portes sont ouvertes.
- Un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé.
- Le couvercle de coffre est ouvert.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises, par exemple:
  - en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns.
- La luminosité ambiante est mauvaise, par exemple:
  - la nuit ou à contre-jour.
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 804).
- Les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

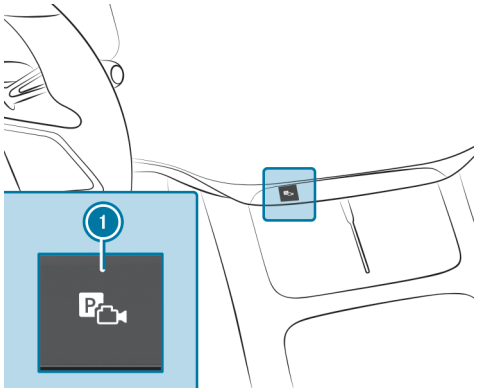
Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) peut réduire le champ de vision et limiter le fonctionnement du système de caméras.

> Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisant fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule.

AFFICHAGE DES VUES DES CAMÉRAS PANORAMIQUES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE



- Appuyez sur la touche (1).
- Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (⟶ page 545).

OUVERTURE DU CACHE DE CAMÉRA

Système multimédia:

→ ⊞

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Assistance.
- Sélectionnez Ouvrir le cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou après la mise en marche ou l'arrêt du véhicule.

PARKTRONIC

FONCTIONNEMENT DU PARKTRONIC

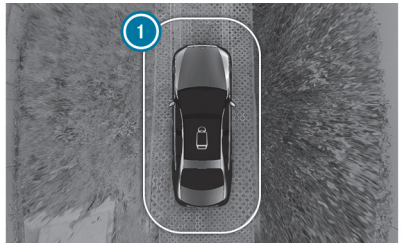
ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Le PARKTRONIC est une aide électronique au stationnement qui surveille les environs du véhicule. La distance entre le véhicule et un obstacle détecté est indiquée de manière optique et sonore. Les signaux d'alerte du PARKTRONIC sont émis dans le véhicule depuis la direction de l'obstacle détecté.

La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CENTRAL



Exemple

Dès que le PARKTRONIC est opérationnel, la zone (1) autour du véhicule apparaît en bleu.

LA COULEUR DE L'AFFICHAGE CHANGE SELON LA DISTANCE PAR RAPPORT À L'OBSTACLE DÉTECTÉ:

- **Bleu :** > 1,2 m (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune :** 1,2 m - 0,7 m environ
- **Orange :** 0,7 m - 0,4 m environ
- **Rouge :** < 0,4 m

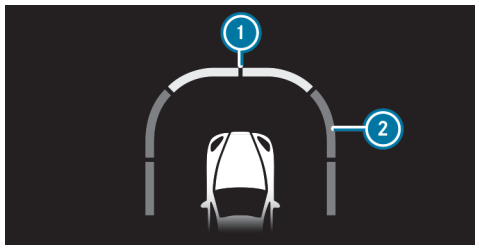
Sur les côtés du véhicule, les obstacles sont indiqués en orange à partir d'une distance de 0,7 m. Pour des distances plus importantes, l'affichage se fait en bleu.

Véhicules équipés de caméras panoramiques : la ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté.

En appuyant sur [P] sur l'écran central, il est possible d'activer ou de désactiver le PARKTRONIC, ainsi que de désactiver les signaux d'alerte (⟶ page 553).

AFFICHAGES SUR L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE



Exemple

Les obstacles détectés par le PARKTRONIC se trouvant à moins de 1,2 m environ à l'avant (1) et 0,7 m environ sur les côtés (2) apparaissent dans l'affichage tête haute.

LIMITES SYSTÈME

IL SE PEUT QUE LE PARKTRONIC NE TIENNE PAS COMPTE DES OBSTACLES LORSQUE:

- des personnes, des animaux ou des objets, par exemple, se trouvent en dessous de la zone de détection
- des chargements qui dépassent, des porte-à-faux ou des rampes de chargement de camions, par exemple, se trouvent au-dessus de la zone de détection
- des piétons ou des animaux s'approchent du véhicule par le côté
- des objets sont posés sur le côté du véhicule
- la vitesse est supérieure à 16 km/h environ
- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- une porte est ouverte

- les caméras ou les capteurs sont encrassés, endommagés ou recouverts
- le cache de la caméra de recul est fermé
- le PARKTRONIC est désactivé
- le PARKTRONIC n'est pas un service connecté

Une fois l'aptitude à rouler établie, les obstacles doivent être de nouveau détectés au passage pour qu'une nouvelle alerte puisse être émise.

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 542)
- Caméras panoramiques (⟶ page 545)

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule.

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, le PARKTRONIC est désactivé pour la zone arrière et les côtés du véhicule.

PROBLÈMES RELATIFS AU PARKTRONIC
S'IL EST POSSIBLE QUE LE SYSTÈME SOIT DÉSACTIVÉ,

- l'affichage du PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 5 secondes environ
- un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ
- le symbole [P OFF] apparaît

En cas d'encrassement d'un capteur, la zone concernée s'affiche en rouge sur l'écran central pendant environ 5 secondes. Nettoyez les capteurs (⟶ page 804).

Le cas échéant, rétablissez l'aptitude à rouler et vérifiez si le PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARKTRONIC

REMARQUE
Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

► Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Conditions requises

- Le menu Caméra est ouvert.
- Ou: la fenêtre contextuelle du PARKTRONIC apparaît.

► Appuyez sur [P] sur l'écran central.
Le PARKTRONIC est activé.

ⓘ Lors de l'établissement de l'aptitude à rouler, le PARKTRONIC est automatiquement activé.

DÉSACTIVATION DU PARKTRONIC

► Appuyez sur [P]. Une sélection des réglages disponibles s'ouvre.

► Sélectionnez [P OFF]. Le PARKTRONIC n'est pas activé.

DÉSACTIVATION DES SIGNAUX D'ALERTE

► Appuyez sur [P]. Une sélection des réglages disponibles s'ouvre.

► Sélectionnez [P]. Les signaux d'alerte du PARKTRONIC sont désactivés.

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE DU PARKTRONIC

Système multimédia:

→ [⊞]

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Sélectionnez Volume du PARKTRONIC.

► Sélectionnez Bas, Moyen ou Fort.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LES SIGNAUX D'ALERTE NE SONT PAS DISPONIBLES:

- La boîte de vitesses se trouve en position parking [P].
- Le mode Chaînes à neige est activé.
- L'assistant de stationnement est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME

► Activez ou désactivez Réduction audio sur rapport R. Le volume sonore de la source média en cours est réduit dès que la marche arrière est engagée.

ⓘ Si une alerte est émise par le PARKTRONIC, le volume sonore est réduit, quel que soit le réglage sélectionné.

Assistant de stationnement

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

L'assistant de stationnement est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras panoramiques.

Le système mesure automatiquement, jusqu'à 35 km/h environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT OFFRE LES FONCTIONS SUIVANTES, SI DISPONIBLES:

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Stationnement sur des places de stationnement diagonales par rapport à la chaussée (en fonction de l'équipement/du pays)
- Stationnement sur des places de stationnement qui ne sont reconnaissables comme telles que par des lignes de marquage, par exemple au bord de la route
- Sortie de places de stationnement

Le choix de la place de stationnement est libre. La direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement, en marche avant ou en marche arrière, peut également être sélectionnée librement en fonction de l'emplacement de la place de stationnement.

Lorsque l'assistant de stationnement est disponible, l'affichage [P] apparaît sur l'écran conducteur. Lorsque le système détecte des places de stationnement, l'affichage [P] apparaît. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Ces dernières sont alors affichées sur l'écran central.

Lorsque l'assistant de stationnement est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée. L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de la position de la boîte de vitesses sont pris en charge pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

Pour activer l'assistant de stationnement, appuyez sur la touche [P] (→ page 556).

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement (→ page 556).

Manœuvres de sortie de stationnement avec l'assistant de stationnement (→ page 559).

L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT EST INTERROMPU DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous appuyez sur Arrêter l'écran central.
- Vous braquez.
- Vous modifiez la position de la boîte de vitesses.
- Le frein de stationnement électrique est serré.
- L'ESP® entre en action.
- La porte conducteur est ouverte.

LIMITES SYSTÈME

- Lorsque l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement n'est pas disponible.
- Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Il s'agit par exemple de chargements qui dépassent, de porte-à-faux ou de rampes de chargement de

camions ou de délimitations de places de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement ou qu'il freine trop tard.

- Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.
- L'assistant de stationnement peut aussi indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 542)
- Caméras panoramiques (⟶ page 545)
- PARKTRONIC (⟶ page 551)

N'UTILISEZ PAS L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes, par exemple:
  - chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- lorsqu'une remorque est attelée ou qu'un porte-vélo est monté
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de secours est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15% environ
- lorsque le niveau du véhicule est déréglé, par exemple après avoir heurté un trottoir (véhicules équipés d'un correcteur de niveau)

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

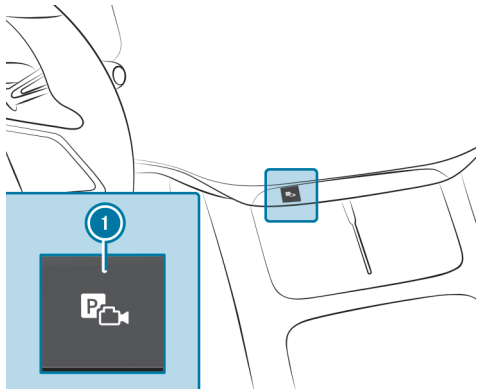
► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

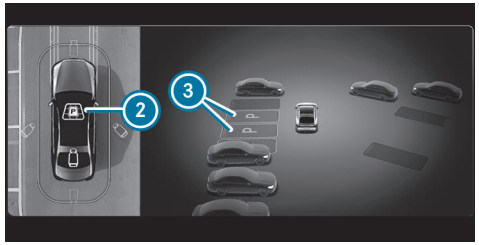
Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez les manœuvres effectuées par l'assistant de stationnement.



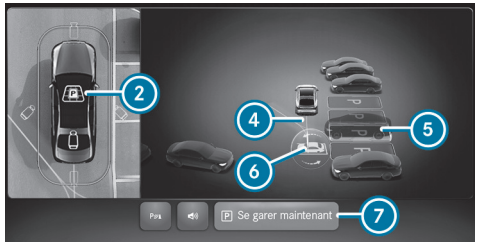
- Appuyez sur la touche (1).



Exemple

(2) Affichage de la vue synthétique

Les places de stationnement (3) détectées par le système sont affichées sur l'écran central.

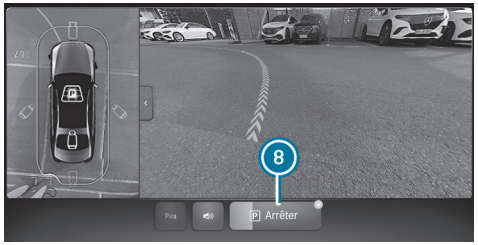


Exemple

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la trajectoire visée (4) pour entrer dans la place de stationnement actuellement sélectionnée (5) est également affichée.

- Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement.
- Pour modifier la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement, appuyez sur le symbole (6).
- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Se garer maintenant (7).

- Retirez vos mains du volant et relâchez la pédale de frein.
  Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.



Exemple

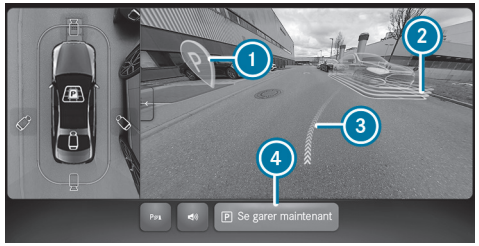
La durée des manœuvres de stationnement est indiquée par une barre de progression. Pour interrompre les manœuvres de stationnement, appuyez sur Arrêter (8).

Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement. Le conducteur est responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

Une fois les manœuvres terminées, le message Processus terminé apparaît.

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

STATIONNEMENT IMMÉDIAT DANS LA VUE DE LA CAMÉRA



Exemple

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les places de stationnement (1) détectées par le système sont affichées.

La trajectoire visée (3) pour entrer dans la place de stationnement (2) actuellement sélectionnée est également affichée.

- Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement détectée (1).
- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Se garer maintenant (4).
  Les manœuvres de stationnement dans la place de stationnement sélectionnée (2) sont lancées.

MANŒUVRES DE SORTIE DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

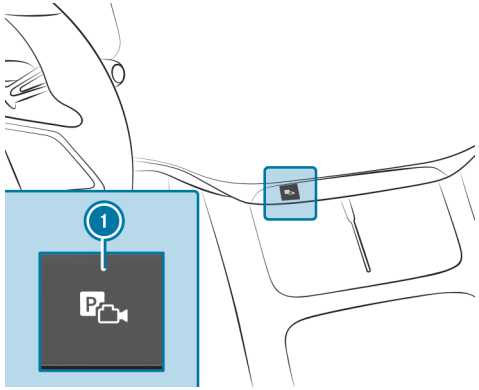
Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez les manœuvres effectuées par l'assistant de stationnement.

► Etablissez l'aptitude à rouler.



► Appuyez sur la touche (1).

Vue synthétique (exemple)

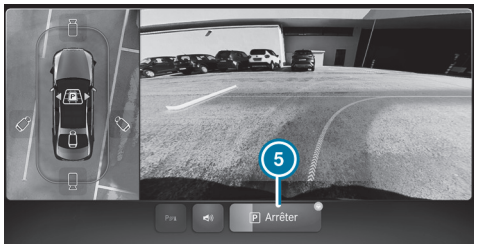
(2) Affichage de la vue synthétique

Vue de la caméra (exemple)

(2) Passage à la vue synthétique

- ► Modifiez éventuellement la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement (3).
- ► Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Sortir place maintenant (4).
- ► Si nécessaire, changez la position de la boîte de vitesses. Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.

  Le véhicule sort de la place de stationnement.



Exemple

La durée des manœuvres de sortie de stationnement est indiquée par une barre de progression. Pour interrompre les manœuvres de sortie de stationnement, appuyez sur Arrêter (5).

Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées. Le conducteur est responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et le message Processus terminé. Reprenez le contrôle vous invitent à prendre le contrôle.

- ► Vous devez de nouveau braquer, accélérer, freiner et effectuer les changements de rapport vous-même.

Si vous ne réagissez pas à la demande de reprise de contrôle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

MISE EN PAUSE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- ► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, INTERROMPRE LES MANŒUVRES DE STATIONNEMENT OU DE SORTIE DE STATIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT COMME SUIT:

- ► Appuyez sur la pédale de frein.
- ► Ouvrez la porte passager, une porte arrière, le capot frontal ou le coffre.
- ► Activez la fonction HOLD.

POURSUITE DES MANŒUVRES DE STATIONNEMENT OU DE SORTIE DE STATIONNEMENT:

- ► Vérifiez les environs.
- ► Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.
- ► Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

  Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.
- ► Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement (⟶ page 554).

FONCTION DE FREINAGE AUTOMATIQUE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement.

Des personnes ou des objets détectés sur la trajectoire pourraient déclencher un freinage brusque et ainsi interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Le véhicule est alors maintenu à l'arrêt. En appuyant sur la pédale d'accélérateur, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement se poursuivent.

Vérifiez les environs du véhicule avant de poursuivre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement (⟶ page 554).

Alerte de protection des jantes

Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

REMARQUE
Endommagement du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres

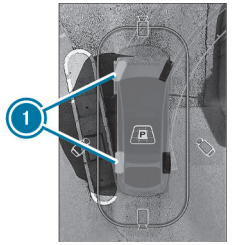
L'alerte de protection des jantes peut ne pas détecter certains objets situés à proximité immédiate.

Le système émet uniquement des alertes visuelles et n'effectue ni freinage ni correction automatique de la trajectoire. Il ne remplace pas l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres.

► Soyez particulièrement prudent lorsque vous vous garez ou manœuvrez à proximité de trottoirs ou d'obstacles.

L'alerte de protection des jantes protège les roues des éventuels dommages causés par les bordures de trottoir lors de manœuvres à faible vitesse.

Le système surveille l'environnement des roues à l'aide des caméras panoramiques. Lorsqu'une bordure de trottoir ou un obstacle similaire est détecté à une distance d'environ 20 cm, un affichage d'alerte apparaît sur l'écran central.



Exemple

Si un dommage potentiel est détecté, les roues concernées (1) s'affichent en rouge.

En appuyant sur le côté correspondant dans la vue, un gros plan de la zone de la jante s'affiche.

Si l'alerte de protection des jantes est temporairement indisponible ou si un défaut système est survenu, le symbole s'affiche sur l'écran central.

Blanc : arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Orange : rendez-vous dans un atelier qualifié.

LIMITES SYSTÈME

L'ALERTE DE PROTECTION DES JANTES N'EST PAS DISPONIBLE OU NE L'EST QUE DE MANIÈRE LIMITÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Une porte ou le couvercle de coffre est ouvert.
- L'assistant de stationnement est activé.
- Le Mode Station de lavage est activé.
- La boîte de vitesses se trouve en position parking P.
- Des chaînes à neige sont montées sur le véhicule.

- La vitesse est supérieure à 16 km/h environ.

Tenez compte des limites système des caméras panoramiques (⟶ page 545).

Fonction de manœuvres en marche arrière

FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

La fonction de manœuvre en marche arrière aide le conducteur à reculer dans des situations de conduite sans visibilité, par exemple lors de manœuvres pour sortir d'un passage étroit ou d'une place de stationnement.

En marche avant, le dernier parcours effectué est enregistré jusqu'à une longueur maximale d'environ 150 m. L'enregistrement du parcours s'effectue à une vitesse maximale de 60 km/h environ.

Lorsque la fonction de manœuvres en marche arrière est activée et que le parcours enregistré est parcouru en marche arrière, une assistance par direction automatisée est fournie. L'accélération et le freinage sont assurés par le conducteur. La vitesse du véhicule est limitée à environ 8 km/h maximum lors de la marche arrière et peut être réduite davantage dans les passages étroits, par exemple dans les virages.

Si des obstacles sont détectés sur le parcours lors de la marche arrière activée, une correction automatique de la trajectoire est effectuée en fonction de l'espace disponible. En cas de risque de collision, par exemple en raison d'objets non détectés par le conducteur sur le parcours, un freinage d'urgence est effectué par la fonction de manœuvre en marche arrière.

LIMITES SYSTÈME

LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE N'EST PAS DISPONIBLE OU NE L'EST QUE DE MANIÈRE LIMITÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes, par exemple:
  - chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie
- sur des chaussées présentant des différences de niveau, par exemple des bordures de trottoir ou des rampes
- sur des chaussées présentant une descente ou une montée à forte déclivité
- dans des passages extrêmement étroits
- lorsque les capteurs sont encrassés, endommagés ou masqués
- en présence d'objets ou d'obstacles bas qui ne sont pas clairement identifiables par le système

UTILISATION D'UNE REMORQUE OU D'UN PORTE-VÉLO

La fonction de manœuvre en marche arrière n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 542)
- Caméras panoramiques (⟶ page 545)
- PARKTRONIC (⟶ page 551)

CONDUITE EN MARCHE ARRIÈRE AVEC LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque d'accident dû aux autres usagers de la route

La fonction de manœuvres en marche arrière ne peut pas toujours prévenir les risques d'accident, notamment lorsque ceux-ci sont causés par d'autres usagers de la route. Une collision ne peut pas toujours être évitée malgré une intervention de freinage ou une intervention sur la direction.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

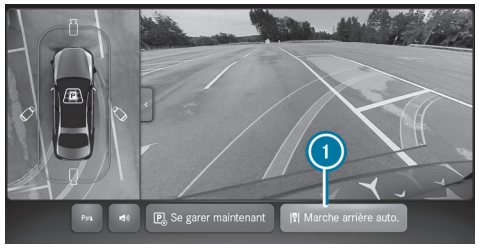
- ► Tenez compte des autres usagers et objets.
- ► Restez attentif: tenez compte des remarques et des messages et reprenez le contrôle du véhicule à temps.
- ► Le cas échéant, arrêtez-vous ou interrompez la marche arrière avec la fonction de manœuvres en marche arrière.

Conditions requises

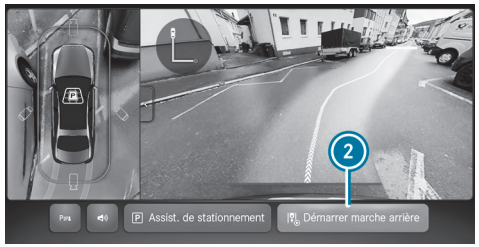
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Toutes les portes sont fermées.
- La pédale de frein est enfoncée.
- La boîte de vitesses se trouve sur R.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran central (⟶ page 551).

La fonction de manœuvre en marche arrière est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que le conducteur doit apporter à son environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

DÉMARRAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE DE LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE



- ► Lorsque la position R de la boîte de vitesses est engagée, appuyez sur le bouton Marche arrière auto. (1).



- ► Appuyez sur le bouton Démarrer marche arrière (2).
- ► Retirez vos mains du volant, relâchez la pédale de frein et accélérez.
  Le véhicule effectue une marche arrière sur le parcours précédemment enregistré.
- ► Pendant la marche arrière, tenez compte de l'environnement du véhicule. Freinez en cas d'obstacle et reprenez le contrôle du véhicule.

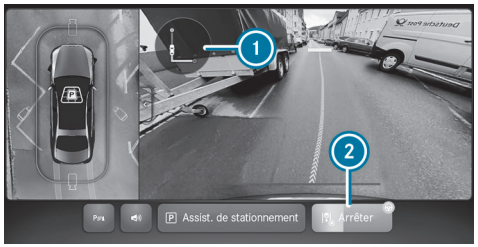
LA MARCHE ARRIÈRE DE LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE SE MET EN PAUSE LORSQUE

- la porte passager ou une porte arrière est ouverte
- la fonction HOLD est activée
- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus

POURSUITE DE LA MARCHE ARRIÈRE DE LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE

- ► Vérifiez les environs.
- ► Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.
- ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.
- ► Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

ARRÊT DE LA MARCHE ARRIÈRE DE LA FONCTION DE MANŒUVRE EN MARCHE ARRIÈRE



- ► Appuyez sur le bouton Arrêter (2).

ou

- ► Braquez activement.

ou

- ► Changez la position de la boîte de vitesses.

  L'itinéraire parcouru apparaît dans l'affichage (1) et la distance parcourue apparaît dans la barre de progression du bouton (2).

REPRISE DU CONTRÔLE DU VÉHICULE À LA FIN DE LA MARCHE ARRIÈRE

Lorsque la fin du parcours de la marche arrière automatique est atteinte, la fonction de manœuvre en marche arrière freine automatiquement le véhicule pour permettre au conducteur de reprendre le contrôle.

Le message d'écran Processus terminé. Reprenez le contrôle vous invite à reprendre le contrôle.

- ► Vous devez de nouveau accélérer ou freiner et, le cas échéant, engager la position D de la boîte de vitesses pour conduire en marche avant.

Fonction de freinage de manœuvre

FONCTION DE FREINAGE DE MANŒUVRE

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part de la fonction de freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation. Dans ces cas, la fonction de freinage de manœuvre peut intervenir à tort ou ne pas intervenir du tout.

- ► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage de manœuvre.
- ► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

LA FONCTION DE FREINAGE DE MANŒUVRE COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES (SELON LE PAYS):

- Fonction d'alerte
- Limitation de vitesse
- Intervention de freinage
- Intervention de freinage Plus

FONCTION D'ALERTE
Le système peut vous avertir de la présence de circulation transversale lorsque vous sortez d'une place de stationnement. Les capteurs radar situés dans les pare-chocs ainsi que les caméras surveillent l'environnement du véhicule.

LA FONCTION À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule recule à une vitesse inférieure à 10 km/h environ.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran central (⟶ page 551).

LIMITATION DE VITESSE
Le système peut réduire la gravité d'une collision au démarrage. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 2 km/h environ, afin de réduire les effets d'une collision.

LE SYSTÈME EST ACTIF DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule était à l'arrêt et la position de la boîte de vitesses a été changée de la position parking P à la position R ou D.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,2 m environ ou 1,5 m environ (selon le pays).
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran central (⟶ page 551).

INTERVENTION DE FREINAGE
Le système peut éviter une collision avec des personnes ou des objets détectés par le système ou avec la circulation transversale lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne ou un objet est détecté sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

UNE INTERVENTION DE FREINAGE PEUT AVOIR LIEU DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

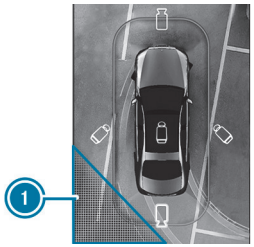
- Le véhicule recule à une vitesse inférieure à 10 km/h environ.

- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran central (⟶ page 551).

INTERVENTION DE FREINAGE PLUS
Le système assiste le démarrage du véhicule depuis l'arrêt lorsqu'il détecte que la pédale d'accélérateur est enfoncée très rapidement et profondément.

Si un piéton est détecté devant le véhicule, la vitesse du véhicule est limitée à environ 6 km/h. Afin de réduire la gravité d'une éventuelle collision, une intervention de freinage a lieu.

La fonction de freinage de manœuvre peut être désactivée ou activée dans le menu Fonction de freinage de manœuvre (⟶ page 568).



Exemple

Si une situation critique est détectée, la zone concernée (1) s'affiche en rouge dans la vue sélectionnée.

VOUS POUVEZ ANNULER UNE LIMITATION DE VITESSE DU SYSTÈME PAR L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:

- confirmez le message d'écran affiché sur l'écran central
- changez la position de la boîte de vitesses
- appuyez légèrement sur la pédale de frein
- appuyez 2 fois sur la pédale d'accélérateur

VOUS POUVEZ ANNULER UNE INTERVENTION DE FREINAGE DU SYSTÈME PAR L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:

- confirmez le message d'écran affiché sur l'écran central
- changez la position de la boîte de vitesses
- appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur ou de frein

En cas d'interruption de la fonction de freinage de manœuvre, un signal d'alerte retentit.

ⓘ Si le système est désactivé, le symbole apparaît en gris dans la vue sélectionnée et sur l'écran conducteur. En cas de défaut système, le symbole s'affiche en orange.

La fonction de freinage de manœuvre est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

LA FONCTION DE FREINAGE DE MANŒUVRE N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- la vue caméra n'est pas ouverte sur l'écran central
- un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et la liaison électrique est établie correctement

LIMITES SYSTÈME

- La capacité de détection de la fonction de freinage de manœuvre est limitée en montée.
- Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs ou les caméras sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Caméra de recul (⟶ page 542)
- Caméras panoramiques (⟶ page 545)
- Assistant de stationnement (⟶ page 554)

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE FREINAGE DE MANŒUVRE

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistance.

► Activez ou désactivez Fonction de freinage de manœuvre.

Assistant de remorque pour les manœuvres

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE REMORQUE POUR LES MANŒUVRES

ATTENTION
Risque d'accident dû à des remorques inadaptées

Les remorques à essieux directeurs ou pivotants ne peuvent pas être guidées par l'assistant de remorque pour les manœuvres.

La remorque ne peut alors pas être manœuvrée dans la direction souhaitée et vous risquez de provoquer une collision ou la remorque risque de se renverser.

► N'utilisez l'assistant de remorque pour les manœuvres qu'avec des remorques dont le timon et les essieux sont montés de manière rigide.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dispositifs pour remorque inadaptés

Les dispositifs pour remorque sans boule d'attelage, tels qu'un Hensley Hitch ou un Pintle Hook Hitch ainsi que tout Hitch-Adapters ou Multiple Hitch Ball Mounts, ne peuvent **pas** être dirigés par l'assistant de remorque pour les manœuvres.

La remorque ne peut alors pas être manœuvrée dans la direction souhaitée et vous risquez de provoquer une collision ou la remorque risque de se renverser.

- N'utilisez l'assistant de remorque pour les manœuvres qu'avec des dispositifs pour remorque avec boule d'attelage.
- N'utilisez l'assistant de remorque pour les manœuvres qu'avec des dispositifs pour remorque sans éléments rapportés supplémentaires, tels qu'un Weight Distribution System ou un Sway Control.
- N'utilisez l'assistant de remorque pour les manœuvres qu'avec des remorques dont le timon ne présente pas d'éléments rapportés ou de superstructures supplémentaires.
- Utilisez l'assistant de remorque pour les manœuvres uniquement avec un Hitch Ball Mount. L'utilisation d'un Hitch-Adapter, d'un Hitch Ball Mount ou d'une Hitch-Extension supplémentaire n'est pas autorisée.

REMARQUE
Dommages dus à des chargements ou à des superstructures sur timon qui dépassent à l'avant

Le véhicule et la remorque peuvent être endommagés lors des manœuvres si des chargements ou des superstructures sur timon dépassent à l'avant de la remorque.

- Lors des manœuvres, veillez aux chargements ou aux superstructures sur timon qui dépassent.

L'assistant de remorque pour les manœuvres vous aide à conduire en marche arrière avec une remorque. Il surveille à l'aide de la caméra de recul l'angle d'articulation entre le véhicule et la remorque et le régule à une valeur prescrite. L'assistant de remorque pour les manœuvres limite alors la vitesse du véhicule.

L'assistant de remorque pour les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La valeur de l'angle d'articulation peut être définie directement par l'intermédiaire du système multimédia. Il est également possible d'utiliser la manœuvre à 90° ou la manœuvre Conduire tout droit. Lors de la manœuvre Conduire tout droit, le système calcule indépendamment l'angle d'articulation et positionne l'attelage dans la direction actuelle de la remorque.

Dispositif pour remorque à crochet d'attelage pivotant : tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 572).

LIMITES SYSTÈME

- La pente est supérieure à 15% environ.

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 542)
- Caméras panoramiques (⟶ page 545)
- Assistant de stationnement (⟶ page 554)

UTILISATION DE L'ASSISTANT DE REMORQUE POUR LES MANŒUVRES

Conditions requises

- Le véhicule a démarré et il est à l'arrêt.
- Une remorque est sélectionnée dans le menuVéhicule (⟶ page 580).
- Une remorque a été détectée.
- La pente est inférieure à 15% environ.
- Le frein de stationnement électrique n'est pas serré.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- La porte conducteur est fermée.

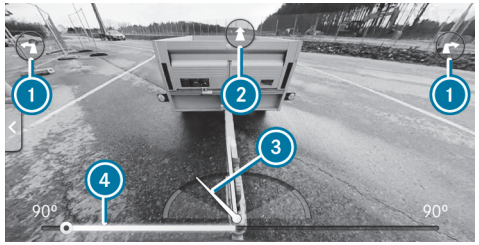
► Engagez la marche arrière R.

L'image de la caméra et le menu Assist. rem. pr manœuv. de l'assistant de remorque pour les manœuvres s'affichent sur l'écran central.

► Lancez la fonction par l'intermédiaire du bouton Manœuvrer la remorque situé en bas de l'écran.

► Retirez vos mains du volant.

► Accélérez ou freinez.



Exemple

Différentes manœuvres sont disponibles dans le menu Assist. rem. pr manœuv. de l'assistant de remorque pour les manœuvres. Leur disponibilité dépend de l'angle d'articulation actuel de la remorque.

► Pour régler l'angle d'articulation 3, effleurez l'échelle 4 affichée sur l'écran central vers la droite ou vers la gauche.

ou

► Pour activer la manœuvre Conduire tout droit, sélectionnez 2.

Le système calcule l'angle d'articulation de manière à maintenir la direction de la remorque au moment de l'activation. Pour ce faire, un bref déboîtement de la remorque a lieu en marche arrière pour revenir sur la trajectoire souhaitée. Le véhicule est ainsi aligné sur la remorque et la direction de la remorque est maintenue.

ou

► Activation de la manœuvre à 90°:

- Alignez le véhicule sur la remorque.
- Sélectionnez Gauche ou Droite 1.

Le système calcule l'angle d'articulation de manière à ce qu'une remorque puisse être manœuvrée avec un angle aussi faible que possible dans

une entrée, si celle-ci est perpendiculaire à votre véhicule. Après avoir tourné, le véhicule est de nouveau aligné sur la remorque.

► Surveillez l'environnement complet du véhicule et soyez prêt à freiner.

ⓘ L'angle d'articulation maximal dépend de la longueur de la remorque. Cette dernière est calculée par le système lors d'une marche avant incluant des virages. Avant que la longueur de la remorque ne soit calculée, l'angle d'articulation maximal est de 23° environ. Plus la remorque est longue, plus l'angle d'articulation maximal est élevé (environ 60° max.).

Dispositif d'attelage

Traction d'une remorque (crochet d'attelage pivotant)

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

- Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

ATTENTION
Risque d'accident si l'attelage se met à tanguer

Si vous roulez trop vite lorsque vous tractez une remorque, l'attelage peut se mettre à tanguer.

Vous risquez alors de perdre le contrôle de l'attelage. L'attelage peut même se renverser.

- N'essayez en aucun cas d'étirer l'attelage en augmentant la vitesse.
- Réduisez la vitesse et ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.

REMARQUE
Endommagement du moteur suite à une surchauffe

- Si vous faites monter ultérieurement un dispositif pour remorque, des modifications doivent être apportées au système de refroidissement du moteur en fonction du type de véhicule.

Pour le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque, tenez compte des points de fixation sur le cadre de châssis.

Le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque est autorisé uniquement si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. Si ce

n'est pas le cas, l'utilisation du véhicule pour tracter une remorque n'est pas autorisée.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA CHARGE D'APPUI:

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure à la charge d'appui autorisée.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

LES VALEURS SUIVANTES NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES:

- Charge remorquée autorisée
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

AVANT LE DÉPART, ASSUREZ-VOUS DES POINTS SUIVANTS:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- L'éclairage de la remorque raccordée est opérationnel.

Pour des raisons de droit d'homologation, ne roulez pas à plus de 100 km/h avec l'attelage si la charge sur essieu arrière est importante. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 100 km/h.

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou E-ACTIVE BODY CONTROL : lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, le véhicule reste sur le niveau normal, quels que soient la vitesse et le programme de conduite sélectionné.

Pour de plus amples informations sur la suspension AIRMATIC, voir (⟶ page 537).

Informations complémentaires concernant l'E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ page 540).

Mise en position de remorquage/rabattement entièrement électrique du crochet d'attelage

ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

► Veillez à ce que le crochet d'attelage soit correctement verrouillé.

REMARQUE
Dommages au dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique dus à une pression supplémentaire

Le dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique peut être endommagé mécaniquement lors du processus de pivotement si une pression supplémentaire est exercée.

- N'accélérez pas le processus de pivotement du crochet d'attelage en exerçant une pression supplémentaire.

REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage déployé

- Si aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé, rabattez le crochet d'attelage ou mettez-le en position de rabattement dans le cas d'un dispositif d'attelage à réglage entièrement électrique.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée du dispositif d'attelage

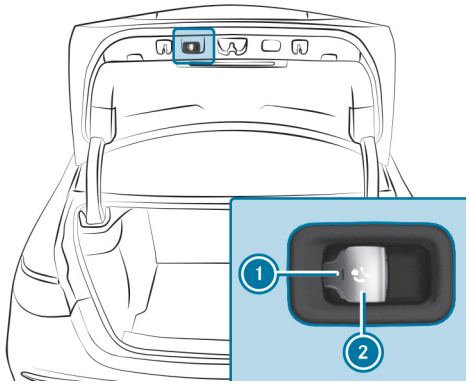
Si, lors d'une opération de dépannage, le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier ou le dispositif d'attelage risque d'être endommagé.

- Utilisez le dispositif d'attelage uniquement pour la traction d'une remorque ou la fixation de systèmes de portage homologués, par exemple un porte-vélo.

  Exception : étant donné que les véhicules équipés d'un dispositif pour remorque ne possèdent à l'arrière pas de fixation pour anneau de remorquage, le remorquage est autorisé.

- Lors d'un remorquage avec le dispositif pour remorque, tenez compte des informations contenues au chapitre «Pose et dépose de l'anneau de remorquage».

MISE EN POSITION DE REMORQUAGE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE



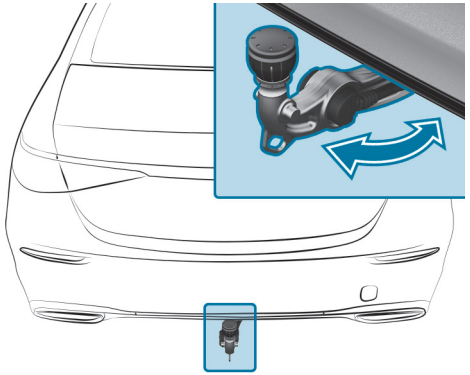
- ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ► Gardez dégagée la zone de pivotement.
- ► Tirez la touche (2).

  Le voyant (1) clignote et le message d'écran Mise en position du dispositif d'attelage... apparaît sur l'écran conducteur.

  Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de remorquage.
- ► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position de remorquage avec un bruit de verrouillage nettement audible.

  Le crochet d'attelage est correctement verrouillé lorsque le voyant (1) est allumé en permanence.

  Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le voyant (1) clignote et le message d'écran Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage apparaît sur l'écran conducteur.



RABATTEMENT ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE

- ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ► Retirez les câbles de la remorque ou les adaptateurs.
- ► Tirez la touche (2).

  Le voyant (1) clignote et le message d'écran Mise en position du dispositif d'attelage... apparaît sur l'écran conducteur.

  Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de rabattement.
- ► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position de remorquage verrouillée.

  Le crochet d'attelage est correctement verrouillé lorsque le voyant (1) s'éteint.

  Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le voyant (1) clignote et le message d'écran Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage apparaît sur l'écran conducteur.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUR LES AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 1055)
- Messages d'écran (⟶ page 975)

Mise en position de remorquage et rabattement du crochet d'attelage par l'intermédiaire du système multimédia

ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

► Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description.

REMARQUE
Dommages au dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique dus à une pression supplémentaire

Le dispositif d'attelage à actionnement entièrement électrique peut être endommagé mécaniquement lors du processus de pivotement si une pression supplémentaire est exercée.

► N'accélérez pas le processus de pivotement du crochet d'attelage en exerçant une pression supplémentaire.

Conditions requises

- Le véhicule est immobilisé.
- La zone de pivotement est dégagée.
- Les câbles de la remorque ou les adaptateurs sont retirés.

Système multimédia:

MISE EN POSITION DE REMORQUAGE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE

► Sélectionnez .

Le message Mise en position du dispositif d'attelage... apparaît sur l'écran conducteur.

Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de remorquage.

► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position verrouillée.

Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le message d'écran Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage apparaît sur l'écran conducteur.

RABATTEMENT ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE

► Sélectionnez .

Le message Mise en position du dispositif d'attelage... apparaît sur l'écran conducteur.

Le crochet d'attelage se met entièrement électriquement en position de rabattement.

► Attendez que le crochet d'attelage ait atteint sa position verrouillée.

Si le crochet d'attelage n'est pas correctement verrouillé, le message d'écran Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage apparaît sur l'écran conducteur.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUR LES AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 1055)
- Messages d'écran (→ page 975)

Attelage/dételage de la remorque (crochet d'attelage pivotant)

ATTENTION
Risque de blessure en cas de modification du niveau du véhicule

Véhicules équipés d'un correcteur de niveau : le niveau du véhicule peut être modifié par inadvertance (par une autre personne, par exemple). Vous risquez d'être coincé pendant l'attelage ou le dételage de la remorque. Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule risquent également d'être coincées.

Lors de l'attelage et du dételage d'une remorque:

- ► N'ouvrez et ne fermez pas les portes ou le couvercle de coffre.
- ► Ne déclenchez pas le correcteur de niveau et n'utilisez pas DYNAMIC SELECT.
- ► Ne déverrouillez et ne verrouillez pas le véhicule.

RESPECTEZ LES CONSIGNES SUIVANTES POUR QUE LE VÉHICULE DÉTECTE CORRECTEMENT LA PRÉSENCE DE LA REMORQUE:

- Le crochet d'attelage est mis en position de remorquage et est correctement verrouillé.
- Dans le menu Véhicule, une remorque est sélectionnée (⟶ page 580).
- **Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC :** assurez-vous que le véhicule se trouve sur le niveau normal (⟶ page 538).

  Utilisez le niveau normal lorsque vous tractez une remorque. La conduite à un niveau surélevé n'est pas autorisée sur les voies publiques lorsque vous tractez une remorque.
- **Véhicules équipés de la suspension E-ACTIVE BODY CONTROL :** assurez-vous que le véhicule se trouve sur le niveau normal (⟶ page 541).

  Utilisez le niveau normal lorsque vous tractez une remorque. La conduite à un niveau surélevé n'est pas autorisée sur les voies publiques lorsque vous tractez une remorque.

LA REMORQUE EST CORRECTEMENT RECONNUE PAR LE VÉHICULE UNIQUEMENT LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La remorque est correctement raccordée.
- Le système d'éclairage de la remorque doit être en bon état.

LE RACCORDEMENT CORRECT DE LA REMORQUE INFLUENCE NOTAMMENT LE FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®
- Assistant de remorque pour les manœuvres
- Fonction de franchissement de ligne
- PARKTRONIC
- Assistant de stationnement
- Aide au stationnement
- Assistant d'angle mort
- Assistant d'angle mort Plus
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques
- AIRMATIC
- E-ACTIVE BODY CONTROL

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

REMARQUE
Endommagement de la batterie 12 V dû à une décharge complète

Le chargement de la batterie de remorque via l'alimentation en tension de la remorque peut endommager la batterie 12 V.

- ► N'utilisez pas l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

RACCORDEZ UNE REMORQUE DOTÉE D'UNE FICHE À 7 PÔLES AU VÉHICULE À L'AIDE DES ADAPTATEURS SUIVANTS:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

- ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ► Enlevez le capuchon de la boule d'attelage et rangez-le en lieu sûr.
- ► Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule, puis attelez-la.

- ► Soulevez le couvercle de la prise.
- ► Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot (1) dans la rainure (3) de la prise.
- ► Tournez l'accouplement à baïonnette (2) vers la droite jusqu'en butée.
- ► Emboîtez le couvercle.
- ► Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- ► Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.

MÊME SI LA REMORQUE A ÉTÉ CORRECTEMENT RACCORDÉE, IL SE PEUT QU'UN MESSAGE APPARAISSE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

NE RACCORDEZ QUE DES ACCESSOIRES DE 180 W MAXIMUM SUR LES PRISES SUIVANTES:

- Alimentation en tension permanente
- Alimentation en tension commutée par la mise en marche du véhicule (⟶ page 401)

DÉTELAGE D'UNE REMORQUE

ATTENTION
Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

► Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

REMARQUE
Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

► Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

ATTENTION
Risque de coincement lors du débranchement du câble de la remorque

Véhicules équipés d'un correcteur de niveau : lorsque vous débranchez le câble de la remorque, le véhicule peut s'abaisser.

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule risquent alors d'être coincées.

► Veillez, lorsque vous débranchez le câble de la remorque, à ce que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule.

REMARQUE
Dommages au niveau du pare-chocs arrière dus au montage de câbles adaptateurs ou d'adaptateurs

LORS DU BASCULEMENT ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE DU CROCHET D'ATTELAGE, LES PIÈCES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE ENDOMMAGÉES:

- Pare-chocs
- Câble adaptateur
- Adaptateur

► Avant le basculement entièrement électrique du crochet d'attelage, démontez toujours le câble adaptateur ou l'adaptateur.

► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

► Interrompez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.

- ► Dételez la remorque.
- ► Emboîtez le capuchon sur la boule d'attelage.

ⓘ **Remorque avec éclairage LED :** après avoir dételé la remorque, démarrez le véhicule puis arrêtez-le.

Sélection du type de remorque

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Véhicule.
- ► Sélectionnez Type de remorque.

RÉGLAGE DE LA REMORQUE
Les réglages permettent de calculer l'itinéraire le mieux adapté à la remorque choisie et d'optimiser l'heure d'arrivée calculée.

- ► Sélectionnez le type de remorque.
- ► Sélectionnez la vitesse maximale autorisée de la remorque réglée.
- ► Sélectionnez Confirmer.

ⓘ Lorsque la prise de remorque est connectée (remorque/porte-vélos arrière), un menu apparaît automatiquement sur l'écran.

VOUS DISPOSEZ DES CHOIX SUIVANTS:

- Porte-vélo
- Petite remorque
- Grande remorque

CALIBRAGE DE L'ASSISTANT DE REMORQUE POUR LES MANŒUVRES

- ► Sélectionnez Disp. attelage remplacé. Calib. pour démarrer le calibrage de la nouvelle position de la boule d'attelage.
- ► Sélectionnez Confirmer.
- ► Activez l'assistant de remorque pour les manœuvres et suivez les instructions sur l'écran central.

  Une fois le calibrage terminé, un message apparaît. L'assistant de remorque pour les manœuvres peut être utilisé.

Fonctionnement du porte-vélo

ATTENTION
Risque d'accident en cas de manipulation incorrecte du porte-vélo

LE PORTE-VÉLO RISQUE DE SE DÉTACHER DU VÉHICULE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La charge autorisée du dispositif d'attelage est dépassée.
- Le porte-vélo est utilisé de manière incorrecte.
- Le porte-vélo est fixé sur le crochet d'attelage au-dessous de la boule d'attelage.

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLES DES AUTRES USAGERS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Respectez toujours la charge autorisée du dispositif d'attelage.
- Respectez toujours la charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- N'utilisez le porte-vélo que pour transporter des vélos.
- Fixez toujours le porte-vélo correctement en le bloquant sur la boule d'attelage et si possible sur l'axe de guidage du crochet d'attelage.
- Pour transporter 4 vélos, utilisez toujours des porte-vélos avec un appui sur l'axe de guidage du crochet d'attelage.
- Utilisez uniquement des porte-vélos agréés par Mercedes-Benz.
- Tenez également toujours compte de la notice d'utilisation du porte-vélo.

REMARQUE
Endommagement ou rupture du dispositif d'attelage dus à des porte-vélos inadaptés ou à une utilisation non conforme des porte-vélos

► Utilisez uniquement des porte-vélos agréés par Mercedes-Benz de manière appropriée comme décrit ci-après.

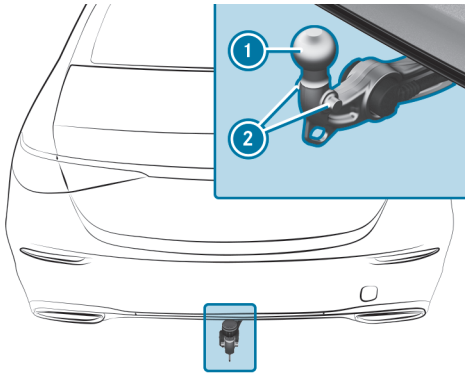
REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage déployé

► Si aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé, rabattez le crochet d'attelage ou mettez-le en position de rabattement dans le cas d'un dispositif d'attelage à réglage entièrement électrique.

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

► Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.



Dispositif pour remorque (exemple: avec axes de guidage supplémentaires)

En fonction du type de porte-vélo, vous pouvez transporter un nombre variable de vélos.

IL EXISTE LES TYPES DE PORTE-VÉLOS SUIVANTS:

- La charge maximale est de 75 kg en cas de fixation par serrage à la boule d'attelage (1). Vous pouvez transporter jusqu'à 3 vélos.
- En cas de fixation à la fois sur la boule d'attelage (1) et sur les axes de guidage (2), la charge maximale est de 100 kg. Vous pouvez transporter jusqu'à 4 vélos.

La charge maximale correspond au poids du porte-vélo et au chargement du porte-vélo.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque ou un véhicule complètement chargé (⟶ page 410).

Lorsque vous utilisez des porte-vélos, réglez la pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule à la valeur prescrite pour une charge élevée. Vous trouverez de plus amples informations sur la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (⟶ page 856).

DIRECTIVES DE CHARGEMENT
Plus la distance entre le centre de gravité du chargement et la boule d'attelage est grande, plus la contrainte exercée sur le dispositif pour remorque est importante.

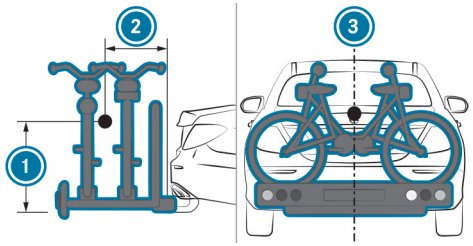
TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Fixez les vélos lourds le plus près possible du véhicule.
- Répartissez toujours le chargement sur le porte-vélo de la manière la plus symétrique possible par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.

Mercedes-Benz recommande, avant le chargement du porte-vélo, d'enlever toutes les pièces rapportées montées sur les vélos (paniers, sièges enfant ou accumulateurs, parexemple). Vous pouvez ainsi améliorer la résistance de l'air et le centre de gravité du porte-vélo.

Arrimez toujours les vélos pour les empêcher de glisser et contrôlez à intervalles réguliers qu'ils sont bien fixés.

N'utilisez pas de bâches ou autres caches de ce type. Le comportement routier et la visibilité vers l'arrière peuvent en être affectés. Elles augmentent en outre la résistance de l'air et donc la contrainte sur le dispositif pour remorque.



Répartition de la charge sur le porte-vélo

1. Distance entre le centre de gravité et la boule d'attelage en hauteur
2. Distance entre le centre de gravité et la boule d'attelage vers l'arrière
3. Le centre de gravité se trouve sur l'essieu milieu du véhicule.

Tenez compte des indications suivantes lors du chargement du porte-vélo.

CHARGE DU PORTE-VÉLO (MAX. 3 VÉLOS)

	Fixation sans axe de guidage supplémentaire
Poids total du porte-vélo et du chargement	jusqu'à 75 kg
Distance max. 1	420 mm
Distance max. 2	300 mm

CHARGE DU PORTE-VÉLO (MAX. 4 VÉLOS)

	Fixation avec axes de guidage supplémentaires
Poids total du porte-vélo et du chargement	jusqu'à 100 kg
Distance max. 1	420 mm
Distance max. 2	400 mm

Pour le transport de quatre vélos ou un poids total compris entre 75 kg et 100 kg, utilisez exclusivement des porte-vélos ayant une fixation supplémentaire sur les deux axes de guidage du dispositif pour remorque.

Traction de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 835)
- **Véhicules hybride rechargeables :** méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 836)
- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (⟶ page 76)

Retour au sommaire

Ecran conducteur

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Ecran conducteur
Remarques relatives à l'autonomie
Remarques relatives à l'écran conducteur 3D
Identification d'un défaut de l'écran conducteur
Utilisation de l'écran conducteur
Activez/désactivez l'écran conducteur 3D dans le système multimédia
Menus sur l'écran conducteur
Affichage tête haute
Véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V
Fonctionnement de l'indicateur de puissance
Affichages d'état sur l'écran conducteur

Ecran conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut de l'écran conducteur

Lorsque l'écran conducteur est hors service ou que son fonctionnement est limité, vous ne recevez aucune information concernant, par exemple des limitations du fonctionnement, la vitesse, le rapport actuel ou l'état du frein de stationnement électrique.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement.

- ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ► Ne remorquez pas le véhicule, mais faites-le transporter.

Arrêtez immédiatement à l'écart de la circulation les véhicules dont la sécurité de fonctionnement est compromise et prenez contact avec un atelier qualifié.

L'écran conducteur affiche les informations principales relatives au véhicule:

INFORMATIONS AFFICHÉES:

- Vitesse et compte-tours
- Autonomie sur la carte
- Voyants de contrôle et d'alerte
- Menus Classique, navigation MBUX Surround et affichage de la carte
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite
- Messages d'écran

Remarques relatives à l'autonomie

AUTONOMIE GÉNÉRALE

- Toutes les autonomies affichées sont des hypothèses fondées sur diverses bases de calcul. L'autonomie réellement atteinte peut différer de l'autonomie affichée.
- Les températures extérieures, réglages de la climatisation, températures intérieures, conditions routières, style de conduite, etc. ont une influence directe sur l'autonomie atteignable.

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE

- Les valeurs de consommation Depuis départ, Dep. rem. 0 et Depuis charge prennent en compte tous les consommateurs actifs lorsque le système d'entraînement est en état de marche READY.

Remarques relatives à l'écran conducteur 3D

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement.

- Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

L'écran conducteur 3D permet une représentation spatiale des contenus de l'écran conducteur. Le conducteur doit pour cela être détecté par la caméra conducteur.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La caméra conducteur est désactivée ou ne fonctionne pas.
- Le conducteur est en dehors de la zone de détection de la caméra conducteur.
- Les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies, par exemple en cas de température extérieure trop basse ou trop élevée.

La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

Identification d'un défaut de l'écran conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut de l'écran conducteur

Lorsque l'écran conducteur est hors service ou que son fonctionnement est limité, vous ne recevez aucune information concernant, par exemple des limitations du fonctionnement, la vitesse, le rapport actuel ou l'état du frein de stationnement électrique.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement.

- ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ► Ne remorquez pas le véhicule, mais faites-le transporter.

IDENTIFICATION D'UN DÉFAUT DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Alors que le véhicule est en marche, l'écran conducteur reste noir et aucun contenu n'est affiché.
- L'écran conducteur redémarre.
- Les contenus de l'écran conducteur ne changent pas.
- Des valeurs telles que la vitesse ne sont pas affichées. En outre, divers voyants de contrôle et d'alerte sont affichés.

ⓘ L'écran conducteur est hors service pendant une mise à jour logicielle.

Conduite à tenir en cas de défaut de l'écran conducteur :

- ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le.
- ► Serrez le frein de stationnement.
- ► Continuez d'appuyer sur la pédale de frein alors que le véhicule est arrêté.
- ► Appuyez sur la touche Start/Stop.
  La boîte de vitesses passe en position parking P.
- ► Relâchez lentement la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est immobilisé.
- ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ► Ne remorquez pas le véhicule, mais faites-le transporter.

ⓘ Si tous les voyants d'état et de contrôle s'affichent sur l'écran conducteur, le mode diagnostic est actif. Dans ce cas, arrêtez le véhicule, verrouillez-le et attendez cinq minutes avant de redémarrer.

Tenez compte des remarques complémentaires relatives à l'arrêt du véhicule (⟶ page 469)ainsi que des remarques relatives au transport du véhicule (⟶ page 839).

Utilisation de l'écran conducteur

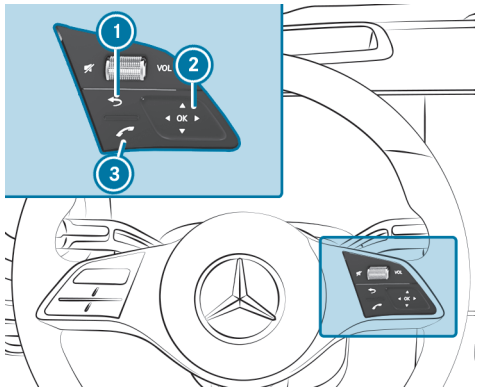
ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

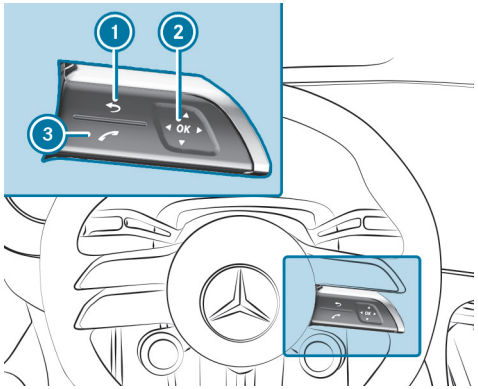
- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

UTILISATION DES MENUS



1. Touche Retour
2. Touch Control
3. Menu du téléphone



Volant sport

1 Touche Retour
2 Touch Control
3 Menu du téléphone

- Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control 2 sur le volant pour commuter entre les menus.
- Sélectionnez le Touch Control 3 au volant pour accepter des appels ou pour ouvrir la liste d'appels.

SÉLECTION DE L'AFFICHAGE DE LA ZONE D'AFFICHAGE CENTRALE

- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control 2.
- Appuyez sur OK pour consulter les sous-menus du contenu d'écran sélectionné.

ⓘ Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Activez/désactivez l'écran conducteur 3D dans le système multimédia

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Ecran 3D conducteur.
- Activez ou désactivez la fonction.
  Lorsque le voyant est allumé, l'affichage 3D de l'écran conducteur est en marche.

La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

L'affichage 3D de l'écran conducteur n'est activé que lorsque la caméra conducteur détecte le conducteur. L'écran conducteur passe sinon de l'affichage 3D à l'affichage 2D (⟶ page 588).

Menus sur l'écran conducteur

Menus sur l'écran conducteur

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

LES MENUS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS:

- Classique
- Navigation MBUX Surround
- Affichage de la carte

Dans la zone d'affichage centrale du menu Classique, différents contenus d'écran sont disponibles.

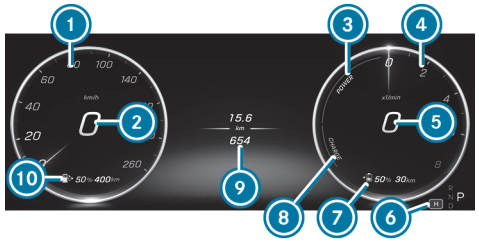
Appuyez sur la touche OK au niveau du volant multifonction afin d'ouvrir les sous-menus. Cela permet d'accéder aux paramètres de l'écran conducteur et de l'affichage tête haute sur l'écran central.

Menu Classique

Ecran conducteur:

→ Classique

Le menu Classique affiche le tachymètre et l'indicateur de puissance sur l'écran conducteur. Diverses informations peuvent être affichées dans le secteur situé entre les deux.



1. Tachymètre
2. Vitesse actuelle
3. Assistance de l'entraînement électrique
4. Zone d'affichage de la puissance d'entraînement

(5) Autonomie
(6) Position de la boîte de vitesses et programme de conduite
(7) Affichage de l'état de charge
(8) Zone d'affichage de la performance récupérée (récupération)
(9) Contenu d'écran au centre (exemple données statistiques)
(10) Réserve de carburant

► Balayez vers le haut ou vers le bas pour commuter entre les contenus d'écran au centre.

► Appuyez sur OK sur le Touch Control pour consulter les sous-menus des contenus d'écran.

LES INFORMATIONS SUIVANTES (9) PEUVENT ÊTRE AFFICHÉES DANS LE CONTENU D'ÉCRAN AU CENTRE :

- Distance journalière parcourue et distance totale parcourue
- Distance Depuis départ et Dep. rem. 0 et Depuis plein
- Consommation actuelle
- Navigation (avec messages de navigation changeants)

LES INFORMATIONS ET ACTIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE AFFICHÉES DANS LE SOUS-MENU DU CONTENU D'ÉCRAN AU CENTRE:

- Remise à zéro des données statistiques
- Utilisation de la navigation
- Accès aux réglages de l'écran conducteur au niveau de l'écran central
- Mémoire des messages d'avertissement
- Distance journalière parcourue et distance totale parcourue

LES VALEURS SUIVANTES SONT AFFICHÉES POUR LES DONNÉES STATISTIQUES :

- Distance parcourue
- Distance parcourue en mode électrique
- Temps de conduite
- Vitesse moyenne
- Distance Depuis départ et Dep. rem. 0 et Depuis plein

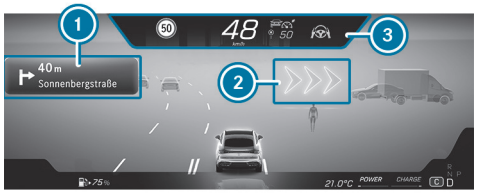
ⓘ Si vous avez sélectionné la navigation pour la zone d'affichage centrale, des messages de navigation variant en fonction de la situation de marche s'affichent.

Menu Navigation MBUX Surround

Ecran conducteur:

→ Navigation MBUX Surround

Le menu Navigation MBUX Surround affiche les informations pertinentes sur l'environnement du véhicule avec des messages de navigation, ainsi que des messages des systèmes d'assistance à la conduite.



1 Informations relatives à la prochaine manœuvre de conduite
2 Flèches signalant une manœuvre
3 Zone d'affichage de la vitesse et des systèmes d'assistance active

ⓘ Le degré de détail des messages de navigation dans le champ d'affichage 1 gauche peut varier.

ⓘ L'échelle de la carte peut être réglée dans le système multimédia MBUX (⟶ page 690).

► OK Appuyez sur le Touch Control pour accéder aux sous-menus.

LES INFORMATIONS ET ACTIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE CONSULTÉES DANS LE SOUS-MENU :

- Utilisation de la navigation
- Accès aux réglages de l'écran conducteur au niveau de l'écran central
- Mémoire des messages d'avertissement

Affichage tête haute

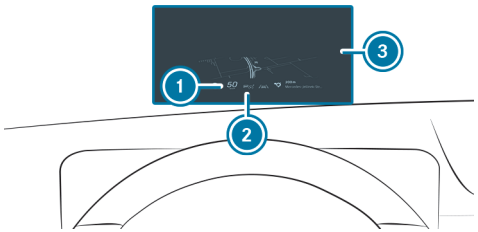
Fonctionnement de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette différents contenus dans le champ de vision du conducteur.

LES CONTEXTES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE :

- Minimal
- Standard
- Réalité augmentée

CONTENUS D'AFFICHAGE DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE AVEC NAVIGATION



1. Vitesse actuelle
2. Affichage des fonctions d'aide à la conduite (par exemple, état de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC)
3. Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)

LIMITES SYSTÈME

LA VISIBILITÉ EST INFLUENCÉE PAR LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Position du siège
- Réglage de la position de l'image
- Luminosité ambiante
- Chaussée mouillée
- Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
- Polarisation des lunettes de soleil

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

Fonctionnement de l'affichage tête haute avec réalité augmentée

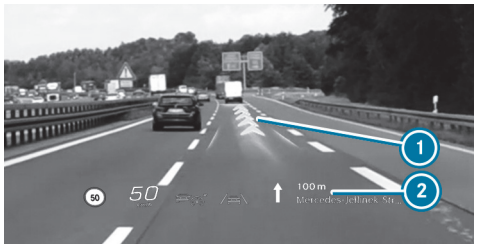
ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

► Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE PROJETTE PAR EX. LES CONTENUS SUIVANTS DANS LE CHAMP DE VISION DU CONDUCTEUR:

- des informations et une visualisation du système de navigation
- des informations et une visualisation des systèmes d'assistance à la conduite, par exemple de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- des informations provenant des menus respectifs de l'écran conducteur



Affichage tête haute avec réalité augmentée (exemple)

2 Flèches de manœuvre pour le tracé de la route (navigation)

3 Ligne indicatrice de l'état système d'assistance à la conduite

Le repère du véhicule qui précède détecté et les flèches de manœuvre pour le tracé de la route sont des affichages dynamiques. Le repère de véhicule s'aligne sur le véhicule qui précède, par rapport auquel l'assistant de régulation de distance régule la distance. Les flèches de manœuvres sont affichées dans la route calculée par la navigation.

LIMITES SYSTÈME

Le repérage du véhicule qui précède détecté peut être imprécis dans certaines situations ou ne pas repérer le bon véhicule. Tenez toujours compte de la situation de conduite réelle.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans certaines situations, par exemple en cas de mauvaise réception satellite ou de routes non numérisées.

LA VISIBILITÉ EST NOTAMMENT INFLUENCÉE PAR LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Détection de la caméra conducteur et de la caméra multifonction.
- Degré d'encrassement du pare-brise au niveau de la caméra multifonction ou lorsque la caméra est embuée, endommagée ou masquée

Autres limites système de l'affichage tête haute (⟶ page 597).

Utilisation de l'affichage tête haute

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

SÉLECTION DU CONTEXTE

► Sélectionnez Affichage tête haute.

► Sélectionnez Minimal, Standard ou Réalité augmentée.

L'affichage tête haute est représenté dans le contexte correspondant.

RÉGLAGE DE LA POSITION ET DE LA LUMINOSITÉ

La position et la luminosité sont réglées sur le volant à l'aide du Touch-Control.

► Sélectionnez Affichage tête haute.

► Sélectionnez Luminosité et position.

► **Réglage de la position :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.

- **Réglage de la luminosité :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control.
  Les réglages effectués pour la position et l'intensité de l'éclairage sont enregistrés automatiquement.

ⓘ Un point d'accès servant au réglage de l'affichage tête haute a également été prévu dans les sous-menus de l'écran conducteur. Vous pouvez ouvrir l'entrée Réglages de l'écran en appuyant sur OK sur le volant multifonction. Pour de plus amples informations sur l'écran conducteur, voir (⟶ page 594).

Sélection de l'affichage tête haute avec réalité augmentée

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.

SÉLECTION DU CONTEXTE

- Sélectionnez Affichage tête haute.
- Sélectionnez Minimal, Standard ou Réalité augmentée.
  L'affichage tête haute est représenté dans le contexte correspondant.

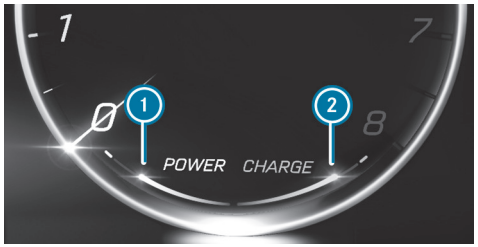
ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Affichage tête haute.
- Activez ou désactivez la fonction.

Véhicules équipés d'un réseau de bord 48 V

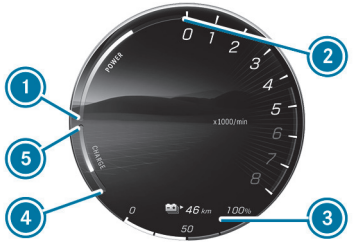


1. Assistance de l'entraînement électrique
2. Comportement de récupération du moteur électrique

La plage 1 - indique le taux de puissance électrique utilisée lorsque le mode de fonctionnement électrique est activé. Le moteur thermique démarre lorsque 100 % de l'entraînement électrique est utilisé.

En raison des différentes limites système, les valeurs indiquées peuvent temporairement légèrement différer de la valeur effective.

Fonctionnement de l'indicateur de puissance



1. Début de la zone d'affichage POWER
2. Fin de la zone d'affichage POWER
3. Etat de charge actuel de la batterie haute tension
4. Puissance maximale récupérée
5. Début de la zone d'affichage de la puissance récupérée

L'INDICATEUR DE PUISSANCE COMPORTE LES FONCTIONS SUIVANTES:

- La plage 1 - 2 indique le taux de puissance électrique utilisée lorsque le mode de fonctionnement électrique est activé. Le moteur thermique démarre lorsque 100 % de l'entraînement électrique est utilisé. En mode booster, l'assistance électrique de l'entraînement est affichée.
- La plage 4 - 5 indique le comportement de récupération et de charge obtenues par l'intermédiaire du moteur thermique.

ⓘ En raison des différentes limites système, la valeur 4 indiquée peut temporairement légèrement différer de la valeur effective.

Affichages d'état sur l'écran conducteur

Les affichages d'état relatifs aux systèmes d'aide à la conduite et aux systèmes de sécurité active se trouvent dans les champs d'affichage 1 à 4.

ⓘ Le nombre, la position et la représentation des affichages d'état sur l'écran conducteur varient en fonction des systèmes activés ou désactivés.

ⓘ La représentation des affichages d'état dans la zone 3 est dynamique et contient 9 champs. Si davantage d'affichages sont requis, la représentation alterne ou les affichages non essentiels disparaissent.

Performance réduite (→ page 1059).

Défaut électrique (→ page 1059).

Dispositif pour remorque (→ page 1060)

Direction assistée

Assistant de stationnement disponible (→ page 556)

Assistant de stationnement détecte la place de stationnement (→ page 556)

Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 553)

Assistant de régulation de distance DISTRONIC (→ page 498)

Distance de consigne assistant de régulation de distance DISTRONIC (→ page 498)

Freinage d'urgence assisté désactivé (→ page 523)

Freinage d'urgence assisté perturbé ou hors service (→ page 523)

Assistant directionnel (→ page 510)

Assistant de changement de voie (→ page 515)

Fonction de franchissement de ligne (→ page 534)

	Assistant ECO(⟶ page 418)
HOLD	Fonction HOLD (⟶ page 492)
	Défaut de l'AIRMATIC(⟶ page 492)
	Défaut de la suspension E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ page 492)
	Assistant de feux de route adaptatifs Plus (⟶ page 353)
120 km/h!	Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)
	Alerte en cas de sol glissant
R, N, D, P	Positions de la boîte de vitesses du véhicule (⟶ page 402)

Véhicules avec assistant de limitation de vitesse : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 506).

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 524).

Des informations importantes d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation affichés.

Retour au sommaire

Système multimédia MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble et utilisation
Assistant virtuel MBUX
Caméra intérieure multifonction
Sélectionnez les réglages des applications
Réglages système
Charge et service
Fit & Healthy
Navigation et circulation
Téléphone
Applications In-Car
Fonctions Online et Internet
Médias
Autoradio
Son
Application Caméra
Télécommande
Expérience arrière MBUX

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

REMARQUE
Température de surface élevée suite à une exposition directe au soleil de l'écran central/passager

La surface de l'écran est très foncée.

Si l'écran est exposé aux rayons du soleil, la surface peut devenir très chaude.

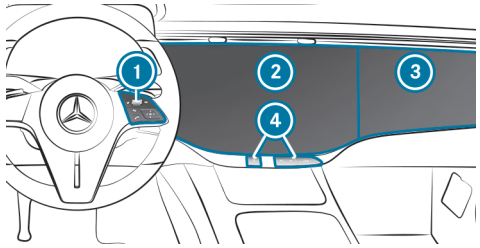
- ► Laissez refroidir l'écran avant de le toucher pendant une période prolongée s'il a été exposé au soleil.

LES FONCTIONS DE VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions et services connectés mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions et de services connectés.

Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de rédaction.
Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les fonctions et les services connectés.
Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



Super-écran MBUX avec écran central (2) et écran passager (3)

(1) Touch Control avec touche pour régler le volume (tourner) et activer/désactiver le son (appuyer)

(2) Ecran central 14 pouces (écran tactile) pour le conducteur
- Vue d'ensemble du Zero-Layer (⟶ page 609)
- Affichage et utilisation du Zero-Layer (⟶ page 610)
- Informations utiles concernant l'assistant virtuel (⟶ page 619)
- Utilisation de l'écran tactile

(3) Ecran passager 12 pouces (écran tactile)

(4) Panneau de commande avec:

Activation de la commande vocale

Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX, allumage et extinction de l'écran central et de l'écran passager

Réglage du volume sonore

Désactivation et activation du son

ⓘ Différentes applications du système multimédia MBUX offrent la possibilité d'une association par l'intermédiaire d'un code QR. Scannez ce code QR avec le téléphone portable avant de prendre la route.

ⓘ La commande vocale permet également de dialoguer avec le système. La commande en langage naturel démarre avec l'interpellation «Hey Mercedes» (⟶ page 625). Vous pouvez lancer une navigation vocale, par exemple.

De nombreuses applications et services connectés sont à votre disposition dans le Zero-Layer. Vous pouvez les afficher via . L'assistant virtuel MBUX regroupe différentes fonctions, telles que les routines, les notifications et la commande vocale, ainsi que les systèmes d'information et de dialogue qui en découlent. Vous trouverez des modules réservés au divertissement et au téléphone ainsi que des suggestions dans la partie inférieure du Zero-Layer.

Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, des numéros de téléphone composés, des programmes de massage actifs ou des fonctions du véhicule, parexemple, vous sont proposés pendant la marche. Les suggestions sont affichées sur le Zero-Layer en fonction du contexte et de votre comportement utilisateur. La configuration des suggestions se fait dans les réglages de l'assistant virtuel. Le système multimédia apprend également des routines. Les routines sont des actions qui se déroulent automatiquement dans certaines conditions. La fonction d'apprentissage utilise, entre autres, l'intelligence artificielle pour reconnaître des schémas de comportement et des routines, ainsi que pour en déduire des suggestions. Vous élaborez votre profil utilisateur à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia. Certains fonctions et services connectés sont protégés. Selon la procédure mise en place, vous pouvez vous authentifier par un code QR, un code PIN ou reconnaissance faciale.

Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées.

L'appel s'effectue via l'icône dans la ligne indicatrice de l'état (⟶ page 609).

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉCRAN PASSAGER

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure dû à un manque de vigilance du conducteur lorsque celui-ci regarde l'écran passager

Regarder l'écran passager pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. L'écran passager est exclusivement destiné au passager.

- ► Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- ► Evitez de regarder l'écran passager pendant la marche.

L'écran passager est un écran tactile supplémentaire spécialement conçu pour le passager.

CONDITIONS REQUISES POUR L'AFFICHAGE DU CONTENU DES MENUS SUR L'ÉCRAN PASSAGER PENDANT LA MARCHE:

- Le passager est assis sur le siège passager.
- L'écran passager est allumé et n'affiche pas d'image décorative numérique.
- La caméra intérieure multifonction est allumée (⟶ page 634).
  Le symbole [📷] est affiché dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.
- La caméra intérieure multifonction détecte la tête et la direction du regard du conducteur.

L'écran passager affiche le contenu du système multimédia MBUX indépendamment de l'écran central. Selon l'application, la commande s'effectue indépendamment du conducteur. Des contenus étendus, par exemple la lecture de contenus multimédia, sont également disponibles pendant la marche, en fonction du marché.

ⓘ Même lorsque le véhicule est garé (boîte de vitesses en position [P]), le passager peut utiliser l'écran passager.

ⓘ En l'absence de passager, une image décorative numérique est affichée sur l'écran passager (⟶ page 637).
En fonction du marché, vous pouvez sélectionner l'une des images décoratives pré-installées. Par le biais du service connecté «Personnalisation », vous pouvez également télécharger une image personnelle. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les marchés.

FONCTION DE PROTECTION VISUELLE DE L'ÉCRAN PASSAGER
La fonction de protection visuelle est une fonction pour le conducteur. Elle réduit la perception périphérique de l'écran passager.

La fonction de protection visuelle permet d'éviter que le conducteur ne regarde l'écran passager pendant la conduite.

Certains contenus de l'écran passager sont assombris.

CONDITIONS REQUISES POUR L'ACTIVATION DE LA FONCTION DE PROTECTION VISUELLE:

- Le contenu affiché sur l'écran passager est bloqué pour le conducteur pendant la marche, par exemple la lecture de vidéos.
- Le blocage des contenus est effectué automatiquement par le système multimédia MBUX.
- La caméra intérieure multifonction est allumée.

  est affiché sous forme de symbole blanc dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.
- La caméra intérieure multifonction détecte la tête et le regard du conducteur en direction de l'écran passager. Si le conducteur regarde trop longtemps l'écran passager pendant la conduite, alors les contenus à bloquer seront également masqués pour le passager. Un message apparaît sur l'écran passager.

L'ÉCRAN PASSAGER AFFICHE À NOUVEAU LES CONTENUS DE MANIÈRE HABITUELLE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le conducteur regarde à nouveau vers l'avant.
- Aucun contenu bloqué n'est affiché sur l'écran passager.

PROTECTION ANTIVOL

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Zero-Layer

FONCTIONNEMENT DU ZERO-LAYER

Votre logiciel peut être mis à jour ultérieurement vers une version plus récente.

Le Zero-Layer vous offre un contenu dynamique du système multimédia MBUX et permet un accès et un contrôle rapides des applications que vous utilisez. Si vous sélectionnez sur l'écran central, la carte numérique apparaît avec les applications dans la zone d'affichage inférieure.

Les applications peuvent être masquées dans la zone d'affichage et être à nouveau affichées.

LES MODULES ET APPLICATIONS SUIVANTS SONT DISPONIBLES SUR LE ZERO-LAYER:

- Module de navigation

  Dans la vue étendue, vous pouvez, par exemple, afficher la vue d'ensemble de l'itinéraire, activer l'affichage des informations routières et effectuer des réglages pour Vue (carte), Messages & signaux sonores et Itinéraire.
- Divertissement (médias, autoradio) et téléphone

  Lorsque la zone d'affichage inférieure est affichée, les sources de divertissement sont toujours affichées.

  Un téléphone portable doit être connecté au système multimédia MBUX pour que le téléphone puisse être affiché.
- Suggestions

  Les suggestions sont affichées dans la zone d'affichage inférieure en fonction du contexte et de votre comportement utilisateur. Voici quelques exemples:

- Numéros composés
- Programmes de massage
- Fonctions du véhicule
- Applications vocales en ligne
- Routines personnalisées

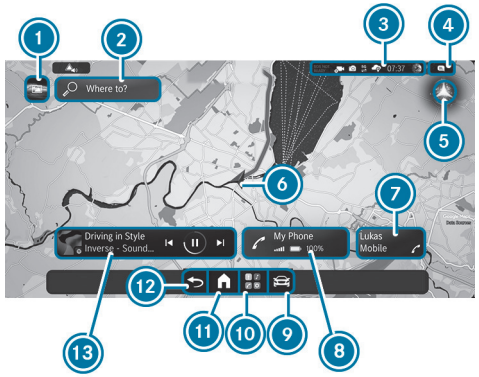
  La fonction d'apprentissage du système reconnaît vos opérations typiques et vous propose de les exécuter automatiquement pour vous en tant que routine.

Les modules et applications sont d'abord affichés dans une vue réduite. En appuyant dessus, vous pouvez les commander ou ouvrir le menu associé (vue étendue).

Après une pression prolongée sur une suggestion, un menu contextuel s'ouvre dans lequel d'autres fonctions sont disponibles.

VUE D'ENSEMBLE DU ZERO-LAYER

CARTE NUMÉRIQUE ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR (EXEMPLE)



1. Changement de l'image d'arrière-plan
2. Module de navigation (vue réduite)

   Une pression ouvre l'entrée de la destination ou le suivi de l'itinéraire (guidage activé)
3. Ligne indicatrice de l'état, p. ex. affichage des réglages du profil utilisateur
4. Affichage du centre de notifications
5. Assistant virtuel MBUX, activation via «Hey Mercedes»
6. Position actuelle du véhicule
7. Proposition de l'assistant virtuel MBUX
8. Module de téléphone
9. Affichage des réglages du véhicule dans le Control Center
10. Affichage de toutes les applications
11. Affichage du Zero Layer
12. Retour
13. Module de divertissement

INFORMATIONS RELATIVES AUX SOURCES DE DIVERTISSEMENT
Vous pouvez commander les applications dans la vue réduite ou dans le menu (vue étendue) (⟶ page 610).

EXEMPLES:

- Commande de la source média, par exemple pause/lecture, titre suivant, réglage d'une station
- Sélection d'un titre à partir de la liste de lecture actuelle ou d'une station à partir de la liste des stations
- Sélection d'une source média

  La source média doit être connectée au système multimédia MBUX.

INFORMATIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE
Pour utiliser les fonctions, les téléphones portables doivent être connectés au système multimédia MBUX.

Condition requise pour les suggestions: l'option Appels & Messages est activée dans les suggestions.

EXEMPLES:

- Prise d'un appel et rappel d'un appel manqué

  Les appels manqués sont affichés pour les téléphones portables connectés au système multimédia MBUX.
- Affichage des contacts et de la liste d'appels et appel d'un contact
- Utilisation des fonctions de communication
- Suggestions de contacts

  Les contacts sont suggérés pour les téléphones portables connectés au système multimédia MBUX. Aucun contact n'est suggéré pour les téléphones portables associés à un autre profil utilisateur.
- Rédaction d'un message à l'intention d'un contact (suggestion)
- Connexion d'un appareil par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils (suggestion)

SUGGESTIONS D'ACTIVATION DES ROUTINES IDENTIFIÉES
Condition requise: l'option Apprendre et suggérer est activée dans les suggestions.

Les routines sont des actions qui se déroulent automatiquement dans certaines conditions. Voici un exemple de routine: à chaque fois que vous vous rendez au travail le matin (condition), le système multimédia MBUX doit régler un programme de massage spécifique (action). Les routines peuvent également exécuter différentes actions.

Les routines sont chargées et lancées par l'assistant virtuel (5).

AFFICHAGE ET UTILISATION DU ZERO LAYER

AFFICHAGE DU ZERO-LAYER
Lorsque le véhicule a été mis en marche, le Zero-Layer est affiché avec la carte numérique. La navigation est activée.

LE ZERO-LAYER MONTRE LES MODULES ET APPLICATIONS SUIVANTS:

- Le module de navigation
- Le module de divertissement et de téléphone
- La barre inférieure avec l'accès rapide aux applications suivantes:
  - Climatisation
  - Réglages de siège
  - Vue d'ensemble de toutes les applications
  - Réglages du véhicule dans le centre de contrôle

1 Points d'indice, page actuelle et pages disponibles

- **Affichage de toutes les applications :** appuyez sur [⊞] en bas de l'écran.
- **Retour à la carte numérique :** appuyez sur [⌂].

OUVERTURE ET FERMETURE DU MENU CONTEXTUEL D'UNE SUGGESTION

- Appuyez longuement sur une suggestion dans le Zero-Layer.
  Le menu contextuel s'ouvre et affiche, par exemple, l'option Ne plus proposer.
- **Fermeture :** appuyez à côté du menu contextuel.

RETRAIT D'UNE SUGGESTION DE LA ZONE D'AFFICHAGE

- Faites glisser la suggestion vers le haut.

Profils utilisateur

REMARQUES RELATIVES AUX PROFILS UTILISATEUR

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

- Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.
  La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur à réglage électrique est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS UTILISATEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION

- Vous vous êtes enregistré avec un Mercedes me ID et avez confirmé les conditions d'utilisation.
- Votre Mercedes me ID est associé au véhicule.

ⓘ Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

ⓘ Certains réglages s'appliquent à l'ensemble du véhicule et sont enregistrés indépendamment des profils utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels qu'une photo de profil dans Mercedes-Benz App.

ⓘ Si le profil utilisateur est téléchargé pendant la marche, il ne peut pas être configuré via l'assistant de configuration.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité (⟶ page 613).

Pour accéder aux contenus protégés, vous pouvez utiliser différentes méthodes en fonction de l'équipement du véhicule, par exemple :

- la caméra intérieure multifonction
- un code QR
- le code PIN de profil

ⓘ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

ⓘ **LORSQU'UN PROFIL UTILISATEUR EST ACTIVÉ, LES SYSTÈMES DE CONFORT PERSONNALISÉS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ÊTRE AJUSTÉS OU LEURS RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE CHARGÉS:**

- Sièges
- Eclairage d'ambiance
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation
- Affichage tête haute

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

CONTENUS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS EN TANT QU'UTILISATEUR:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Eclairage d'ambiance
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions

Si la clé du véhicule est associée au profil utilisateur, ce dernier est préactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule ou lorsque vous approchez dans le cas d'un véhicule équipé de KEYLESS-GO. Les réglages de la lumière, des rétroviseurs et du siège sont effectués.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

SÉLECTIONNER UN NOUVEAU PROFIL

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule est connecté à Internet.

► Sélectionnez dans la ligne indicatrice de l'état.

► Appuyez sur Changer de profil.

► Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur .
Un code QR est généré.

► Scannez le code QR affiché avec Mercedes-Benz App ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si Mercedes-Benz App n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

► Suivez les instructions affichées dans Mercedes-Benz App.
Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.
Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la création du profil utilisateur.

SÉLECTION DES OPTIONS UTILISATEUR

PROTECTION DES CONTENUS ET DES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Avec Mercedes-Benz App, vous pouvez vous authentifier par un code QR. Par ailleurs, un code PIN de profil ou une reconnaissance faciale peuvent être configurés comme méthodes d'authentification supplémentaires.

CERTAINS CONTENUS ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR SONT PROTÉGÉS MÊME LORSQUE LA PROTECTION D'ACCÈS EST DÉSACTIVÉE, PAREXEMPLE :

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques
  La reconnaissance faciale s'effectue par le biais de la caméra intérieure multifonction.
  La caméra doit être configurée avant de pouvoir utiliser la reconnaissance faciale.
- Service de stationnement
  Les procédures de paiement
- Mercedes-Benz Store
  L'achat de services connectés

- Activations système des fonctions payées du véhicule

SI LES CAPTEURS BIOMÉTRIQUES FOURNISSENT DES INFORMATIONS INSUFFISANTES, VOUS SEREZ INVITÉ À VOUS AUTHENTIFIER DANS LES CAS SUIVANTS :

- lors de la sélection d'un profil utilisateur protégé
- lors de l'appel d'une fonction nécessitant une protection spéciale
- lorsque la boucle de ceinture et la porte au niveau d'un siège sont ouvertes et qu'une fonction nécessitant une protection spéciale est sollicitée

► Sélectionnez [👤] dans la ligne indicatrice de l'état.

► Sélectionnez [👤].

► Activez ou désactivezProtection d'accès.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du profil.

ⓘ Veuillez tenir compte du fait que l'authentification est nécessaire pour certaines fonctions et ne peut donc pas être entièrement désactivée.

CONFIGURATION ET MODIFICATION DU CODE PIN DU PROFIL

Pour vous authentifier auprès du système, vous pouvez configurer un code PIN de profil. Pour ce faire, il peut être nécessaire de scanner un code QR avec le téléphone portable.

► Sélectionnez Définir code PIN.

► Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

EFFACEMENT DU CODE PIN DU PROFIL

► Appuyez sur [🗑] à droite du code PIN.

► Sélectionnez Oui.

PROGRAMMATION ET MODIFICATION DE LA RECONNAISSANCE BIOMÉTRIQUE

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été configurée, ce capteur permet l'authentification sur le système multimédia.

► Sélectionnez Reconnaissance faciale.

► Suivez les instructions données par le système.

Votre visage est scanné. Le système indique si la configuration de la reconnaissance faciale a réussi. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur et les applications protégées grâce à la reconnaissance faciale.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

EFFACEMENT DES DONNÉES BIOMÉTRIQUES

► Appuyez sur [🗑] à droite de Reconnaissance faciale.

► Sélectionnez Oui.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE CONFIGURATION

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Assistant de configuration.
- ► Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

ENREGISTREMENT DE LA CLÉ POUR LA SÉLECTION DU PROFIL

- ► Sélectionnez Reconnaissance de la clé.
- ► Munissez-vous de la clé et suivez les instructions de l'assistant de configuration.

  Le profil utilisateur est associé à la clé sélectionnée.

LORSQUE VOUS OUVREZ LE VÉHICULE AVEC LA CLÉ, LES RÉGLAGES DE LA LUMIÈRE, DES RÉTROVISEURS ET DU SIÈGE ENREGISTRÉS DANS VOTRE PROFIL UTILISATEUR SONT PRÉACTIVÉS:

- Véhicules équipés de KEYLESS-GO: lorsque vous approchez
- Véhicules sans KEYLESS-GO: lorsque vous déverrouillez les portes

Ce processus se fait à l'aide de la clé que vous utilisez alors pour le déverrouillage.

Les réglages personnalisés de votre profil utilisateur sont chargés.

ⓘ Le siège se déplace vers la position correspondante avant l'ouverture de la porte conducteur (⟶ page 304).

ⓘ La clé n'est enregistrée que pour le conducteur et pour un seul profil utilisateur.

MODIFICATION DU NOM D'UTILISATEUR OU DE LA PHOTO DE PROFIL

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Modifier le nom d'utilisateur.

ou

- ► Sélectionnez Avatar.
- ► Entrez le nom d'utilisateur ou sélectionnez une image de profil.
- ► Sélectionnez Terminé.

ⓘ Vous pouvez enregistrer votre photo dans votre Mercedes me ID dans l'application ou sur le portail. La photo est alors affichée dans le véhicule. Dans le véhicule lui-même, vous pouvez également sélectionner d'autres exemples d'images qui apparaîtront à la place de la photo.

EFFACEMENT DU PROFIL UTILISATEUR

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Effacer.
- ► Sélectionnez Effacer le profil utilisateur.

ⓘ Le code PIN ainsi que vos données biométriques enregistrées dans le véhicule et dans les capteurs sont alors effacés.

ⓘ Votre Mercedes me ID et vos données personnelles sont conservés dans l'écosystème Mercedes-Benz.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

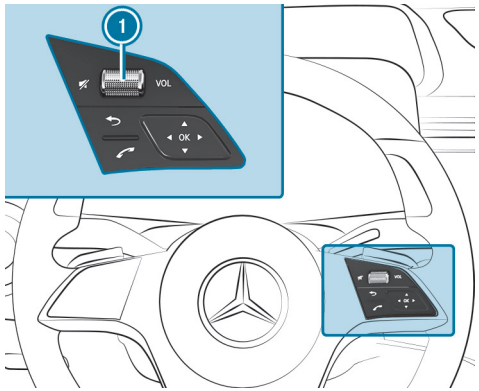
CHANGEMENT DE PROFIL

- Sélectionnez [👤] dans la ligne indicatrice de l'état.
- Appuyez sur Changer de profil.
- Sélectionnez un utilisateur.
- Si nécessaire, authentifiez-vous à l'aide de l'une des méthodes affichées.
  Le profil utilisateur est chargé et activé.

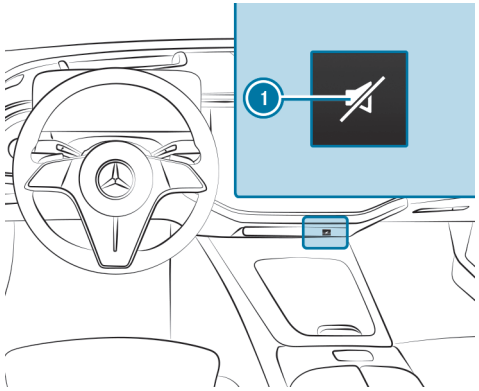
ⓘ Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

Activation et désactivation du son du système multimédia MBUX

AU VOLANT OU SUR LE PANNEAU DE COMMANDE À L'INTÉRIEUR DE LA CONSOLE CENTRALE



Sur le volant



Panneau de commande de la console centrale

► **Eteindre :** appuyez sur (1).

Le son de la source audio active est coupé.

Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. Le système de commande vocale et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

ACTIVATION

► Appuyez à nouveau sur (1).

ou

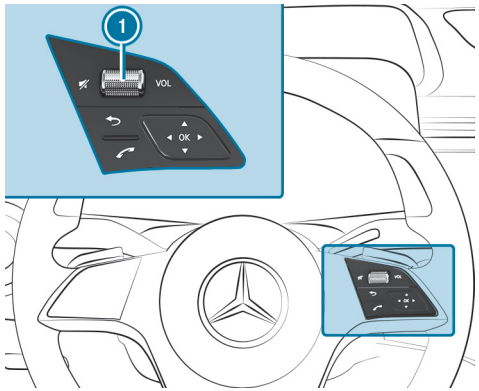
► Réglez le volume sonore.

ou

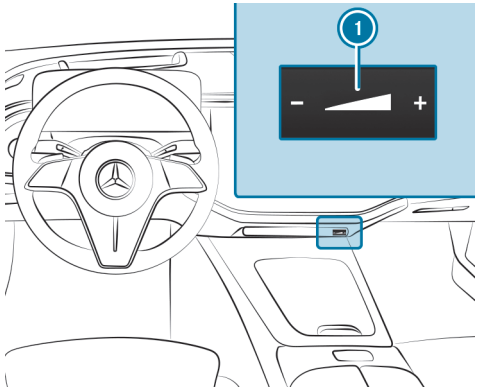
► Changez de source média.

Réglage du volume sonore du système multimédia MBUX

AU VOLANT OU SUR LE PANNEAU DE COMMANDE À L'INTÉRIEUR DE LA CONSOLE CENTRALE



Sur le volant



► **Au volant : tournez le** bouton de réglage du volume sonore (1).

Le volume sonore de la source audio actuellement au premier plan est réglé.

► **Dans la console centrale :** appuyez sur (1) [−] ou [+].

ou

► Effleurez la touche (1).

LE VOLUME SONORE EST ADAPTÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RÉGULATEUR POUR LES GROUPES SUIVANTS:

- Divertissement
- Sonnerie de téléphone
- Conversations, par exemple les appels téléphoniques
- Restitution vocale, par exemple la commande vocale
- Messages de guidage vocal

ⓘ Lorsque vous réglez le volume sonore des messages vocaux, par exemple sur «0», le volume sonore sera réglé automatiquement au minimum lors de la prochaine utilisation de la commande vocale. Dans le cas du volume sonore du divertissement, l'adaptation automatique sera effectuée après un redémarrage du système multimédia.

RÉGLAGE DANS LE MENU

► Appuyez sur [⊞] en bas de l'écran.

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Audio.

► Sélectionnez un réglage du volume sonore.

ⓘ Le volume sonore peut être réglé pour tous les groupes à l'exception du volume sonore de divertissement.

► Réglez le volume sonore.

LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LE MENU:

- Activation et désactivation des messages de guidage vocal pendant une communication téléphonique
- Réduction du volume de divertissement pendant une annonce du guidage vocal

Assistant virtuel MBUX

Informations utiles relatives à l'assistant virtuel MBUX

L'assistant virtuel MBUX vous permet de commander les fonctions du véhicule par interaction vocale naturelle. L'assistant vous fournit des informations sur le véhicule et des connaissances externes à travers des services basés sur le cloud. Il apprend les procédures d'utilisation typiques et vous les propose dans des situations récurrentes. Il utilise l'intelligence artificielle (IA) pour convertir la parole en réponses et apprendre des routines. Vous pouvez reconnaître l'activité de l'assistant grâce à l'étoile Mercedes bleue et à ses visualisations.

Un symbole IA tout près de l'étoile Mercedes indique que vous interagissez avec une IA, qu'une fonction du véhicule utilise l'IA ou que les messages vocaux ont été générés à l'aide de l'IA.

ⓘ Les résultats (output) de l'IA générative peuvent assister les utilisateurs, mais ne constituent qu'une aide.

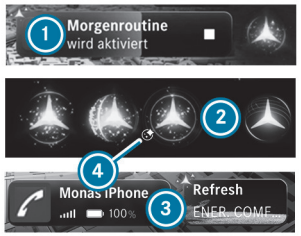
Mercedes-Benz souligne que les limitations et les dangers typiques liés à l'utilisation de l'IA générative, par exemple les contenus inventés ou les erreurs factuelles, ne peuvent être totalement exclus.

ⓘ L'IA recourt à des modèles qui peuvent générer des informations erronées, contradictoires ou inventées (hallucinations de l'IA). Si la base de données est insuffisante ou si les informations disponibles ne sont pas fiables, les résultats peuvent être erronés. Vérifiez donc toujours la plausibilité des résultats générés. La responsabilité de l'utilisation des contenus générés par l'IA vous incombe.

Plus d'informations sur les principes d'IA de Mercedes-Benz et l'utilisation de l'IA générative (⟶ page 111).

L'ASSISTANT VIRTUEL MBUX COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Routines personnalisées (⟶ page 620)
- Configuration et suppression des suggestions (⟶ page 622)
- Notifications (⟶ page 623)
- Système de commande vocale
- Configuration de l'assistant virtuel MBUX (⟶ page 631)



1 Une routine est activée (notification)
2 Visualisations de la commande vocale (de gauche à droite)

- L'assistant est prêt
- L'assistant écoute (l'étoile monte)
- L'assistant parle (l'étoile clignote)
- L'assistant réfléchit (l'étoile tourne)

3 Suggestion (à côté du module de téléphone)
4 Symbole IA

VOICI COMMENT ACTIVER L'ASSISTANT :

- Dites Hey Mercedes
- Appuyez sur l'étoile Mercedes
- A l'aide de la touche [🎤] disponible au niveau de la console centrale

Routines personnalisées

INFORMATIONS UTILES CONCERNANT LES ROUTINES
L'assistant virtuel MBUX vous assiste dans vos tâches routinières quotidiennes et peut les automatiser. La fonction d'apprentissage du système reconnaît vos opérations typiques et les suggère comme routine dans les situations récurrentes.

Lorsque le système reconnaît à nouveau les conditions d'une routine, celle-ci vous est proposée par l'assistant virtuel MBUX.

Les routines sont des actions qui se déroulent automatiquement dans certaines conditions. Exemple de routine : chaque matin (condition), le système multimédia MBUX doit régler un programme de massage spécifique (action). Les routines peuvent également exécuter différentes actions.

LES ROUTINES SONT DISPONIBLES DE 3 MANIÈRES:

- L'assistant virtuel MBUX apprend et suggère des routines.
- Vous créez vos propres routines.
- Vous sélectionnez des routines prédéfinies (templates).

Lorsque la fonction d'apprentissage Apprendre et suggérer est activée et que suffisamment de données sont disponibles, le système suggère une routine sur le Zero-Layer. Vous pouvez l'accepter ou la refuser. Si à l'avenir les conditions pour la routine sont remplies, vous recevez une notification avec un retardateur. Après expiration du retardateur, les actions de la routine sont exécutées. Si vous appuyez sur [■] dans la notification, la routine est annulée. Aucune action n'est exécutée. La routine reste toutefois activée. Si les conditions de la routine sont à nouveau remplies, vous recevez à nouveau une notification. Si vous interrompez la routine deux fois pendant votre trajet, celle-ci ne vous sera plus proposée pendant ce trajet.

L'application Routines vous permet de créer vos propres routines ou de sélectionner des routines prédéfinies.

LES CONDITIONS POUR LES ROUTINES SONT PAR EXEMPLE:

- Quand une routine doit-elle démarrer?
  - Les jours ouvrables à 8 h
- Où une routine doit-elle démarrer?
  - Démarrage au domicile, démarrage au travail, traversée d'un tunnel
- A partir de quelle température une routine doit-elle démarrer?
  - A partir de 0 °C

VOUS POUVEZ PAR EXEMPLE SÉLECTIONNER LES ACTIONS SUIVANTES PARMI LES CATÉGORIES:

- Confort
- Sélection d'un programme de massage
- Réglage du chauffage de siège
- Climatisation

- Réglage de la température (à l'avant)

ⓘ La disponibilité des fonctions dépend de l'équipement du véhicule.

ACTIVATION ET DÉMARRAGE DES ROUTINES SUGGÉRÉES

ACTIVATION DE LA ROUTINE

L'assistant virtuel MBUX propose une nouvelle routine lorsque celle-ci est détectée. La nouvelle routine est enregistrée dans l'application Routine.

► Sélectionnez Oui.

Si, à l'avenir, les conditions pour la routine sont remplies, une notification s'affichera pour vous préparer à l'exécution de la routine.

ou

► **Refus de la routine cette fois-ci :** sélectionnez Décider ultérieurement.

Vous trouverez la routine dans l'application Routines et pourrez l'activer ou la supprimer à tout moment.

DÉMARRAGE DE LA ROUTINE

La routine est activée puis démarrée automatiquement.

► **Refus de la routine cette fois-ci :** appuyez sur ■.

Si les conditions de la routine sont remplies, la routine sera à nouveau proposée à l'avenir.

CRÉATION DE SES PROPRES ROUTINES

Système multimédia:

→ ⊞ » Routines » Créer une routine

CONFIGURATION DES CONDITIONS

► Sélectionnez +.

► Sélectionnez une condition, par exemple En semaine.

► Si nécessaire, sélectionnez d'autres conditions.

CONFIGURATION DES ACTIONS

► Sélectionnez +.

► Sélectionnez une catégorie, par exemple Confort.

► Sélectionnez une action, par exemple Massage classique.

► Si nécessaire, sélectionnez d'autres actions, y compris dans d'autres catégories.

► Sélectionnez Continuer.

► Sélectionnez un symbole et entrez un nom, par exemple Ma 1re routine.

► Sélectionnez Créer une routine.

La routine apparaît dans la vue d'ensemble. Si les conditions pour la routine sont remplies, une notification s'affiche. La routine peut être démarrée.

ⓘ Vous pouvez modifier à tout moment une routine que vous avez créée.

SÉLECTION DE ROUTINES PRÉDÉFINIES

Système multimédia:

→ ⊞ » Routines » Modèles

- Activez la routine souhaitée.

  Si les conditions pour la routine sont remplies, une notification s'affiche. La routine peut être démarrée.

ⓘ Les modèles (templates) peuvent être modifiés comme des routines personnelles.

Configuration et effacement des suggestions

Système multimédia:

→ ⊞ » Réglages » Assistant virtuel » Suggestions

- Activez ou désactivez Apprendre et suggérer.

  Lorsque le profil utilisateur est activé et que la fonction est activée, des suggestions personnalisées peuvent être dérivées pour les applications activées.

- Sélectionnez ⚙.

- Activez ou désactivez les options individuellement.

  Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées par l'assistant virtuel MBUX. Il s'agit par exemple des destinations de navigation visitées et des numéros composés.

  Navigation

  Lorsque Collecter les données de trajet est activé, le véhicule fait des suggestions en fonction des destinations que vous avez visitées.

  Appels & Messages

  Des suggestions sont proposées pour les numéros composés et les messages envoyés.

  Confort

  Le véhicule fait des suggestions en fonction de votre utilisation des fonctions confort, parexemple quel programme de massage lancer et quand.

  Climatisation

  Les suggestions de réglage rapide de la température dans le véhicule s'affichent.

  Véhicule

  Les suggestions relatives aux fonctions du véhicule s'affichent, par exemple pour l'assistant de stationnement PARKTRONIC et l'ouverture du coffre.

  Services vocaux en ligne

  L'option complète les suggestions relatives à la commande vocale.

ⓘ Les suggestions proposées dépendent de l'équipement.

EFFACEMENT DES SUGGESTIONS COLLECTÉES

- Sélectionnez ↺.
- Sélectionnez Oui.

  Les suggestions sont remises à zéro.

Centre de notifications

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LES NOTIFICATIONS

LES NOTIFICATIONS SUIVANTES SONT COLLECTÉES DANS LE CENTRE DE NOTIFICATIONS:

- Notifications générées par le véhicule ou par le système multimédia
- Messages reçus grâce à l'utilisation des services connectés.

VOUS DISPOSEZ, PAR EXEMPLE, DES TYPES DE NOTIFICATION SUIVANTS:

- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables
- Messages (SMS)
- Informations système (Mise à jour de logiciel importante disponible. Confirmez pour lancer la mise à jour., par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple), messages d'urgence (tornades, par exemple)

Pour ouvrir le centre de notifications, appuyez sur le symbole en haut à droite de la ligne indicatrice de l'état (⟶ page 609).

Selon le design défini, les nouvelles notifications sont indiquées par un indicateur.

Les notifications sont affichées brièvement à leur arrivée. Si vous ne faites rien, certaines d'entre elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.

Exemple

1. Notification avec icône, type de notification et indication du moment de la réception
2. Nombre de notifications non lues
3. Effacement de toutes les notifications
4. Affichage d'actions supplémentaires
5. Action (lecture vocale)

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions sont disponibles. Si elles sont disponibles, elles sont affichées sous forme de symboles.

LES ACTIONS SONT PAR EXEMPLE:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage d'une page Web
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.

AFFICHAGE DES NOTIFICATIONS

OUVERTURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Appuyez sur le symbole en haut à droite dans la ligne indicatrice de l'état (⟶ page 609).

ou

► Sélectionnez [⊞].

► Sélectionnez [Assistant virtuel] Assistant virtuel.

FERMETURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Tirez vers le haut la barre située en bas du centre de notifications.

ou

► Sélectionnez [⌂].

SÉLECTION DES ACTIONS POUR UNE NOTIFICATION

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Sélectionnez l'action directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

► Jusqu'à 2 actions disponibles: sélectionnez l'action.

► Plus de 2 actions disponibles: sélectionnez [•••].
Un menu s'ouvre.

► Sélectionnez l'action.
La notification reste disponible.

► Masquez les actions avec [•••].

MODIFICATION DES NOTIFICATIONS

EXÉCUTION DE RÉGLAGES

► Sélectionnez [⊞].

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistant virtuel.

► Sélectionnez Notifications.

► Sélectionnez la fonction, par exemple Climatisation.

► Activez ou désactivez les options.

EN FONCTION DU SERVICE, VOUS DISPOSEZ PAR EXEMPLE DES OPTIONS SUIVANTES:

- Autoriser les notifications
- Afficher dans centre notifications
- Afficher les notifications
- Activez ou désactivez Signaux sonores
- Accès externe
  L'option permet à un service externe d'accéder à des données spécifiques telles que la position actuelle du véhicule. ⓘ permet d'afficher le détail des informations partagées.

Lorsque Autoriser les notifications est désactivé, les options, à l'exception de Accès externe, ne peuvent pas être sélectionnées.

EFFACEMENT DES NOTIFICATIONS

► Faites glisser une notification vers la gauche sur l'écran tactile.

ou

► Sélectionnez [🗑].
► Sélectionnez Oui.
Toutes les notifications sont effacées.

Vue d'ensemble du système de commande vocale

COMMANDE VOCALE DE LA SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS UTILISEZ DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILE, ET EN PARTICULIER LA COMMANDE VOCALE:

- Respectez les dispositions légales du pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si la commande vocale est utilisée dans une situation d'urgence, il est possible que les commandes ne soient pas aussi bien détectées en raison du changement de voix de l'utilisateur.
- Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec les fonctions de la commande vocale.

ⓘ **La commande vocale ne remplace pas la notice d'utilisation.** Les réponses de la commande vocale ne reflètent pas l'intégralité des informations de la notice d'utilisation. La commande vocale ne donne en outre pas d'avertissements détaillés ni de remarques détaillées relatives aux dommages matériels. Pour l'intégralité des informations relatives au fonctionnement et à l'utilisation des systèmes et composants montés dans le véhicule, consultez la notice d'utilisation.

ⓘ L'IA et l'IA générative sont utilisées dans le cadre de la commande vocale. L'IA facilite l'analyse de la saisie vocale et la génération du message vocal. Une reconnaissance et une exécution inappropriées de la saisie vocale ne peuvent être totalement exclues. L'utilisateur doit donc vérifier le résultat. L'IA générative est notamment utilisée dans le cadre de fonctions en ligne, par exemple pour élargir la diversité des informations et la recherche interactive d'objectifs.
En savoir plus sur l'IA générative (→ page 111).

COMMANDE VOCALE

Vous trouverez une animation sur ce thème sous le lien suivant:

La commande vocale permet d'utiliser les fonctions du véhicule et les différents secteurs du système multimédia MBUX, par exemple la navigation ou le téléphone, par le biais de saisies vocales. La commande vocale est opérationnelle environ 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut être utilisée (en fonction des options) depuis différents sièges.

DIALOGUE INTERACTIF

DÉMARRAGE DU DIALOGUE

► Dites Hey Mercedes pour activer la commande vocale. Pour ce faire, ditesHey Mercedes depuis le siège correspondant(→ page 627).

ou

► Appuyez sur la touche [🎤] qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la représentation visuelle de l'assistant virtuel MBUX sur l'écran central, par exemple l'étoile bleue, selon la sélection.

ou

- Les personnes qui conduisent sans encadrement peuvent démarrer un dialogue directement avec une commande vocale sans activation préalable, à condition que la fonction Sans mot d'activation soit activée.

Vous pouvez dialoguer avec la commande vocale en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, parexemple Hey Mercedes, quelle est la température à l'extérieur?

ⓘ Dans le système multimédia MBUX, la représentation visuelle de l'assistant virtuel MBUX, à l'exemple de l'étoile bleue, indique, selon la sélection et la disponibilité, que le dialogue peut être lancé. En fonction de la situation, une icône supplémentaire peut s'afficher à côté de la visualisation sélectionnée, par exemple si aucune connexion Internet n'est disponible à ce moment-là ou si la saisie a été traitée à l'aide de l'intelligence artificielle. Si le véhicule est équipé d'un système de divertissement arrière haut de gamme MBUX, le traitement de votre entrée peut être effectué, par exemple, à l'aide d'un grand modèle vocal (**Built with Llama**). Ce type d'informations s'affiche en cliquant sur l'icône.

INTERRUPTION DU DIALOGUE

- Interrompez la parole au système pendant le message vocal.

  Le dialogue est interrompu.

- Pendant le message vocal du système, un dialogue en cours peut être interrompu avec Hey Mercedes depuis un autre siège ou poursuivi à partir de ce siège.

NAVIGATION DANS LA LISTE DE SÉLECTION

Lorsqu'une commande vocale n'obtient pas de résultat clair, une liste de sélection s'affiche selon la fonction.

- Dites le numéro de la ligne ou le contenu pour sélectionner une entrée et obtenir plus de détails, le cas échéant.

- Dites Page suivante ou Page précédente pour naviguer dans la liste de sélection.

AFFICHAGE DE L'AIDE

- Dites Aide.

  Vous recevrez maintenant des suggestions et informations concernant la commande vocale.

FONCTIONS UTILISABLES DE COMMANDE VOCALE

- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de la fonctionnalité complète de la commande vocale uniquement si les fonctions basées sur le cloud sont activées (⟶ page 627).

INFORMATIONS RELATIVES À LA LANGUE RÉGLÉE

Vous pouvez changer la langue de la commande vocale via le réglage de la langue système (⟶ page 645). Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par la commande vocale, l'anglais est sélectionné automatiquement.

CONFIGURATION DES FONCTIONS DE COMMANDE VOCALE
Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Assistant virtuel.
- Sélectionnez Hey Mercedes.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DIRECTE

- Activez ou désactivez la fonction Sans mot d'activation.

  Lorsque la fonction est activée, certaines commandes peuvent également, sous certaines conditions, être utilisées sans Hey Mercedes, par exemple Aller à la maison.

ⓘ La fonction ne peut être utilisée que lorsqu'aucune autre personne ne se trouve dans le véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE À CERTAINES PLACES

- Sélectionnez les sièges souhaités sur l'écran.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROACTIVITÉ

- Activez ou désactivez la fonction.

  L'assistant virtuel propose de manière autonome des messages vocaux en guise d'assistance dans certaines situations.

ACTIVER OU DÉSACTIVER LA FONCTION BASÉE SUR LE CLOUD

ⓘ Les fonctions basées sur le cloud sont activées en usine.

- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée, qu'un compte utilisateur Mercedes-Benz est associé au véhicule et que la commande vocale en ligne est activée, des informations externes fournissent des résultats supplémentaires.

Utilisation de la commande vocale

UTILISATION OPTIMALE DE LA COMMANDE VOCALE

- La commande vocale est opérationnelle 30 secondes après la mise en marche du véhicule et peut, selon l'équipement, être utilisée depuis différents sièges. Le système comprend le langage à l'aide de méthodes d'intelligence artificielle et reconnaît la position du siège à partir de laquelle la commande a été prononcée, puis exécute les actions en fonction de la position du siège.
- A la fin d'un dialogue, la commande vocale reste activée tant que l'étoile affichée sur le système multimédia signale que vous écoutez. Vous pouvez effectuer une nouvelle commande vocale sans redire Hey Mercedes. (⟶ page 627).
- Avec la commande vocale, les appels entrants peuvent être acceptés ou refusés sans le mot-clé Hey Mercedes.
- Les personnes qui conduisent toutes seules peuvent utiliser directement toutes les fonctions sans avoir à dire Hey Mercedes. Pour ce faire, il est nécessaire d'activer la fonction Sans mot d'activation (⟶ page 627)

FONCTIONS BASÉES SUR LE CLOUD
Les fonctions basées sur le cloud permettent une meilleure reconnaissance et fournissent des résultats supplémentaires grâce à des informations externes.

Mercedes-Benz recommande donc d'activer les fonctions basées sur le cloud (⟶ page 627).

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur chez Mercedes-Benz et l'option numérique « Commande vocale en ligne » doit être activée.

LORSQUE LES FONCTIONS BASÉES SUR LE CLOUD SONT ACTIVÉES, DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Météo
- Culture générale
- Jours fériés et vacances
- Informations sur le véhicule
- Messages
- Heure, date et fuseaux horaires
- Calculatrice et convertisseur de devises
- Résultats et calendriers des matchs de football
- Cours des actions
- Calendrier
- ChitChat
- Horoscope

ⓘ La disponibilité de ces fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ⓘ Selon le pays et la langue, des fonctionnalités basées sur l'IA sont disponibles pour les questions de culture générale et certaines recherches. Cela permet une saisie libre et une progression continue de la conversation. Les réponses sont générées de manière dynamique en fonction du contexte après une recherche sur le Web.
Pour de plus amples informations sur l'IA générative (⟶ page 111).

ⓘ Selon le pays et la langue, le texte provient soit de Wikipedia sous licence CC BY-SA 3.0, soit d'une intelligence artificielle liée au moteur de recherche en ligne Microsoft Bing®.

COMMANDES VOCALES

Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes vocales exactes pour afficher une fonction spécifique. La commande vocale vous comprend également lorsque vous utilisez un langage familier. La commande vocale utilise des méthodes d'intelligence artificielle pour comprendre le langage. Quelques exemples sont énumérés ci-après. Pour certaines langues, ces exemples sont disponibles uniquement de manière limitée.

EXEMPLES DE :

- Commandes vocales pour le système de navigation (⟶ page 628)
- Commandes vocales pour le téléphone (⟶ page 629)
- Commandes vocales disponibles pour le mode Radio et pour le mode TV (⟶ page 629)
- Commandes vocales disponibles pour les médias (⟶ page 629)
- Commandes vocales pour les fonctions et les informations du véhicule (⟶ page 630)
- Commandes vocales fonctionnelles basées sur le cloud (⟶ page 630)

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUR LE SYSTÈME DE NAVIGATION

Vous pouvez utiliser le système de navigation avec la commande vocale. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation.

«HEY MERCEDES, ...»

- Conduis-moi à la maison.
- Où est la prochaine station-service?

- Y a-t-il une aire de repos le long de l'itinéraire?
- Définis Wilhelma en tant que destination intermédiaire.
- Arrête le guidage.
- Montre-moi mes dernières destinations.
- Cherche une station-service à proximité du musée Mercedes-Benz à Stuttgart.
- Guide-moi jusqu'à Varsovie en évitant les routes à péage.
- Comment est le trafic pour aller au travail?

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUR LE TÉLÉPHONE

La commande vocale vous permet d'utiliser les téléphones raccordés au système multimédia MBUX. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone.

«HEY MERCEDES, ...»

- Appelle Pierre Martin sur son portable.
- Compose le 0711 17 0.
- Appelle mon père.
- Ecris un SMS à Marie Durand.
- Cherche le contact Pierre Martin.
- Dis à Pierre Martin: «J'aurai 5 minutes de retard».
- Lis-moi mes nouveaux SMS.
- Montre-moi mes appels.
- Passe au carnet d'adresses.

LORS D'UN APPEL ENTRANT:

- Refuser l'appel.
- Prendre l'appel.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUR LA RADIO

La commande vocale vous permet, selon l'équipement du véhicule, d'utiliser la radio. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour la commande vocale radio.

«HEY MERCEDES, ...»

- Mets la station Europe 1.
- Station/chaîne suivante.
- Station/chaîne précédente.
- Montre-moi la liste des stations.
- Mémorise la station/chaîne.
- Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUR LES MÉDIAS

La commande vocale vous permet de contrôler les sources média raccordées et la musique en ligne. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les médias.

«HEY MERCEDES, ...»

- Mets Michael Jackson.
- Mets Michael Jackson sur Spotify.
- Mets «Yellow Submarine» des Beatles.
- Titre suivant.
- Titre précédent.
- Répète ce titre.
- Avance de 5 secondes.
- Reviens 5 secondes en arrière.
- Active la lecture aléatoire.
- Règle le volume de la musique sur le niveau 6.
- Coupe le son de la musique.

- Passe à USB.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES FONCTIONS ET INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE

La commande vocale vous permet d'utiliser les réglages et les fonctions de votre véhicule. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le véhicule.

ⓘ Si aucun siège n'est spécifié pour les commandes, l'action est automatiquement exécutée pour le siège d'où la commande a été donnée ou pour la fonction qui est la plus proche du siège.

«HEY MERCEDES, ...»

- Règle le chauffage de siège sur 2.
- Lance le programme Fraîcheur.
- Mets le massage en marche.
- Mets l'éclairage d'ambiance sur bleu.
- Allume le spot de lecture.
- Eteins la lumière à l'arrière.
- Ouvre toutes les vitres.
- Mets le chauffage de lunette arrière en marche.
- Mets l'écran conducteur sur 3D.
- A quelle vitesse puis-je conduire ici?
- Désactive l'alerte de limite de vitesse.

EN OUTRE, DES INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERROGÉES:

- Informations relatives à l'équipement individuel du véhicule. La commande vocale utilise l'IA générative pour reconnaître la parole et générer des réponses en fonction de celle-ci.

  En savoir plus sur l'IA générative (⟶ page 111).

  - Quels programmes de massage avez-vous ?
  - Est-ce que j'ai l'assistant d'angle mort?
  - Où est le menu Triangle de présignalisation?
- Informations relatives au mode de fonctionnement des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Qu'est-ce que le DISTRONIC ?
  - Pourquoi ai-je besoin d'ESP ?
  - Qu'est-ce que MBUX ?
- Informations relatives à l'utilisation des systèmes et composants intégrés dans le véhicule
  - Comment raccorder mon smartphone?
  - Comment allumer mes feux de route ?
  - Comment désactiver la fonction d'ionisation ?

EXEMPLES DE FONCTIONS BASÉES SUR LE CLOUD

Lorsque les fonctions basées sur le cloud sont activées, des fonctions supplémentaires sont disponibles selon le pays, la langue et l'équipement du véhicule. Le système accède à des informations externes et peut ainsi, grâce à l'IA générative, répondre à des questions de culture générale, fournir des renseignements sur le temps ou les lieux ou effectuer des calculs, par exemple.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'IA générative (⟶ page 111).

«HEY MERCEDES, ...»

- Est-ce que le soleil brille à Berlin?
- Est-ce qu'il pleut à ma destination?
- Quelles sont les conditions de ski sur la Zugspitze?
- Quelle heure est-il à Sydney?
- Dans quel pays paie-t-on en Dollars?
- Combien font 25 euros en francs suisses?
- Combien de temps encore avant les vacances?
- Quel jour sommes-nous demain?
- Combien font 20 % de 29?
- Comment est mon horoscope?
- Quel est le cours de l'action Mercedes-Benz Group?
- Qui est l'actuel chancelier?
- Que sais-tu sur la Porte de Brandebourg à Berlin?
- Qui a peint «Le cri»?
- Comment vont les choses en Bundesliga?
- Crée une entrée de calendrier demain à 9 heures.
- Raconte-moi une blague.
- Combien de langues parles-tu?
- Quel est ton animal préféré?
- Quoi de neuf?

QUAND LES FONCTIONS BASÉES SUR LE CLOUD SONT ACTIVÉES, POUR LES QUESTIONS DE CULTURE GÉNÉRALE ET CERTAINES DEMANDES SELON LE PAYS ET LA LANGUE, DES FONCTIONS ALIMENTÉES PAR L'IA SONT ACCESSIBLES, CE QUI VOUS PERMET DE VOUS RÉFÉRER À LA CONVERSATION ANTÉRIEURE, PAR EXEMPLE :

- Je souhaite inviter ma famille à un dîner spécial d'anniversaire. Pouvez-vous me recommander un bon restaurant dans les environs ? Remarque complémentaire : nous préférons manger végétarien. Question suivante : naviguez jusqu'à cet endroit.
- Quel est le poisson vivant le plus grand ?Question suivante : Sont-ils dangereux pour les êtres humains ?
- Combien de Grammy Awards Alicia Keys a-t-elle remportés ?Question suivante : Et à quand remonte le dernier ?

Configuration de l'assistant virtuel MBUX

DÉBUT DE LA CONFIGURATION

► Sélectionnez [⊞].

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Assistant virtuel.

► Sélectionnez Adapter l'assistant.

CONFIGURATION DES ROUTINES

► Activez ou désactivez Routines.

CONFIGURATION DES SUGGESTIONS

► Sélectionnez Suggestions.

► Activez ou désactivez les options, par exemple Navigation.

RÉINITIALISATION DE L'HISTORIQUE DES SUGGESTIONS

- Sélectionnez Suggestions.
- Appuyez sur Réinitialiser historique suggestions ou sélectionnez une option.
  Une demande de confirmation apparaît.
- Sélectionnez Oui.

CONFIGURATION DES NOTIFICATIONS

Vous pouvez activer une notification qui vous rappelle, lorsque vous quittez votre véhicule, que votre téléphone portable se trouve dans le vide-poches avant ou qu'un appareil est branché à la prise USB.

- Sélectionnez Notifications.
- **Réglages généraux : activez ou désactivez** Rassembler les notifications ou Signaux sonores.
- **Notification indiquant la présence d'un téléphone portable dans le véhicule : activez** "Ne pas oublier le smartphone".

SÉLECTION D'UN AVATAR

- Sélectionnez Apparence.
- Sélectionnez l'étoile Mercedes, l'humanoïde ou la silhouette Mercedes (Little Benz).

ⓘ Vous pouvez également accéder au menu en appuyant longuement sur l'avatar affiché sur le Zero-Layer.

Caméra intérieure multifonction

Aperçu des caméras intérieures multifonctions

ATTENTION
Risque de blessure dû au rayonnement infrarouge de la caméra

Ce produit utilise un système d'éclairage infrarouge du groupe de risque 0 (GR0). Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est endommagé, le rayonnement infrarouge risque d'endommager votre rétine.

- ► N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- ► Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

Cet appareil est un produit du groupe de risque 0 (GR0) conforme à la norme CEI 62471:2006 (première édition) et DIN EN 62471:2008.
La caméra intérieure multifonction se trouve au-dessus de l'écran central et se compose d'une caméra infrarouge/RGB. Selon l'équipement, une caméra conducteur supplémentaire est intégrée à l'écran conducteur.

LES CAMÉRAS SURVEILLENT LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER:

- La position de la tête
- La direction du regard
- Le comportement de fermeture des paupières
- Le visage

Lorsque vous ouvrez ou déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé, la caméra s'active automatiquement.
L'ÉTAT ACTUEL DE LA CAMÉRA EST INDIQUÉ DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT SUR L'ÉCRAN CENTRAL.

- Caméra
  La caméra est allumée. Le streaming vidéo RGB est inactif.
- Caméra avec un point rouge
  La caméra est allumée. Le streaming vidéo RGB est actif.

Les caméras et leurs fonctions de sécurité ne peuvent être désactivées.

Les caméras capturent des données d'image pour les applications telles que le système ATTENTION ASSIST et la reconnaissance faciale.
Les caméras transforment les données d'image directement en métadonnées. Aucune donnée d'image n'est donc enregistrée. Les données sont traitées uniquement dans le véhicule et ne sont pas transmises en dehors du véhicule.

La caméra intérieure multifonction doit être configurée avant de pouvoir être utilisée pour la reconnaissance faciale (⟶ page 613).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les caméras sont masquées ou encrassées, embuées ou rayées.
- Le visage et/ou les yeux du conducteur sont masqués.
- Le conducteur porte une paire de lunettes ne laissant pas passer les rayons infrarouges.
- Le conducteur porte des vêtements ou des accessoires fortement réfléchissants, notamment dans le domaine infrarouge.
- Les occupants du véhicule sont cachés.
- La protection antisurchauffe a été activée pour le système.

MESSAGES D'ÉCRAN

Lorsque des applications sont limitées, par exemple ATTENTION ASSIST, des messages d'écran concernant la disponibilité ou le fonctionnement de la caméra intérieure multifonction peuvent s'afficher.

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRETIEN

Nettoyez la caméra intérieure multifonction à l'aide d'un chiffon en coton sec ou humide. N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Pour nettoyer la caméra conducteur, respectez les consignes d'entretien de l'écran intérieur (⟶ page 806).

Autoriser l'utilisation de la caméra intérieure multifonction

► Appuyez sur ⊞ en bas de l'écran.

► Sélectionnez ⚙ Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Protection données.

► Autoriser ou ne pas autoriser l'utilisation de la Caméra intérieure.

Si vous autorisez l'utilisation de la Caméra intérieure, vous acceptez l'utilisation des applications liées à la caméra.

SI VOUS N'AUTORISEZ PAS L'UTILISATION DE LA CAMÉRA INTÉRIEURE OU SI UNE APPLICATION AFFICHE UN MESSAGE LIÉ À LA CAMÉRA, LES FONCTIONS SUIVANTES NE SONT PAS DISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE :

- la reconnaissance faciale

  Cette fonction sert de capteur pour l'authentification et le déverrouillage du profil utilisateur et des applications protégées (⟶ page 613).
- Applications basées sur la caméra (selon l'équipement)
  - la détection de micro-sommeil et de distraction du système ATTENTION ASSIST (⟶ page 494)
  - l'écran conducteur 3D (caméra conducteur) (⟶ page 588)
  - l'affichage tête haute avec réalité augmentée (caméra conducteur) (⟶ page 597)
  - la fonction de protection visuelle pour l'écran passager
  - le service connecté : assistant directionnel
  - le service connecté : assistant au changement de voie
  - la fonction de stationnement Mémoire
  - le verrouillage automatique en cas d'éloignement

    Une personne munie d'une clé correspondant au véhicule s'éloigne du véhicule.

- Applications vidéo
  - l'application Caméra
  - une vidéoconférence (application In-Car), à l'exemple de Teams

► **Pour autoriser l'utilisation des applications de la caméra intérieure séparément :** appuyez sur la flèche derrière Caméra intérieure et activez ou désactivez par exemple l'application Caméra.

ⓘ Ces réglages peuvent également être effectués à travers l'icône de la caméra dans la ligne indicatrice de l'état, par exemple [📷]. [⚙] appelez l'option Protection données.

Sélectionnez les réglages des applications

Système multimédia:

→ Réglages

► Sélectionnez l'application, par exemple Véhicule.

VOUS POUVEZ PAR EXEMPLE SÉLECTIONNER LES AUTRES APPLICATIONS CI-APRÈS :

- Système
- Assistance
- Eclairage
- Navigation
- Téléphone
- Assistant virtuel

► Effectuez les réglages.

ⓘ Dans certaines applications, il est également possible d'accéder aux réglages correspondants via .

Réglages système

Ecran

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE L'ÉCRAN
Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité de l'écran.
- Véhicules équipés d'un écran conducteur et d'un écran central: réglez la luminosité de l'écran conducteur ou central.

RÉGLAGE D'UNE IMAGE DÉCORATIVE POUR L'ÉCRAN PASSAGER (VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SUPER-ÉCRAN MBUX OU D'UN HYPER-ÉCRAN MBUX)

ⓘ La fonction dépend du pays.

- Sélectionnez Image décorative écran passager.
  Une sélection d'images décoratives est affichée.
- Sélectionnez l'image décorative souhaitée.

ⓘ Le nombre d'images décoratives disponibles peut varier.

ⓘ Si aucun utilisateur n'est connecté à l'écran passager et que l'écran passager est allumé, l'image décorative numérique est affichée.

Styles d'ambiance

SÉLECTIONNER L'APPLICATION STYLES D'AMBIANCE
Système multimédia:

- Pour modifier le style, sélectionnez l'un des préréglages de style affichés.
  Le style sélectionné apparaît sur l'écran conducteur et le système multimédia MBUX. L'éclairage d'ambiance est défini sur la couleur appropriée.

INFORMATIONS RELATIVES AUX STYLES D'AMBIANCE
L'application Styles d'ambiance permet de sélectionner des préréglages comprenant une image d'arrière-plan, un schéma de couleurs et un éclairage d'ambiance pour l'écran conducteur et le système multimédia MBUX.

ⓘ Les préréglages sont réglés à l'avance et ne peuvent être modifiés.

ⓘ La couleur de l'éclairage d'ambiance peut être modifiée dans l'application d'éclairage d'ambiance.

ⓘ Le menu est accessible à l'arrêt ou en position P en fonction du marché ou de la région.

Heure et date

RÉGLAGE DU FUSEAU HORAIRE

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Heure/Date.
- ► Sélectionnez Fuseau horaire.

  La liste des pays est affichée.

ⓘ Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.

- ► Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.

  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire.

ou

- ► Sélectionnez l'entrée Réglage automatique du fuseau horaire dans la liste des pays.

  Le fuseau horaire est déterminé automatiquement en fonction de l'emplacement du véhicule.

ⓘ L'option Réglage automatique du fuseau horaire est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE ET DE LA DATE

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Heure/Date.
- ► Sélectionnez Régler le format.
- ► Sélectionnez un format d'heure et de date.

RÉGLAGE MANUEL DE L'HEURE ET DE LA DATE

Conditions requises

- Le véhicule n'a aucune réception satellite.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Heure/Date.

RÉGLAGE DE L'HEURE

- ▶ Sélectionnez Régler l'heure.
- ▶ Réglez l'heure.
- ▶ Sélectionnez [<] pour quitter le menu.

RÉGLAGE DE LA DATE

- ▶ Sélectionnez Régler la date.
- ▶ Sélectionnez Régler l'heure.
- ▶ Sélectionnez [<] pour quitter le menu.

ⓘ Dans les véhicules avec réception satellite, les réglages de l'heure et de la date sont déterminés automatiquement via l'emplacement du véhicule et ne peuvent pas être réglés manuellement.

AJUSTEMENT DE L'HEURE

- ▶ Sélectionnez Modifier l'heure.
- ▶ Réglez une valeur.
- ▶ Sélectionnez [<] pour quitter le menu.

ⓘ La fonction est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

Position du véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TRANSMISSION DE LA POSITION DU VÉHICULE

Conditions requises

- Le véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID.
- Pour le véhicule, au moins un service connecté est activé à l'aide duquel il est possible d'afficher la position du véhicule pour les clients et/ou les co-utilisateurs par le biais des accès qu'ils utilisent respectivement.

Ce réglage vous permet de décider si la position du véhicule doit être transmise afin que les utilisateurs qui ont accès aux services connectés du véhicule puissent la voir.

ⓘ La fonction dépend du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

→ [⊞]

- ▶ Sélectionnez Réglages
- ▶ Sélectionnez Système.
- ▶ Sélectionnez Protection des données.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction Transmettre pos. véhic..

ⓘ Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction dans la ligne indicatrice de l'état par l'intermédiaire de [☁].

Réglage des autorisations

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Protection des données.

► Paramétrez les Autorisations.

DANS LE MENU AUTORISATIONS, VOUS POUVEZ DÉFINIR DES AUTORISATIONS D'ACCÈS POUR LES POINTS DE DONNÉES SUIVANTS UTILISÉS DANS LE CADRE D'UNE APPLICATION :

- Emplacement du véhicule
- Navigation
- Microphone

Dans les points de données énumérés ci-dessus, d'autres autorisations peuvent être définies via des sous-menus.

Vous pouvez modifier ici les autorisations déjà accordées.

► Activer/désactiver les réglages souhaités à l'aide du symbole .

Bluetooth®

INFORMATIONS SUR BLUETOOTH®

Bluetooth® est une technique de transmission sans câble des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

LA FONCTION BLUETOOTH® VOUS PERMET PAR EXEMPLE DE RACCORDER VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE AU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (⟶ page 709)
  - Listes d'appels (⟶ page 710)
  - SMS (⟶ page 711)
- Connexion Internet (⟶ page 735)

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE BLUETOOTH®

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Internet et Bluetooth.

► Activez ou désactivez Bluetooth.

Wi-Fi

VUE D'ENSEMBLE DE LA CONNEXION WI-FI

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion à Internet ou à des appareils réseau externes.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

POUR VOUS CONNECTER AU WI-FI, VOUS AVEZ DEUX POSSIBILITÉS:

- **Utilisation du système multimédia comme borne Wi-Fi**(⟶ page 641)

  Le système multimédia du véhicule sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU WI-FI

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Internet et Bluetooth.

► Sélectionnez Wi-Fi.

Le Wi-Fi est activé

Lorsque le Wi-Fi est désactivé, aucune connexion ne peut être établie avec la tablette arrière MBUX.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME BORNE WI-FI

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

  Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.
Volume de données du véhicule: en fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un Pack Divertissement via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données qu'il contient, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile par le biais de Mercedes-Benz App, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du Pack Divertissement acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.
Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. La disponibilité de cette option dépend du pays.

ⓘ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- ► Sélectionnez Point d'accès MBUX.
- ► Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA CODE QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (cf. notice d'utilisation du fabricant).

- ► Scannez le code QR affiché.

  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA UNE CLÉ DE SÉCURITÉ

- ► Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau MBUX XXXXX.
- ► Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran central dans l'appareil à raccorder.
- ► Confirmez votre saisie.

GÉNÉRATION D'UNE NOUVELLE CLÉ DE SÉCURITÉ

- ► Dans le menu Point d'accès MBUX, sélectionnez l'option Générer une nouvelle clé de sécurité.
- ► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

  Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

ⓘ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, entrez la nouvelle clé de sécurité.

Sélecteur de jeu

CONNECTER LE SÉLECTEUR DE JEU VIA BLUETOOTH®

ATTENTION
Risque de blessure pendant l'utilisation du sélecteur de jeu pendant la marche

Si vous utilisez le sélecteur de jeu de manière inappropriée pendant la marche, vous risquez de vous blesser en cas d'accident.

Lors de l'utilisation de l'appareil pendant la marche, tenez compte des points suivants:

- Le conducteur du véhicule ne doit pas utiliser le sélecteur de jeu pendant la marche.
- Pendant la marche, utilisez le sélecteur de jeu uniquement pour jouer sur l'écran passager.
- Tenez le sélecteur de jeu le plus bas possible sur vos genoux. En cas d'accident, le sélecteur de jeu peut être happée par l'airbag et entraîner des blessures.
- Evitez d'utiliser les dragonnes du sélecteur de jeu pendant la marche.

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et du sélecteur de jeu doit être activée(⟶ page 640) .
- Le firmware actuel d'un sélecteur de jeu pris en charge est installé (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- La version actuelle du logiciel MBUX est utilisée (⟶ page 646).

CONNECTEZ LE SÉLECTEUR DE JEU

- Appuyez sur [⊞] en bas de l'écran.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez [🎮].
- Mettez le sélecteur de jeu en mode d'appariement (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Sélectionnez Ajouter un appareil.
  Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- Choisir un sélecteur de jeu.

ⓘ Pour obtenir une liste complète des sélecteurs de jeu compatibles, veuillez contacter Mercedes-Benz Support.

DÉCONNEXION DU SÉLECTEUR DE JEU

- Appuyez sur [⊞] en bas de l'écran.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez [🎮].
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Effacer appareil.
- Appuyez sur Oui pour confirmer le message.
  Le sélecteur de jeu sera retiré du système.

CONNEXION VIA L'APPLICATION SÉLECTEUR DE JEU

ATTENTION
Risque de blessure pendant l'utilisation du sélecteur de jeu pendant la marche

Si vous utilisez le sélecteur de jeu de manière inappropriée pendant la marche, vous risquez de vous blesser en cas d'accident.

Lors de l'utilisation de l'appareil pendant la marche, tenez compte des points suivants:

- Le conducteur du véhicule ne doit pas utiliser le sélecteur de jeu pendant la marche.
- Pendant la marche, utilisez le sélecteur de jeu uniquement pour jouer sur l'écran passager.
- Tenez le sélecteur de jeu le plus bas possible sur vos genoux. En cas d'accident, le sélecteur de jeu peut être happée par l'airbag et entraîner des blessures.
- Evitez d'utiliser les dragonnes du sélecteur de jeu pendant la marche.

ATTENTION
Risque d'accident lié à l'utilisation d'appareils de communication mobiles au volant

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. De plus, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, n'utilisez les appareils de communication mobiles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, n'utilisez les appareils de communication mobiles que dans les zones prévues à cet effet, par exemple à l'arrière.

Conditions requises

- Votre smartphone est équipé du logiciel le plus récent du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'application « MBUX Gamepad » est installée sur votre smartphone.
- Le système multimédia WLAN est en marche (⟶ page 641).
- La version actuelle du logiciel MBUX est utilisée (⟶ page 646).

- Appuyez sur en bas de l'écran.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Autres applis.
- Sélectionnez Manette de jeu.

- Sélectionnez Connecter l'application MBUX Gamepad.
  Un code QR apparaît sur l'écran d'accueil.
- Ouvrez l'application « MBUX Gamepad » sur votre smartphone.
- Scannez le code QR avec votre application « MBUX Gamepad ».
  Le message La connexion a réussi s'affiche.
- Tournez votre smartphone et tenez-le à deux mains.
  Vous pouvez désormais utiliser l'application MBUX Gamepad comme sélecteur de jeu.

DÉCONNEXION DE L'APPLICATION SÉLECTEUR DE JEU

- Appuyez sur ⊞ en bas de l'écran.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Autres applis.
- Sélectionnez Manette de jeu.
- Appuyez sur 🗑.
- Confirmer le message Supprimer l'appareil de MBUX ? avec Oui.
  Le sélecteur de jeu a été retiré du système.

Langue système

REMARQUES RELATIVES À LA LANGUE SYSTÈME

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

RÉGLAGE DE LA LANGUE

Système multimédia:

→ ⊞

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Langue.

RÉGLAGE DE LA LANGUE SYSTÈME

La liste des langues système disponibles apparaît.

- Sélectionnez une langue.
  La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

→ ⊞

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez une unité pour la distance.
- Pour un affichage supplémentaire sur l'écran conducteur, activez Tachymètre additionnel.

Mise à jour de logiciel

INFORMATIONS RELATIVES AUX MISES À JOUR LOGICIELLES

Les mises à jour logicielles maintiennent votre véhicule et les systèmes associés à jour et les protègent contre les failles de sécurité.

Les mises à jour logicielles (par ailleurs appelées mises à jour OTA, Over-the-Air) permettent également d'effectuer des opérations de service après-vente et des rappels qui peuvent être nécessaires pour garantir le bon fonctionnement et/ou la conformité légale du véhicule. Il est recommandé d'exécuter et d'installer les mises à jour OTA proposées.

Des mises à jour logicielles sont disponibles pour les composants du véhicule tels que les appareils de commande, les systèmes de confort, les systèmes de verrouillage et de sécurité, les systèmes d'assistance à la conduite, les systèmes de châssis et d'entraînement ainsi que le système multimédia MBUX. Les mises à jour logicielles sont mises à disposition par l'intermédiaire du module de communication ou d'une connexion Wi-Fi à un point d'accès externe.

Installez régulièrement les mises à jour logicielles disponibles. Sinon, la sécurité de votre système multimédia MBUX et de certains composants du véhicule ne peut plus être garantie.

Validité de la notice d'utilisation

Au moment de la livraison du véhicule, le manuel d'utilisation imprimé est le support actuellement valable.

Après une mise à jour logicielle, par exemple une mise à jour logicielle à distance, le mode d'emploi intégré à la mise à jour contient les informations actuelles.

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE À DISTANCE

Informations sur la protection des données et règlements

- Lorsque l'utilisateur accepte de recevoir des mises à jour Over-The-Air (mises à jour OTA), des mises à jour logicielles pour les produits numériques (des services connectés, par exemple) et les fonctions du véhicule, destinées à préserver la sécurité et la conformité contractuelle, sont mises à disposition en temps utile pour le véhicule. Par ailleurs, il n'existe aucun droit à des mises à jour OTA dont la finalité dépasserait la simple préservation de la sécurité et de la conformité contractuelle, par exemple en améliorant ou étendant les produits numériques et les fonctions du véhicule et en mettant à disposition de nouvelles fonctions pour le véhicule et les produits numériques.
- Les mises à jour OTA permettent également d'exécuter des actions SAV et de rappel qui peuvent, dans certains cas, être nécessaires pour assurer un fonctionnement sans problèmes et/ou conforme à la loi du véhicule. Il est recommandé d'exécuter et d'installer les mises à jour OTA proposées.
- L'utilisateur accepte que les mises à jour OTA qui sont proposées pour le téléchargement par l'intermédiaire de la carte SIM intégrée du véhicule ou de la connexion de données de l'utilisateur soient exécutées automatiquement. Pour ce faire, le véhicule est préréglé pour télécharger et installer automatiquement les mises à jour logicielles, dans la mesure où cela est techniquement possible. Lorsqu'une mise à jour OTA n'est pas exécutée automatiquement, elle n'est exécutée qu'après avoir été installée par l'utilisateur.
- L'utilisateur confirme que la performance ou la fonctionnalité des produits numériques et du véhicule peuvent être compromises lorsque les mises à jour OTA ne sont pas installées à temps ou correctement. Toute responsabilité pour un défaut imputable au fait que l'utilisateur n'a pas installé, ou n'a pas installé correctement, des mises à jour OTA est exclue.

- A chaque mise à jour OTA, l'utilisateur est informé de la mise à disposition d'une mise à jour OTA, de son contenu, des conséquences si l'installation n'est pas effectuée et de la manière dont l'installation doit être effectuée.
- Sous réserve des conditions suivantes, des modifications des prestations des produits numériques et des fonctions du véhicule sont également possibles par l'intermédiaire de mises à jour OTA: les produits numériques et fonctions du véhicule peuvent à tout moment être perfectionnés et certaines fonctions peuvent être ajoutées, modifiées ou supprimées. Une adaptation est effectuée uniquement dans la mesure où elle est justifiée et n'entraîne pas de frais supplémentaires pour l'utilisateur. Les circonstances suivantes peuvent entraîner une adaptation des produits numériques et des fonctions du véhicule: adaptation à un nouvel environnement technique, adaptation à une augmentation du nombre d'utilisateurs, adaptation pour d'importantes raisons techniques internes à l'entreprise, notamment pour préserver la sécurité, en raison du perfectionnement des produits numériques et des fonctions du véhicule, adaptation en raison de nouvelles prescriptions légales et de la jurisprudence émanant des tribunaux supérieurs ou pour d'autres motifs équivalents.
- Les mises à jour OTA dépendent de la disponibilité ou des restrictions de la connexion de données sélectionnée ainsi que de l'équipement du véhicule. Cela signifie que la durée de téléchargement et d'installation varie en fonction du véhicule, de quelques minutes à plusieurs heures. L'utilisateur est conscient du fait que le téléchargement des mises à jour OTA par le biais de son propre volume de données peut éventuellement générer des frais supplémentaires auprès de ses fournisseurs de réseau.
- Pour des raisons techniques, certaines mises à jour OTA ne peuvent être effectuées qu'en atelier.
- Au cours du téléchargement et de l'installation des mises à jour OTA, il est possible que le fonctionnement du véhicule et de certains éléments (le système d'info-divertissement ou le module de communication, par exemple) soit temporairement limité. La condamnation supplémentaire de porte, ainsi que la protection de l'habitacle et la protection antivol peuvent être désactivées. En outre, dans de rares cas, la restriction du fonctionnement peut se prolonger et une réparation en atelier peut être nécessaire.
- Sauvegardez vos données personnelles avant d'effectuer la mise à jour OTA. Ainsi, vos données personnelles sont protégées en cas de perte inattendue de données due à la mise à jour.
- Pour de plus amples informations sur le traitement des données ainsi que sur la protection et la sécurité des données, l'utilisateur peut consulter les informations sur la protection des données.
- L'utilisateur peut révoquer à tout moment son consentement à la réception des mises à jour OTA en désactivant la réception des mises à jour OTA dans le menu du véhicule sous > Réglages > Système.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter le lien suivant: https://ota.mb-qr.com/terms-and-conditions-ota/index.html

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Mises à jour logicielles sans Mercedes me ID: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 736).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

Système multimédia:

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Mise à jour de logiciel.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI

Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à une borne Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Démarrez la mise à jour.
- Etablissez la liaison avec une borne Wi-Fi.
  La mise à jour est téléchargée et automatiquement installée.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité, activez l'option.

- Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
  La mise à jour logicielle est téléchargée et automatiquement installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Démarrez la mise à jour.
  La mise à jour logicielle est téléchargée et automatiquement installée.

Pour les mises à jour logicielles lorsque le véhicule est garé en toute sécurité : une fois la dernière étape de l'installation terminée, un message s'affiche sur l'écran central après la mise hors tension du véhicule. Suivez les instructions pour terminer l'installation.

ⓘ Avant de lancer la mise à jour logicielle, retirez les objets importants du véhicule, le cas échéant.
Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule.
Certaines mises à jour logicielles ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité.
Plus d'informations sur un véhicule garé en toute sécurité (→ page 469).

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES

L'installation commence dès que vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur lors de la dernière étape.

- Suivez les conditions préalables et les instructions affichées sur l'écran central.

Pour terminer l'installation, certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est garé correctement.
- Le moteur est arrêté.
- Le frein de stationnement est serré.
- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Les fenêtres, les portes, le capot avant et le hayon arrière sont fermés.
- Ne démarrez pas l'installation pendant un processus de charge en courant continu (DC/charge rapide) ou lorsqu'une remorque est attelée.
- Verrouillez le véhicule après l'avoir quitté. Un véhicule correctement verrouillé le signale par trois clignotements.

Choisissez un endroit avec une bonne réception mobile ou Wi-Fi. Ainsi, en cas d'interruption de l'installation, un message de défaut peut être envoyé à Mercedes-Benz.

Le véhicule n'est pas rechargé pendant l'installation.

Certaines conditions techniques peuvent être remplies automatiquement par le véhicule. Si ce n'est pas le cas ou si les conditions préalables ne sont pas remplies, l'installation ne sera pas proposée ou sera interrompue. Attendez une nouvelle offre d'installation.

Le processus d'installation ne peut pas être interrompu.

La durée estimée de la mise à jour logicielle s'affiche avant le démarrage.

Pour des raisons techniques, certaines mises à jour OTA ne peuvent être installées correctement qu'en atelier. Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Mise à jour logicielle réussie

Le véhicule peut être réutilisé immédiatement après une mise à jour réussie. Les services réservés ou les services à distance sont automatiquement réactivés après le prochain trajet.

Après une longue durée d'immobilisation ou d'installation, rechargez la batterie de démarrage en effectuant un trajet assez long.

DYSFONCTIONNEMENTS APRÈS LA MISE À JOUR LOGICIELLE

Si la mise à jour logicielle est interrompue par le système :

► Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Si les dysfonctionnements ne peuvent être résolus ou si des détails sur l'installation effectuée sont nécessaires :

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

ou

► Contactez le service clientèle.

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE À DISTANCE

Informations sur la protection des données et règlements

- Lorsque l'utilisateur accepte de recevoir des mises à jour Over-The-Air (mises à jour OTA), des mises à jour logicielles pour les produits numériques (des services connectés, par exemple) et les fonctions du véhicule, destinées à préserver la sécurité et la conformité contractuelle, sont mises à disposition en temps utile pour le véhicule. Par ailleurs, il n'existe aucun droit à des mises à jour OTA dont la finalité dépasserait la simple préservation de la sécurité et de la conformité contractuelle, par exemple en améliorant ou étendant les produits numériques et les fonctions du véhicule et en mettant à disposition de nouvelles fonctions pour le véhicule et les produits numériques.

- Les mises à jour OTA permettent également d'exécuter des actions SAV et de rappel qui peuvent, dans certains cas, être nécessaires pour assurer un fonctionnement sans problèmes et/ou conforme à la loi du véhicule. Il est recommandé d'exécuter et d'installer les mises à jour OTA proposées.
- L'utilisateur accepte que les mises à jour OTA qui sont proposées pour le téléchargement par l'intermédiaire de la carte SIM intégrée du véhicule ou de la connexion de données de l'utilisateur soient exécutées automatiquement. Pour ce faire, le véhicule est préréglé pour télécharger et installer automatiquement les mises à jour logicielles, dans la mesure où cela est techniquement possible. Lorsqu'une mise à jour OTA n'est pas exécutée automatiquement, elle n'est exécutée qu'après avoir été installée par l'utilisateur.
- L'utilisateur confirme que la performance ou la fonctionnalité des produits numériques et du véhicule peuvent être compromises lorsque les mises à jour OTA ne sont pas installées à temps ou correctement. Toute responsabilité pour un défaut imputable au fait que l'utilisateur n'a pas installé, ou n'a pas installé correctement, des mises à jour OTA est exclue.
- A chaque mise à jour OTA, l'utilisateur est informé de la mise à disposition d'une mise à jour OTA, de son contenu, des conséquences si l'installation n'est pas effectuée et de la manière dont l'installation doit être effectuée.
- Sous réserve des conditions suivantes, des modifications des prestations des produits numériques et des fonctions du véhicule sont également possibles par l'intermédiaire de mises à jour OTA: les produits numériques et fonctions du véhicule peuvent à tout moment être perfectionnés et certaines fonctions peuvent être ajoutées, modifiées ou supprimées. Une adaptation est effectuée uniquement dans la mesure où elle est justifiée et n'entraîne pas de frais supplémentaires pour l'utilisateur. Les circonstances suivantes peuvent entraîner une adaptation des produits numériques et des fonctions du véhicule: adaptation à un nouvel environnement technique, adaptation à une augmentation du nombre d'utilisateurs, adaptation pour d'importantes raisons techniques internes à l'entreprise, notamment pour préserver la sécurité, en raison du perfectionnement des produits numériques et des fonctions du véhicule, adaptation en raison de nouvelles prescriptions légales et de la jurisprudence émanant des tribunaux supérieurs ou pour d'autres motifs équivalents.
- Les mises à jour OTA dépendent de la disponibilité ou des restrictions de la connexion de données sélectionnée ainsi que de l'équipement du véhicule. Cela signifie que la durée de téléchargement et d'installation varie en fonction du véhicule, de quelques minutes à plusieurs heures. L'utilisateur est conscient du fait que le téléchargement des mises à jour OTA par le biais de son propre volume de données peut éventuellement générer des frais supplémentaires auprès de ses fournisseurs de réseau.
- Pour des raisons techniques, certaines mises à jour OTA ne peuvent être effectuées qu'en atelier.
- Au cours du téléchargement et de l'installation des mises à jour OTA, il est possible que le fonctionnement du véhicule et de certains éléments (le système d'info-divertissement ou le module de communication, par exemple) soit temporairement limité. La condamnation supplémentaire de porte, ainsi que la protection de l'habitacle et la protection antivol peuvent être désactivées. En outre, dans de rares cas, la restriction du fonctionnement peut se prolonger et une réparation en atelier peut être nécessaire.
- Sauvegardez vos données personnelles avant d'effectuer la mise à jour OTA. Ainsi, vos données personnelles sont protégées en cas de perte inattendue de données due à la mise à jour.
- Pour de plus amples informations sur le traitement des données ainsi que sur la protection et la sécurité des données, l'utilisateur peut consulter les informations sur la protection des données.
- L'utilisateur peut révoquer à tout moment son consentement à la réception des mises à jour OTA en désactivant la réception des mises à jour OTA dans le menu du véhicule sous > Réglages > Système.

- Pour plus d'informations, veuillez consulter le lien suivant: https://ota.mb-qr.com/terms-and-conditions-ota/index.html

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Mises à jour logicielles sans Mercedes me ID: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 736).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Mise à jour de logiciel.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI

Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à une borne Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.

► Démarrez la mise à jour.

► Etablissez la liaison avec une borne Wi-Fi.
La mise à jour est téléchargée et automatiquement installée.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité, activez l'option.

► Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
La mise à jour logicielle est téléchargée et automatiquement installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.

► Démarrez la mise à jour.
La mise à jour logicielle est téléchargée et automatiquement installée.

Pour les mises à jour logicielles lorsque le véhicule est garé en toute sécurité : une fois la dernière étape de l'installation terminée, un message s'affiche sur l'écran central après la mise hors tension du véhicule. Suivez les instructions pour terminer l'installation.

ⓘ Avant de lancer la mise à jour logicielle, retirez les objets importants du véhicule, le cas échéant.
Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule.

Certaines mises à jour logicielles ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité.
Plus d'informations sur un véhicule garé en toute sécurité (⟶ page 469).

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES

L'installation commence dès que vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur lors de la dernière étape.

► Suivez les conditions préalables et les instructions affichées sur l'écran central.

Pour terminer l'installation, certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est garé correctement.
- Le moteur est arrêté.
- Le frein de stationnement est serré.
- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Les fenêtres, les portes, le capot avant et le hayon arrière sont fermés.
- Ne démarrez pas l'installation pendant un processus de charge en courant continu (DC/charge rapide) ou lorsqu'une remorque est attelée.
- Verrouillez le véhicule après l'avoir quitté. Un véhicule correctement verrouillé le signale par trois clignotements.

Choisissez un endroit avec une bonne réception mobile ou Wi-Fi. Ainsi, en cas d'interruption de l'installation, un message de défaut peut être envoyé à Mercedes-Benz.

Le véhicule n'est pas rechargé pendant l'installation.

Certaines conditions techniques peuvent être remplies automatiquement par le véhicule. Si ce n'est pas le cas ou si les conditions préalables ne sont pas remplies, l'installation ne sera pas proposée ou sera interrompue. Attendez une nouvelle offre d'installation.

Le processus d'installation ne peut pas être interrompu.

La durée estimée de la mise à jour logicielle s'affiche avant le démarrage.

Pour des raisons techniques, certaines mises à jour OTA ne peuvent être installées correctement qu'en atelier. Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Mise à jour logicielle réussie

Le véhicule peut être réutilisé immédiatement après une mise à jour réussie. Les services réservés ou les services à distance sont automatiquement réactivés après le prochain trajet.

Après une longue durée d'immobilisation ou d'installation, rechargez la batterie de démarrage en effectuant un trajet assez long.

DYSFONCTIONNEMENTS APRÈS LA MISE À JOUR LOGICIELLE

Si la mise à jour logicielle est interrompue par le système :

► Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Si les dysfonctionnements ne peuvent être résolus ou si des détails sur l'installation effectuée sont nécessaires :

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

ou

► Contactez le service clientèle.

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE À DISTANCE

Informations sur la protection des données et règlements

- Lorsque l'utilisateur accepte de recevoir des mises à jour Over-The-Air (mises à jour OTA), des mises à jour logicielles pour les produits numériques (des services connectés, par exemple) et les fonctions du véhicule, destinées à préserver la sécurité et la conformité contractuelle, sont mises à disposition en temps utile pour le véhicule. Par ailleurs, il n'existe aucun droit à des mises à jour OTA dont la finalité dépasserait la simple préservation de la sécurité et de la conformité contractuelle, par exemple en améliorant ou étendant les produits numériques et les fonctions du véhicule et en mettant à disposition de nouvelles fonctions pour le véhicule et les produits numériques.
- Les mises à jour OTA permettent également d'exécuter des actions SAV et de rappel qui peuvent, dans certains cas, être nécessaires pour assurer un fonctionnement sans problèmes et/ou conforme à la loi du véhicule. Il est recommandé d'exécuter et d'installer les mises à jour OTA proposées.
- L'utilisateur accepte que les mises à jour OTA qui sont proposées pour le téléchargement par l'intermédiaire de la carte SIM intégrée du véhicule ou de la connexion de données de l'utilisateur soient exécutées automatiquement. Pour ce faire, le véhicule est préréglé pour télécharger et installer automatiquement les mises à jour logicielles, dans la mesure où cela est techniquement possible. Lorsqu'une mise à jour OTA n'est pas exécutée automatiquement, elle n'est exécutée qu'après avoir été installée par l'utilisateur.
- L'utilisateur confirme que la performance ou la fonctionnalité des produits numériques et du véhicule peuvent être compromises lorsque les mises à jour OTA ne sont pas installées à temps ou correctement. Toute responsabilité pour un défaut imputable au fait que l'utilisateur n'a pas installé, ou n'a pas installé correctement, des mises à jour OTA est exclue.
- A chaque mise à jour OTA, l'utilisateur est informé de la mise à disposition d'une mise à jour OTA, de son contenu, des conséquences si l'installation n'est pas effectuée et de la manière dont l'installation doit être effectuée.
- Sous réserve des conditions suivantes, des modifications des prestations des produits numériques et des fonctions du véhicule sont également possibles par l'intermédiaire de mises à jour OTA: les produits numériques et fonctions du véhicule peuvent à tout moment être perfectionnés et certaines fonctions peuvent être ajoutées, modifiées ou supprimées. Une adaptation est effectuée uniquement dans la mesure où elle est justifiée et n'entraîne pas de frais supplémentaires pour l'utilisateur. Les circonstances suivantes peuvent entraîner une adaptation des produits numériques et des fonctions du véhicule: adaptation à un nouvel environnement technique, adaptation à une augmentation du nombre d'utilisateurs, adaptation pour d'importantes raisons techniques internes à l'entreprise, notamment pour préserver la sécurité, en raison du perfectionnement des produits numériques et des fonctions du véhicule, adaptation en raison de nouvelles prescriptions légales et de la jurisprudence émanant des tribunaux supérieurs ou pour d'autres motifs équivalents.
- Les mises à jour OTA dépendent de la disponibilité ou des restrictions de la connexion de données sélectionnée ainsi que de l'équipement du véhicule. Cela signifie que la durée de téléchargement et d'installation varie en fonction du véhicule, de quelques minutes à plusieurs heures. L'utilisateur est conscient du fait que le téléchargement des mises à jour

OTA par le biais de son propre volume de données peut éventuellement générer des frais supplémentaires auprès de ses fournisseurs de réseau.

- Pour des raisons techniques, certaines mises à jour OTA ne peuvent être effectuées qu'en atelier.
- Au cours du téléchargement et de l'installation des mises à jour OTA, il est possible que le fonctionnement du véhicule et de certains éléments (le système d'info-divertissement ou le module de communication, par exemple) soit temporairement limité. La condamnation supplémentaire de porte, ainsi que la protection de l'habitacle et la protection antivol peuvent être désactivées. En outre, dans de rares cas, la restriction du fonctionnement peut se prolonger et une réparation en atelier peut être nécessaire.
- Sauvegardez vos données personnelles avant d'effectuer la mise à jour OTA. Ainsi, vos données personnelles sont protégées en cas de perte inattendue de données due à la mise à jour.
- Pour de plus amples informations sur le traitement des données ainsi que sur la protection et la sécurité des données, l'utilisateur peut consulter les informations sur la protection des données.
- L'utilisateur peut révoquer à tout moment son consentement à la réception des mises à jour OTA en désactivant la réception des mises à jour OTA dans le menu du véhicule sous > Réglages > Système.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter le lien suivant: https://ota.mb-qr.com/terms-and-conditions-ota/index.html

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Mises à jour logicielles sans Mercedes me ID: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (→ page 736).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Mise à jour de logiciel.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI

Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à une borne Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.

► Démarrez la mise à jour.

► Etablissez la liaison avec une borne Wi-Fi.
La mise à jour est téléchargée et automatiquement installée.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité, activez l'option.

► Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
La mise à jour logicielle est téléchargée et automatiquement installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.

► Démarrez la mise à jour.
La mise à jour logicielle est téléchargée et automatiquement installée.

Pour les mises à jour logicielles lorsque le véhicule est garé en toute sécurité : une fois la dernière étape de l'installation terminée, un message s'affiche sur l'écran central après la mise hors tension du véhicule. Suivez les instructions pour terminer l'installation.

ⓘ Avant de lancer la mise à jour logicielle, retirez les objets importants du véhicule, le cas échéant.
Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule.
Certaines mises à jour logicielles ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité.
Plus d'informations sur un véhicule garé en toute sécurité (⟶ page 469).

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES
L'installation commence dès que vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur lors de la dernière étape.

► Suivez les conditions préalables et les instructions affichées sur l'écran central.

Pour terminer l'installation, certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est garé correctement.
- Le moteur est arrêté.
- Le frein de stationnement est serré.
- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Les fenêtres, les portes, le capot avant et le hayon arrière sont fermés.
- Ne démarrez pas l'installation pendant un processus de charge en courant continu (DC/charge rapide) ou lorsqu'une remorque est attelée.
- Verrouillez le véhicule après l'avoir quitté. Un véhicule correctement verrouillé le signale par trois clignotements.

Choisissez un endroit avec une bonne réception mobile ou Wi-Fi. Ainsi, en cas d'interruption de l'installation, un message de défaut peut être envoyé à Mercedes-Benz.

Le véhicule n'est pas rechargé pendant l'installation.

Certaines conditions techniques peuvent être remplies automatiquement par le véhicule. Si ce n'est pas le cas ou si les conditions préalables ne sont pas

remplies, l'installation ne sera pas proposée ou sera interrompue. Attendez une nouvelle offre d'installation.

Le processus d'installation ne peut pas être interrompu.

La durée estimée de la mise à jour logicielle s'affiche avant le démarrage.

Pour des raisons techniques, certaines mises à jour OTA ne peuvent être installées correctement qu'en atelier. Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Mise à jour logicielle réussie

Le véhicule peut être réutilisé immédiatement après une mise à jour réussie. Les services réservés ou les services à distance sont automatiquement réactivés après le prochain trajet.

Après une longue durée d'immobilisation ou d'installation, rechargez la batterie de démarrage en effectuant un trajet assez long.

DYSFONCTIONNEMENTS APRÈS LA MISE À JOUR LOGICIELLE
Si la mise à jour logicielle est interrompue par le système :

- Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Si les dysfonctionnements ne peuvent être résolus ou si des détails sur l'installation effectuée sont nécessaires :

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

ou

- Contactez le service clientèle.

DISPONIBILITÉ DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET DE L'ÉCRAN CENTRAL
Lors de l'installation des mises à jour logicielles, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran conducteur, ni l'écran central.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Une tentative de relance de l'installation s'opère afin de terminer la mise à jour.

Dans l'impossibilité de reprendre l'installation, le message de défaut apparaîtra chaque fois que le véhicule sera démarré.

PANNE DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR:
Si l'écran conducteur est en panne ou qu'il présente un défaut, vous ne pouvez plus reconnaître les limitations de fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. Cela peut compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié (→ page 1001).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com

PANNE DE L'ÉCRAN CENTRAL:
Lorsque l'écran central est hors service, certains systèmes, tels que la caméra de recul, le PARKTRONIC ou encore la climatisation, deviennent indisponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

PANNE DE L'ÉCRAN PASSAGER (UNIQUEMENT SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SUPER-ÉCRAN MBUX OU D'UN HYPER-ÉCRAN MBUX) :
Si l'écran passager est en panne ou si un message de défaut est affiché en permanence, les fonctions et les systèmes ne sont plus disponibles via l'écran passager. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Activer un volume de données supplémentaires pour le service connecté

En quelques étapes vers votre volume de données.

Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

Volume de données du véhicule

En fonction du pays, de la version du logiciel, de la gamme de véhicules et de l'équipement commandé, il est possible d'acheter un forfait de données payant séparément auprès d'un tiers.

Etapes à suivre :

► Connectez votre smartphone au point d'accès MBUX et ouvrez le navigateur afin d'être redirigé vers la page d'accueil du fournisseur tiers.

Volume de données du smartphone

A défaut, vous pouvez également connecter le smartphone via le partage de connexion Bluetooth®* ou le partage de connexion Wi-Fi* pour utiliser votre volume de données mobiles.

► Pour ce faire, ouvrez les réglages système dans votre véhicule.

ⓘ Selon la gamme de véhicules, la version du logiciel et le pays, il se peut que le partage de connexion ne soit pas disponible.

Si vous ne disposez pas d'une connexion Internet dans le véhicule ou que Mercedes-Benz App n'y est pas installée, vous pouvez également scanner le code QR qui s'affiche lors du lancement d'une animation pour lire celle-ci. Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé.

Réinitialiser le système multimédia aux réglages d'usine

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran central

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

► Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Il n'existe pas de service eCall UE actif (système d'appel d'urgence 112).
- Il n'existe pas de message actif sur l'écran conducteur.

ⓘ Si le véhicule est associé à un Mercedes me ID, la fonction peut uniquement être exécutée par l'admin. Pour cette raison, le profil utilisateur de l'admin doit être connecté à l'écran central.

Système multimédia:

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Réglages d'usine.

EN RÉINITIALISANT LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET RÉGLAGES PERSONNELS SONT EFFACÉS, PAR EXEMPLE:

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques
- Clé de véhicule digitale
- Association du véhicule avec le Mercedes me ID

ⓘ Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées. Les réglages d'usine du véhicule sont rétablis lorsque le véhicule n'est pas associé.

► Sélectionnez Continuer.

Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.

► Sélectionnez Oui.

Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Le cas échéant, une nouvelle authentification de l'utilisateur principal est requise. Pendant la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location. Par conséquent, la suppression du profil admin dans le véhicule réinitialise également le système multimédia aux réglages d'usine. Veillez à ce que toutes les données pertinentes aient été supprimées après la remise à zéro du système.

Charge et service

Configuration des réglages de la charge

Système multimédia:

► Sélectionnez Charge et service.

► Sélectionnez Options recharge.

Pendant un processus de charge, l'écran affiche les informations suivantes concernant le processus de charge en cours.

- Temps jusqu'à la fin du processus de charge
- Etat de charge
- Autonomie actuelle
- Puissance de charge actuelle
- Limite de puissance de charge

ⓘ Dans des conditions idéales, la puissance de charge maximale indiquée par Mercedes-Benz peut être temporairement dépassée.

SOUS OPTIONS RECHARGE, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT :

- Etat de charge actuel
- Temps jusqu'à la fin du processus de charge
- Puissance de charge actuelle pendant la charge
- Autonomie chargée pendant le processus de charge
- Autonomie restante pendant le trajet
- Puissance maximale disponible pendant la conduite
- Flux d'énergie du véhicule

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE

Sous Informations sur la batterie, l'état du préchauffage de la batterie haute tension s'affiche. Lorsque la batterie haute tension est préconditionnée, une icône s'affiche dans le schéma du véhicule.

Lorsque le préchauffage de la batterie automatique est activé, la batterie haute tension du véhicule est préconditionnée à l'approche d'une borne de recharge afin que la puissance de charge maximale puisse être utilisée à la borne de recharge. Le préchauffage de la batterie est interrompu et le symbole correspondant disparaît dès que les conditions de température de la batterie sont adéquates. Si la batterie doit être préconditionnée, cela a un impact sur l'autonomie restante du véhicule.

► Sélectionnez Informations sur la batterie.

► Sélectionnez l'une des options.

Lorsque le préchauffage de la batterie est activé, l'icône s'affiche dans le schéma du véhicule.

ⓘ Option **AUTO** : lors de la navigation vers une borne de recharge, la batterie haute tension du véhicule est préconditionnée afin de garantir une expérience de recharge optimale. La température actuelle de la batterie haute tension est également affichée. Le menu Options recharge indique le préconditionnement actif de la batterie ainsi que la puissance de charge maximale actuellement atteignable en kW.

ⓘ Option **Activé :** le préchauffage de la batterie est directement activé.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LE CONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE S'ARRÊTE ET LE SYMBOLE CORRESPONDANT DISPARAÎT :

- Les conditions de température de la batterie sont suffisantes.
- Le conducteur interrompt son trajet vers la borne de recharge.
- Une fiche est branchée au véhicule.

ⓘ Lors de l'utilisation de la navigation avec intelligence électrique, le préconditionnement est pris en compte dans les prévisions énergétiques. Pour de plus amples informations sur la navigation avec intelligence électrique, voir .

RÉGLAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE MAXIMAL

► Sélectionnez Etat de charge.

Réglez l'état de charge maximal.

ⓘ L'état de charge maximal peut également être réglé dans le menu Options recharge (⟶ page 661).

ⓘ Lorsque l'état de charge réglé est inférieur à l'état de charge actuel, le processus de charge de la batterie est annulé. Confirmez le message qui s'affiche sur l'écran.

ⓘ Lors de l'utilisation de l'intelligence électrique, l'état de charge maximal ne peut être réglé.

PUISSANCE DE CHARGE

► Sélectionnez Puissance de charge.

► Sélectionnez ⓘ.

La puissance de charge actuelle et la puissance de charge maximale sont disponibles sous Puissance de charge. Les raisons d'une réduction de la puissance de charge ont été affichées.

LES INFLUENCES SUIVANTES PEUVENT ENTRAÎNER UNE RÉDUCTION DE LA PUISSANCE DE CHARGE :

- Température de la batterie
- Etat de charge (SOC)
- Réduction de la puissance de charge du côté de la borne de recharge
- Système de charge/stratégie de fonctionnement
- Gestion de la charge
- Charge avec du courant alternatif

Les différents états pendant un processus de charge sont représentés en couleur sur l'écran.

ⓘ Si une erreur se produit pendant le chargement ou lors du verrouillage/déverrouillage du câble de charge, l'affichage du processus de charge est mis en surbrillance en rouge. Tenez compte des informations qui s'affichent dans le message de défaut.

REPRÉSENTATION DE L'ÉTAT DE CHARGE SUR L'ÉCRAN

- Allumé en blanc: prise du véhicule déverrouillée (brancher ou débrancher le câble de charge)
- Allumé en rouge (pendant 3 secondes env.): défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage
- Allumé en bleu clair (pendant 60 secondes env.): processus de charge terminé
- Clignote lentement en bleu clair: processus de charge, flux d'énergie actif
- Allumé en bleu foncé (pendant 60 secondes env.) : pause durant la charge
- Clignote lentement en blanc: établissement de la connexion
- Clignote en rouge (pendant 30 secondes env.): défaut côté véhicule; processus de charge impossible

ⓘ Si une erreur se produit pendant le chargement ou lors du verrouillage/déverrouillage du câble de charge, l'affichage du processus de charge est mis en surbrillance en rouge. Tenez compte des informations qui s'affichent dans le message de défaut.

ⓘ L'état de charge est également représenté en couleur dans la prise du véhicule.

OUVERTURE DU VOLET DE PRISE

► Sélectionnez .

► Sélectionnez .

Refermez manuellement le volet de prise.

ⓘ Le volet de prise peut également être ouvert dans le menu Options recharge (⟶ page 661).

FIN DU PROCESSUS DE CHARGE

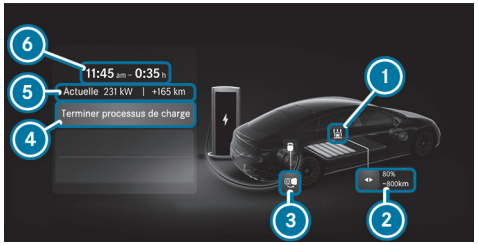
► Sélectionnez Terminer processus de charge.

Le processus de charge est arrêté.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le processus de charge avec du courant alternatif: (⟶ page 457). Pour de plus amples informations sur le processus de charge avec du courant continu: (⟶ page 463).

Accéder au menu de charge

Le menu Charge et service contient, sous Options recharge, des informations et des réglages pour la charge du véhicule.



(Exemple)

1. Conditionnement de la batterie (si active)
2. Réglage de l'état de charge maximal
3. Ouverture du volet de prise
4. Terminer processus de charge
5. Puissance de charge actuelle
   Autonomie rechargée pendant le processus de charge
6. Fin prévue de la charge, durée restante jusqu'à la charge complète ou état de charge (jusqu'à l'état de charge maximal sélectionné)

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

ⓘ Dans des conditions idéales, la puissance de charge maximale indiquée par Mercedes-Benz peut être temporairement dépassée.

ⓘ La page de charge s'affiche dès qu'un câble de charge est connecté au véhicule.

Affichage du menu Maintenance

Système multimédia:

→

► Sélectionnez Charge et service.

► Sélectionnez Maintenance.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Rappel de la prochaine échéance de maintenance
- Pression de pneu actuelle
- Température des pneus

LES RÉGLAGES ET LES INFORMATIONS EN LIEN AVEC LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Appels Mercedes-Benz Support (⟶ page 719)
  - Assistance en cas d'accident et de panne
  - Service d'atelier
  - Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule
- Pression de pneu
  - Reprise de la pression de pneu actuelle comme valeur de référence (⟶ page 858).
- Pneus
  - Accès aux réglages des pneus (sélection du type de pneu, par exemple)
- Huile moteur
  - Informations importantes relatives au niveau d'huile moteur
- Temp. liq. refroid.

- Informations concernant la température du liquide de refroidissement
- AdBlue® (uniquement les véhicules équipés d'un moteur diesel)
  - Informations concernant l'autonomie d'AdBlue®
- Calcul de l'autonomie
  - Remise à zéro des valeurs du calcul de l'autonomie

Fit & Healthy

Réglage de la cinétique de siège ENERGIZING

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

Ces fonctions sont disponibles uniquement pour les sièges avec fonction mémoire.

Système multimédia:

- Sélectionnez Cinétique.

La cinétique de siège ENERGIZING peut contribuer à la santé du dos en modifiant la position assise pendant le trajet. La musculature et les articulations sont ainsi tour à tour sollicitées et soulagées par de petits mouvements du coussin et du dossier.

La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

DÉMARRAGE DE LA CINÉTIQUE DE SIÈGE

- Sélectionnez [▶] pour le siège souhaité.
  Le programme se déroule pendant la durée réglée.
- Sélectionnez [■] pour arrêter la cinétique de siège lorsque vous le souhaitez.

CONFIGURATION DE LA CINÉTIQUE DE SIÈGE

- Sélectionnez Réglages pour le siège souhaité.
- Sélectionnez Dossier ou Assise.
- Sélectionnez la durée souhaitée pour le siège choisi.

Vous pouvez aussi démarrer ou arrêter le programme en appuyant sur le siège concerné sur l'écran.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE SIÈGES MULTICONTOURS:
Outre le dossier et l'assise, la fonction peut également activer le soutien lombaire.

► Activez ou désactivez Soutien lombaire incl..

ENERGIZING COMFORT

VUE D'ENSEMBLE DES PROGRAMMES ENERGIZING COMFORT

Grâce aux programmes disponibles, les passagers peuvent accompagner leur bien-être physique avec différentes fonctions du véhicule. Les sons, les fonctions de siège et les flux d'air sont utilisés, par exemple, pour favoriser l'attention et la concentration, favoriser le bien-être ou réguler la respiration.

La plupart des programmes qui ont été lancés pour un siège peuvent également être repris simultanément pour un autre siège.

ⓘ Différentes fonctions sont disponibles pour soutenir les programmes en fonction de l'équipement du véhicule.

LANCEMENT D'UN PROGRAMME ENERGIZING COMFORT

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'utilisation du programme ENERGIZING COMFORT Power nap

Avec le programme ENERGIZING COMFORT Power nap, les systèmes suivants sont déplacés automatiquement si nécessaire:

- Sièges
- Vitres latérales
- Toit ouvrant
- Stores pare-soleil

Vous risquez ainsi de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule.

► Veillez à laisser suffisamment d'espace derrière les sièges avant.

► Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule est garé et stationné en toute sécurité.

POUR LANCER POWER NAP:

- Seule l'alimentation en tension est établie (mise en marche du véhicule).
- Les portes sont fermées.
- Le véhicule est immobilisé.
- L'état de charge de la batterie haute tension est suffisant pour utiliser la climatisation autonome ou le processus de charge est actif.

Système multimédia:

LANCEMENT ET ARRÊT D'UN PROGRAMME

► Sélectionnez ENERGIZING.

► Sélectionnez un programme.

► Sélectionnez ▶ pour le siège souhaité afin de démarrer le programme.

► Touchez directement l'écran pendant que le programme fonctionne ou sélectionnez pour revenir au menu ENERGIZING.

► Sélectionnez ■ pour arrêter le programme.

ⓘ Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information apparaît. Le programme actif est annulé.

ⓘ Le programme Musique peut être activé ou désactivé avec avant le démarrage du programme. La durée du programme et le temps restant s'affichent sur l'écran central.

ⓘ Lorsque le menu ENERGIZING est ouvert, il est possible de revenir directement à la navigation via les informations de navigation affichées dans la ligne indicatrice de l'état en haut à gauche de l'écran, tant que celle-ci est active.

POWER NAP **ACTIVATION**

► Sélectionnez ENERGIZING.

► Sélectionnez Power nap.

► Sélectionnez ▶ pour le siège souhaité afin de démarrer Power nap.

CE QU'IL FAUT FAIRE LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT AU DÉMARRAGE DE POWER NAP :

- Les portes sont verrouillées.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés.
- Les sièges sont amenés en position couchette.

LE PROGRAMME SE COMPOSE DE 3 PHASES :

- Phase d'endormissement: une musique relaxante est diffusée.
- Phase de sommeil: les fonctions actives sont, dans une large mesure, désactivées ou réduites.
- Phase de réveil: une musique légèrement stimulante est diffusée.

► Sélectionnez ■ pour arrêter le programme.

ENERGIZING COACH

FONCTIONNEMENT D'ENERGIZING COACH

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION D'ENERGIZING COACH

- Le service ENERGIZING COACH est activé dans le portail Mercedes-Benz ou dans Mercedes-Benz App.

ENERGIZING COACH permet d'évaluer les conditions de marche et l'état du conducteur. En fonction de la situation, il offre des recommandations pour le lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT adéquat une fois cette fonction activée dans le système multimédia MBUX.

RÉGLAGE DE L'OPTION ENERGIZING COACH

Conditions requises

- Un profil utilisateur est connecté.
- Le compte utilisateur Mercedes-Benz est connecté à Mercedes-Benz App.
- Le profil utilisateur et le compte utilisateur Mercedes-Benz sont attribués à la même personne.

Système multimédia:

→ ⊞

ACTIVER OU DÉSACTIVER LA RECOMMANDATION DE PROGRAMME

► Sélectionnez Réglage.

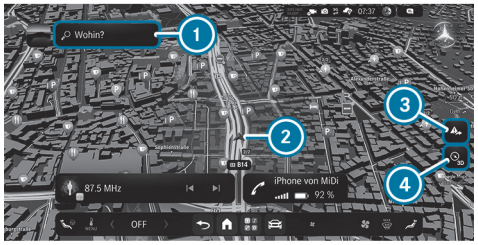
► Sélectionnez ENERGIZING.

► Activez ou désactivez les recommandations de programmes.

Navigation et circulation

Vue d'ensemble de la navigation

CARTE NUMÉRIQUE



1. Module de navigation (vue réduite)
   Aucune destination n'a encore été entrée:
   Si vous appuyez dessus, le module de navigation s'ouvre et vous pouvez entrer la destination
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple l'heure d'arrivée ou la distance restante jusqu'à la destination
   Si vous appuyez dessus, le module de navigation s'ouvre et vous pouvez sélectionner d'autres itinéraires ou définir des étapes sur l'itinéraire
2. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
3. Car-to-X Sendesymbol
4. Orientation de la carte

APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR 4 PERMET DE CHANGER L'ORIENTATION DE LA CARTE DANS CET ORDRE:

- 3D et dans le sens de la marche
- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- En outre, lorsque le guidage est activé: carte avec l'itinéraire complet

ⓘ Lorsque la carte ne se déplace pas dans le sens 2D orientation Nord, un bouton permettant de basculer vers cette orientation de la carte s'affiche.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

Module de navigation (vue agrandie)

1. Saisie d'une destination
2. Affichage des réglages pour Itinéraire, Vue et Messages & signaux sonores
3. Consultation de toutes les catégories de destinations spéciales
4. Mémorisation de la destination dans les favoris
5. Dernière destination
6. Accès rapides pour les catégories de destinations spéciales

DANS LE MODULE DE NAVIGATION, LES OPTIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PROPOSÉES:

- Lorsqu'aucune entrée n'a encore été mémorisée: Ajouter aux favoris
- Si des entrées ont déjà été mémorisées: sélectionnez Domicile, Travail et Favoris.

Entrée des destinations

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRÉE DE DESTINATIONS

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia MBUX, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ENTRER UNE DESTINATION SPÉCIALE OU UNE ADRESSE

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Les services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Où aller? Recherche

La recherche s'effectue par le biais de la recherche en ligne ou sur la base des données de la carte numérique. Les résultats de la recherche en ligne sont mis à disposition par un service cartographique en ligne. La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

1. Démarrage de la fonction de dictée vocale
2. Ligne de saisie
3. Liste avec la dernière destination (aucune saisie effectuée) ou résultats de recherche pour la saisie en cours
4. Effacement complet de la saisie
5. Accepter l'entrée dans la ligne de saisie
6. Effacement du dernier caractère entré
7. Masquage du clavier
8. Réglage de la langue écrite
9. Affichage des chiffres et caractères spéciaux
10. Affichage des lettres majuscules et minuscules

LA LISTE 3 PEUT CONTENIR D'AUTRES DESTINATIONS, PAREXEMPLE:

- Résultats de recherche
- Suggestions de destination
- Contacts
- Destinations reçues

► Entrez la destination.

Utilisez le clavier. Vous pouvez effectuer la saisie des critères de recherche dans n'importe quel ordre.

► Masquez le clavier 7.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

► Calculez l'itinéraire.

EXEMPLES DE SAISIE DANS 2:

- Ville, rue, numéro de rue
- Nom ou catégorie de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques

SÉLECTION D'UNE SUGGESTION DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 622).
- Le système multimédia MBUX a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.

- ▶ Sélectionnez une suggestion de destination directement sur le Zero-Layer (⟶ page 609).

ou

- ▶ Sélectionnez [▲] Où aller? .
- ▶ Si aucune destination n'a été entrée, acceptez l'une des destinations proposées.
- ▶ Calculez l'itinéraire.

ⓘ Pour chaque proposition de destination, le symbole [•••] permet d'ouvrir un menu de paramètres.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SPÉCIALE

Système multimédia:

↳ [▲] Où aller?

- ▶ Sélectionnez une catégorie d'accès rapide, par exemple [P].

ou

- ▶ Sélectionnez une catégorie parmi toutes les catégories [•••] disponibles.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ Calculez l'itinéraire.

RÉGLAGE DU FILTRE DE RECHERCHE APRÈS SÉLECTION D'UNE CATÉGORIE DE DESTINATIONS SPÉCIALES

LA ZONE DE RECHERCHE PRÉDÉFINIE DÉPEND DE L'ÉTAT DU GUIDAGE:

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la recherche est effectuée Dans les environs.
- Lorsqu'un guidage est activé, la recherche est effectuée Sur l'itinéraire.

- ▶ Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, sélectionnez Filtre.
- ▶ Sélectionnez la zone de recherche, par exemple Dans environs dest..
- ▶ Lorsqu'un itinéraire a été calculé avec des destinations intermédiaires et le filtre Dans environs dest. a été sélectionné, vous devez définir une des destinations pour la recherche.

SÉLECTION D'UN CONTACT

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 705).
- Les contacts du téléphone portable ont été téléchargés.
- Le contact a une adresse avec des données de navigation valables.
- Les données d'adresse peuvent être associées à une position sur la carte numérique.

Système multimédia:

↳ [▲] Où aller? ▶▶ [🔍] Recherche

- ▶ Entrez le contact.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.
- ▶ Calculez l'itinéraire.

ENTRÉE DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES

Système multimédia:

→ Où aller? » Recherche

- Entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

EXEMPLE:

- 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)

- Sélectionnez la destination.
- Calculez l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SUR LA CARTE

- Si nécessaire, déplacez la carte (→ page 691).
- Appuyez longuement sur la carte.

ou

- Appuyez sur un symbole de destination spéciale.
- Calculez l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION À PARTIR DES FAVORIS

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.
- Les adresses de domicile et de travail sont déjà définies.

Système multimédia:

→ Où aller? » Favoris

- Sélectionnez un favori, Domicile ou Travail.
- Calculez l'itinéraire.

ENREGISTREMENT DE LA DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

- Sélectionnez Ajouter aux favoris.
- Sélectionnez Favoris, Domicile ou Travail.
- Saisissez ou sélectionnez l'adresse.
- Sélectionnez Enregistrer.

EFFACEMENT D'UN FAVORI

- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Modifier.
- Sélectionnez [🗑].

EFFACEMENT DE TOUS LES FAVORIS

- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Effacer tous.
- Confirmez la demande.

  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

SERVICE CONNECTÉ SEND2CAR

Planifiez la destination ou l'itinéraire depuis le confort de votre domicile. Saisissez simplement votre destination et envoyez l'adresse à votre Mercedes-Benz. Montez et partez.

Send2Car donne également la possibilité de partager les destinations depuis Apple Maps et Google Maps.

Etapes à suivre :

- ► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.
- ► Sélectionnez la position actuelle du véhicule dans le coin inférieur droit.
- ► Entrez la destination. Vous pouvez, à titre d'exemple, entrer la destination comme adresse ou la sélectionner parmi des catégories.
- ► Appuyez sur Envoyer au véhicule.
  Un message apparaît sur le smartphone.
- ► Appuyez sur OK pour confirmer.
- ► **Système multimédia MBUX :** une notification apparaît sur l'écran central avant d'être enregistrée dans le centre de notifications.
- ► Sélectionnez l'adresse de destination.
  L'itinéraire est calculé.

PLANIFICATION DE VOTRE ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez Itinéraire.
- ► Planifiez votre itinéraire.
- ► Sélectionnez l'option Envoyer l'adresse au véhicule.
- ► Sélectionnez Envoyer.
- ► Sélectionnez l'itinéraire sur le système multimédia MBUX.

Itinéraire

CALCUL DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- **Pour les contenus en ligne et l'affichage d'un site Internet :**
  - Une connexion Internet active est indiquée par le symbole dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.
  - Le bouton Navigateur est disponible.
  - Des contenus en ligne et un site Internet sont disponibles pour la destination.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

ⓘ Un volume de données supplémentaire est nécessaire pour l'utilisation du navigateur Internet.

Affichage des détails (exemple)

(1) Démarrage du guidage

(2) Sélectionnez la destination précédente ou suivante dans la liste

Avec cette option, il est possible d'afficher des adresses de destination, le nom d'une destination spéciale et du contenu en ligne parexemple les images, les horaires d'ouverture, les évaluations ou les informations météorologiques, etc.

► **Démarrage du guidage :** pour démarrer le guidage, sélectionnez (1).

APPEL DE LA DESTINATION

► Si un numéro de téléphone est disponible, sélectionnez Appeler.

AFFICHAGE D'UNE ADRESSE INTERNET

► Si une adresse Internet est disponible, sélectionnez Navigateur.

ENREGISTREMENT DE LA DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

► Sélectionnez Ajouter aux favoris.

► Sélectionnez une option.

PARTAGE DE LA DESTINATION

► Sélectionnez Partager.

L'option permet de scanner le code QR affiché.

RECHERCHE DE POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT À PROXIMITÉ DE LA DESTINATION

► P Sélectionnez Parking.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement.

AFFICHAGE ET RECHERCHE DE DESTINATIONS SPÉCIALES DANS LES ENVIRONS DE LA DESTINATION AFFICHÉE

► Sélectionnez Dans environs.

► Recherchez à partir des catégories ou en entrant une recherche.

PAIEMENT DU PROCESSUS DE CHARGE SUR UN ITINÉRAIRE AVEC MB.CHARGE PUBLIC (HYBRIDES RECHARGEABLES)

Conditions requises

- Le service connecté MB.CHARGE Public est disponible et réservé sur le portail Mercedes-Benz.
- Les services connectés Affichage des bornes de recharge et MB.CHARGE Public sont activés.
- **Pour Plug & Charge :** le service connecté Plug & Charge est activé.
- **Pour la sélection de la borne de recharge par la navigation avec intelligence électrique :** le service connecté Navigation avec intelligence électrique est activé et l'option Prévoir arrêts de charge autom. est activée dans le système multimédia.
- **Pour l'authentification au niveau de la borne de recharge :** après l'activation dans le portail Mercedes-Benz, vous avez souscrit un contrat de charge avec vos détails de paiement auprès des partenaires contractuels respectifs.
- **Pour une authentification via l'application :** Mercedes-Benz App est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Pour les bornes de recharge sans possibilité d'activation via l'application, vous avez acheté une carte RFID du partenaire contractuel.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

ⓘ **TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:**

- Lisez les remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (⟶ page 446).
- Lisez les remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge (⟶ page 451).
- **Avant la sélection d'une borne de recharge :** les données relatives aux bornes de recharge sont basées sur les contenus en ligne fournis par les fournisseurs tiers respectifs.
- Tenez compte des informations locales et des circonstances.

ⓘ La fonction de charge Plug & Charge de MB.CHARGE Public vous permet de charger le véhicule sur les bornes de recharge publiques compatibles Plug & Charge. Le processus de charge démarre dès que le câble de charge est branché sur la borne de recharge. Aucune autre authentification n'est requise. La communication entre le véhicule et la borne de recharge se fait directement par le câble de charge.
La fonction de charge n'est pas disponible dans tous les pays.

► **Sélection d'une borne de recharge :** sur la carte, appuyez sur un symbole correspondant à une borne de recharge ou sur un groupe de symboles correspondant à plusieurs bornes de recharge.

ou

► Sélectionnez une borne de recharge en tant que destination spéciale et reprenez-la dans la liste (⟶ page 671).

LES INFORMATIONS SUIVANTES SONT AFFICHÉES SUR LA BORNE DE RECHARGE (SI DISPONIBLES):

- Nom de l'exploitant de la borne de recharge
- Adresse de la borne de recharge
- Fiches avec disponibilité et information sur la puissance de charge
- Horaires d'ouverture
- Nom de la borne de recharge
- Méthode d'authentification
- Coordonnées de l'exploitant de la borne de recharge
- Frais généraux et coûts de la recharge
- Coûts estimés de la recharge
- Affichage des évaluations existantes

  En outre, dans Mercedes-Benz App : possibilité d'évaluation avec un maximum de 5 étoiles
- Prévision de disponibilité
- Informations relatives au «Green Charging»

  Grâce à des garanties d'origine de haute qualité, Mercedes-Benz permet d'injecter dans le réseau électrique une quantité équivalente de courant issu d'énergies renouvelables pour les processus de charge effectués via MB.CHARGE Public.

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 673).

ⓘ Lorsque la fonction est disponible, le démarrage/l'arrêt du processus de charge peut être sélectionné.

AUTHENTIFICATION SUR LA BORNE DE RECHARGE

ⓘ Pendant l'authentification, les données du contrat sont vérifiées au niveau de la borne de recharge. Si la vérification est réussie, le processus de charge est autorisé. Le paiement s'effectue automatiquement via le mode de paiement indiqué dans le contrat. Selon l'exploitant de la borne de recharge, l'authentification a d'abord lieu à la borne de recharge. Ensuite, le câble de charge de la borne de recharge est déverrouillé. Alternativement, vous branchez d'abord la fiche de câble de charge dans la prise du véhicule et effectuez ensuite l'authentification à la borne de recharge.

ⓘ L'activation de la borne de recharge via l'application n'est pas disponible pour certaines bornes de recharge. Dans ce cas, utilisez votre carte RFID pour activer le processus de charge (si disponible).

- ► Dans l'application, sélectionnez une borne de recharge dans le menu Carte.
- ► Affichez les détails par l'intermédiaire du widget (symbole de programme).
- ► Dans l'application, sélectionnez Démarrer le processus de charge.
  Le processus de charge démarre. Par ailleurs, l'accord de paiement enregistré auprès du fournisseur tiers est autorisé.
- ► Si nécessaire, entrez le code PIN de personnalisation.
- ► Confirmez l'opération.
- ► Si nécessaire, sélectionnez l'identifiant de la fiche dans la liste affichée.
  Le port de charge sélectionné est déverrouillé.
- ► Démarrez le processus de charge.
  Le démarrage du processus de charge apparaît.
- ► **Fin du processus de charge :** appuyez sur la touche d'interruption de la charge au niveau de la prise du véhicule.

ou

- ► Arrêtez le processus au niveau de la borne de recharge.
  Le processus de charge est arrêté.
  Le paiement se fait automatiquement.
  LORSQUE LES DONNÉES DU FOURNISSEUR TIERS SONT DISPONIBLES, VOUS OBTENEZ CES INFORMATIONS:
  - Vue d'ensemble du processus de charge
  - Coûts estimés

ⓘ Des écarts peuvent survenir par rapport aux coûts estimés.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

SÉLECTION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

UTILISATION DU MODE REMORQUE ET DES ITINÉRAIRES EN LIGNE

Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court.

Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles).

ⓘ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

- Appuyez sur le module de navigation.
- Sélectionnez Où aller? .
- Sélectionnez ⚙.
- Sous Itinéraire, sélectionnez l'option Tous les réglages d'itinéraire.
- **Utilisation du mode Remorque :** sélectionnez Mode remorque.
  Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia.
- Confirmez la demande.
  L'heure d'arrivée à destination tient compte d'une vitesse de conduite réduite avec remorque.

ⓘ Lorsque vous tractez une remorque, l'itinéraire privilégie les routes qui ont une largeur de voie suffisante et qui ne présentent pas de virages serrés.

ⓘ Lorsque la prise de remorque est connectée (remorque/porte-vélos arrière), un menu apparaît automatiquement sur l'écran.
VOUS DISPOSEZ DES CHOIX SUIVANTS:

- Porte-vélo
- Petite remorque
- Grande remorque

- **Utilisation d'itinéraires en ligne :** activez l'option.

SÉLECTION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

EXCLUSION OU UTILISATION DE SECTIONS DE L'ITINÉRAIRE (AUTOROUTES OU FERRYS, PAR EXEMPLE)

- Appuyez sur le module de navigation.
- Sélectionnez Où aller?.
- Sélectionnez ⚙.
- Sous Itinéraire, sélectionnez l'option Tous les réglages d'itinéraire.
- Activez ou désactivez l'option d'exclusion.
  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.
  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

ⓘ Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Eviter trains autos et ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À PÉAGE
L'utilisation de routes à péage requiert le paiement d'une taxe d'utilisation (péage).

ⓘ Ce réglage permet aussi d'éviter ou d'emprunter les routes à vignette.

- Sélectionnez Routes à péage [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

  Lorsque l'option est activée, l'itinéraire évite les routes à péage et les routes à vignette.

  Lorsque l'option est désactivée, l'itinéraire prend en compte les routes à péage et les routes à vignette.

ⓘ Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

SÉLECTION DES MESSAGES CONCERNANT L'ITINÉRAIRE

SÉLECTIONNEZ OU ACTIVEZ ET DÉSACTIVEZ DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

- Appuyez sur le module de navigation.
- Sélectionnez [⚙].
- Sous Messages & signaux sonores, sélectionnez une des options .
- Activez Messages réduits.

  Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la manœuvre est simple, vous entendez un message bref, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite».
- Activez Messages détaillés.

  Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la situation de marche est complexe, vous entendez des informations complémentaires.
- Sélectionnez Messages activés ou Messages désactivés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ANNONCE DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

- Activez ou désactivez Annoncer les alertes de trafic.

  Lorsqu'elles sont disponibles, les alertes de trafic sont annoncées.

PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

- Appuyez sur le module de navigation.

ⓘ S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (⟶ page 679).

PENDANT L'ENTRÉE DE LA DESTINATION

- Sélectionnez [🔍] Recherche.
- Entrez la destination intermédiaire (⟶ page 50).

  Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, la carte est de nouveau affichée. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

PENDANT LE GUIDAGE

- Sélectionnez Modifier les arrêts.
- Sélectionnez Ajouter arrêt.

  Vous pouvez maintenant saisir la destination intermédiaire en utilisant par exemple les possibilités suivantes:
  - Entrée d'une adresse pour la destination intermédiaire (⟶ page 50)
  - Adaptation de l'itinéraire sur la carte (⟶ page 681)

► Entrez la destination intermédiaire.

Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, la carte est de nouveau affichée. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE AVEC DES DESTINATIONS INTERMÉDIAIRES

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

MODIFICATION DE L'ORDRE DES DESTINATIONS

► Appuyez sur le module de navigation.

► Sélectionnez Modifier les arrêts.

► Déplacez la destination vers le haut ou vers le bas dans la liste.

► Lancer.

EFFACEMENT D'UNE DESTINATION

► Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez sur ⊗ pour une destination.

REMPLACEMENT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE SUR L'ITINÉRAIRE

ⓘ Un itinéraire peut avoir un maximum de quatre étapes.

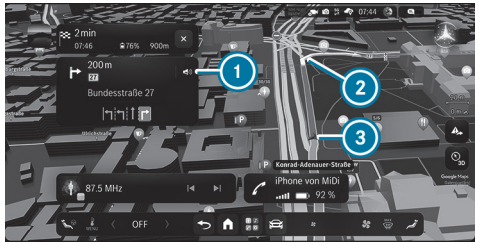
Si la saisie d'une destination intermédiaire se fait via l'option Où aller? et qu'il y a déjà quatre points de passage, une fenêtre contextuelle s'affiche et indique Nombre maximal de dest. intermédiaires atteint.. Vous pouvez à présent supprimer une étape existante de l'itinéraire.

► Sélectionnez Oui.

► Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez sur ⊗ pour la destination intermédiaire à remplacer.

La nouvelle destination intermédiaire est ajoutée à l'itinéraire.

AFFICHAGE DE LA LISTE DES ITINÉRAIRES



Liste des itinéraires (exemple)

(1) Manœuvre à venir avec flèche de changement de direction, distance à parcourir jusqu'à la manœuvre, numéro de la route, nom de la rue, événement de trafic

Désactivation des messages de guidage vocal

Activation des messages de guidage vocal

En dessous, sections suivantes de l'itinéraire jusqu'à la destination finale

(2) Position de la manœuvre sur la carte

(3) Position actuelle du véhicule

Les sections de l'itinéraire sont affichées ici (1). Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule. La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

Lorsque vous roulez sur autoroute, les installations autoroutières ultérieures et les points de service disponibles sont affichés dans la liste des itinéraires. Il peut s'agir parexemple de places de stationnement disponibles, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute.

- ► Appuyez sur (1).
- ► Balayez vers le haut ou vers le bas dans la liste des itinéraires.
- ► Sélectionnez une section de l'itinéraire ou, parexemple, un point de service.
  L'extrait de carte s'affiche.

SI VOUS LE SOUHAITEZ, UTILISEZ LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Sélectionnez une destination sur la carte (⟶ page 672).
- Sélectionnez une destination spéciale dans les environs de la carte.
- Mémorisez l'adresse de destination du point de service.

SÉLECTION D'UN ITINÉRAIRE ALTERNATIF

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- La navigation peut calculer un itinéraire alternatif raisonnable.

- ► Appuyez sur le module de navigation.
- ► Sélectionnez Itinéraires.
  L'itinéraire d'origine est affiché et mis en évidence sur la carte.
  Si disponible, des itinéraires alternatifs sont affichés sur la carte avec indication de la durée du trajet.

Il est possible qu'un itinéraire plus rapide, mais nettement plus long, soit affiché comme itinéraire alternatif.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ITINÉRAIRE SONT PAR EXEMPLE AFFICHÉES:

- Temps de trajet
- Heure d'arrivée
- Distance à parcourir jusqu'à la destination
- Gain ou perte de temps de trajet par rapport à l'itinéraire d'origine

MODIFICATION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez les réglages.
- ► Activez ou désactivez le type d'itinéraire.

EXCLUSION OU UTILISATION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez ⚙.
- ► Activez ou désactivez l'option d'itinéraire (⟶ page 677).
- ► Confirmez les réglages avec ⚙.
- ► **Lancement du guidage vers un itinéraire alternatif :** sélectionnez Lancement.
- ► **Sélection d'un itinéraire alternatif sur la carte :** touchez un point quelconque sur l'itinéraire alternatif.
  L'itinéraire alternatif est mis en surbrillance.

ADAPTATION DE L'ITINÉRAIRE SUR LA CARTE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.

Vous pouvez modifier le tracé de l'itinéraire d'origine sur la carte. Une nouvelle destination intermédiaire est alors définie.

ⓘ Si le nombre maximum de destinations intermédiaires est atteint, la fonction n'est pas prise en charge. Appuyez sur OK pour confirmer le message.

- ▶ Appuyez légèrement avec un doigt sur l'itinéraire et maintenez la pression.
  Un symbole apparaît. L'itinéraire peut être modifié.
- ▶ Faites glisser l'itinéraire avec votre doigt jusqu'à la position souhaitée sur la carte et maintenez-le ainsi.
  Le nouveau tracé de l'itinéraire s'affiche. L'itinéraire est recalculé.
  Lorsque vous retirez le doigt de l'écran, la destination intermédiaire est affichée sur la carte.
- ▶ Appuyez sur Confirmer pour reprendre l'itinéraire ou sur Annuler pour le refuser et revenir à l'itinéraire d'origine.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

- ▶ Appuyez sur ⋮⋮⋮ en bas de l'écran.
- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Véhicule.
- ▶ Sélectionnez Autres fonctions.
- ▶ Activez ou désactivez Recherche autom. stations-service.
  Lorsque l'option Recherche autom. stations-service est activée, une notification apparaît pour lancer la recherche de stations-service.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (⟶ page 681).

SITUATION DE MARCHE

Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

La notification suivante est affichée sur l'écran central: Réserve de carburantAppuyez ici pr rechercher stations-service.

- ▶ **Etape 1 :** confirmez la notification.
  La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ **Etape 2 :** sélectionnez une station-service.
- ▶ **Etape 3 :** lancez le calcul de l'itinéraire avec la station-service comme destination intermédiaire ⛽ ou comme destination ▲ (⟶ page 673).
- ▶ **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE D'AIRES DE REPOS

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST est activé (⟶ page 496).
- Vous roulez sur une autoroute.
- Des aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

SITUATION DE MARCHE

La notification suivante est affichée sur l'écran central: ATTENTION ASSIST Appuyez ici pr rechercher des aires de repos..

► Confirmez la notification.

La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

► Sélectionnez une aire de repos.

► Calculez l'itinéraire avec l'aire de repos comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 673).

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

► **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.

L'aire de repos sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Guidage

REMARQUES RELATIVES AU GUIDAGE

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia. Les messages de guidage vocal, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation constituent par exemple des instructions de conduite.

Les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

LES FONCTIONS ET AFFICHAGES SUIVANTS SONT, PAR EXEMPLE, ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LA FENÊTRE DE LA NAVIGATION:

- Liste des itinéraires
- Informations sur la destination

- Informations routières
- Installations autoroutières
- Recherche d'un parking

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Si le tracé de la route a été modifié ou si la direction de circulation d'une rue à sens unique a été inversée, par exemple, les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Pendant le guidage, des alternatives de conduite peuvent être suggérées, par exemple avant de passer une sortie d'autoroute. Le temps de trajet supplémentaire est affiché pour le trajet empruntant la sortie d'autoroute.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques numériques incomplètes.

REMARQUES RELATIVES À LA RÉCEPTION SATELLITE

Le bon fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception du système satellite utilisé. Dans certaines situations, la réception satellite peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels ou les parkings couverts.

VUE D'ENSEMBLE DES MANŒUVRES

AFFICHAGE DES MANŒUVRES À VENIR LORSQUE VOUS ABORDEZ UN CROISEMENT

Représentation détaillée du croisement (exemple)

1. Indication de direction ou nom de la prochaine rue à emprunter (si disponible)
2. Activation et désactivation du guidage vocal
3. Point de manœuvre
4. Position actuelle du véhicule
5. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre

INDICATION DE MANŒUVRES IMMINENTES LORS DE LA CONDUITE SUR DES ROUTES AMÉNAGÉES SANS CROISEMENTS

Les tronçons de route aménagés sans croisement se trouvent par exemple aux sorties d'autoroute et aux échangeurs.

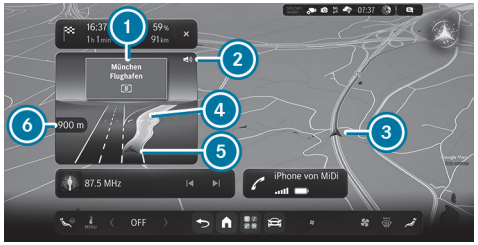


Image en 3D d'une autoroute (exemple)

1 Signalisation autoroutière
2 Activation ou désactivation des messages de guidage vocal
3 Position actuelle du véhicule sur la carte
4 Itinéraire mis en évidence en bleu (aussi sur la carte)
5 Position actuelle du véhicule dans l'image en 3D
6 Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre

UNE MANŒUVRE SE COMPOSE DE 3 PHASES:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Dans 600 m, tournez à droite ».

  La fenêtre de la navigation affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.

- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 m, tournez à droite».

  Si l'orientation de la carte Zoom automatique est désactivée (⟶ page 692), une représentation détaillée de l'intersection s'affiche lorsque vous la traversez.

- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  Exemple pour l'image en 3D: la manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel indique 0 m.

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur l'écran conducteur et dans l'affichage tête haute (si disponible).

VUE D'ENSEMBLE DES RECOMMANDATIONS DE VOIE DE CIRCULATION

Recommandations de voie de circulation (exemple)

1 Voies à éviter (flèches grises)
2 Voies recommandées (flèches blanches sur fond bleu)

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, des recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

EXPLICATION DES VOIES AFFICHÉES:

- Voie recommandée

Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

- Voie possible (non représentée sur l'image)

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement. L'affichage se fait sous la forme d'une flèche blanche.
- Voie à éviter

  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre. Les voies réservées aux bus sont également affichées.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur l'écran conducteur et dans l'affichage tête haute.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

DÉSACTIVATION

► Appuyez sur la touche sur le système multimédia MBUX pendant un guidage vocal (⟶ page 616).

Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

► Dans la liste des itinéraires, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre (⟶ page 679).

Le symbole est remplacé par [🔇].

ACTIVATION

► Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔇] pour une manœuvre imminente.

Le guidage vocal actuel est lu.

Le symbole est remplacé par [🔊].

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL LORS DES COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

► Appuyez sur [⋮⋮⋮] en bas de l'écran.

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Audio.

► Sélectionnez Messages vocaux.

► Activez ou désactivez Instructions de conduite pendant les appels.

► Sélectionnez [↩] pour quitter le menu.

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

► Appuyez sur [⋮⋮⋮] en bas de l'écran.

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Audio.

► Sélectionnez Messages vocaux.

► Sélectionnez Volume instructions conduite et réglez le volume sonore.

► Sélectionnez [↩] pour quitter le menu.

GUIDAGE ACTIVÉ

► Pendant un guidage vocal, réglez le volume sonore au niveau du volant ou sur le panneau de commande situé sous l'écran central (⟶ page 605).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION AUDIO SONORE PENDANT LE GUIDAGE VOCAL

- ► Appuyez sur [⋮⋮⋮] en bas de l'écran.
- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Audio.
- ► Sélectionnez Messages vocaux.
- ► Activez ou désactivez Réduire le son pendant les instructions de conduite.
- ► Sélectionnez [↩] pour quitter le menu.

RÉPÉTITION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- ► Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre imminente.
- ► Sélectionnez [🔇].
  Le message de guidage vocal actuel est répété.

OFFROAD PENDANT LE GUIDAGE

Le tracé réel de la route peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position offroad.

Vous voyez l'affichage Suivez la flèche et entendez un guidage vocal correspondant. Le guidage peut être limité.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Guidage avec messages d'information routière actuels

VUE D'ENSEMBLE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Les messages d'informations routières actuels sont reçus via le service connecté MBUX Navigation (abonnement).

ⓘ Les messages d'information routière ne sont pas disponibles dans tous les pays.
Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

ⓘ Les messages de danger sont reçus avec le service connecté car-to-x (⟶ page 687).

AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUR LA CARTE

Conditions requises

- Evénements et Trafic fluide sont activés (⟶ page 687).

- ► Si nécessaire, affichez la carte.

EN FONCTION DES RÉGLAGES ACTIVÉS, LA CARTE AFFICHE LES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUIVANTES:

- Evénements de trafic

  Il s'agit, par exemple, de chantiers, de routes barrées et de messages d'alerte.

  Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements de trafic sont représentés en couleur sur l'itinéraire.

  - Messages d'alerte ⚠

    Des consignes relatives à la sécurité routière peuvent être affichées, par exemple en cas de personnes sur la chaussée.

    Les zones de danger sont affichées sur la carte. Lorsque l'option Annoncer les alertes de trafic est activée et qu'un message est disponible, une annonce est également diffusée.
- Informations concernant la fluidité du trafic
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)

ACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Système multimédia:

→ Où aller? ⚙

► Sous Vue, sélectionnez l'option Tous les réglages de la carte.

► Activez Evénements et Trafic fluide.

Les événements de trafic, tels que des chantiers et des messages d'alerte, sont affichés sur l'itinéraire.

Communication car-to-x

COMMUNICATION CAR-TO-X

POUR LE SERVICE CONNECTÉ COMMUNICATION CAR-TO-X, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia MBUX avec navigation.
- Le service Communication car-to-x est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

ⓘ Communication car-to-x n'est pas disponible dans tous les pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le véhicule est en marche. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après.

AVANTAGES DE COMMUNICATION CAR-TO-X:

- Les dangers sont détectés automatiquement par le véhicule ou peuvent être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de Communication car-to-x se trouvant dans les environs.
- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

  Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de Communication car-to-x requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG par l'utilisation de pseudonymes. Les don-

nées du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

ⓘ Les données servant à vous identifier sont remplacées lors de l'anonymisation. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

AFFICHAGE DES MESSAGES DE DANGER

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option Evénements.

► Activez Evénements (⟶ page 687).

L'option est activée : tous les symboles apparaissent.

L'option est désactivée : les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

LES DANGERS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LA CARTE:

- Accidents et pannes
- Sol glissant, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponible)

ⓘ Lorsque Annoncer les alertes de trafic est activé (⟶ page 678), un message vocal peut signaler une zone de danger.

ENVOI DE MESSAGES DE DANGER

SIGNALEMENT MANUEL DES DANGERS

► Appuyez sur la carte de navigation.

► Sélectionnez le symbole d'envoi car-to-x .

Le message Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres! apparaît.

ⓘ Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

ⓘ Lorsque la carte est déplacée, la fonction n'est pas disponible.

Guidage avec réalité augmentée

AFFICHAGE D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA CARTE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

► Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.

► Evitez d'observer longuement l'image de la caméra.

Pendant le guidage avec réalité augmentée, une image caméra représentant la scène de conduite réelle est affichée sur l'écran central avant une manœu-

vre de changement de direction. L'image caméra contient des informations supplémentaires (flèches signalant une manœuvre, par exemple).

Si les options sont activées et que ces informations supplémentaires sont disponibles, les noms des rues s'affichent (→ page 690).

(1) Nom de la rue
(2) Flèches signalant une manœuvre

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans certaines situations, par exemple en cas de mauvaise réception satellite ou de routes non numérisées.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans tous les pays.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (→ page 19).

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

ACTIVATION DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

► Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Conditions requises

- Les services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation de Mercedes-Benz.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

► Appuyez sur le module de navigation.

► Où aller?

► Sélectionnez ⚙.

► Sous Vue, activez l'option Vidéo de réalité augmentée.

LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN CENTRAL AVANT UNE MANŒUVRE DE CHANGEMENT DE DIRECTION:

- l'image vidéo de la caméra
  L'image vidéo contient des informations supplémentaires.
- le bouton ☼
  L'image vidéo peut être affichée ou masquée.

► **Affichage ou masquage de l'image vidéo :** appuyez sur ☼.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LES OBJETS POUR LE GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

Conditions requises

- La réalité augmentée est activée (⟶ page 689).
- Vous vous êtes inscrit avec une Mercedes me ID et votre compte utilisateur est lié à votre Mercedes-Benz.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation et l'autorisation des services connectés.

► Appuyez sur le module de navigation.

► Sélectionnez ▲ Où aller?.

► Sélectionnez ☼.

► Sélectionnez Vue.

► Sélectionnez Tous les réglages de la carte.

► Sous Réalité augmentée, activez l'option Nom des rues.

Pendant le guidage, les options activées sont affichées sous forme d'informations de l'objet sur l'image caméra.

ⓘ L'affichage des informations de l'objet n'est pas disponible dans tous les pays.

Carte

RÉGLAGE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

AGRANDISSEMENT

► Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran central.

ou

► Ecartez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.

RÉDUCTION

► Appuyez avec 2 doigts sur l'écran central.

ou

► Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.

ⓘ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (⟶ page 645).

DÉPLACEMENT DE LA CARTE

- Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran central avec un doigt dans n'importe quelle direction.
- **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule :** sélectionnez Centrer.

SÉLECTION D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR L'AFFICHAGE SUR LA CARTE

- Appuyez sur le module de navigation.
- Sélectionnez Où aller?.
- Sélectionnez .
- Sous Vue, sélectionnez l'option Tous les réglages de la carte.
- Sous Informations, activez ou désactivez les options.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Route actuelle

  Lorsque l'option est activée, elle apparaît dans la fenêtre de la navigation.
- Echelle

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est affichée en permanence sur la carte.

  L'option influence également l'affichage sur l'écran conducteur.
- Altitude

  Les véhicules détectés au-dessus du niveau zéro sont affichés.

  L'affichage n'est pas disponible dans tous les pays.
- Description de l'itinéraire

  Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le suivi de l'itinéraire s'affiche dans la fenêtre de la navigation.

AFFICHAGE DE LA VERSION DES CARTES

- Appuyez sur le module de navigation.
- Sélectionnez Où aller?.
- Sélectionnez .
- Sous Vue, sélectionnez l'option Tous les réglages de la carte.
- Sélectionnez Version donn. carto..

  Les informations détaillées sont affichées.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

ⓘ Le service connecté Streaming de cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques (⟶ page 50).

ⓘ **VOUS POUVEZ RECEVOIR DES INFORMATIONS SUR LES NOUVELLES VERSIONS DE LA CARTE NUMÉRIQUE DE L'UNE DES MANIÈRES SUIVANTES:**

- selon le réglage, sous forme de message dans la boîte de réception Mercedes ou sous forme d'e-mail
- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz

MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

CONDITIONS REQUISES:

- Vous disposez d'un Mercedes me ID.

- Le service connecté Streaming de cartes en ligne est disponible et a été activé.

Si les conditions sont réunies, la carte numérique se met automatiquement à jour en tant que streaming de cartes en ligne. Vous pouvez également confier la mise à jour à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Le service connecté Streaming de cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

Si les conditions ne sont pas réunies, la mise à jour doit être effectuée dans un point de service Mercedes-Benz.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

► Appuyez sur le module de navigation.

► Sélectionnez [⚙].

► Sous Vue, sélectionnez l'option Tous les réglages de la carte.

► Activez Zoom automatique [⬬].

Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et du type de route.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.
Lorsque l'option est activée, la fenêtre de la navigation n'affiche pas de représentation détaillée du croisement lors d'une manœuvre imminente.

AFFICHAGE DE LA CARTE SATELLITE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Des cartes satellites sont disponibles.

► Appuyez sur le module de navigation.

► Sélectionnez [▲] Où aller? .

► Sélectionnez [⚙].

► Sous Vue, activez l'option Carte satellite.

ⓘ L'affichage des cartes satellites n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES CONTENUS DE LA CARTE EN LIGNE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Les services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

► Appuyez sur le module de navigation.

► Sélectionnez [⚙].

► Sélectionnez [▲] Où aller?.

► Sous Vue, sélectionnez l'option Tous les réglages de la carte.

► Activez un service connecté, par exemple Météo.

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

A certaines échelles, les informations fournies par les services connectés, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

ⓘ L'affichage des contenus de la carte en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Service de stationnement

REMARQUES SUR LE SERVICE DE STATIONNEMENT

REMARQUE

Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.

► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.

► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

ⓘ Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT SUR LA CARTE

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.

► Appuyez sur le module de navigation.

► Sélectionnez Où aller?.

► Sélectionnez .

► Sous Vue, sélectionnez l'option Tous les réglages de la carte.

► Activez Afficher les places de stationnement.

Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

SÉLECTION D'UNE POSSIBILITÉ DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.
- Parking est activé (⟶ page 693).

► Appuyez sur P sur la carte numérique.

ou

► Sélectionnez P Parkings dans la liste.
► Sélectionnez la zone et le filtre de recherche, par exemple Dans envir. dest..

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple.
  - Horaires d'ouverture
  - Frais de stationnement
  - Occupation actuelle
  - Durée maximale de stationnement
  - **Hauteur d'entrée maximale**

    La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement

- Numéro de téléphone

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 673).

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES (SI DISPONIBLES):

- Recherche de destinations spéciales dans les environs
- Enregistrement de la destination
- Appel de la destination.
- Partage de la destination via code QR
- Affichage de l'adresse Web
- Affichage de la destination sur la carte

RÉSERVATION D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT À L'AVANCE

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.
- Vous vous êtes enregistré auprès de Mercedes pay et des partenaires contractuels correspondants dans le portail Mercedes-Benz avec vos détails de paiement pour le paiement des frais de stationnement.
- Parking est activé (⟶ page 693).

ⓘ Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement sur la carte numérique.

► Lorsqu'une place de stationnement pouvant être réservée a été choisie, sélectionnez Réserver une place de stationnement.

► Sélectionnez la période de réservation souhaitée. Tenez compte des informations relatives à l'annulation.

Si la place de stationnement est disponible pour la période sélectionnée, le tarif est affiché.

► Appuyez sur OK pour confirmer.

► Confirmez Réserver dans la vue d'ensemble de la réservation.

► Si nécessaire, entrez le Mercedes me ID.

La place de stationnement est réservée en arrière-plan.

Vous recevez une confirmation de réservation ainsi qu'un ticket de stationnement à l'adresse e-mail que vous avez enregistrée.

UTILISATION OU ANNULATION DE LA RÉSERVATION

► Démarrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Ouvrez Menu.

► Sélectionnez Mes transactions.

► Sélectionnez Mes transactions de stationnement.

► Sélectionnez la réservation souhaitée.

► **Utilisation de la réservation :** sélectionnez Afficher le ticket de stationnement.

ou

► **Annulation de la réservation :** sélectionnez Annuler la réservation.

ⓘ Si possible, une réservation de place de stationnement peut être annulée jusqu'à l'heure indiquée. Si une réservation ne peut pas être annulée, cela vous est signalé lors de la procédure de réservation.

PAIEMENT DES FRAIS DE STATIONNEMENT

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.
- Vous vous êtes enregistré auprès de Mercedes pay et des partenaires contractuels correspondants dans le portail Mercedes-Benz avec vos détails de paiement pour le paiement des frais de stationnement.
- Parking est activé (⟶ page 693).

ⓘ Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

► Sélectionnez une possibilité de stationnement sur la carte.

► Si vous avez sélectionné un parking payant, balayez vers le bas dans les détails du parking.

► Sélectionnez Paiement.

Lorsque le véhicule a atteint une position parking avec fonction de paiement et que le véhicule a été arrêté, un message apparaît. Par l'intermédiaire de ce message, vous pouvez payer depuis le véhicule et lancer la procédure de paiement.

LANCEMENT DE LA PROCÉDURE DE PAIEMENT

► Confirmez le message.

► Tenez compte de la durée maximale de stationnement et des éventuelles restrictions supplémentaires. Le cas échéant, un message vous informe de la nécessité de déposer une preuve du paiement en ligne du parking.

► Sélectionnez Lancer la procédure de paiement.

► Si nécessaire, entrez le Mercedes me ID.

► Appuyez sur OK pour confirmer.

La réussite du lancement de la transaction de stationnement est affichée.

► Finalisez l'opération avec OK.

► **Annulation de la transaction de stationnement :** sélectionnez Annuler après réception de la demande de confirmation.

Des frais minimums peuvent alors être appliqués.

ARRÊT DE LA TRANSACTION DE STATIONNEMENT

► Arrêtez la transaction en cours via l'application Mercedes-Benz App.

Vous obtenez un récapitulatif du processus et des coûts.

Si une transaction de stationnement inachevée est détectée pour votre véhicule lorsque vous poursuivez votre trajet, un message apparaît vous demandant si vous voulez y mettre fin.

► Confirmez le message.

Lorsque la transaction de stationnement a été arrêtée avec succès, un nouveau message contenant les détails de votre stationnement terminé apparaît.

Service connecté Géolocalisation du véhicule

Conditions requises

- Vous avez activé le service connecté.
- La fonction Transmettre pos. véhic. est activée dans le système multimédia MBUX (⟶ page 639).

Recevez une notification dès que votre Mercedes-Benz quitte ou entre à nouveau dans une zone prédéfinie.

Vous savez à tout moment où se trouve votre Mercedes-Benz. Si votre véhicule sort d'une zone, vous serez averti. Vos proches sont également avertis lorsque vous vous apprêtez à rentrer chez vous.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Sélectionnez [⋮⋮⋮] dans la barre de menus inférieure.

► Sélectionnez Géolocalisation du véhicule sous « Sécurité et protection ».

► Définissez un périmètre où le véhicule peut être déplacé librement.

Lorsque votre Mercedes-Benz quitte cette zone ou y revient, vous recevez une notification.

► Si vous le souhaitez, personnalisez une période avec le jour et l'heure à laquelle vous souhaitez recevoir une notification.

Service connecté Localisation du véhicule

Conditions requises

- Vous avez activé le service connecté.
- La fonction Transmettre pos. véhic. est activée dans le système multimédia MBUX (⟶ page 639).

Suivez le trajet de votre Mercedes-Benz via smartphone lorsque d'autres le conduisent.

Vous avez prêté votre véhicule. Cependant, vous savez toujours où il se trouve. La localisation exacte de votre Mercedes-Benz s'affiche en temps réel sur votre smartphone.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Sélectionnez l'option Recherche de véhicules.

L'emplacement actuel de votre Mercedes-Benz s'affiche sur votre smartphone. Le conducteur est également informé de la localisation.

► Appuyez sur [➤] dans la barre de menus inférieure.

ⓘ A la demande, cette localisation peut être désactivée via le système multimédia MBUX, en fonction de l'équipement et du modèle, ou par un appel en direction du Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (⟶ page 639).

Service connecté Emplacement du véhicule

Conditions requises

- Vous avez activé le service connecté.
- La fonction Transmettre pos. véhic. est activée dans le système multimédia MBUX (⟶ page 639).

Laissez-vous conduire vers votre Mercedes-Benz.

Pour savoir où se trouve votre véhicule. Grâce au service connecté Emplacement du véhicule et à Mercedes-Benz App, retrouvez l'emplacement où votre Mercedes-Benz est garé. Grâce à l'application, localisez votre véhicule. Votre smartphone vous indique l'itinéraire qui mène droit à votre Mercedes-Benz.

Etapes à suivre :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Appuyez sur [ ] dans la barre de menus inférieure.

► Sélectionnez l'option Recherche de véhicules.

Le dernier emplacement du véhicule enregistré et la distance jusqu'au véhicule s'affichent. La carte affiche l'itinéraire le plus rapide vers votre Mercedes-Benz, ce qui vous permet de retourner directement au parking.

Dashcam

REMARQUES RELATIVES À LA DASHCAM

REMARQUE
Risque de poursuites judiciaires en cas de non-respect des dispositions légales et de la législation sur la protection des données

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité.

Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

► Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu des réglementations légales, en particulier sur les dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans le pays d'utilisation.

► Tenez compte des réglementations légales, en particulier des dispositions relatives à la protection des données.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR GARANTIR UN FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ:

- Utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.
- Utilisez uniquement des supports de données USB certifiés USB-IF.

L'USB-IF est une société à but non lucratif et signifie USB Implementers Forum. Sur la base de la spécification USB, l'USB-IF certifie par exemple les versions USB, les câbles et fiches correspondants ainsi que les systèmes d'alimentation en énergie via l'interface USB.

- En cas d'écrasement fréquent et durable à haute vitesse, les supports de données USB peuvent être endommagés.

ⓘ La taille du fichier et donc la durée des enregistrements en mode d'enregistrement unique est limitée par les restrictions du formatage de la clé USB. Ainsi, les clés USB au format FAT32, par exemple, n'autorisent pas les fichiers de plus de 4 Go environ. Lorsque la taille du fichier est atteinte, l'enregistrement s'arrête et vous recevez une notification.

ⓘ **LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES DANS L'APPLICATION GALERIE:**

- Activation et désactivation de la protection en écriture
- Effacement d'un fichier vidéo

Pour de plus amples informations sur l'application Galerie, voir (⟶ page 725).

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

SÉLECTION D'UN APPAREIL USB POUR UN ENREGISTREMENT VIDÉO AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 743).

Système multimédia:

Applications » Caméra

▶ Sélectionnez le symbole USB.

▶ Sélectionnez l'appareil USB.

ⓘ Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT EN BOUCLE AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 743).
- Le véhicule est en marche.
- Vous vous êtes inscrit avec une Mercedes me ID et votre compte utilisateur est lié à votre Mercedes-Benz.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation et l'autorisation des services connectés.

Système multimédia:

Applications » Caméra

- Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 699).

  Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.

- **Démarrage d'un enregistrement en boucle :** appuyez sur la touche d'enregistrement en boucle.

  Enregistr. en boucle enregistre continuellement des fichiers vidéo courts. Lorsque la mémoire est pleine, l'enregistrement continue automatiquement. Le système écrase pour cela d'abord le fichier vidéo le plus ancien.

- **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

- **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

ⓘ Dans certains pays, les coordonnées géographiques (latitude et longitude) sont affichées sur l'image vidéo.
Pour des raisons techniques, il se peut que les coordonnées géographiques soient très imprécises.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.

  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.

- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 700).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement avec la dashcam, l'enregistrement avec la dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE LA DASHCAM

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 743).

Système multimédia:

Réglages » Caméra

- Sélectionnez ⚙.

RÉCEPTION D'UNE NOTIFICATION APRÈS LE FRANCHISSEMENT D'UNE FRONTIÈRE

- Activez Notification frontières .

  Lorsqu'un enregistrement vidéo est en cours et que le véhicule a franchi une frontière, une notification apparaît.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Service connecté Application Journal de bord Mercedes-Benz

Le carnet de bord électronique de Mercedes-Benz s'écrit presque tout seul. Enregistrez toutes les données fiscales pertinentes de votre véhicule de service via l'application.

Le véhicule de service est utilisé au quotidien pour se rendre au travail. Parfois aussi, on s'en sert pour honorer des rendez-vous avec des clients, et le soir pour faire un tour rapide au supermarché. Tenir un carnet de bord exige du temps, mais cela peut souvent présenter des avantages fiscaux comparés à la régulation du 1 %. Le carnet de bord électronique enregistre automatiquement vos trajets. Catégorisez vos trajets par exemple en tant que trajet professionnel, trajet domicile-travail ou trajet privé. En quelques clics, les données du carnet de bord sont prêtes pour la déclaration fiscale. Enregistrez les adresses fréquemment visitées pour une catégorisation automatique. Pour exporter vos trajets en vue de la déclaration fiscale, un format PDF conforme aux exigences fiscales est disponible. Dans le tableau de bord, vous gardez toujours une vue d'ensemble.

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

APERÇU DE VOS AVANTAGES

- Enregistrement exact
- Fourniture de toutes les données du carnet de bord de votre véhicule de service directement depuis l'application
- Manipulation facile au quotidien

ⓘ Avant d'établir le carnet de bord, consultez le service des impôts et clarifiez les exigences spécifiques.
Pour que les trajets soient éligibles dans la déclaration de revenus, une documentation complète et claire pour l'administration fiscale est nécessaire. Le carnet de bord en fournit uniquement une notion de base technique.
Les modifications ou ajouts apportés aux entrées du carnet de bord de l'application doivent être effectués dans les sept jours suivant l'enregistrement. Toutes les courses non catégorisées sont automatiquement enregistrées comme « Privé » après sept jours.

ⓘ Le prélèvement s'effectue sous forme d'abonnement. Vous pouvez choisir un abonnement mensuel (avec préavis de résiliation mensuel) de 12 mois ou de 36 mois.

► Téléchargez le carnet de bord en tant qu'application sur le smartphone dans l'App Store.

ETAPES À SUIVRE :

► Ouvrez l'application sur votre smartphone.

CRÉEZ DES DESTINATIONS FRÉQUEMMENT VISITÉES

► Sélectionnez le symbole de l'épingle dans la barre de menus inférieure.

► Sélectionnez le symbole ⊕.

► Créez l'adresse.

► Sélectionnez Enregistrer.

ⓘ Si vous conduisez entre une adresse de domicile enregistrée et un premier lieu de travail, le trajet sera automatiquement catégorisé comme un trajet domicile-travail.
Une fois que vous avez atteint l'un de vos lieux enregistrés, l'application vous aide à gérer vos trajets.

ENREGISTREZ ET CATÉGORISEZ LES TRAJETS

Le journal de bord Mercedes-Benz enregistre automatiquement vos trajets. Après l'enregistrement, vous avez sept jours pour catégoriser vos trajets.

- Avec le symbole de l'entonnoir, vous pouvez filtrer les trajets selon différents critères.
- Vous pouvez combiner les trajets enregistrés en un seul en cliquant sur l'icône de lien dans le coin supérieur droit.
- Utilisez pour la catégorisation l'un des quatre symboles affichés pour trajet privé, trajet d'affaires, trajet domicile-travail ou trajet mixte.
- Pour obtenir un aperçu de vos itinéraires, sélectionnez Enregistrer.

EXPORTEZ LES DONNÉES DU CARNET DE BORD

Dans l'aperçu, vous trouverez vos données exportées récemment. Vous pouvez les partager et les télécharger. En sélectionnant l'utilisation prévue, vous déterminez le format de fichier.

- Sélectionnez l'icône d'exportation dans la barre de menus inférieure à droite.
- Sélectionnez Nouvelle exportation.
- Sélectionnez la période pour laquelle les données doivent être exportées.
- Sélectionnez l'objet de l'utilisation, soit Pour le fisc soit A des fins privées.

  Les données sont stockées au format PDF ou CSV.

UTILISEZ LE TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord offre une vue d'ensemble de vos trajets, jalons et statut de service.

- Appelez les jalons.

  Vous atteignez des jalons en enregistrant et en catégorisant régulièrement vos trajets. Les jalons en cours et les jalons terminés s'affichent.

Téléphone

Téléphonie

REMARQUES RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque d'accident lié à l'utilisation d'appareils de communication mobiles au volant

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. De plus, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, n'utilisez les appareils de communication mobiles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, n'utilisez les appareils de communication mobiles que dans les zones prévues à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU RANGEMENT CORRECT DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES:

- Chargement du véhicule (⟶ page 314)
- Rangement et sécurisation du téléphone portable (⟶ page 342)

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou en consultant le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

1. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
2. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Liste de tous les appareils raccordés par Bluetooth®
4. Options / gestionnaire d'appareils
5. Liste d'appels
   - Contacts
   - Clavier
   - Messages

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonctionnement
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions Messages sont utilisables.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La téléphonie sans câble est disponible.

Profil Bluetooth® du téléphone portable: avec le profil PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile), les contacts s'affichent automatiquement dans le système multimédia.

Vous pouvez utiliser le téléphone également avec la touche [ ] qui se trouve sur le volant multifonction.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

VUE D'ENSEMBLE DE L'UTILISATION DES TÉLÉPHONES PORTABLES

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT, IL EST POSSIBLE DE RACCORDER JUSQU'À 4 TÉLÉPHONES PORTABLES EN PARALLÈLE:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 705).
- Des téléphones portables supplémentaires sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 706).
  - Tous les téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

ⓘ La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (⟶ page 744).

INFORMATIONS RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

LA COMMUNICATION PEUT ÊTRE INTERROMPUE PENDANT LA MARCHE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

CONNECTER UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- Le Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 640).

RECHERCHE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez [ ].

► Sélectionnez [ ].

► Sélectionnez Appareils.

ⓘ Le téléphone portable peut également être raccordé par le biais du symbole de pignon [ ]. Après avoir cliqué sur l'icône de roue dentée, sélectionnez « Appareil » pour choisir un téléphone portable.

CONNEXION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE VIA L'ÉCRAN PASSAGER

Vous avez aussi la possibilité de connecter votre téléphone portable via l'écran passager.

Le téléphone portable est en outre protégé par une protection d'accès afin d'empêcher tout accès par d'autres profils utilisateurs.

- Déblocage de la protection d'accès du téléphone portable (⟶ page 613). La protection d'accès ne s'applique toutefois pas au profil invité.

ⓘ Le téléphone portable peut également être connecté et utilisé à l'arrière (⟶ page 780).

AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- **Sélectionnez un téléphone portable.**
  Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

ⓘ Lorsque vous raccordez un iPhone®, il vous est demandé sur l'écran de votre smartphone si vous souhaitez que les messages soient affichés sur l'écran central. Si la demande est confirmée, tous les messages entrants sur le smartphone s'affichent sous forme de notifications sur l'écran central.
D'autres réglages sont possibles dans le centre de notifications (⟶ page 624).

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.

ⓘ Jusqu'à 4 des téléphones portables activés dans le profil utilisateur du conducteur sont de nouveau raccordés automatiquement.

ⓘ Un téléphone portable peut être utilisé comme appareil audio Bluetooth® par le conducteur et le passager (⟶ page 744).

ⓘ Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE SUPPLÉMENTAIRE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

- Sélectionnez [☎].
- Sélectionnez [▾].
- Sélectionnez Appareils.

PASSAGE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE À UN AUTRE

- Sélectionnez [☎].

Les téléphones portables raccordés sont affichés sous forme de liste.

- Appuyez sur [▾] et sélectionnez le téléphone portable souhaité dans la liste.

  En sélectionnant la liste d'un téléphone portable spécifique, les contenus téléphoniques correspondants sont affichés.

  En sélectionnant l'autre liste, l'affichage passe à l'autre téléphone.

  Les sous-menus du menu Téléphone (contacts, liste d'appels, messages, par exemple), à l'exception des réglages du téléphone, se rapportent au téléphone portable actuellement sélectionné. Dans les réglages du téléphone, vous pouvez effectuer des réglages pour les téléphones portables connectés.

MODIFICATION D'UNE FONCTION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez [📞].
- Sélectionnez [⚙].

ACTIVATION D'UNE FONCTION

- Sélectionnez le symbole gris de la fonction souhaitée sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est activée.

DÉSACTIVATION D'UNE FONCTION

- **Une fonction est activée :** sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.

  La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.

- **Plusieurs fonctions sont activées :** désélectionnez une fonction active sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est désactivée.

EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez [📞].
- Sélectionnez [▾].
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.
- Sélectionnez Effacer appareil.

  Le téléphone portable est effacé du système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 705).
- La liste avec le téléphone portable sur lequel doit être démarrée la reconnaissance vocale est sélectionnée (⟶ page 706).

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Appuyez longuement sur [🎙] dans le panneau de commande inférieur.

  La reconnaissance vocale du téléphone portable actuellement sélectionné est lancée.

DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Appuyez sur [🔇] dans le panneau de commande inférieur.

ⓘ A chaque fois qu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration pour smartphone, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.

REMARQUE RELATIVE AUX SUGGESTIONS DE CONTACTS
Le système multimédia peut afficher des suggestions de contacts basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels sortants et les SMS. L'option Autoriser les suggestions de contacts doit pour cela être activée (⟶ page 622).

Lorsque vous ouvrez la liste d'appels ou le menu Messages, le système vous suggère des contacts à qui vous pouvez téléphoner ou écrire.

ⓘ Le système multimédia n'utilise pas le contenu des messages pour faire des suggestions.

SÉLECTION DES OPTIONS POUR LES SUGGESTIONS DE CONTACTS

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de contacts est activée (⟶ page 622).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de contacts.

► Sélectionnez [📞].

► [👤] Sélectionnez des contacts.
Les contacts suggérés apparaissent sous les contacts favoris dans la liste de contacts.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du contact suggéré.
VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER L'OPTION SUIVANTE:
- Ne pas proposer maintenant

Appels

UTILISATION DU TÉLÉPHONE

LANCEMENT D'UN APPEL VIA LA SAISIE D'UN NUMÉRO

► Sélectionnez [📞].

► Sélectionnez [⠿].

► Entrez un numéro de téléphone.

► Sélectionnez [📞].
L'appel est lancé.

PRISE D'UN APPEL

► Sélectionnez [📞] Accepter.

REFUS D'UN APPEL

► Sélectionnez [☎] Refuser.

RÉPONSE À UN APPEL PAR UN MESSAGE

► Sélectionnez [💬] Message.

FIN DE COMMUNICATION

► Sélectionnez [☎].

ACTIVATION DE FONCTIONS PENDANT UN APPEL

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES PENDANT UN APPEL:
- [☎] Fin d'appel
- [🎤] Désact. micro
- [⠿] Pavé numér. (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- [👤+] Ajouter appel
- Mains libres
  Transférez l'appel à l'Avant.

- Mode privé
  Transférez l'appel vers le téléphone ou le casque, par exemple.

► Sélectionnez une fonction.

ⓘ Notez que les fonctions et symboles peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

COMMUNICATION AVEC PLUSIEURS PARTICIPANTS

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 708).
- Une 2e communication a été établie.

COMMUTATION ENTRE LES COMMUNICATIONS

► Sélectionnez le contact.
  La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

ACTIVATION DE LA COMMUNICATION EN ATTENTE

► Sélectionnez le contact de la communication en attente.

ETABLISSEMENT D'UNE CONFÉRENCE

► Sélectionnez Conférence.
  Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

FIN DE LA COMMUNICATION EN COURS

► Sélectionnez Fin d'appel.

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

PRISE OU REFUS D'UN APPEL EN ATTENTE

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 708).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez une sonnerie d'appel en attente.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

INFORMATIONS SUR LE MENU CONTACTS

Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés lorsqu'un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 705).

CONTACTS FAVORIS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Si le téléphone portable prend en charge cette fonction, les favoris du téléphone portable apparaissent automatiquement tout en haut de la liste des contacts.

AFFICHAGE D'UN CONTACT

- ► Sélectionnez .
- ► Sélectionnez Contacts.
- ► Appuyez sur et recherchez le contact au moyen de la commande vocale

ou

- ► Sélectionnez Rechercher contact.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA RECHERCHE DE CONTACTS:

- Recherche par initiales
- Recherche par nom
- Recherche à partir du numéro de téléphone

- ► Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ► Sélectionnez le contact.

MODIFICATION DU FORMAT DU NOM DES CONTACTS

- ► Sélectionnez .
- ► Sélectionnez .
- ► Sélectionnez Format du nom.
- ► Sélectionnez une option.

APPEL D'UN CONTACT

- ► Sélectionnez .
- ► Sélectionnez .
- ► Appuyez sur et recherchez le contact au moyen de la commande vocale

ou

- ► Sélectionnez Rechercher contact .
- ► Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ► Sélectionnez le contact.
- ► Sélectionnez le numéro de téléphone.
  L'appel est lancé.

Liste d'appels

LISTE D'APPELS

Selon que votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, la forme et la fonction de la liste d'appels diffèrent comme suit.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP EST PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP N'EST PAS PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.

- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

LANCEMENT D'UN APPEL À PARTIR DE LA LISTE D'APPELS

- ► Sélectionnez [ ].
- ► Sélectionnez [ ] Journal.
- ► Sélectionnez une entrée.
  L'appel est lancé.

EFFACEMENT DE LA LISTE D'APPELS

- ► Sélectionnez [ ].
- ► Sélectionnez [ ].
- ► Sélectionnez Appareils.
- ► Sélectionnez Effacer la liste d'appels.
- ► Sélectionnez Oui.

ⓘ Cette fonction est disponible uniquement si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

FONCTIONS MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et des messages Apple iMessage et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions reconnues par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués pour activer la fonction Messages une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

LECTURE DES MESSAGES

UTILISATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

- ► Sélectionnez [ ].
- ► Sélectionnez [ ].

Une liste de messages est affichée.

- ► Pour la lecture à voix haute, sélectionnez le symbole [ ] dans une conversation.
  Le message est lu.

CRÉATION ET ENVOI D'UN NOUVEAU MESSAGE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.

- ► Sélectionnez [ ].
- ► Sélectionnez [ ] Affichage des messages .
- ► Sélectionnez [ ].
- ► Utilisez la commande vocale Envoie un message à et nommez le contact souhaité (⟶ page 628).

DICTÉE VOCALE D'UN TEXTE

- Enoncez le message.
  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

RÉPONSE À UN MESSAGE DE L'HISTORIQUE DES MESSAGES

- Sélectionnez [ ].
- Sélectionnez [ ].

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez [ ] à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît. Vous êtes guidé à travers les étapes à l'aide d'un dialogue vocal.
- Enoncez le message.
  Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.
- Sélectionnez Envoyer ou utilisez cette commande vocale pendant le dialogue.

UTILISER UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE CONTENU DANS UN SMS

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

- Sélectionnez [ ].
- Sélectionnez [ ].
  Une liste de messages est affichée.
- Sélectionnez un message.
  Le numéro de téléphone apparaît sous le message ouvert.
- Sélectionnez le numéro de téléphone pour passer un appel.

Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE D'APPLE CARPLAY®

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Utilisez l'interface Apple CarPlay® uniquement avec un iPhone d'origine Apple®.

Apple CarPlay® permet d'utiliser les fonctions de l'iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile ou du système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du panneau de commande inférieur.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par commande vocale en appuyant brièvement sur la touche dans le panneau de commande inférieur (⟶ page 605).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul iPhone® à la fois via Apple CarPlay®.

Une session CarPlay® active limitant l'accès à l'iPhone® par le MBUX, toutes les fonctions du MBUX (entre autres la sélection à partir du carnet d'adresses) ne sont pas intégralement disponibles pour l'appareil raccordé. Utilisez dans ce cas Apple CarPlay®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Apple CarPlay® varie selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

INFORMATIONS RELATIVES À APPLE CARPLAY®

Apple CarPlay® est accessible depuis le menu principal ou la ligne indicatrice de l'état.

Si un guidage est lancé sur le téléphone portable alors qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, celui-ci est interrompu.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (AVEC CÂBLE)

ⓘ Le système multimédia ne prend en charge Apple CarPlay® que sans câble.
Le système multimédia permet la configuration simplifiée d'Apple CarPlay® par connexion USB d'appareils n'étant pas encore couplés.

Conditions requises

- L'appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- Le Bluetooth® est activé sur l'appareil (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil n'a pas encore été couplé au système multimédia.

▶ Reliez l'iPhone® à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 743).

▶ Il est possible que vous deviez confirmer plusieurs messages sur l'iPhone® afin que le couplage automatique commence.

▶ Comme pour la première connexion sans câble, une fois que l'appareil a été couplé au système multimédia, un message s'affiche sur le système multimédia pour demander si Apple CarPlay® doit être utilisé avec l'appareil couplé. Si le message n'est pas confirmé ou est masqué d'un simple balayage du doigt, l'iPhone® continue à charger.

▶ Sélectionnez Apple CarPlay®.
Apple CarPlay® (sans câble) est lancé.

ⓘ Si vous débranchez le câble de raccordement USB, Apple CarPlay® restera actif, car il fonctionne sans câble. Informations complémentaires concernant le raccordement sans câble d'Apple CarPlay® (⟶ page 714)

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [▦].

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Apple CarPlay® est accessible depuis le menu principal ou la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® À APPLE CARPLAY® (SANS CÂBLE)

Conditions requises

ⓘ La disponibilité de la connexion sans fil d'un iPhone® avec Apple CarPlay® dépend de la région et du pays.

- L'appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- Le Bluetooth® est activé sur l'appareil (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Le Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 640).
- L'appareil est associé à Apple CarPlay® pour la première fois.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® À APPLE CARPLAY® VIA BLUETOOTH®

► Appuyez sur [📞] sur le volant multifonction.
Le menu du téléphone s'ouvre.

► Sélectionnez [⚙].

► Raccorder nouvel appareil puis sélectionnez l'iPhone® à raccorder à Apple CarPlay® (⟶ page 705).

ou

► Sélectionnez [▾].
Tous les appareils raccordés s'affichent dans le gestionnaire d'appareils.

► Sélectionnez [+].
Sélectionnez l'iPhone® à raccorder à Apple CarPlay®.

► Confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur l'iPhone®.

► Un message de confidentialité s'affiche.
Après confirmation du message, Apple CarPlay® est démarré dans le système multimédia.
Veuillez noter que les données du véhicule sont transmises à l'iPhone®.

ⓘ Si le message de protection des données a été ignoré ou effacé, l'iPhone® reste connecté via Bluetooth® et le message s'affiche à nouveau sur le système multimédia lorsque l'on passe à Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils.

ⓘ Vous pouvez à tout moment activer ou désactiver l'utilisation d'Apple CarPlay® (sans câble) dans le gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [⊞].

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Apple CarPlay® est accessible depuis le menu principal ou la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'APPLE CARPLAY®

Système multimédia:

→ [⊞]

► Sélectionnez Système de sonorisation.

► Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNECTER APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez le symbole Apple CarPlay® ou celui de téléphone ou de média qui se trouve à côté du nom d'appareil de l'iPhone® dans le gestionnaire d'appareils.

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Apple CarPlay®, sélectionnez le symbole Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils.

Android Auto

VUE D'ENSEMBLE D'ANDROID AUTO

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Utilisez l'interface Android Auto uniquement avec les téléphones portables approuvés par Google.

Android Auto permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile ou par commande vocale. Pour activer la commande vocale, appuyez sur la touche [🎤] dans le panneau de commande inférieur.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par commande vocale en appuyant sur la touche  dans le panneau de commande inférieur (⟶ page 605).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto varie selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

ⓘ Cette fonction peut être un service connecté (⟶ page 19).

INFORMATIONS RELATIVES À ANDROID AUTO

Android Auto est accessible depuis le menu principal ou la ligne indicatrice de l'état.

Si un guidage est lancé sur le téléphone portable alors qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, celui-ci est interrompu.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- La version la plus récente de l'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (⟶ page 705).

  Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

► Reliez le téléphone portable à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 743).

► Une fois le couplage effectué, un message apparaît dans le système multimédia.

  Confirmez le message pour utiliser Android Auto.

► Sélectionnez Android Auto.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 706).
► Lancez Android Auto par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez .

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Android Auto est accessible depuis le menu principal ou la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE À ANDROID AUTO (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- L'appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil prend en charge la fonction Android Auto (sans câble).
- Le Bluetooth® est activé sur l'appareil (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Le Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 640).

ⓘ La fonction Android Auto (sans câble) n'est pas disponible dans tous les pays.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE À ANDROID AUTO VIA BLUETOOTH®

► Appuyez sur [ ] sur le volant multifonction.
Le menu du téléphone s'ouvre.

► Sélectionnez [ ].

► Raccorder nouvel appareil et sélectionnez le téléphone portable devant être raccordé à Android Auto (⟶ page 705).

ou

► Sélectionnez [ ].
Tous les appareils raccordés s'affichent dans le gestionnaire d'appareils.

► Sélectionnez [+].
Sélectionnez le téléphone portable devant être raccordé à Android Auto.
En fonction du terminal, quelques secondes s'écoulent avant que le message s'affiche.
Après confirmation du message, Android Auto est démarré dans le système multimédia.

► Sélectionnez Android Auto.

ⓘ Dans le gestionnaire d'appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Android Auto (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous avez la possibilité de raccorder, pour l'utilisation d'Android Auto, un téléphone portable supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils (⟶ page 706).

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez [ ].

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Android Auto est accessible depuis le menu principal ou la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'ANDROID AUTO
Système multimédia:

- Sélectionnez Système de sonorisation.
- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez le symbole Android Auto qui se trouve à côté du nom d'appareil du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Android Auto, sélectionnez le symbole Android Auto dans le gestionnaire d'appareils.

Données du véhicule transmises lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone

DONNÉES DU VÉHICULE TRANSMISSIBLES
Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

LES INFORMATIONS SYSTÈME SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (⟶ page 657).

LES DONNÉES SUIVANTES RELATIVES À L'ÉTAT DU VÉHICULE SONT TRANSMISES:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran conducteur
- Type d'entraînement
- Température du véhicule
- Fiche de câble de charge

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

LES DONNÉES DE POSITION SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération
- Altitude

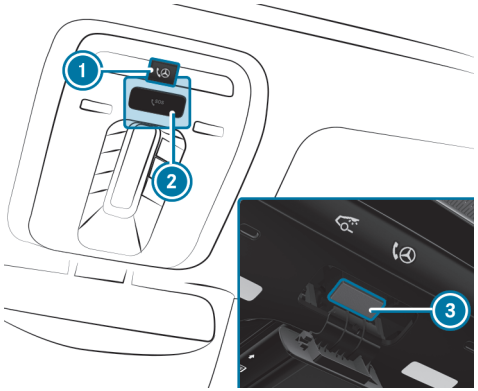
Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Appels Mercedes-Benz Support

APPELER MERCEDES-BENZ SUPPORT

Conditions requises

- Un accès à un réseau de téléphonie mobile est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau suffisante est assurée par les opérateurs de téléphonie mobile.
- Pour la transmission automatique des données du véhicule: le véhicule est en état de marche (⟶ page 402).



1 Touche pour les appels Mercedes-Benz Support
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS (système d'appel d'urgence) (⟶ page 730)

► **Lancement d'un appel Mercedes-Benz Support :** appuyez sur la touche Mercedes-Benz Support 1.
  - Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.
  - Une invite vous permettant de sélectionner le domaine thématique de votre demande apparaît afin de vous mettre en relation avec un département approprié de Mercedes-Benz Support.

► Sélectionnez votre demande.

► Sélectionnez un service via le système de dialogue vocal (en fonction de la demande sélectionnée au cours de l'étape précédente).
  Vous êtes mis en relation avec un interlocuteur du Mercedes-Benz Support.

ⓘ Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes-Benz Support est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

ⓘ La disponibilité des différents choix dépend du pays.

Possibilité supplémentaire de lancer l'appel Mercedes-Benz Support :

► **Affichage des réglages du véhicule (Control Center) :**
(⟶ page 609).

► Sélectionnez Mercedes-Benz Support.

► **Par l'intermédiaire du système de commande vocale de l'assistant virtuel MBUX :** utilisez les commandes vocales (⟶ page 628).

ou

► **Par l'intermédiaire du carnet d'adresses de contacts :** sélectionnez Mercedes-Benz Support.

VOUS DISPOSEZ ÉVENTUELLEMENT DES CHOIX SUIVANTS:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Service d'atelier
- Mercedes-Benz Support pour des informations générales sur le véhicule

VOUS POUVEZ OBTENIR DES INFORMATIONS ENTRE AUTRES SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Activation des services connectés
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits proposés par Mercedes-Benz

APPELER MERCEDES-BENZ SUPPORT APRÈS LA DÉTECTION AUTOMATIQUE D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE

Conditions requises

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

Accident : pas de condition requise.

Panne :

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

Des conditions supplémentaires peuvent s'appliquer pour la détection de collision lorsque le véhicule est garé (⟶ page 481).

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

DÉROULEMENT DE LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT/D'UNE PANNE

- Le véhicule a détecté une situation d'accident/de panne (⟶ page 481).
- En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia. Cela peut prendre quelques secondes.

  En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours (⟶ page 729).

► Quittez l'affichage du secouriste.

Un message vous demande si vous souhaitez obtenir une assistance de la part de Mercedes-Benz Support.

► **Assistance de la part de Mercedez-Benz Support immédiatement après la détection de la panne/de l'accident :** sélectionnez Appeler.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service connecté «Assistance en cas d'accident et de panne », les données du véhicule sont transmises automatiquement (⟶ page 725).
- Mercedes-Benz Support répond à votre appel et organise l'aide en cas d'accident ou l'assistance dépannage.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

► **Assistance de la part de Mercedes-Benz Support à un moment ultérieur :** sélectionnez Appeler plus tard.

Le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Demande complémentaire si vous avez activé le service connecté « Guard 360 » : si vous avez activé le service connecté «Guard 360» et qu'une collision

a été détectée, un message indiquant la zone touchée et la force du choc peut s'afficher sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

- **Assistance de la part de Mercedes-Benz Support immédiatement après la détection de collision :** sélectionnez Appeler.
- **Pas d'assistance requise de la part de Mercedes-Benz Support :** refusez la demande.

SECOURISTE

En fonction du type et de la gravité d'un accident ou d'une panne, l'assistant d'urgence peut afficher des consignes de sécurité sur l'écran central.

L'ACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ASSISTANT D'URGENCE EST POSSIBLE EN FONCTION DE LA SITUATION, SI :

- le système de retenue a été déclenché
- un appel d'urgence a été effectué via l'interface du véhicule
- certaines situations de panne se sont produites

PARMI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ FIGURENT, PAR EXEMPLE :

- des recommandations lorsque vous quittez le véhicule
- de la procédure à suivre pour déboucler sa ceinture en toute sécurité lors d'un accident où la position finale du véhicule est sur le toit

ⓘ La disponibilité et l'étendue du secouriste peuvent varier selon les pays et l'équipement du véhicule.

FIXATION D'UNE ÉCHÉANCE DE MAINTENANCE VIA L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT

Si vous avez activé le service connecté Etat et service intelligents, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Mercedes-Benz Support. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez activé le service connecté Etat et service intelligents ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'une maintenance arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

- **Pour convenir d'une échéance de maintenance après le message de maintenance :** sélectionnez Appeler.

  DÉROULEMENT DE L'APPEL RELATIF À LA MAINTENANCE:

  - Les données du véhicule sont transmises après votre accord.
  - Le Mercedes-Benz Support convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier.
  - Le Mercedes-Benz Support transmet les informations à l'atelier de votre choix.
  - L'atelier souhaité vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.
- **Pour masquer le message de maintenance :** après l'affichage du message de maintenance, sélectionnez Plus tard.

  Le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

POUR FIXER UNE ÉCHÉANCE DE MAINTENANCE SANS MESSAGE DE MAINTENANCE:

- Sélectionnez [⌂].
- Sélectionnez un point de menu Maintenance.

► Lancez l'appel.

ACCORD POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES LORS D'UN APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT

Conditions requises

- Un appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia est en cours (⟶ page 719).

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

Lorsque les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas activés, la demande de confirmation de la transmission des données apparaît.

► Sélectionnez Oui.
  - Les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement (⟶ page 722).

ou

► Sélectionnez Non et confirmez.
  - Seules les données nécessaires à la gestion de l'appel sont transmises (⟶ page 722).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services connectés sur le https://me.secure.mercedes-benz.com

DONNÉES TRANSMISES PENDANT UN APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT

LES DONNÉES TRANSMISES LORS DE L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT DÉPENDENT:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services connectés activés

Pour savoir quelles données sont transmises pour les services connectés, consultez les conditions d'utilisation actuellement en vigueur et les informations sur la protection des données des services connectés. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES:

- Le véhicule est mis en marche. (⟶ page 402).
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

LA TRANSMISSION EN PLUSIEURS ÉTAPES DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services connectés activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service connecté concerné n'est pas activé.

L'étendue des données transmises dépend du type et de l'équipement du véhicule. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ

LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ MAIS QUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ CONFIRMÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

LORSQU'UN APPEL POUR CONVENIR D'UNE ÉCHÉANCE DE MAINTENANCE A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RAPPEL DE MAINTENANCE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

LORSQU'UN APPEL A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA SUITE À LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

SI VOUS AVEZ SÉLECTIONNÉ L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL ET QU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ, MAIS QUE VOUS AVEZ CONFIRMÉ LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES, LES DONNÉES SUIVANTES DU VÉHICULE PEUVENT, EN OUTRE, ÊTRE RÉCLAMÉES PAR MERCEDES-BENZ SUPPORT:

- Position actuelle du véhicule

LORSQUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ REFUSÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES POUR PERMETTRE D'OBTENIR DES CONSEILS CIBLÉS ET UN SERVICE SANS ACCROCS:

- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LE SERVICE CONNECTÉ EST ACTIVÉ

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services connectés activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les informations sur la protection des données des services connectés. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

TRAITEMENT DES DONNÉES
Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services connectés activés.

Les données liées au cas sont traitées par Mercedes-Benz Support, enregistrées, puis transférées aux partenaires de service désignés par Mercedes-Benz Support, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Tenez compte des informations sur la protection des données qui figurent sur le https://me.secure.mercedes-benz.com ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Mercedes-Benz Support.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Options d'appel via services connectés

INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES CONNECTÉS AVEC FONCTION D'APPEL

ⓘ Certains services connectés ou certains packs ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, UTILISER LES SERVICES CONNECTÉS SUIVANTS AVEC FONCTION D'APPEL PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA :

- Assistance en cas d'accident et de panne (appel par l'intermédiaire de Mercedes-Benz Support ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche SOS se trouve sur l'unité de commande au toit du véhicule (⟶ page 730).

Vous pouvez joindre le service Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 719).

Dans les cas d'urgence, utilisez le système d'appel d'urgence du véhicule (⟶ page 81) ou les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels.

Tenez compte des conditions d'utilisation et des informations sur la protection des données des services connectés. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz. L'utilisation de certains services connectés suppose l'acceptation durable des conditions d'utilisation desdits services connectés et des conditions d'utilisation de Mercedes me ID, ainsi que l'association durable du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes-Benz.

SERVICES CONNECTÉS ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE

ⓘ Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays(⟶ page 19).

LES SERVICES CONNECTÉS ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE COMPRENNENT NOTAMMENT LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 81)

  En cas de besoin, l'interlocuteur du centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz transfère l'appel à l'Assistance en cas d'accident et de panne. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- Complément au secouriste suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne (⟶ page 720)

  En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part de Mercedes-Benz Support et du partenaire de service en charge ou du dépanneur.
- Complément au service connecté Etat et service intelligents

  Avec le service connecté Etat et service intelligents, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

  Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec Mercedes-Benz Support afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ces services connectés sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels de service et de dépannage sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 727).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services connectés sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

Applications MB (Services connectés)

UTILISATION DE L'APPLICATION GALERIE

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de la fonction Partage de contenu :**
  - Mercedes-Benz App est installée sur l'appareil (téléphone portable ou tablette, par exemple).
  - Pour la connexion Internet, le système multimédia est utilisé comme borne Wi-Fi (⟶ page 641).

Système multimédia:

Applis

► Sélectionnez Galerie.

LES PHOTOS ET LES ENREGISTREMENTS VIDÉO SONT AFFICHÉS À PARTIR DES SOURCES SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Enregistrements vidéo de la dashcam
- Photos de la détection de collision
- Enregistrements vidéo et photos provenant d'autres sources disponibles
- l'application Caméra
- Favoris

► Sélectionnez un onglet.

ⓘ L'application Galerie est également disponible sur l'écran passager.

FILTRAGE DE L'AFFICHAGE

► Sélectionnez .

► Sélectionnez une option.

Tous les fichiers, toutes les photos ou tous les enregistrements vidéo sont affichés.

LECTURE D'UN ENREGISTREMENT VIDÉO

► Sélectionnez .

La lecture commence.

► **Poursuite de la lecture en mode plein écran :** appuyez sur l'écran.

► **Pause en cours de lecture :** sélectionnez .

► **Poursuite de la lecture à partir de la position souhaitée :** déplacez la position sur la ligne de temps en effectuant un mouvement de balayage.

► **Sélection de l'enregistrement vidéo précédent ou suivant :** effectuez un mouvement de balayage vers la droite ou vers la gauche.

DÉFILEMENT ET ZOOM DES PHOTOS

► **Défilement :** balayez la photo dans une direction.

► **Zoom :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la photo.

► **Sélection de la photo précédente ou suivante :** effectuez un mouvement de balayage vers la droite ou vers la gauche.

AJOUT D'UN FICHIER AUX FAVORIS OU RETRAIT DES FAVORIS

► Appuyez longuement sur un fichier.

► Sélectionnez Ajouter aux favoris/Retirer des favoris.

Un message correspondant apparaît.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION EN ÉCRITURE

ⓘ Une protection en écriture active n'est pas prise en charge par toutes les applications.

► Appuyez longuement sur un fichier.

► Activez ou désactivez Protection en écriture.

EFFACEMENT DE FICHIERS

► Sélectionnez .

- **Sélection d'un seul fichier :** appuyez sur un fichier.
  apparaît.
- **Sélection de tous les fichiers :** appuyez sur .
- **Effacement :** sélectionnez .
  Une demande de confirmation apparaît.
- Sélectionnez Oui.

ⓘ Il est également possible d'effacer un fichier seul en appuyant longuement dessus.

CONNEXION DE L'APPAREIL AU SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX POUR L'UTILISATION DE LA FONCTION PARTAGE DE CONTENU

- Sur l'appareil, sélectionnez la fonction Partager dans l'application Mercedes.
  Un code QR s'affiche sur le système multimédia MBUX.
- Scannez le code QR avec l'appareil.
  Un code numérique s'affiche sur le système multimédia MBUX.
- Entrez le code numérique sur l'appareil.
  La connexion est établie et l'appareil est disponible dans le véhicule.

PARTAGE DE CONTENU AVEC UN APPAREIL CONNECTÉ

- Sélectionnez .
- Sélectionnez le contenu qui doit être partagé.
  Le contenu est marqué d'une coche.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez l'appareil vers lequel le contenu doit être transféré.
  Le contenu transféré est enregistré dans l'application Mercedes et non dans la mémoire de l'appareil.

Systèmes d'appel d'urgence

SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE DISPONIBLES

2 TYPES DE SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE SONT DISPONIBLES DANS LE VÉHICULE:

- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

REMARQUES RELATIVES À LA DISPONIBILITÉ DES SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pour votre véhicule pendant 10 ans départ usine.
- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible dans tous les pays. Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, consultez le site Internet: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/
- Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) de votre véhicule est conforme au règlement délégué UE 2017/79. Le bon fonctionnement et la fonctionnalité complète du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) dépendent de facteurs en dehors du contrôle de Mercedes-Benz AG. Sont inclus, entre autres, la couverture du réseau de téléphonie mobile et l'équipement technique du côté des centrales publiques de réception des différents pays.

Veuillez noter qu'en cas de réparation, des batteries d'origine Mercedes-Benz qui ont été certifiées dans le cadre du règlement délégué UE 2017/79 (annexe I) doivent être utilisées. D'autres fabricants sont également autorisés, à condition que leurs batteries soient certifiées selon le règlement délégué UE 2017/79.

LES POINTS SUIVANTS S'APPLIQUENT AUX 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- Les 2 systèmes d'appel d'urgence facilitent la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable. Ils peuvent ainsi contribuer à réduire le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place.
- La transmission de certaines données est nécessaire pour que les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent comme prévu. Les données transmises sont expliquées dans le chapitre «Transmission des données» (⟶ page 730).
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence font partie de l'équipement de série de votre véhicule et sont activés d'usine.
- L'utilisation des 2 systèmes d'appel d'urgence est gratuite.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile.

  Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence pour les 2 systèmes.

DIFFÉRENCES ENTRE LES SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)
• est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile. • envoie des appels d'urgence MB automatiques et manuels à une centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz. Si la centrale d'appels d'urgence du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas joignable (en raison de l'absence d'une couverture réseau, par exemple), l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.	• ne se connecte au réseau de téléphonie mobile qu'après le lancement d'un appel d'urgence manuel ou automatique. • envoie les appels d'urgence automatiques et manuels directement vers les centres de secours publics.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Vous avez la possibilité de désactiver le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE). Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE D'ACTIVER LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ POUR LES RAISONS SUIVANTES:

- En cas d'urgence à l'étranger, il est possible d'obtenir une assistance dans la langue souhaitée ou requise.
- Plusieurs technologies de transmission assurent une transmission rapide et fiable des données concernant l'accident.
- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile. Cela accélère l'établissement de la liaison lors de l'appel d'urgence et le transfert des données con-

cernant l'accident. Ce gain de temps permet une mise en œuvre plus rapide des mesures de sécurité nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage.

- Lors d'un appel d'urgence MB, les données concernant l'accident sont uniquement transmises à un centre de secours public avec l'accord du client.
- Si aucun contact vocal avec les occupants du véhicule n'a pu être établi après un appel d'urgence lancé automatiquement, les données concernant l'accident sont transmises immédiatement au centre de secours public.
- Si la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz n'est pas joignable, l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.

MESSAGES D'ÉCRAN DANS LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

LES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN POUR LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- SOS: affichage pendant un appel d'urgence.
- SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

  L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

  En cas de défaut du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

  Un défaut du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

  - Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur et l'écran central (⟶ page 1044).
  - La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

LANCEMENT AUTOMATIQUE D'UN APPEL D'URGENCE

Conditions requises

- Le véhicule est mis en marche. (⟶ page 402).
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

L'APPEL D'URGENCE EST LANCÉ AUTOMATIQUEMENT:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident
- après un arrêt d'urgence déclenché automatiquement par la fonction d'arrêt d'urgence (⟶ page 513)

► **Dans la mesure où les conditions de circulation et les risques le permettent:** restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.

DÉROULEMENT DE L'APPEL D'URGENCE AUTOMATIQUE:

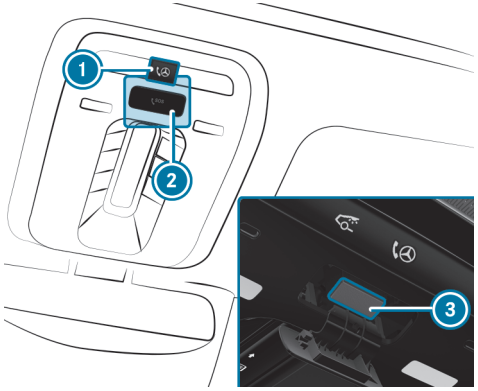
- Le système établit une liaison téléphonique avec le centre d'appels d'urgence.
- Les données concernant l'accident sont transmises au centre d'appels d'urgence.
- La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le centre d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.

- Si aucun occupant du véhicule ne répond, le centre d'appels d'urgence envoie immédiatement une ambulance sur les lieux.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

LANCEMENT MANUEL D'UN APPEL D'URGENCE



1 Touche pour les appels Mercedes-Benz Support
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS (système d'appel d'urgence) (⟶ page 730)

► **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

ou

► **Par l'intermédiaire du système de commande vocale de l'assistant virtuel MBUX :** utilisez une commande vocale, par exemple Lancer un appel d'urgence (⟶ page 629).

► **Dans la mesure où les conditions de circulation et les risques le permettent :** restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.

DÉROULEMENT DE L'APPEL D'URGENCE MANUEL:

- Le système établit une liaison téléphonique avec le centre d'appels d'urgence.
- Les données concernant l'accident sont transmises au centre d'appels d'urgence.
- La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le centre d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, le centre d'appels d'urgence envoie immédiatement une ambulance sur les lieux.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

TRANSMISSION DES DONNÉES PAR LES SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE

Aussi bien avec le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz qu'avec le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE), des données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

En fonction du système d'appel d'urgence activé (⟶ page 727), différentes données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence responsable.

DONNÉES TRANSMISES EN FONCTION DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE ACTIVÉ:

Appel d'urgence MB	Appel d'urgence avec le 112
• Données sur la position du véhicule • Données de position enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, diesel, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel) • Heure de l'accident • Langue réglée dans le système multimédia	• Données sur la position du véhicule • Données de position enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, diesel, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel) • Heure de l'accident

ⓘ Si seul le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) est activé dans le véhicule, les données concernant l'accident sont transmises directement à la centrale d'appels d'urgence publique.

AFIN D'OBTENIR DAVANTAGE DE PRÉCISIONS SUR L'ACCIDENT, LES MESURES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PRISES JUSQU'À UNE HEURE APRÈS LE LANCEMENT DE L'APPEL D'URGENCE:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.
- Les données de l'appel d'urgence peuvent être interrogées.

ⓘ Pour la Russie: l'utilisation de certaines fonctions, telles que la réception d'informations routières, peut être impossible jusqu'à 2 heures après le lancement d'un appel d'urgence.

FONCTION D'AUTODIAGNOSTIC DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le véhicule est mis en marche. Pendant ce temps, la touche SOS est allumée en rouge pour une durée de 5 secondes. En cas de défaillance, vous êtes informé par un message sur l'écran conducteur et par l'affichage rouge SOS NOT READY sur l'écran central ou sur l'écran média.

Assurez-vous que l'affichage rouge SOS NOT READY situé dans le coin supérieur droit de l'écran disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic.

INFORMATIONS RELATIVES AU TRAITEMENT DES DONNÉES

TRAITEMENT DE DONNÉES PERSONNELLES VIA LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Tout traitement de données personnelles par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel» (RGPD).

Les données sont exclusivement utilisées par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz pour le sauvetage et le dépannage lors d'un accident.

Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système d'appel d'urgence Mercedes-Benz en plus du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) a le droit d'utiliser le système d'appel d'urgence avec le 112 au lieu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

TRAITEMENT DE DONNÉES PERSONNELLES VIA LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE AVEC LE 112 (ECALL UE)

Tout traitement de données personnelles via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel (RGPD)» et repose, en particulier, sur la nécessité de sauvegarder les intérêts vitaux de la personne concernée, selon l'article 6, paragraphe1, lettre R pour RGPD.

Le traitement de telles données est strictement limité à l'utilisation des données dans le cadre des appels d'urgence vers le numéro d'appel d'urgence unique européen 112.

DESTINATAIRES DES DONNÉES

Les destinataires des données traitées via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) sont les centres de réception des appels d'urgence concernés. Ceux-ci sont désignés par les autorités concernées du pays, sur le territoire duquel ils se trouvent, pour être les premiers à recevoir et à traiter les appels d'urgence vers le numéro d'appel d'urgence unique européen 112.

ORGANISATION DU TRAITEMENT DES DONNÉES

LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE SONT CONÇUS POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES SUIVANTES:

- Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors du système avant le lancement d'un appel d'urgence.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence ne sont pas traçables et aucun traçage permanent n'a lieu en mode de fonctionnement normal.
- Les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées.
- Les données relatives à la position du véhicule sont constamment remplacées dans la mémoire interne du système, afin qu'au maximum, seules les 3 dernières positions actuelles du véhicule nécessaires au fonctionnement normal du système soient disponibles.
- Le protocole des données d'activité des 2 systèmes d'appel d'urgence est conservé au maximum aussi longtemps que nécessaire pour répondre à l'appel d'urgence, et en aucun cas pendant plus de 13 heures à partir du moment où un appel d'urgence a été déclenché.

DROIT DES PERSONNES CONCERNÉES PAR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

La personne concernée par le traitement des données (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et peut, le cas échéant, exiger la rectification, la suppression ou le blocage des données la concernant et dont le traitement ne satisfait pas aux exigences du RGPD. Toute rectification, toute suppression ou tout blocage effectué(e) conformément à ce règlement doit être communiqué(e) aux tiers auxquels les données ont été transmises, si cela ne s'avère pas impossible ou ne suppose pas un effort disproportionné.

La personne concernée par le traitement des données a le droit de se plaindre auprès de l'agence de protection des données compétente, si elle est d'avis que ses droits ont été violés lors du traitement de ses données personnelles.

Point de contact compétent en matière de traitement des droits d'accès: Délégué du groupe chargé de la protection des données, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Allemagne

Applications In-Car

Vue d'ensemble des applications In-Car

Le système multimédia MBUX permet d'installer des applications supplémentaires et de les utiliser dans le véhicule. Les applications In-Car disponibles sont issues de différentes catégories, telles que le divertissement, les actualités ou les jeux.

Pour installer les applications In-Car, vous devez disposer d'un Mercedes me ID et avoir activé l'Offre digitale Accès aux applications In-Car. En l'absence de Mercedes me ID, celui-ci doit être créé(→ page 21) et associé au véhicule(→ page 21).

Si vous n'avez pas activé l'Offre digitale Accès aux applications In-Car dans le véhicule, vous pouvez la commander via le Mercedes-Benz Store. Dès que vous avez commandé le paquet correspondant, l'Offre digitale Accès aux applications In-Car est automatiquement activée. L'Accès aux applications In-Car vous permet d'accéder à la bibliothèque d'applications de Mercedes-Benz AG et d'utiliser des applications supplémentaires qui y sont liées dans le véhicule.

ⓘ L'installation des applications In-Car n'est possible qu'avec une connexion Internet.

ⓘ La disponibilité des applications In-Car dépend du pays.

ⓘ Certaines applications ne fonctionnent que lorsque le véhicule est garé.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

INFORMATIONS SUR LA CONNEXION INTERNET

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque d'accident lié à l'utilisation d'appareils de communication mobiles au volant

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. De plus, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

- ► En tant que conducteur, n'utilisez les appareils de communication mobiles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► En tant qu'occupant du véhicule, n'utilisez les appareils de communication mobiles que dans les zones prévues à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA DISPONIBILITÉ DANS LES PAYS, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ÉTABLIR UNE CONNEXION INTERNET:

- **Véhicules équipés d'un module de communication :**
  - via le module de communication, y compris les services data roaming (⟶ page 736)
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Bluetooth® avec un téléphone portable permettant le transfert des données
  - via Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Un Mercedes me ID est disponible.
- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Le Pack Divertissement est activé.
- Le pack MBUX Entertainment est activé.

Système multimédia:

→ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Internet et Bluetooth.

► Sélectionnez Gérer les accès à Internet.

► Sélectionnez Rech. accès Internet dans le gestionnaire d'appareils Internet.

► Sélectionnez Forfait.

Pour la plupart des services connectés, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services connectés.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web ou la borne Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services connectés ne sont disponibles que de manière limitée.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un Pack Divertissement via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données qu'il contient, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile par le biais de Mercedes-Benz App, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. La disponibilité de cette option dépend du pays.

Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour ce faire, connectez votre smartphone au point d'accès MBUX et ouvrez le navigateur afin d'être redirigé vers la page d'accueil du fournisseur tiers. La disponibilité de cette option dépend du pays.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** est possible dans le pays concerné.

ⓘ Vous pouvez également, si disponible, vous servir de la fonction de partage de connexion d'un téléphone portable via Wi-Fi ou Bluetooth® pour utiliser une borne Wi-Fi.

ⓘ Dans le cas des bornes Wi-Fi externes qui sont cryptées par TKIP, les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via la borne Wi-Fi externe.

ⓘ Si vous ne disposez pas d'une connexion Internet dans le véhicule ou que Mercedes-Benz App n'y est pas installée, vous pouvez également scanner le code QR qui s'affiche lors du lancement d'une animation pour lire celle-ci sur son propre téléphone portable. Pour la connexion de données, le forfait de données du téléphone portable est utilisé.

INTERRUPTION DE LA CONNEXION INTERNET AUTOMATIQUE PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le partage de connexion via Wi-Fi ou Bluetooth® est disponible dans le véhicule.

Système multimédia:

→ ⊞

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Système.
- ▶ Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- ▶ Sélectionnez Gérer les accès à Internet.
- ▶ Sélectionnez les réglages ••• sur la ligne Forfait.
- ▶ **Interruption de la connexion automatique :** sélectionnez Effacer l'entrée.

ⓘ Le module de communication est supprimé de la liste des points d'accès connus. Il peut cependant être de nouveau connecté manuellement à tout moment (⟶ page 736).

L'option Effacer l'entrée permet de limiter l'utilisation du volume de données acheté. L'activation de cette option empêche l'établissement automatique d'une connexion avec le module de communication.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA WI-FI

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 641).
- La fonction Borne Wi-Fi du téléphone portable est activée (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (cf. notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia:

→ ⊞

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Système.
- ▶ Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- ▶ Sélectionnez Gérer les accès à Internet.

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet :

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet :

► Sélectionnez +.

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Quelques secondes peuvent s'écouler avant que l'appareil ne soit trouvé par la recherche Wi-Fi.

► Connectez-vous au réseau Wi-Fi (→ page 641).

LA CONNEXION INTERNET VIA WI-FI EST PERTURBÉE OU HORS SERVICE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi du téléphone portable est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi n'est pas activée sur le téléphone portable.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 705).
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® est activée (cf. notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia:

→ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Internet et Bluetooth.

► Sélectionnez Gérer les accès à Internet.

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet :

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Bluetooth®.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet :

► Sélectionnez +.

Dans la liste affichée, tous les téléphones portables déjà connus du système multimédia sont indiqués. De nouveaux appareils peuvent être configurés via l'application Téléphone.

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (→ page 705).

ⓘ Lorsqu'un nouveau téléphone portable est connecté via Bluetooth®, celui-ci est également utilisé pour l'application Téléphone.

LA CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH® EST PERTURBÉE OU HORS SERVICE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

ANNULATION DE L'AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE POUR L'ACCÈS À INTERNET

Système multimédia:

→ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Internet et Bluetooth.

► Sélectionnez Gérer les accès à Internet.

► Sélectionnez les options ••• à côté du nom d'un téléphone portable.

► Sélectionnez l'option Supprimer la configuration.

► Sélectionnez Oui.

Etat de la connexion

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

LES SYMBOLES SUIVANTS APPARAISSENT DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT DE L'ÉCRAN CENTRAL EN FONCTION DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION:

- : un appareil Wi-Fi est sélectionné pour l'accès à Internet.
- : un appareil Bluetooth® est sélectionné pour l'accès à Internet.
- Norme de téléphonie mobile (par exemple 4G + symbole de flèche double): le module de communication est sélectionné comme point d'accès.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

Système multimédia:

→ ⊞

► Appuyez sur la ligne indicatrice de l'état.

La ligne indicatrice de l'état étendue s'affiche.

► Appuyez sur le symbole Internet dans la vue d'ensemble des symboles.

L'état actuel de la connexion est affiché.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

- Lors d'une connexion via Wi-Fi, l'état de la connexion, le nom de l'appareil et l'intensité du champ de la connexion sont affichés.
- Lors d'une connexion via un appareil Bluetooth®, l'état de la connexion et le nom de l'appareil sont affichés.
- Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes apparaissent:
  - Type de réseau
  - Intensité du champ de la connexion

  - Etat (en ligne, hors ligne, volume de données disponible ou utilisé, service limité)
- Dans le cas des véhicules équipés d'un module de communication, les données de connexion des services connectés non payés par l'utilisateur peuvent être affichées par l'intermédiaire d'Offre digitale.

Médias

Informations sur le mode Médias

INFORMATIONS RELATIVES AUX FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE

ATTENTION
La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Mémoires de masse USB, iPod®/iPhone® via Bluetooth®, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formats vidéo reconnus	MPEG, MKV, MP4, M4V, WMV

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).
- La multitude de fichiers musicaux et vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude de mémoires de masse USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacune d'entre elles.
- Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
- Les fichiers musicaux et vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les fichiers au format approprié peuvent être lus de la mémoire USB en Dolby Atmos.

INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES DROITS D'AUTEUR ET LES MARQUES DÉPOSÉES

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans le consentement préalable

du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Travaux non publiés confidentiels. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

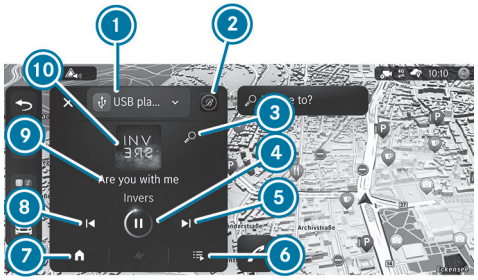
Pour les brevets DTS, https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commerciale de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

DTS® Connected Radio™

Pour les brevets DTS, http://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio et le logo DTS sont des marques déposées ou des marques de DTS, Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. © 2020 DTS, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Paroles sous licence et fournies par Lyric Find™. Contenu sous licence et obtenu auprès de Radioplayer™.

TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union européenne et dans d'autres pays.

Vue d'ensemble du menu Médias



1. Sélectionner la source média active et la source média
2. Réglages du son
3. Recherche
4. Démarrage de la lecture ou pause en cours de lecture
5. Sauter le titre
6. Liste de lecture ou toutes les stations (autoradio)
7. Parcourir le contenu multimédia
8. Titre précédent ou station précédente
9. Informations importantes relatives au contenu multimédia
10. Afficher la pochette de l'album ou de la station et l'application en plein écran

ⓘ Pour de plus amples informations sur:
- la vue d'ensemble du Zero Layer, voir (⟶ page 609).
- l'utilisation du Zero Layer, voir (⟶ page 610).

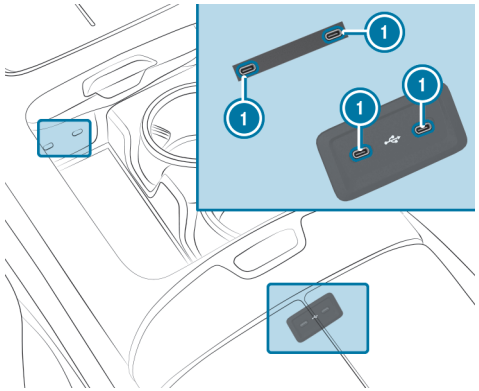
Raccordement d'un support de données au système multimédia

RACCORDEMENT D'UNE MÉMOIRE DE MASSE USB

REMARQUE
Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les mémoires de masse USB.

► Après utilisation, retirez les mémoires de masse USB puis sortez-les du véhicule.



Les kits de raccordement multimédia, prises USB (1) de type C, se trouvent dans le vide-poches de la console centrale et, selon l'équipement, dans le compartiment de rangement de l'accoudoir.

► Raccordez la mémoire de masse USB à la prise USB.

CONNECTER UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur ⌄.

► Appuyez sur Appareils.

► Appuyez sur Ajouter un appareil.
Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.

► Sélectionnez un appareil audio.
La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.

ETABLISSEMENT DE LA LIAISON AVEC UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH® DÉJÀ AUTORISÉ

► Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.
La connexion est établie.

Démarrage de la lecture de médias

Conditions requises

- Un support de données ou un appareil Bluetooth® Audio est raccordé au système multimédia.

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur ⌄.

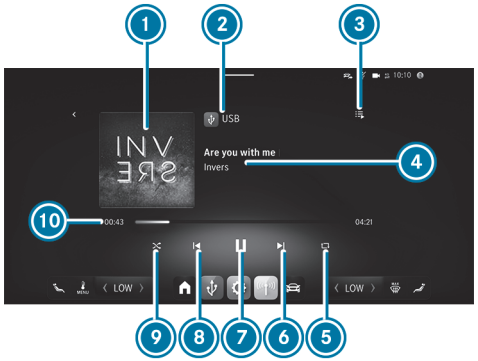
► Sélectionnez une source média.

Commande de la lecture de médias

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur la pochette de l'album ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
La lecture de médias s'affiche en mode plein écran.

► Appuyez sur la pochette de l'album ou sur la zone de titre en vue réduite au bas de l'écran.



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. File d'attente
4. Informations sur le titre
5. Répétition d'un titre
6. Titre suivant ou avance rapide
7. Pause en cours de lecture
8. Titre précédent ou retour rapide
9. Lecture aléatoire
10. Temps de lecture écoulé du titre, barre de temps et durée totale du titre

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez [⏸].
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez [▶].
- **Répétition d'un titre :** sélectionnez [🔁].

  VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez [🔀].
- **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- **Sélection du titre suivant :** sélectionnez [⏭].
- **Sélection du titre précédent :** sélectionnez [⏮].
- **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez [🎵].

Autres options pour modifier les caractéristiques sonores

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.

  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Sélectionnez [⚙].

  L'application du système de sonorisation s'ouvre.
- Sélectionnez un réglage.

Mode vidéo

ACTIVATION DU MODE VIDÉO

Conditions requises

- Une clé USB est connectée au système multimédia.

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyer sur [⌄] et sélectionnez une clé USB.

► Appuyez sur Vidéos et sélectionnez une vidéo.
La vidéo est en cours de lecture.

► **Affichage de la vidéo en plein écran:** appuyez sur l'écran vidéo dans la vue réduite.

► Appuyez sur [‹] **Quitter l'affichage vidéo en plein écran:** .

Recherche de fichiers multimédias

RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES

En appuyant sur la pochette d'album qui se trouve dans le Zero Layer de l'affichage avancé du module de divertissement, vous pouvez parcourir les fichiers multimédias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

Il est possible que la recherche de médias ne soit disponible que de manière limitée avec les appareils Android.

Vous pouvez également appuyer sur [⌂] dans la vue avancée du module de divertissement.

Si un appareil audio Bluetooth® est connecté, les listes de lecture disponibles s'affichent de cette façon. Vous pouvez démarrer la lecture en tapant sur une liste prévue à cet effet.

Si une mémoire de masse USB est connectée, les catégories disponibles s'affichent en tapant dessus [⌂]. En tapant sur une catégorie, vous accédez à la recherche de fichiers multimédias en plein écran dans la catégorie correspondante.

LANCEMENT D'UNE RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur la pochette de l'album ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.

► Appuyez sur Médiath..

UTILISATION DE LA RECHERCHE PAR MOT-CLÉ

La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur la pochette de l'album au milieu de la vue étendue.

- ► Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- ► Saisissez le terme recherché.

ⓘ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

- ► Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  Lorsque vous sélectionnez un album ou un artiste, la recherche s'ouvre.

Mode médias sur l'écran passager

INFORMATIONS RELATIVES AU MODE MÉDIAS SUR L'ÉCRAN PASSAGER
Les passagers peuvent également utiliser les fonctions du système multimédia MBUX sur l'écran passager. Une image décorative s'affiche lorsque le siège passager n'est pas occupé.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Informations relatives aux formats reconnus et supports de données pris en charge (⟶ page 741)
- Informations sur la protection des droits d'auteur et les marques déposées (⟶ page 741)
- Vue d'ensemble du menu Médias (⟶ page 743)

Un casque Bluetooth® peut être connecté au système multimédia MBUX sur l'écran passager.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets tels que des casques ou des sources audio/vidéo externes se trouvent dans l'habitacle sans être fixés, ils peuvent être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule.

- ► Rangez toujours ces derniers ou des objets similaires de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés (dans un vide-poches verrouillable du véhicule, par exemple).

⚠ **ATTENTION**
Danger pour la santé dû à un volume sonore excessif au niveau du casque

Un volume sonore excessif risque d'endommager votre audition.

- ► Evitez de porter un casque à un volume excessif (85 décibels) pendant de longues périodes.
- ► Assurez-vous que le volume sonore est réglé sur un niveau confortable.

ⓘ Les casques sont un équipement optionnel du système multimédia MBUX.
Vous pouvez également vous procurer les casques via Mercedes-Benz Customer Solutions ou dans les commerces spécialisés (cf. notices d'utilisation des fabricants).

ⓘ Le fonctionnement des casques sans fil peut être perturbé par la présence d'autres appareils électroniques sans fil tels que des téléphones portables.

DÉMARRER/COMMANDER LA LECTURE DE MÉDIAS SUR L'ÉCRAN PASSAGER

Conditions requises

- Un support de données ou un appareil Bluetooth® Audio est raccordé au système multimédia.

► Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Sélectionnez une source média.

► **Réglage du volume sonore :** appuyez sur le bouton avec les deux curseurs et modifiez le volume dans le coin supérieur gauche.

► **Réglage de la restitution via les haut-parleurs du véhicule :** dans la barre de menus, appuyez sur .

► **Connectez le casque Bluetooth® à l'écran passager :** dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.
Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.

► Appuyez sur .

► Dans la partie inférieure de la liste, appuyez sur Appareils ou Raccorder appareil si aucun appareil n'a encore été connecté.
Le gestionnaire d'appareils s'ouvre.

► Appuyez sur Ajouter un appareil dans le coin supérieur droit et sélectionnez l'appareil souhaité.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Commande de la lecture de médias (⟶ page 744)
- Réglage des options pour la lecture de médias (⟶ page 745)
- Lancement d'une recherche dans les catégories (⟶ page 746)
- Utilisation de la recherche par mot-clé (⟶ page 746)

Service connecté NewsFlash

Conditions requises

- Vous avez un profil utilisateur et êtes connecté à Mercedes-Benz App.
- Vous vous êtes inscrit avec une Mercedes me ID et votre compte utilisateur est lié à votre Mercedes-Benz.
- Vous avez activé le service connecté.

« Hey Mercedes, lis les dernières nouvelles. »

Toujours à la pointe de l'actualité dans votre Mercedes-Benz.

Grâce à ce service connecté, vous avez la possibilité de personnaliser les informations intéressantes issues de nombreuses chaînes et les consulter directement dans votre véhicule.

CHAÎNES D'INFORMATION :

- Généralités
- Actualité économique
- Sport
- Science et culture

Configurez vos préférences en matière de messages dans Mercedes-Benz App. Dans le véhicule, vous pouvez ensuite écouter les messages grâce à la commande vocale de l'assistant virtuel MBUX.

► Activez vos chaînes d'information préférées dans Mercedes-Benz App.

ETAPES À SUIVRE :

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Sélectionnez l'option Plus.

► Balayez vers le haut et sélectionnez Brèves.

► Sélectionnez l'option Personnaliser vos chaînes.

► Sélectionnez vos chaînes d'informations préférées ☑.

LIRE LES MESSAGES AVEC L'ASSISTANT VOCAL

► Prononcez la commande vocale **Hey Mercedes**.

ⓘ Pour activer la commande vocale de l'assistant virtuel MBUX, vous pouvez recourir à d'autres options (⟶ page 625).

► **Exemple de commande vocale :** Lis les dernières nouvelles de la BBC.

LIRE DES MESSAGES SOUS FORME DE SUGGESTIONS SUR LE ZERO LAYER

ⓘ Lorsque des suggestions Divertissement sont configurées (⟶ page 622), celles de la catégorie Messages apparaissent sur le Zero Layer et peuvent y être lues.

► Appuyez sur la suggestion de catégorie Messages.

Autoradio

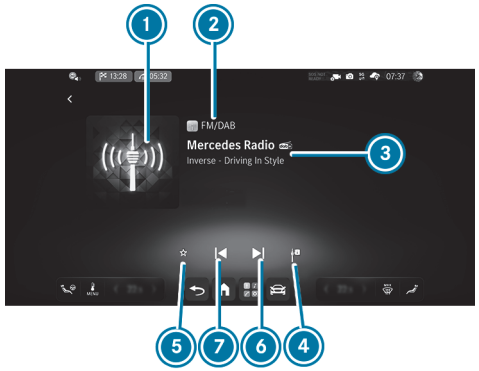
Activation du mode Autoradio

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez à nouveau sur le logo de la station ou sur le graphique au bas de l'écran.

  L'indicateur radio s'affiche en mode plein écran. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.
- Appuyez à nouveau sur le logo de la station ou sur le graphique.

  Seul le logo de la station ou le graphique apparaissent en mode plein écran.

Vue d'ensemble du mode Autoradio



1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station ou fréquence et titre en cours
4. Messages d'information routière ou radio
5. Réglage des favoris
6. Station suivante
7. Station précédente

ⓘ La disponibilité des bandes de fréquences dépend de l'équipement.

Vous pouvez visualiser une animation sur ce thème sous le lien suivant:

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR:

- Vue d'ensemble du Zero Layer (→ page 609)
- Utilisation du Zero Layer, voir (→ page 610).

Réglage de la bande de fréquences

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.

Réglage d'une station radio

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Dans le module de divertissement avancé, appuyez sur [⏭] ou sur [⏮].
  La station précédente ou suivante est réglée.

Affichage de la liste des stations radio

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas.
  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Ttes stat..
- Sélectionnez la station de votre choix.
  La station sélectionnée est réglée.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Sélectionnez [🔍].

- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.
  La station sélectionnée est réglée.

Mémorisation d'une station radio

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez à nouveau sur le logo de la station ou sur le graphique au bas de l'écran.
  L'indicateur radio s'affiche en mode plein écran.
- Réglez une station radio.
- Sélectionnez ☆.

Modification des favoris

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Favoris.
- Appuyez sur le menu contextuel à droite de l'entrée et effectuez les réglages souhaités.

Affichage du diaporama (mode radio FM/DAB)

Le diaporama comporte des informations supplémentaires émises par la station et traitées par le système. Il peut s'agir de logos, de la pochette de l'album, du titre du morceau de musique, du programme, de messages, mais aussi d'informations sur le service, par exemple.

ⓘ Le diaporama est disponible pour les stations DAB+- qui émettent des informations supplémentaires.

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.

- Appuyez à nouveau sur le logo de la station ou sur le graphique au bas de l'écran.

  L'indicateur radio s'affiche en mode plein écran. Les informations supplémentaires du diaporama, si elles existent, s'affichent.

Activer/désactiver le diaporama (mode radio FM/DAB)

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- Activez ou désactivez Diaporama DAB ou Diaporama radio avancé.

  Si les 2 diaporamas sont activés, leurs contenus s'alternent.

Service connecté « Pack MBUX Entertainment » - Suivi service radio et infos radio élargies

Conditions requises

- Pour utiliser le service connecté « Suivi service radio », vous avez réservé le Pack Divertissement et le volume de données confort (signé avec un fournisseur tiers).

  Dans le cas contraire, vous pouvez également utiliser votre propre volume de données en recourant à l'option de partage de connexion.
- Une connexion Internet est disponible.

SUR LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- Appuyez sur Radio.
- Activez le « Suivi service radio ».

ETAPES À SUIVRE :
Suivi service radio : écoutez votre station préférée en continu lors de vos longs trajets, même lorsque vous êtes dans une zone de réception non cou-

verte. Le basculement s'effectue en cas de mauvaise réception radio sur la radio Internet.

Infos radio élargies : savoir ce qui est en train de jouer : cette option enrichit les informations lors de l'écoute de la radio avec l'artiste, le titre et la pochette de l'album.

- Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.
- Appuyez sur la partie inférieure droite du panier.
  Les services connectés sont affichés.
- Sélectionnez l'option « Pack Divertissement ».
- Appuyez sur Détails.
  Des informations sur le suivi service radio sont disponibles si la réception du signal radio ou du signal radio numérique est de mauvaise qualité, si la transition vers la radio Internet se fait automatiquement, à condition qu'un streaming soit disponible.

ACHETEZ LES SERVICES CONNECTÉS QUI ONT ÉTÉ SÉLECTIONNÉS

- Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.
- Appuyez sur le symbole du panier en bas à droite.
- Sous « Produits disponibles », sélectionnez le service connecté souhaité.
- Sélectionnez la durée.
- Cliquez sur « Commander maintenant ».
- Choisissez le mode de paiement.
- Lisez les mentions légales et donnez votre consentement.
- Appuyez sur « Commander maintenant (payant requis) ».
  Après activation, les services connectés le seront automatiquement dans votre Mercedes-Benz et le montant de la facture sera débité du mode de paiement choisi.

SERVICE CONNECTÉ « PACK MBUX ENTERTAINMENT » - ACTIVER LE VOLUME DE DONNÉES CONFORT D'UN FOURNISSEUR TIERS

- Cliquez sur dans le coin supérieur gauche.
- Sélectionnez un véhicule le cas échéant.
- Sélectionnez « Gérer les services connectés ».
- Sélectionnez « Infodivertissement ».
- Sélectionnez « Volume de données confort ».
- Sélectionnez « Contrat avec volume de données confort ».
  Pour le service connecté, vous devez souscrire un contrat de données (volume de données confort) auprès du partenaire mobile de Mercedes-Benz. Ce contrat peut être résilié à tout moment sans frais supplémentaires.
- Sélectionnez « Compléter les informations ».
- Confirmer les conditions d'utilisation du contrat ☑.
- Sélectionnez « Continuer ».
  Pour le volume de données confort, vous devez vous inscrire sur le portail en ligne. Après une inscription réussie, le service connecté peut être activé.
- Sélectionnez « S'inscrire pour le volume de données confort ».
  Vous allez être redirigé vers le site externe du partenaire mobile.

C'est précisément à ce niveau que vous configurez votre compte.

- Confirmez la politique de confidentialité et de cookies en cliquant sur le bouton OK.
- Entrez un nom d'utilisateur et un mot de passe.
- Vérifiez les détails.
- Saisissez le numéro de téléphone mobile, l'adresse e-mail et l'adresse postale.
- Sélectionnez « Continuer ».
  Les données sont validées. Un code vous est envoyé sur votre smartphone.
- Entrez le code.
- Confirmez les conditions d'utilisation et les informations sur la protection des données en cliquant sur le bouton « Accepter ».
- Après une inscription réussie auprès du partenaire mobile, « cliquez ici » pour revenir à Mercedes-Benz App.
- Suivez les instructions.
  Sur la page « Infodivertissement », l'option « Volume de données confort » est désormais activé.

Activation et désactivation de la fonction Fréquence fixe

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- [⬤] Activez ou [◯] désactivez Fréquence fixe.
  Lorsque la fonction est activée, la fréquence réglée est maintenue même lorsque la qualité de réception est mauvaise.

Activation et désactivation des messages d'information routière

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas.
  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- Activez [⬤] ou désactivez [◯] Informations routières (TA).
  Les informations routières sont activées ou désactivées.

Activez ou désactivez les annonces radio

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas.
  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- Activez [⬤] ou désactivez [⬤] Annonces radio.
  Les informations radiotexte sont activées ou désactivées.

Sélection des annonces radio

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas.
  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.
- Appuyez sur le menu contextuel droit, à proximité de Annonces radio.

ⓘ Vous pouvez choisir, en fonction de la station Annonces radio entre Voyages, Alerte et Météo.

- Sélectionnez ou désélectionnez une annonce.

Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières

- Appuyez sur [⊞].
- Appuyez sur Réglages.
- Appuyez sur Audio.
- Appuyez sur Messages vocaux.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Affichage du radiotexte

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur [⌄].
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Appuyez sur le logo de la station ou sur le graphique dans le module de divertissement étendu.
- Appuyez sur Réglages.

- Appuyez sur le menu contextuel droit, à proximité de Radiotexte.
- Appuyez sur Radiotexte.

ou

- Appuyez sur Titre - Artiste.
  L'option Radiotexte ou Titre - Artiste a été réglée.

Son

Réglages du son

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE SONORISATION
Le système de sonorisation dispose de 10 haut-parleurs. Il est disponible pour toutes les fonctions de divertissement.

SÉLECTIONNER UN RÉGLAGE DU SON
Système multimédia:
→ ⊞ » Système de sonorisation

- Sélectionnez un réglage du son.
  Les réglages du son Individuel, Pure, Intense et Arrière exclusif sont déjà disponibles.
  Le réglage du son sélectionné a été configuré.

RÉGLAGE DU SYSTÈME DE SONORISATION
Système multimédia:
→ ⊞ » Syst. sonorisation

CRÉER DES RÉGLAGES DU SON PERSONNALISÉS

- Sur Configuration, appuyez sur l'icône Paramètres personnalisés.
  Les paramètres (par exemple Egaliseur) sont disponibles dans les onglets supérieurs. Tous les réglages effectués dans les onglets sont affichés dans Individuel.

RÉINITIALISER LES PRÉSÉLECTIONS SONORES PERSONNALISÉES

- Sur Configuration, appuyez sur l'icône Paramètres personnalisés.
- Appuyez sur ↺.
  Individuel est réinitialisé aux réglages d'usine.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE
Système multimédia:
→ ⊞ » Réglages » Audio » Normalisation de la sonie
Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

- Activez un niveau.

ou

- Désactivez la normalisation de la sonie.

RÉGLAGE DU SON DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION
Système multimédia:
→ ⊞ » Système de sonorisation

- Sur Configuration, appuyez sur l'icône Paramètres personnalisés.

RÉGLER L'ÉGALISEUR

- Appuyez sur Egaliseur.
- Déplacez l'un des régulateurs.

RÉGLAGE ACOUSTIQUE

- Appuyez sur Acoustique.

► Sous Caractéristiques des basses, réglez sur Neutre ou Intense.

ou

► Appuyez sur Surround pour déplacer le régulateur.

ⓘ Les réglages Caractéristiques des basses et Surround sont indépendants l'un de l'autre.

RÉGLER LE SECTEUR

► Appuyez sur Zone.

► Dans la Zone sonore, sélectionnez une rangée de sièges.

ⓘ En appuyant à nouveau sur une zone sélectionnée, la zone est réinitialisée sur « Toutes »

Système de sonorisation surround Burmester® 3D

INFORMATIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D

Le système de sonorisation surround Burmester® 3D est équipé de 15 haut-parleurs.

Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes radio et médias.

SÉLECTIONNER UN RÉGLAGE DU SON DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D

Système multimédia:

→ ⊞ » Burmester

► Sélectionnez un réglage du son.

Les réglages du son Individuel, Pure, Intense et Arrière exclusif sont déjà disponibles.

Le réglage du son sélectionné a été configuré.

PRÉSÉLECTION SONORE DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D

Système multimédia:

→ ⊞ » Burmester

CRÉER DES RÉGLAGES DU SON PERSONNALISÉS

► Sur Configuration, appuyez sur l'icône Paramètres personnalisés.

Les paramètres (parexemple Egaliseur) sont disponibles dans les onglets supérieurs. Tous les réglages effectués dans les onglets sont affichés dans Individuel.

RÉINITIALISER LES PRÉSÉLECTIONS SONORES PERSONNALISÉES

► Sur Configuration, appuyez sur l'icône Paramètres personnalisés.

► Appuyez sur ↺.

Individuel est réinitialisé aux réglages d'usine.

MERCEDES INDIVIDUAL SOUND

Mercedes Individual Sound vous aide à définir les conditions sonores idéales en plusieurs étapes interactives.

► **Démarrage de Mercedes Individual Sound :** dans les réglages du son, appuyez sur Configuration disponible sur la vignette Préréglages individuels.

- Assurez-vous que l'option Egaliseur est sélectionnée.
- Appuyez sur Personnalisé.
- Appuyez sur Lancer.
  Mercedes Individual Sound est lancé.

ⓘ Les réglages détaillés sous Personnalisé dans Egaliseur sont disponibles une fois Mercedes Individual Sound paramétré.

- **Reprise du processus de démarrage de Mercedes Individual Sound :** dans les réglages du son, appuyez sur Configuration disponible sur la vignette Préréglages individuels.
- Assurez-vous que l'option Egaliseur est sélectionnée.
- Appuyez sur Personnalisé.
- Appuyez sur [↺].
  Mercedes Individual Sound est répété.

ACTIVER ET DÉSACTIVER LA NORMALISATION DE LA SONIE DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D

Système multimédia:

→ [⊞] » Réglages » Audio » Normalisation de la sonie

Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

- Activez un niveau.

ou

- Désactivez la normalisation de la sonie.

ADAPTER LES RÉGLAGES DU SON DANS LES PRÉSÉLECTIONS SONORES À L'INTÉRIEUR DU SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D

Système multimédia:

→ [⊞] » Burmester

- Sur Configuration, appuyez sur l'icône Paramètres personnalisés.

RÉGLER L'ÉGALISEUR

- Appuyez sur Egaliseur.
- Appuyez sur Standard pour déplacer l'un des régulateurs.

ou

- Appuyez sur Personnalisé pour déplacer le régulateur vers l'option Basses, Intense, Brillant ou Langue.

ⓘ Les réglages détaillés sous Personnalisé dans Egaliseur sont disponibles une fois Mercedes Individual Sound paramétré.

RÉGLAGE ACOUSTIQUE

- Appuyez sur Acoustique.
- Sous Caractéristiques des basses, réglez sur Neutre, Chaud, Doux ou Intense.

ou

- Déplacez le régulateur sous 3D-Sound.

ⓘ Les réglages Caractéristiques des basses et Surround sont indépendants l'un de l'autre.

RÉGLER LE SECTEUR

► Appuyez sur Zone.

► Dans Focalisation, appuyez sur un point :

- Point siège conducteur - Le son est optimisé pour le siège conducteur
- Point console centrale - Le son est optimisé pour la rangée de sièges avant
- Point entre les rangées de sièges - Le son est optimisé pour « Tous »
- Point central arrière - Le son est optimisé pour la rangée de sièges arrière

ou

► Dans laZone sonore, sélectionnez une rangée de sièges.

ⓘ En mode Focus, le bouton « Auto » permet de régler automatiquement le son en fonction du nombre de ceintures bouclées.

ⓘ Dans la zone sonore, lorsque vous appuyez à nouveau sur une zone sélectionnée, la plage est réinitialisée sur « Toutes ».

Système de sonorisation surround Burmester® 4D

INFORMATIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 4D

Le système de sonorisation surround Burmester® 4D est équipé de 31 haut-parleurs et de 8 exciteurs (convertisseurs de bruit de structure).

SÉLECTIONNER UN RÉGLAGE DU SON DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 4D

Système multimédia:

→ ⊞ » Burmester

► Sélectionnez un réglage du son.

Les réglages du son Individuel, Pure, Intense et Arrière exclusif sont déjà disponibles.

Le réglage du son sélectionné a été configuré.

PRÉSÉLECTION SONORE DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 4D

Système multimédia:

→ ⊞ » Burmester

CRÉER DES RÉGLAGES DU SON PERSONNALISÉS

► Appuyez sur Individuel.

Une fois l'option Individuel sélectionnée, les paramètres (Egaliseur par exemple) sont disponibles dans les onglets supérieurs. Tous les réglages effectués dans les onglets sont affichés dans le préréglage Individuel.

RÉINITIALISER LES PRÉSÉLECTIONS SONORES PERSONNALISÉES

► Appuyez sur Individuel.

- Appuyez sur [↺].
  Individuel est réinitialisé aux réglages d'usine.

MERCEDES INDIVIDUAL SOUND
Mercedes Individual Sound vous aide à définir les conditions sonores idéales en plusieurs étapes interactives.

- **Démarrage de Mercedes Individual Sound :** dans les réglages du son, appuyez sur Individuel.
- Assurez-vous que l'option Egaliseur est sélectionnée.
- Appuyez sur Personnalisé.
- Appuyez sur Lancer.
  Mercedes Individual Sound est lancé.

ⓘ Les réglages détaillés sous Personnalisé dans Egaliseur sont disponibles une fois Mercedes Individual Sound paramétré.

- **Répétition de Mercedes Individual Sound :** dans les réglages du son, appuyez sur Individuel.
- Assurez-vous que l'option Egaliseur est sélectionnée.
- Appuyez sur Personnalisé.
- Appuyez sur [↺].
  Mercedes Individual Sound est répété.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 4D
Système multimédia:
→ [⊞] » Réglages » Audio » Normalisation de la sonie
Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

- Activez un niveau.

ou

- Désactivez la normalisation de la sonie.

ADAPTER LES RÉGLAGES DU SON DANS LES PRÉSÉLECTIONS SONORES À L'INTÉRIEUR DU SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 4D
Système multimédia:
→ [⊞] » Burmester
- Appuyez sur Individuel.

RÉGLER L'ÉGALISEUR
- Appuyez sur Egaliseur.
- Appuyez sur Standard pour déplacer l'un des régulateurs.

ou

- Appuyez sur Personnalisé pour déplacer le régulateur vers l'option Basses, Intense, Brillant ou Langue.

ⓘ Les réglages détaillés sous Personnalisé dans Egaliseur sont disponibles une fois Mercedes Individual Sound paramétré.

RÉGLAGE ACOUSTIQUE

- Appuyez sur Acoustique.
- Sous Caractéristiques des basses, réglez sur Neutre, Chaud, Doux ou Intense.

ou

- Déplacez le régulateur sous 3D-Sound.

ⓘ Les réglages Caractéristiques des basses et Surround sont indépendants l'un de l'autre.

RÉGLER LE SECTEUR

- Appuyez sur Zone.
- Dans Focalisation, appuyez sur un siège.

ou

- La Zone sonore permet de naviguer entre les sièges avant et arrière.

RÉGLER LES SENS

- Appuyez sur Senses.
- Sous 4D-Sound, réglez individuellement le régulateur pour chaque siège.

ou

- En activant le bouton Sync, réglez les paramètres audio 4D du contrôleur pour tous les sièges.

La fonction Visualisation sonore souligne visuellement le contenu de divertissement en cours selon la couleur réglée de la lumière. Elle peut être réglée sur 4 niveaux et activée/désactivée à l'aide du bouton « Intensité ».

Expérience sonore

INFORMATIONS RELATIVES À L'EXPÉRIENCE SONORE

L'utilisation de votre véhicule est accompagnée acoustiquement par une expérience sonore.

Pour les véhicules Mercedes-AMG : les sons d'interaction sont appelés « sons d'événement ».

Dans l'habitacle, vous avez la possibilité d'intensifier votre expérience de conduite grâce à un son de conduite dynamique.

De plus, des sons d'interaction/d'sons événement peuvent accompagner acoustiquement votre utilisation du véhicule. Il s'agit notamment de sons d'interaction/sons d'événements sélectionnés à l'intérieur du véhicule, tels qu'un son de bienvenue lors de la montée à bord ou la sonorisation de la disponibilité du véhicule. Les sons d'interaction d'extérieur comprennent, entre autres, le verrouillage et le déverrouillage de votre véhicule ou encore l'interaction avec la prise de charge.

INFORMATIONS RELATIVES À L'EXPÉRIENCE SONORE

L'utilisation de votre véhicule à l'intérieur de l'habitacle est accompagnée acoustiquement par une expérience sonore.

Pour les véhicules Mercedes-AMG : les sons d'interaction sont appelés « sons d'événement ».

Vous avez la possibilité d'intensifier votre expérience de conduite grâce à un son de conduite dynamique. De plus, certains sons d'interaction/sons d'événement peuvent accompagner acoustiquement votre utilisation du véhicule. Le message sonore de bienvenue lors de la montée à bord en est un exemple.

AFFICHAGE DE L'EXPÉRIENCE SONORE

- Appuyez sur ▦.

► Appuyez sur Expérience son..

SÉLECTION D'UNIVERS SONORES

► Appuyez sur Univers sonores.

► Touchez brièvement un univers sonore.

Modifiez les caractéristiques des sons de conduite et d'interaction/sons d'événement en choisissant parmi les différents univers sonores.

CONFIGURATION DE L'EXPÉRIENCE SONORE

► Appuyez sur Réglages.

► Activer ou désactiver Bruits d'interaction à l'intérieur/« Sons d'événement à l'intérieur » ou Bruits d'interaction à l'extérieur/« Sons d'événement à l'extérieur ».

ⓘ Le son de conduite à l'extérieur répond aux exigences légales en matière de protection piétons et ne peut donc pas être désactivé.

ⓘ Veuillez vous conformer aux remarques relatives aux bruits de roulement et au système d'alerte sonore du véhicule (⟶ page 410).

AFFICHAGE DE L'EXPÉRIENCE SONORE

► Appuyez sur .

► Appuyez sur Expérience son..

SÉLECTION D'UNIVERS SONORES

► Appuyez sur Univers sonores.

► Touchez brièvement un univers sonore.

Modifiez les caractéristiques des sons de conduite et d'interaction/sons d'événement en choisissant parmi les différents univers sonores.

CONFIGURATION DE L'EXPÉRIENCE SONORE

► Appuyez sur Réglages.

► Activer ou désactiver Bruits d'interaction à l'intérieur/« Sons d'événement à l'intérieur ».

Application Caméra

Vue d'ensemble de l'application Caméra

Les directives légales concernant les enregistrements vidéo et audio de l'environnement et des occupants du véhicule peuvent varier d'un pays à l'autre. Respectez les directives du pays dans lequel vous réalisez les enregistrements.

L'application Caméra permet de prendre des photos et des vidéos, aussi bien de la Vue intérieure que de la Vue extérieure. Dans la vue d'ensemble, il est possible de basculer entre les deux caméras. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile ou du Touch Control.

L'application Caméra permet de démarrer et d'arrêter l'enregistrement en boucle avec la dashcam.

Vous pouvez regarder les photos et les vidéos que vous avez prises dans l'application Galerie (⟶ page 725).

ⓘ La fonction dépend du pays.

ⓘ Si le véhicule ne reconnaît pas la clé USB, il est possible d'éliminer le défaut en branchant la clé USB sur un ordinateur.

ⓘ Pour garantir un bon fonctionnement, utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.

ⓘ Ne retirez pas la clé USB pendant une prise ou un enregistrement. Cela risque d'endommager les fichiers.
Retirez uniquement la clé USB via les réglages (⟶ page 766).

MESSAGES D'ÉCRAN

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, DES MESSAGES D'ÉCRAN PEUVENT APPARAÎTRE:

- La mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement.
  Supprimez un fichier photo ou vidéo.
- La caméra n'est pas opérationnelle. Un message apparaît.
  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Aucun appareil USB n'est raccordé pour stocker les enregistrements en boucle de la dashcam.
  Le message Raccordez un support de données via USB pour lancer un enregistrement. apparaît.
- Si un enregistrement en vue extérieure manuel est lancé pendant un enregistrement en boucle avec la dashcam, l'enregistrement en boucle se met en pause.
  Le message de retardateur pour l'enregistrement manuel commence.
- La caméra est utilisée par un autre siège.

Prise de photos et enregistrement de vidéos avec l'application Caméra

Conditions requises

- Les fichiers photo et vidéo sont sauvegardés dans la mémoire interne du véhicule. Les fichiers s'affichent uniquement lorsque le véhicule est connecté à un profil utilisateur.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

► Sélectionnez Application.

► Sélectionnez Caméra.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES MODES D'ENREGISTREMENT SUIVANTS:

- Vidéo
- Photos

► Sélectionnez l'icône correspondante.

ou

► Activez la caméra par commande vocale.

ⓘ Chaque fois que l'application Caméra est lancée, un message relatif à la responsabilité apparaît. Si l'application doit être lancée, sélectionnez OK.

ⓘ Vous pouvez regarder les photos et les vidéos que vous avez prises dans l'application Galerie (→ page 725).

Configuration des réglages de l'application Caméra

Système multimédia:

► Sélectionnez Autres applis.

► Sélectionnez Caméra.

► Sélectionnez ⚙.

VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Protection des données & autorisations
- Notification frontières
- Mémoire interne
- Mémoire externe

► Sélectionnez une option.

► Effectuez les réglages.

EJECTION DE LA CLÉ USB

► Sélectionnez Support de données.

► Sélectionnez ⏏ à droite du nom de l'appareil.
Le message Le support de données peut être retiré. apparaît.

Télécommande

Portée de la télécommande MBUX

ATTENTION
Risque d'accident lié à l'utilisation d'appareils de communication mobiles au volant

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. De plus, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, n'utilisez les appareils de communication mobiles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, n'utilisez les appareils de communication mobiles que dans les zones prévues à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

ATTENTION
Risque de distraction dû à l'accès au système multimédia avec la télécommande

D'autres occupants du véhicule peuvent apporter des modifications au système multimédia grâce à la télécommande.

Des modifications non souhaitées peuvent distraire de la circulation et causer un accident.

- Bloquer l'accès de la télécommande si nécessaire.
- Activer la sécurité enfants dans le système multimédia.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'utilisation des télécommandes

Lorsque les télécommandes sont utilisées, les sièges peuvent être ajustés via la commande de siège. Les occupants du véhicule et les animaux peuvent être coincés.

- S'assurer que rien ne se trouve dans le rayon de mouvement.

ATTENTION
Risque de blessures dû à une télécommande non sécurisée dans le véhicule

Si les télécommandes sont posées sans être fixées dans l'habitacle du véhicule, elles peuvent être projetées et ainsi heurter les occupants.

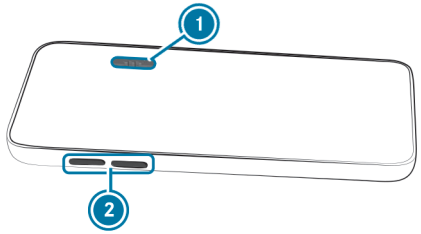
► Verrouiller solidement, en toutes circonstances, les télécommandes dans le support prévu à cet effet.

La fonction comprend deux télécommandes (⟶ page 768) et un support intégré dans l'accoudoir arrière (⟶ page 769). Tenez compte des directives de chargement (⟶ page 314).

Une fois les télécommandes couplées au système multimédia, elles permettent de régler les paramètres du système multimédia.

Les télécommandes peuvent également être utilisées à l'extérieur du véhicule, à condition qu'elles se trouvent à portée du réseau Wi-Fi du système multimédia MBUX.

Aperçu des télécommandes



1 Touche ON/OFF
2 Bouton de réglage du volume sonore

La télécommande permet de commander le système multimédia du véhicule. L'utilisation de la télécommande se fait via l'écran tactile.

Mettre à jour le logiciel des télécommandes

Conditions requises

- Pour configurer les télécommandes, il convient pour la première fois de les activer et de les disposer sur des supports prévus à cet effet.
- La connexion avec le système multimédia MBUX est établie.

► Ouvrez les réglages système de l'application MBUX.

ⓘ Il n'est pas possible de quitter l'application MBUX.

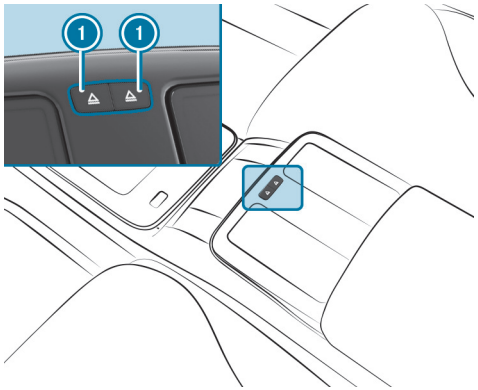
ⓘ Dans les réglages système (application MBUX), vous trouverez, entre autres, les réglages pour le Wi-Fi et les mises à jour logicielle.

► Connectez-vous à la borne Wi-Fi du système multimédia MBUX.

► Lancez la mise à jour logicielle via l'affichage standard de la télécommande.
Les télécommandes sont à jour.

ⓘ Le logiciel de la télécommande peut également être mis à jour dans un point de service Mercedes-Benz.

Aperçu du support de la télécommande



(1) Retirez la télécommande de son support en appuyant sur le bouton de déverrouillage

Lorsque les télécommandes sont verrouillées dans le support, elle se chargent.

Lorsque vous ne les utilisez pas, veillez à ce que les télécommandes soient verrouillées dans le support prévu à cet effet pendant le trajet.

Utilisation de la télécommande

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'utilisation des télécommandes du véhicule

Lorsque les télécommandes du véhicule sont utilisées, les sièges peuvent être ajustés via la commande de siège. Les occupants du véhicule et les animaux peuvent être coincés.

- N'utilisez la télécommande qu'à l'intérieur du véhicule.
- S'assurer que rien ne se trouve dans le rayon de mouvement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Retirer la télécommande de son positionnement.
- Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pendant cinq secondes pour allumer ou éteindre l'appareil.

ACTIVER LA TÉLÉCOMMANDE

- Retirer la télécommande de son positionnement.
  La télécommande est déverrouillée et prête à l'emploi.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

- Appuyez sur l'écran tactile de la télécommande Manettes et faites glisser votre doigt vers le bas.

LES TYPES DE COMMANDE SUIVANTS SONT DISPONIBLES :

- **Commande du curseur de mise au point** : contrôlez le contenu directement sur la télécommande en balayant vers la gauche, la droite, le haut et le bas.

- **Contrôle du curseur** : la zone tactile de la télécommande permet de déplacer le pointeur de la souris sur l'écran arrière correspondant et de sélectionner des contenus.

FONCTIONS UTILISABLES AVEC LA TÉLÉCOMMANDE:

- Ecrans arrière
- Réglages de siège
- Eclairage d'ambiance
- Climatiseur
- Lecture de médias
- Volume sonore

CHARGER LA TÉLÉCOMMANDE

► Placer la télécommande dans son positionnement.

La télécommande se charge tant qu'elle est dans son positionnement.

Expérience arrière MBUX

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets tels que des casques ou des sources audio/vidéo externes se trouvent dans l'habitacle sans être fixés, ils peuvent être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule.

► Rangez toujours ces derniers ou des objets similaires de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés (dans un vide-poches verrouillable du véhicule, par exemple).

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

ⓘ Les buses de ventilation de la climatisation ne doivent pas être couvertes par des magazines, des chiffons, des vêtements, des rideaux, etc.

ⓘ Ne posez aucune flamme nue (bougies allumées, par exemple) sur l'appareil.

Aperçu de l'expérience MBUX sièges arrière

L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE COMPREND :

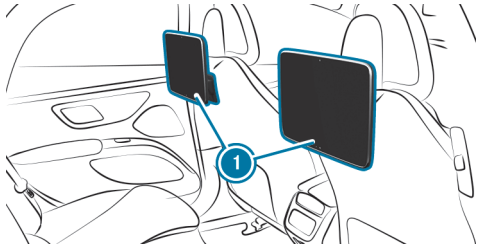
- 2 écrans arrière sur la face arrière des appuie-têtes des sièges avant
- Ports USB-C pour recharger des appareils USB dans la console centrale arrière inférieure, entre les accoudoirs des sièges avant.
- Une connexion pour la norme HDMI dans la console centrale arrière inférieure entre les accoudoirs des sièges avant

L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE PEUT ÊTRE COMMANDÉE SELON L'ÉQUIPEMENT :

- sur les écrans arrière
- à l'aide des télécommandes
- par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX
- par l'intermédiaire de l'écran central

Ecrans arrière

VUE D'ENSEMBLE DES ÉCRANS ARRIÈRE



(1) Ecrans arrière

Les écrans arrière se trouvent à l'arrière des appuie-tête des sièges avant.

Les écrans arrière sont équipés d'écrans tactiles capacitifs et d'une prise jack 3,5 mm chacun.

Lorsque vous fermez la porte arrière, l'écran de bienvenue apparaît.

Presque toutes les fonctions du système multimédia MBUX sont également prises en charge au niveau de l'expérience MBUX sièges arrière. Les réglages pour le conducteur ou pour les systèmes d'assistance à la conduite et certains réglages système ne sont pas possibles cependant. Les interfaces utilisateur externes (Apple CarPlay® et Android Auto, par exemple) ne peuvent pas être utilisées au niveau des écrans arrière. Les contenus de la notice d'utilisation numérique peuvent uniquement être affichés au niveau du système multimédia MBUX.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCRAN ARRIÈRE

► Sur l'écran arrière, appuyez sur la touche (ON).

L'écran arrière est activé ou désactivé.

SÉLECTION OU AJOUT D'UN UTILISATEUR

► Lorsque le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes-Benz, sélectionnez un utilisateur.

Un assistant de configuration vous guide à travers les principaux réglages lors de la 1re utilisation.

ou

► Ajoutez un utilisateur (⟶ page 613).

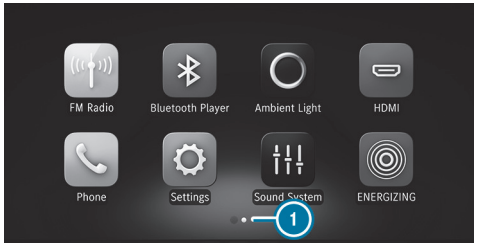
ⓘ Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.
Les profils utilisateur sont utilisés à des places en particulier.

ⓘ **INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LES PROFILS UTILISATEUR**

- Vue d'ensemble des profils utilisateur (⟶ page 612)
- Sélection des options utilisateur (⟶ page 613)
- Synchronisation des profils utilisateur

ⓘ Aucune donnée biométrique ne peut être mémorisée pour les sièges arrière.

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL (ÉCRAN ARRIÈRE)



1 Points d'indice, page actuelle et pages disponibles

Casque

APERÇU DU CASQUE (EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE)

ATTENTION
Danger pour la santé dû à un volume sonore excessif au niveau du casque

Un volume sonore excessif risque d'endommager votre audition.

- Evitez de porter un casque à un volume excessif (85 décibels) pendant de longues périodes.
- Assurez-vous que le volume sonore est réglé sur un niveau confortable.

Des casques externes peuvent être connectés à chaque écran arrière via Bluetooth ou une prise jack

Le fonctionnement des casques sans fil peut être perturbé par la présence d'autres appareils électroniques sans fil tels que des téléphones portables.

Sièges arrière

RÉGLAGE DES SIÈGES ARRIÈRE DANS L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE

Expérience arrière :

→

- Sélectionnez Réglage.

RÉGLAGE DES COUSSINS D'AIR

- Réglez les coussins d'air pour Soutien lombaire ou Joues latérales dans le menu correspondant.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU CHAUFFAGE DE SURFACE

Cette fonction nécessite que le chauffage de siège soit en marche.

- Sélectionnez Réglages du chauffage.
- Sélectionnez l'option Activer également chauffage accoudoirs.
- Activez ou désactivez la fonction pour le siège souhaité.

  Lorsque le chauffage de surface est en marche, les accoudoirs, les contre-portes médianes et la console centrale sont chauffés.

RÉGLAGE DU CHAUFFAGE DE NUQUE

Cette fonction nécessite que le chauffage de siège soit en marche.

- Sélectionnez Réglages du chauffage.
- Sélectionnez Activer également chauffage nuque.

- Réglez la fonction pour le siège souhaité.

SÉLECTION D'UN PROGRAMME DE MASSAGE POUR LES SIÈGES ARRIÈRE

Expérience arrière :

- Sélectionnez Massage.
- Sélectionnez le programme de massage souhaité (⟶ page 296).
- Démarrez le programme pour le siège souhaité avec ▶.
- **Réglage de l'intensité du massage :** activez ou désactivez Intense.
- Sélectionnez ■ pour arrêter le massage lorsque vous le souhaitez.

ⓘ Vous pouvez aussi démarrer ou arrêter le programme en appuyant sur le siège concerné sur l'écran.

ⓘ Le programme de massage peut également être lancé par l'intermédiaire de la télécommande ou de la commande vocale.

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

Réglage de la climatisation arrière dans l'expérience MBUX sièges arrière

RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR

- Sélectionnez l'affichage de température sur le bord inférieur de l'écran arrière.
- Réglez le débit d'air au niveau du siège gauche ou droit avec ▲ ou ▼.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

- Sélectionnez l'affichage de température sur le bord inférieur de l'écran arrière.
- Réglez la température.

RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION D'AIR

- Sélectionnez ou pour le siège gauche ou droit.

  L'air sort par les buses centrales et latérales.

  L'air sort par les buses de l'espace jambes et les buses latérales.

RÉGULATION AUTOMATIQUE DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE

- Sélectionnez AUTO au niveau du siège gauche ou droit.

  La climatisation arrière est régulée automatiquement.

ARRÊT DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE

- Réglez sur OFF à l'aide de ▼ du siège gauche ou droit.

  La climatisation arrière est arrêtée.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, D'AUTRES FONCTIONS DE CLIMATISATION PEUVENT ÊTRE UTILISÉES:

- Qualité de l'air
- Chauffage autonome

OUVERTURE DU MENU QUALITÉ DE L'AIR
L'affichage d'état de poussière fine vous informe sur les valeurs actuelles de poussière fine à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Les valeurs de mesure sont affichées dans l'unité µg/m³ (microgramme par mètre cube).

- Sélectionnez l'affichage d'état de poussière fine.
  Vous pouvez y voir une animation sur la purification de l'air qui se produit automatiquement.
- **Amélioration de la qualité de l'air intérieur :** activez Ionisation.
- **Diffusion d'un parfum dans l'habitacle :** appuyez sur Diffus. parfum autant de fois qu'il est nécessaire pour régler l'intensité souhaitée.
- **Activation du mode recyclage d'air :** sélectionnez .

Lancement d'ENERGIZING COMFORT à l'arrière

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Expérience arrière :
→

LANCEMENT D'UN PROGRAMME

- Sélectionnez ENERGIZING.

ⓘ Lorsqu'un programme a été sélectionné, chaque siège peut participer au programme en cours indépendamment des autres sièges.

Le programme peut être configuré, lancé et arrêté pour chaque siège.

- Sélectionnez un programme.
- Sélectionnez ▶ pour le siège arrière souhaité.
- Sélectionnez ■ pour arrêter le programme.
- Touchez directement l'écran pendant que le programme fonctionne ou sélectionnez pour revenir au menu ENERGIZING.

ⓘ Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est annulé.

ⓘ Le programme Musique peut être activé ou désactivé avec avant le démarrage du programme. La durée du programme et le temps restant s'affichent sur l'écran arrière.

Réglage de l'éclairage d'ambiance à l'arrière

Expérience arrière :
→

- Sélectionnez Eclair. amb..

RÉGLAGE DE LA COULEUR

- Sélectionnez Couleur.
- Sélectionnez Monochrome ou Multicolore.

- Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité.
- Réglez la luminosité.

L'éclairage d'ambiance commute automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de la luminosité ambiante.

ACTIVATION DE LA LUMINOSITÉ POUR LES ZONES

- Sélectionnez Luminosité.
- Sélectionnez Ensemble ou Séparément.

  Les zones Ambiance ou Accents peuvent être réglées séparément.
- Réglez la luminosité.

Sur les véhicules avec éclairage d'ambiance actif, vous pouvez également régler la zone Ambiance active.

Ouverture et fermeture des stores pare-soleil à l'arrière

Expérience arrière :

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Stores pare-soleil.
- Sélectionnez Tout ouvrir ou Tout fermer.

  Les stores pare-soleil de la lunette arrière, du toit et des vitres latérales arrière s'ouvrent ou se ferment.
- **Ouverture et fermeture des stores pare-soleil du toit :** sélectionnez Avant ou Arrière.
- **Ouverture et fermeture des stores pare-soleil des vitres latérales arrière :** sélectionnez Côté gauche ou Côté droit.

Configuration de l'éclairage arrière adaptatif

Expérience arrière :

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Eclairage arrière adaptatif.

La luminosité et la température de couleur des éclairages des poignées de maintien et des plafonniers arrière peuvent également être ajustées de manière personnalisée par le biais de la télécommande et de l'application.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS RELATIVES AUX MODES D'ÉCLAIRAGE

- Sélectionnez Infos.

SÉLECTION DU MODE D'ÉCLAIRAGE

Vous pouvez activer une option respectivement pour le siège arrière gauche et droit ou pour l'ensemble de l'arrière.

- Sélectionnez Mode d'éclairage.

CONFIGURATION DU MODE D'ÉCLAIRAGE

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Eclairage lecture : un voyant de la poignée de maintien s'allume sur le côté sélectionné du véhicule. La taille et la position du cône de lumière peuvent être personnalisées.
- Eclairage de travail : les deux voyants de la poignée de maintien s'allument sur le côté sélectionné du véhicule.
- Eclairage bizone : un voyant de la poignée de maintien s'allume sur le côté sélectionné du véhicule et est divisé en deux zones. Les spots et le rétro-éclairage peuvent être réglés de manière personnalisée.
- Eclairage intérieur : les deux voyants des poignées de maintien s'allument pour l'ensemble de l'arrière.
- Eclairage lounge : un voyant des poignées de maintien s'allume pour l'ensemble de l'arrière.

► Sélectionnez ☼.

► **Pour tous les modes d'éclairage :** réglez la température de couleur et la luminosité.

► **Pour l'éclairage de lecture :** réglez également la taille et l'orientation du cône lumineux.

► **Pour l'éclairage bizone :** sélectionnez en outre les options Cône lumin. ou Arrière-plan.

► Pour l'option Cône lumin., réglez la taille et l'orientation du cône lumineux.

► **Pour l'éclairage intérieur et lounge :** activez également l'option Eclairage biodynamique.

L'éclairage biodynamique contrôle la température de couleur. La température de couleur est ajustée automatiquement au cours de la journée.

ENREGISTRER LE RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ COMME FAVORI

Les réglages sélectionnés peuvent être enregistrés comme favoris.

► ★ Sélectionnez à côté du mode d'éclairage correspondant dans l'écran arrière.

► Appuyez sur le contacteur fugitif situé sur l'éclairage des poignées de maintien pour allumer ou éteindre la lumière dans le mode d'éclairage souhaité.

RÉINITIALISATION DES RÉGLAGES POUR LE MODE D'ÉCLAIRAGE

► Sélectionnez Réinitialiser.

Sélection des réglages système à l'arrière

Expérience arrière :

→ ⊞

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

► Sélectionnez Ecran.

► Sélectionnez Luminosité de l'écran.

► Réglez la luminosité.

RÉGLAGE DES STYLES

- ► Sélectionnez Ecran.
- ► Sélectionnez Design.
- ► Réglez le style.

ou

- ► Activez la reprise du style de l'écran central.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL INTELLIGENT

- ► Sélectionnez Ecran.
- ► Activez ou désactivez Ecran d'accueil intelligent.

RÉGLAGE DES CLAVIERS ET DE L'ÉCRITURE MANUSCRITE

- ► Sélectionnez Ecran.
- ► Sélectionnez Claviers/écriture manuscrite.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Sélectionnez Langues clavier
- Mise en marche Lecture voc. caractères manuscrits
- Mise en marche Reconn. écriture manuscrite
- Sélectionnez Vitesse d'écriture
- Sélectionnez Réinitialiser mon dictionnaire

ⓘ Pour de plus amples informations sur le clavier et la reconnaissance de l'écriture manuscrite pour l'entrée des caractères, voir .

RÉGLAGE DES VOLUMES SONORES POUR LA FONCTION AUDIO

- ► **Accès rapide :** sélectionnez le symbole du haut-parleur dans la barre de menus inférieure.
- ► Réglez le volume du casque (si connecté) ou celui des haut-parleurs du véhicule.
- ► **Dans le menu Système :** sélectionnez Audio.
- ► Sélectionnez un réglage, par exemple Messages de navigation et d'info trafic (⟶ page 685).

CONNEXION D'UN APPAREIL DU GESTIONNAIRE D'APPAREILS

- ► **Accès rapide :** sélectionnez le symbole du casque dans la barre de menus inférieure.

ou

- ► **Dans le menu Système :** sélectionnez Mes appareils.
- ► Sélectionnez Rech. appareils.
- ► Sélectionnez un appareil qui doit être connecté.

  Les casques sont connectés à l'écran arrière.

  Les téléphones portables ou les autres appareils sont connectés au système multimédia.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE L'ÉCRAN ARRIÈRE

- ► Sélectionnez Touch Sensitivity.
- ► Sélectionnez une option.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SYSTÈME

- ► Sélectionnez Infos système.

Configuration d'Internet et de Bluetooth®

Expérience arrière :

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Internet et Bluetooth.

RÉGLAGES POUR BLUETOOTH®

- ► Activez ou désactivez Bluetooth.

ⓘ Pour de plus amples informations sur Bluetooth®, voir (⟶ page 640).

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME BORNE WI-FI

Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple). Les appareils connectés vous permettent d'utiliser des applications qui interagissent avec le système multimédia. Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

- ► Activez Wi-Fi. (⟶ page 641)
- ► Sélectionnez Point d'accès MBUX.
- ► Sélectionnez Continuer.

CONNEXION AU POINT D'ACCÈS MBUX

- ► Scannez le code QR affiché.

ou

- ► Entrez le mot de passe pour vous connecter au point d'accès.

ⓘ Pour de plus amples informations sur les connexions Wi-Fi, voir (⟶ page 641).

ⓘ Pour de plus amples informations sur les conditions et l'utilisation du système multimédia en tant que borne Wi-Fi, voir (⟶ page 641).

UTILISATION D'UN APPAREIL DE COMMUNICATION MOBILE EN TANT QUE BORNE WI-FI (PARTAGE DE CONNEXION)

Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à une borne Wi-Fi externe. Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé.

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

- ► Activez Wi-Fi.
- ► Sélectionnez Gérer les accès à Internet.
- ► Sélectionnez Rech. pt accès.
- ► Sélectionnez le réseau souhaité :
  - Point d'accès via un terminal mobile
  - Forfait
- ► Sélectionnez Continuer.

ⓘ Pour de plus amples informations sur les conditions et l'utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que borne Wi-Fi, voir (⟶ page 737).

Utilisation du téléphone portable à l'arrière

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 705).

Expérience arrière :

► Sélectionnez Téléphone.

A l'arrière, vous pouvez par exemple accéder aux contacts de votre téléphone portable et passer des appels via le système mains libres ou un casque.

ⓘ Informations supplémentaires sur l'utilisation du téléphone portable dans le véhicule (⟶ page 704).

Médias

MODE MÉDIAS À L'ARRIÈRE

L'expérience MBUX siège arrière dispose d'une connexion HDMI standard à utiliser dans la console centrale inférieure entre les dossiers des sièges avant. Pour de plus amples informations sur les raccords, voir (⟶ page 771).

L'expérience MBUX siège arrière dispose de deux ports USB-C pour recharger des appareils USB dans la console centrale inférieure entre les dossiers des sièges avant, à l'exemple d'un casque Bluetooth®.

L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE PREND EN CHARGE LES SUPPORTS DE DONNÉES SUIVANTS :

- Appareils audio Bluetooth®

  L'autorisation d'un appareil audio Bluetooth® s'effectue au niveau du système multimédia (⟶ page 744) ou au niveau de l'expérience MBUX sièges arrière.

L'expérience MBUX sièges arrière peut accéder aux fichiers du système multimédia.

Pour de plus amples informations sur le mode Médias, voir (⟶ page 741).

HDMI®
HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

Les termes HDMI et HDMI High-Definition Multimedia Interface ainsi que le logo HDMI sont des marques ou des marques déposées de HDMI Licensing LLC aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

ACTIVATION DU MODE MÉDIAS À L'ARRIÈRE

Conditions requises

- Un support de données est raccordé au système multimédia.

- Un appareil audio Bluetooth® est raccordé au système multimédia.

Expérience arrière :

- ▶ Sélectionnez Médias.
- ▶ Raccordez la source média.
- ▶ Connectez un appareil HDMI à la prise HDMI standard.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Commande de la lecture de médias (⟶ page 781)
- Utilisation de la recherche de fichiers multimédias (⟶ page 746)
- Recherche de fichiers médias à partir des catégories (⟶ page 746)
- Affichage des options (⟶ page 745)
- Affichage des réglages (réglages de la vidéo et du son)

PARTAGE DE LA SOURCE MÉDIA DANS LE VÉHICULE:

- ▶ Sélectionnez [•••].
- ▶ Sélectionnez Partager.

COMMANDE DE LA LECTURE DE MÉDIAS DANS L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE

Expérience arrière :

- ▶ Sélectionnez Médias.
- ▶ Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche.

  Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- ▶ Appuyez sur [⌄].
- ▶ Sélectionnez une source média.
- ▶ **Pause en cours de lecture ou poursuite de la lecture :** sélectionnez [⏸] ou [⏵].
- ▶ **Sélection du titre suivant ou précédent :** sélectionnez [⏭] ou [⏮].
- ▶ **Saut de titres rapide :** maintenez [⏮] ou [⏭] appuyé.
- ▶ **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- ▶ **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez [⤮].
- ▶ **Répétition d'un titre :** sélectionnez [↻].

  VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

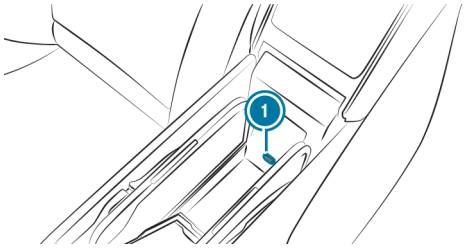
  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- ▶ **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez [♫].
- ▶ **Affichage du mode plein écran :** sélectionnez la pochette.

RACCORDEMENT DE LA VIDÉO HDMI À L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE

Expérience arrière :

→ ⊞

- Sélectionnez Médias.
- Sélectionnez HDMI.



- Connectez un appareil HDMI à la prise (1) pour HDMI standard.
- Faites passer le câble au niveau de l'une des deux charnières du vide-poches de la console centrale arrière.

  Lorsque le signal HDMI est appliqué à l'expérience MBUX sièges arrière, les médias de l'appareil HDMI raccordé peuvent être lus sur l'écran arrière. Un appareil HDMI est, par exemple, un ordinateur portable ou un smartphone.

ⓘ Les informations relatives au raccord HDMI sont disponibles ici (⟶ page 780).

ⓘ Pour des raisons technologiques, les contenus HDMI ne peuvent pas être commandés par le biais de l'écran tactile.

CONNECTER LE LECTEUR MULTIMÉDIA EN STREAMING À L'EXPÉRIENCE MBUX SIÈGES ARRIÈRE

Des lecteurs multimédias en streaming peuvent être connectés aux ports USB-C et HDMI. Cette possibilité permet par exemple de diffuser des films à l'arrière.

La connexion de lecteurs multimédias en streaming et d'autres informations sont incluses dans le guide suivant.

- Scanner le code QR suivant :

- Suivez les instructions des guides pour connecter le lecteur multimédia en streaming.

Radio

ACTIVATION DU MODE AUTORADIO À L'ARRIÈRE

Expérience arrière :

→ ⊞

- Dans le Zero Layer du système multimédia, appuyez sur le module de divertissement situé en bas à gauche. Le module de divertissement s'ouvre dans la vue étendue.
- Appuyez sur ⌄.
- Sélectionnez une bande de fréquences.
- Sélectionnez une station avec ⏮ ou ⏭.

ⓘ Si la chaîne est changée au niveau du système multimédia, elle change également sur les écrans arrière. Cela se produit également en sens inverse lors du réglage de la station ou de la sélection d'un favori radio sur les écrans arrière.

PARTAGE DE LA STATION RADIO DANS LE VÉHICULE:

► Sélectionnez [•••].

► Sélectionnez Partager.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES:

- [🔍] Recherche d'une station radio (⟶ page 51)
- Réglage d'une station dans la liste des stations (⟶ page 751)
- Mémorisation d'une station radio (⟶ page 752)
- Réglage de la bande de fréquences (⟶ page 751)
- Affichage du diaporama (⟶ page 752)
- Activation et désactivation des réglages via [⚙]:
  Informations radiotexte
  Exécution des réglages du son

Son

VUE D'ENSEMBLE DES RÉGLAGES DU SON À L'ARRIÈRE
Les réglages du son dépendent du système de sonorisation disponible.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, L'UN DES SYSTÈMES DE SONORISATION SUIVANTS EST PRIS EN CHARGE:

- Système de sonorisation (⟶ page 758)
- Système de sonorisation surround Burmester® 3D- (⟶ page 759)
- Système de sonorisation surround Burmester® 3D-Surround4D-Surround haut de gamme (⟶ page 761)

Utilisation de la commande vocale

Conditions requises

- L'interpellation «Hey Mercedes» de la commande vocale est activée dans les réglages système au niveau du système multimédia MBUX (⟶ page 627).
- Les fonctions basées sur le cloud offrent l'étendue des fonctionnalités.

Grâce aux commandes vocales, il est possible de contrôler l'expérience MBUX sièges arrière via saisie vocale. Vous pouvez pour cela utiliser des phrases en langage familier. La commande vocale reconnaît différentes voix, apprend et peut ainsi offrir des suggestions adaptées.

► **Pour activer la commande vocale, dites :** Hey Mercedes

ou

► Appuyez sur [🎤] dans la console centrale

ou

► appuyez sur l'étoile bleue de l'assistant virtuel MBUX sur l'écran.
► Enoncez une commande vocale, par exemple «Régler une station».

ⓘ La commande vocale peut être activée et désactivée depuis différents sièges.

VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LA COMMANDE VOCALE

- Dialogue interactif (⟶ page 625)
- Activez la fonction basée sur le cloud dans le système multimédia (⟶ page 627)
- Utilisation des fonctions d'aide vocale (⟶ page 630)
- Informations sur les fonctions basées sur le cloud (⟶ page 627)

Maintenance et entretien

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Gestion de la maintenance
Télédiagnostic
Compartiment moteur
Appoint de liquide de lave-glace
Nettoyage et entretien

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS indique la prochaine échéance de maintenance périodique sur l'écran central.

Selon les conditions d'utilisation du véhicule, l'affichage de l'intervalle d'entretien ASSYST PLUS indique le temps ou la distance restante avant le prochain entretien.

Les informations concernant l'entretien du véhicule sont disponibles dans un atelier spécialisé qualifié, à l'exemple d'un point de service Mercedes-Benz (⟶ page 125).

L'état actuel du véhicule ainsi que la prochaine date d'entretien peuvent être consultés dans le système multimédia (⟶ page 662).

Tenez compte des informations complémentaires relatives aux travaux de maintenance prescrits à effectuer sur votre véhicule (⟶ page 811).

Réalisation des travaux de maintenance

REMARQUE
Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou s'ils sont effectués de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits. En cas de doute sur l'échéance de maintenance, par exemple en cas de batterie débranchée, de conditions de fonctionnement difficiles, etc., adressez-vous à un atelier qualifié.
- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages irréversibles sur la batterie haute tension dus à des travaux de maintenance non effectués

La batterie haute tension est sujette à l'usure. Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps, cela peut entraîner des dommages irréversibles sur la batterie haute tension.

- ► Tenez toujours compte des messages d'alerte relatifs à la batterie haute tension et, le cas échéant, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
- ► Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée, faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent.

EXEMPLES DE CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ► Affichez l'échéance de maintenance sur le système multimédia et notez-la avant de débrancher la batterie.
- ► La période durant laquelle la batterie est débranchée n'est pas prise en compte par ASSYST PLUS. Soustraire la durée de déconnexion de la batterie du temps indiqué sur l'écran conducteur.
  - La date fixée fait office de nouvelle échéance de maintenance.
  - L'intervalle de maintenance en termes de distance avant la prochaine échéance de maintenance (km) demeure inchangé.

Gestion de la maintenance

Gestion de la maintenance

Lorsque le service Gestion de la maintenance est activé, les données nécessaires sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire de service que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes-Benz sous: https://www.mercedes.me. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Le calcul du moment optimal de transmission de la demande de maintenance au partenaire de service est soumis à des limitations techniques. Celles-ci peuvent faire que la recommandation de maintenance soit perçue comme trop précoce ou trop tardive ou ne soit pas faite du tout. Dans ce cas, vous pouvez utiliser le rappel de maintenance dans le système multimédia pour convenir d'un rendez-vous de maintenance avec le Centre d'Appels Clients.

La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

Données transmises lors de l'utilisation de la gestion de la maintenance

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations sur la protection des données pour Mercedes-Benz Support. Ces informations sont disponibles sous : https://www.mercedes.me sous « Mon compte », « Protection des données et informations juridiques ».

La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Télédiagnostic

Télédiagnostic

Ce service n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule peut détecter si certaines pièces d'usure doivent être remplacées ou si des dysfonctionnements sont survenus dans les systèmes du véhicule. Lorsque le service Télédiagnostic est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises au fabricant. Si des états de défaut sont détectés par l'autodiagnostic du système du véhicule, le système transmet des recommandations d'action au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz en fonction du défaut détecté. Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire de service que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes-Benz sous: https://www.mercedes.me.

Dans le cas de certains dysfonctionnements, le système multimédia peut afficher une notification indiquant qu'un dysfonctionnement a été détecté et vous demandant de contacter le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. A partir de ce message, il est possible d'appeler directement le Centre d'Appels Clients pour obtenir de l'aide.

La transmission d'une notification au système multimédia dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement et nécessite une connexion de données rapide, sur laquelle le fournisseur de services n'a aucune influence.

La détection fiable des défauts est soumise à des limitations techniques. Par conséquent, seule une sélection limitée de défauts peut être détectée et un nombre limité de recommandations d'action peut être envoyé au Centre d'Appels Clients et aux partenaires de service. Mercedes-Benz AG travaille en permanence à l'extension de ce service. La détection des défauts dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement.

Données transmises lors de l'utilisation du télédiagnostic

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations sur la protection des données pour Mercedes-Benz Support. Ces informations sont disponibles sous : https://www.mercedes.me sous « Mon compte », « Protection des données et informations juridiques ».

L'étendue des données transmises dépend du type et de l'équipement du véhicule. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

Compartiment moteur

Huile moteur

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot frontal est fermé.

Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

Ecran conducteur:

→ Maintenance

Le niveau d'huile moteur est affiché.

UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Niveau d'huile moteur Mesure en cours: une mesure du niveau d'huile moteur n'est pas encore possible.

▶ Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

- Niv. huile moteur En ordre et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en vert sur l'écran conducteur, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile moteur est correct.

- Niv. huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, en dessous du repère «min»:

▶ Ajoutez 1 l d'huile moteur.

- Niv. huile moteur Réduire et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, au dessus du repère «max»:

▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Pour niveau huile moteur: mettre véhicule en marche

▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau d'huile moteur Système ne fonctionne pas : le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

• Niveau d'huile moteur Système pas disponible pour l'instant

► Fermez le capot frontal.

APPOINT D'HUILE MOTEUR

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le système d'entraînement est coupé.

Respectez les points ci-après lorsque le capot frontal doit être ouvert :

- Arrêtez le véhicule.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile et respectez les intervalles de remplacement prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.

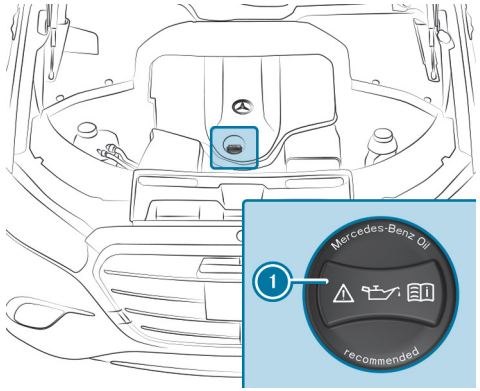
REMARQUE
Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- Faites aspirer l'excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 l aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Selon le moteur, le bouchon peut se trouver à différents emplacements du compartiment moteur.



- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 44).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le système d'entraînement est coupé.

Respectez les points ci-après lorsque le capot frontal doit être ouvert :

► Arrêtez le véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous risquez de vous brûler.

- Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le moteur.
- Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

- Confiez le contrôle et l'appoint du liquide de refroidissement uniquement à un atelier qualifié.

Dégager le canal air-eau

- Dégagez la zone entre le capot frontal et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourrait s'y former.

Appoint de liquide de lave-glace

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le système d'entraînement est coupé.

Respectez les points ci-après lorsque le capot frontal doit être ouvert :

► Arrêtez le véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

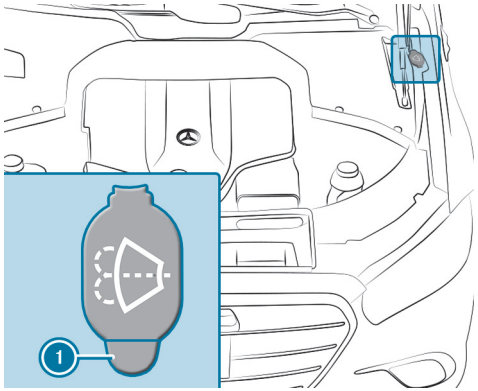
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.



- Retirez le bouchon (1) en tirant la patte.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (→ page 63).

Nettoyage et entretien

Lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Dommages dus au freinage automatique

LORSQUE LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES, LE VÉHICULE FREINE DE LUI-MÊME DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, VEILLEZ À CE QUE LES POINTS SUIVANTS SOIENT RESPECTÉS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Le véhicule est verrouillé et les poignées de porte sont rentrées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position 0.
- La clé se trouve à au moins 6 m du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
  - La boîte de vitesses est au point mort N.
  - Le véhicule est verrouillé de l'intérieur.

ⓘ Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Mode Station de lavage

En mode Station de lavage, le véhicule est préparé pour rentrer dans une station de lavage. Le mode Station de lavage peut être activé jusqu'à une vitesse de 20 km/h (⟶ page 800).

LORSQUE LE MODE STATION DE LAVAGE EST ACTIVÉ, LE MESSAGE MODE STATION DE LAVAGE ACTIVÉ **APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR. LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT EFFECTUÉS:**

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Le capteur de pluie est désactivé pour éviter un démarrage automatique du lave-glace.
- Le mode recyclage d'air est activé.
- Le cas échéant, les vitres et le toit ouvrant sont fermés.
- La protection volumétrique est désactivée.
- La protection antisoulèvement est désactivée.
- Le cas échéant, la trappe de réservoir est fermée et verrouillée.
- Le cas échéant, le volet de prise est fermé et verrouillé.
- Le PARKTRONIC est désactivé.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques:** l'image de la zone avant apparaît automatiquement au bout de 8 secondes environ.

- **Véhicules avec HANDS-FREE ACCESS :** la détection du mouvement de pied est désactivée.

Si l'un des réglages ne peut pas être effectué, le symbole [ⓘ] vous permet d'accéder à de plus amples informations. Cela est indiqué par un [X] derrière le réglage correspondant.

Appuyez sur Désactivation pour désactiver le mode Station de lavage. Lorsque vous roulez à plus de 20 km/h, le mode Station de lavage est désactivé automatiquement.

Vous pouvez également désactiver le mode Station de lavage par l'intermédiaire du système multimédia MBUX (⟶ page 800).

LORSQUE LE MODE STATION DE LAVAGE EST DÉSACTIVÉ, LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT REPRIS:

- Les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Le capteur de pluie est activé.
- Le mode recyclage d'air est désactivé.
- Les vitres et le toit ouvrant restent fermés.
- La protection volumétrique est activée.
- La protection antisoulèvement est activée.
- La trappe de réservoir est déverrouillée.
- Le volet de prise est déverrouillé.
- Le PARKTRONIC reprend le réglage sélectionné auparavant.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** l'image de la zone avant est désactivée à partir d'une vitesse de 18 km/h.
- **Véhicules avec HANDS-FREE ACCESS :** la détection du mouvement de pied est activée.

Activation et désactivation du mode Station de lavage

Conditions requises

- Le véhicule ne roule pas à plus de 20 km/h.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

► Sélectionnez [].

Lorsque le mode Station de lavage est activé, le voyant s'allume.

► Sélectionnez Activer.

Lorsque tous les réglages ont été effectués, une coche verte apparaît sur l'écran central.

Si certains réglages n'ont pas été effectués, des messages d'état s'affichent pour les systèmes et éléments concernés, par exemple les portes ou le coffre.

Sous ⓘ, une liste de tous les systèmes et éléments pouvant être réglés est affichée.

Si l'un des réglages n'a pas été effectué, cela est indiqué par un [X] devant l'entrée correspondante.

Les réglages effectués avec succès sont signalés par un [✓].

ⓘ Pour une vue d'ensemble des réglages effectués lors de l'activation du mode Station de lavage, voir (⟶ page 799).

Lorsque le mode Station de lavage est désactivé, les réglages effectués sont réinitialisés.

ⓘ Le mode Station de lavage se désactive automatiquement dès que vous roulez à plus de 20 km/h.

Utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

► N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.

► Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

LORS DE L'UTILISATION D'UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION, VEUILLEZ TENIR COMPTE DES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- La clé se trouve à au moins 3 m du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif :** des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 60 °C.
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'appareils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.

Lavage manuel du véhicule

REMARQUE
Endommagement du véhicule causé par le lavage du véhicule dans une station de lavage ou avec un nettoyeur haute pression

► Utilisez uniquement des stations de lavage conformes aux normes techniques actuelles.

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à une infiltration d'eau

► Ne dirigez pas le jet d'eau directement dans les grilles d'entrée d'air sous le capot frontal.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ► Utilisez un produit de nettoyage doux (shampoing auto, par exemple).
- ► N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- ► N'utilisez pas de produits de nettoyage fortement alcalins.
- ► Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ► Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (⟶ page 804).

Entretien de la peinture/peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'assistance à la conduite:

PEINTURE

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés. N'utilisez pas de solutions acides ni de produits de nettoyage acides.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage fortement alcalins.

PEINTURE MATE

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage conformes aux normes techniques actuelles.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

EN CAS DE DOMMAGES AU NIVEAU DE LA PEINTURE:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (⟶ page 486).

Nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'«Entretien de la peinture/peinture mate» (⟶ page 802). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Afin d'éviter tout dommage, tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs.

NETTOYAGE

- En cas de nettoyage avec un nettoyeur haute pression, maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression.
- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés. Pour ne pas endommager le film décoratif de manière irréparable, évitez de frotter trop fort.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

RECOMMANDATIONS POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE FILM DÉCORATIF

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
  - le rayonnement solaire
  - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
  - les conditions météorologiques
  - les impacts de gravillons et l'encrassement
  - les produits de nettoyage chimiques
  - les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

ⓘ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Filmage des vitres

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du montage ultérieur des films de vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

- ► Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.
- ► Absorbez immédiatement les coulées de liquides.

Nettoyage et entretien des pièces du véhicule

ATTENTION
Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le moteur électrique du véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation de produits de nettoyage acides

- ► N'utilisez pas de produits de nettoyage acides. Sinon, les surfaces risquent d'être endommagées.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule:

VITRES

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du nettoyage des vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

- ► Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.
- ► Absorbez immédiatement les coulées de liquides.

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

ⓘ Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.

ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (⟶ page 486).

ROUES ET JANTES

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour les jantes alliage, utilisez des produits de nettoyage pour jantes neutres et approuvés par Mercedes-Benz. Un temps de pose supérieur à 10 minutes n'est pas autorisé.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

REMARQUE
Endommagement des balais d'essuie-glace dû à un nettoyage inapproprié

Les balais d'essuie-glace sont recouverts d'un revêtement en graphite. Ce revêtement risque d'être enlevé ou endommagé lors du nettoyage.

La qualité et la performance du balayage peuvent alors se dégrader et des bruits peuvent se produire.

► Afin de protéger le revêtement, il est recommandé de ne pas nettoyer les balais d'essuie-glace.

► En cas d'encrassement important des balais d'essuie-glace, ceux-ci peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux et humide. Pour ce faire, passez délicatement le chiffon une seule fois sur la lèvre du caoutchouc, en exerçant une faible pression.

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

PRISE DU VÉHICULE (BATTERIE HAUTE TENSION)

- Nettoyez la prise du véhicule à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez ni nettoyeur haute pression, ni produits de nettoyage (savon, par exemple).

CAPTEURS

- Nettoyez les capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule avec du shampooing auto, beaucoup d'eau et un chiffon doux (⟶ page 486).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

CAMÉRAS

- Ouvrez le cache de caméra par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 551).
- Nettoyez les objectifs des caméras à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (⟶ page 486).

DISPOSITIF POUR REMORQUE

- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
- Eliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.
- Eliminez toute saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.

ⓘ Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Nettoyage et entretien de l'intérieur

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

► Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

REMARQUE
Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

► N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

CEINTURES DE SÉCURITÉ
- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques ou abrasifs.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement au rayonnement solaire.
- Ceinture de sécurité avec fonction chauffante: nettoyez le tissu de la ceinture en le vaporisant ou en le mouillant légèrement et ne nettoyez que superficiellement les parties en plastique avec un chiffon humide. N'immergez pas la ceinture et ne la mouillez pas complètement.

ECRAN
- Eteignez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE
- Nettoyez avec un chiffon doux antistatique non pelucheux.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage.

GARNITURES EN PLASTIQUE
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

BOISERIES ET INSERTS DÉCORATIFS
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

HABILLAGE DE TOIT
- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampoing sec.

MOQUETTE ET COFFRE
- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

VOLANT

REMARQUE
Dommages causés par des produits de nettoyage inappropriés

► Lors du nettoyage du volant, tenez compte des remarques suivantes. Sinon, la surface risque d'être endommagée.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron ou des nettoyants pour jantes.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas le volant.

- Nettoyez entièrement le volant avec un chiffon en coton humide et, si nécessaire, une eau savonneuse moussante à 1 %.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz pour la surface.
  - Surface en microfibre: utilisez un produit de nettoyage et d'entretien du commerce pour les microfibres.
  - Surface en cuir/similicuir: utilisez un produit de nettoyage et d'entretien du commerce pour le cuir.

ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

GARNITURES DE SIÈGE EN CUIR

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège avec un chiffon en coton humide et essuyez-les à l'aide d'un chiffon sec. Nettoyez régulièrement les garnitures de siège.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.
Les contraintes exercées lors de l'assise peuvent créer des ondulations ou entraîner la formation de plis sur la garniture de siège. Ceci est dû aux caractéristiques naturelles du cuir.

Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie. Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

GARNITURES DE SIÈGE EN SIMILICUIR ARTICO

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

GARNITURES DE SIÈGE EN TISSU

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Retour au sommaire

Informations de maintenance

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Informations de maintenance

Rapport de maintenance numérique

Remarques relatives aux réparations de véhicules accidentés

Informations de maintenance

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

Tenez toujours compte de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS (⟶ page 786). Faites effectuer le service de maintenance prescrit avant que la durée restante ou le trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance ne soit atteint.

L'atelier qualifié effectue le service de maintenance prévu à intervalles réguliers. C'est-à-dire au bout d'un certain nombre de kilomètres ou après un laps de temps déterminé, en fonction de la première limite atteinte.

Les travaux additionnels qui doivent être réalisés en fonction du temps écoulé ou de la distance parcourue sont pris en compte. Les travaux additionnels sont des travaux de maintenance supplémentaires qui doivent être effectués pour des raisons techniques, suite à l'usure ou du fait des équipements optionnels. Ils sont exécutés et facturés séparément.

Pour des informations actuelles sur la maintenance de votre véhicule, vous pouvez vous adresser à tout moment à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz. Il peut s'agir d'une vue d'ensemble des travaux de maintenance ainsi que des éventuels travaux additionnels, par exemple.

Faites toujours effectuer et documenter les travaux de maintenance prescrits dans les délais et conformément aux directives de Mercedes-Benz AG.

Mercedes-Benz perfectionne constamment ses véhicules et se réserve le droit d'apporter des modifications à l'étendue des services de maintenance.

Pour des informations sur l'huile moteur, voir (⟶ page 961).

LA MAINTENANCE PAR MERCEDES-BENZ
Le service de maintenance standard comprend uniquement les travaux de maintenance de base et techniquement nécessaires. Il est donc peu onéreux. Son contenu précis vous garantit en outre une très grande transparence dès le premier kilomètre parcouru.

En complément du service de maintenance standard, vous pouvez également opter pour le Pack Plus qui englobe tous les travaux plus faciles que vous pouvez effectuer vous-même.

CONSIGNES PARTICULIÈRES DE MAINTENANCE
Des consignes particulières de maintenance peuvent par exemple s'avérer nécessaires pour certains composants après une phase de rodage.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent ou en supplément.

Pour des informations actuelles sur les consignes particulières de maintenance et les intervalles de maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Rapport de maintenance numérique

Digital Service Booklet (DSB)

Dans certains pays, le Digital Service Booklet (DSB) n'est pas disponible: l'attestation de l'exécution des travaux de maintenance s'effectue dans le carnet de maintenance.

L'attestation de l'exécution des travaux de maintenance s'effectue dans notre base de données centrale. Vous pouvez obtenir une version imprimée du rapport de maintenance.

Les données de maintenance du véhicule peuvent ainsi constamment être mises à jour et elles ne peuvent plus se perdre. N'importe quel partenaire SAV agréé est en mesure de vous communiquer les données de maintenance actuelles de votre véhicule. Vous pouvez ainsi bénéficier de l'assistance nécessaire dans les plus brefs délais où que vous soyez.

Remarques relatives aux réparations de véhicules accidentés

Ces remarques sont valables pour les véhicules avec des éléments de carrosserie en aluminium.

Les véhicules Mercedes-Benz répondent à des normes de sécurité très élevées. Afin de garantir les caractéristiques de sécurité de votre véhicule, et ce, même après les travaux, les éventuelles réparations doivent être effectuées dans les règles de l'art.

La carrosserie de votre véhicule peut être partiellement ou presque exclusivement composée de pièces en aluminium qui ont été produites au moyen de différents procédés de fabrication.

Mercedes-Benz AG a développé à cet effet des méthodes de réparation adaptées à chaque type de dommages.

Pour savoir si des éléments de la carrosserie de votre véhicule sont composés d'aluminium, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SI DES PIÈCES DE CARROSSERIE ESSENTIELLES POUR LA STRUCTURE DU VÉHICULE SONT TRAITÉES PAR DES PROCÉDÉS DE SOUDAGE, L'ATELIER QUALIFIÉ DOIT NOTAMMENT TOUJOURS S'ASSURER:

- d'effectuer les travaux conformément aux directives de Mercedes-Benz AG
- de disposer de certificats de qualification conformes aux directives spécifiques Mercedes-Benz concernant les opérations de soudage

Si ce n'est pas le cas, vous risquez de ne pas pouvoir faire valoir vos droits résultant de la garantie contractuelle. En outre, la sécurité du véhicule peut être fortement compromise.

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Retour au sommaire

Assistance dépannage

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Cas d'urgence

Crevaison

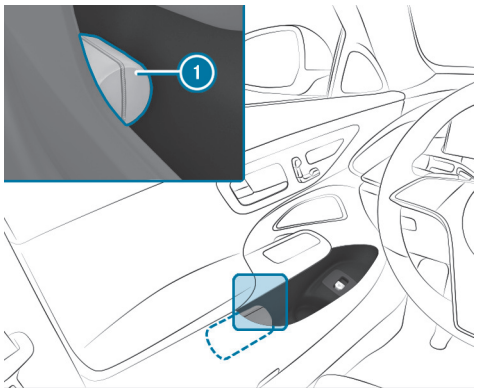
Batterie du véhicule

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Fusibles électriques

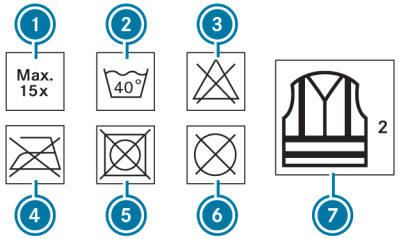
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité



Des gilets de sécurité peuvent être placés dans les vide-poches de toutes les portes.

- ► Retrait: ouvrez la housse du gilet de sécurité (1) et retirez le gilet de sécurité.
- ► Remise en place: repliez et roulez le gilet de sécurité, puis rangez-le dans la housse du gilet de sécurité (1).
- ► Replacez ensuite la housse du gilet de sécurité (1) dans le vide-poches de porte.



(1) Nombre maximal de lavages
(2) Température maximale de lavage
(3) Ne pas blanchir
(4) Ne pas repasser
(5) Ne pas mettre au sèche-linge
(6) Ne pas nettoyer à sec
(7) Gilet de sécurité de classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

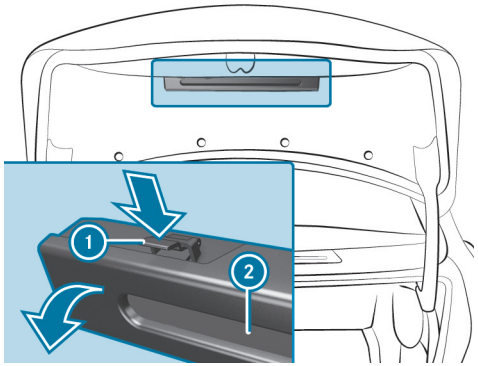
- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre de lavages maximum autorisé est dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Triangle de présignalisation

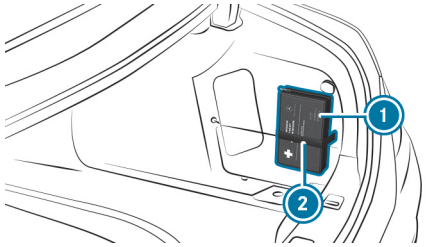
RETRAIT DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



- ► Appuyez des 2 côtés sur la fixation du triangle de présignalisation (1) dans le sens de la flèche et ouvrez-la.
- ► Retirez le triangle de présignalisation (2).

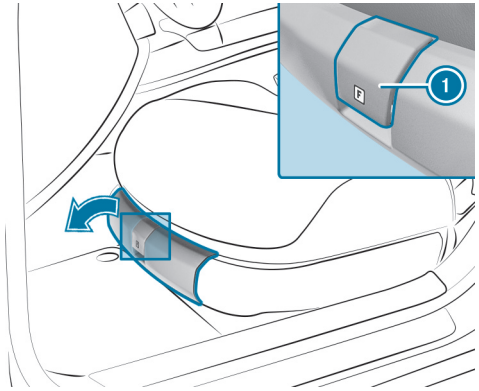
DÉPLIAGE DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Trousse de secours



La trousse de secours (1) est fixée à l'aide de la bande velcro (2) à droite dans le coffre.

Retrait de l'extincteur



REMARQUE
Endommagement du bac de rangement

- ► Veillez à ce que le bac de rangement soit toujours fermé pendant la marche.

- Tirez la poignée (1) vers le haut et basculez le cache vers l'avant dans le sens de la flèche.
- Retirez l'extincteur du vide-poches.
- Une fois l'extincteur retiré, refermez le cache.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ► Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (⟶ page 820).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez étancher le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (⟶ page 821).
- **Véhicules équipés de services connectés :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage.
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (⟶ page 864).

ⓘ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays (⟶ page 871).

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule.

- ► Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ► Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ► Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):

- en cas de claquements
- en cas de secousses du véhicule
- en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
- en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
- en cas de fissures sur les flancs du pneu

- ► Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ► Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

SI UN MESSAGE D'ALERTE DE PERTE DE PRESSION APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR, PROCÉDEZ COMME SUIT:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

DISTANCE POUVANT ÊTRE PARCOURUE EN MODE DE SECOURS APRÈS UNE ALERTE DE PERTE DE PRESSION

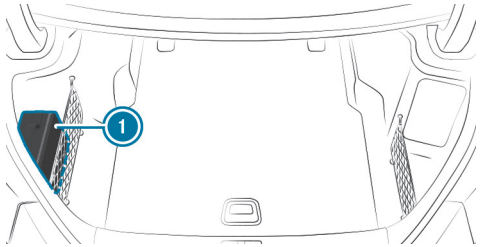
Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	80 km
Véhicule complètement chargé	30 km

La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

En fonction de la version du véhicule, le kit anticrevaison TIREFIT (1) se trouve dans le coffre, soit dans le filet de rangement à gauche, soit sur le plancher de coffre à gauche. Tenez compte des directives de chargement.



VOUS TROUVEREZ LES INDICATIONS RELATIVES À LA CATÉGORIE DE PUISSANCE (LK) ET/OU LES DONNÉES ÉLECTRIQUES AU DOS DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNE DISTANCE D'ENVIRON 1 M DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE ET D'ENVIRON 1,6 M DU SOL, LES NIVEAUX DE PRESSION ACOUSTIQUE SONT LES SUIVANTS:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Conditions requises

- Un bidon de produit d'étanchéité et un compresseur de gonflage sont disponibles (→ page 76).
- Un autocollant TIREFIT est présent.
- Des gants sont à disposition.

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT: (→ page 76)

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT favorise l'étanchéité en cas de perforation jusqu'à 4 mm, en particulier dans la bande de roulement du pneu, à des températures extérieures allant jusqu'à -20 °C.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
- Jantes endommagées
- Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés

► Ne continuez pas de rouler.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

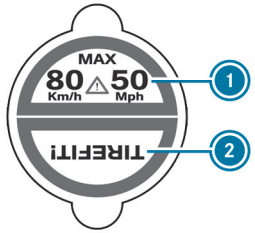
REMARQUE
Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

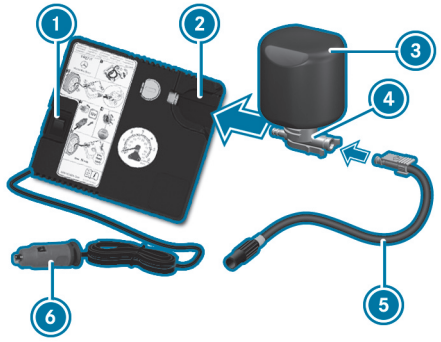
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le bidon de produit d'étanchéité.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

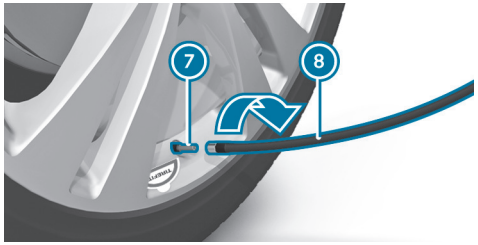
- Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



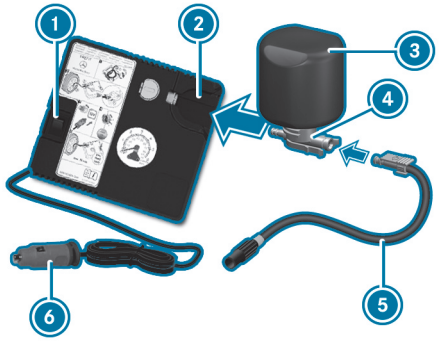
- Apposez la partie (1) de l'autocollant TIREFIT sur l'écran conducteur dans le champ de vision du conducteur.
- Apposez la partie (2) de l'autocollant TIREFIT à proximité de la vanne sur la roue du pneu défectueux.



- Sortez la fiche (6) avec le câble et le flexible (5) du boîtier du compresseur de gonflage.
- Introduisez la fiche du flexible (5) dans la bride (4) du bidon de produit d'étanchéité (3) jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité (3), tête en bas, dans l'évidement (2) du compresseur de gonflage.



- Enlevez le capuchon de la vanne (7) du pneu défectueux.
- Vissez le flexible de remplissage (8) sur la vanne (7).



- Branchez la fiche (6) dans une prise 12 V de votre véhicule (→ page 336).
- Mettez le véhicule en marche.
- Mettez le compresseur de gonflage en marche à l'aide du contacteur (1).

  Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum.

  Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

SI UNE PRESSION DE PNEU DE 200 KPA (2,0 BARS, 29 PSI) N'EST PAS ATTEINTE AU BOUT DE 10 MINUTES:

- ► Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ► Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ► Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
- ► Essayez de nouveau de gonfler le pneu.
  Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ► Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

SI UNE PRESSION DE PNEU DE 200 KPA (2,0 BARS, 29 PSI) EST ATTEINTE AU BOUT DE 10 MINUTES:

- ► Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ► Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ► Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ► Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ► Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 80 km/h.

! REMARQUE
Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ► Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaison TIREFIT.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- Faites éliminez le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.
- Démarrez immédiatement.
- Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression de pneu avec le compresseur de gonflage.
  Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

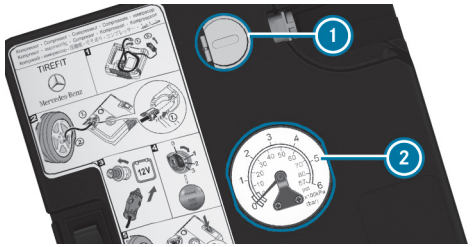
Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pays dans lesquels le service d'assistance Mercedes-Benz Service24h est disponible : vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel sur le montant B côté conducteur, par exemple.

- Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir.
- **Augmentation de la pression de pneu :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- **Diminution de la pression de pneu :** appuyez sur la touche de dégonflage (1) qui se trouve à côté du manomètre (2).
- Lorsque la pression de pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu étanché.
- Revissez le capuchon sur la vanne du pneu étanché.
- Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage.
  Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

► Ne continuez pas de rouler.

► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 488).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 489).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries agréées par ses soins pour votre véhicule.

TOUS LES VÉHICULES

ATTENTION
Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

► Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

TOUS LES VÉHICULES

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie 12 V.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion en cas d'utilisation abusive de la batterie 12 V.

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez un médecin.

Ne placez pas d'objets lourds sur la surface de la batterie et ne vous appuyez pas sur la batterie.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

Raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à la batterie 48 V

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

► Ne continuez pas de rouler.

► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 488).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 489).

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par une élimination incorrecte des batteries

Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

► Li-ion Eliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Confiez les interventions sur la batterie 48 V exclusivement à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion en cas d'utilisation abusive de la batterie 48 V.

La surface de la batterie 48 V peut être chaude.

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement et abondamment les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez un médecin.

Ne placez pas d'objets lourds sur la surface de la batterie et ne vous appuyez pas sur la batterie.

N'effectuez aucune intervention sur la batterie. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Ne débranchez pas vous-même la batterie. Ne déposez pas vous-même la batterie. N'essayez pas d'ouvrir la batterie.

Eloignez les enfants.

Portez des lunettes de protection.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Remarques relatives à la batterie haute tension

ATTENTION
Risque d'incendie en cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement

En cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement, du gaz chaud, de la fumée et des particules peuvent s'échapper par les orifices de surpression de la batterie d'entraînement.

Il y a risque d'incendie et d'intoxication.

- Quittez immédiatement la zone de danger et, si possible, sécurisez-la tout en respectant une distance suffisante.
- Evitez les sources d'inflammation dans la zone de danger immédiate.
- Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 446).

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

REMARQUE
Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

ATTENTION
Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ► Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ► Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION
Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ► Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur l'écran conducteur ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES
Si le véhicule a été démarré avec l'aide au démarrage, il se peut que la propulsion électrique ne soit pas disponible pendant 30 minutes environ.

L'aide au démarrage n'est pas un état de fonctionnement normal.

TOUS LES VÉHICULES

REMARQUES
Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- ► Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE OU EN CAS DE CHARGE DE LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.

- Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

LORSQUE VOUS CHARGEZ LA BATTERIE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

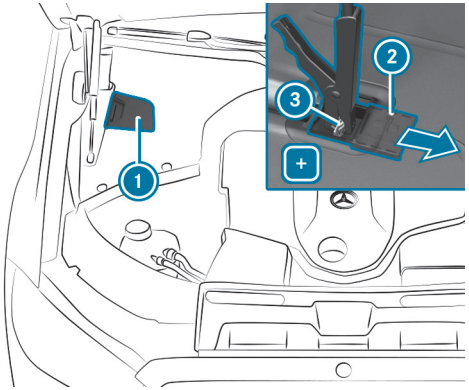
PRÉPARATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE/DU PROCESSUS DE CHARGE

► Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement électrique.

► Mettez la boîte de vitesses sur P.

► Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.

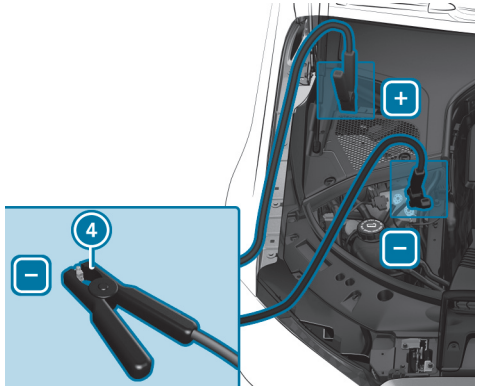
► Ouvrez le capot frontal.



► Ouvrez le cache 1.

► Poussez le cache de protection 2 qui se trouve sur le contact positif 3 du point d'aide au démarrage (flèche).

AIDE AU DÉMARRAGE



► Reliez les contacts positifs des véhicules avec le câble de démarrage. Commencez par votre véhicule.

- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse de votre véhicule (4) avec le câble de démarrage. Commencez par le véhicule de dépannage.
- Démarrez le moteur de votre véhicule.
- Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

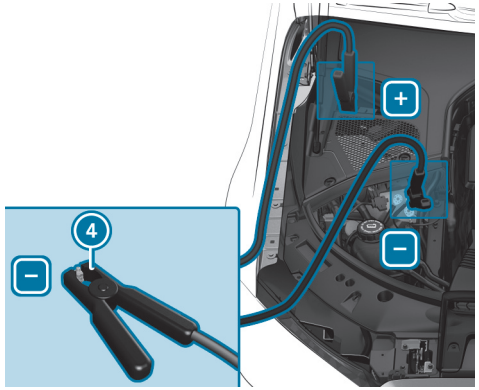
Lorsque l'aide au démarrage est terminée:

- Débranchez d'abord le câble de démarrage qui relie le point de masse de votre véhicule et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie les contacts positifs des véhicules. Commencez dans les 2 cas par votre véhicule.
- Fermez le cache de protection (2) du contact positif (3) et le cache (1).

Véhicules hybrides rechargeables : si le véhicule a été démarré avec l'aide au démarrage, il se peut que la propulsion électrique ne soit pas disponible pendant 30 minutes environ.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

CHARGE DE LA BATTERIE 12 V



- Reliez les contacts positifs du véhicule et du chargeur avec le câble de charge. Commencez par le véhicule.
- Reliez le contact négatif du chargeur et le point de masse (4) du véhicule avec le câble de charge. Commencez par le chargeur.
- Démarrez le processus de charge.

Lorsque le processus de charge est terminé:

- Débranchez d'abord le câble de charge qui relie le point de masse (4) du véhicule et le contact négatif du chargeur, puis celui qui relie les contacts positifs du véhicule et du chargeur. Commencez dans les 2 cas par le véhicule.
- Fermez le cache de protection (2) du contact positif (3) et le cache (1).

Remplacement de la batterie 12 V

- Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (⟶ page 826).

Mercedes-Benz recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

SI VOUS SOUHAITEZ REMPLACER VOUS-MÊME LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remplacez une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

  Le véhicule est équipé d'une batterie dotée de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat). La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour le véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées (à l'exception des véhicules hybrides rechargeables)

REMARQUE
Dommages dus au freinage automatique

LORSQUE LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES, LE VÉHICULE FREINE DE LUI-MÊME DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar (⟶ page 584).

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Remorquage avec un essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE

Méthodes de remorquage autorisées	
2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Oui, si le volant est fixé en position médiane par un dispositif de blocage pour volant

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE 4MATIC

Méthodes de remorquage autorisées	
2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

Méthodes de remorquage autorisées (véhicules hybrides rechargeables)

ⓘ Les indications suivantes ne s'appliquent pas aux véhicules Mercedes-AMG E Performance.

REMARQUE
Véhicules Mercedes-AMG

► Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

SEUL LE TRANSPORT DU VÉHICULE EST AUTORISÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- L'écran conducteur est en panne.
- L'écran conducteur affiche le message d'écran Remorquage interdit cf. notice d'utilisation.

  Exception : si le véhicule se trouve dans une zone de danger, il peut être déplacé hors de la zone de danger même si le message d'écran Remorquage interdit cf. notice d'utilisation est affiché. La distance de remorquage avec les 2 essieux au sol ne doit alors pas être supérieure à 100 m. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 10 km/h. Ensuite, seul le transport du véhicule est autorisé.

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE

Méthodes de remorquage autorisées	
2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h, uniquement en marche avant avec le conducteur dans le véhicule
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Oui, si le volant est fixé en position médiane par un dispositif de blocage pour volant

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE 4MATIC

Méthodes de remorquage autorisées	
2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h, uniquement en marche avant avec le conducteur dans le véhicule
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 835).
- Véhicules hybrides rechargeables: tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 836).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

LORSQUE LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE, VOUS NE POUVEZ PAS EFFECTUER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de remorquage d'un véhicule trop lourd

SI LE POIDS DU VÉHICULE DEVANT ÊTRE REMORQUÉ EST SUPÉRIEUR À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES PROBLÈMES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage, vérifiez que le véhicule à remorquer ne dépasse pas la MTAC du véhicule tracteur.

Lorsqu'un véhicule doit être remorqué, son poids ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 951).
- Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 842).

► Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

► Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

ⓘ **Véhicules équipés d'un dispositif de remorquage :** vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque.

► Le cas échéant, désactivez le verrouillage automatique.

► N'activez pas la fonction HOLD (⟶ page 492).

► Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 257).

► Mettez la boîte de vitesses sur [N].

► N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur [P].

► Desserrez le frein de stationnement électrique.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée est en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord est en panne.

Si votre véhicule est remorqué, il se peut que vous ayez besoin de beaucoup plus de force pour le diriger et le freiner.

De plus, les messages importants du véhicule peuvent ne pas être reconnus si l'écran conducteur est en panne.

► Utilisez une barre de remorquage ou un câble de remorquage.

► Avant le remorquage, assurez-vous que l'écran conducteur est opérationnel et que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

► Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule est arrêté.
- La batterie 12 V est chargée.

Véhicules hybrides rechargeables : le transport du véhicule doit être confié uniquement à une entreprise de remorquage.

► Sélectionner Transport de véhicule.

ⓘ Le mode de certification sonore est exclusivement prévu pour l'organisme de contrôle technique. Il limite la puissance d'entraînement du véhicule et ne doit pas être utilisé par le client.

► Si nécessaire, réglez la langue système (⟶ page 645).

► Tenez compte des remarques concernant le remorquage (⟶ page 76).

► Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

ⓘ **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque :** vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque.

► Rétablissez l'alimentation en tension (⟶ page 401).

► Mettez la boîte de vitesses sur N.

ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte de vitesses soit bloquée en position P. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur N, alimentez le réseau de bord en tension (⟶ page 72).

REMARQUE
Dommages éventuels au véhicule lors du chargement ou du déchargement

Lors du chargement ou du déchargement, le véhicule doit être relevé jusqu'au niveau de transport.

Si les réglages de transport ne sont pas affichés ou si le message d'écran Véhicule pas prêt pour le chargement s'affiche, il est interdit de charger ou de décharger le véhicule.

► Si nécessaire, relevez à nouveau le véhicule jusqu'au niveau de transport.

► Ne chargez et ne déchargez pas le véhicule par le biais d'une rampe si celui-ci ne peut pas être relevé jusqu'au niveau de transport. Adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident lorsque le niveau de transport est activé

Une fois le véhicule relevé jusqu'au niveau de transport, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée et la visibilité depuis le véhicule est réduite.

La sécurité de marche est fortement compromise et il y a risque d'accident.

- N'utilisez pas le niveau de transport sur les routes normales.
- Activez et utilisez le niveau de transport uniquement pour charger le véhicule et lorsque vous êtes à l'écart de la circulation.
- Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve autour du véhicule.

RELÈVEMENT DU VÉHICULE JUSQU'AU NIVEAU DE TRANSPORT.

- Appuyez sur la touche ⮌ et maintenez-la enfoncée pendant 5 secondes minimum.
- Appuyez immédiatement sur la touche OK et maintenez-la enfoncée pendant 1 seconde minimum.
  Le message d'écran Pour niveau de transport: démarrer le véhicule apparaît.
- Mettez le véhicule en marche (⟶ page 402).
  Les réglages de transport sont affichés.
- En balayant du doigt l'écran vers le bas, sélectionnez Niveau de transport et appuyez sur OK.
  Le véhicule est relevé et le message d'écran Relèvement du véhicule... Ne pas monter sur la rampe apparaît pendant 5 secondes. Le processus de relèvement peut prendre jusqu'à 60 secondes et peut être interrompu à l'aide de la touche ⮌.
- N'arrêtez pas le véhicule pendant le relèvement.

Pendant le relèvement du véhicule, vous pouvez effectuer des manœuvres à une vitesse maximale de 40 km/h.

- Avant de charger le véhicule, attendez qu'il ait atteint le niveau de transport et que le statut Niveau de transport soit affiché.

ⓘ Une fois le véhicule relevé jusqu'au niveau de transport, les réglages de transport restent affichés même après un redémarrage. L'utilisation de l'écran conducteur est alors limitée.

LORSQUE LE VÉHICULE EST AU NIVEAU DE TRANSPORT, IL EST DE NOUVEAU ABAISSÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous roulez à plus de 40 km/h.
- La batterie 12 V est déchargée.

Le véhicule se règle à la hauteur du dernier niveau activé.

TRANSPORT DU VÉHICULE

► Chargez le véhicule dans une position correcte.
  - Assurez-vous que toutes les roues se trouvent sur la surface de transport.
  - Assurez-vous que le véhicule est parallèle au sens de la marche.

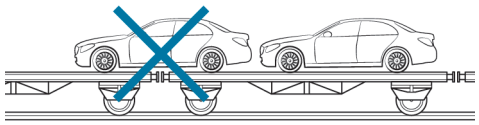
► Mettez le levier sélecteur sur P.

► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de rouler.

► Arrêtez le véhicule et coupez l'alimentation en tension.

► Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE 4MATIC



► Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

► Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

DÉCHARGEMENT DU VÉHICULE

► Veillez à ce que le véhicule soit relevé jusqu'au niveau de transport avant son déchargement.

ABAISSEMENT DU VÉHICULE APRÈS SON DÉCHARGEMENT

► Rétablissez l'alimentation en tension.

► Démarrez le véhicule.

► En balayant du doigt l'écran vers le haut dans les réglages de transport, sélectionnez Niveau standard et appuyez sur OK.

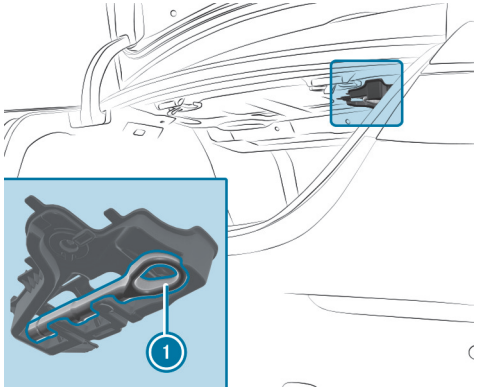
Le véhicule se règle à la hauteur du dernier niveau activé et le message d'écran Abaissement du véhicule... apparaît.

► Une fois le véhicule abaissé, appuyez sur la touche pendant 2 secondes minimum.
Les réglages de transport se ferment.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

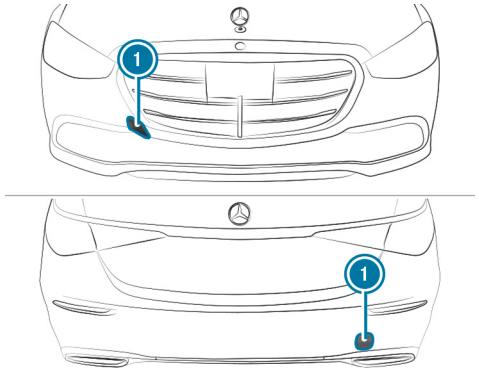
EN FONCTION DE LA VERSION DU VÉHICULE, L'ANNEAU DE REMORQUAGE SE TROUVE À L'UN DES EMPLACEMENTS SUIVANTS DANS LE COFFRE:

- Sur le bord arrière droit du plancher de compartiment de chargement
- Véhicules équipés d'une batterie 48 V: dans un support sous la plage arrière
- Véhicules hybrides rechargeables: sécurisé par une sangle sous le plancher de compartiment de chargement à droite



Véhicules équipés d'une batterie 48 V (exemple): l'anneau de remorquage (1) se trouve sous la plage arrière.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage



► Appuyez sur le cache (1) au niveau du repère et enlevez-le.

► Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : aucun logement n'est prévu à l'arrière du véhicule pour l'anneau de remorquage. Fixez le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque.

► Une fois l'anneau de remorquage déposé, encliquetez le cache (1) dans le pare-chocs.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif pour remorque

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage ou le dispositif pour remorque est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour remorquer le véhicule.
- N'utilisez pas l'anneau de remorquage ou le dispositif pour remorque pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage d'urgence du moteur)

- Tenez compte des remarques suivantes relatives aux dommages matériels:

REMARQUE
Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule risque d'endommager la boîte automatique.

- Le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ► Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Remplacez les fusibles qui ont fondu par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la pochette d'accompagnement du véhicule.

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ► Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS LES BOÎTES À FUSIBLES SUIVANTES:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur (⟶ page 845)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté conducteur (⟶ page 847)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (⟶ page 848)
- Boîte à fusibles à droite dans le coffre, vu dans le sens de la marche (⟶ page 848)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 73).
- Préparez les accessoires suivants:
  - Chiffon sec
  - Tournevis avec tête correspondante

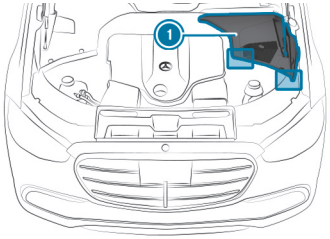
OUVERTURE

ⓘ L'accessibilité de la boîte à fusibles peut être limitée selon l'équipement du véhicule. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot avant est ouvert

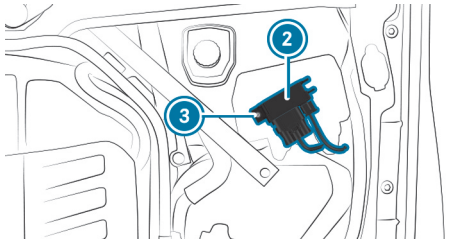
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot avant est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot avant.



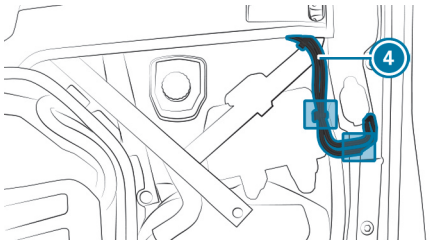
► Desserrez les verrous au niveau du cache (1) et retirez le cache par le haut.

► Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.

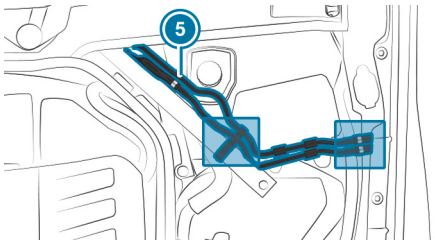


► Selon l'équipement du véhicule, un composant électrique (2) se trouve sur le couvercle de la boîte à fusibles. Le cas échéant, desserrez la vis

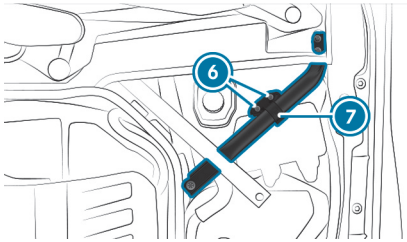
③ et mettez le composant de côté sans débrancher les connecteurs électriques.



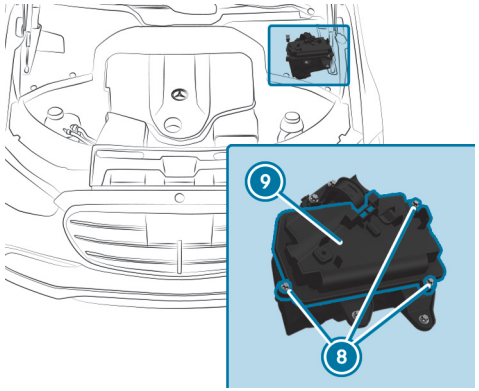
- Le cas échéant, détachez les flexibles ④ des agrafes de retenue au niveau de la boîte à fusibles et de la carrosserie.



- Le cas échéant, détachez les flexibles ⑤ des agrafes de retenue dans le compartiment moteur et au niveau de la carrosserie.

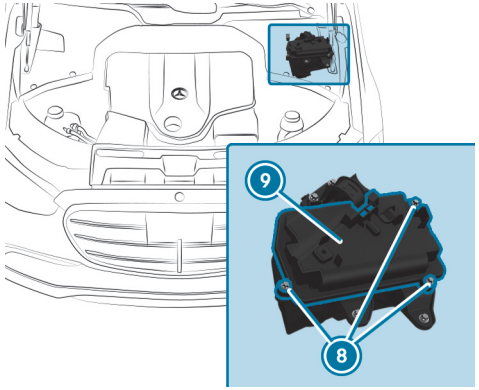


- Desserrez les vis ⑥ et basculez l'étrier ⑦.



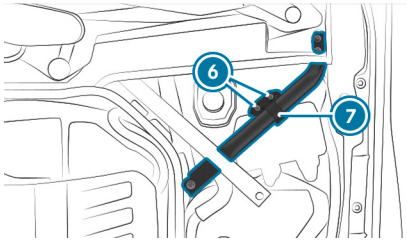
- Desserrez les vis ⑧ et retirez le couvercle ⑨ de la boîte à fusibles par le côté.

FERMETURE

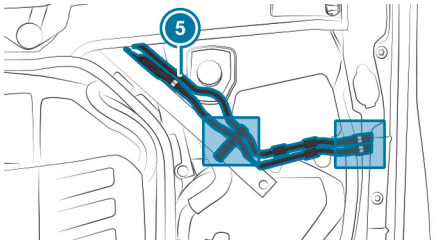


- Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle ⑨.

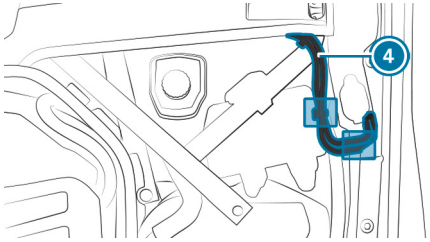
- Remettez le couvercle (9) en place sur la boîte à fusibles et serrez les vis (8).



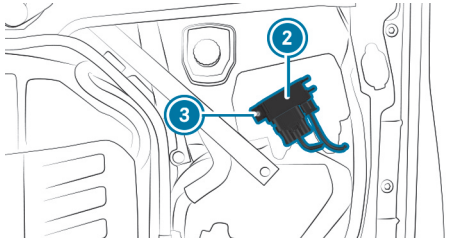
- Rabattez l'étrier (7) et serrez les vis (6).



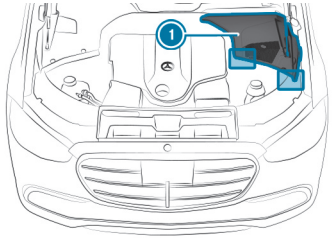
- Le cas échéant, encliquetez les flexibles (5) dans les agrafes de retenue dans le compartiment moteur et au niveau de la carrosserie.



- Le cas échéant, encliquetez les flexibles (4) dans les agrafes de retenue au niveau de la boîte à fusibles et de la carrosserie.



- Le cas échéant, mettez le composant électrique (2) en place dans le logement sur le couvercle de la boîte à fusibles et serrez la vis (3).

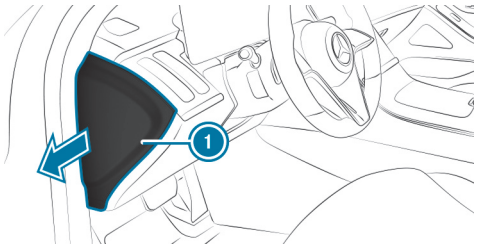


- Mettez le cache (1) en place et encliquetez les verrous.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 73).



La boîte à fusibles se trouve du côté conducteur, sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

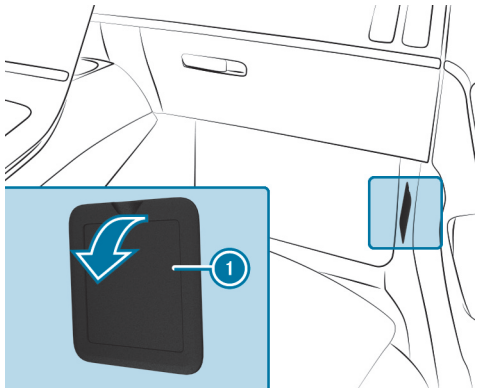
- **Ouverture :** rabattez le cache (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- **Fermeture :** remettez le cache (1) en place.

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz pour ouvrir la boîte à fusibles.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 73).

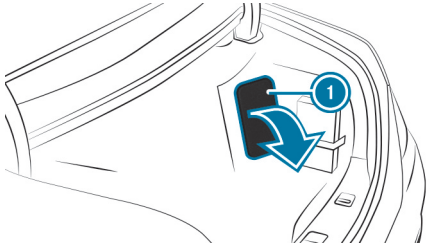


- **Ouverture :** rabattez le cache (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- **Fermeture :** remettez le cache (1) en place.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le coffre

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 73).



- **Ouverture :** rabattez le cache (1) vers le bas (flèche) et retirez-le.

- **Fermeture :** remettez le cache (1) en place.

Retour au sommaire

Jantes et pneus

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

Remarques relatives aux chaînes à neige

Activation et désactivation du mode Chaînes à neige

Pression de pneu

Changement de roue

Roue de secours compacte

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

A mesure que la profondeur restante des sculptures diminue, l'adhérence des pneus au sol se dégrade, en particulier sur chaussée mouillée, enneigée ou non stabilisée. En dessous de la profondeur minimale des sculptures recommandée par Mercedes-Benz, le comportement routier du véhicule se détériore progressivement.

► Roulez à une vitesse adaptée.

► Evitez les ornières et freinez avec précaution.

► Remplacez immédiatement les pneus lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 855)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La loi prescrit une profondeur minimale des sculptures pour les pneus été et M+S. Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande les profondeurs minimales de sculptures suivantes, indépendamment des directives spécifiques au pays:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

Au plus tard lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite par la loi est atteinte, faites immédiatement remplacer les pneus.

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

REMARQUE
Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Le montage de chaînes à neige sur les roues avant des véhicules 4MATIC risque d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- ► Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Suivez les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés du correcteur de niveau :** sélectionnez impérativement le niveau surélevé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige (⟶ page 538).
- **Véhicules équipés d'une direction de l'essieu arrière :** conduisez uniquement avec le mode Chaînes à neige activé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige (⟶ page 854).

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (⟶ page 491). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Activation et désactivation du mode Chaînes à neige

Système multimédia:

- Activez ou désactivez .

  Le voyant s'allume lorsque le mode Chaînes à neige est activé.

Lorsque la fonction est activée, le véhicule se prépare à rouler avec des chaînes à neige.

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles lorsque le mode Chaînes à neige est activé.

Le mode Chaînes à neige dépend de l'équipement.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

LES PNEUS DONT LA PRESSION EST TROP BASSE OU TROP ÉLEVÉE PRÉSENTENT NOTAMMENT LES RISQUES SUIVANTS:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- lorsque vous roulez à plus de 250 km/h

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

UNE PRESSION DE PNEU TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

► Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

► Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

► Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir (⟶ page 856).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

CORRIGEZ LA PRESSION UNIQUEMENT LORSQUE LES PNEUS SONT FROIDS. CONDITIONS POUR DES PNEUS FROIDS:

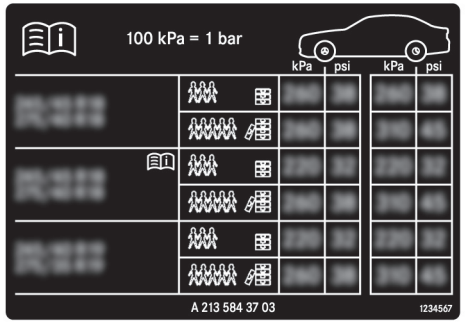
- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

REMARQUES RELATIVES À LA TRACTION D'UNE REMORQUE
La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée est valable exclusivement pour les pneus de l'essieu arrière.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [📖], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. La consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Système de contrôle de la pression des pneus

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 858).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEU

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

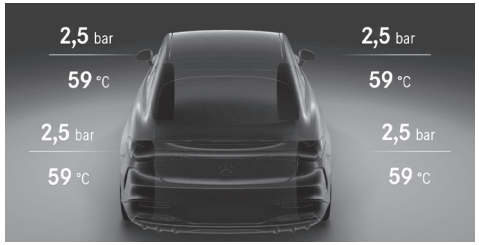
Système multimédia:

► Sélectionnez Charge et service.

► Sélectionnez Maintenance.

L'UN DES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAÎT:

- Pression de pneu actuelle des différentes roues:



- Affichage de la pression des pneus quelques minutes après le départ: les valeurs actuelles ne sont pas encore connues du système. Dès que le système connaît les valeurs de pression/de température de chaque pneu, elles s'affichent.
- Contrôle pression pneus activé: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu actuelle à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 856). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (⟶ page 855).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran.

REDÉMARRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 855).

REDÉMARREZ LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Système multimédia:

► Sélectionnez Charge et service.

► Sélectionnez Maintenance.

► Sélectionnez Pression de pneu.

Le message Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran.

► Sélectionnez Oui.

Le message Système de contrôle de la pression des pneus redémarré apparaît sur l'écran.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. Les valeurs actuelles de pression des pneus sont ensuite acceptées comme nouvelles valeurs de consigne et surveillées.

Si la pression actuelle des pneus ne se trouve pas dans la plage de valeurs prescrite, le message Corriger pression pneus apparaît.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

DANS LE CAS DES ROUES, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Type

DANS LE CAS DES PNEUS, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ► Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ► Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE
Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

CES PNEUS SONT SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE, TELS QUE L'ABS, L'ESP® ET LE 4MATIC, ET PORTENT L'UNE DES DÉSIGNATIONS SUIVANTES:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUES
Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

► Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

► Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

► Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.

► Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ► Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ► Evitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

L'utilisation de démonte-pneus à proximité de la valve risque d'endommager les composants électroniques.

- ► Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- ► Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement des pneus été lorsque la température environnante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température environnante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ► Lorsque la température est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

AVANT TOUT ACHAT ET UTILISATION D'ACCESSOIRES NON AGRÉÉS, RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS D'UN ATELIER QUALIFIÉ SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

ATTENTION
Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ► Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ► Lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus M+S.
- ► Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

LORS DU CHOIX, DU MONTAGE ET DU REMPLACEMENT DES PNEUS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.
- L'utilisation d'un certain type de pneu peut être recommandée pour certaines régions et zones d'exploitation.
- Sur les véhicules équipés d'une direction de l'essieu arrière, seules certaines combinaisons jantes/pneus sont autorisées. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus. De plus, après le changement de roue, le système de contrôle de la pression des pneus doit être redémarré (⟶ page 858).
- Lorsque la température est inférieure à 7 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :** départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaison TIREFIT.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (⟶ page 859).

LES ROUES AVANT ET ARRIÈRE S'USENT DE MANIÈRE DIFFÉRENTE:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Remarques concernant le stockage des roues

LORS DU STOCKAGE DES ROUES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU CHANGEMENT DE ROUE PEUT PAR EXEMPLE COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

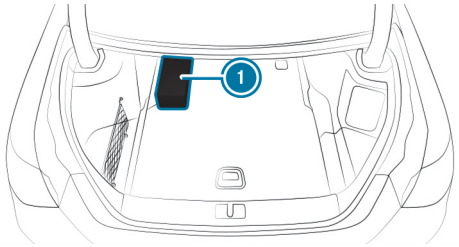
- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

ⓘ Le poids du cric est d'environ 3,4 kg.
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils (1) sur le plancher de coffre.

En fonction de l'équipement du véhicule, la trousse à outils peut également se trouver à d'autres emplacements sur le plancher de coffre.

Lorsque vous rangez la trousse à outils, assurez-vous qu'elle est correctement fixée.

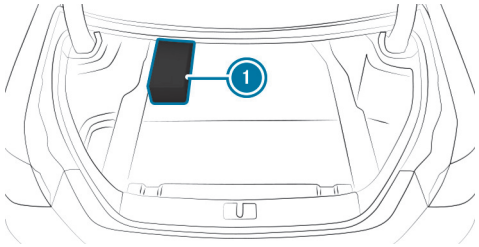


LA TROUSSE À OUTILS COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Cric
- Gants
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

Véhicules hybrides rechargeables

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils (1) sur le plancher de coffre.



Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.

Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.

▶ Placez les roues avant en ligne droite.

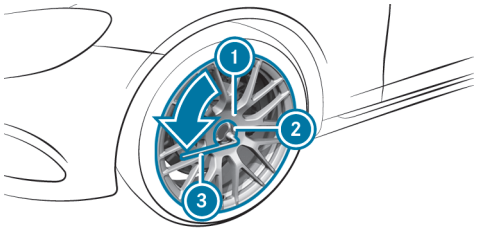
- Mettez la boîte de vitesses sur [P].
- **Véhicules équipés du correcteur de niveau :** réglez le niveau normal du véhicule (⟶ page 538).
- Arrêtez le véhicule.
- Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- Déchargez le véhicule.
- Si nécessaire, enlevez le cache-moyeu (⟶ page 865).
- Levez le véhicule (⟶ page 865).

Dépose et pose des enjoliveurs de roue ou des cache-moyeux

Conditions requises

- Le véhicule est prêt pour le changement de roue (⟶ page 864).

CACHE-MOYEUX EN ALUMINIUM



Dépose :

- Prenez l'embout enfichable (2) dans l'outillage de changement de roue et posez-le sur le cache-moyeu (1).
- Posez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2).
- A l'aide de la clé démonte-roue (3), tournez le cache-moyeu (1) vers la gauche et enlevez-le.

Pose :

- Effectuez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

ⓘ **Couple de serrage prescrit :** 25 Nm.

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

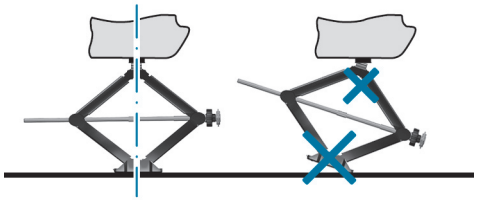
Conditions requises

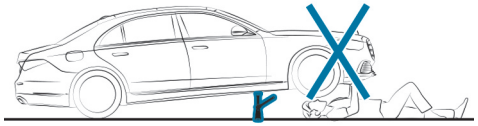
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (⟶ page 864).
- Les cache-moyeux sont déposés (⟶ page 865).

REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU CRIC:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.

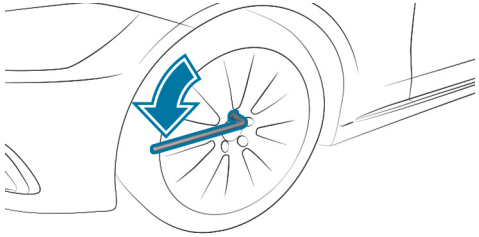
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.



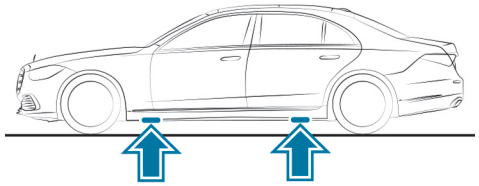


RÈGLES DE CONDUITE LORSQUE LE VÉHICULE EST SOULEVÉ:

- Ne mettez pas vos mains et/ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le couvercle de coffre.



► A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Emplacement des points d'appui du cric

⚠ ATTENTION
Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

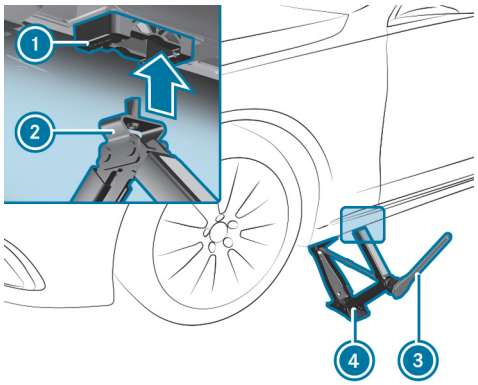
► Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus au cric

Si le cric n'est pas placé sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

► Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

► Prenez la clé polygonale à cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



► Placez l'appui (2) du cric (4) sous le point d'appui du cric (1).

► Tournez la clé polygonale à cliquet (3) vers la droite, jusqu'à ce que l'appui (2) soit parfaitement en place sous le point d'appui du cric (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

► Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.

► Dévissez la roue et enlevez-la (⟶ page 867).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé.

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE
Endommagement des éléments en plastique des roues lors du changement de roue

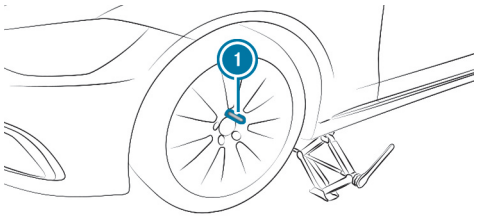
Dans le cas de roues comportant des éléments en plastique, vous risquez d'endommager ces derniers lors du retrait et de la fixation de la roue.

► Ne soulevez pas les roues par les éléments en plastique lorsque vous les retirez et les fixez.

REMARQUE
Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

► Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

► Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ► Vissez le goujon de centrage (1) dans le filet à la place de la vis de roue.
- ► Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ► Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue à changer est déposée et le goujon de centrage est vissé (⟶ page 867).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ► Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ► Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ► Ne continuez pas de rouler.

- ► Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 859).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

REMARQUE
Endommagement des éléments en plastique des roues lors du changement de roue

Dans le cas de roues comportant des éléments en plastique, vous risquez d'endommager ces derniers lors du retrait et de la fixation de la roue.

- ► Ne soulevez pas les roues par les éléments en plastique lorsque vous les retirez et les fixez.

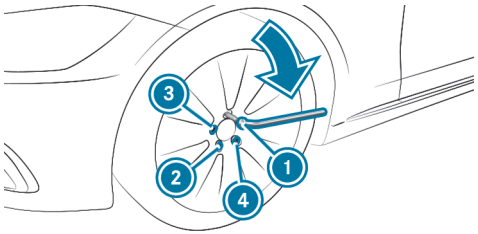
- Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

ATTENTION
Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- Respectez les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (⟶ page 859).
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.



- Dévissez le goujon de centrage.
- Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- Abaissez le véhicule et serrez les vis de roue au couple de serrage prescrit (⟶ page 869).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

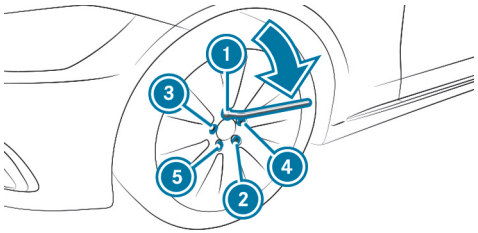
- La nouvelle roue est montée (⟶ page 868).

REMARQUE
Risque de coincement du cric en raison du système AIRMATIC

Lorsque le système AIRMATIC a fait sortir de l'air pour relever le véhicule, le cric risque d'être coincé lors de l'abaissement du véhicule.

- Mettez le véhicule en marche. Le niveau du véhicule est ainsi adapté.
- Retirez le cric qui se trouve sous le véhicule.

- **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (5), c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 80 Nm dans un premier temps.
- Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (5), c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 150 Nm.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Si la nouvelle roue est une roue de secours compacte, ce qui suit ne s'applique pas:

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 858).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Conduisez avec prudence.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

La roue de secours compacte est rangée dans sa housse et fixée dans le coffre.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA POSE DE LA ROUE DE SECOURS COMPACTE:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 80 km/h.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.
- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.
- **Couple de serrage prescrit :** 130 Nm.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.

La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours compacte, le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus est limité. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une nouvelle roue.

TENEZ COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 855)
- Tableau de pression des pneus (⟶ page 856)
- Remarques relatives au montage de pneus (⟶ page 859)
- Pose d'une roue de secours compacte (⟶ page 864)

Caractéristiques techniques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques sur les caractéristiques techniques
Electronique du véhicule
Informations radio réglementaires
Plaque signalétique du véhicule / VIN / numéro de moteur
Ingrédients et lubrifiants
Caractéristiques du véhicule
Dispositif d'attelage

Remarques sur les caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES
Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

► Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

REMARQUE
Usure et dommages dus à des mesures prises en vue d'augmenter les performances

Des mesures prises en vue d'augmenter les performances par une intervention sur la gestion moteur peuvent entraîner une usure accrue et endommager le système d'entraînement.

► Ne prenez pas de mesures en vue d'augmenter les performances par une intervention sur la gestion moteur.

Emetteurs-récepteurs radio

MONTAGE D'ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

ATTENTION
Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

► Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.

► Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

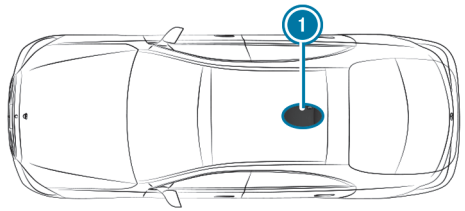
REMARQUE
Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

► N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.

► Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.

► N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



Véhicules sans toit ouvrant panoramique

① Zone arrière du toit

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est pas autorisé.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales relatives aux pièces rapportées.

Si le véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utiliser les prises d'alimentation et d'antenne prévues dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte de la notice d'utilisation complémentaire du fabricant.

PUISSANCE D'ÉMISSION DES ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

BANDE DE FRÉQUENCES ET PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMALE

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Téléphonie mobile 2G	2 W
Téléphonie mobile 3G/4G/5G	0,5 W

LES ÉLÉMENTS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS SANS RESTRICTION DANS LE VÉHICULE:

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

POUR LES BANDES DE FRÉQUENCES SUIVANTES, IL N'EXISTE AUCUNE RESTRICTION POUR LES EMPLACEMENTS DE MONTAGE DES ANTENNES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

TYPES D'APPLICATIONS RADIO ET SPÉCIFICATION CONFORMÉMENT À LA DIRECTIVE 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Communication en champ proche	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	2,4 GHz Bande ISM (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 24 GHz	Bande ISM 24 GHz (24,15-24,25 GHz)	≤ 100 mW PIRE
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Radar 79 GHz	77 – 79 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2 400 – 2 483,5 MHz) Wi-Fi (5 736 – 5 833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Réception uniquement
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4 GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32,5 dBm (±1 dB) < +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1 559 – 1 610 MHz)	Réception uniquement

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

Marquages radio réglementaires / remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:
  - Indication du fabricant
  - Désignations des modèles
  - Numéros d'homologation radio
- Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

VUE D'ENSEMBLE DES FABRICANTS

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental ADC	Continental ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Pologne
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental Automotive France	Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, 31100 Toulouse 1, France
Continental Automotive Hungary	Continental Automotive Hungary Kft., H-1106 Budapest, Napmátka u. 6., Hongrie
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Allemagne
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Allemagne
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Allemagne
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Allemagne
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Allemagne
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Allemagne
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

ALGÉRIE

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	538/H/ANF/2024
Continental Antenna	RKE223GNS (Système de fermeture)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	460/H/ANF/2024
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	541/H/ANF/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	146/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	453/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	454/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	300/H/ANF/2024
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	456/H/ANF/2024
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	56/H/ANF/2021

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	32/H/ANF/2021

ARGENTINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	C-18005
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	C-17908
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	H-28818
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	H-24637
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	H-31395
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	H-28998
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	H-31461
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	C-29930
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	H-17845
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	H-15694
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	H-15695
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-27592

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	H-31125
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	H-28067
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	H-15541
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	H-11545
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	H-24933
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	H-30441
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	H-29810
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	H-17212
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	H-30378

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	H-23166
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	H-30159
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	H-30622
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	H-25586
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	H-20959
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	H-31497
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	H-24664

AUSTRALIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)

Fabricant	Désignation du modèle
Gentex	MUAHL6 (Système de confort)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)

BAHAMAS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	URCA_TA_2014_082
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	URCA_TA_2023_211
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	URCA_TA/2024_213
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	UCRA_TA/2020_032
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	URCA_TA/2024_248
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_087

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024-035
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024-066
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_250
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (Capteur radar)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	URCA_TA_2020_056

BIÉLORUSSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Harman Becker	HERMES 3.0 (Module de communication)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

BOTSWANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	BOCRA/TA/2018/2026
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7599
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2024/1366
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/1414
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8610
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	HUF13145
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/259
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/374

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/373
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8771
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/386
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2020/5342

BRÉSIL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	02217-14-06068
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (Chargeur pour téléphones portables)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (Chargeur pour téléphones portables)	20288-23-04457
Bury	USB 2-Port PD (Chargeur pour téléphones portables)	2395-17087-01
Bury	USB-C Dual Charger PD (Chargeur pour téléphones portables)	07785-24-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	01334-23-02149

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	10003-24-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	08539-19-03616
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	07889-24-06643
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	08592-22-06643

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	11149-20-02930
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	02565-24-02930
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	05883-24-02930
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	03757-15-02930
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	06050-24-02930
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	05884-24-02930

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	05886-24-02930
Molex Technologies	HUB-8 (Chargeur pour téléphones portables)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (Chargeur pour téléphones portables)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Capteur radar)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	03034-20-07018

Remarques spécifiques supplémentaires

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière) :

Ce système n'est pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doit occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Ce produit est homologué par ANATEL conformément à la procédure réglementée par la Résolution 242/2000 et satisfait aux exigences techniques correspondantes. Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL https://www.anatel.gov.br

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL www.anatel.gov.br.

Produits de télécommunication :

Ce produit a été homologué par ANATEL conformément à la procédure réglementée par la Résolution 715/2020 et satisfait aux exigences techniques appliquées.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL www.anatel.gov.br.

BRUNEI DARUSSALAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	DTA-004005
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	DTA-018042

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	DTA-004998
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	DTA-038252
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	DTA-023993
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	DTA-037547
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	AA-000081
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-011045

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	DTA-000615
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	DTA-032943
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	DTA-031059

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	DTA-032673
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-025258
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-025258
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	DTA-031587

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (Capteur radar)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DTA-005628

CHILI

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	DO 111301/F82

UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)

EAC Fabricant	EAC Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)

EAC Fabricant	EAC Désignation du modèle
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)

EAC	EAC
Fabricant	**Désignation du modèle**
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

GHANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	1R3-1M-7E1-160
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-152
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	7E6-M1-16C-SRD
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	M7-7E8-26C-RTH
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	HT-7E8-276-THE
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X05-DSR

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X47
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)	SRH-7E9-X18-7M
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	SRH-7E9-X8A-7M
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	EX6-6M-GE2-16C
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	M1-7E8-X42-SRH
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	M1-7E8-X9F-SRH
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	HS-7E7-XE5-DSR
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	M1-7E8-X9D-SRH
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (Capteur radar)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	SRO-1M-7E4-X59

INDONÉSIE

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bury	MB-WMI2024 (Calculateur)	100200/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A (Capteur radar)	97128/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-B (Capteur radar)	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	68676/SDPPI/2020 7163
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	90362/SDPPI/2023 7163
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	84770/SDPPI/2022 7163
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	111532/DJID/2025 7163
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	103697/SDPPI/2024 7163
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	86957/ SDPPI/ 2022 10325
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	110054/DJID/2025 7163
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	87836/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	88721/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	106918/SDPPI/2025 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	CORTIS08 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	97476//SDPPI/2024 7163
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	66678/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	NTG7 MID (Platine de commande) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Platine de commande) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Platine de commande) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Platine de commande) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive France	CORTIS08 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	97476/SDPPI/2024 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	88478/SDPPI/2023 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID (Platine de commande)	65544/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 HIGH (Platine de commande)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Platine de commande)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Platine de commande)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	71369 /SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	72974 /SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	111413/DJID/2025 7163 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	104103/SDPPI/2024 7163
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	78368/SDPPI/2021 7163
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	26742/SDPPI/2015 3533
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 7183
HUF	HUF13145 (NFC reader)	114039/DJID/2025 7163
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	67373/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	80676/SDPPI/2022 7163
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	80621/SDPPI/2022 7163
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	64126/SDPPI/2019 7163
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	90695/SDPPI/2023 7163 7163
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	102883/SDPPI/2024 7163 7163
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	102735/SDPPI/2024 7163 7163
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	100207/ SDPPI/ 2024 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	100209/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	102736/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	82980/SDPPI/2022 7163
Molex	WCH-302b (Calculateur)	71668/SDPPI/2020 7163
Molex	WCH-302d (Calculateur)	71220/SDPPI/2020 7163
Molex	WCH-302e (Calculateur)	71669/SDPPI/2020 7163
Panasonic	DAIRSE (Calculateur)	63550/SDPPI/2019
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	75465/SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	72023/SDPPI/2020 7163
VALEO	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	108580/ DJID/ 2025 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	66830/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	67233/SDPPI/2020 10325

ISRAËL

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	55-09697
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	55-09697
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	55-14225
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (Platine de commande)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (Platine de commande)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	56-10830
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	51-97825
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	56-20190
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	56-15110
Continental Automotive	D-WMI2017B (Calculateur)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (Calculateur)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (Calculateur)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	51-97825

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	51-92059
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	56-10932
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	56-04831
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Platine de commande)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Platine de commande)	51-89475
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	55-14271
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	51-98663
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	51-62759
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	51-49357
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	56-03806
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-66757
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	55-14153
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	51-86840
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	56-03065
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	56-07888
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	56-07154
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	56-03260

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	51-97974
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	56-07889
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	51-64111
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	51-29611
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	55-06040
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	51-79817
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	56-10662
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	56-01011

JAMAÏQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
	This product has been Type Approved by Jamaica:
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture) SMA – CMKG2
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture) SMA – CMKG3
Continental Automotive	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture) SMA – MS6
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture) SMA – MS7
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture) SMA – MK3
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture) SMA – MU3
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture) SMA – MUB1
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture) SMA – ARTEMIS-SUB-01
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

JAPON

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	003-230112
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	204-A00043
Schrader	BG3FP3HP (Capteur de pression de pneu)	219-240019
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	209-J00495

Remarques spécifiques supplémentaires

ARTEMIS et MB - 4G eCall Box :

Cet appareil est approuvé conformément aux lois japonaises sur la radiodiffusion et les télécommunications commerciales.

Le présent appareil ne doit nullement être modifié au risque d'invalider le numéro de désignation qui lui a été attribué.

JORDANIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRC/34/7421/2023
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRC/36/7494/2020
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	TRC/34/16307/2024
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	T/4/11/11/6775
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRC/19/11374/2023
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	TRC/34/16025/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRC/34/11448/2023
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	T/4/11/11/8462
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	T/4/11/11/5472
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	T/4/11/11/10883
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	T/4/11/11/10332
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRC/34/9770/2022
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	T/4/11/11/2242
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	T/4/11/11/4355
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	T/4/11/11/933
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	T/4/11/11/9429
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	T/4/11/11/9430
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	T/4/11/11/3509
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TRC/34/14099/2024
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRC/34/12899/2023
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRC/34/7629/2020
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRC/34/7630/2020

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TRC/34/13651/2024
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TRC/34/12770/2023
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TRC/34/14013/2024
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	TRC/34/13621/2023
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	T/4/11/11/2635

CANADA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QPREF2
Gentex	MUAHL6 (Système de confort)	IC: 4112A-MUAHL6
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	IC: 2701A-MS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	28616-HFA30

QATAR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	CRA/SM/2024/S-0018391

KOWEÏT

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	Ref. 6716
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	Ref. 8132
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	Ref. 7272

MALAISIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	HIDF15000153
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	HIDF16000136
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	HIDF19000133

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	CIDF19000029

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROC

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	MR 9490 ANTR 2024-04-23
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	MR 9778 ANTR 2024-08-08
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	MR00005051ANTR2024
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	MR 00004622 ANRT 2024-10-23
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	MR 623 ANTR 2024-02-14
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)	MR00000413ANTR2025
Huf Baolong	TSSRE4A (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	MR 3374 ANRT 2024-07-31
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	MR 32395 ANRT 2024-12-16
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	MR 00000358 ANRT 2024-01-30
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 10216 ANRT 2015

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MEXIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	IFETEL: RLVCOAR15-0008
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	IFETEL: SYCOAR22-17289
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: BLCO2025-04484
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	IFETEL: COCOCM22-31003

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	IFETEL: COCOCM24-25387
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Hungary	HNA15_01 (Ramses 1.5) (Module de communication)	IFETEL: MECOHN24 - 29722
Continental Automotive Hungary	HNA15_02 (Ramses 1.5) (Module de communication)	IFETEL: MECOHN24 - 29725
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
Gentex	MUAHL6 (Système de confort)	IFT: CEHOMU25-01754
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9211-0472

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF13145-R (Système de fermeture)	IFETEL: TEHUHU25-11281
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (Protection volumétrique)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS19-0449

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	IFETEL: MEMAMS24-03199
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	IFT MEMAMS24-22544
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	IFT MEMAMK24-22883
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	IFT MEMAMU25-22726
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPMA3319-0530
MARQUARDT	MBU1 (Système de fermeture)	IFT MEMAMU25-07514
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: TESCBG24-95707
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	A24001399
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	A23000900
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	A24001395
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	A22000649
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	A20000085
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	A24001213
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	A24001253
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	A19000374
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	A24001205
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	A23001102
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	A24001254
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	A24001183
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	A23001126

NIGER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	053/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (Système de fermeture)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

OMAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/20944/2025 D1074804
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/15164/23 D1054074
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/20607/2024 D172338
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/18930/24
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/2665/15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0920/12
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17509/24 D172338
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/16494/23 D172338

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17721/24 D172338
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/19533/2024
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TAC NO: 9.9014/2019
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TAC NO: 9.9389/2019
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	TAC NO: 9.666/2024
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.294/2025
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.1176/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.846/2013

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.790/2013
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.381/2022
HUF	HUF13145-R (Système de fermeture)	TAC NO: 9.108/2025
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.322/2020

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.94/2024
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.789/2018
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.746/2024
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TAC NO: 9.9391/2019

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	2024-04-I-0352
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	2024-08-I-0721
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	2022-08-I-0513
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	2019-12-I-0656
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	2024-12-I-0969
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	2024-12-I-0967
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2022-08-I-0528

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	2024-08-I-0727
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	2025-02-I-0103
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	2019-10-I-0581

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	2024-02-I-0164
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	2024-05-I-0400
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	2023-08-I-0590
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	2024-05-I-0401
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	2023-11-I-0808

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	2020-06-I-0326

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

D-WMI2020A:

Ce véhicule dispose du composant de fréquence radio suivant, qui est agréé par CONATEL – Paraguay: interface sans câble pour appareils mobiles, marque Continental, modèle D-WMI2020A Fabriqué par Continental Automotive GmbH.

Numéro d'homologation radio: 2019-11-I-0600

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière):

DAIRSE:

Importateur: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

PHILIPPINES

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	ESD-1409466C
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	ESD-1921015C
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	ESD-RCE-2440037
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2439937
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	ESD-1206521C
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ESD-1919133C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	ESD-REC-20437299
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	ESD-REC-2436842
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	ESD-REC-2436843
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	ESD-RCE-2335375

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	ESD-2022599C

ZAMBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

ARABIE SAOUDITE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	90268020

SÉNÉGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	073048/AG/ER
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	072504/AG/ER
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	073016/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	072689/AG/ER
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)	073099/AG/ER
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	072954/AG/ER
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	072224/AG/ER
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	072676/AG/ER
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	072845/AG/ER
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	072819/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	072776/AG/ER

SERBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	011 23
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	011 14
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	038 22
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	011 19
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	011 17

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	005 24
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	005 22
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	005 24
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	005 23
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	005 24
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	005 23

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	005 23
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	005 20
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	005 18
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	005 18
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	005 22
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)	005 25
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	005 20
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	005 24
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	005 22
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	005 21
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	005 21
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	005 20

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	011 17
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	005 19
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	005 23
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	005 22
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	005 24
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	011 19
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	005 15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	005 15
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	005 20
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	005 17
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	005 18
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	011 18
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	005 24
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	011 19
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	011 19
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	038 21
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	005 20

SINGAPOUR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	DA103365
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA103365
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DA103365
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	DA107248
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	DA103787
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	DB106440
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (Module de communication)	DB107091
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	DA103365
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	DA103365
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	DA105282
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	DB105654

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	DA103365
HUF Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	DA28467
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	DA105282
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	DB103787
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	DA103787

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MBU1 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	DA103365

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248

AFRIQUE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2024/3816
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TA-2014/1637
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	TA-2014/1783
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	TA-2022/1837
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2015/1438

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TA-2022/3611
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	TA-2024/2844
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TA-2013/1262

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TA-2022/0162
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)	TA-2024/3739
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1440
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TA-2024/2001
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TA-2022/0375
HUF	HUF13145-R (Système de fermeture)	TA-2024/3735
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TA-2012/1543
Meta System	ITS Master (Protection volumétrique)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (Protection volumétrique)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	TA-2019/261

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TA-2023/3673
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TA-2024/1232
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TA-2015/180
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TA-2024/0439
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TA-2018/3985
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TA-2023/1835
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TA-2024/0505
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2015/072

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TA-2021/0150

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TA-2020/055

CORÉE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Platine de commande)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920717A (Amplificateur d'antenne)	R-R-OHR-920717A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	R-C-MQU-MS6
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Vitesco	HFA30) (Capteur radar)	R-R-vT2-HFA30

TANZANIE

TCRA Approved
XXXXXX/XXX/XXXX

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	TCRA/TAC/018/2016

THAÏLANDE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	130111-23-0132

ARTEMIS et MB – Boîtier eCall 4G :

Ce matériel de radiocommunication présente une onde électromagnétique conforme aux normes de sécurité pour la santé humaine établies par le comité lors de l'utilisation d'un équipement de radiocommunication, telles que définies par la Commission nationale des télécommunications.

TOGO

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 059/24
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	No. 041/19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	No. 016/20

UKRAINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	UA RF: 1CONT0004
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	UA RF: 1CONT0001
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	UA.TR.109.R.0412-24
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	UA.032.CT.0354-24

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	UA1.001.018653-19-TE

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	UA.TR.028
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.00624-24
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.00623-24
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	UA-TR-001

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 028
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.071-24
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.120-20

OUZBÉKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

EMIRATS ARABES UNIS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (Capteur radar)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	TRA ER38672/24, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	TRA ER37329/24, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Hungary	Ramses 1.5 (Module de communication)	ER32722/24
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (Module de communication)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TRA ER52213/17, DA35219/14

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA ER33320/24
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA ER39605/24 DA36976/14
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TRA ER28697/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TRA ER29729/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TRA ER26811/23, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRA ER69280/19, DA0018994/09

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4HP (Capteur de pression de pneu)	ER36438/24
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
VALEO	ARTEMIS-ECE-01 (Système de fermeture)	TRA ER38896/24, DA0051190/10
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

ROYAUME-UNI
Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Restrictions ou exigences au Royaume-Uni: une distance minimale de 10 cm doit être maintenue en permanence entre toutes les personnes et l'appareil. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé avec d'autres antennes ou émetteurs.

D-WMI2020A:

Restrictions ou exigences au Royaume-Uni: une distance minimale de 0 cm doit être maintenue en permanence entre toutes les personnes et l'appareil. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé avec d'autres antennes ou émetteurs.

ETATS-UNIS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Gentex	MUAHL6 (Système de confort)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	FCC ID: YGOHUF13145
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	FCC ID:IYZMS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	FCC ID: DMOBTT100

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière) :

Uniquement pour les Etats-Unis : «Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC et à la/aux norme(s) CNR exempte(s) de licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations. (2) Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Des transformations ou modifications n'ayant pas été explicitement autorisées par la partie responsable du traitement peuvent entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Cet appareil doit être installé et utilisé à une distance minimale de 6 cm de votre corps.»

Uniquement pour le Canada : «Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux émetteurs-récepteurs radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.»

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer), HFA30 (Vitesco)

Uniquement pour les Etats-Unis : informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par la FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Uniquement pour le Canada : cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Transmetteur BT Audio (BTT100) :

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par la FCC et l'IC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 9 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Platine de commande système d'infodivertissement (NTG7Q) :

Uniquement pour les Etats-Unis : cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par la FCC et l'ISDE pour un environnement non contrôlé et respecte les directives de la FCC en matière d'exposition aux fréquences radio ainsi que la norme CNR 102 des directives de l'ISDE en matière d'exposition aux fréquences radio. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Uniquement pour le Canada : le présent appareil est conforme à l'exposition de la fréquence de la FCC/ISDE définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition de la fréquence de la FCC radiofréquence (RF) et RSS-102 de fréquence radio (RF) ISED règles d'exposition. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

VIETNAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0676160424AF03A3
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0256310325AF61A3
Continental Antenna	2032V00ME1 (Amplificateur d'antenne)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0410080525AF61A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	CMKG3 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A113105124AF61A3
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam B00172019
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	C0112200717AF04A2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Capteur de pression de pneu)	C1071050922AF04A3
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0471120824AF04A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0225240424AE01A3
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0751151024AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0931270624AF03A3
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE
Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Module de communication ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

UNIQUEMENT POUR LA MOLDAVIE:
Importateur

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

UNIQUEMENT POUR LA TURQUIE:
Importateur

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:
Importateur

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraine

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:
Importateur

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de monospaces Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

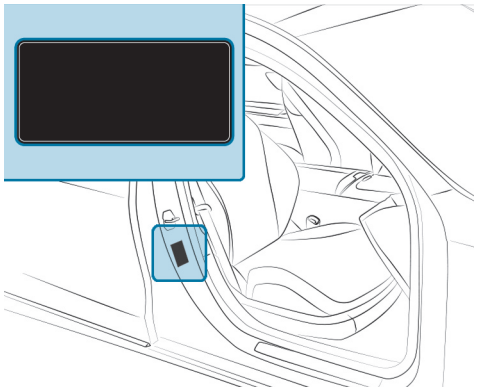
Delaware Drive, Tongwell

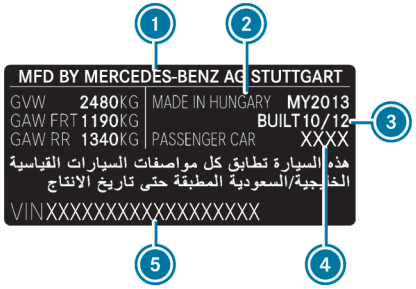
Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Plaque signalétique du véhicule / VIN / numéro de moteur

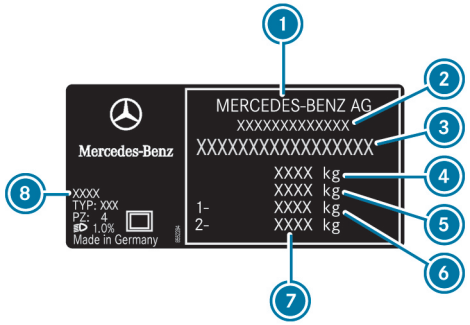
PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE





Plaque signalétique du véhicule (exemple: Koweït)

1. Constructeur automobile
2. Lieu de fabrication
3. Date de fabrication
4. Code peinture
5. VIN (numéro d'identification du véhicule)

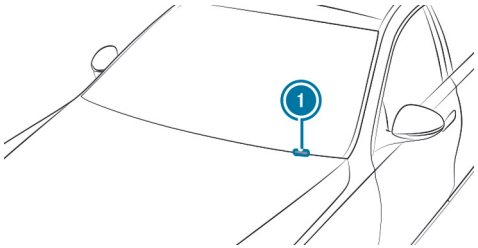


Plaque signalétique du véhicule (exemple: tous les autres pays)

1. Constructeur automobile
2. Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
3. VIN (numéro d'identification du véhicule)
4. MTAC (kg)
5. MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays, en option)
6. Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
7. Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
8. Code peinture

Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

VIN SUR LE BAS DU PARE-BRISE



1 VIN (numéro d'identification du véhicule)

Le VIN figure sur le bas du pare-brise uniquement pour certains pays.

VIN DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

1 VIN (numéro d'identification du véhicule)

NUMÉRO DE MOTEUR

Le numéro de moteur est frappé sur le carter de moteur.

Pour plus d'informations sur le numéro de moteur, veuillez vous adresser à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION
Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ► Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ► Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS SONT :

- les carburants
- l'agent réducteur de NOx AdBlue® pour le post-traitement des gaz d'échappement
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
  - sous https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

⚠ **ATTENTION**
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.

► Avant de ravitailler le véhicule et pendant que vous le ravitaillez, arrêtez le moteur électrique du véhicule et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

► Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.

► N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

► Conservez les carburants hors de portée des enfants.

► Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

► En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.

► Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

► En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

LES VÉHICULES POLYCARBURANTS PEUVENT ÊTRE RAVITAILLÉS AVEC LES TYPES DE CARBURANT SUIVANTS:

- Sans plomb 95

- Carburant E85
- Mélange de carburant E85 et de sans plomb 95

Les véhicules polycarburants se reconnaissent à l'autocollant **Ethanol up to E85** qui se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.

Les carburants que vous pouvez utiliser pour ravitailler votre véhicule peuvent diverger de ceux indiqués dans la notice d'utilisation en fonction des pays. Vous trouverez la liste des carburants adaptés à votre véhicule sur la plaque d'information située sur la face intérieure de la trappe de réservoir.

Carburant

REMARQUES RELATIVES À LA QUALITÉ DU CARBURANT DANS LE CAS DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR À ESSENCE
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 953).

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Utilisez exclusivement une essence sans plomb et sans soufre.

L'essence peut contenir jusqu'à 25 % en volume d'éthanol.

► Vous trouverez les carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur les carburants compatibles, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vous trouverez également les codes de compatibilité dans toute l'Europe sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ► Ne mettez pas le véhicule en marche.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Codes de compatibilité pour le carburant:

Ces codes indiquent chacun la teneur maximale en éthanol du carburant préconisé pour les véhicules.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir (⟶ page 33).

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur à essence M256M :** l'utilisation d'une essence dont l'indice d'octane est de 95 RON peut causer de légères limitations de puissance sans que cela ait d'autres conséquences.

Tous les modèles : utilisez uniquement du carburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON au minimum si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur. Vous pouvez également utiliser du sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON au minimum.

Tous les modèles : si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON au minimum. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES À L'UTILISATION D'ADDITIFS DANS L'ESSENCE (VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR À ESSENCE)
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ► Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un atelier qualifié (un point de service Mercedes-Benz, par exemple), mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez

les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

REMARQUES RELATIVES À LA QUALITÉ DU CARBURANT DANS LE CAS DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DIESEL

REMARQUES GÉNÉRALES

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 953).

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

- ► Ne ravitaillez jamais les véhicules à moteur diesel avec de l'essence.
- ► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

Véhicules avec filtre à particules diesel :

- ► Utilisez uniquement un gazole sans soufre.

  Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

Véhicules sans filtre à particules diesel :

- ► Utilisez uniquement un gazole avec une teneur en soufre inférieure à 500 ppm.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Ester méthylique d'acides gras pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

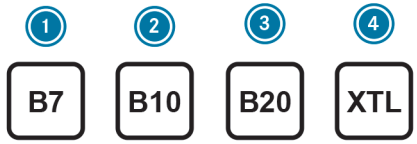
REMARQUE
Raccourcissement des intervalles de maintenance dû à l'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées

L'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées peut entraîner la formation de dépôts de carburant avec un volume de séparation élevé. L'utilisation permanente de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées (codes de compatibilité B10 et B20) peut entraîner un raccourcissement des intervalles de maintenance du filtre à carburant.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée (plusieurs semaines):

► Ravitaillez auparavant le véhicule avec un gazole dont la proportion en biocarburant est inférieure à 10 % afin d'éviter la formation éventuelle de dépôts de biocarburant dans le réservoir de carburant.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant peuvent être valables pour votre véhicule:



1. Pour un gazole contenant au maximum 7 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
2. Pour un gazole contenant au maximum 10 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
3. Pour un gazole contenant au maximum 20 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
4. Pour le gazole paraffinique

CONFORMÉMENT À LA NORME EUROPÉENNE EN 16942, VOUS TROUVEREZ LE CODE DE COMPATIBILITÉ AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule (⟶ page 33)
- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

ⓘ Ravitaillez votre véhicule avec du gazole à forte teneur en ester méthylique d'acides gras (B20, par exemple) uniquement si celui-ci est conforme à la norme européenne EN16709 et si le code de compatibilité correspondant est affiché sur votre trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR ET RÉSERVE DE CARBURANT

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Modèle	
S 400	
S 580 4MATIC	76,0 l
Tous les autres modèles	65,0 l

RÉSERVE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Modèle	
S 400	
Tous les autres modèles	8,0 l

Véhicules hybrides rechargeables :

CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)

Modèle	
S 450 e avec technologie hybride EQ	67,0 l
S 580 e 4MATIC avec technologie hybride EQ	65,0 l ou 67,0 l

RÉSERVE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)

Modèle	
Tous les modèles	8,0 l

AdBlue® (uniquement sur les véhicules équipés d'un moteur diesel)

REMARQUES RELATIVES À L'ADBLUE®

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement NOx de moteurs diesel.

L'utilisation d'un véhicule sans AdBlue® ou avec un AdBlue® qui ne respecte pas les directives de cette notice d'utilisation peut constituer une infraction, voire un délit.

REMARQUE
Dysfonctionnements dus à la dilution de l'AdBlue® ou à l'utilisation d'AdBlue® additivé

Le fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement NOx peut être limité par l'utilisation d'un agent réducteur de NOx inapproprié.

- ► Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- ► Ne diluez pas l'AdBlue® avec de l'eau.
- ► N'utilisez pas d'AdBlue® additivé.

REMARQUE
Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

CONSÉQUENCES DUES À LA PRÉSENCE D'IMPURETÉS DANS L'ADBLUE®:

- Valeurs d'émission élevées
- Dommages au niveau du catalyseur
- Dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement NOx

- ► Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent et peuvent salir les zones concernées. Nettoyez dès que possible les zones encrassées avec de l'eau.

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

CAPACITÉ ET CONSOMMATION D'ADBLUE®

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de rédaction.

CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	

CONSOMMATION D'ADBLUE®

La consommation moyenne d'AdBlue® représente 1 à 5 % de la consommation de carburant. Tout comme la consommation de carburant, la consommation d'AdBlue® dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. C'est pourquoi, dans la pratique, les valeurs réelles de consommation de votre véhicule peuvent être différentes des valeurs moyennes indiquées. De ce fait, la fréquence de ravitaillement en AdBlue® varie également. Avant de vous rendre dans un pays non européen, faites contrôler le niveau d'AdBlue® par un atelier qualifié. Pour tout séjour prolongé en dehors de l'Europe, contactez un atelier qualifié.

NIVEAU DE REMPLISSAGE ET AUTONOMIE D'ADBLUE®

Vous pouvez afficher le niveau de remplissage et l'autonomie d'AdBlue® sur l'écran conducteur. L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie affichée sur l'écran conducteur. Les indications relatives à la quantité de réserve lors du 1er avertissement affiché sur l'écran conducteur et à la quantité d'appoint minimale lorsque le réservoir de carburant est vide, qui figurent dans la notice d'utilisation, sont des valeurs indicatives.

Huile moteur

REMARQUES RELATIVES À L'HUILE MOTEUR
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 953).

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.
- Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

QUALITÉ ET CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR
Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE MOTEUR (MOTEURS À ESSENCE)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
S 580 4MATIC	229.52
Tous les autres modèles	229.71 229.72*

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE MOTEUR (MOTEURS DIESEL)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.52 229.61*

Véhicules hybrides rechargeables :

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE MOTEUR (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.51 229.52*

* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le

tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Dans ce cas, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Véhicules hybrides rechargeables : utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40.

S 580 4MATIC : utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40.

S 400, S 450 4MATIC, S 500 4MATIC : utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-20.

ⓘ Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter au maximum 1,0 l de l'une des huiles moteur suivantes.

HUILES MOTEUR POUR REMPLISSAGE UNIQUEMENT DANS LES CAS EXCEPTIONNELS:

- **Véhicules hybrides rechargeables :** ACEA C3
- **Moteurs à essence :**
  - **S 580 4MATIC :** ACEA C3
  - **Tous les autres modèles :** ACEA C6
- **Moteurs diesel :** ACEA C3 ou ACEA C5

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR

Modèle	Capacité
S 350 d 4MATIC S 450 d 4MATIC	8,5 l
S 580 4MATIC	7,5 l
Tous les autres modèles	8,0 l

Véhicules hybrides rechargeables :

CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)

Modèle	Capacité
Tous les modèles	7,3 l

Liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

ATTENTION
Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié. Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

ATTENTION
- Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

► Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.

► Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

► Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

VOUS OBTIENDREZ DES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
  - sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE
Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ► Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

PROPORTION DE CONCENTRÉ POUR PRODUIT ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

Liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 953).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

- ► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

- ► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

REMARQUES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 953).

Réservé aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024 :

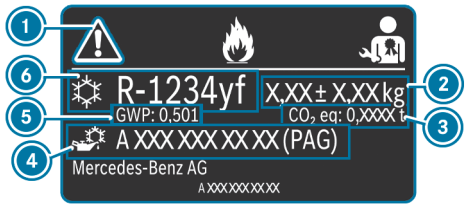
REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation dans un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur doivent être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation se trouve à l'intérieur du capot frontal.



Plaque d'information (exemple)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Equivalent CO_2 du réfrigérant utilisé
4. Référence de l'huile PAG
5. Valeur PRG (Global Warming Potential) du réfrigérant utilisé
   Pays de l'UE et de l'AELE : 0,501
   Royaume-Uni : 4
6. Type de réfrigérant

LES SYMBOLES 1 INDIQUENT:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

INFORMATIONS SUR LE RÉFRIGÉRANT
Réservé aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024 :

INFORMATIONS SUR LE RÉFRIGÉRANT

Capacité de réfrigérant	Equivalent CO_2*
0,5 - 2,0 ± 0,01 kg	0,0003- 0,0010 t

*L'équivalent CO_2 est calculé sur la base de la quantité de remplissage selon la formule suivante : Equivalent CO_2 (t) = Capacité de réfrigérant × PRG/1 000.

ⓘ La capacité de remplissage spécifique au véhicule dépend de l'équipement. Vous trouverez la capacité de remplissage pour votre véhicule sur la plaque d'information du système de climatisation à l'intérieur du capot frontal.

Caractéristiques du véhicule

Informations concernant les données du véhicule

Les données du véhicule indiquées varient en fonction des variables suivantes.

VARIABLES:

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS RELATIFS AUX DONNÉES DU VÉHICULE:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule (⟶ page 951).

Dimensions du véhicule

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables:

DIMENSIONS DU VÉHICULE (S 400)

S 400	
Longueur	
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	
Hauteur	
Empattement	

DIMENSIONS DU VÉHICULE (TOUS LES AUTRES MODÈLES)

Tous les autres modèles	
Longueur	5 289 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 109 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 954 mm
Hauteur	1 503 mm
Empattement	3 216 mm

Véhicules hybrides rechargeables:

DIMENSIONS DU VÉHICULE (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)

Tous les modèles	
Longueur	5 289 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 109 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 954 mm
Hauteur	1 503 mm
Empattement	3 216 mm

Poids et charges

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

CHARGE SUR LE TOIT

Modèle	Charge maximale sur le toit
Tous les modèles	

Véhicules hybrides rechargeables :

CHARGE SUR LE TOIT (VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES)

Modèle	Charge maximale sur le toit
Tous les modèles	

Vitesses maximales par construction

Dans la pratique, il est possible que la vitesse maximale par construction diverge des données indiquées. Celle-ci dépend des conditions d'utilisation, des équipements optionnels et des dimensions de pneu.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de rédaction.

VITESSE MAXIMALE PAR CONSTRUCTION

Modèle
Tous les modèles

Batterie haute tension (véhicules hybrides rechargeables)

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN ÉNERGIE DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BATTERIE HAUTE TENSION

Conformément à la norme européenne EN 17186:2019, les codes d'identification du véhicule se trouvent aux emplacements suivants dans le véhicule:

- A l'intérieur du volet de prise
- Sur la fiche de câble de charge

Dans les pays européens, un code d'identification relatif au système d'alimentation en énergie figure également sur les bornes de recharge. Vous pouvez charger votre véhicule sur une borne de recharge lorsque le code d'identification qui y est apposé correspond à l'un des codes d'identification du véhicule.

Vous trouverez de plus amples informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Charge de la batterie haute tension» (⟶ page 446).

1. Mode d'alimentation: courant alternatif
   Norme: EN 62196-2
   Type de construction: type 2
   Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
   Plage de tension: 480 V RMS
2. Mode d'alimentation: courant continu
   Norme: EN 62196-3
   Type de construction: FF
   Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
   Plage de tension: 50 V à 500 V
3. Mode d'alimentation: courant continu
   Norme: EN 62196-3
   Type de construction: FF
   Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
   Plage de tension: 200 V à 920 V

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Vous trouverez des indications relatives à l'autonomie en mode tout électrique sur l'écran conducteur (⟶ page 586).

ENERGIE DISPONIBLE ET TEMPS DE CHARGE

S 450 e avec technologie hybride EQ S 580 e 4MATIC avec technologie hybride EQ	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	
Temps de charge – mode 2 avec une puissance de charge allant jusqu'à 1,8 kW (en fonction de l'état de la superstructure et de la version spécifique au pays)	16 h 30 min
Temps de charge – mode 2 avec une puissance de charge allant jusqu'à 3,7 kW	7 h
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge allant jusqu'à 7,4 kW	3 h 30 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge allant jusqu'à 11 kW	2 h 15 min
Temps de charge – mode 4 avec du courant continu sur une borne de recharge rapide avec une puissance de charge allant jusqu'à 60 kW	20 min

*** MERCEDES-BENZ RECOMMANDE UNE PUISSANCE DE CHARGE MINIMALE DE 1,4 KW/PHASE POUR UNE CHARGE FIABLE. POUR UNE CHARGE EFFICACE, LES RECOMMANDATIONS SUIVANTES SONT DONNÉES:**

- Lors de la charge sur une prise secteur (mode 2), utilisez toujours la puissance de charge maximale possible.
- Lors de la charge sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3), une puissance de charge minimale de 1,8 kW/phase est recommandée.

Les temps de charge en mode 2 et 3 sont valables pour une charge avec du courant alternatif de 0 % à 100 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge en mode 4 est valable pour une charge avec du courant continu de 10 % à 80 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge dépend de la charge de batterie, de la température environnante et de la puissance de charge. La puissance de charge, quant à elle, dépend de la tension du secteur, de l'intensité et du type de raccordement au réseau.

Vous trouverez la plage de tension nominale pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans le volet de prise (→ page 446).

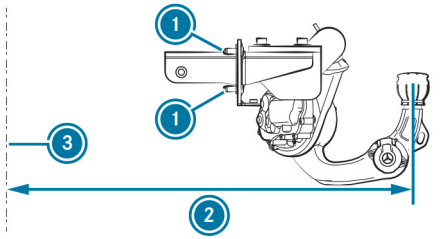
Dispositif d'attelage

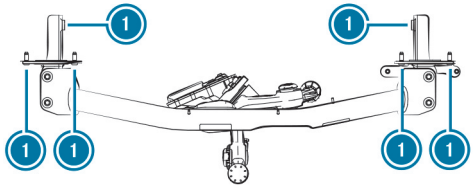
Remarques générales relatives au dispositif d’attelage

En fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement sont nécessaires. Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Cotes de montage





1. Points de fixation
2. Porte-à-faux
3. Axe de l'essieu arrière

Le porte-à-faux et les points de fixation sont valables pour un dispositif pour remorque monté d'usine.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

LONGUEUR DU PORTE-À-FAUX

Modèle	Porte-à-faux
S 400	
Tous les autres modèles	1 299 mm

Charge remorquée

La charge d'appui n'est pas comprise dans la charge remorquée.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

CHARGE REMORQUÉE, REMORQUE FREINÉE (POUR UNE APTITUDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE MINIMALE DE 12 %)

Modèle	Charge remorquée, remorque freinée
Tous les modèles	

CHARGE REMORQUÉE, REMORQUE NON FREINÉE

Modèle	Charge remorquée, remorque non freinée
Tous les modèles	

Charge d'appui et charge maximale

REMARQUE
Dommages causés par le détachement de la remorque

Si la charge d'appui est insuffisante, la remorque risque de se détacher.

- La charge d'appui doit être d'au moins 4 % du poids total réel de la remorque.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à 25 kg.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée.

REMARQUE
Dommages dus au détachement du porte-vélos

En cas d'utilisation d'un porte-vélos, il faut tenir compte de la charge maximale en plus de la charge d'appui maximale.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée.

Tenez compte des remarques supplémentaires relatives à la charge maximale (⟶ page 581).

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

CHARGE D'APPUI

Modèle	Charge d'appui maximale
Tous les modèles	

CHARGE

Tous les modèles	Charge maximale
En cas de fixation du porte-vélo à la boule d'attelage	75 kg
En cas de fixation du porte-vélo à la boule d'attelage et sur les axes de guidage	100 kg

Charge autorisée sur l'essieu arrière

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de rédaction.

Ne s'applique pas aux véhicules hybrides rechargeables :

CHARGE SUR ESSIEU EN CAS DE TRACTION D'UNE REMORQUE

Modèle	Charge sur essieu
Tous les modèles	

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Messages d'écran

Voyants de contrôle et d'alerte

Messages d'écran

Introduction

REMARQUES RELATIVES AUX MESSAGES D'ÉCRAN
Des messages d'écran apparaissent sur l'écran conducteur.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran conducteur. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran conducteur. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

EN OUTRE, DES SYMBOLES APPARAISSENT POUR CERTAINS MESSAGES D'ÉCRAN:

- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'écran conducteur, voir
- [×] Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control droit, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur ⓘ pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran conducteur. Appuyez sur [×] pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés avec le Touch Control droit. Les messages d'écran d'assistance peuvent alors être enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Certains messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran conducteur jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

AFFICHAGE DES MESSAGES D'ÉCRAN MÉMORISÉS

ECRAN CONDUCTEUR:

- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez Mémoire messages sur l'écran conducteur avec le Touch Control droit.
- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control droit pour faire défiler les messages d'écran.
- ▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour [↩].

Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule, sinon alarme au verrouillage	* Le rappel passif de présence est hors service (⟶ page 198). ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez personne ni aucun animal à l'intérieur.
 Système de retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). Les mesures de sécurité automatiques après un accident n'ont pas pu être déclenchées comme prévu (⟶ page 153). **DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **Hybride rechargeable :** **DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). **DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ DANGER
Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

2e rangée de sièges gauche Défaut Aller à l'atelier

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143).

⚠ DANGER
Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
2e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). **⚠ DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
2e rangée de sièges centre Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). **⚠ DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). **⚠ DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège ou que le passager n'est pas correctement assis sur l'assise, le système risque de mesurer un poids trop faible. **⚠ ATTENTION** Risque de blessure- ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé Lorsque l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenche pas en cas d'accident et ne peut donc pas protéger correctement. Une personne assise sur le siège passager peut par exemple entrer en contact avec des parties de l'habitacle, et ce surtout si elle est trop près du poste de conduite. ▶ Assurez-vous avant et pendant la conduite que l'airbag passager a été correctement installé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 145). ▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag passager activé cf. notice d'utilisation	* **L'AIRBAG PASSAGER ET L'AIRBAG GENOUX CÔTÉ PASSAGER SONT ACTIVÉS PENDANT LA MARCHE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:** • Un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager. • Le siège passager est inoccupé. Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 145). ▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Rappel de présence hors service	* Le rappel passif de présence est hors service (⟶ page 198). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule	* Le rappel passif de présence est hors service (⟶ page 198). ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez personne ni aucun animal à l'intérieur.
Repoussez manuellement l'approche-ceinture arrière droit cf. notice d'utilisation	* L'approche-ceinture arrière droit est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Repoussez manuellement l'approche-ceinture dans sa position initiale. ▶ Si le défaut se produit à nouveau, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Repoussez manuellement l'approche-ceinture arrière gauche cf. notice d'utilisation	* L'approche-ceinture arrière gauche est en panne. ▶ Repoussez manuellement l'approche-ceinture dans sa position initiale. ▶ Si le défaut se produit à nouveau, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Emporter la clé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 203).
 Clé non identifiée (message d'écran blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Essayez de mettre le véhicule en état de marche. ▶ Si la clé n'est toujours pas identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour la mise en état de marche avec la clé (⟶ page 404). ▶ Etablissez l'aptitude à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clé non identifiée (message d'écran rouge)	* La clé n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **LORSQUE LA CLÉ NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez plus mettre le véhicule en état de marche. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour la mise en état de marche du véhicule avec la clé (⟶ page 404). La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 200). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 203).
 Initialisation clé... Veuillez patienter	* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé. ▶ Attendez que le processus de calcul soit terminé.
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La reconnaissance de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour la mise en état de marche du véhicule avec la clé (⟶ page 404).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Remplacer la clé	* Faites remplacer la clé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Recherche clé dans videpoches ou clé digitale dans support de charge inductif... cf. notice d'utilisation	* La clé de véhicule digitale n'a pas été identifiée. ▶ Déposez la clé de véhicule digitale dans le bac de rangement (⟶ page 404). Si la clé de véhicule digitale ne peut toujours pas être identifiée: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Clé non identifiée	* La clé ou la clé de véhicule digitale n'est pas détectée pour le moment. ▶ Changez la clé ou la clé de véhicule digitale de place dans le véhicule. ▶ Essayez de mettre le véhicule en état de marche. ▶ Si la clé n'est toujours pas identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour la mise en état de marche avec la clé (⟶ page 404). ▶ Si la clé de véhicule digitale n'est toujours pas détectée, déposez la clé de véhicule digitale dans le vide-poches (⟶ page 404). ▶ Etablissez l'aptitude à rouler.
Clé non identifiée Placer la clé digitale dans le support de téléphone port.	* La clé ou la clé de véhicule digitale n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **SI LA CLÉ OU LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez plus mettre le véhicule en état de marche. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé ou la clé de véhicule digitale se trouve dans le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si la clé ou la clé de véhicule digitale se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour la mise en état de marche du véhicule avec la clé (⟶ page 404). ▶ Déposez la clé de véhicule digitale dans le bac de rangement(⟶ page 404) . La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 200). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 203). L'état de charge de l'accumulateur du terminal avec la clé de véhicule digitale est trop faible. ▶ Rechargez immédiatement l'accumulateur du terminal de la clé de véhicule digitale. Sinon, le véhicule ne pourra pas être remis en état de marche après avoir été arrêté. Si la clé ou la clé de véhicule digitale n'est toujours pas détectée: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Remplacer la clé cf. notice d'utilisation	* **SI LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE N'EST PAS REMPLACÉE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez plus mettre le véhicule en état de marche. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Le système remplace automatiquement la clé de véhicule digitale. Une fois que le remplacement est terminé, le message disparaît et la clé de véhicule digitale est de nouveau disponible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Emporter la clé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
Clé digitale Charger appareil	* L'état de charge de l'accumulateur du terminal avec la clé de véhicule digitale est trop faible. ▶ Rechargez immédiatement l'accumulateur du terminal de la clé de véhicule digitale.
La clé ne correspond pas au véhicule	* **SI LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE NE CORRESPOND PAS AU VÉHICULE:** • Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas mettre le véhicule en état de marche. • Vous ne pouvez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Utilisez la clé de véhicule digitale correspondant au véhicule.

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque :** un fusible a peut-être fondu. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire (⟶ page 73).
Circulation à droite/gauche Modifiez manuellement dans le menu sur l'écran central (Réglages > Eclairage)	* Le réglage automatique des phares pour la circulation à gauche/droite est en panne. ▶ Modifiez manuellement le réglage des phares (⟶ page 355).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Circulation à droite/gauche Vérifiez dans le menu sur l'écran central (Réglages > Eclairage)	* Le type de circulation doit être sélectionné manuellement. ▶ Contrôlez le réglage et modifiez-le manuellement si nécessaire (⟶ page 355).
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Fonctions d'éclairage dynamiques disponibles de manière limitée	* **L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST DÉFECTUEUX :** • Fonctions d'éclairage dynamiques : le système d'éclairage continue de fonctionner, mais au moins l'une des fonctions d'éclairage dynamiques est perturbée (⟶ page 350). • Assistant de feux de route adaptatifs Plus (⟶ page 353) ▶ Continuez à rouler ▶ S'il le faut, commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs soit à nouveau disponible. ▶ Si le message d'écran reste affiché en permanence, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Fonctions d'éclairage dynamiques non disponibles	* **LES SYSTÈMES SUIVANTS SONT PERTURBÉS :** • Fonctions d'éclairage dynamiques : le système d'éclairage reste actif, mais les fonctions d'éclairage dynamiques sont désactivées (⟶ page 350). • Assistant de feux de route adaptatifs Plus (⟶ page 353) ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs soit à nouveau disponible.
 Allumer éclairage extérieur	* Vous roulez sans feux de croisement. ▶ Changez le mode de l'éclairage extérieur (⟶ page 347).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Feux de croisement Luminosité momentanément réduite	* La luminosité des feux de croisement a été légèrement réduite de manière temporaire en raison des conditions environnementales. Une fois le problème résolu, le feu de croisement sera à nouveau disponible à pleine luminosité. ▶ Continuez à rouler.
Feux de route Luminosité momentanément réduite	* La luminosité des feux de route a été légèrement réduite de manière temporaire en raison des conditions environnementales. Une fois le problème résolu, le feu de route sera à nouveau disponible à pleine luminosité. ▶ Continuez à rouler.
Clignotants avant Luminosité momentanément réduite	* La luminosité du clignotant avant est légèrement réduite de manière temporaire en raison des conditions environnementales. Une fois le problème résolu, les clignotants seront à nouveau disponibles à pleine luminosité. ▶ Continuez à rouler.
 Feu de position avant gauche	* Les feux de position avant gauche sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu de position avant droit	* Les feux de position avant droit sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement gauche	* Le feu de croisement gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement droit	* Le feu de croisement droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Eclairage intersection gauche	* L'éclairage d'intersection gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage intersection droit	* L'éclairage d'intersection droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu arrière gauche	* Le feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu arrière droit	* Le feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu route gauche	* Le feu de route gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu route droit	* Le feu de route droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage de jour gauche	* L'éclairage de jour gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Eclairage de jour droit	* L'éclairage de jour droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant avant gauche	* Le clignotant avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant arrière gauche	* Le clignotant arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant avant droit	* Le clignotant avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant arrière droit	* Le clignotant arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant Rétroviseur gauche	* Le clignotant du rétroviseur gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant Rétroviseur droit	* Le clignotant du rétroviseur droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Feu stop gauche	* Le feu stop gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu stop droit	* Le feu stop droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
3e feu stop	* Le 3e feu stop est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu de recul	* Les feux de recul sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu antibrouillard arrière	* L'éclairage antibrouillard arrière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage plaque	* L'éclairage de la plaque d'immatriculation est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Remorque Clignotant gauche	* Le clignotant gauche de la remorque est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Remorque Clignotant droit	* Le clignotant droit de la remorque est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feux stop remorque	* Les feux stop de la remorque sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu arrière remorque	* Un feu arrière de la remorque est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feux de détresse Défaut	* Le contacteur de feux de détresse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant de l'écran conducteur ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Un voyant de l'écran conducteur est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
pas disponible pour l'instant Batterie faible	* La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage autonome s'est arrêté. ▶ Effectuez un long itinéraire jusqu'à ce que la batterie soit de nouveau suffisamment chargée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
pas disponible pour l'instant Faire le plein	* Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage autonome. ▶ Ravitaillez le véhicule.
ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (Chauffage autonome)	* Le chauffage autonome est momentanément en panne. ▶ Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi: effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage autonome. ▶ Si le chauffage autonome ne se met pas en marche: rendez-vous dans un atelier qualifié. ⓘ Lorsque la température extérieure est supérieure à 15 °C, le chauffage autonome ne peut pas être activé.
pas disponible pour l'instant Charge de la batterie HT non terminée	* La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal.
pas disponible pour l'instant Charger batterie HT	* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 446). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.
Préclimatisation via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule	* Vous avez essayé plus de 2 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté. ▶ Mettez le véhicule en état de marche pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Préclimatisation via la clé pas disponible pour l'instant Batterie haute tension faible	* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 446). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.

Système d'entraînement

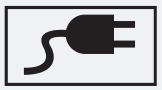
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Puissance d'entraînement réduite Charger batterie HT	* La puissance d'entraînement est réduite en raison d'un état de charge très faible de la batterie haute tension. ▶ Rechargez immédiatement la batterie haute tension (⟶ page 446).
Charge rapide (DC) hors service Charge AC reste possible	* Le processus de charge DC ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. ▶ La charge sur une borne de recharge AC reste possible. ▶ Si le message d'écran s'affiche à nouveau lors du prochain processus de charge, consultez un atelier spécialisé qualifié.
Puissance charge AC réduite ou charge AC hors service Charge rapide (DC) reste possible	* Le processus de charge AC ne démarre pas ou la puissance de charge AC est réduite. ▶ La charge sur une borne de recharge DC reste possible. ▶ Si le message d'écran s'affiche à nouveau lors du prochain processus de charge, consultez un atelier spécialisé qualifié.
Remorquage interdit cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (⟶ page 835).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Puissance d'entraînement fortement limitée cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage normale de température de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes (élevées ou basses). La performance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. Lorsque la température de service du système d'entraînement revient à la normale (par exemple après un court trajet), la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. Le message d'écran disparaît et le voyant d'alerte orange Puissance réduite s'éteint. ▶ Continuez de rouler prudemment. * La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La performance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rechargez immédiatement la batterie haute tension. * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Programme de conduite "Electric" pas disponible pour l'instant	* L'état de charge de la batterie haute tension ou les conditions environnementales ne sont pas suffisantes pour le programme de conduite Electric. ▶ Continuez à rouler et tenez compte des remarques relatives au mode hybride rechargeable (⟶ page 446). ou ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 446).
 Réservoir purgé Véhicule prêt pour le ravitaillement	* **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** il n'y a plus de pression dans le réservoir de carburant et la trappe de réservoir s'ouvre.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Purge du réservoir... Veuillez patienter	* **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** la pression dans le réservoir de carburant est réduite avant l'ouverture de la trappe de réservoir. La réduction de la pression peut durer jusqu'à 15 minutes.
Défaut entraînement S'arrêter Redémarrer le véhicule	* Le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Réinitiez le système d'entraînement. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Puissance d'entraînement limitée cf. notice d'utilisation	* Les conditions d'utilisation sont bien au-delà de la plage normale. La performance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte de performance réduite est allumé. Lorsque les conditions d'utilisation reviennent à la normale, la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. ▶ Continuez de rouler prudemment. * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Uniquement entraînement électrique disponible Puissance limitée	* Le réservoir de carburant est vide et le moteur thermique est arrêté. La puissance d'entraînement de votre véhicule est limitée car vous roulez en mode de fonctionnement électrique. ▶ Ravitaillez immédiatement le véhicule. S'il y a du carburant, il y a un défaut au niveau du système d'entraînement. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Préparation du système d'entraînement...	* Le système d'entraînement est préparé. Ne rétablissez pas la disponibilité à la conduite pendant environ 15 secondes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule et verrouillez-le. ▶ Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et mettez-le en état de marche. ▶ Si le message d'écran réapparaît et qu'il est impossible de mettre le véhicule en état de marche dans les 15 secondes, prenez contact avec un atelier qualifié.
Défaut entraînement Vitesse atteignable fortement limitée cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement est en panne. La vitesse maximale du véhicule est limitée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Faire contrôler le système haute tension cf. notice d'utilisation	* Une restriction fonctionnelle est survenue au niveau du système haute tension. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air	* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie! **ATTENTION** Risque d'incendie en cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement En cas d'événement thermique de la batterie d'entraînement, du gaz chaud, de la fumée et des particules peuvent s'échapper par les orifices de surpression de la batterie d'entraînement. Il y a risque d'incendie et d'intoxication. ▶ Quittez immédiatement la zone de danger et, si possible, sécurisez-la tout en respectant une distance suffisante. ▶ Evitez les sources d'inflammation dans la zone de danger immédiate. ▶ Prévenez les pompiers.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. ⓘ Les fonctions d'assistance du véhicule peuvent s'activer automatiquement, par exemple le mode recyclage d'air de la climatisation. ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. ▶ Evitez les sources d'inflammation dans la zone de danger immédiat. ▶ Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.
Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Si vous arrêtez le véhicule, il sera impossible de le remettre en état de marche. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le véhicule.
 Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas	* Le générateur de sons (système d'alerte sonore du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers. ▶ Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut syst. refroidissement Puiss. d'entraînement réduite Aller à l'atelier	* Le système de refroidissement a détecté un défaut de l'un de ses composants. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.
Aller à l'atelier sans redémarrer	* La remise en état de marche du véhicule n'est pas possible en raison d'un défaut. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut	* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 S'arrêter Eteindre le véhicule	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne pas continuer de rouler, car le système d'entraînement est automatiquement désactivé. ▶ Ne remorquez pas le véhicule, si nécessaire interrompez le remorquage(⟶ page 839). ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Une fois que la distance affichée aura été parcourue, le véhicule ne pourra plus être mis en état de marche. ▶ Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.
Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Une fois que la distance affichée aura été parcourue, le véhicule ne pourra plus être mis en état de marche. ▶ Faites immédiatement réaliser les travaux de maintenance nécessaires sur la batterie haute tension par un atelier qualifié.
Véhicule pas en charge actuellement Changer de borne de recharge	* Un défaut est survenu sur la borne de recharge ou la carte RFID n'est pas reconnue. ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. ou ▶ Utilisez une autre méthode d'authentification ou de paiement.
 Câble de charge branché	* Vous ne pouvez pas mettre le véhicule en état de marche tant que le câble de charge est branché. ▶ Débranchez le câble de charge du véhicule.

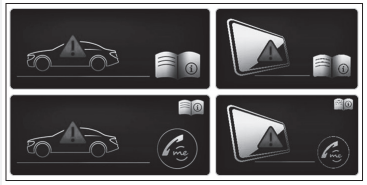
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut Aller à l'atelier	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation	* La mise en état de marche du véhicule n'est pas possible. Un défaut est survenu au niveau du système d'entraînement. ▶ Arrêtez le véhicule et verrouillez-le. ▶ Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et mettez-le en état de marche. ▶ Si le message d'écran réapparaît et qu'il est impossible de mettre le véhicule en état de marche, prenez contact avec un atelier qualifié.
Défaut syst. refroidissement S'arrêter immédiatement Eteindre le véhicule	* Le liquide de refroidissement est trop chaud. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement. ▶ Attendez que le système d'entraînement ait refroidi. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Mode Chaînes à neige Vitesse maximale dépassée	* La vitesse maximale autorisée pour le mode chaînes à neige est dépassée. ▶ Roulez plus lentement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Direction de l'essieu arrière Défaut S'arrêter immédiatement	* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être incliné. En ligne droite, le volant peut être fortement incliné. En fonction de la position inclinée du volant, il se produit également une vibration du volant et un signal d'alerte continu retentit. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Lorsque vous vous arrêtez, tenez compte de la plus grande largeur du véhicule. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Direction de l'essieu arrière Défaut Aller à l'atelier	* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être incliné. ► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Direction de l'essieu arrière actuellement indisponible	* La direction de l'essieu arrière n'est momentanément pas disponible. Le diamètre de braquage peut augmenter. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. après quelques minutes.	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Coupez le moteur avec la touche Start/Stop (⟶ page 469). **DANS LES CAS CI-APRÈS, L'ARRÊT SE FAIT AUTOMATIQUEMENT :** • Lorsque le véhicule est verrouillé de l'extérieur, celui-ci s'éteint immédiatement. • Dans le cas contraire, le véhicule s'éteint automatiquement après quelques minutes mais ne se verrouille pas automatiquement. ▶ Arrêtez le véhicule, immobilisez-le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé de véhicule avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs d'électricité (chauffage de siège, parexemple). Sinon, la batterie risque de se décharger.
Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. dans XX min.	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule alors que le moteur tourne. Le véhicule s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes d'arrêt au total. ▶ Pour éviter l'arrêt automatique du véhicule, confirmez le message qui apparaît sur l'écran central du système multimédia. * Vous êtes dans le véhicule. La boîte de vitesses se trouve en position parking P et le moteur tourne. Après un certain temps d'arrêt, ce message d'écran apparaît sur l'écran conducteur. Le véhicule s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes d'arrêt au total. ▶ Pour éviter l'arrêt automatique du véhicule, confirmez le message qui apparaît sur l'écran central du système multimédia.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint de liquide de lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 40).
Essuie-glaces Défaut	* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne. ▶ Remettez le véhicule en état de marche. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Nettoyage intensif activé pour 30 s	* Le nettoyage intensif du pare-brise a été activé (⟶ page 361).
 Commande uniquement si boîte de vitesses sur P	* Le crochet d'attelage ne pivote pas car la boîte de vitesses se trouve en position D, R ou au point mort N. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez dans la position parking P.
	* L'écran conducteur est en panne en raison d'un échec de la mise à jour logicielle. Le message d'écran s'affiche à chaque mise en état de marche du véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement. ► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié. Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié. Si l'écran conducteur est en panne, vous ne pouvez pas voir les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. La sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise (⟶ page 589). ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Mise en position du dispositif d'attelage...	* Le crochet d'attelage se met en position de rabattement ou de remorquage. N'accélérez pas, ne ralentissez pas le processus de pivotement avec la main, le pied ou par tout autre moyen et ne bougez pas le crochet d'attelage s'il s'arrête. Aucune remorque ne doit être attelée pendant le processus de pivotement. Le message d'écran disparaît dès que le crochet d'attelage se trouve dans une position opérationnelle.
 Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage (message d'écran blanc)	* Le dispositif pour remorque n'est pas opérationnel lorsqu'une remorque est tractée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

La remorque risque de se détacher.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attelez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule.
- ▶ Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Déclenchez un nouveau processus de pivotement (⟶ page 54).
- ▶ Attelez la remorque et continuez de rouler lorsque le message d'écran a disparu.

Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif pour remorque est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé.

- ▶ N'attelez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

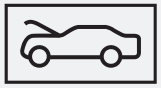
* Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule, le dispositif pour remorque n'est pas opérationnel.

- ▶ Dételez la remorque attelée et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ **Lorsque le crochet d'attelage est rabattu :** déclenchez un nouveau processus de pivotement (⟶ page 54).
  Le crochet d'attelage est verrouillé en position verticale, puis il est verrouillé sous le pare-chocs.
- ▶ **Lorsque le crochet d'attelage est en position de remorquage :** déclenchez un nouveau processus de pivotement (⟶ page 54).
  Le crochet d'attelage est verrouillé sous le pare-chocs.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Basculez le crochet d'attelage dans la position finale manuellement et laissez-le se verrouiller. Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif pour remorque est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé. ▶ N'attelez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Dispositif d'attelage Contrôler le verrouillage (message d'écran rouge)	* Le dispositif pour remorque n'est pas opérationnel lorsqu'une remorque est tractée. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé La remorque risque de se détacher. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attelez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Déclenchez un nouveau processus de pivotement (⟶ page 54). ▶ Attelez la remorque et continuez de rouler lorsque le message d'écran a disparu. Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif pour remorque est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé. ▶ N'attelez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* Lorsqu'une remorque est attelée au véhicule, le dispositif pour remorque n'est pas opérationnel. ▶ Dételez la remorque attelée et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ **Lorsque le crochet d'attelage est rabattu :** déclenchez un nouveau processus de pivotement (⟶ page 54). Le crochet d'attelage est verrouillé en position verticale, puis il est verrouillé sous le pare-chocs. ▶ **Lorsque le crochet d'attelage est en position de remorquage :** déclenchez un nouveau processus de pivotement (⟶ page 54). Le crochet d'attelage est verrouillé sous le pare-chocs. Si le message d'écran ne disparaît pas, le dispositif pour remorque est en panne et le crochet d'attelage n'est pas verrouillé. ▶ N'attelez pas la remorque et continuez de rouler sans remorque. Tenez compte de la garde au sol limitée due au crochet d'attelage non verrouillé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Réinitialisation du dispositif d'attelage via la touche dans le coffre Attendre rentrée et sortie	* Le processus de pivotement du dispositif pour remorque est compromis. ▶ Déclenchez un nouveau processus de pivotement complet en appuyant sur la touche intégrée au couvercle de coffre jusqu'à ce que le crochet d'attelage se verrouille sous le pare-chocs.
Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* **L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE EST MOMENTANÉMENT INDISPONIBLE. CAUSES POSSIBLES:** • Défauts de l'alimentation en tension • Interférences ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Affichage tête haute ne fonctionne pas	* L'affichage tête haute présente une erreur interne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier	* Un dysfonctionnement de la direction assistée est survenu. Le comportement directionnel du véhicule peut être limité. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne. **ATTENTION** Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
Eclairage d'ambiance Assistance alertes ne fonctionne pas	* Une assistance alertes visuelle de l'éclairage d'ambiance n'est sans doute pas assurée entièrement. ▶ Verrouillez le véhicule puis déverrouillez-le au bout de quelques minutes. ▶ En cas de messages d'écran répétés, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Défaut capot avant actif cf. notice d'utilisation	* Le capot frontal actif (protection piétons) est en panne ou hors service en raison d'un déclenchement. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Capot avant prédéverrouillé Tirer de nouveau le levier pour ouvrir	* Le capot frontal n'est pas encore complètement déverrouillé. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de capot frontal déverrouillé pendant la marche Le capot frontal peut s'ouvrir et bloquer votre visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot frontal pendant la marche. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot frontal est complètement fermé et verrouillé. ▶ Pour ouvrir complètement le capot frontal, tirez à nouveau sur la manette (⟶ page 223).
 Capot avant non verrouillé Fermer avant le départ (message d'écran rouge)	* Le capot frontal n'est pas verrouillé et le véhicule est en état de marche. En outre, un signal d'alerte retentit.

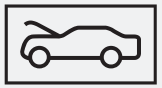
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de capot frontal déverrouillé pendant la marche

Le capot frontal peut s'ouvrir et bloquer votre visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot frontal pendant la marche.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot frontal est complètement fermé et verrouillé.

- ▶ Passez dans la position parking P.
- ▶ Fermez le capot frontal avant de commencer à conduire (⟶ page 223).



Arrêt immédiat Capot avant non verrouillé Vitesse limitée (message d'écran rouge)

* Vous roulez avec le capot frontal non verrouillé.

En outre, un signal d'alerte retentit.

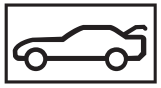
De plus, le voyant d'alerte s'allume et la performance du véhicule s'en trouve réduite.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de capot frontal déverrouillé pendant la marche

Le capot frontal peut s'ouvrir et bloquer votre visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot frontal pendant la marche.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot frontal est complètement fermé et verrouillé.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
- ▶ Fermez le capot frontal avant de commencer à conduire (⟶ page 223).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Arrêt immédiat Fermer complètement le capot avant (message d'écran rouge)	* Vous roulez avec le capot frontal non verrouillé. En outre, un signal d'alerte retentit. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de capot frontal déverrouillé pendant la marche Le capot frontal peut s'ouvrir et bloquer votre visibilité. ► Ne déverrouillez jamais le capot frontal pendant la marche. ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot frontal est complètement fermé et verrouillé. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule. ► Fermez le capot frontal avant de reprendre la route (⟶ page 223).
	* Au moins une porte, le capot frontal ou le couvercle de coffre est ouvert. ► Assurez-vous d'avoir tout fermé avant de commencer à rouler.
	* Le couvercle de coffre est ouvert.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas d'ouverture du couvercle de coffre Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche. ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre. ▶ Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert. ▶ Fermez le couvercle de coffre.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Système d'entraînement Défaut Aller à l'atelier	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Filtre à carburant Défaut Visite à l'atelier	* **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le filtre à carburant est encrassé ou l'eau dans le filtre à carburant doit être vidangée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Vérifiez le filtre à air	* Le filtre à air du moteur est bouché. Ce problème peut entraîner une réduction de la puissance du moteur. ▶ Faites contrôler le filtre à air dans un atelier spécialisé qualifié et remplacez-le si nécessaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ⓘ En hiver, la neige ou l'humidité gelée peuvent être à l'origine du colmatage. Dans ces cas, un échange n'est pas nécessaire.
Bouchon de réservoir ouvert	* Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche. ▶ Fermez le bouchon de réservoir. ▶ **Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé :** rendez-vous dans un atelier qualifié.
Réserve de carburant	* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Ravitaillez le véhicule.
Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement (⟶ page 793). ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.	* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. ▶ Informations pour couper le contact du véhicule pendant la marche (⟶ page 402).

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Surchauffe entraînement Rouler prudemment	* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage et le comportement du véhicule peuvent être momentanément perturbés lorsqu'un message d'écran est actif. ▶ Roulez à un faible régime moteur. ▶ Evitez la conduite sportive. ▶ Avant le démarrage du véhicule en côte, laissez refroidir la boîte de vitesses jusqu'à ce que le message d'écran s'éteigne.
N est engagé. Engagez le rapport souhaité.	* La pédale d'accélérateur a été enfoncée alors que le point mort [N] était engagé et que le véhicule roulait ou se déplaçait. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses [D] ou [R] pour accélérer le véhicule.
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté	* Le passage dans la position parking [P] n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour vous arrêtez, appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position parking [P] à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter rapport P: actionner frein	* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking [P]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses [D], [R] ou au point mort [N].
Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein	* Vous avez essayé de passer en position de la boîte de vitesses [D] ou [R]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses [D] ou [R].
Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier	* L'alimentation en tension d'urgence de la position parking [P] présente un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ En attendant, pensez toujours à procéder à l'activation manuelle de la position parking [P] ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Risque déplacement véhicule Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé	* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé. Le véhicule peut se mettre à rouler. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.
Risque déplacement véhicule Stationner: actionner frein stationnement	* **LE VÉHICULE N'EST PAS IMMOBILISÉ. CAUSES POSSIBLES:** • Le contacteur de porte est en panne. La position parking P ne peut pas être engagée automatiquement. • La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas engager la position parking P. ▶ Enclenchez manuellement la position parking P. ou ▶ Immobilisez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de rouler. ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
Risque déplacement véhicule N activé manuellement Pas de passage automatique à P	* A l'arrêt du véhicule ou lorsque la vitesse de déplacement est très réduite, le point mort N a été engagé alors que le moteur tourne ou que le contact du véhicule est mis.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	REMARQUE Endommagement si le véhicule se met à rouler Lorsque vous arrêtez le véhicule ou que vous ouvrez la porte conducteur, le passage automatique dans la position parking [P] est désactivé. Le véhicule peut se mettre à rouler. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Ne laissez pas le véhicule sans surveillance. ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet. ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, engagez la position parking [P]. ▶ Pour la poursuite d'un trajet avec la pédale de frein enfoncée, engagez la position [D] ou [R] de la boîte de vitesses.
N activé automatiquement Engagez de nouveau le rapport	* Le point mort [N] a été engagé automatiquement alors que le véhicule roule ou se déplace. Lors de l'ouverture de la porte conducteur au point mort [N], la position parking [P] est automatiquement engagée. ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, engagez la position parking [P]. ▶ Pour la poursuite d'un trajet avec la pédale de frein enfoncée, engagez la position [D] ou [R] de la boîte de vitesses.
Pour passer à N, maintenir plus longtemps le levier sélecteur en position N	* Vous n'avez pas maintenu le levier sélecteur suffisamment longtemps en position [N]. Vous ne pouvez passer de la position parking [P] au point mort [N] que si vous maintenez longuement le levier sélecteur en position [N]. Si vous maintenez le levier sélecteur trop brièvement, la position parking [P] reste engagée. ▶ Lorsque vous passez de la position parking [P] au point mort [N], maintenez plus longtemps le levier sélecteur en position [N].

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses R ne peut pas être engagée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée. ▶ Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ▶ Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Défaut entraînement S'arrêter Contacter l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et ne continuez pas à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Batterie d'appoint Défaut (message d'écran blanc)	* La batterie additionnelle présente un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Passez en P avant l'arrêt du véhicule. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
Batterie d'appoint Défaut (message d'écran rouge)	* La batterie additionnelle présente un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.

Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut cf. notice d'utilisation	* Le fonctionnement de l'amplification de la force de freinage est perturbé. L'aide au démarrage en côte peut être perturbée. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Défaut S'arrêter	* Le fonctionnement de l'amplification de la force de freinage est perturbé et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Freiner immédiatement	* Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD était activée. Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule. ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse. Vous pouvez redémarrer le véhicule.
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Frein de stationnement cf. notice d'utilisation	* Le voyant orange (P) s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le serrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 480). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) et le voyant rouge (P) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le desserrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 480). ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (⟶ page 479). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. * Le voyant orange (P) s'allume et le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. **Pour le serrer:** ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (⟶ page 480). **Pour le desserrer:** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge (P) continue de clignoter: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) est allumé et le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Si l'état de charge est trop faible:** ▶ Chargez la batterie 12 V (⟶ page 72). **Pour le serrer:** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique. Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, parexemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception. Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement: ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (⟶ page 480). **Pour le desserrer :** ▶ Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 480). Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Desserrer frein stationnement	* Le voyant rouge (P) clignote. **LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST SERRÉ PENDANT LA MARCHE:** • Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (⟶ page 479). • Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (⟶ page 481). ▶ Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche	* Le voyant rouge (P) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Etablissez l'aptitude à rouler.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation(ABS et ESP®)	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation (ESP®)	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® n'est pas disponible, il ne® peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
- ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (ESP®)

* L'ESP® est en panne.

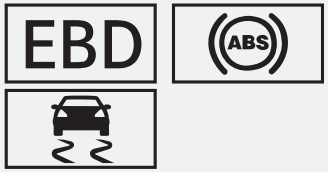
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

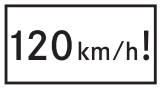
ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Continuez de rouler prudemment.
▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (EBD, ABS et ESP®)	* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
désactivé	* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie. ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (⟶ page 492).
- - - km/h	* Vous ne pouvez momentanément pas activer le limiteur de vitesse. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (⟶ page 496).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas	* Le limiteur de vitesse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Vitesse maximale dépassée	* Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). ▶ Roulez plus lentement.
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en respectant les règles de circulation.
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Rester attentif! (message d'écran blanc)	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté que le conducteur détourne son regard de la circulation (⟶ page 494). En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Redirigez votre attention sur la circulation.
 Rester attentif, sinon l'arrêt d'urgence sera déclenché (message d'écran orange)	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté que le conducteur n'est pas attentif à la circulation après l'alerte suivante (⟶ page 494). En outre, un signal d'alerte continu retentit. ▶ Dirigez immédiatement votre attention sur la circulation. ▶ Appuyez sur le Touch Control droit et confirmez le message d'écran.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le conducteur ne réagit toujours pas à l'alerte, le système peut déclencher un arrêt d'urgence (⟶ page 513).
ATTENTION ASSIST: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (⟶ page 494). ▶ Faites une pause si nécessaire.
Micro-sommeil Faites une pause	* L'ATTENTION ASSIST a détecté des signes de micro-sommeil (⟶ page 494). En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Faites une pause immédiatement. ▶ Appuyez sur le Touch Control droit et confirmez le message d'écran.
ATTENTION ASSIST limité car la vision de la caméra intérieure est réduite	* **LA VISION DE LA CAMÉRA INTÉRIEURE MULTIFONCTION EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Le champ de vision de la caméra intérieure multifonction est obstrué par des objets ou autocollants. • La caméra intérieure multifonction est encrassée. ▶ Veillez à ce que le champ de vision de la caméra intérieure multifonction soit dégagé. ▶ Tenez compte des limites système de la caméra intérieure multifonction (⟶ page 633). ▶ Nettoyez la caméra intérieure multifonction si nécessaire. Ce faisant, tenez compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule pour l'écran (⟶ page 806).
ATTENTION ASSIST actuellement limité cf. notice d'utilisation	* L'ATTENTION ASSIST n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 494). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 ATTENTION ASSIST limité car la caméra intérieure est actuellement indisponible	* L'ATTENTION ASSIST n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. Les conditions environnementales de la caméra intérieure multifonction dépassent les limites système (⟶ page 633). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 ATTENTION ASSIST limité Cam. intérieure hors service Visite à l'atelier	* La caméra intérieure multifonction est défectueuse. L'ATTENTION ASSIST n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* Une ou plusieurs fonctions principales du système E-ACTIVE BODY CONTROL sont en panne. Le système est désactivé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	REMARQUE Le comportement de la suspension et de l'amortissement du véhicule est fortement modifié, la carrosserie risque de s'incliner plus fortement sur le côté dans les virages! ▶ Réduisez votre vitesse. Continuez de rouler prudemment. ▶ Réduisez nettement la vitesse du véhicule avant de prendre un virage. ▶ Evitez les mouvements de braquage rapides. ▶ Continuez à rouler prudemment à 80 km/h maximum. ▶ Dans la mesure du possible, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
E-ACTIVE BODY CONTROL Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Une ou plusieurs fonctions principales du système E-ACTIVE BODY CONTROL sont en panne. Le système ne se trouve pas dans la plage de température de service ou la tension du réseau de bord est trop faible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. **REMARQUE** Le comportement de la suspension et de l'amortissement du véhicule est limité, la carrosserie risque de s'incliner plus fortement dans les virages ! ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Réduisez nettement la vitesse du véhicule avant de prendre un virage. ▶ Évitez les mouvements de braquage rapides. ▶ Continuez de rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Réduisez nettement la vitesse du véhicule avant de prendre un virage. ▶ Evitez les mouvements de braquage rapides.
 Défaut STOP	* Le circuit hydraulique du système E-ACTIVE BODY CONTROL présente un grave défaut. Le système est désactivé. **REMARQUE** Le comportement routier du véhicule est fortement modifié! ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise. **REMARQUE** Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants ▶ Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement. ▶ En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. ▶ Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à plus de 80 km/h. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Abaissement...	* **LE NIVEAU DU VÉHICULE S'ABAISSE POUR LES RAISONS SUIVANTES:** • Un autre programme de conduite a été sélectionné. • La limite de vitesse a été dépassée. • Le niveau du véhicule a été modifié en appuyant sur la touche. • **Utilisation avec remorque ou porte-vélo :** la limite de vitesse a été dépassée alors que la connexion électrique était établie.
Relèvement...	* Le véhicule se met en position de sélection de niveau.
STOP Niveau du véhicule trop bas	* Le véhicule a été déplacé alors que son niveau était trop bas. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. Si le message d'écran ne disparaît pas et qu'un signal d'alerte retentit également, la suspension AIRMATIC est en panne: ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

REMARQUE
Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants

▶ Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement.

▶ En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Réglez le niveau surélevé du véhicule(⟶ page 538). En fonction du défaut, le véhicule est relevé.
 Relèvement du véhicule... Veuillez patienter	* Le niveau du véhicule est trop bas. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de démarrer.
 Rouler à 20 km/h max.	* L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. Le niveau actuel du véhicule est trop haut. La tenue de route du véhicule peut être compromise. ▶ Ne roulez pas à plus de 20 km/h. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le compresseur refroidit	* Vous avez effectué de fréquents changements de niveau sur une courte période de temps et le compresseur doit refroidir pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné. ▶ Continuez à rouler en fonction du niveau réglé. Ce faisant, veillez à ce que la garde au sol soit suffisante. Le véhicule entame la procédure de levage jusqu'au niveau du véhicule sélectionné dès que le compresseur a refroidi.
 Rouler plus lentement	* Le véhicule roule trop vite pour régler le niveau sélectionné. ▶ Ralentissez et sélectionnez de nouveau le niveau du véhicule souhaité. Le véhicule roule trop vite en mode traction de remorque ou la prise du dispositif pour remorque est occupée, par exemple par un porte-vélos arrière. ▶ Tenez compte des remarques sur la traction d'une remorque (⟶ page 572).

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Syst. assistance à la conduite Fonctions limitées Conduisez de façon attentive cf. notice d'utilisation	* Les systèmes d'aide à la conduite ou certains sous-systèmes sont temporairement indisponibles. A titre d'exemple, les systèmes sont réinitialisés après une longue durée d'immobilisation ou ne sont pas disponibles ou seulement de manière limitée en cas d'erreur. En outre, d'autres messages d'écran peuvent être affichés. **LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE SUIVANTS SONT MOMENTANÉMENT INDISPONIBLES:** • Fonction d'arrêt d'urgence • Assistant de signalisation routière • Limiteur de vitesse • Freinage d'urgence (y compris la fonction de direction d'évitement) • Freinage d'urgence (avec fonction d'évitement Plus) • Assistant d'angle mort (avertissement à la sortie du véhicule y compris) • Assistant d'angle mort Plus (avertissement à la sortie du véhicule y compris) • Caméras panoramiques • PARKTRONIC • Assistant de stationnement • Fonction de manœuvres en marche arrière • Fonction de franchissement de ligne • Assistant de changement de voie • Assistant directionnel • Fonction de limitation de vitesse • Assistant de régulation de distance DISTRONIC • PRE-SAFE® PLUS • Assistant ECO

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance et tenez compte de l'environnement du véhicule. Après quelques minutes, le message d'écran Systèmes d'assistance à la conduite désormais disponibles apparaît. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et réinitiez le système d'entraînement.
 - - - km/h	* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC (⟶ page 501).
 inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (⟶ page 498).
 OFF	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC s'est désactivé automatiquement (⟶ page 501).
Assistant de régulation de distance actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est momentanément indisponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 498). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et réinitiez le système d'entraînement.
Assistant de régulation de distance hors service	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC et la fonction d'arrêt d'urgence sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance de nouveau disponible	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC est à nouveau opérationnel. ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC (⟶ page 501).
Assistant au changement de voie actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de changement de voie est temporairement indisponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 515). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Assistant au changement de voie hors service	* L'assistant de changement de voie est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage d'urgence Fonctionnalité limitée actuellement cf. notice d'utilisation	* **LES FONCTIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE MOMENTANÉMENT INDISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:** • Freinage d'urgence • Fonction de direction d'évitement

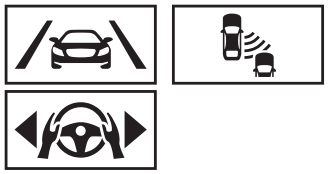
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• Fonction d'évitement Plus ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et réinitiez le système d'entraînement.
Freinage d'urgence Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation	* **LES FONCTIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE MOMENTANÉMENT INDISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:** • Freinage d'urgence • Fonction de direction d'évitement • Fonction d'évitement Plus ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant directionnel actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant directionnel est temporairement indisponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 510). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ▶ Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
Assistant directionnel hors service	* L'assistant directionnel est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC reste disponible. ▶ Continuez à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 (blanc, mains rouges)	* L'assistant directionnel a atteint les limites système (⟶ page 510) ou les mains du conducteur ne sont pas sur le volant pendant l'intervention de la fonction de franchissement de ligne (⟶ page 534). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule depuis un certain temps. ▶ Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
Assistant directionnel actuellement indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence	* L'assistant directionnel est momentanément indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. ▶ Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Réinitiez le système d'entraînement. L'assistant directionnel est à nouveau disponible.
Fonction d'arrêt d'urgence actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* La fonction d'arrêt d'urgence n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 513). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et réinitiez le système d'entraînement.
Fonction d'arrêt d'urgence hors service	* La fonction d'arrêt d'urgence est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner le volant et une pédale	* La fonction d'arrêt d'urgence déclenche un arrêt d'urgence (⟶ page 510). Aucune activité du conducteur (par exemple braquage ou accélération) n'a été détectée depuis longtemps. ▶ Placez vos mains sur le volant. ▶ Braquez activement. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 513).
Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner le volant	* La fonction d'arrêt d'urgence déclenche un arrêt d'urgence (⟶ page 510). Aucune activité du conducteur (par exemple braquage ou accélération) n'a été détectée depuis longtemps. ▶ Braquez activement. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 513).
Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner pédale accélérateur ou frein	* La fonction d'arrêt d'urgence déclenche un arrêt d'urgence (⟶ page 510). Aucune activité du conducteur (par exemple braquage ou accélération) n'a été détectée depuis longtemps. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 513).
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule hors service	* L'assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant d'angle mort Plus et avertissement à la sortie du véhicule hors service	* L'assistant d'angle mort Plus avec avertisseur de sortie est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Fonction de franchissement de ligne actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* La fonction de franchissement de ligne n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 534). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Fonction de franchissement de ligne hors service	* La fonction de franchissement de ligne est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Fonction de franchissement de ligne Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation	* La fonction de franchissement de ligne est disponible de manière limitée. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
momentanément indispo. Capteurs encrassés	* **LES RADARS AVANT ET D'ANGLE (CI-APRÈS «SYSTÈME DE CAPTEURS») SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. La fonction d'arrêt d'urgence est éventuellement indisponible. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (⟶ page 486). ▶ Réinitiez le système d'entraînement.
Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* **LA VISIBILITÉ DES CAMÉRAS DU PARE-BRISE OU DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise ou des rétroviseurs extérieurs dans le champ de vision des caméras • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise ou les rétroviseurs extérieurs à l'intérieur ou à l'extérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure ou la face extérieure du pare-brise à la saison froide. ⓘ Cette buée sur le pare-brise ou sur les rétroviseurs extérieurs disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. La fonction d'arrêt d'urgence est éventuellement indisponible. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ▶ Pour éliminer la buée à l'extérieur, balayez une fois (⟶ page 361). ▶ Pour éliminer la buée à l'intérieur, appuyez sur MAX (⟶ page 379). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne s'éteint toujours pas après un trajet d'environ 15 minutes: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit des caméras (⟶ page 486). ▶ Réinitiez le système d'entraînement.
 Dispo. de manière limitée avec remorque	* Lorsque la prise de remorque est occupée, certains systèmes d'aide à la conduite ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Soyez attentif lorsque vous tractez une remorque ou lorsqu'un porte-vélo est monté. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE Impulse latéral ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le système PRE-SAFE® Impulse latéral est en panne ou hors service en raison d'un déclenchement. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PRE-SAFE PLUS ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le système PRE-SAFE® PLUS est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide au stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Manœuvres interrompues	* L'aide au stationnement de l'assistant de stationnement a été interrompue en raison d'un défaut de l'écran central. ▶ Faites attention à l'environnement autour du véhicule. ▶ Dirigez et freinez vous-même le véhicule.
Caméra de stationnement et aide au stationnement ne fonctionnent pas	* La caméra de recul ou la caméra panoramique, l'assistant de stationnement et le PARKTRONIC sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Aide au stationnement disponible de manière limitée	* L'assistant de stationnement et le PARKTRONIC ne sont momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 551). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et remettez le véhicule en état de marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Aide stationnement arrière pas disponible avec une remorque	* Lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, parexemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, l'aide au stationnement arrière n'est pas disponible en marche arrière. La fonction de freinage de manœuvre n'est alors pas disponible. ▶ Appuyez sur le Touch Control droit et confirmez le message d'écran.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionne pas	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes-Benz Connect est également en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Batterie

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* Le réseau de bord 48 V est en panne. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Batterie 48 V cf. notice d'utilisation	* Le réseau de bord 48 V présente des limitations du fonctionnement. Les fonctions confort tellesque le système de climatisation peuvent n'être disponibles que de manière limitée. Il est possible de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran demeure, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation	* L'état de charge de la batterie 48 V est trop faible. ▶ Chargez la batterie 12 V (⟶ page 72). La batterie 48 V est rechargée automatiquement par l'intermédiaire du convertisseur de tension dont est équipé le véhicule. ▶ Si le message d'écran réapparaît et qu'il est impossible de mettre le véhicule en état de marche, prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut	* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air	* La batterie 48 V est en surchauffe. Il y a risque d'incendie! ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. ⓘ Les fonctions d'assistance du véhicule peuvent s'activer automatiquement, par exemple le mode recyclage d'air de la climatisation. ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. ▶ Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.
 Batterie 48 V Aller à l'atelier(message d'écran orange)	* Le réseau de bord 48 V présente des limitations du fonctionnement. Les fonctions confort peuvent n'être disponibles que de manière limitée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Batterie 48 V S'arrêter cf. notice d'utilisation(message d'écran rouge)	* Le réseau de bord 48 V est en panne. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Réseau de bord 12 V Aller à l'atelier(message d'écran orange)	* Le réseau de bord 12 V est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 S'arrêter cf. notice d'utilisation(message d'écran rouge)	* Le réseau de bord 12 V est défectueux. **REMARQUE** Risque de dommage au niveau du système d'entraînement en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Redémarrez le véhicule après 5 minutes. ▶ **Si le message continue à s'afficher :** coupez le contact et contactez un garage qualifié.
 Démarrer le véhicule pour charger la batterie 12 V(message d'écran orange)	* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs d'électricité qui ne sont pas indispensables, tels que le système multimédia.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ **Hybride rechargeable :** chargez le véhicule sur une borne de recharge (⟶ page 446). ▶ Rechargez la batterie 12 V par branchement stationnaire à l'aide d'un chargeur de batterie (⟶ page 72). ou ▶ Conduire le véhicule sur un long trajet. Roulez pendant au moins 30 minutes lorsque la température extérieure est supérieure à 0 °C. Roulez pendant au moins 60 minutes lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C. Si la batterie 12 V continue à se décharger, le réseau de bord pourrait se désactiver complètement. • Le véhicule pourrait ne plus démarrer. • Le véhicule pourrait ne plus pouvoir être verrouillé. • Les vitres ne pouvaient plus être fermées. • Le fonctionnement des services à distance ne serait plus garanti S'il n'est pas possible de charger le véhicule: ▶ Arrêtez le véhicule et immobilisez-le en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V(message d'écran rouge)	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. **REMARQUE** Dommages possibles au réseau de bord 12 V ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Laissez le système d'entraînement en marche. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas après une heure: prenez contact avec un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée. ▶ Continuez à rouler.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu	* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.
 Pas de capteurs roue	* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôler pneus	* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 855) et les pneus.
Corriger pression de pneu	* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. ▶ Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ▶ En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 858).
Attention pneu(s) défect.	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés

- Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.

▶ En cas de pneus MOExtended dégonflés, n'excédez pas la distance pouvant être parcourue en mode de secours et la vitesse maximale autorisée.

▶ Respectez les consignes en cas de crevaison.

Consignes en cas de crevaison (⟶ page 74).

▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez les pneus.

Surchauffe pneu(s)

* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe

Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.

▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.

▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Ralentir	* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.

Post-traitement des gaz d'échappement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. ▶ (⟶ page 38)Versez au moins 8 l d'AdBlue®. ▶ (⟶ page 38)Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
 Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le faible niveau d'AdBlue® entraîne une limitation de la vitesse maximale disponible en fonction de la distance restante affichée. ▶ (⟶ page 38)Versez au moins 8 l d'AdBlue®. ▶ (⟶ page 38)Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
 Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* Le faible niveau d'AdBlue® entraîne une limitation de la vitesse maximale disponible à la valeur affichée, après le redémarrage du véhicule. Aucun redémarrage du véhicule ne sera possible une fois la distance restante affichée parcourue. ▶ Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée (⟶ page 38).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Ajouter XX,X l d'AdBlue Véhic. en marche, attend. 60s sinon démarrage impossible	* Le réservoir d'AdBlue® est vide. Une fois le véhicule garé, il ne peut plus redémarrer. ▶ Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée(⟶ page 38). ▶ Mettez le véhicule en marche et patientez pendant environ 60 secondes. ▶ Démarrez le véhicule.
 Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. Une limitation de la vitesse maximale disponible est appliquée en fonction de la distance restante affichée, après le redémarrage du véhicule. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Démarrage impossible cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. Une fois le véhicule garé, il ne peut plus redémarrer. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Mode sec: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* Limitation de la vitesse maximale disponible en raison d'un défaut système AdBlue®. Une fois la distance affichée parcourue, il n'est plus possible de redémarrer le véhicule. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Huile moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Mesure du niveau d'huile moteur impossible	* La liaison électrique avec le capteur de niveau d'huile est interrompue ou le capteur de niveau d'huile est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: La pression d'huile est trop faible. **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse ▶ Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Niveau huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Ajoutez 1 l d'huile moteur (⟶ page 791). ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur. Remarques sur l'huile moteur (⟶ page 961).
 Niveau d'huile moteur Baisser le niveau d'huile	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop élevé. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé ► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.
 A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ A la prochaine station-service, ajoutez 1 litre d'huile moteur (⟶ page 791). Remarques sur l'huile moteur (⟶ page 961).

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

Les voyants de contrôle et d'alerte se trouvent dans les champs d'affichage mis en évidence.

ECRAN CONDUCTEUR

La position des voyants qui se trouvent sur l'écran conducteur peut différer de l'exemple en fonction du réglage de l'écran.

VOYANTS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE

SÉCURITÉ DES OCCUPANTS

- Système de retenue (⟶ page 1057)
- Ceintures de sécurité (⟶ page 1057)
- Rappel de présence de personnes (voyant blanc) (⟶ page 1057)
- Rappel de présence de personnes (voyant orange) (⟶ page 1057)

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

- Performance réduite (⟶ page 1059)
- Défaut système (⟶ page 1059)
- Défaut électrique (⟶ page 1059)

VÉHICULE

- Dispositif pour remorque (⟶ page 1060)
- Direction assistée (voyant orange) (⟶ page 1060)

Direction de l'essieu arrière (voyant orange) (⟶ page 1060)

Direction assistée (voyant rouge) (⟶ page 1060)

Direction de l'essieu arrière (voyant rouge) (⟶ page 1060)

MOTEUR

Température du liquide de refroidissement (⟶ page 1062)

Diagnostic moteur (⟶ page 1062)

Température de service du moteur (⟶ page 1062)

Véhicules équipés d'un moteur diesel: préchauffage

Défaut électrique (⟶ page 1062)

Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (⟶ page 1062)

FREINAGE

Frein de stationnement électrique (voyant orange) (⟶ page 1065)

Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (⟶ page 1065)

Freins (voyant orange) (⟶ page 1065)

Freins (voyant rouge) (⟶ page 1065)

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

ABS (⟶ page 1067)

ESP® (⟶ page 1067)

ESP® OFF (⟶ page 1067)

ATTENTION ASSIST (⟶ page 1067)

ATTENTION ASSIST (⟶ page 1067)

Alerte de distance (⟶ page 1067)

Freinage d'urgence (⟶ page 1067)

Freinage d'urgence (⟶ page 1067)

Freinage d'urgence (⟶ page 1067)

AIRMATIC (⟶ page 1067)

E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ page 1067)

SYSTÈMES D'AIDE AU STATIONNEMENT

Fonction de freinage de manœuvre (⟶ page 1072)

SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 1072)

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 1072)

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

Feux de position (⟶ page 347)

Feux de croisement (⟶ page 347)

Feux de route (⟶ page 349)

Clignotants (⟶ page 349)

Eclairage antibrouillard arrière (⟶ page 347)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule est en état de marche. Le système de retenue est en panne (⟶ page 143). Les mesures automatiques après un accident n'ont pas pu être déclenchées comme prévu (⟶ page 153). **⚠ DANGER** Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **Hybrides rechargeables :**

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

DANGER
Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Lorsque le véhicule est en état de marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
- ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote

* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.
Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.

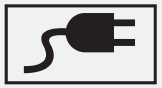
- ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (⟶ page 142).

Des objets se trouvent sur le siège passager.

- ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume	* Le voyant d'alerte rouge de ceinture de sécurité s'allume lorsque le véhicule est en état de marche. En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir. Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité. ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (⟶ page 142). Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.
voyant d'alerte de rappel de présence de personnes (blanc)	* Le voyant d'alerte blanc de rappel de présence de personnes est allumé. Le rappel passif de présence est désactivé. ▶ Activer le rappel de présence de personnes (⟶ page 198).
Voyant d'alerte de rappel de présence de personnes (jaune)	* Le voyant d'alerte orange de rappel de présence de personnes est allumé. Le rappel passif de présence est hors service. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Système d'entraînement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte Câble de charge branché	* Le voyant d'alerte rouge Câble de charge branché est allumé. Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché. ▶ Débranchez le câble de charge du véhicule.
Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant d'alerte rouge de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte défaut système	* Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche READY. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de puissance réduite	* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La performance du système d'entraînement est réduite. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

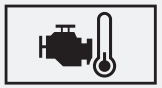
Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de direction de l'essieu arrière (voyant rouge)	* Le voyant rouge d'alerte direction de l'essieu arrière est allumé alors que le véhicule fonctionne. La direction de l'essieu arrière présente un défaut. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de direction de l'essieu arrière (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte direction de l'essieu arrière est allumé alors que le véhicule fonctionne. La direction de l'essieu arrière présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte du dispositif pour remorque	* Le voyant d'alerte rouge du dispositif pour remorque s'allume. Le dispositif pour remorque n'est pas opérationnel. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé La remorque risque de se détacher. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Dételez la remorque et immobilisez-la pour l'empêcher de se mettre à rouler. ► Déclenchez un nouveau processus de pivotement et n'attelez de nouveau la remorque que lorsque le message d'écran a disparu. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte direction assistée est allumé alors que le véhicule est en marche. La direction assistée est en panne. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)	* Le voyant rouge d'alerte direction assistée est allumé alors que le véhicule est en marche. La direction assistée est en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de température de service du moteur	* **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** après un démarrage à froid, le voyant d'alerte bleu de température de service du moteur est allumé. La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. **CAUSES POSSIBLES:** • Capteur de température défectueux • Niveau de liquide de refroidissement trop bas • Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée • Ventilateur du radiateur moteur défectueux • Moteur de pompe à liquide de refroidissement défectueux • Sous-alimentation électrique des actionneurs de refroidissement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C.

ATTENTION
Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot frontal

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT FRONTAL APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot frontal, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot frontal fermé et prévenez les pompiers.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température :

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

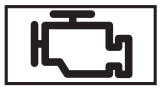
Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité supérieure de l'échelle de température :

▶ Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (⟶ page 793).

▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.

▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange du liquide de refroidissement est allumé alors que le moteur tourne. **CAUSES POSSIBLES:** • Capteur de température défectueux • Refroidissement d'air de suralimentation, d'huile de boîte ou de batterie défectueux • Volet de radiateur bloqué ou défectueux ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur.
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	* Le voyant orange d'alerte du diagnostic moteur est allumé alors que le véhicule a été démarré. Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant. Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié. **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** vous avez probablement roulé jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide. ▶ Après le ravitaillement en carburant, démarrez le moteur trois à quatre fois consécutives. Lorsque le voyant d'alerte orange de diagnostic moteur s'éteint, cela signifie que le véhicule a quitté le mode fonctionnement de secours. Le véhicule n'a pas besoin d'être contrôlé.
 Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé	* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant est allumé alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Ravitaillez le véhicule.
 Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)	* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte des freins (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte freins est allumé alors que le véhicule est en marche. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. L'aide au démarrage en côte peut être en panne. ▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ▶ Si un message d'écran apparaît sur l'écran conducteur, tenez-en compte. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte des freins (rouge)	* Le voyant rouge d'alerte freins est allumé alors que le véhicule est en marche.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

CAUSES POSSIBLES:

- L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.
- Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut. **REMARQUE** Le comportement routier du véhicule est fortement modifié! ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la suspension E-ACTIVE BODY CONTROL est allumé. La suspension E-ACTIVE BODY CONTROL présente un défaut. **REMARQUE** Le comportement routier du véhicule est fortement modifié! ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension E-ACTIVE BODY CONTROL est allumé. La suspension E-ACTIVE BODY CONTROL présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte ABS	* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule est en marche. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (⟶ page 489). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule est en marche. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ESP® OFF	* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est désactivé. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être désactivés.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
	▶ Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (⟶ page 489).
 Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST	* Le voyant d'alerte jaune ATTENTION ASSIST est allumé. Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST	* Le voyant d'alerte jaune ATTENTION ASSIST est allumé. Les sous-fonctions Détection de micro-sommeil et Détection de distraction sont en panne. Tenez compte des messages d'écran. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière	* Le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière est allumé. L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Fonctionnement du freinage d'urgence assisté (⟶ page 518).
 Voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté	* Le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son étendue des fonctionnalités est limitée. La fonction d'arrêt d'urgence peut également être indisponible. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
  Voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté	* Le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté est allumé. Le système est désactivé ou l'étendue des fonctionnalités a été automatiquement limitée. Cela peut se produire lorsque le conducteur n'a pas attaché sa ceinture ou si un autre système d'aide à la conduite a été activé. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté (⟶ page 518).
 Voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté	* Le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté est allumé. Après le démarrage, l'étendue des fonctionnalités du système est limitée en raison du cycle d'initialisation. En fonction des conditions ambiantes, le cycle d'initialisation peut durer quelques minutes. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté (⟶ page 518).
  Voyant d'alerte de la fonction de franchissement de ligne	* Le voyant d'alerte orange de la fonction de franchissement de ligne est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son étendue des fonctionnalités est limitée. La fonction d'arrêt d'urgence peut également être indisponible. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Systèmes d'aide au stationnement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de la fonction de freinage de manœuvre	* Le voyant d'alerte de la fonction de freinage de manœuvre est allumé. Le système est désactivé ou certaines fonctionnalités sont perturbées. ▶ Respectez les consignes relatives à la fonction de freinage de manœuvre (⟶ page 566). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte du Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes-Benz Connect est également en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.

Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.

► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé

* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.
Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression dans un ou plusieurs pneus.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

► Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

Mentions légales

INTERNET
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

RÉDACTION
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Allemagne

F223 0244 03