

Classe G

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F463 0019 03

Avertissement relatif à l'airbag passager



ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz développe continuellement ses véhicules.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Clause de non-responsabilité

La version numérique suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouve dans le véhicule.

Droits d'auteur
Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Symboles **6**

Démarrage rapide et conseils **7**
Siège et rétroviseur extérieur 7
Eclairage, essuie-glace et climatiseur 8
Frein de stationnement électrique 12
Levier sélecteur DIRECT SELECT 12
Raccordement du téléphone portable 12
Fonction Start/Stop ECO 13
Transport des enfants 13
Entrée des destinations pour la navigation 13
A la station-service 14
Préparation des vacances 25
Bagages et chargement 32
Neige et glace 36
Assistance en cas de panne 42
Conseils d'experts 49

Notice d'utilisation numérique **54**
Affichage de la notice d'utilisation numérique 54

Remarques générales **55**
Protection de l'environnement 55
Reprise des véhicules hors d'usage 55
Pièces d'origine Mercedes-Benz 56
Sécurité de fonctionnement 57
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant 58
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales 59
Prise de diagnostic 63
Atelier qualifié 64
Enregistrement du véhicule 65
Utilisation conforme du véhicule 65
Règlement REACH 65
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique 66
Garantie pour vices cachés 66
Codes QR pour la fiche de désincarcération 67
Mémorisation de données 67
Droits d'auteur 71

Sécurité des occupants **72**
L'essentiel en bref 72
Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue 80
Objectif et fonction du système de retenue 83
Ceintures de sécurité 88
Airbags 89

Transport des enfants **90**
L'essentiel en bref 90
Consignes de sécurité importantes 91
Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants 98
Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants 103
Fixation du système de retenue pour enfants 108
Sécurités enfants 114

Ouverture et fermeture **117**
Clé 117
Portes 121
Porte du compartiment de chargement 122

Vitres latérales 123
Toit ouvrant 127
Protection antivol 130

Sièges et rangement 133
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur 133
Remarques relatives aux poignées de maintien 134
Sièges 134
Volant 142
Aide à la montée et à la descente 144
Fonction mémoire 145
Possibilités de rangement 147
Porte-gobelets 163
Cendrier et allume-cigare 164
Prises 166
Pose et dépose du tapis de sol 167

Eclairage et visibilité 168
Eclairage extérieur 168
Eclairage intérieur 175
Essuie-glaces et lave-glace 177
Rétroviseurs 180
Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise 184

Climatisation 185
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation 185
Commande des systèmes de climatisation .. 187

Conduite et stationnement 197
Conduite 197
DYNAMIC SELECT 216
G-Mode 221
Boîte automatique 221
Boîte de transfert 231
Blocages de différentiel 233
Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC 235
Ravitaillement en carburant 236
Stationnement 242
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active 254
Dispositif d'attelage 309
Remarques relatives au remorquage de véhicules 313

Ecran pour les instruments et ordinateur de bord 314
Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord 314
Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments 314
Vue d'ensemble des touches du volant 315
Utilisation de l'ordinateur de bord 316
Réglage du design 318
Réglage de la zone d'affichage supplémentaire 318
Vue d'ensemble des affichages sur l'écran pour les instruments 319
Réglage de l'éclairage des instruments 320
Menus et sous-menus 320

LINGUATRONIC 330
Utilisation 330
Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC 332
Commandes vocales importantes 332

Système multimédia 345
Vue d'ensemble et utilisation 345
Réglages système 355

Fit & Healthy 368
Navigation 370
Téléphone 400
Fonctions Online et Internet 433
Médias 441
Radio 456
TV 460
Son 468
Système de divertissement arrière 470

Maintenance et entretien 484
Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS 484
Compartiment moteur 485
Nettoyage et entretien 493

Assistance dépannage 504
Cas d'urgence 504
Crevaison 506
Batterie du véhicule 510
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage 515
Fusibles électriques 520

Jantes et pneus 524
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule 524
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus 524
Remarques relatives aux chaînes à neige 525
Pression de pneu 525
Changement de roue 529
Roue de secours compacte 540

Caractéristiques techniques 541
Remarques sur les caractéristiques techniques 541
Electronique du véhicule 541
Informations radio réglementaires 543
Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur 667
Ingrédients et lubrifiants 669
Caractéristiques du véhicule 682
Dispositif d'attelage 688

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte 692
Messages d'écran 692
Voyants de contrôle et d'alerte 762

Index alphabétique 781

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

▶ Opération à effectuer

(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Champ d'affichage sur l'écran pour les instruments/écran média

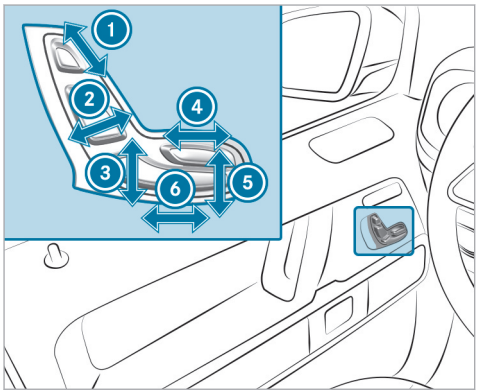
Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause

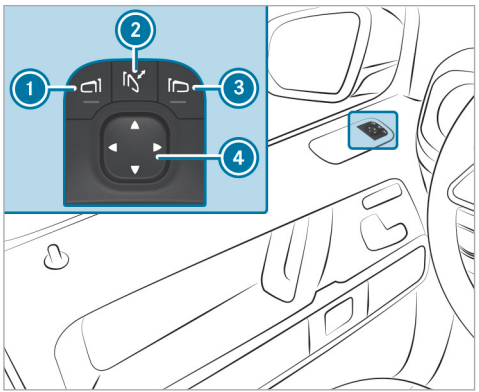
Siège et rétroviseur extérieur

Sièges et rétroviseurs extérieurs



1. Hauteur d'appuie-tête
2. Inclinaison de dossier
3. Hauteur de siège
4. Profondeur d'assise
5. Inclinaison d'assise
6. Approche de siège

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 146).



▶ **Rabattement et déploiement :** appuyez brièvement sur la touche 2.

▶ **Réglage :** sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches 1 ou 3.

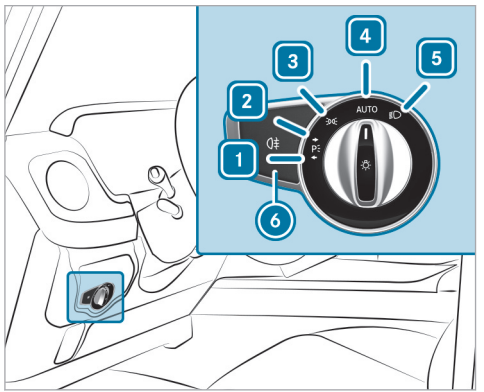
▶ Réglez la position du miroir avec la touche 4.

Pour remboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante:

▶ Maintenez la touche 2 appuyée.
Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur se met dans sa position correcte.

Eclairage, essuie-glace et climatiseur

Allumage de l'éclairage, mise en marche des essuie-glaces et de la climatisation

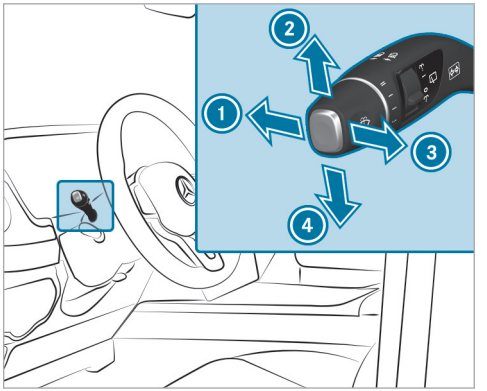


1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation
4 AUTO Eclairage extérieur automatique
5 Feux de croisement/feux de route
6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

REMARQUE Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

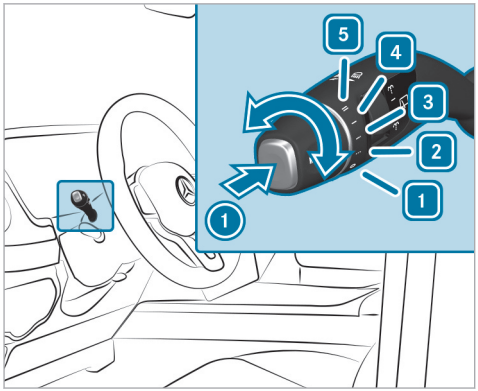
N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur la position souhaitée.



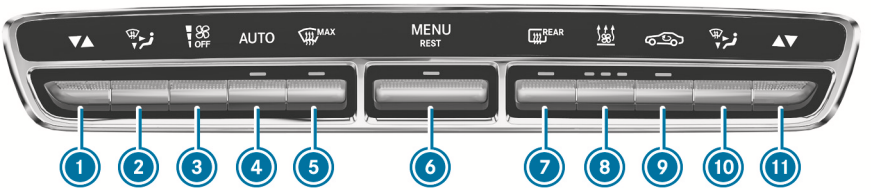
1 Allumage des feux de route
2 Allumage des clignotants droits
3 Appel de phares
4 Allumage des clignotants gauches

▶ **Extinction des feux de route :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage intermittent normal
3 •••• Balayage intermittent fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide

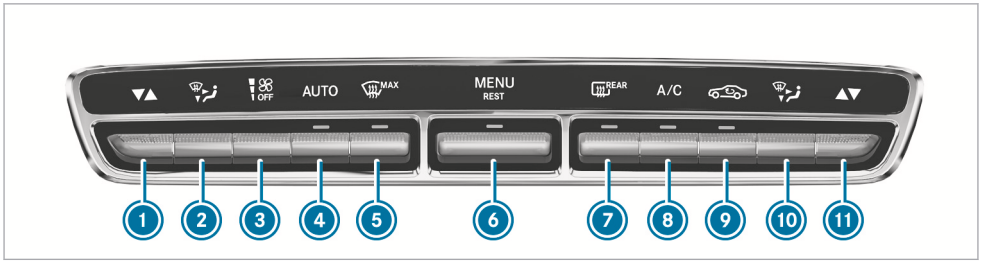
▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.



Véhicules équipés d'une unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC (avec chauffage autonome)

1. ▼▲ Réglage de la température, côté gauche
2. Réglage de la répartition d'air, côté gauche
3. Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
4. AUTO Régulation automatique de la climatisation
5. MAX Dégivrage du pare-brise
6. MENU REST Affichage du menu de climatisation du système multimédia
   Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
7. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
8. Mise en marche et arrêt du chauffage autonome
9. Activation et désactivation manuelles du mode recyclage d'air
10. Réglage de la répartition d'air, côté droit
11. ▼▲ Réglage de la température, côté droit

► Appuyez sur la touche souhaitée.



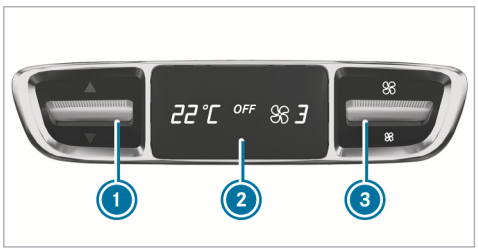
Véhicules équipés d'une unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC (sans chauffage autonome)

1. ▼▲ Réglage de la température, côté gauche
2. Réglage de la répartition d'air, côté gauche
3. Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
4. AUTO Régulation automatique de la climatisation
5. MAX Dégivrage du pare-brise
6. MENU REST Affichage du menu de climatisation du système multimédia

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

7. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
8. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C
9. Activation et désactivation manuelles du mode recyclage d'air
10. Réglage de la répartition d'air, côté droit
11. ▼▲ Réglage de la température, côté droit

▶ Appuyez sur la touche souhaitée.

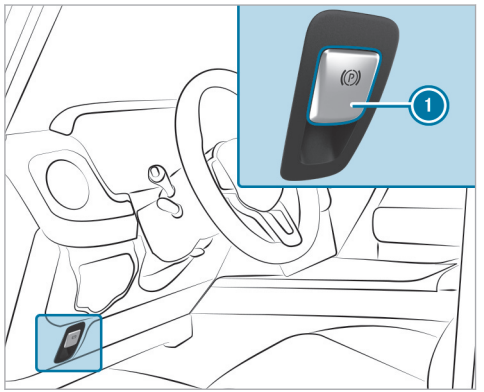


1. Réglage de la température, côté gauche
2. Ecran
3. Réglage du débit d'air, côté droit

▶ Appuyez sur la touche souhaitée.

Frein de stationnement électrique

Utilisation du frein de stationnement électrique



Serrage :

▶ Appuyez sur la poignée (1).

Desserrage :

▶ Mettez le véhicule en marche.

▶ Tirez la poignée (1).

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Utilisation du levier sélecteur DIRECT SELECT

▶ Pour de plus amples informations sur le levier sélecteur DIRECT SELECT, voir (→ page 221).

Raccordement du téléphone portable

Raccordement d'un téléphone portable

▶ **Activation du Bluetooth®**
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Réseaux/connexions.
- Activez ☑ Bluetooth®.

▶ **Recherche d'un téléphone portable**
- Appuyez sur la touche TEL.
- Sélectionnez ᛒ Appareils.
- Si disponible: sélectionnez Utiliser uniquement la téléphonie Bluetooth.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez Lancer la recherche via le système.
- Sélectionnez un téléphone portable.

▶ **Autorisation du téléphone portable par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing)**
- Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

▶ Si les codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

▶ **Autorisation du téléphone portable par entrée d'un code d'accès**
- Sélectionnez le nom Bluetooth® du téléphone portable.
- Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
- Entrez le code d'accès dans le système multimédia.
- Appuyez sur OK pour confirmer.
- Entrez le code d'accès dans le téléphone portable, puis confirmez.

Vous pouvez raccorder jusqu'à 2 téléphones portables à votre système multimédia.

Fonction Start/Stop ECO

Fonction Start/Stop ECO

- Pour de plus amples informations sur la fonction Start/Stop ECO, voir (→ page 51).

Transport des enfants

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (→ page 91)
- Avertissements importants (→ page 92)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (→ page 100)
- Sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants (→ page 90)
- Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants (→ page 98)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (→ page 103)
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (→ page 110)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (→ page 105)
  - Pose du système de retenue pour enfants i-Size sur le siège arrière (→ page 110)
- Fixation de la sangle Top Tether (→ page 112)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (→ page 106)
  - Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (→ page 97)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 95)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 113)
- Coupure automatique de l'airbag passager (→ page 96)
- Sécurités enfants au niveau des vitres latérales arrière (→ page 115)
- Sécurités enfants au niveau des portes arrière (→ page 114)

Entrée des destinations pour la navigation

Entrée de la destination

- Appuyez sur la touche NAVI.
- Affichez le menu Navigation.

Vous pouvez utiliser les entrées de destination suivantes:

- Sélectionnez Entrer destination.

  Sélectionnez une destination spéciale ou une adresse via la recherche libre ou la recherche par étapes.

  Utilisez la recherche en ligne (si disponible).

  Si la recherche en ligne est disponible, la saisie d'adresses de 3 mots est possible.

- Sélectionnez Dernières destinations et autres destinations.

  Sélectionnez la dernière destination ou une suggestion de destination intelligente.

  Vous pouvez enregistrer les dernières destinations sous Enregistrer comme adresse de domicile ou Enregistrer comme adresse de travail.
- Sélectionnez une destination spéciale.
- Entrez des coordonnées géographiques.
- Sélectionnez des contacts.
- Sélectionnez une destination sur la carte via le menu Carte.

  Des destinations spéciales sont en outre disponibles dans les environs de la carte.
- Sélectionnez Destinations intermédiaires et infos.

  Sélectionnez jusqu'à quatre destinations intermédiaires pour l'itinéraire.

  Lorsque la recherche automatique de stations-service est activée, la sélection d'une station-service en tant que prochaine destination intermédiaire est disponible.

  Lorsque le système ATTENTION ASSIST est activé, la sélection d'une aire de repos en tant que prochaine destination intermédiaire est disponible.
- Utilisez des destinations et itinéraires externes.

  Des sources possibles sont par exemple les applications Mercedes-Benz ou le système de divertissement arrière.

▶ Egalement avec le LINGUATRONIC: appuyez sur la touche [ ].
Le LINGUATRONIC se met en marche.

▶ Utilisez une commande vocale, par exemple Naviguer vers <adresse/POI/contact> ou Station-service à proximité.

A la station-service

Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée ☑ (→ page 382).

Situation de marche

Le guidage est en cours. Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

Le message Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services? est affiché.

▶ Sélectionnez Oui.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

▶ Sélectionnez la station-service.
L'adresse de la station-service apparaît.

- Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez Lancer le guidage.
  La station-service sélectionnée est réglée en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- Si le guidage est activé, sélectionnez Lancer le nouveau guidage ou Définir comme destination intermédiaire suivante.
  Lancer le nouveau guidage: la station-service sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage jusqu'à la station-service commence.
  Définir comme destination intermédiaire suivante: la station-service sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.
- **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires:** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans le menu Destinations intermédiaires. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

- Ne faites jamais le plein avec de l'essence.
- Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

- Utilisez uniquement une essence sans plomb et sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, par exemple E15, E20, E85, E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- Utilisez uniquement un gazole sans soufre qui satisfait aux exigences de la

norme européenne EN 590 ou de qualité équivalente.
Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

▶ **Véhicules sans filtre à particules diesel :** utilisez uniquement un gazole avec une teneur en soufre inférieure à 500 ppm.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Biogazole pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

- ▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Projections de carburant lors du retrait du pistolet

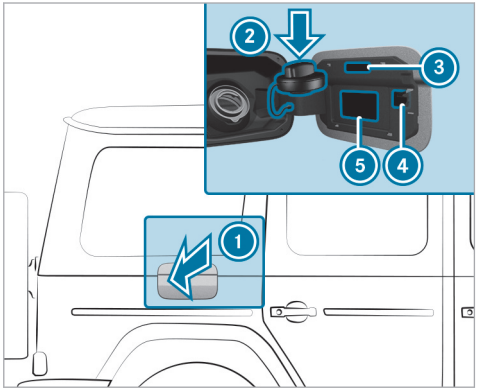
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.



1. Trappe de réservoir
2. Bouchon de réservoir
3. Type de carburant
4. Code QR pour la fiche de désincarcération
5. Tableau de pression des pneus

F463 0019 03

- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir (1).
- ▶ Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** n'attendez pas que le réservoir de carburant se vide complètement lorsque vous roulez. Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de gazole minimum avant de le démarrer.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** utilisez une tubulure de remplissage avec un diamètre large pour les véhicules diesel lorsque vous faites l'appoint de carburant avec un jerrycan. Sinon, vous ne pourrez pas introduire la tubulure de remplissage dans le réservoir.

▶ Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

▶ Fermez la trappe de réservoir (1).

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments.

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue
- Données statistiques Depuis départ et Depuis remise 0
- Affichage ECO

▶ **Sélection d'une fonction de remise à zéro :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

▶ Sélectionnez Oui .

▶ **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control gauche.

Si vous appuyez longuement sur le Touch Control gauche, les valeurs de la fonction sont immédiatement remises à zéro.

Appoint d'AdBlue®

! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

▶ Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.

▶ Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.

▶ Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

! **REMARQUE** Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

▶ Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.

▶ Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

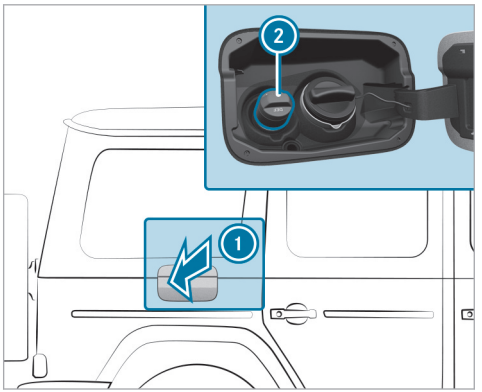
Les messages suivants apparaissant l'un après l'autre sur l'écran pour les instruments vous invitent à remplir le réservoir d'AdBlue®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Faire l'appoint d'AdBlue Fct. sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance une fois que la distance restante affichée sera dépassée. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Fct. sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km. Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance à partir de la vitesse affichée. Aucun démarrage du moteur ne sera possible après la distance restante affichée. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mettre contact, attendre 60s sinon démarr. imposs.. Le réservoir d'AdBlue® est vide. Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée. Mettez le contact et patientez pendant environ 60 secondes. Démarrez le véhicule.

Vous pouvez afficher l'autonomie d'AdBlue® et le niveau de remplissage sur l'écran pour les instruments dans le menu Maintenance.

ⓘ L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie calculée.

Ouverture du bouchon du réservoir d'AdBlue®

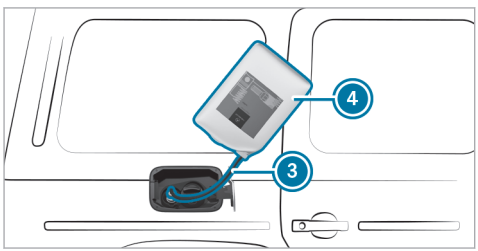


- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir (1).
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) vers la gauche et enlevez-le.

ⓘ Vous pouvez également placer le bouchon du réservoir d'AdBlue® sur le support du bouchon de réservoir qui se trouve sur le bras de charnière de la trappe du réservoir.

Appoint d'AdBlue®

Mercedes-Benz vous recommande de faire l'appoint d'AdBlue® à un distributeur. Si aucun distributeur d'AdBlue® n'est disponible, vous pouvez également faire l'appoint d'AdBlue® avec un bidon.



- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) et inclinez-le.
  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.
  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (3) et refermez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) dans l'ordre inverse du remplissage.
- Mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) en place, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir (1).
- Mettez le contact pendant 60 secondes au moins.

ⓘ Si vous ne pouvez plus démarrer le véhicule parce que le réservoir d'AdBlue® est vide, le système peut mettre jusqu'à 60 secondes pour détecter l'appoint.

- Démarrez le véhicule.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

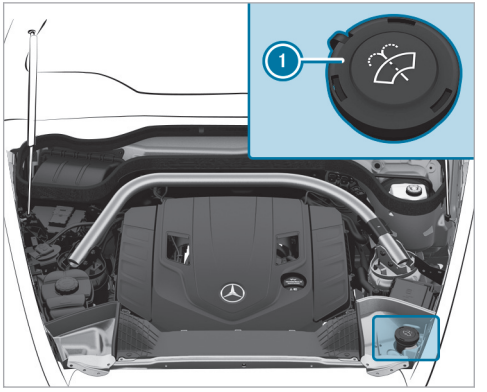
Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

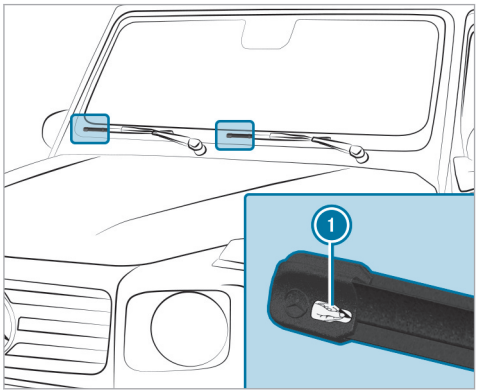
Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

- Tenez compte des informations relatives à l'indicateur d'encrassement.

Indicateur d'encrassement



- Retirez le film de protection ① de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

F463 0019 03

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot moteur est fermé.

L'estimation du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche. Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

ⓘ **Avant chaque trajet en tout-terrain, faites le plein d'huile moteur jusqu'au repère maximum.**
Attendez au moins 5 minutes après le premier contrôle avec l'ordinateur de bord. Effectuez ensuite une seconde demande et faites l'appoint d'huile moteur conformément aux directives.

Ordinateur de bord:

→ Maintenance ▸▸ Niveau huile moteur

Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran pour les instruments:

- Niveau huile moteur Mesure en cours: la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible.

▶ Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

- Niveau huile moteur correct ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran pour les instruments, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.

▶ Si la barre se situe sur le repère minimum: Ajoutez 1 l d'huile moteur.

▶ Si la barre se situe au milieu: ajoutez environ 0,5 l d'huile moteur.

- Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran pour les instruments, en dessous du repère «min»:

▶ Ajoutez 1 l d'huile moteur.

- Baisser niveau huile moteur ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran pour les instruments, au-dessus du repère «max»:

▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau huile moteur: mettre le contact

▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau huile moteur Système ne fonct. pas: le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau huile moteur pas dispo. pr l'instant

▶ Fermez le capot moteur.

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, par exemple.

! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, veillez à ce que les points suivants soient respectés avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
  - La boîte de vitesses est au point mort **N**.
  - Si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage, assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **P**.

ⓘ Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Préparation des vacances

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Véhicules équipés de phares LED statiques : il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Véhicules équipés de phares MULTIBEAM LED : dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation, une modification du réglage des phares pour passer aux feux de croisement symétriques avant de franchir la frontière est nécessaire (⟶ page 174).

Après la modification du réglage:

- Les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.
- Le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.
- Les fonctions «Eclairage autoroute» et «Eclairage antibrouillard optimisé» ne sont pas disponibles.

Au retour, modifiez de nouveau le réglage des phares pour passer aux feux de croisement asymétriques.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 525)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

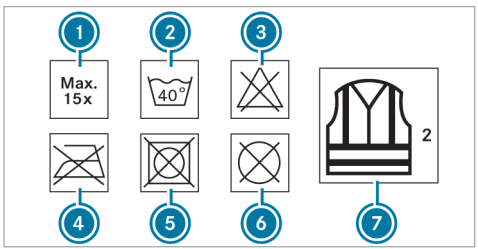
Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les vide-poches des portes conducteur et passager.

▶ Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.

▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.

ⓘ Dans les vide-poches des portes arrière se trouvent également des compartiments pour gilets de sécurité dans lesquels des gilets de sécurité peuvent être rangés.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

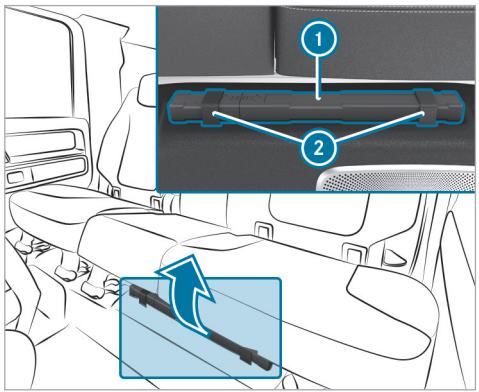
Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

Eliminez le gilet de sécurité dans le respect des règles de protection de l'environnement:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

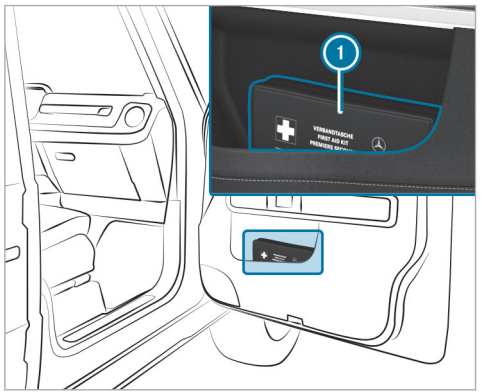
Retrait du triangle de présignalisation



▶ Défaites les languettes 2.

▶ Retirez le triangle de présignalisation 1.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours (1) se trouve dans le vide-poches de la porte passager.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz

Les données de la carte numérique deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'une navigation optimale qu'avec des données cartographiques à jour. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour de la carte numérique.

ⓘ Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

Mise à jour des cartes en ligne

Les données cartographiques sont mises à jour par l'intermédiaire du service Mise à jour des cartes en ligne de Mercedes me connect.

ⓘ Le service Mise à jour des cartes en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous disposez des possibilités suivantes pour la mise à jour:

- La mise à jour automatique actualise les données cartographiques pour une région.

  Pour la mise à jour automatique des cartes, Mise à jour en ligne automatique doit être activé dans les réglages système (→ page 366).
- La mise à jour manuelle actualise les données cartographiques pour plusieurs ou toutes les régions.

Vous trouverez de plus amples informations sur la mise à jour des cartes en ligne sur le https://www.mercedes.me.

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Conditions requises

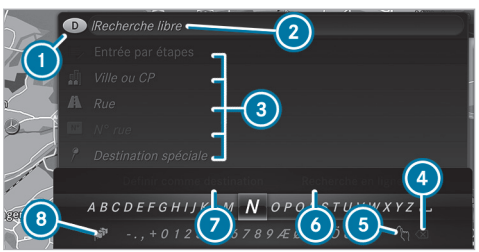
- **Pour la recherche en ligne :** Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.

Système multimédia:

→ Navigation

- Affichez le menu Navigation.
- Sélectionnez Entrer destination .



F463 0019 03

Le pays dans lequel le véhicule se trouve est réglé 1.

Pour la saisie de la destination, 2 variantes vous sont proposées:

- Recherche libre 2
- Recherche par étapes 3

Variante 1: recherche libre

- Entrez la destination spéciale ou l'adresse dans 2. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.
  Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

  Saisissez, par exemple, les éléments suivants de l'adresse:
  - Ville, rue, numéro de rue
  - Rue, ville
  - Code postal (CP)
  - Nom de la destination spéciale
  - Catégorie de la destination spéciale, par exemple Station-service

- Ville, nom de la destination spéciale

Exemples d'entrée de destination spéciale:

- Si vous recherchez, par exemple, la Königsstraße à Stuttgart, vous pouvez saisir STUT et KÖN.
- Si vous recherchez, par exemple, une destination spéciale en Grande-Bretagne, vous pouvez entrer THE SHARD.

  Si vous souhaitez essayer les deux exemples, vous devez également modifier le pays (variante 2).

▶ **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** sélectionnez 5 [✍].

▶ Tracez le caractère sur le pavé tactile.

▶ **Commutation en mode de sélection des caractères :** appuyez sur la touche [⮌].

ou

▶ Appuyez sur le pavé tactile.

▶ **Effacement de l'entrée :** sélectionnez 4 [⌫] (si disponible).

Utilisez les opérations suivantes:

- Confirmation brève: efface le dernier caractère entré ou la dernière proposition reprise.
- Confirmation longue: efface l'entrée complète.

▶ **Réglage de la langue écrite :** sélectionnez 8 [⚑].

▶ Sélectionnez la langue écrite.

ⓘ Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de caractères sont pris en charge. Par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

▶ **Affichage de la recherche en ligne :** sélectionnez 6 Recherche en ligne.
Une fois la connexion Internet établie, une liste apparaît. Elle indique les destinations en ligne en fonction de la saisie effectuée.

Les destinations en ligne sont mises à disposition par un fournisseur d'accès à Internet.

▶ Sélectionnez la destination en ligne.

ou

▶ Entrez la destination en ligne ou une adresse de 3 mots dans la ligne de saisie.

ⓘ Entrée d'une adresse de 3 mots (→ page 378)
La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

▶ **Affichage de la liste :** appuyez sur la touche [⮌].

ou

▶ Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste.

▶ **Validation de la destination :** sélectionnez 7 Définir comme destination.
Si la destination n'est pas univoque, une liste apparaît.

▶ Sélectionnez la destination.
L'adresse de destination s'affiche.

Variante 2: recherche par étapes

▶ Appuyez sur la touche [⮌].

ou

- Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.
  Le clavier virtuel disparaît. Ville ou CP est mis en surbrillance. D'autres champs d'entrée sont disponibles, par exemple pour Destination spéciale.
- Sélectionnez Ville ou CP.
  Le clavier virtuel apparaît.
- Entrez la ville ou le CP.
  Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

  Vous pouvez effectuer la saisie de l'adresse dans n'importe quel ordre, par exemple:
  - Ville ou CP, Rue, N° rue

    Si les rues transversales sont disponibles, saisissez l'une d'entre elles.
  - Rue, Ville ou CP
  - Destination spéciale, par exemple Station-service, Ville ou CP

ⓘ Pendant la saisie de la destination, utilisez les fonctions suivantes:

- Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Commutation en mode de sélection des caractères
- Effacement de l'entrée

  Effacement d'une entrée avec ⊗ pendant la recherche par étapes, pour une Destination spéciale par exemple. Pour ce faire, naviguez vers la gauche.
- Affichage de la recherche en ligne (si disponible)
- Affichage de la liste

Les fonctions sont décrites dans la recherche libre.

- **Modification du pays :** sélectionnez le pays.
- Entrez le pays. Il suffit d'entrer les premiers caractères.
- Sélectionnez le pays dans la liste.
- **Validation de la destination :** sélectionnez Définir comme destination.
  Si la destination n'est pas univoque, une liste classée en fonction de la distance apparaît.
- Sélectionnez la destination.
  L'adresse de destination s'affiche.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:
→ Radio ⏩ 🔍

- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez OK.
  Les résultats de la recherche apparaissent.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Bagages et chargement

Fixation de la galerie de toit

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

- Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

REMARQUE Endommagement des extensions des passages de roues et du pare-chocs suite à leur utilisation comme marchepied

Si vous utilisez les extensions des passages de roues et le pare-chocs comme marchepied, vous risquez de les endommager ou de les désolidariser du véhicule.

- Utilisez uniquement les deux marchepieds identifiés qui se trouvent sur le pare-chocs arrière.

REMARQUE Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de galeries de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

- Utilisez uniquement des galeries de toit agréées pour Mercedes-Benz.
- Lorsqu'une galerie de toit est montée, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, de pouvoir relever complètement le toit ouvrant.
- Disposez le chargement sur la galerie de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

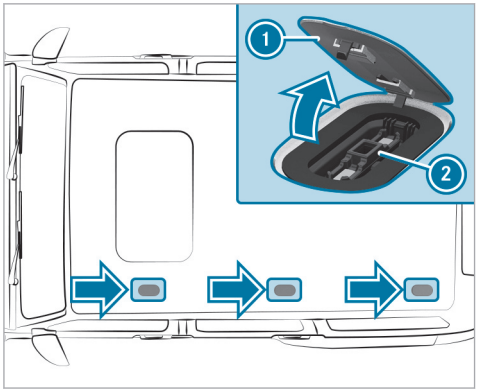
REMARQUE Charge maximale autorisée sur le toit

Le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.

La charge maximale sur le toit est de 150 kg en utilisant au moins 3 paires de points d'appui.

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit. La charge maximale par paire de points d'appui de la galerie de toit est de 50 kg.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'au moins 3 paires de points d'appui sont utilisées, la charge maximale autorisée sur le toit de 150 kg peut être dépassée de 150 kg maximum. Vous pouvez l'utiliser par exemple en cas de montage d'une tente de toit. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.



! **REMARQUE** Dommages causé aux caches

Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

- ▶ Utilisez l'outil de démontage fourni qui se trouve dans la trousse d'outillage de bord.
- ▶ N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.
- ▶ Montez les caches uniquement après avoir démonté la galerie de toit.

Tenez compte du thème associé suivant:

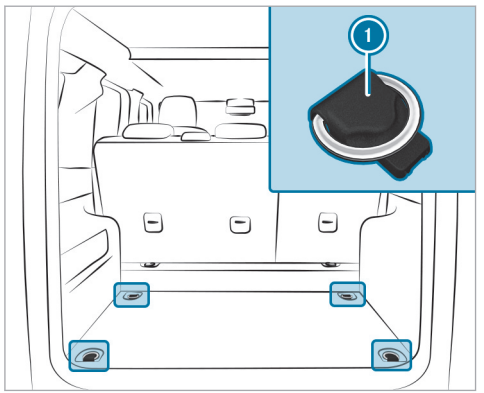
- Vue d'ensemble de l'outillage de bord (→ page 534)

Une galerie de toit mal fixée ou une charge transportée sur le toit mal arrimée peuvent se détacher du véhicule. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.

- ▶ A l'aide de l'outil de démontage, retirez les caches (1) avec précaution dans le sens de la flèche.
- ▶ Fixez la galerie de toit aux points d'ancrage (2).
- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.
- ▶ Arrimez le chargement sur la galerie de toit.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 147).



① Anneaux d'arrimage du chargement

Vue d'ensemble des vide-poches avant

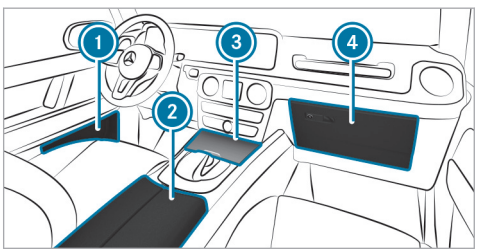
⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



① Bac de rangement dans les portes
② Vide-poches et bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et prises USB ainsi que bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3

③ Vide-poches dans la console centrale avant
④ Boîte à gants

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants

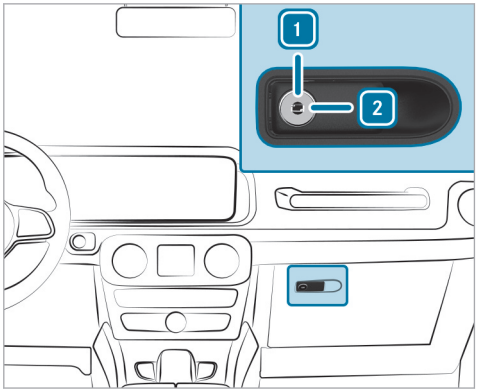
⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- ▶ Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite 2 (verrouillage) ou vers la gauche 1 (déverrouillage).

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 525)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Réglage de la limitation de la vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Limite pneus hiver

▶ Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Remarques relatives aux chaînes à neige

! REMARQUE Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

Véhicules Mercedes-AMG : dans le cas des montes pneumatiques AMG, tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de pneus hiver AMG compatibles avec des chaînes à neige. Le montage de chaînes à neige est autorisé uniquement sur ces pneus.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Vous pouvez limiter la vitesse maximale du véhicule de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 271).

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 263). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! **REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: Summer-Fit MB, par exemple
- En-dessous du point de congélation: Winter-Fit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en

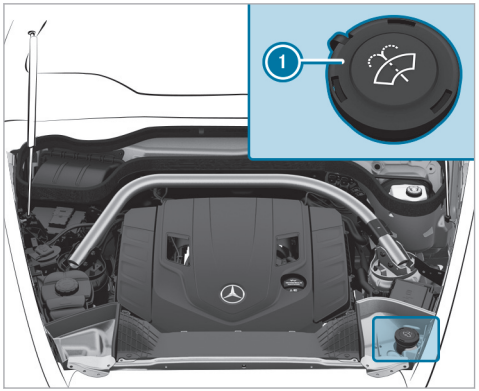
mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

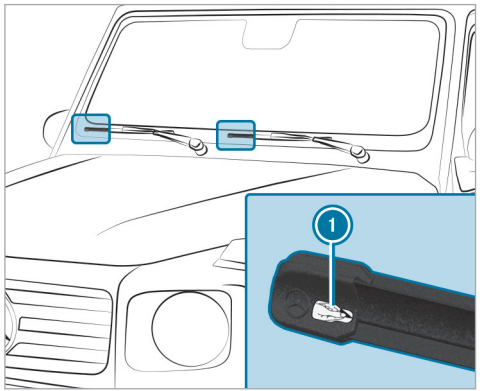
Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

- Tenez compte des informations relatives à l'indicateur d'encrassement.

Indicateur d'encrassement



- Retirez le film de protection (1) de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

F463 0019 03

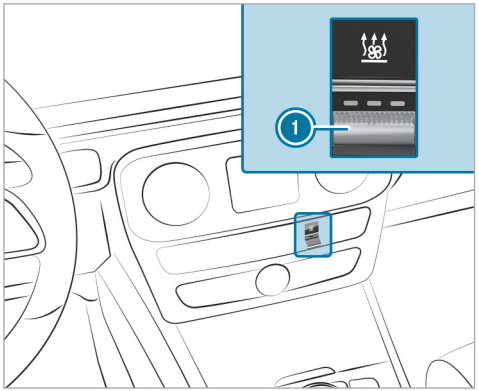
REMARQUE Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

▶ Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le réservoir de carburant est au moins rempli jusqu'au niveau de réserve.



▶ Réglez la température par l'intermédiaire de la touche ▼▲.

▶ Appuyez sur la touche 1.
Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche 1 s'allume ou s'éteint.

Les couleurs du voyant ont la signification suivante:

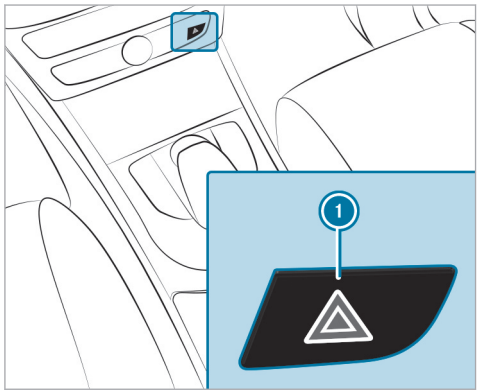
- **bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche
- **rouge :** le chauffage autonome est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes.

Commande par l'intermédiaire de l'application : vous pouvez également commander le chauffage autonome/la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de l'application Mercedes me connect. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation spécifique sous: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/fr_FR/#emotions/Startseite.html.

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



▶ Appuyez sur la touche 1.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche 1.

Retrait de l'extincteur

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

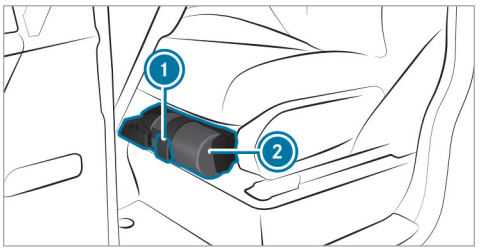
Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

▶ Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

▶ Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



▶ **Véhicules avec direction à gauche :** tirez la languette 1 vers le haut.

▶ **Véhicules avec direction à droite :** tirez la languette 1 vers le bas.

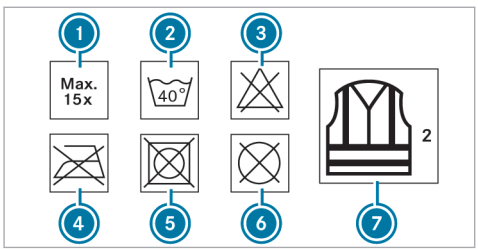
▶ Retirez l'extincteur 2.

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les vide-poches des portes conducteur et passager.

- ▶ Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.

ⓘ Dans les vide-poches des portes arrière se trouvent également des compartiments pour gilets de sécurité dans lesquels des gilets de sécurité peuvent être rangés.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

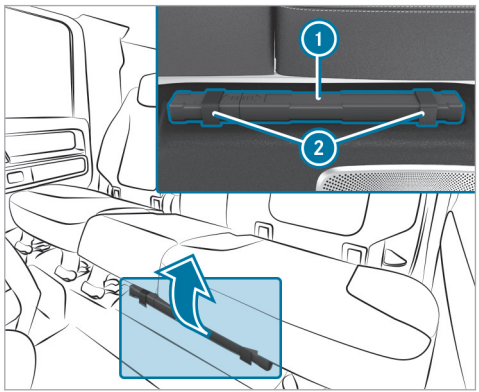
Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

Eliminez le gilet de sécurité dans le respect des règles de protection de l'environnement:

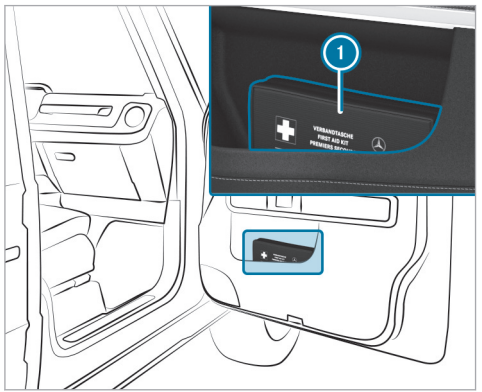
- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Retrait du triangle de présignalisation



- ▶ Défaites les languettes 2.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation 1.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours (1) se trouve dans le vide-poches de la porte passager.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

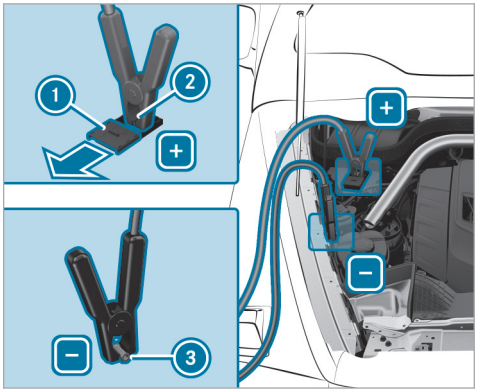
Des codes QR se trouvent dans la trappe du réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Préparation de l'aide au démarrage/du processus de charge

- Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement électrique.
- Mettez la boîte de vitesses sur [P].
- Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.
- Ouvrez le capot moteur.



- Poussez le cache (1) qui se trouve sur le contact positif (2) du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.

Aide au démarrage

- Reliez le contact positif de votre véhicule au câble de démarrage.
- Reliez le pôle positif de l'autre batterie au câble de démarrage.

- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au câble de démarrage.
- Reliez le point de masse (3) de votre véhicule au câble de démarrage.
- Démarrez le moteur de votre véhicule.
- Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage est terminé:

- Débranchez le câble de démarrage du point de masse (3) de votre véhicule.
- Débranchez le câble de démarrage du pôle négatif de l'autre batterie.
- Débranchez le câble de démarrage du contact positif de votre véhicule.
- Débranchez le câble de démarrage du pôle positif de l'autre batterie.
- Fermez le cache (1) du contact positif (2) après le retrait des câbles de démarrage.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Charge de la batterie 12 V

- Reliez le contact positif de votre véhicule au câble de charge.
- Reliez le pôle positif du chargeur au câble de charge.
- Reliez le pôle négatif du chargeur au câble de charge.
- Reliez le point de masse (3) de votre véhicule au câble de charge.
- Démarrez le processus de charge.

Lorsque le processus de charge est terminé:

- Débranchez le câble de charge du point de masse (3) de votre véhicule.
- Débranchez le câble de charge du pôle négatif du chargeur.
- Débranchez le câble de charge du contact positif de votre véhicule.
- Débranchez le câble de charge du pôle positif du chargeur.
- Fermez le cache (1) du contact positif (2) après le retrait des câbles de charge.

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située à l'arrière (→ page 522)

REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté gauche (→ page 521)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté droit (→ page 522)
- Boîte à fusibles à l'arrière (→ page 522)

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect:** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 423).
- **Tous les véhicules:** remplacez la roue (→ page 534).

ⓘ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière

- Faites déposer l'arbre de transmission articulé entre l'essieu avant et la boîte de transfert.
- Faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé et des chariots placés sous l'essieu avant.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant

- Faites déposer l'arbre de transmission articulé entre l'essieu arrière et la boîte de transfert.
- Faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé.

Remorquage en fonction des différentes causes de panne

Remorquage en cas de dommages au niveau du moteur, de dégâts au niveau de la boîte de vitesses ou de défaut de la partie électrique

- Mettez la boîte de vitesses sur N.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de la boîte de transfert

- Faites déposer les arbres de transmission articulés entre les essieux et la boîte de transfert.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 515).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée:

- Le véhicule ne peut pas être démarré.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

ⓘ Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 519). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 667).
- N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur P.
- Fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

REMARQUE Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 132).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 280).
- Mettez la boîte de vitesses sur N.
- Desserrez le frein de stationnement électrique.

ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup

plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- Utilisez une barre de remorquage.
- Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez lentement et sans à-coups.

Conseils d'experts

Fonctions supplémentaires des touches

Fermeture et réouverture des vitres avec la touche de recyclage d'air (fermeture/ouverture confort)

Lorsque vous mettez le mode recyclage d'air en marche, les vitres latérales peuvent être fermées automatiquement, par exemple avant d'entrer dans un tunnel. Lorsque vous arrêtez le mode recyclage d'air, les vitres latérales peuvent revenir automatiquement dans leur position initiale.

ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

- **Fermeture des vitres :** maintenez la touche appuyée jusqu'à ce que les vitres se déplacent.
  Les vitres se ferment et le mode recyclage d'air se met en marche.

ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture confort

Lors de l'ouverture confort, la vitre latérale pourrait entraîner des parties du corps dans son mouvement ou celles-ci pourraient se retrouver coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur la touche qui se trouve sur la porte pour ouvrir les vitres latérales.
  Les vitres latérales s'arrêtent.
- Pour refermer les vitres latérales, tirez la touche .

- **Réouverture de vitres fermées :** maintenez la touche appuyée jusqu'à ce que les vitres se déplacent.
  Les vitres reviennent dans leur position initiale et le mode recyclage d'air s'arrête.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant : le toit ouvrant se ferme ou s'ouvre en même temps.

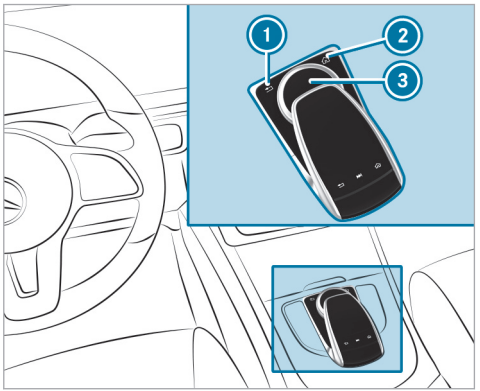
Si des parties du corps sont coincées dans le toit ouvrant:

- **Arrêt :** appuyez sur la touche.
- **Ouverture :** tirez la touche vers l'arrière.

Remise à zéro des réglages de la climatisation

- Maintenez la touche MENU / MENU REST de l'unité de commande avant appuyée pendant 4 secondes.
  Les réglages de la climatisation sont remplacés par les réglages par défaut.

Utilisation du sélecteur



1. Touche
   Pression brève: retour à l'affichage précédent
   Pression longue: affichage des fonctions principales
2. Touche
   Affichage des fonctions principales
   Affichage des favoris: lorsque les fonctions principales sont affichées, poussez le sélecteur 3 vers le bas.
3. Sélecteur

Possibilités d'utilisation du sélecteur:

- Tournez vers la gauche ou vers la droite.
- Poussez vers la gauche ou vers la droite.
- Poussez vers le haut ou vers le bas.
- Poussez en diagonale.
- Appuyez de manière brève ou prolongée.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

Système ▸▸ Audio ▸▸ Messages de navigation et d'info trafic

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

ou

- Maintenez la touche du volant multifonction enfoncée.

Fonctions du véhicule utiles

Remarques relatives à l'activation automatique de l'essuie-glace arrière

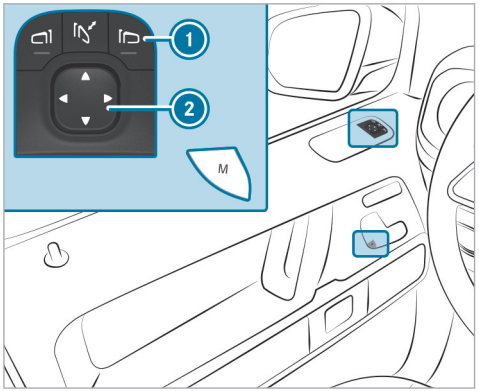
Si les conditions suivantes sont remplies simultanément, l'essuie-glace arrière est activé automatiquement:

- L'essuie-glace avant est en marche.
- La marche arrière est engagée.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager avec la touche de mémorisation des réglages

Conditions requises

- La marche arrière n'est pas engagée.



- Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche 1.
- Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche 2.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M.
- Appuyez immédiatement sur la touche 2 pour confirmer la mémorisation.

ⓘ Il ne doit pas s'écouler plus de 3 secondes entre le moment où vous appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M et celui où vous appuyez sur la touche 2. Le réglage des rétroviseurs est interrompu au bout de 3 secondes.

Conseils pour le voyage

Conditions requises côté véhicule pour l'arrêt et le démarrage automatiques du moteur

Conditions requises pour l'arrêt automatique du moteur:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le système de freinage n'exige pas que le moteur tourne.
- La température extérieure se situe dans une plage adaptée au système.
- La pression atmosphérique se situe dans une plage adaptée au système.
- Le moteur a atteint sa température de service.

- Aucun diagnostic moteur n'est actif.
- Le régime moteur se situe dans une plage adaptée au système.
- La température d'huile de boîte se situe dans une plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se situe dans la plage réglée.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- Le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge et la tension de la batterie sont suffisants.
- La température de la batterie se situe dans une plage adaptée au système.
- Le système ne détecte pas de montée ou de descente à forte déclivité.
- Le capot moteur est fermé.

Conditions requises pour le démarrage automatique du moteur:

- Le véhicule commence à se déplacer.
- Le système de freinage exige que le moteur tourne.
- La température extérieure se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- La pression atmosphérique se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- Le diagnostic moteur requiert que le moteur tourne.
- La température d'huile de boîte se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée.
- Le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge de la batterie est trop faible.
- La température de la batterie se trouve en dehors de la plage adaptée au système.

Bon à savoir

Désactivation de la fonction de la clé

Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

▶ Appuyez sur la touche [ ] de la clé et maintenez-la enfoncée.

▶ Tout en maintenant la touche [ ] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [ ] de la clé.
Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

ⓘ Vous disposez des possibilités suivantes pour réactiver la clé:

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (→ page 199).

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position

géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (→ page 430) ou manuellement (→ page 431). Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de situation similaire.

Affichage sur l'écran média:
SOS READY: l'option eCall est disponible.

SOS NOT READY: le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence, SOS s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- La touche «me» est allumée en rouge en permanence.

Secouriste

En cas d'accident ou de panne, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Il peut s'agir par exemple:

- de recommandations lorsque vous quittez le véhicule
- de la procédure à suivre pour déboucler sa ceinture en toute sécurité lors d'un accident où la position finale du véhicule est sur le toit

Le secouriste est activé dans les situations suivantes:

- déclenchement du système de protection des occupants
- lancement d'un appel d'urgence
- certains cas de panne

ⓘ La disponibilité et l'étendue du secouriste peuvent varier selon les pays et l'équipement du véhicule.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ ⓘ Notice d'utilisation

▶ Sélectionnez un point de menu.

Vous avez également la possibilité de consulter la notice d'utilisation dans une fonction principale (par exemple dans Informations sur les médias).

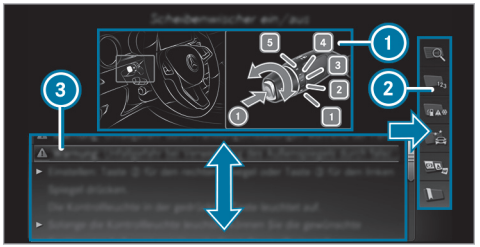
La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.



La notice d'utilisation numérique comporte les points de menu suivants:

- Recherche: ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche ciblée par mot-clé.
- Démarrage rapide: vous trouverez ici des informations importantes vous permettant de démarrer immédiatement votre véhicule.
- Conseils: vous trouverez ici des conseils relatifs à l'utilisation de votre véhicule dans certaines situations.
- Messages: vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages du combiné d'instruments.
- Favoris: vous trouverez ici une liste de tous les favoris mémorisés.



① Image
② Menu
③ Zone de navigation

Vous pouvez afficher certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple) en les mettant en surbrillance, puis en appuyant dessus.

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Reprise des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne:
Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- ▶ Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran pour les instruments
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

- ▶ N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.
- ▶ N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.
- ▶ Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre type de véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline

toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'est le cas lorsque

- le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 667).

Sécurité de fonctionnement

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

! **REMARQUE** Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque

d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.

▶ Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties supérieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

Remarques relatives au franchissement de frontières nationales

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Composants du véhicule commandés par radio Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fr_FR/index.html

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour Israël:
Il est interdit d'apporter des modifications à une unité radio installée sur le véhicule, qui pourraient avoir des répercussions sur les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe, sans avoir obtenu au préalable une autorisation du ministère chargé des télécommunications compétent, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

Uniquement pour le Royaume-Uni:

UKCA

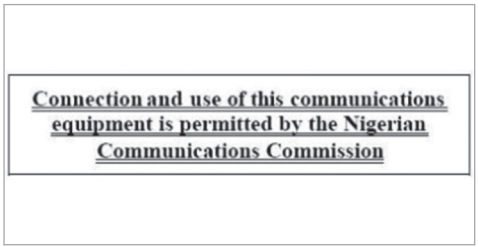
La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Uniquement pour la Jamaïque:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

Uniquement pour le Nigeria:



La connexion et l'utilisation des dispositifs de communication radio à bord de ce véhicule sont autorisés par la Commission nigérienne de la communication.

Uniquement pour la Russie



Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour la Thaïlande:

1. L'équipement en télécommunication de ce véhicule est conforme aux exigences de la National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC).

2. L'équipement radio dans ce véhicule a une intensité de champ électromagnétique qui est conforme au niveau de sécurité pour la santé humaine de la Commission nationale des télécommunications pour l'utilisation de systèmes radio.





Uniquement pour l'Ukraine:



Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Cric

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant:

Déclaration de conformité CE
Copie et traduction de l'original de la déclaration de conformité:

Déclaration de conformité CE

2006/42/CE

Nous, soussignés la société **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

sise Heilbronner Straße 30 à D-74363 Güglingen

déclarons que les types de « crics WEBER-HYDRAULIK » :

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

charge supportée : de 2 000 à 100 000 kg

n° de série : à compter de la date de fabrication 01/2010

répondent aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive CE relative aux machines.

La présente déclaration de conformité CE n'est plus valable :

- si des modifications et des réparations sont effectuées par du personnel non spécialisé,
- si l'utilisation des produits n'est pas conforme aux instructions de mise en service,
- si les produits ne sont pas soumis à une vérification régulière.

Directives CE applicables : Directive CE 2006/42/CE relative aux machines

Normes de référence : ISO 11530

Assurance qualité : DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, le 01.07.2013

[Signature]	[Signature]
Gérant	Responsable documentation technique
WEBER-HYDRAULIK GmbH	WEBER-HYDRAULIKA Sp. z.o.o.

WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30 • D-74363 Güglingen

Déclaration de conformité UKCA

Copie et traduction de l'original de la déclaration de conformité:

Déclaration de conformité UKCA

Nóus, soussignés la société **WEBER-HYDRAULIK GMBH**

sise Heilbronner Straße 30 á D-74363 Güglingen

déclarons que les types de

:

A AD ADX AH AHX

AL AT ATD ATDX ATG

ATN ATGX ATPX ATQ AX

charge supportée : de 2 000 à 100 000 kg

n° de série: à compter de la date de fabrication 01/2022

répondent aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive Supply of Machinery (Safety) Regulation 2008.

Directives CE applicables: Supply of Machinery/ Regulations 2008

Normes de référence:

ISO 11530:1993

BS EN ISO 12100:2010-12-31

Safety of Machinery.

General principles for design.

Risk assessment and risk reduction.

Güglingen, le 01/06/2022

[Signature]	
Christine Grotz	Tokley Doug
Gérant WEBER-HYDRAULIK GmbH	Interlocuteur UK

F463 0019 03

WEBER-HYDRAULIK GMBH

sise Heilbronner Straße 30 á D-74363 Güglingen

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

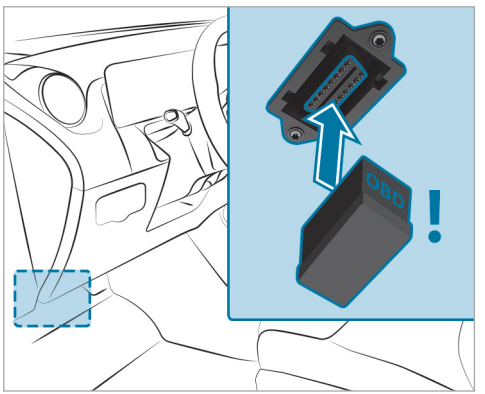
- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Tenez également compte des remarques relatives à la batterie 12 V et aux trajets courts du chapitre «Conduite et stationnement» (→ page 205).



F463 0019 03

L'utilisation d'autres appareils raccordés à la prise de diagnostic peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à ce sujet.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE:

Le règlement REACH (règlement CE n ° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de

fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

Vous trouverez de plus amples informations aux adresses suivantes:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

En outre, certains éléments montés dans les véhicules peuvent générer des champs magnétiques de la même manière qu'un aimant permanent, et ce, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe du réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires indiquant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

Référence personnelle

Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

Exigences légales relatives à la divulgation de données

Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans

certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données de service dans le véhicule

Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des mémoires de données. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En fonction de l'équipement technique, les données suivantes sont mémorisées:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les don-

nées de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services en ligne conformément aux réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les don-

nées de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Cela inclut les services en ligne et les applications/applis que le fabricant ou d'autres fournisseurs mettent à votre disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services a lieu uniquement sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

Services tiers

Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des

services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspondants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

L'essentiel en bref

Informations générales

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 73).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 74).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité [ ] (⟶ page 77).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 77).
- Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 76).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 77).

Pour une compréhension sans équivoque

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

Les informations sont structurées comme suit:

- **L'essentiel en bref:** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques:** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Index des mots-clés:** vous pouvez également trouver certains thèmes de la présente notice d'utilisation en utilisant l'index des mots-clés.

Le chapitre «Sécurité des occupants» ne contient pas d'informations sur les thèmes suivants, entre autres:

- Transport des enfants (⟶ page 90)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 254)
- Possibilités de rangement (⟶ page 147)

Attribution claire des termes génériques

Les termes génériques suivants sont utilisés dans la présente notice d'utilisation:

- **Sécurité des occupants:** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue:** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants:** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 90).

Soyez rigoureux

Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (→ page 73).

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher le toit.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ▶ Adopter une position assise correcte.
- ▶ Boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- ▶ Tenir compte des remarques suivantes.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le système de retenue puisse apporter la protection prévue:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (→ page 133).

  Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.

- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 133).

  Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.
- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité(→ page 74).

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (→ page 73).

Chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes en particulier:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

  Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

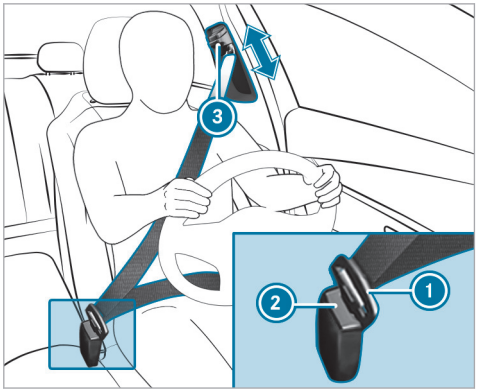
  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 90).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 147).

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- Encliquetez toujours la languette (1) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (2) du siège correspondant.
- **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche (3) au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.

▶ **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche ③ et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Siège arrière gauche et droit :

! **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège arrière n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège arrière qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.



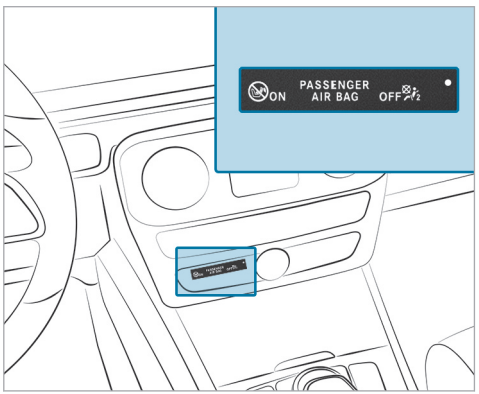
Lorsque le contact est mis, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière indique pendant un certain temps quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées.

Vous pouvez masquer immédiatement l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant (→ page 316).

Si un occupant du véhicule à l'arrière déboucle sa ceinture pendant la marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir. Dans ce cas, vous ne pouvez pas masquer l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Sur les véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocol-

lant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (→ page 97).

Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

Une fois l'autodiagnostic terminé, vous pouvez reconnaître l'état de l'airbag passager comme suit:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

  Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

ⓘ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 90).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en

fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Défaillance de la désactivation automatique de l'airbag passager

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (→ page 90).

Remarques relatives au système de retenue pour enfants sur le siège passager

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 95).

Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- être assise correctement (→ page 73)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 74)

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

Dans la situation suivante, l'airbag latéral et le rétracteur de ceinture sont désactivés:

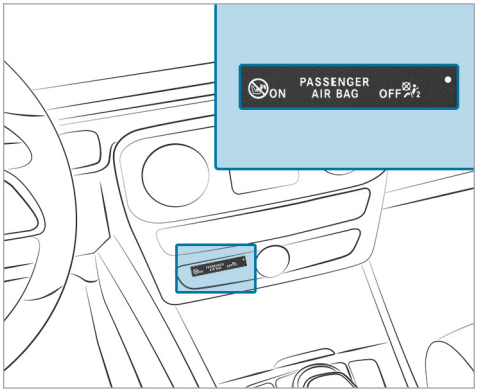
- La coupure automatique de l'airbag passager n'a pas classé la personne occupant le siège passager comme adulte ou comme personne de taille correspondante.

  et

- La languette de la ceinture de sécurité n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège passager.

Tenez impérativement compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 77).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 95).



Etat de l'airbag passager en fonction de la taille de la personne:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 73).

  Véhicules équipés de sièges arrière : une personne de petite taille devrait utiliser un siège arrière.

Limites système

L'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les situations suivantes par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant :** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicontours :** augmentation du maintien latéral par le gonflage des joues du dossier
- **Son PRE-SAFE® :** possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

! **REMARQUE** Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier.
La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Cette fonction attire votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 82).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Ajustement ceintures

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 52)
- Arrêt du moteur

  Pour redémarrer le véhicule, coupez le contact, puis remettez-le (→ page 198). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule.
- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran du système multimédia (→ page 53)
- Allumage de l'éclairage intérieur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 73).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 74).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (→ page 77).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (→ page 77).
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (→ page 76).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 77).

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les éléments du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 89).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (→ page 83).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 83).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par

exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin également, à l'avant

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

Risques liés à un mauvais comportement des occupants du véhicule

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 73).
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

Risques liés à la présence d'objets dans l'habitacle

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 73)
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux porte-manteaux
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 89).

Risques liés au montage d'accessoires

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 77).

Risques liés à la présence d'animaux domestiques dans l'habitacle

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Risques liés à la modification, à la détérioration ou à l'usure des éléments du système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- ▶ Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 89).

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-

portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

Risques liés aux éléments du système de retenue déjà déclenchés

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

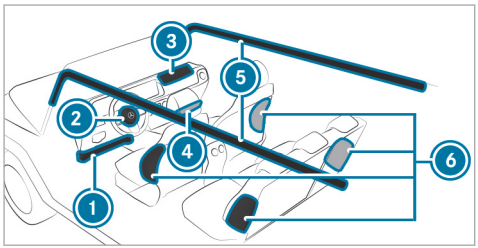
! **REMARQUE** Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



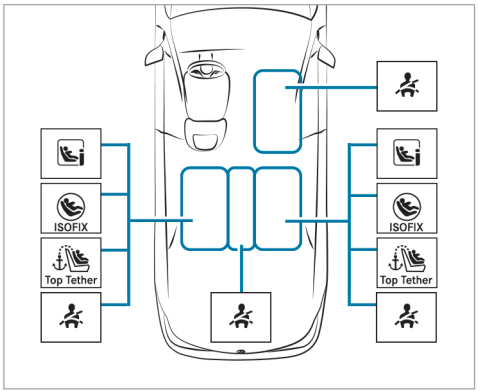
1. Airbag genoux conducteur
2. Airbag conducteur
3. Airbag passager
4. Airbag genoux passager
5. Airbag rideau
6. Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 83).

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Tenez toujours compte des points suivants lors du transport d'enfants:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (→ page 92).
- Installez systématiquement les enfants dont la taille est inférieure à 1,50 m dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (→ page 98) sur leur siège respectif (voir illustration ci-dessus) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Siège arrière gauche/droit (sièges privilégiés)

Système de fixation privilégié:

Etriers de fixation ISOFIX (→ page 103)

ou

Etriers de fixation i-Size (→ page 105)

et

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 112).

Autre système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 113)

Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 112).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, i-U, IUF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 103).

Siège passager

Système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 113)

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 77).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U(*),

UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 106).

(*) Systèmes de retenue pour enfants dos à la route uniquement en combinaison avec la désactivation automatique de l'airbag.

Siège arrière central

Système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 113)

Les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 113).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves.

Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m, Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX: (→ page 103)
  - Etriers de fixation i-Size: (→ page 105)
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule: (→ page 106)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescrip-

tions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX ou i-Size
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX ou i-Size du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 110).

Avertissements importants

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

Véhicules avec trappe de chargement d'objets longs dans le dossier arrière: n'installez pas de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège arrière central.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège arrière (→ page 110)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 113)
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Evitez une exposition directe au soleil

ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

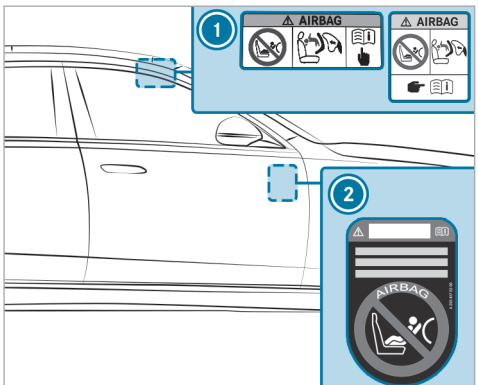
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



1. Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (→ page 95)
2. Avertissement sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (→ page 97)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

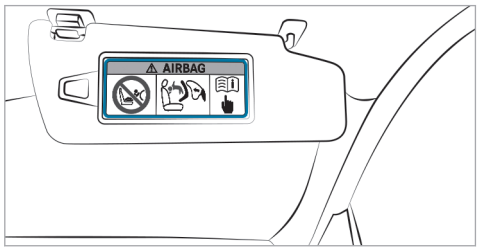
ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 108).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 79).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant

PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 77).

- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans ce cas, n'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants dos à la route.

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 95).

Système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (⟶ page 77).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ⓘ En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé.
L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.
Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (⟶ page 77). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

▶ Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager

Sur les véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (⟶ page 95).

Tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Montez toujours un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 95)

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon les normes CEE-ONU suivantes:

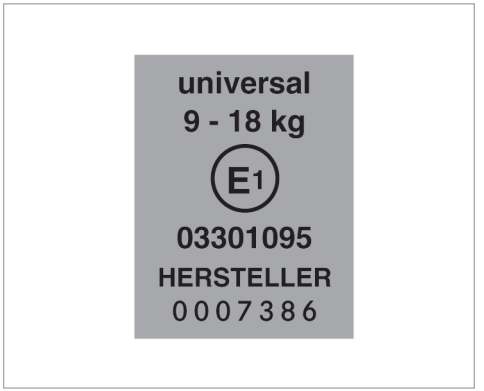
- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129

Désignation du système de retenue pour enfants

Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, les indications suivantes:

- Catégorie d'homologation
- Groupe de poids de l'enfant
- Numéro d'homologation
- Classe de taille du système de retenue pour enfants

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



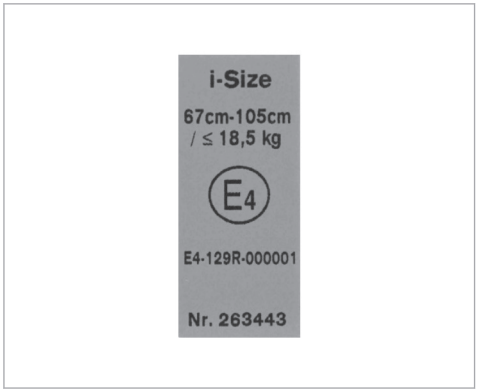
Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

- **Semi-universel :** les systèmes de retenue pour enfants «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

Catégorie d'homologation selon la norme CEE-ONU R129



Exemple d'étiquette d'homologation

- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs **i-Size** avec dossier: adaptés à la fixation à des étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U.

  Les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie peuvent également être fixés à des étriers ISOFIX si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants.

  Les rehausseurs i-Size avec dossier peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U si ces sièges sont agréés pour la catégorie B2/B3.
- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs sans dossier de la catégorie **Universel** fixés par l'intermédiaire des ceintures: adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par un U.
- Systèmes de retenue pour enfants **spécifiques au véhicule** (fixation ISOFIX ou par l'intermédiaire des ceintures ainsi que rehausseurs enfant avec ou sans dossier): adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par i-U ou U si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Respect des spécifications concernant les sièges du véhicule

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (→ page 103)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (→ page 105)

F463 0019 03

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (→ page 106)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Fixation avec ISOFIX

Classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids I (de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

Fixation avec i-Size (systèmes de retenue pour enfants R129)

Poids jusqu'à 13 kg, taille de 40 à 83 cm et âge de la naissance à 15 mois environ

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A 000 970 73 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Poids jusqu'à 18 kg, taille de 61 à 105 cm et âge de 3 mois à 4 ans environ

Type[1]	Dualfix 3 i-Size
Classe de taille	F2X/R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A000 970 93 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Poids de 15 à 36 kg, taille de 100 à 150 cm et âge de 3,5 à 12 ans environ

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Poids de 15 à 36 kg, taille de 100 à 150 cm et âge de 3,5 à 12 ans environ

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule

Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ) et classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Systèmes de retenue pour enfants R129 (poids jusqu'à 13 kg, taille de 40 à 83 cm et âge de la naissance à 15 mois environ)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Classe de poids I (de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids II/III (de 15 à 36 kg et de 3 à 12 ans environ)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids II/III (de 15 à 36 kg et de 3 à 12 ans environ)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Systèmes de retenue pour enfants R129 (poids de 15 à 36 kg, taille de 100 à 150 cm et âge de 3,5 à 12 ans environ)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Systèmes de retenue pour enfants R129 (poids de 15 à 36 kg, taille de 100 à 150 cm et âge de 3,5 à 12 ans environ)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Numéro de commande	A 000 970 91 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Classe de poids III (de 22 à 36 kg et de 6 à 12 ans environ)

Type[1]	Nania Dream[1]
Homologation	E2 04 03011
Numéro de commande	
1 Fabricant: Team Tex.	

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes spéciaux de retenue pour enfants.

Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (→ page 98).

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peuvent aussi être montés sur des sièges comportant un marquage i-Size (→ page 105).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISOFIX suivants.

Couffin

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
F– ISO/L1	X
G– ISO/L2	X
X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.	

Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/ droit
E– ISO/R1	IL
IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.	

Classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/ droit
E– ISO/R1	IL
D– ISO/R2	IL

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/ droit
C– ISO/R3	IL (1)
IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants. (1) Si vous utilisez un système de retenue pour enfants de la classe de taille (ISO/R3), relevez le siège avant au maximum. Assurez-vous que le dossier du siège avant n'est pas appuyé contre le système de retenue pour enfants.	

Classe de poids I (9–18 kg et 9 mois à 4 ans environ)

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière gauche/droit
D– ISO/R2	IL
C– ISO/R3	IL (1)
B– ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A– ISO/F3	IUF

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

(1) Si vous utilisez un système de retenue pour enfants de la classe de taille (ISO/R3), relevez le siège avant au maximum. Assurez-vous que le dossier du siège avant n'est pas appuyé contre le système de retenue pour enfants.

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges

i-Size est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes spéciaux de retenue pour enfants.

Les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être fixés sur les sièges comportant un marquage i-Size (→ page 98).

Vous trouverez dans le tableau i-Size suivant les systèmes de retenue pour enfants homologués qui peuvent être fixés sur ces sièges.

Sièges arrière gauche et droit

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».	

Siège passager

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».	

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Sièges arrière

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central[1]	U, L
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central[1]	U, L
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central[1]	U, L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central[1]	U, L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège arrière gauche/droit	U, L
Siège arrière central[1]	U, L
1 Les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui ne conviennent pas pour ce siège.	

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.	
L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.	

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 95).
- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 77).

Siège passager

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé[1]	X
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé[1]	X
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé[1]	UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Airbag passager activé[1]	UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Airbag passager activé[1]	UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L

1 Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit dans la position la plus haute et que le bord arrière de l'assise soit dans la position la plus basse.	
2 Le véhicule est équipé de la coupure automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.	
X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.	
U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.	
L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.	
UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.	

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège arrière gauche ou droit, tenez toujours compte des points suivants:

- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez en outre compte des points suivants:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé au siège par l'intermédiaire de la ceinture, tenez en outre compte des points suivants:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Selon l'équipement du véhicule, tenez compte des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé par l'intermédiaire de la ceinture sur le siège passager:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 95).
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISO-FIX ou i-Size

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX ou i-Size risquent d'être surchargés et en cas d'accident, par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

▶ Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec système ceinture intégré, la masse totale de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

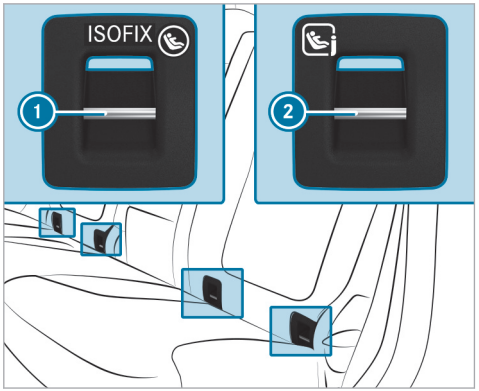
Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Etriers de fixation ISOFIX (→ page 103)

ou

Etriers de fixation i-Size (→ page 105)



① Etriers de fixation ISOFIX
② Etriers de fixation i-Size

▶ Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

Fixation du dispositif Top Tether

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

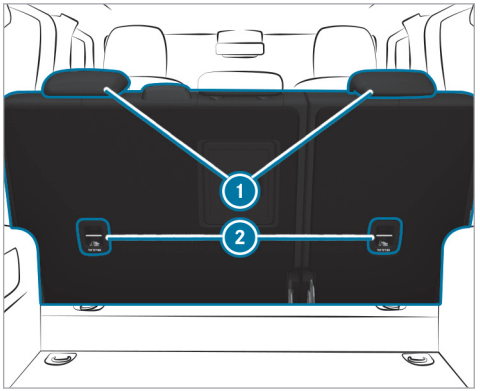
Les dossiers des sièges arrière peuvent basculer vers l'avant.

Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Ils risquent même de provoquer des blessures supplémentaires.

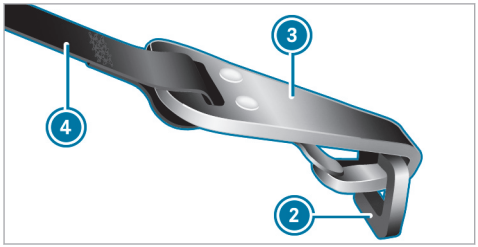
- Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- Redressez les dossiers des sièges arrière.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.
Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX ou le système i-Size et le véhicule.



- Déposez le cache-bagages et le filet de séparation (→ page 155).
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le haut (→ page 137).
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- Passez la sangle Top Tether (4) sous l'appuie-tête (1) entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- Accrochez le crochet Top Tether (3) au point d'ancrage Top Tether (2) sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le bas (→ page 137). Veillez à ce que la sangle Top Tether (4) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

- Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.
  La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- **En cas de pose sur le siège arrière :** si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.
- **En cas de pose sur le siège passager :** si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

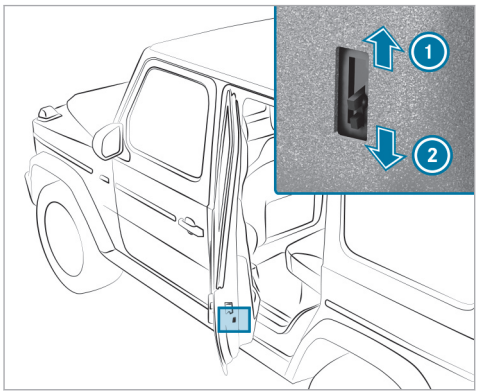
▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière.

La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



- Actionnez le levier dans le sens de la flèche (2) (activation de la sécurité) ou (1) (désactivation de la sécurité).
- Vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité enfants.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

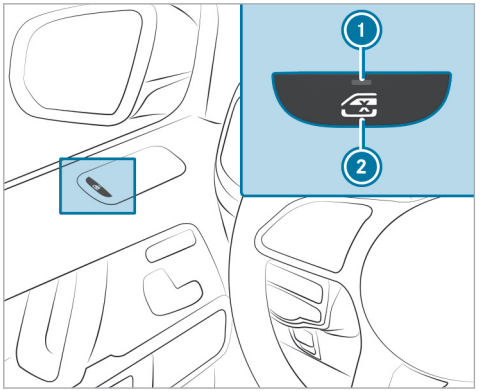
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière.



▶ **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche (2).

La vitre latérale arrière peut être ouverte ou fermée dans les situations suivantes:

- le voyant (1) est allumé: par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur
- le voyant (1) est éteint: par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

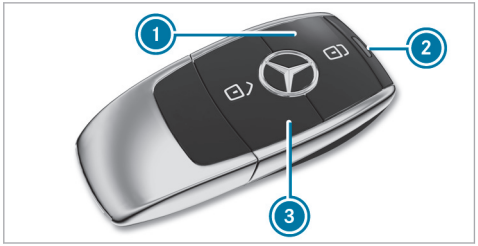
▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



Clé du véhicule

① Verrouillage
② Voyant
③ Déverrouillage

ⓘ Si le voyant ② ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche [🔓] ou [🔒], la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 119)

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- Portes
- Trappe de réservoir

- Porte du compartiment de chargement

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

Véhicule ›› Réglages véhicule ›› Conf. sonore ferm.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

ⓘ **Important:**
Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes §16 alinéa 1 et §30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir

▶ **Passage d'un réglage à l'autre:** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [🔓] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule:** appuyez 2 fois sur la touche [🔓].

Désactivation de la fonction de la clé

Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

▶ Appuyez sur la touche [🔓] de la clé et maintenez-la enfoncée.

▶ Tout en maintenant la touche [🔓] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [🔓] de la clé.
Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

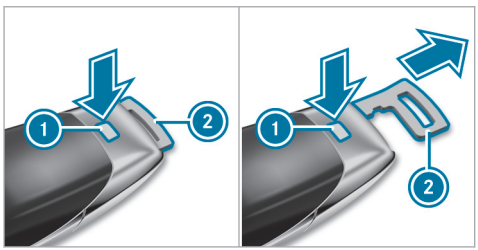
ⓘ Vous disposez des possibilités suivantes pour réactiver la clé:

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

- Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (→ page 199).

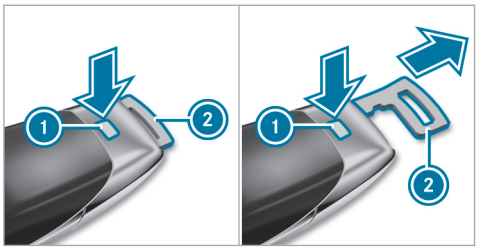
Retrait et rangement de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1). La clé de secours (2) glisse légèrement vers l'extérieur.
- Tirez la clé de secours (2) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.
- Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage (1) et retirez complètement la clé de secours (2).

Rangement de la clé de secours



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).
- Enfoncez la clé de secours (2) dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

ⓘ Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours (2) pour fixer la clé à un trousseau de clés.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ **DANGER** Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

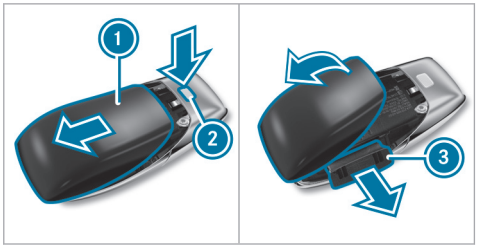
▶ Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

▶ Retirez la clé de secours (→ page 119).



▶ Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage 2 en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle 1 dans le sens de la flèche.

▶ Rabattez le couvercle 1 dans le sens de la flèche et retirez-le.

▶ Sortez le compartiment à pile 3 et retirez la pile usagée.

▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile 3. Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.

▶ Introduisez le compartiment à pile 3.

▶ Remettez le couvercle 1 en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Résolution des problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 117).

▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 119).

▶ Utilisez la clé de rechange.

▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 122).

▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction de la clé:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

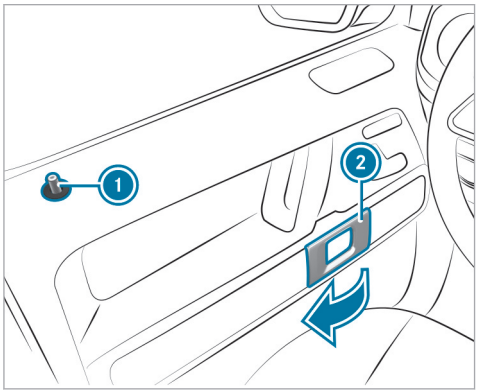
Vous avez perdu une clé.

▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.

▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

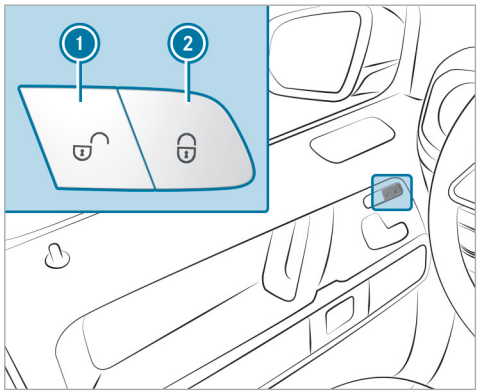
Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



▶ Tirez la poignée de porte 2.
Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation 1 monte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche 1.

▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche 2.

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si le véhicule est arrêté pendant une période prolongée

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Système multimédia:

↪ ⌂ ⏩ Véhicule ⏩ Réglages véhicule

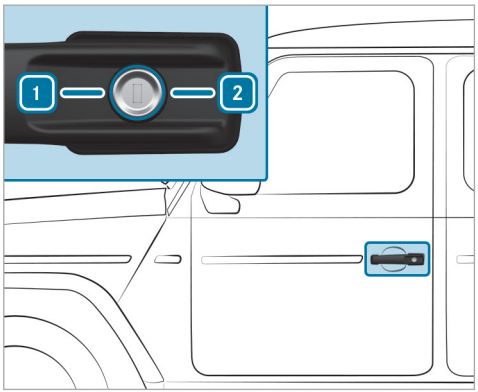
ⓘ Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

▶ Activez ou désactivez Verrouillage autom..

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours



▶ Retirez la clé de secours (→ page 119).

▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte conducteur jusqu'en butée.

▶ **Déverrouillage :** tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée (position 1).

▶ **Verrouillage :** tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée (position 2).

ⓘ **Véhicules équipés de l'option « Boutons de porte avec gaufrage » :** le barillet de serrure pour le déverrouillage de secours se trouve dans la poignée de la porte du compartiment de chargement.

Porte du compartiment de chargement

Ouverture et fermeture de la porte du compartiment de chargement

⚠ **DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte arrière.

- Ne roulez jamais avec la porte arrière ouverte.

ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

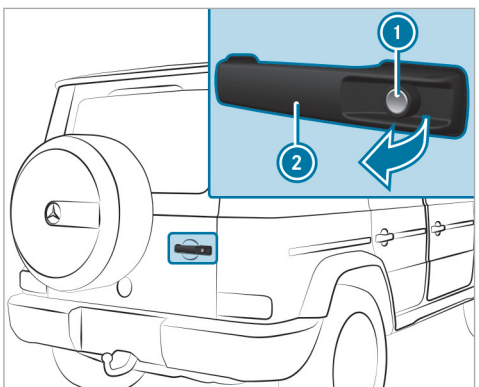
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

REMARQUE Endommagement de la porte du compartiment de chargement lors de l'ouverture

La porte du compartiment de chargement pivote sur le côté lors de son ouverture.

- Veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.



- **Ouverture :** appuyez sur la touche de la clé.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et tirez la poignée de porte (2).
- Ouvrez la porte du compartiment de chargement.
- **Fermeture :** fermez la porte du compartiment de chargement en appuyant dessus.
- Appuyez sur la touche de la clé.
  La porte du compartiment de chargement est verrouillée.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

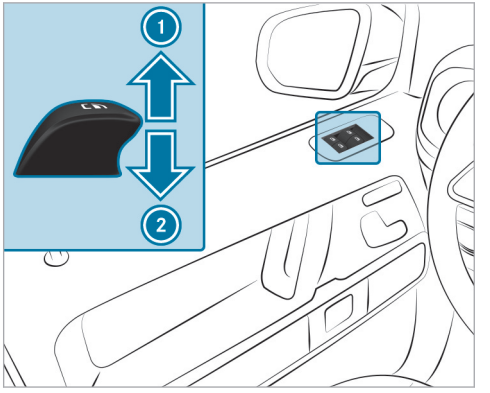
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.



① Fermeture
② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche [⊟].

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

La fonction est disponible pendant environ 4 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche [⊟] pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

▶ Maintenez la touche [🔓] de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est déverrouillé.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- Le toit ouvrant s'ouvre.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

▶ **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche [🔓].

▶ **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche [🔓] et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

- Maintenez la touche [🔓] de la clé appuyée.

  Les fonctions suivantes sont exécutées:
  - Le véhicule est verrouillé.
  - Les vitres latérales se ferment.
  - Le toit ouvrant se ferme.

- **Interruption de la fermeture confort:** relâchez la touche [🔓].
- **Poursuite de la fermeture confort:** appuyez de nouveau sur la touche [🔓] et maintenez-la enfoncée.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
  La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre

latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 117).

▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 119).

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.
L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

! **REMARQUE** Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

REMARQUE Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

REMARQUE Endommagement du toit ouvrant dû à une hauteur de passage insuffisante

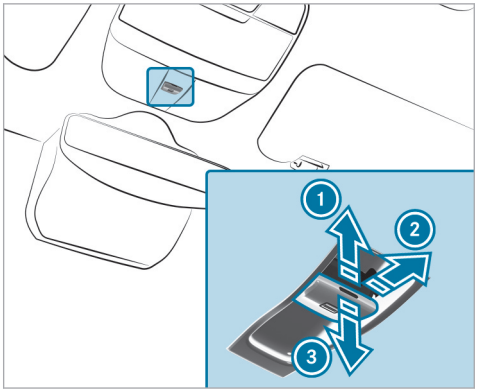
Lorsque le toit ouvrant est relevé, la hauteur du véhicule dépasse 2 m.

- Veillez à ce que la hauteur de passage soit adaptée lorsque vous ouvrez le toit ouvrant, par exemple dans les garages ou les parkings couverts.

REMARQUE Endommagement du toit ouvrant lorsque la galerie de toit est montée

Lorsqu'une galerie de toit est montée, l'ouverture ou le soulèvement du toit ouvrant peuvent être limités.

- Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsqu'une galerie de toit est montée.
- En cas de doute, ne soulevez ni n'ouvrez pas le toit ouvrant.



1. Soulèvement
2. Ouverture
3. Fermeture/abaissement

- Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsqu'une galerie de toit est montée.

- **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche [▤] au-delà du point de résistance puis relâchez-la.
- **Interruption du mouvement automatique :** actionnez brièvement la touche [▤] dans n'importe quelle direction.
  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant
Si un obstacle empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture
- pendant la réinitialisation

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.
  Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le toit ouvrant se ferme automatiquement dans les situations suivantes:

- en cas de pluie
  La pluie est détectée par le capteur de pluie intégré au pare-brise.
- en cas de température extrême
- après un certain temps (selon la tension du réseau de bord)
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit ouvrant se soulève ensuite pour continuer à ventiler l'habitacle.

Si le toit ouvrant est bloqué lors d'un processus de fermeture automatique, il se rouvre légèrement. La commande automatique pour le toit ouvrant et les vitres latérales est ensuite désactivée.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
  Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.
Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
  Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Répétez l'étape précédente.
  Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Véhicules sans toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- Réinitialisez le toit ouvrant

Réinitialisation du toit ouvrant

- Poussez la touche à plusieurs reprises vers le haut jusqu'au point de résistance et maintenez-la poussée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement ouvert.
- Appuyez sur la touche pendant encore 1 seconde.
- Fermez le toit ouvrant.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

Fonctionnement de l'EDW

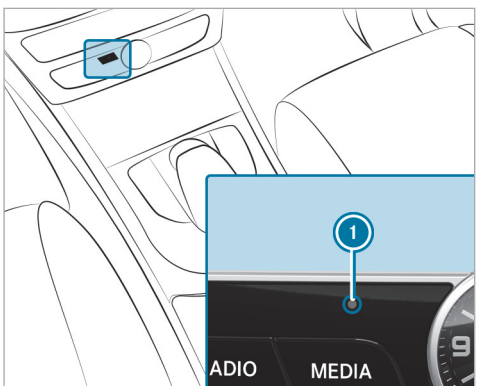
Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture de la porte du compartiment de chargement
- Ouverture du capot moteur

- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 132)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 131)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé



Lorsque l'EDW est activée, le voyant (1) clignote.

L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 199)

Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ou de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 199).

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé

La protection antisoulèvement est uniquement activée si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Porte du compartiment de chargement

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 199)

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 253).

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Protection antisoulèv.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé

La protection volumétrique est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Porte du compartiment de chargement

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 199)

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Toit ouvrant ouvert

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Protection volum.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

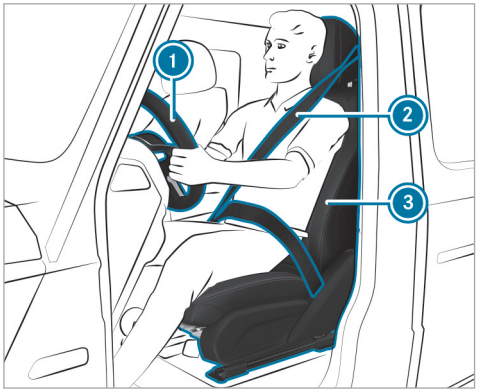
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant (1), la ceinture de sécurité (2) et le siège conducteur (3):

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Tenez compte des remarques relatives au bouclage correct de la ceinture de sécurité (→ page 74).

Remarques relatives aux poignées de maintien

ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage électrique du siège avant

ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

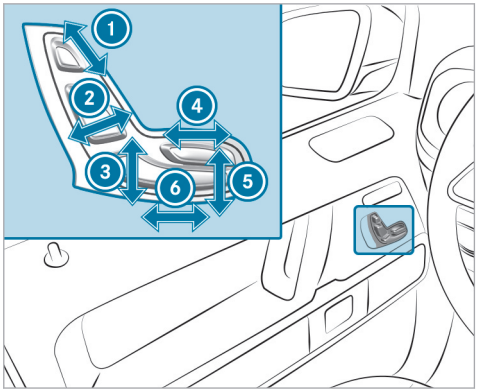
Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.



1. Hauteur d'appuie-tête
2. Inclinaison de dossier
3. Hauteur de siège
4. Profondeur d'assise
5. Inclinaison d'assise
6. Approche de siège

- Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 146).

F463 0019 03

Appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête confort des sièges avant

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

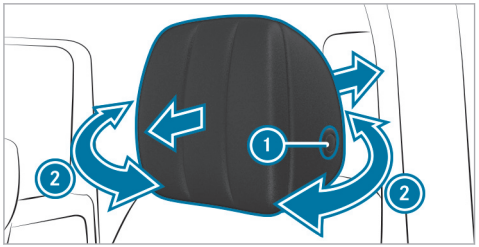
- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête mal réglés

Il y a un risque de blessure accru à la tête et à la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête sont mal réglés!

- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Réglage des joues latérales :** tirez ou poussez les joues latérales droite et gauche (2).
- **Réglage vers l'avant :** tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- **Réglage vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Réglage manuel des appuie-tête des sièges arrière

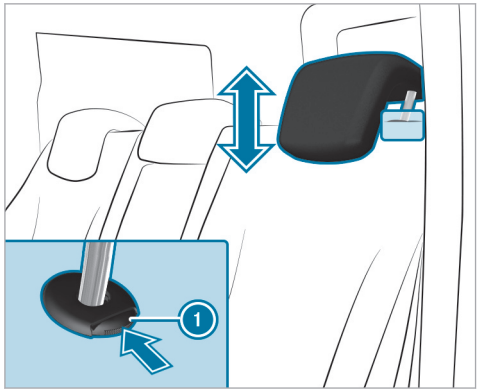
⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut.
- **Plus bas :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et abaissez l'appuie-tête.

Réglage de l'inclinaison des appuie-tête arrière

Vous pouvez régler seulement les deux appuie-tête extérieurs.

- Tirez ou poussez le bord inférieur de l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Dépose et pose des appuie-tête des sièges arrière

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

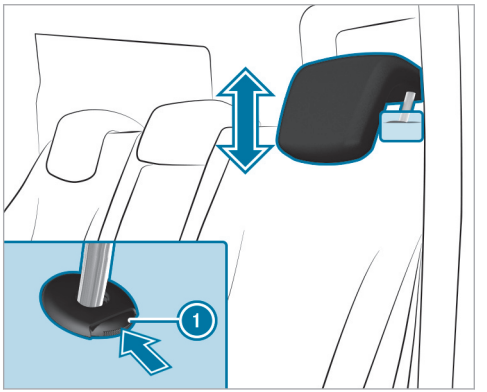
Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

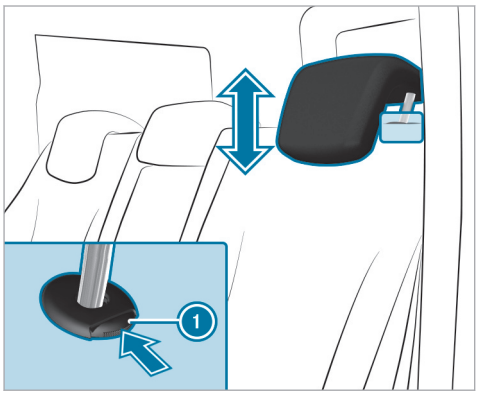
Dépose



- Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et basculez-le légèrement vers l'avant (→ page 152).
- Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

Pose



- Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Rabattez le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Sièges

- Sélectionnez Siège conducteur ou Siège passager.

Réglage des joues latérales du dossier

- Sélectionnez Joues latérales.
- Réglez les coussins d'air.

Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire (soutien lombaire)

- Sélectionnez Soutien lombaire.
- Réglez les coussins d'air.

Fonction mémoire

- Mémorisez les réglages de siège avec la fonction mémoire (→ page 146).

Réglage de l'adaptation automatique du soutien latéral (siège multicontour actif)

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Sièges

Grâce à cette fonction, le soutien latéral du siège multicontour actif s'adapte automatiquement au comportement dynamique et au comportement dans les virages du véhicule.

- Sélectionnez Siège conducteur ou Siège passager.
- Sélectionnez Siège dynamique.
- **Sélectionnez le réglage souhaité :** OFF, Niveau 1 ou Niveau 2.

Vue d'ensemble des programmes de massage et d'entraînement

Programmes de massage

Vous pouvez sélectionner les programmes suivants:

- Hot Relaxing dos
- Hot Relaxing épaules

- Activating Massage
- Classic Massage
- Massage par vagues
- Mobilizing Massage

Active Workout
Le programme Act. Workout dossier requiert votre participation active. L'alternance entre contraction et relâchement stimule la circulation sanguine des muscles. Dès que vous ressentez un point de pression, vous devez appliquer une contre-pression à cet endroit précis.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:
Véhicule ▸▸ Sièges

▶ Sélectionnez Siège conducteur ou Siège passager.
▶ Sélectionnez Massage.
▶ Sélectionnez le programme de massage souhaité.
En fonction du réglage, le programme de massage dure de 8 à 18 minutes.
▶ **Réglage de l'intensité du massage :** activez ☑ ou désactivez ☐ Intensité élevée.

Réinitialisation des réglages de siège et de massage

Système multimédia:
Véhicule ▸▸ Sièges ▸▸ Remettre à zéro

▶ Sélectionnez Oui ou Non.
ⓘ Seul le siège actuellement sélectionné est réinitialisé.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

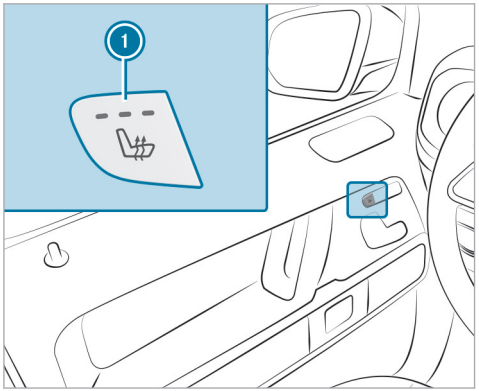
! **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

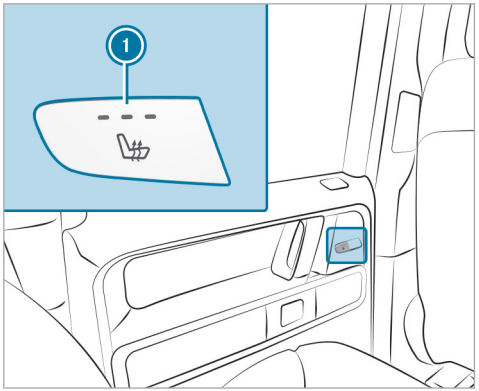
Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.





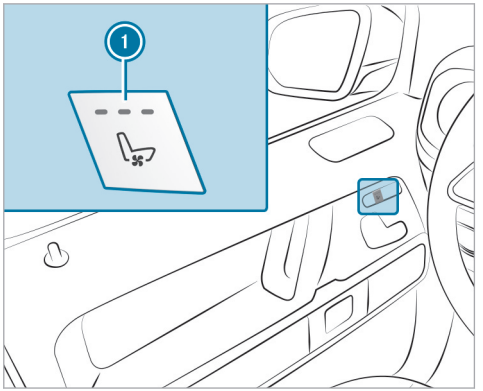
▶ Appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 18 et 35 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



▶ Appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.
En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

Volant

Réglage électrique du volant

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

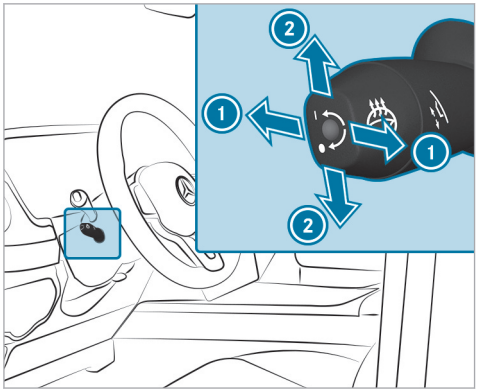
▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez régler le volant lorsque le véhicule est arrêté.



① Réglage de la distance par rapport au volant
② Réglage de la hauteur

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 146).

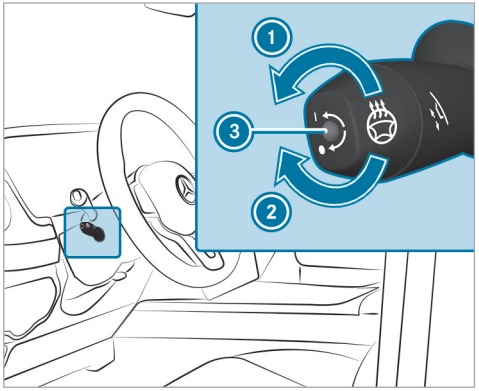
ⓘ Lorsque la porte conducteur est ouverte, vous pouvez encore régler le volant pendant 30 minutes environ après avoir arrêté le véhicule.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- Tournez le levier dans le sens de la flèche vers (1) ou (2).
  Lorsque le voyant (3) est allumé, le chauffage du volant est en marche.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège et du volant.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur une touche de position de la fonction mémoire.

ou

- Appuyez sur la touche de mémorisation de la fonction mémoire.

ou

- Déplacez le contacteur de réglage de la colonne de direction en sens inverse du mouvement du volant.
  La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut ou vers le poste de conduite dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

ⓘ Si le volant se trouve en limitation de braquage, il ne se déplace pas vers le haut.

Le volant reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous mettez le véhicule en marche alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous mémorisez le réglage de la colonne de direction avec la fonction mémoire.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Aide montée/desc.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Fonction mémoire

Fonctionnement de la fonction mémoire

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages pour les systèmes suivants:

- Siège, dossier et appuie-tête
- Volant
- Rétroviseurs extérieurs

Utilisation de la fonction mémoire

ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
  La procédure de réglage s'arrête.

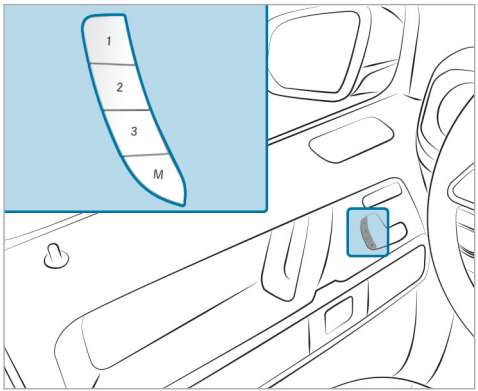
ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

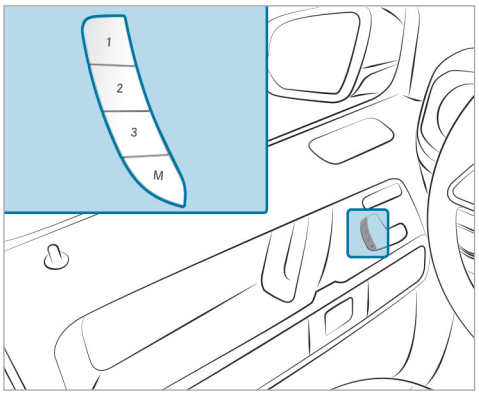
Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le contact est coupé.

Mémorisation



- Réglez la position souhaitée pour tous les systèmes.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M en même temps que sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3.

Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.



- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que tous les systèmes se trouvent dans la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte arrière.
- Ne roulez jamais avec la porte arrière ouverte.

ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction

- du type de chargement
- du poids
- et de la position du centre de gravité du chargement

Lors du chargement et du transport de charges, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.
- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière ou des sièges avant.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Si la banquette arrière n'est pas occupée:

- Introduisez chaque ceinture de sécurité dans la boucle de la ceinture de sécurité opposée.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistant à l'arrachement et au frottement.
- Recouvrez les arêtes vives.

Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant

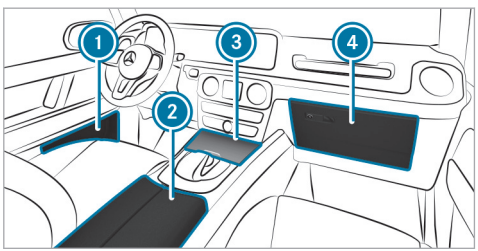
⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



1. Bac de rangement dans les portes
2. Vide-poches et bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et prises USB ainsi que bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3

③ Vide-poches dans la console centrale avant
④ Boîte à gants

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants

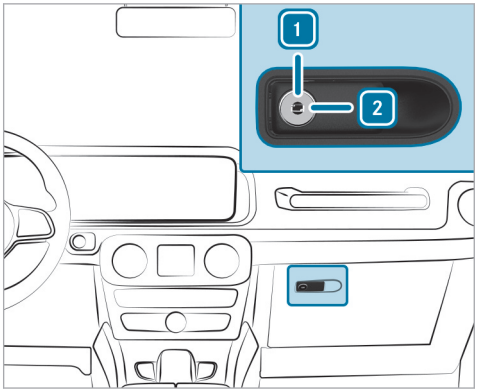
ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite [2] (verrouillage) ou vers la gauche [1] (déverrouillage).

Ouverture de la trappe de chargement d'objets longs à l'arrière

ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

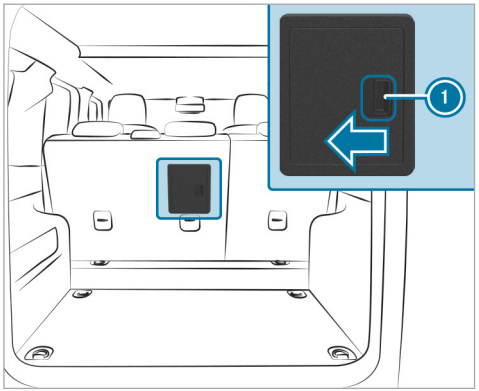
Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

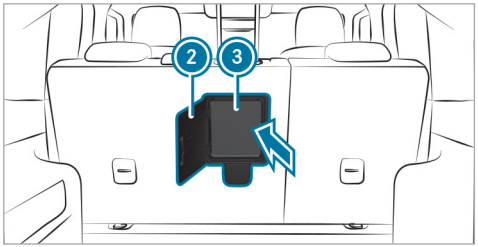
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Trappe de chargement d'objets longs sans cache-bagages



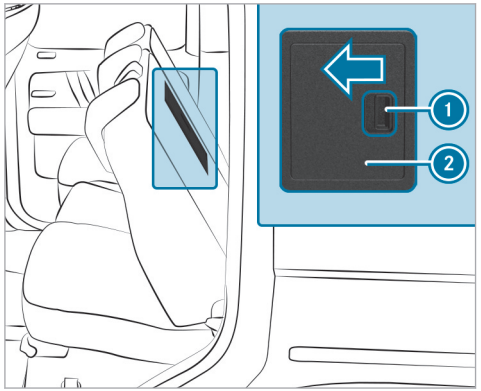
- Abaissez l'accoudoir arrière.
- Tirez complètement l'appuie-tête central de la banquette arrière vers le haut.
- Poussez le poussoir de déverrouillage (1) vers la gauche.



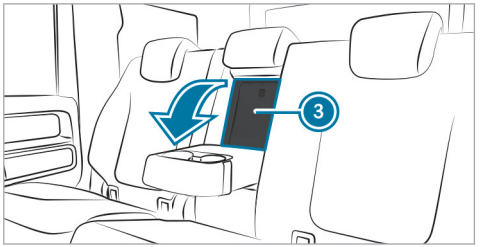
- Faites pivoter la trappe (2) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le dos de la banquette arrière.
- Poussez le cache (3) vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'accoudoir arrière.

Trappe de chargement d'objets longs avec cache-bagages

- Basculez le dossier vers l'avant (→ page 154).



- Poussez le poussoir de déverrouillage (1) vers la gauche.
- Faites pivoter la trappe (2) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le dos de la banquette arrière.
- Rabattez le dossier vers l'arrière et abaissez l'accoudoir arrière.



- Rabattez le cache (3) vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'accoudoir arrière.
- Tirez complètement l'appuie-tête central de la banquette arrière vers le haut.

Basculement de la banquette arrière vers l'avant

ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

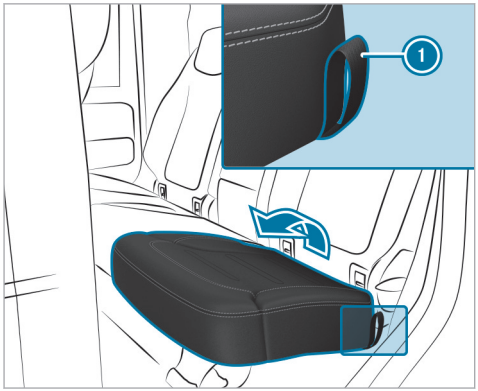
- Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

REMARQUE Endommagement des dossiers

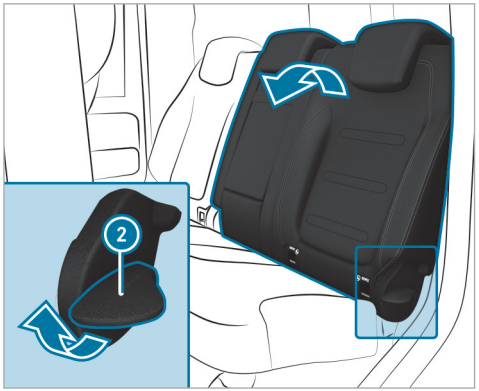
Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, les dossiers risquent d'être endommagés.

- Relevez le coussin d'assise de la banquette arrière avant de basculer le dossier de la banquette arrière vers l'avant.

Les dossiers des sièges gauche et droit peuvent être basculés séparément vers l'avant.



- Enfoncez complètement les appuie-tête du dossier (⟶ page 137).
- Relevez le coussin d'assise en le tirant vers le haut par la lanière (1).



- Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut jusqu'à ce que le dossier soit complètement déverrouillé.
- Basculez le dossier vers l'avant.

Redressement de la banquette arrière

ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

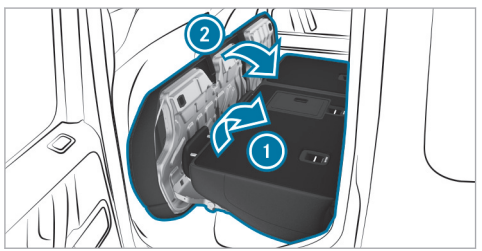
- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.



- Basculez le dossier (1) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- Basculez le coussin d'assise (2) vers l'arrière.

Dossiers à l'arrière

Réglage de l'inclinaison des dossiers de la banquette arrière

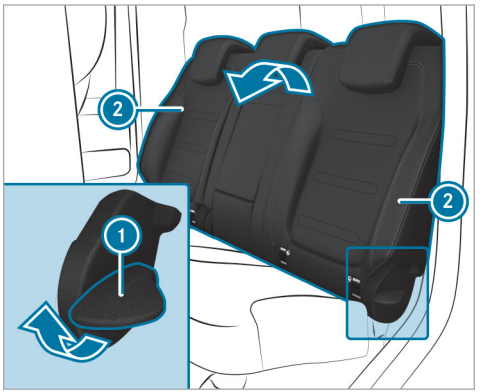
ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Vous pouvez régler l'inclinaison des dossiers de la banquette arrière. Plusieurs positions de verrouillage sont possibles.



- Tirez le levier de déverrouillage (1) vers le haut dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.
- Amenez le dossier (2) dans l'inclinaison souhaitée.

- Relâchez le levier de déverrouillage (1).
- Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

Cache-bagages

Déroulement et enroulement du cache-bagages

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le cache-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

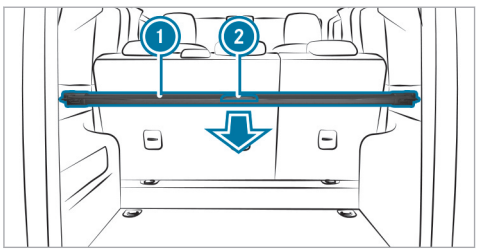
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du cache-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

REMARQUE Endommagement du cache-bagages lors du chargement du véhicule

Le cache-bagages pourrait être endommagé lors du chargement du véhicule.

- Ne déposez aucun objet au-dessus du bord inférieur des vitres latérales ni sur le cache-bagages.

Le cache-bagages est monté derrière les dossiers de la banquette arrière.



- **Déroulement :** tirez le cache-bagages (1) vers l'arrière par la poignée de maintien (2) jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- **Enroulement :** appuyez sur le bord arrière du cache-bagages (1).
  Le cache-bagages (1) s'enroule automatiquement.

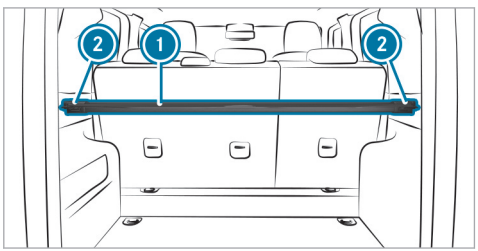
Pour pouvoir charger plus facilement, le cache-bagages peut être relevé.

Dépose et pose du cache-bagages

Conditions requises

- Le cache-bagages est enroulé.

Dépose du cache-bagages

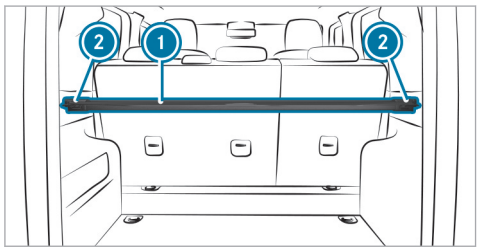


- Repoussez l'embout du cache-bagages (1) du côté droit ou du côté gauche.

F463 0019 03

- Poussez le cache-bagages (1) dans l'évidement (2) opposé.
- Retirez le cache-bagages (1) par le haut.

Pose du cache-bagages



- Introduisez le cache-bagages (1) dans l'évidement (2) du côté droit ou gauche.
- Repoussez l'embout opposé du cache-bagages (1) et introduisez le cache-bagages (1) dans l'autre évidement (2).
- Poussez l'embout vers l'extérieur.

Accrochage et décrochage du filet de séparation

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

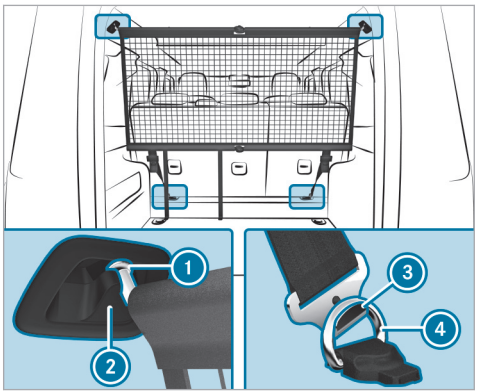
Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

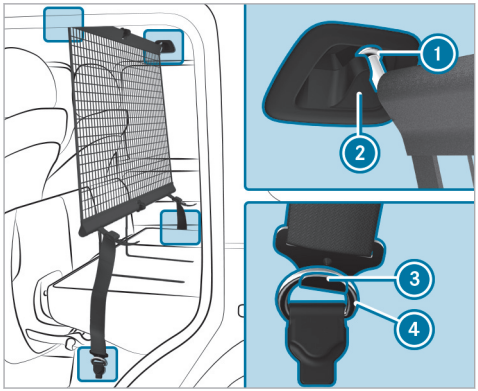
Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Des filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leur fonction de protection. Remplacez les filets de séparation endommagés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Accrochage



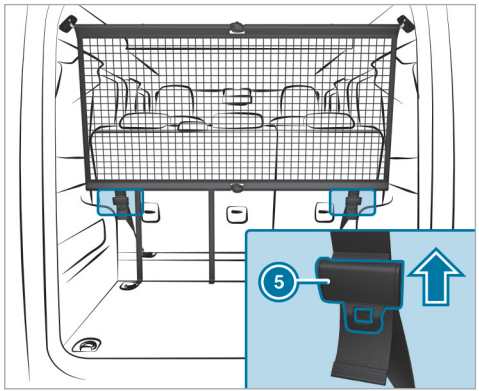
Filet de séparation sans extension de l'espace de chargement



Filet de séparation avec extension de l'espace de chargement

- Déroulez et déployez le filet de séparation. Les articulations des tiges de guidage supérieure et inférieure se verrouillent de manière audible.
- Accrochez la tige de guidage (1) aux supports (2) situés sur le ciel de pavillon.
- Fixez les crochets (3) aux anneaux d'arrimage (4) situés à gauche et à droite.
- Tirez sur les extrémités libres des sangles d'arrimage jusqu'à ce que le filet de séparation soit tendu.
- Contrôlez la tension du filet de séparation après un court trajet et retendez-le si nécessaire.

Décrochage



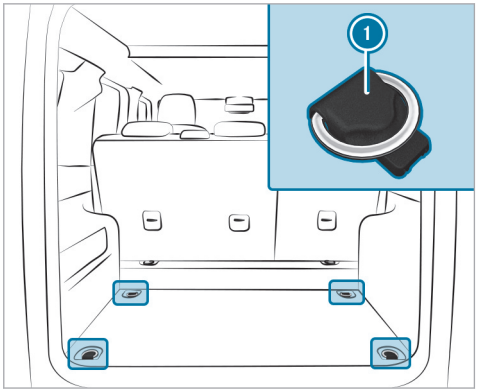
- Tirez la boucle de la sangle (5) vers le haut jusqu'à ce que les sangles d'arrimage soient lâches.
- Décrochez les crochets (3) des anneaux d'arrimage (4) à gauche et à droite.
- Décrochez la tige de guidage (1) des supports (2).

Rangement

- Appuyez sur la touche rouge qui se trouve sur les tiges de guidage supérieure et inférieure.
- Pliez et enroulez le filet de séparation.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 147).



1 Anneaux d'arrimage du chargement

Vue d'ensemble des crochets pour sac

ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des crochets pour sac avec des objets lourds

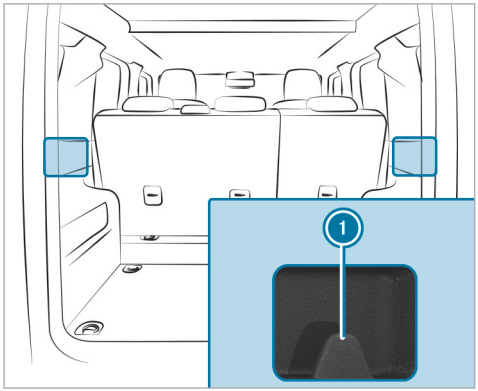
Le crochet pour sac n'est pas conçu pour retenir des objets ou des bagages lourds.

Des objets ou bagages peuvent être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- Suspendez uniquement des objets légers aux crochets pour sac.
- Ne suspendez jamais d'objet dur, tranchant ou fragile aux crochets pour sac.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 147).

La charge maximale d'un crochet pour sac est de 3 kg et vous ne devez jamais y attacher de sangle de chargement.



1 Crochet pour sac

Fixation de la galerie de toit

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marche-pieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

- Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

REMARQUE Endommagement des extensions des passages de roues et du pare-chocs suite à leur utilisation comme marchepied

Si vous utilisez les extensions des passages de roues et le pare-chocs comme marchepied, vous risquez de les endommager ou de les désolidariser du véhicule.

- Utilisez uniquement les deux marche-pieds identifiés qui se trouvent sur le pare-chocs arrière.

REMARQUE Dommages sur le véhicule dus à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Le véhicule risque d'être endommagé en cas d'utilisation de galeries de toit non testées et agréées pour Mercedes-Benz.

- ▶ Utilisez uniquement des galeries de toit agréées pour Mercedes-Benz.
- ▶ Lorsqu'une galerie de toit est montée, assurez-vous, en fonction de l'équipement du véhicule, de pouvoir relever complètement le toit ouvrant.
- ▶ Disposez le chargement sur la galerie de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

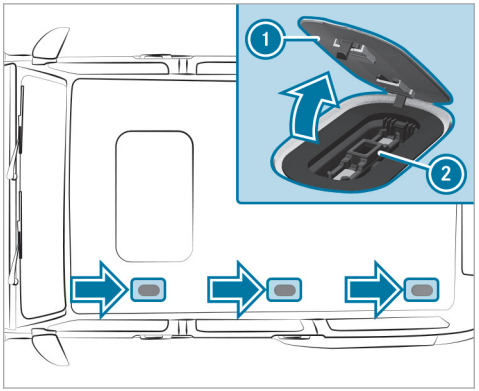
REMARQUE Charge maximale autorisée sur le toit

Le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.

La charge maximale sur le toit est de 150 kg en utilisant au moins 3 paires de points d'appui.

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit. La charge maximale par paire de points d'appui de la galerie de toit est de 50 kg.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'au moins 3 paires de points d'appui sont utilisées, la charge maximale autorisée sur le toit de 150 kg peut être dépassée de 150 kg maximum. Vous pouvez l'utiliser par exemple en cas de montage d'une tente de toit. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.



REMARQUE Dommages causé aux caches

Les caches peuvent être endommagés ou rayés lors de leur ouverture.

- ▶ Utilisez l'outil de démontage fourni qui se trouve dans la trousse d'outillage de bord.

- N'utilisez pas d'objets métalliques ou durs.
- Montez les caches uniquement après avoir démonté la galerie de toit.

Tenez compte du thème associé suivant:

- Vue d'ensemble de l'outillage de bord (→ page 534)

Une galerie de toit mal fixée ou une charge transportée sur le toit mal arrimée peuvent se détacher du véhicule. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.

- A l'aide de l'outil de démontage, retirez les caches (1) avec précaution dans le sens de la flèche.
- Fixez la galerie de toit aux points d'ancrage (2).
- Suivez les instructions de montage du fabricant de la galerie de toit.
- Arrimez le chargement sur la galerie de toit.

Galerie de toit avec échelle

Confiez toujours tous les travaux de maintenance ainsi que le montage et démontage de la galerie de toit avec échelle à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance près du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance près du véhicule, ils peuvent grimper sur l'échelle et en tomber.

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance près du véhicule.

ATTENTION Risque de chute et de blessure lors du chargement et du déchargement de la galerie de toit

L'échelle fixée à l'arrière du véhicule ne possède aucune aide à la montée et la galerie de toit aucune protection contre les chutes.

La sécurité d'utilisation peut en particulier être réduite par la saleté, la pluie, la glace ou la neige.

Il y a risque de chute et de blessure.

Soyez toujours prudent et ne montez sur l'échelle et la galerie de toit qu'avec des chaussures robustes.

REMARQUE Charge maximale autorisée pour l'échelle

La charge maximale pour l'échelle est de 100 kg.

Ne dépassez pas cette charge maximale.

REMARQUE Charge maximale autorisée sur le toit

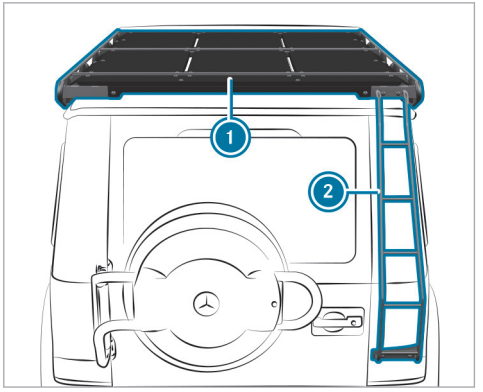
Le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.

La charge maximale sur le toit est de 150 kg.

La galerie de toit pèse 60 kg.

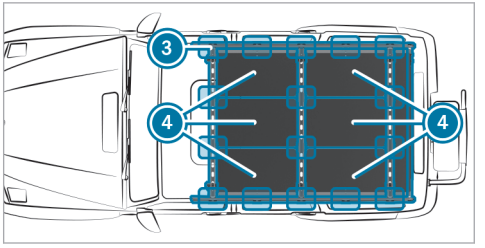
Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez dépasser la charge autorisée sur le toit, soit 150 kg, de 150 kg au maximum. Vous pouvez l'utiliser par exemple en cas de montage d'une tente de toit. Tenez compte dans ce cas de la charge maximale de l'échelle.



1 Galerie de toit
2 Echelle

Pour charger et décharger la galerie de toit, vous pouvez utiliser l'échelle 2 et monter sur la galerie de toit 1.



Charge maximale de la surface du toit

3 120 kg par point de cadre
4 50 kg par plaque

Veillez à une répartition régulière de la charge et à une fixation correcte du chargement, avec des sangles par exemple. Veillez à ne pas dépasser la charge maximale de chacune des plaques.

Porte-gobelets

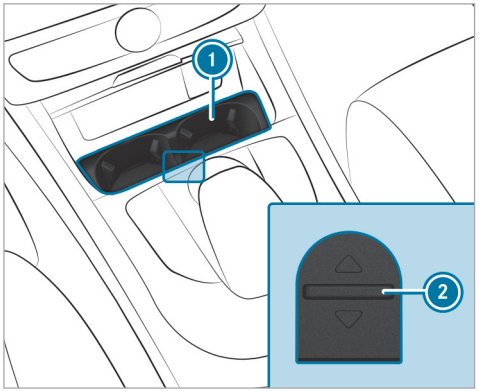
Porte-gobelet dans la console centrale

ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



- **Dépose :** poussez le verrou (2) vers l'avant et retirez le porte-gobelet (1).
- **Pose :** mettez en place le porte-gobelet (1) et repoussez le verrou (2) vers l'arrière.

ⓘ Vous pouvez enlever le fond en caoutchouc du porte-gobelet pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire et tiède.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 147).

Utilisation du porte-gobelet dans l'accoudoir arrière

ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

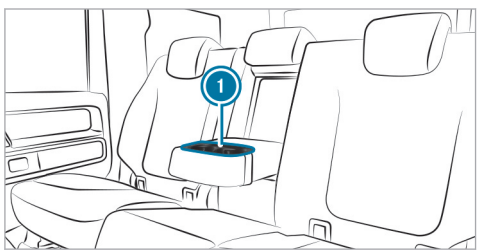
- Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.

- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

! **REMARQUE** Endommagement de l'accoudoir arrière dû au poids

L'accoudoir arrière déployé risque d'être endommagé par le poids.

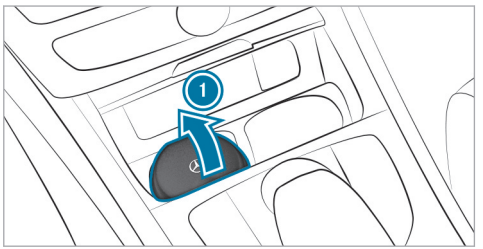
- Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.



- Abaissez l'accoudoir arrière.
- Mettez les récipients dans les porte-gobelets (1) ou retirez les récipients.

Cendrier et allume-cigare

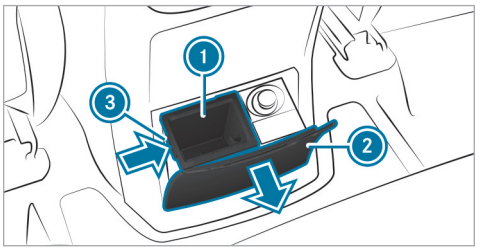
Utilisation du cendrier



- **Pendant la marche :** pendant la marche, déposez le cendrier fermé dans le porte-gobelet de la console centrale avant.
- Vérifiez qu'il est bien fixé.
- Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 147).
- **Ouverture :** relevez le couvercle (1).

ⓘ Vous pouvez retirer la partie supérieure du cendrier en la tournant, pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire et tiède, ou pour le vider.

Utilisation du cendrier arrière



- **Ouverture :** tirez le cache (2) par la poignée.
- **Extraction de l'insert :** appuyez à gauche sur les stries (3) et retirez l'insert (1) par le haut.
- **Mise en place de l'insert :** introduisez l'insert (1) par le haut et enfoncez-le dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Utilisation de l'allume-cigare

ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

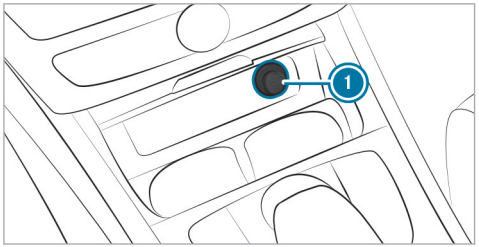
▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



▶ Enfoncez l'allume-cigare (1). L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

Utilisation de l'allume-cigare situé à l'arrière

ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

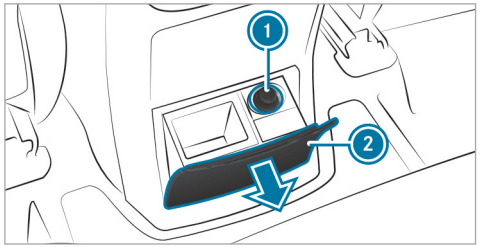
▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



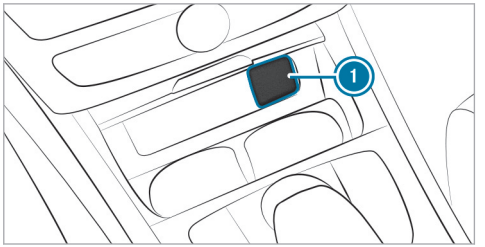
- ▶ **Ouverture :** tirez le cache (2) par la poignée.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare (1).
  L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

Prises

Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.



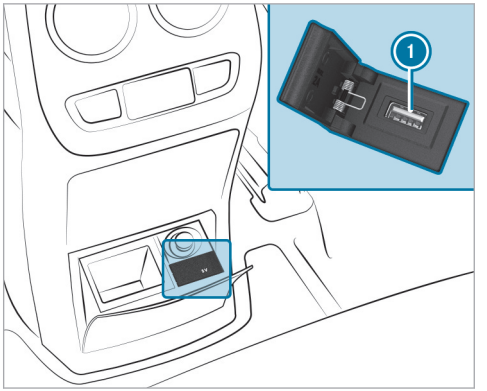
Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle (1) de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Prise USB située à l'arrière

ⓘ En fonction de l'équipement, la forme du vide-poches et le nombre de prises USB situées dans la console centrale arrière peuvent varier.



Lorsque le véhicule est en marche, vous pouvez recharger un appareil USB sur la prise USB (1) à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Pose et dépose du tapis de sol

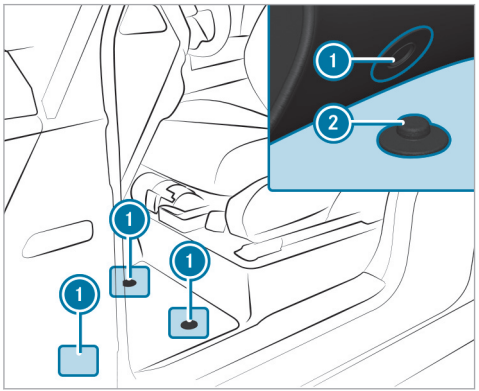
⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

Pose des tapis de sol



- Poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- Enfoncez les boutons-pression (1) sur les ergots (2).
- Réglez le siège correspondant.

Dépose des tapis de sol

- Détachez le tapis de sol des ergots (2).
- Enlevez le tapis de sol.

Eclairage extérieur

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Véhicules équipés de phares LED statiques : il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Véhicules équipés de phares MULTIBEAM LED : dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation, une modification du réglage des phares pour passer aux feux de croisement symétriques avant de franchir la frontière est nécessaire (→ page 174).

Après la modification du réglage:

- Les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.
- Le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.
- Les fonctions «Eclairage autoroute» et «Eclairage antibrouillard optimisé» ne sont pas disponibles.

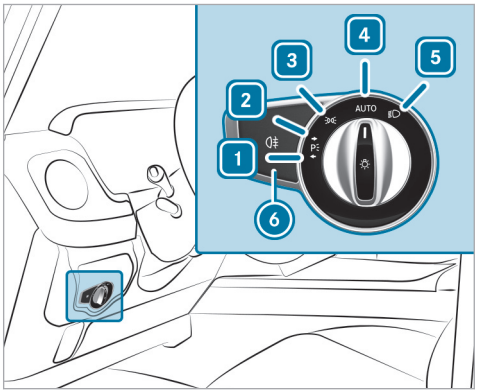
Au retour, modifiez de nouveau le réglage des phares pour passer aux feux de croisement asymétriques.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Utilisation du contacteur d'éclairage



1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation

4 AUTO Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
5 Feux de croisement/feux de route
6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement.

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! REMARQUE Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

L'éclairage de stationnement sur un seul côté des véhicules d'une largeur supérieure à 2 m ou d'une longueur supérieure à 6 m n'est pas autorisé dans certains pays. Dans ce cas, les feux de position sont également allumés en position feux de stationnement.

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 175).

Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la position du contact et de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

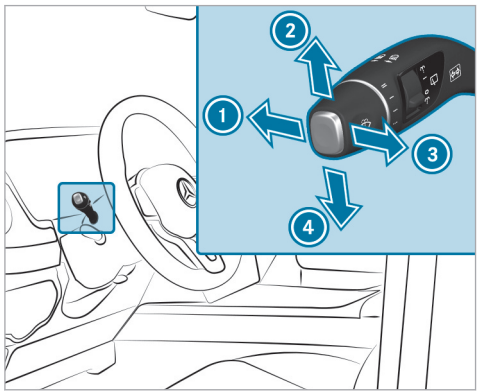
Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou AUTO.

▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



1 Feux de route
2 Clignotants droits
3 Appel de phares
4 Clignotants gauches

▶ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Allumage des feux de route

▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur ou AUTO.

▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche 1 au-delà du point de résistance. Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route.

Extinction des feux de route

▶ Tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Appel de phares

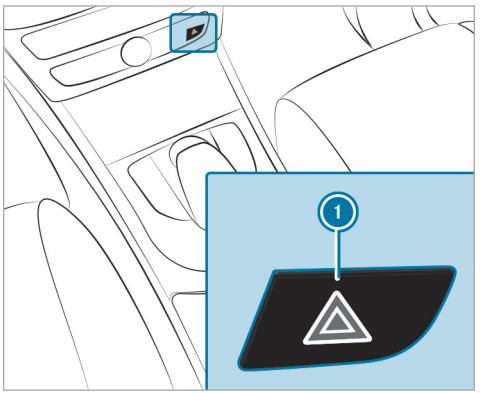
▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche 3.

Clignotants

▶ **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche 2 ou de la flèche 4 jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

▶ **Clignotement continu :** actionnez le commodo dans le sens de la flèche 2 ou de la flèche 4 au-delà du point de résistance.

Allumage et extinction des feux de détresse



▶ Appuyez sur la touche 1.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche ①.

Fonctions d'adaptation du MULTIBEAM LED

Fonctionnement des feux de croisement dynamiques

Les phares MULTIBEAM LED s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques et offrent des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la chaussée.

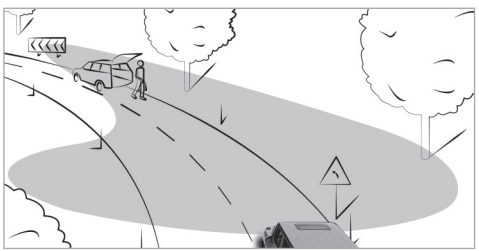
Le système comprend les fonctions suivantes:

- Eclairage actif dans les virages (→ page 171)
- Eclairage autoroute (→ page 171)
- Eclairage antibrouillard optimisé (→ page 172)
- Eclairage en cas de mauvais temps (→ page 172)
- Eclairage ville (→ page 172)

Limites système

- Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

Fonctionnement de l'éclairage actif dans les virages



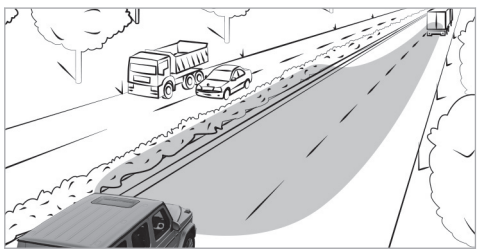
- Les phares suivent les mouvements de braquage.
- Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche.

Les fonctions sont activées lorsque les feux de croisement sont allumés.

En fonction de l'équipement du véhicule, le tracé de la voie que vous empruntez est évalué et l'éclairage actif dans les virages est commandé de manière anticipée.

Fonctionnement de l'éclairage autoroute

L'éclairage autoroute augmente la portée et l'intensité de l'éclairage et offre davantage de visibilité.



La fonction est activée lorsqu'un trajet sur autoroute est détecté:

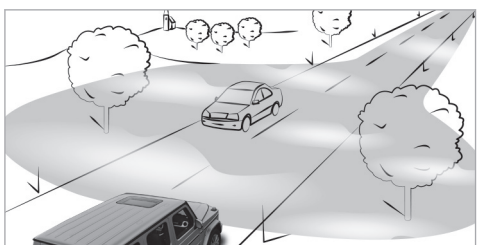
- par l'intermédiaire de la vitesse du véhicule
- par l'intermédiaire de la caméra multifonction
- ou via la navigation

La fonction n'est pas active dans les cas suivants:

- si vous roulez à moins de 80 km/h

Fonctionnement de l'éclairage antibrouillard optimisé

L'éclairage antibrouillard optimisé réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.



La fonction est activée automatiquement à la condition suivante:

- si vous roulez à moins de 70 km/h et que l'éclairage antibrouillard arrière est allumé

La fonction est désactivée automatiquement dans les conditions suivantes:

- si vous roulez à plus de 100 km/h
- si l'éclairage antibrouillard arrière est éteint

ⓘ Vous pouvez activer l'éclairage antibrouillard optimisé jusqu'à une vitesse de 100 km/h en allumant l'éclairage antibrouillard arrière.

Fonctionnement de l'éclairage en cas de mauvais temps

L'éclairage en cas de mauvais temps réduit les reflets dus à la pluie par une atténuation ciblée de certaines ampoules LED du phare. L'éblouissement du conducteur et des autres usagers est réduit.

Fonctionnement de l'éclairage ville

L'éclairage ville améliore l'éclairage des zones latérales en cycle urbain en répartissant la lumière de manière plus large.

F463 0019 03

La fonction est active dans les cas suivants:

- lorsque vous roulez à faible vitesse
- lorsque vous roulez dans des zones éclairées en cycle urbain

Activation et désactivation de l'Intelligent Light System

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages éclairage ▸▸ Intell. Light System

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs Plus

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

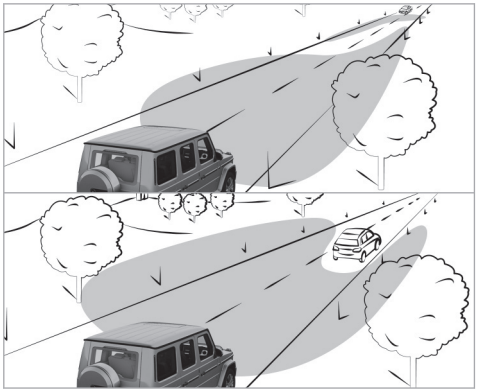
▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, parexemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant de feux de route adaptatifs Plus commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route

Les feux de route partiels répartissent l'éclairage des feux de route de manière à ne pas gêner ou

éblouir les autres usagers. Le véhicule qui vous précède se trouve alors dans la zone des feux de croisement.

Si vous roulez à plus de 30 km/h:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.

Si vous roulez à moins de 25 km/h ou que l'éclairage des routes est suffisant:

- Les feux de route s'éteignent automatiquement.
- Les feux de route partiels s'éteignent automatiquement.

Si vous roulez à plus de 50 km/h:

- La portée de l'éclairage des feux de croisement est réglée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

ⓘ Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs Plus

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Activation

▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve dans le champ d'affichage central de l'écran pour les instruments s'allume.

Désactivation

▶ Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage des feux de croisement

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages éclairage ▸▸ Feux de croisement

▶ Sélectionnez Circulation à gauche ou Circulation à droite.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages éclairage ▸▸ Temp. éclairage ext.

▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Réglage de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages éclairage ▸▸ Eclair. zone envir.

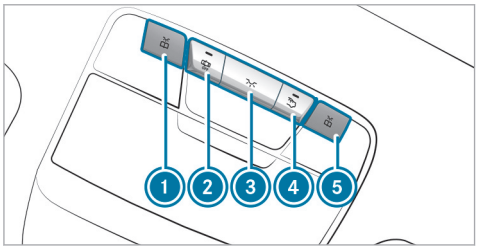
▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Si l'éclairage de proximité est activé, l'éclairage extérieur reste allumé pendant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

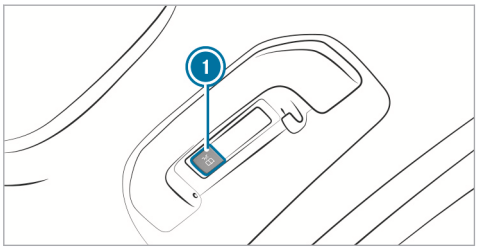
Unité de commande au toit avant



1 Spot de lecture avant, gauche
2 Commande automatique de l'éclairage intérieur
3 Eclairage intérieur avant
4 Eclairage intérieur arrière
5 Spot de lecture avant, droite

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche correspondante 1 - 5.

Unité de commande incorporée à la poignée de maintien arrière



1 Spot de lecture à l'arrière

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 1.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Réglages éclairage ▸▸ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- Sélectionnez Couleur.
- Réglez une couleur.

Réglage de la luminosité

- Sélectionnez Luminosité.
- Réglez une valeur de luminosité.

Activation de la luminosité pour les zones

- Sélectionnez Zones luminosité.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
  Les zones Visuel, Avant et Arrière peuvent être réglées séparément.

Activation de l'éclairage multicolore

- Sélectionnez Multicolore.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
  Dix combinaisons de couleur préréglées sont disponibles.

Activation de l'animation multicolore

- Sélectionnez Anim. multicolore.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
  La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

Activation de la fonction d'adaptation au réglage de la climatisation

- Sélectionnez Climatisation.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
  Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

Activation des lampes d'accueil

- Sélectionnez Bienvenue.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
  L'éclairage intérieur s'effectue dans une mise en scène spéciale à l'ouverture du véhicule.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

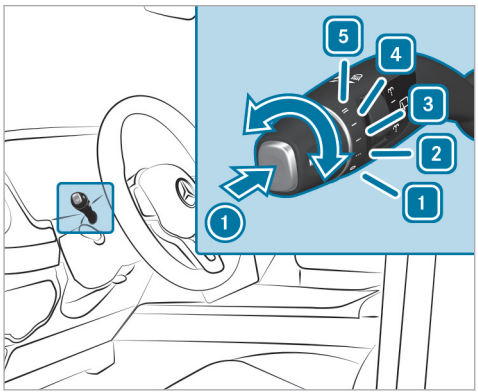
Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Réglages éclairage ▸▸ Temp. éclairage int.

- Réglez la durée d'extinction temporisée.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

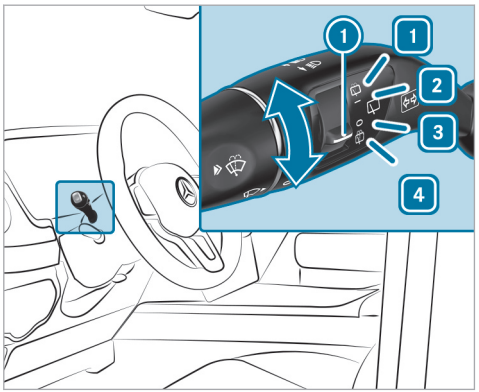


1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage automatique normal
3 •••• Balayage automatique fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide

- Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.
- **Balayage unique :** appuyez sur la touche 1 jusqu'au point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche 1 au-delà du point de résistance.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 24)

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière



1 Balayage avec liquide de lave-glace
2 — Mise en marche du balayage intermittent
3 0 Arrêt du balayage intermittent
4 Balayage avec liquide de lave-glace

▶ Tournez le contacteur ① [⊘] sur la position correspondante [1] - [4].
Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole [⊘] apparaît sur l'écran pour les instruments.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

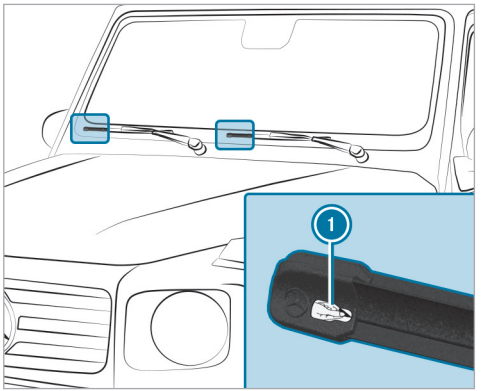
Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

▶ Tenez compte des informations relatives à l'indicateur d'encrassement.

Indicateur d'encrassement



▶ Retirez le film de protection ① de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

! REMARQUE Endommagement de la lunette arrière

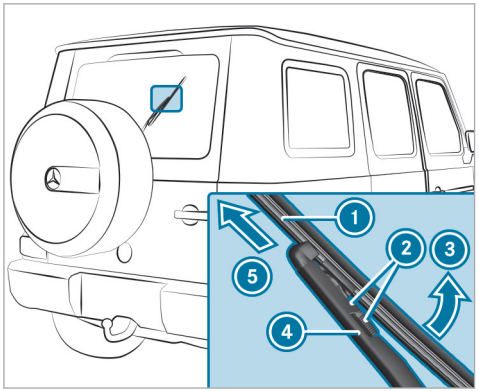
Si le bras d'essuie-glace se rabat sur la lunette arrière sans balai d'essuie-glace, le bras d'es-

sieu-glace peut endommager la lunette arrière.

- Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez un balai d'essuie-glace ou abaissez-le avec précaution sur la lunette arrière.

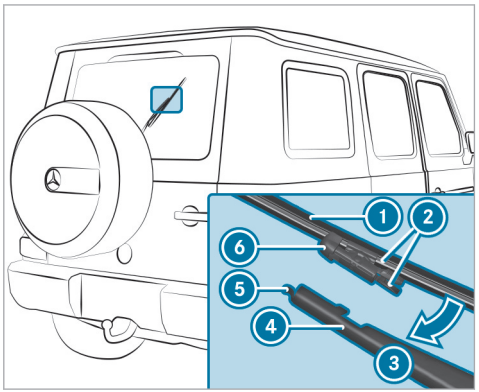
Dépose du balai d'essuie-glace

- Arrêtez le véhicule (→ page 197).
- Tournez le commodo en position 1 dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 177).
  Le bras d'essuie-glace se met en position de remplacement.



- Ecartez le bras d'essuie-glace 4 de la lunette arrière et tenez-le.
- Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage 2.
- Basculez le balai d'essuie-glace 1 dans le sens de la flèche 3 pour le détacher du bras d'essuie-glace 4.
- Retirez le balai d'essuie-glace 1 dans le sens de la flèche 5.

Pose du balai d'essuie-glace



- Mettez le balai d'essuie-glace 1 en place de manière à ce que l'évidement 6 s'emboîte sur l'ergot 5.
- Basculez le balai d'essuie-glace 1 sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3

jusqu'à ce que les pinces de retenue (2) s'enclenchent dans le support (4).

- Vérifiez que le balai d'essuie-glace (1) est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, notamment dans les situations suivantes:

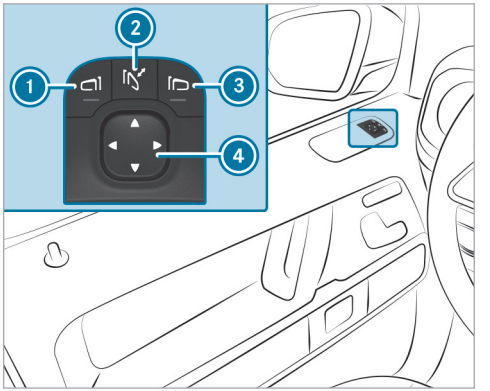
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

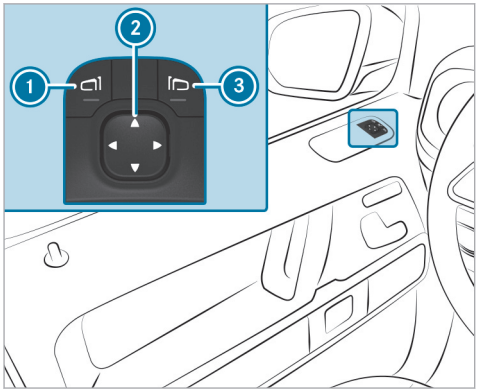
- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

- Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.





- **Rabattement et déploiement :** appuyez brièvement sur la touche (2).

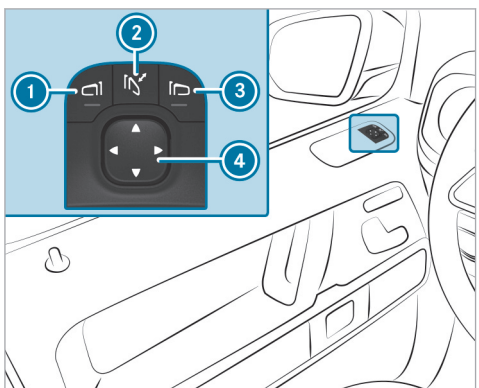
Réglage

- Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche (1) ou (3).
- Réglez la position du miroir avec la touche (4).
- Réglez la position du miroir avec la touche (2).

ⓘ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- **Réinitialisation :** appuyez brièvement sur la touche (2).

Pour remboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante:



- Remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- Maintenez la touche (2) appuyée.
  Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

F463 0019 03

▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

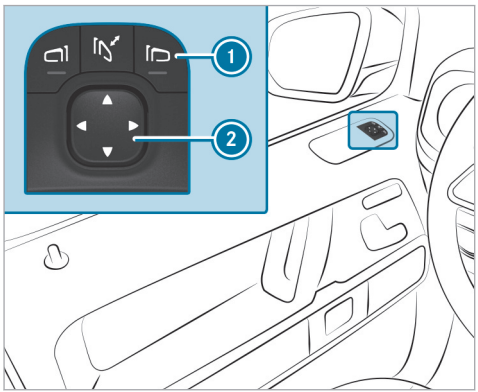
La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (⟶ page 183).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:
- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 15 km/h.
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

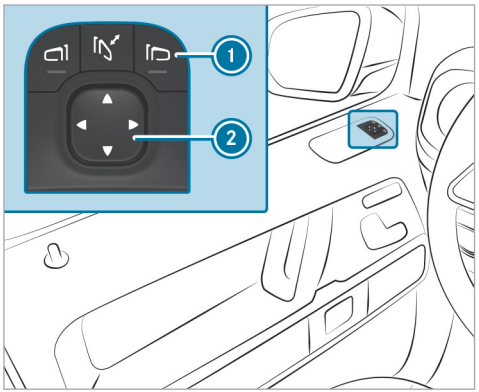
Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche 1.
- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche 2.

Rappel



1. Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
2. Réglage des rétroviseurs

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche 1.
- ▶ Engagez la marche arrière.
  Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

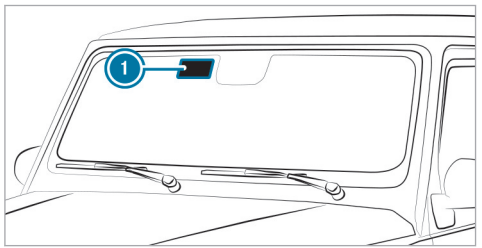
Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Rabattement autom.

- ▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise



Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise : les appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, peuvent être montés uniquement dans les zones du pare-brise laissant passer les ondes radio (1).

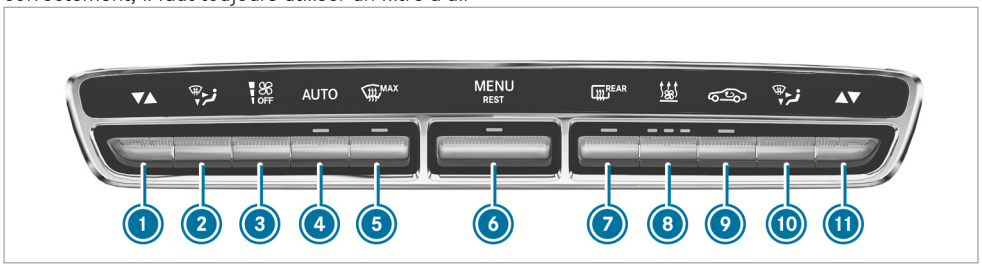
La zone laissant passer les ondes radio se trouve toujours côté passager.

La zone laissant passer les ondes radio (1) est plus distinctement visible à l'extérieur du véhicule lorsque le pare-brise est éclairé par une source de lumière supplémentaire.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

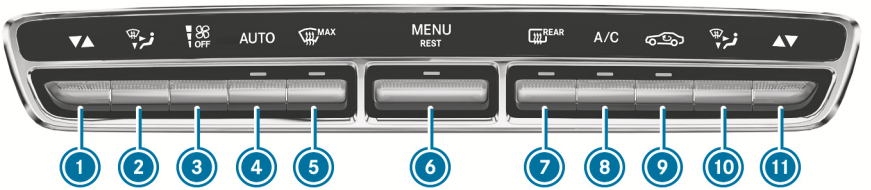


1. ▼▲ Réglage de la température, côté gauche
2. Réglage de la répartition d'air, côté gauche
3. Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
4. AUTO Régulation automatique de la climatisation (→ page 187)
5. MAX Dégivrage du pare-brise
6. MENU REST Affichage du menu de climatisation du système multimédia

   Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (→ page 189)
7. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
8. Mise en marche et arrêt du chauffage autonome (→ page 40)
9. Activation et désactivation manuelles du mode recyclage d'air (→ page 189)
10. Réglage de la répartition d'air, côté droit
11. ▼▲ Réglage de la température, côté droit

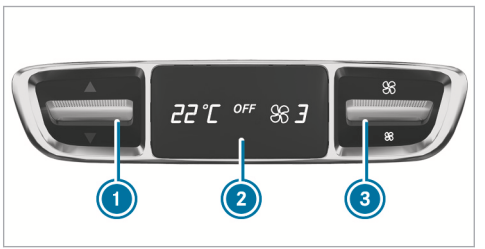
Vue d'ensemble de l'unité de commande de la climatisation

Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



1. ▼▲ Réglage de la température, côté gauche
2. Réglage de la répartition d'air, côté gauche
3. Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
4. AUTO Régulation automatique de la climatisation (→ page 187)
5. MAX Dégivrage du pare-brise
6. MENU REST Affichage du menu de climatisation du système multimédia
   Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (→ page 189)
7. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
8. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 187)
9. Activation et désactivation manuelles du mode recyclage d'air (→ page 189)
10. Réglage de la répartition d'air, côté droit
11. ▼▲ Réglage de la température, côté droit

Unité de commande arrière



1. Réglage de la température
2. Ecran
3. Réglage du débit d'air

ⓘ Après une durée d'immobilisation de quatre heures (allumage coupé), les valeurs climatiques cibles pour le réglage de la température et la soufflante manuelle à l'arrière se synchronisent avec la zone climatique du conducteur.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

- **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche [OFF].
- **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche [OFF].

Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- Appuyez sur la touche [A/C].

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

La fonction compresseur est désactivée dans les cas suivants:

- dans les montées et descentes dont l'inclinaison est supérieure à 35 %
- sur les trajets effectués de biais lorsque l'inclinaison est supérieure à 35 %

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Climatiseur ▸▸ A/C

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

- Appuyez sur la touche [AUTO].
- **Passage au mode manuel :** appuyez sur la touche [OFF] ou la touche [⚙].

Mode de régulation de la climatisation

Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation

En mode automatique, les modes de régulation de la climatisation suivants sont disponibles:

- **FOCUS:** débit d'air élevé, réglage plus frais
- **MEDIUM:** débit d'air moyen, réglage standard
- **DIFFUSE:** débit d'air faible, réglage plus chaud et engendrant moins de courants d'air

Réglage du mode de régulation de la climatisation

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Climatiseur ▸▸ Mode régulation clim.

- ▶ Sélectionnez Conducteur et/ou Passager.
- ▶ Sélectionnez FOCUS, MEDIUM ou DIFFUSE.

ⓘ Pour une utilisation optimale du mode de régulation de la climatisation, la fonction AUTO doit être activée (⟶ page 187).

Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort:

- Buses de dégivrage
- Buses centrales et latérales
- Buses de l'espace jambes
- Buses centrales et latérales et buses de l'espace jambes
- Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
- Toutes les buses
- Buses de dégivrage et buses centrales et latérales
- Répartition d'air automatique

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Climatiseur ▸▸ SYNC

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Le réglage de la température est automatiquement repris pour chaque zone de climatisation.

- ▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche AUTO.
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche MAX.

Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche AUTO .

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

▶ Appuyez sur la touche .
L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

mettre en marche et arrêter le système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Conditions requises
- Le véhicule est garé.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer ou ventiler le compartiment avant du véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche MENU REST.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement.

Activation et désactivation de l'ionisation

Système multimédia:
→ Véhicule ▸▸ Climatiseur ▸▸ Ionisation de l'air

L'ionisation épure l'air intérieur du véhicule et le régénère. L'ionisation de l'air intérieur ne dégage pas d'odeur caractéristique.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Informations sur le chauffage de pare-brise

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement lorsque la touche MAX est activée.

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt

Fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

- L'air de l'habitacle est chauffé ou ventilé jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée.
- L'air de l'habitacle ne peut pas être refroidi à une température inférieure à la température extérieure.
- En cas de variations de la température extérieure, le système commute automatiquement du mode chauffage au mode ventilation et inversement.

Le chauffage autonome et la sortie des gaz d'échappement se trouvent au niveau de la roue avant gauche.

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

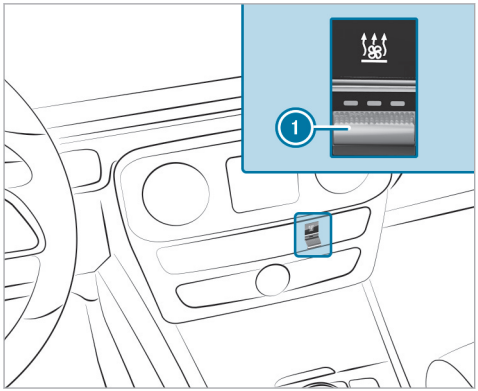
REMARQUE Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- ▶ Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le réservoir de carburant est au moins rempli jusqu'au niveau de réserve.



- Réglez la température par l'intermédiaire de la touche ▼▲.
- Appuyez sur la touche 1.
  Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche 1 s'allume ou s'éteint.

Les couleurs du voyant ont la signification suivante:

- **bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche
- **rouge :** le chauffage autonome est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes.

Commande par l'intermédiaire de l'application : vous pouvez également commander le chauffage autonome/la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de l'application Mercedes me connect. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation spécifique sous: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/fr_FR/#emotions/Startseite.html.

Réglage du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Climatiseur ▸▸ Chauffage additionnel

Vous pouvez prérégler 3 heures de départ différentes pour la mise en marche automatique du chauffage autonome.

F463 0019 03

- Sélectionnez une option.

Réglage du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de la télécommande

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

▶ Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
- les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
- les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
- les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

! REMARQUE Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

▶ Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le réservoir de carburant est au moins rempli jusqu'au niveau de réserve.

Mise en marche immédiate



▶ Appuyez longuement sur la touche ON.

Réglage d'une heure de départ



- Appuyez brièvement sur la touche ON.
- Appuyez sur la touche ◁ ou la touche ▷ autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure à modifier apparaisse sur l'écran.
- Appuyez simultanément sur les touches ON et OFF.
  Le symbole affiché sur l'écran de la télécommande clignote.
- Réglez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche ◁ et de la touche ▷.
- Appuyez simultanément sur les touches ON et OFF.
  La nouvelle heure de départ est mémorisée.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 3 heures de départ.

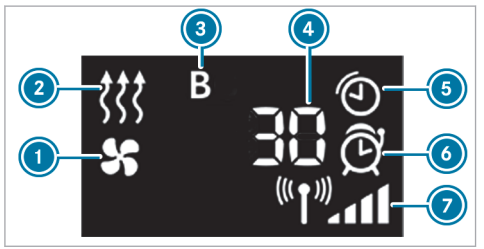
- **Activation de l'heure de départ :** sélectionnez l'heure de départ souhaitée et appuyez longuement sur la touche ON.
  Le symbole, l'heure de départ et, en fonction de l'heure de départ sélectionnée, la lettre **A**, **B** ou **C** apparaissent sur l'écran.
- **Désactivation de l'heure de départ :** sélectionnez l'heure de départ souhaitée et appuyez longuement sur la touche OFF.
  Le message **OFF** apparaît sur l'écran.
- **Contrôle du statut du chauffage autonome en marche :** appuyez brièvement sur la touche ON.

Arrêt immédiat



- Appuyez longuement sur la touche OFF.

Vue d'ensemble des affichages de la télécommande (chauffage autonome/ventilation à l'arrêt)



1. Ventilation à l'arrêt en marche
2. Chauffage autonome en marche
3. Heure de départ sélectionnée
4. Temps restant du chauffage autonome ou de la ventilation à l'arrêt (en minutes)
5. Chauffage autonome ou ventilation à l'arrêt en marche
6. Heure de départ activée
7. Puissance du signal

Autres possibilités d'affichage:

- **Heure :** heure de départ activée.
- **0 minute :** la durée de fonctionnement du chauffage autonome est prolongée car le moteur n'a pas encore atteint sa température de service lors du démarrage.
- **OFF :** le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt est arrêté.

Remplacement de la pile de la télécommande (chauffage autonome)

DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le cache et/ou le couvercle du compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives.

- Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises
- Une pile au lithium de type CR2450 est disponible.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

Résolution des problèmes relatifs à la télécommande du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

FAIL apparaît sur l'écran de la télécommande

Causes possibles:
- La transmission des signaux entre l'émetteur et le récepteur est perturbée.

▶ Modifiez votre position par rapport au véhicule et rapprochez-vous-en si nécessaire.

FAIL apparaît sur l'écran de la télécommande

Causes possibles:
- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée.

▶ Rechargez la batterie de démarrage.
- Le réservoir de carburant n'est pas rempli jusqu'au niveau de réserve.

▶ Faites le plein à la prochaine station-service.

FAIL apparaît sur l'écran de la télécommande

Causes possibles:
- Le chauffage autonome présente un défaut.

▶ Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

Buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation avant

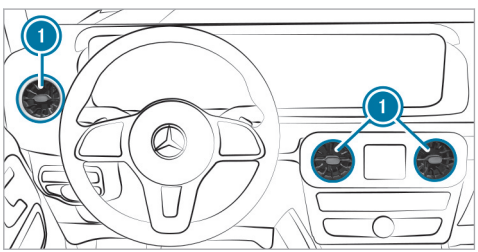
⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.

▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:
- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 493).



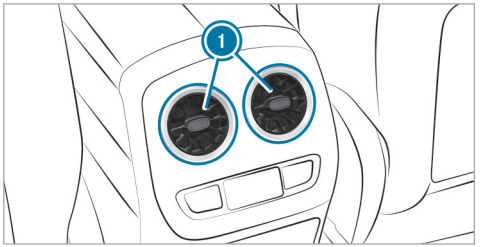
- **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Réglage des buses de ventilation arrière

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

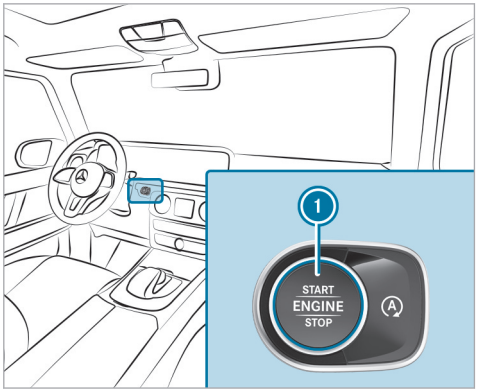
▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche (1). Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez 2 fois sur la touche (1).

▶ **Mise du contact du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche (1).
Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran pour les instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position P ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche (1).

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

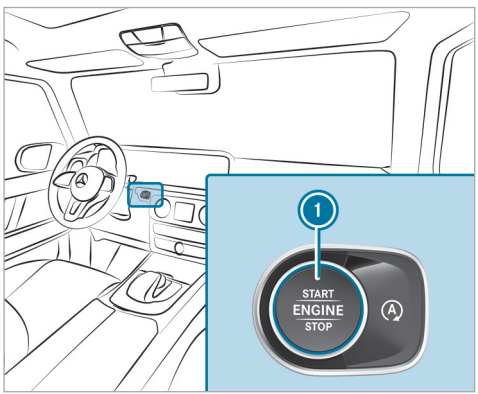
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.



- Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.
- Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche 1.
- Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche 1.
- Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran pour les instruments: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 199).

ⓘ Vous pouvez arrêter le moteur du véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche 1 ou 3 fois sur la touche 1 en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 205).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

Démarrage du véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours)

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

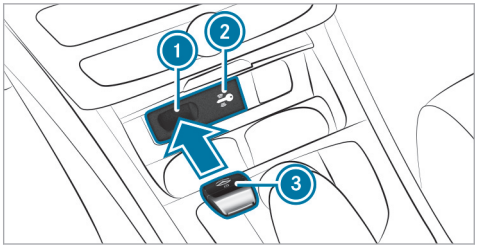
▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran pour les instruments, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



▶ Assurez-vous que le vide-poches (1) est vide.

▶ Enlevez la clé (3) du trousseau.

▶ Rangez la clé (3) près du symbole (2) dans le vide-poches (1).
Le véhicule démarre après un court instant.
Si vous enlevez la clé (3) du vide-poches (1), le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé (3) doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le vide-poches (1).

▶ Faites contrôler la clé (3) par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé (3) dans le vide-poches (1).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

ⓘ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le contact du véhicule.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

Démarrage du véhicule par l'intermédiaire des services Remote Online

Refroidissement ou réchauffement de l'habitacle avant le départ

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Charge de la batterie de démarrage avant le départ

Vous avez la possibilité de recevoir un message sur votre smartphone lorsque l'état de charge de la batterie de démarrage est faible. Vous pouvez alors démarrer le véhicule avec le smartphone afin de charger la batterie. Le véhicule est à nouveau arrêté automatiquement au bout de 10 minutes.

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

Démarrage du véhicule (Remote Online)

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

- Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION Risque de pincement ou de coincement en cas de démarrage intempestif du moteur

Si le moteur démarre de manière intempestive lors des travaux de maintenance ou de réparation, vous risquez de vous pincer ou de vous coincer.

- Pour éviter que le moteur ne démarre de manière intempestive, neutralisez-le toujours avant de procéder à des travaux de maintenance ou de réparation.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position parking P.
- L'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée.
- Les feux de détresse sont éteints.
- Le capot moteur est fermé.
- Les portes sont fermées et verrouillées.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés.

- Démarrez le véhicule avec le smartphone. Le moteur tourne pendant 10 minutes après le démarrage du véhicule.

Vous pouvez effectuer au maximum 2 tentatives de démarrage successives. Vous devez démarrer 1 fois le véhicule avec la clé avant le redémarrage du moteur avec le smartphone.

Vous pouvez arrêter à tout moment le moteur du véhicule de l'une des manières suivantes:

- par l'intermédiaire de l'application smartphone
- en appuyant sur la touche [ ] ou la touche [ ] de la clé

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans l'application smartphone dédiée.

Mesures à prendre pour empêcher le démarrage du véhicule avant l'exécution de travaux de maintenance ou de réparation:

▶ Allumez les feux de détresse ou déverrouillez les portes.

▶ Ouvrez une vitre latérale ou le toit ouvrant.

Consignes de rodage

Parcourez les 1 500 premiers km en ménageant le moteur:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Ne pas rouler à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Sélectionnez le programme de conduite [C] ou [E].
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours atteint le dernier tiers avant la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 500 km, roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- **En cas de traction d'une remorque :** n'entreprenez pas de trajet en montagne dont la déclivité est de plus de 7 % et dont la distance est de plus de 7 km.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à la puissance du moteur et au couple moteur (véhicules Mercedes-AMG)

ⓘ Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

Les variables sont, par exemple:

- Position par rapport au niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

Le voyant d'alerte de la température de service du moteur [🌡] est allumé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits. Tenez compte de cela pour adapter votre style de conduite.

Ce n'est qu'une fois que le voyant d'alerte de la température de service du moteur [🌡] s'éteint que la pleine puissance du moteur et que le couple moteur maximal sont disponibles.

Remarques relatives à l'accélération optimisée

Lorsque toutes les conditions d'activation requises sont remplies, une accélération optimale peut alors être obtenue au départ arrêté.

N'utilisez pas l'accélération optimisée sur la voie publique. Une ou plusieurs roues risquent de patiner et de faire déraper le véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente.

Tenez impérativement compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (→ page 257).

Démarrage avec accélération optimisée

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident dû au patinage des roues

Lorsque vous démarrez avec une accélération optimisée, une ou plusieurs roues risquent de patiner et de faire déraper le véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente en particulier si l'ESP® est désactivé.

▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve autour du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est rodé (→ page 203).
- Le véhicule et les pneus sont en bon état.
- La chaussée présente une bonne adhérence.
- Le moteur et la boîte de vitesses ont atteint leur température de service.

! **REMARQUE** Usure accrue due à l'accélération optimisée

Lors d'un démarrage avec accélération optimisée, tous les composants de la chaîne cinématique sont soumis à une contrainte très élevée.

Cela peut causer une usure accrue des composants.

▶ Ne pas constamment démarrer à l'aide de l'accélération optimisée.

- Engagez la position de marche D (→ page 226).
- Mettez les roues en ligne droite.
- Sélectionnez le programme de conduite S (→ page 219).
- Désactivez l'ESP® (→ page 263).
- Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la enfoncée.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur avec le pied droit.
- Retirez votre pied gauche de la pédale de frein après 5 secondes maximum, tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.
  Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.
- Activez l'ESP® dès que le processus d'accélération est terminé.

Fin de l'accélération optimisée

- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
- Réactivez l'ESP®.

ⓘ Après un démarrage avec accélération optimisée, il se peut que les composants de la chaîne cinématique aient fortement chauffé. Par conséquent, il peut arriver que les valeurs d'accélération optimisée ne puissent être de nouveau atteintes que quelques minutes plus tard.

Remarques relatives à la conduite

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions

importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

REMARQUE Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- N'accélérez que faiblement.
- Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

REMARQUE Réduction de la durée de vie de la batterie en raison de trajets courts fréquents

Si le véhicule n'est utilisé que pour des trajets courts, la batterie 12 V ne peut pas être chargée correctement. Cela réduit la durée de vie de la batterie.

- Effectuez régulièrement de longs trajets pour recharger la batterie.

REMARQUE Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

ⓘ Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

Remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque ou un véhicule complètement chargé

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 147).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

Remarques relatives à la conduite sur routes salées

L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Eliminez la couche de sel comme suit:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

Remarques relatives à l'aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Evitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (⟶ page 26).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords d'admission d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

Si vous devez traverser des portions de route inondées, tenez compte des remarques suivantes:

- Tenez compte de la profondeur de gué maximale autorisée (⟶ page 686, 685).

- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Remarques relatives à la conduite en tout-terrain

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

▶ Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.

▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.

▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'effet de freinage, voire entraîner la défaillance complète des freins, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une diminution de l'effet de freinage ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

! **REMARQUE** Dommages dus au franchissement d'obstacles

Vous pourriez endommager le véhicule dans les situations suivantes :

- Le véhicule touche le sol sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.

- Vous franchissez rapidement des obstacles, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Des objets lourds heurtent le soubassement ou des éléments du train de roulement.

▶ Ne franchissez pas d'obstacles qui peuvent endommager le véhicule.

▶ Lors de trajets en tout-terrain, vérifiez régulièrement que le véhicule ne présente pas de dommages.

▶ Adaptez votre vitesse aux conditions routières.

▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des panneaux d'interdiction

La protection de l'environnement est une priorité. Respectez la nature.

▶ Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

Contrôlez les points suivants avant un trajet en tout-terrain:

- Niveau de carburant
- Niveau d'huile moteur: faites l'appoint d'huile moteur jusqu'au repère maximum afin de garantir une aptitude en côte optimale (→ page 23).
- Niveau d'AdBlue® d'au moins 10 l
- Outillage de changement de roue et roue de secours
- Pneus et jantes

ⓘ Pour tout renseignement concernant les pneus tout-terrain spéciaux disponibles en postéquipement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Conduite en tout-terrain

Lisez attentivement cette section avant d'utiliser le véhicule en tout-terrain. Commencez ensuite par vous exercer sur des terrains faciles.

- Tenez compte des remarques relatives à l'ABS tout-terrain (→ page 257).
- Avant d'aborder un trajet en tout-terrain, mettez si nécessaire la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 231).
- Si nécessaire, enclenchez les blocages de différentiel (→ page 234).

En rapport tout-terrain **LOW RANGE** ou lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, le véhicule passe en programme de conduite tout-terrain G (→ page 221).

En rapport tout-terrain **LOW RANGE**, vous pouvez passer de D à R et de N à R sans appuyer sur la pédale de frein. Cela peut par exemple vous aider à dégager votre véhicule s'il est embourbé (fonction de dégagement).

- Franchissez toujours les descentes et les talus avec le moteur en marche et un rapport

engagé. Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain.

- Ne vous engagez pas sur des terrains inconnus et non découverts, et restez sur les chemins balisés.
- Veillez à ce que les portes et les vitres soient toujours fermées pendant la marche.
- Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC, le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable.
- Adaptez votre conduite à la nature du terrain.
- N'utilisez pas la fonction HOLD pour franchir de fortes déclivités (montées/descentes) sur sol glissant ou meuble.

Conduite sur sable

Pour rouler sur le sable, tenez également compte des remarques suivantes:

- Sélectionnez le programme de conduite Desert (disponibilité selon le pays) (→ page 219).
- Engagez un rapport inférieur.
- Adoptez une allure soutenue pour vaincre la résistance au roulement. Sinon, le véhicule risque de s'enliser.
- Roulez si possible dans les traces laissées par les autres véhicules. Assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies:
  - Les ornières ne sont pas trop profondes.
  - Le sable est suffisamment stable.
  - La garde au sol du véhicule est suffisante.
- Baissez la pression des 4 pneus.

  Contrairement aux indications qui figurent dans le tableau de pression des pneus (trappe de réservoir), vous pouvez réduire la pression des pneus à 120 kPa (1,2 bar, 17,4 psi).

ⓘ Augmentez immédiatement la pression des pneus dès que vous ne roulez plus sur le sable.
Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 527).

Passage de gués

Pour passer un gué, tenez également compte des remarques suivantes:

- Roulez à 10 km/h maximum.
- Tenez compte de la profondeur de gué maximale autorisée (→ page 686, 685).
- Avant de passer un gué, mettez la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 231).
- Arrêtez la climatisation automatique (→ page 187).
- **Véhicules équipés du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt :** arrêtez le chauffage autonome/la ventilation à l'arrêt (→ page 40).
- Veillez à ce qu'aucune vague ne se forme à l'avant du véhicule.
- Ne vous arrêtez pas dans l'eau et n'arrêtez pas le moteur. Veillez à ce que la fonction Start/Stop ECO soit désactivée (→ page 214).

Trajets en montagne

Pour les trajets en montagne, tenez également compte des remarques suivantes:

- Respectez les valeurs d'angle de franchissement et d'aptitude en côte maximale (⟶ page 686, 685).
- Si nécessaire, enclenchez les blocages de différentiel (⟶ page 234).
- Evitez les régimes moteur élevés.
- Exploitez le frein moteur lorsque vous roulez en descente.
- Dans les montées et descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Contrôlez l'état de l'ensemble du véhicule après chaque trajet en tout-terrain pour constater la présence éventuelle de dommages et de corps étrangers. La présence de corps étrangers dans les roues ou dans la chaîne cinématique peut provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.

- Mettez la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE**.
- Désenclenchez les blocages de différentiel.
- Après la traversée d'un terrain inondé, laissez les freins sécher en freinant.
- En bas d'une longue descente, testez l'effet de freinage du frein de service.
- Après un trajet en tout-terrain, nettoyez les composants suivants:
  - Numéro d'immatriculation
  - Phares et feux arrière
  - Pneus, jantes et passages de roue
  - Soubassement
- Après un trajet sur sable, boue, eau ou graviers, contrôlez et nettoyez également les composants suivants:
  - Garnitures de frein et disques de frein
  - Pneus et jantes
  - Articulations d'essieu
  - Radiateur
  - Alternateur
  - Entraînement par courroie

Informations relatives au système de freinage haute performance AMG

Le système de freinage haute performance AMG est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Les bruits dépendent des facteurs suivants:

- Vitesse
- Force de freinage
- Conditions environnementales (température et humidité de l'air, par exemple)

ⓘ Si le système de freinage a été soumis à des sollicitations extrêmes, faites-le contrôler par un atelier qualifié.

Fonction Start/Stop ECO

Fonction Start/Stop ECO

ⓘ En fonction de la motorisation, la fonction Start/Stop ECO n'est pas disponible dans tous les programmes de conduite. Tenez compte à ce sujet de l'affichage d'état qui apparaît sur l'écran pour les instruments.

Si toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies, le moteur s'arrête automatiquement:

- Vous arrêtez le véhicule en position D ou N.
- Vous activez la fonction HOLD ou engagez la position P de la boîte de vitesses.

ⓘ Si le système a reconnu un facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop (un panneau stop, par exemple), le moteur ne s'arrête pas. Si vous activez la fonction HOLD ou passez dans la position parking P, le moteur peut être arrêté malgré le facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop.

ⓘ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, le moteur ne s'arrête pas automatiquement bien que la fonction HOLD soit activée.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Affichage d'état sur l'écran pour les instruments:

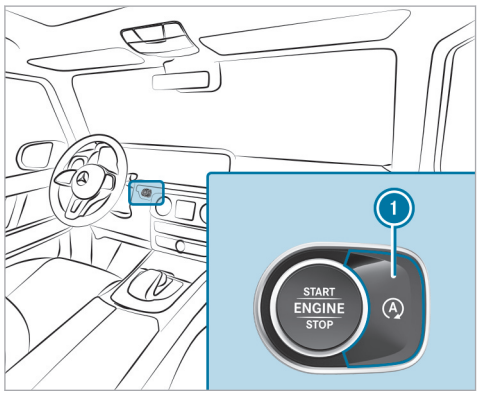
- Le symbole Ⓐ (vert) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le symbole Ⓐ (orange) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt du moteur ne sont pas toutes remplies.
- Ni le symbole Ⓐ ni le symbole Ⓐ n'apparaissent lorsque le véhicule est à l'arrêt: un facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop a été reconnu (un panneau stop, par exemple).

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit et le moteur n'est pas redémarré. En outre, le message suivant apparaît sur l'écran pour les instruments:

Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule

Si vous n'arrêtez pas le moteur du véhicule, le moteur du véhicule s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes.

Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO



► Appuyez sur la touche (1).
Lorsque vous désactivez ou activez la fonction Start/Stop ECO, un message apparaît sur l'écran pour les instruments.

ⓘ Le message [A OFF] est affiché en permanence sur l'écran pour les instruments lorsque la fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Vous pouvez influer sur la consommation:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Sélectionnez le programme de conduite [E].
- Tenez compte des recommandations de rapport.



Le segment interne est allumé en vert et le segment externe se remplit:

- (1) Accélération modérée
- (2) Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- (3) Vitesse régulière

Le segment interne est gris et le segment externe se vide:

- (1) Accélération sportive
- (2) Freinages brutaux
- (3) Variations de vitesse

Vous avez adopté une conduite économique:

- Les trois segments externes sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour de l'affichage ECO s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît sous dep. départ (+). Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

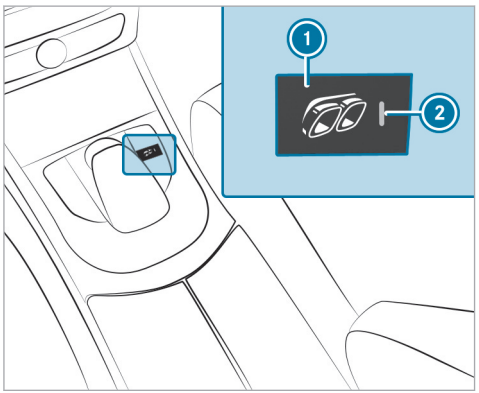
Système d'échappement Performance AMG

Fonctionnement du système d'échappement Performance AMG

Pour le système d'échappement Performance AMG, vous pouvez sélectionner les ambiances sonores suivantes:

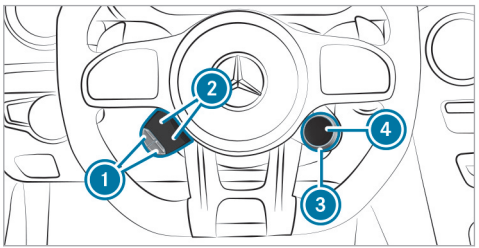
- **Balanced:** ambiance sonore confortable
- **Powerful:** ambiance sonore sportive

Utilisation du système d'échappement Performance AMG



▶ Appuyez sur la touche 1.
Si le voyant 2 est allumé, cela signifie que l'ambiance sportive (Powerful) est sélectionnée.

Fonctionnement des touches AMG du volant



Les touches du volant AMG se composent de 2 éléments de commande supplémentaires sur le volant.

Vous pouvez affecter 2 fonctions de véhicule de votre choix à l'élément de commande de gauche. Vous pouvez commuter entre les fonctions disponibles en appuyant de manière répétée sur les contacteurs d'écran 2. La fonction sélectionnée s'affiche sur les contacteurs d'écran 2.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- ESP® (→ page 259)
- AMG RIDE CONTROL (→ page 287)

- Système d'échappement Performance AMG (→ page 215)
- Changement de rapport manuel (→ page 228)
- AMG DYNAMICS (→ page 217)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 213)

Si vous avez affecté une fonction à un des contacteurs d'écran (2), vous pouvez utiliser cette fonction avec la touche (1) correspondante.

L'affectation des contacteurs d'écran (2) reste mémorisée même après un redémarrage du moteur, mais les réglages par défaut pour l'état de fonctionnement de la fonction respective sont repris.

Le contacteur rotatif (3) vous permet de commuter entre les programmes de conduite. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur le contacteur d'écran (4). En appuyant sur le contacteur d'écran (4), vous accédez directement au programme de conduite I* (→ page 217).

DYNAMIC SELECT

Fonction DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule. Vous pouvez choisir entre les programmes de conduite décrits ci-après.

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran pour les instruments.

I* Individual

- Réglages personnalisés

S Sport

- Accent mis sur la stabilité et la sportivité
- Permet une conduite plus active aux conducteurs qui aspirent à piloter leur véhicule de manière sportive
- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

C Comfort

- Conduite confortable et économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

E Eco

- Uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte automatique
- Conduite particulièrement économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières

Desert

- Performance optimale sur un sol sableux
- Motricité améliorée
- Ne convient pas pour une utilisation sur la voie publique

ⓘ En fonction de la situation, les cylindres peuvent être brièvement désenclenchés dans les programmes de conduite E et C.

ⓘ Les réglages ESP® dans les programmes de conduite [E] et [C] sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité. Sélectionnez par conséquent un de ces programmes de conduite, en particulier si vous roulez avec une charge sur le toit, si vous tractez une remorque et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum.

Une fois le véhicule redémarré, le programme de conduite [C] s'active automatiquement.

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
  - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
  - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction Start/Stop ECO
- ESP®
- Direction
- **Véhicules équipés d'un système d'amortissement réglable :** train de roulement

Caractéristiques du programme de conduite Desert:

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation de la fonction ESP® dans le programme de conduite Desert

Dans le programme de conduite Desert, toutes les fonctions de l'ESP® ne sont pas disponibles. Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et la distance de freinage s'allonge.

Utilisez le programme de conduite Desert uniquement sur le sable. Il ne doit pas être utilisé sur la voie publique.

- Adaptation à la route limitée
- ESP® et ABS spécialement conçus pour la conduite sur sable
- Stabilisation du véhicule désactivée

Lorsque le programme de conduite [car] est sélectionné, les systèmes de conduite et de sécurité active suivants sont désactivés:

- Assistant de stationnement actif
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Assistant de franchissement de ligne actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse
- Freinage d'urgence assisté actif
- ATTENTION ASSIST
- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®

Fonction DYNAMIC SELECT (véhicules Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule.

Fonction des programmes de conduite Onroad

Vous pouvez choisir entre les programmes de conduite Onroad suivants:

- **(Chaussée glissante)** : meilleurs comportement au démarrage et tenue de route lorsque les conditions routières sont hivernales et glissantes
- **(Individual)** : réglages personnalisés de l'entraînement, du train de roulement, de la direction et de la fonction Start/Stop ECO
- **(Comfort)**: conduite confortable et économique grâce à la montée des rapports avancée et à la fonction Start/Stop ECO
- **(Sport)**: conduite sportive, seuils de commutation optimisés et maniabilité plus directe
- **(Sport +)**: conduite particulièrement sportive, insistance sonore sur la descente des rapports, temps de passage des rapports optimisé et démarrage plus rapide

Dans la circulation en ville ainsi que dans les encombrements, le programme de conduite C est recommandé.

ⓘ Le programme de conduite C s'active toujours automatiquement après un redémarrage du véhicule.

Fonction des programmes de conduite Offroad

En cas de blocage de différentiel activé pour la boîte de transfert, le véhicule passe automatiquement au programme de conduite **(Sentier)**.

Vous pouvez choisir entre les programmes de conduite Offroad suivants:

- **(Sable)** : réglage ferme du train de roulement et de la direction, optimisé pour la conduite sur sable
- **(Sentier)** : réglage confortable du train de roulement et de la direction, optimisé pour la conduite sur chaussée non stabilisée et sol meuble
- **(Roche)** : réglage ferme du train de roulement et réglage confortable de la direction, optimisé pour la conduite en terrain difficile et sur un sol dur et rocheux

ⓘ Vous pouvez uniquement changer de programme de conduite dans l'ordre indiqué ci-dessus. Vous ne pouvez pas directement passer du programme **Sable** au programme **Roche**.

Pour revenir aux programmes de conduite Onroad, il suffit de désenclencher tous les blocages de différentiel.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la fonction et l'utilisation des blocages de différentiel, consultez la notice d'utilisation du véhicule.

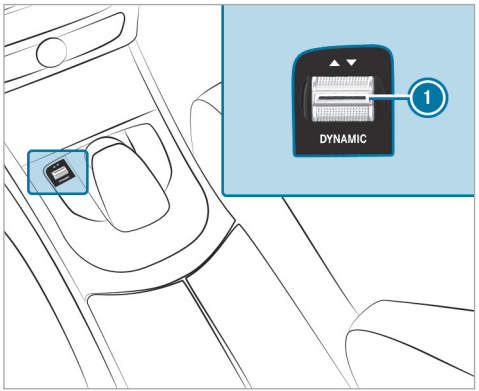
Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement (gestion moteur)
- Gestion de la boîte de vitesses
- ESP®
- Train de roulement
- Position des volets d'échappement
- Direction
- Disponibilité de la fonction Start/Stop ECO
- Systèmes d'aide à la conduite
- Disponibilité du mode croisière

ⓘ Il est également possible de modifier les caractéristiques suivantes du véhicule à l'aide des touches de la console centrale:

- Position des volets d'échappement
- Fonction Start/Stop ECO
- ESP®
- Train de roulement
- Changement de rapport manuel

Sélection du programme de conduite



▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT (1) vers l'avant ou vers l'arrière.
Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran pour les instruments et sur l'écran média.

Sélection du programme de conduite (Desert)

▶ Sélectionnez le programme de conduite E.

▶ Maintenez le contacteur DYNAMIC SELECT (1) actionné vers l'arrière pendant environ 3 secondes.
Un message apparaît sur l'écran pour les instruments et un signal d'alerte retentit.
Le programme de conduite est sélectionné.

▶ Confirmez le message avec le pavé tactile qui se trouve à gauche sur le volant.
Le message Programme Sable activé ESP non disponible cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran pour les instruments. Les voyants d'alerte ESP® et ABS s'allument.

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives au programme de conduite ESP® Desert (→ page 258).

ⓘ Un message apparaît de nouveau et un signal d'alerte retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur alors que le moteur du véhicule tourne, pour attirer votre attention sur les conditions de circulation en cas de changement de conducteur.

▶ Pour désactiver le programme de conduite, actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT ⓘ vers l'avant.

ⓘ Une fois le véhicule redémarré, le programme de conduite C s'active automatiquement.

Configuration du programme de conduite I

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ DYNAMIC SELECT ▸▸ Individual

▶ Sélectionnez un réglage personnalisé.

Activation et désactivation de la confirmation du programme de conduite

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Activez ☑ ou ☐ désactivez Confirmation. Lorsque cette fonction est activée et que vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT, un message correspondant est affiché sur l'écran média.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Sélectionnez Données du véhicule.

Les informations suivantes sont affichées:

- Boussole
- Braquage des roues
- Montée
- Inclinaison longitudinale
- Dénivellation
- LOW RANGE (→ page 231)
- Blocage (→ page 233)

Affichage des données moteur

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Sélectionnez Données moteur.

ⓘ Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

Les variables sont, par exemple:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

F463 0019 03

ⓘ Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

G-Mode

Le **G-Mode** [G] est un programme de conduite supplémentaire pour les trajets en tout-terrain, qui n'est pas adapté à une utilisation sur route stabilisée. Le G-Mode [G] s'active automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous mettez la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE** (→ page 231).
- Vous enclenchez au moins un blocage de différentiel (→ page 234).

L'affichage [G] apparaît sur l'écran pour les instruments.

Le G-Mode [G] se désactive automatiquement lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- Vous mettez la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE**.
- Vous désenclenchez tous les blocages de différentiel.

En G-Mode [G], tous les systèmes de conduite et de sécurité active ne sont pas forcément disponibles. Tenez compte à cet égard des limites système de la boîte de transfert (→ page 231) et des blocages de différentiel (→ page 233).

En G-Mode [G], il n'est pas possible de changer le programme de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT. Le contacteur DYNAMIC SELECT ne fonctionne à nouveau que lorsque le G-Mode [G] a été une nouvelle fois désactivé.

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position [D] ou [R], le véhicule peut accélérer brutalement.

▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position [D] ou [R] à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

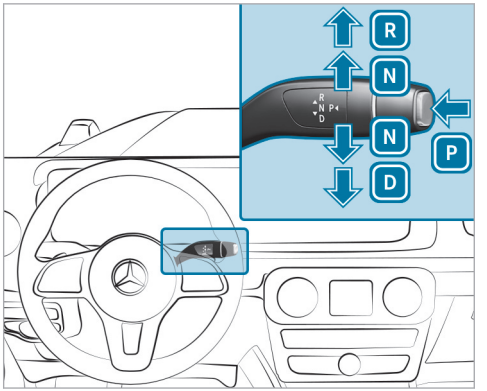
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position sélectionnée de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran pour les instruments.



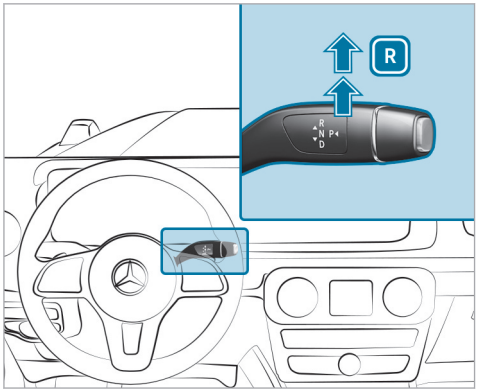
P Position parking
R Marche arrière
N Point mort
D Position de marche

Engagement de la marche arrière R

ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

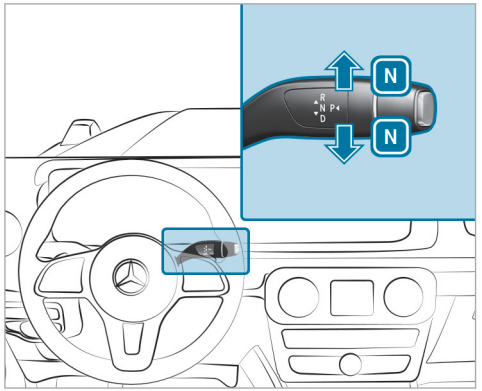
ⓘ Vous pouvez passer de D à R et de R à D sans appuyer sur la pédale de frein.

Passage au point mort N

ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

ⓘ Pour mettre la boîte de vitesses au point mort [N] lorsque le contact est mis, actionnez le levier sélecteur vers le haut ou vers le bas pendant quelques secondes jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort [N], même lorsque le contact est coupé ou que vous ouvrez la porte conducteur, procédez comme suit:

- Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort [N] lorsque le véhicule est à l'arrêt.
  Le message Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N apparaît sur l'écran pour les instruments.
- Relâchez la pédale de frein.
- Coupez le contact.

ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort [N].

Passage dans la position parking P

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

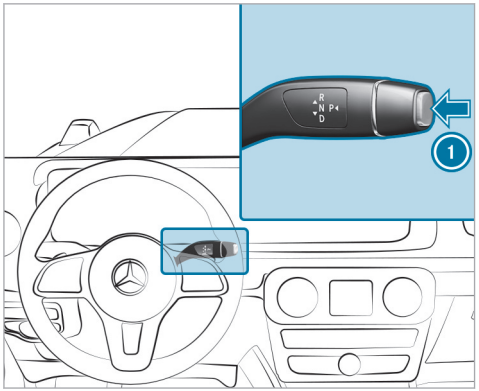
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans la position parking [P] alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking [P] alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- Passez en position parking [P] uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



- Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 242).
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche (1).
  Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique [P], cela signifie que la boîte de vitesses se trouve dans la position parking. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses n'indique pas [P], serrez le frein de stationnement afin d'empêcher tout déplacement involontaire du véhicule.

ⓘ Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position [P]. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking [P] si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R].
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R].
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R] et vous immobilisez le véhicule.

- Vous mettez la boîte de vitesses sur N lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé.
- Le passage automatique dans la position parking P est nécessaire côté véhicule.

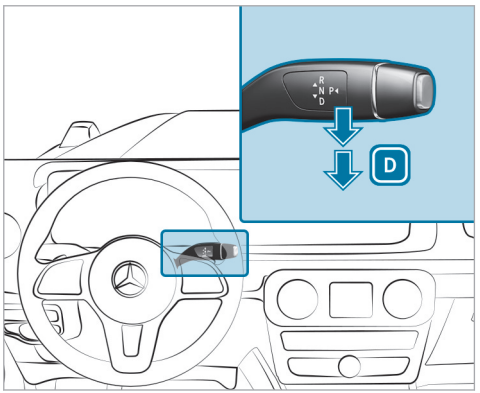
ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position D ou R de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position D, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend entre autres

- du programme de conduite sélectionné
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

ⓘ Vous pouvez passer de D à R et de R à D sans appuyer sur la pédale de frein.

Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Les rapports passent difficilement.

Causes possibles:

- La boîte de vitesses perd de l'huile.

► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.

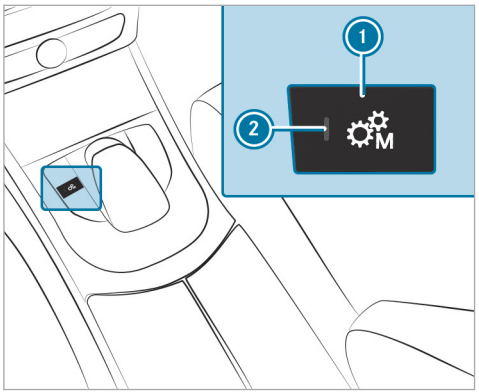
Causes possibles:

- La boîte de vitesses est en mode fonctionnement de secours: vous ne pouvez plus engager qu'un seul rapport et la marche arrière.

▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.
▶ Arrêtez le véhicule.
▶ Attendez 10 secondes au minimum.
▶ Redémarrez le véhicule.
▶ Mettez la boîte de vitesses sur D ou R. Sur D, la boîte de vitesses n'engage qu'un rapport, sur R, elle engage la marche arrière.
▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

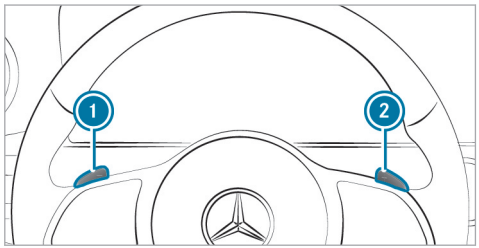
Changement de rapport manuel

Réglage permanent



▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche 1. Lorsque le voyant 2 est allumé, le changement de rapport manuel est activé. Le rapport engagé et la position de la boîte de vitesses M s'affichent sur l'écran pour les instruments.

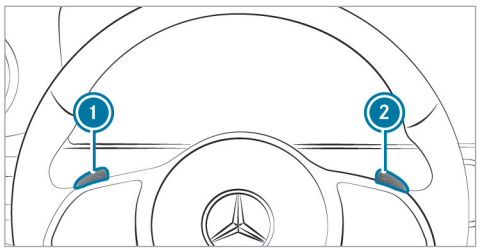
Réglage temporaire



▶ **Activation :** tirez la palette de changement de rapport au volant 1 ou 2. Le changement de rapport manuel est momentanément activé. Le rapport engagé et la position de la boîte de vitesses M s'affichent sur l'écran pour les instruments.
▶ **Désactivation :** tirez la palette de changement de rapport au volant 2 et maintenez-la tirée. La position de la boîte de vitesses D s'affiche sur l'écran pour les instruments.

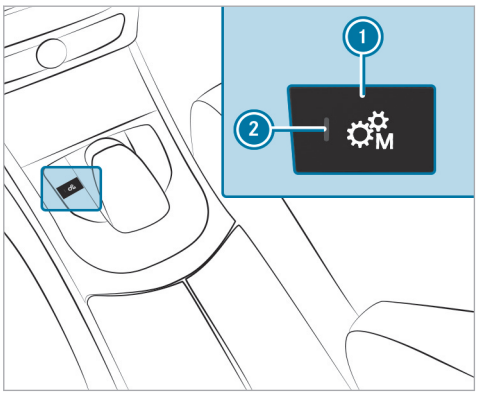
ⓘ Pour changer vous-même de rapport en permanence avec le programme de conduite I* en utilisant les palettes de changement de rapport au volant, sélectionnez le réglage M pour la boîte de vitesses.

Changement de rapport



- **Montée des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant 2.
- **Descente des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant 1.

Changement de rapport manuel (véhicules Mercedes-AMG)



- **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche 1.
  Lorsque le voyant 2 est allumé, le changement de rapport manuel est activé. Le rapport engagé apparaît sur l'écran pour les instruments.

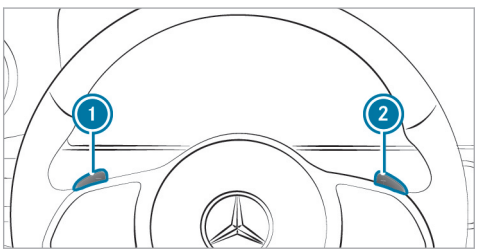
Montée et descente des rapports

! REMARQUE Endommagement du moteur dû à une montée des rapports trop tardive

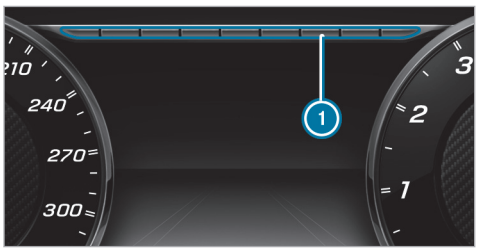
La boîte automatique ne monte pas automatiquement les rapports en mode manuel, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint.

Pour éviter un surrégime du moteur, l'arrivée d'essence est coupée.

- Montez les rapports avant que le régime moteur n'atteigne la plage rouge du compte-tours.



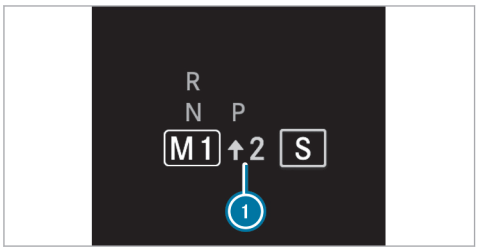
- **Montée des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2).
- **Descente des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (1).



Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes de changement de rapport au volant si le régime moteur est trop élevé ou trop bas. Dans ce cas, les segments (1) s'allument en rouge.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport (1) apparaît à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Utilisation du kickdown

- **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un surrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et continue de tourner au ralenti.
- L'affichage de la position de la boîte de vitesses D est affiché en vert.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le programme de conduite E est sélectionné.
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.

- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- Aucune remorque n'est attelée ou aucun porte-vélo n'est fixé au dispositif d'attelage.
- La batterie est suffisamment chargée.
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas actionnée (à l'exception de freinages légers).

ⓘ Vous pouvez activer le mode croisière si, dans le programme de conduite [I*], vous avez sélectionné le réglage «Eco» pour l'entraînement.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Les paramètres suivants peuvent aussi empêcher le fonctionnement du mode croisière:

- Montée
- Descente
- Température
- Altitude
- Vitesse
- Etat de fonctionnement du moteur
- Conditions de circulation

ⓘ Vous pouvez désactiver le mode croisière en actionnant une palette de changement de rapport au volant (→ page 227).

Fonctionnement du mode croisière (véhicules Mercedes-AMG)

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et le véhicule continue de rouler.
- Le symbole [⛵] apparaît sur l'écran pour les instruments.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le programme de conduite [I*] est sélectionné avec le réglage de l'entraînement «Moderate».
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est plus actionnée.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Boîte de transfert

Fonctionnement de la boîte de transfert

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident sur chaussée glissante lors de l'utilisation de LOW RANGE

Sur chaussée glissante, les roues peuvent notamment perdre leur adhérence dans les situations suivantes:

- Si vous relâchez lentement la pédale d'accélérateur pendant la marche.
- Si l'ABS tout-terrain intervient lors des freinages.

▶ Sur chaussée glissante, n'engagez jamais le rapport tout-terrain LOW RANGE.

Vous pouvez mettre la boîte de transfert sur la position route **HIGH RANGE** ou en rapport tout-terrain **LOW RANGE**.

Gammes de rapports

- **HIGH RANGE:** position route pour toutes les situations normales de marche
- **LOW RANGE:** rapport tout-terrain pour les trajets en tout-terrain, les passages de gué et sur les pentes à forte déclivité

Caractéristiques du rapport tout-terrain LOW RANGE:

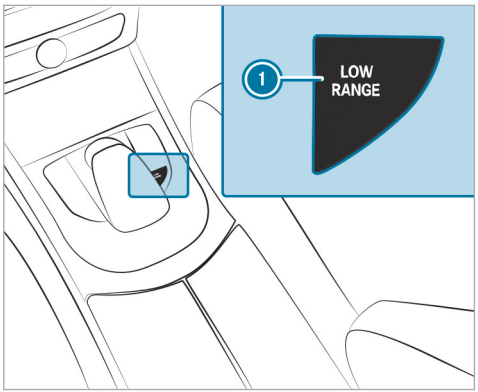
- Vitesse maximale réduite et force de traction augmentée
- Démultiplication modifiée d'un facteur 3 environ
- Couple d'entraînement augmenté

N'utilisez pas le rapport tout-terrain LOW RANGE dans les situations suivantes:

- Vous roulez sur la voie publique.

Commande de la boîte de transfert

Engagement du rapport tout-terrain LOW RANGE

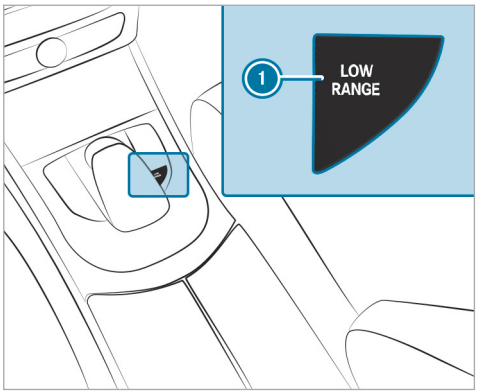


Conditions requises

- Vous ne roulez pas sur la voie publique ni sur des routes stabilisées.
- Le véhicule est démarré et vous ne roulez pas à plus de 40 km/h.

- ▶ Appuyez sur la touche **LOW RANGE** ①.
  Le rapport souhaité reste actif pendant 30 secondes maximum. Si, pendant ce laps de temps, toutes les conditions requises pour le changement de gamme ne sont pas réunies, le processus de changement de gamme doit être redémarré.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [N].
  Une fois le changement de gamme effectué, le message LOW RANGE engagé s'affiche sur l'écran pour les instruments et un signal sonore retentit. Le véhicule passe automatiquement en programme de conduite [G].
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [D].
- ⓘ Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à 3 km/h, il faut actionner les freins si vous passez du rapport [N] à [D]. A partir d'une vitesse de 3 km/h, il n'est plus nécessaire d'actionner les freins lors du passage au rapport [D].
- ⓘ Si vous arrêtez le moteur du véhicule lorsque le rapport LOW RANGE est engagé, ce rapport reste engagé lors du démarrage suivant. Le programme de conduite [G] reste activé (→ page 221).

Passage à la position route HIGH RANGE



Conditions requises

- Le véhicule est démarré et vous ne roulez pas à plus de 70 km/h.

- ▶ Appuyez sur la touche **LOW RANGE** ①.
  Le rapport souhaité reste actif pendant 30 secondes maximum. Si, pendant ce laps de temps, toutes les conditions requises pour le changement de gamme ne sont pas réunies, le processus de changement de gamme doit être redémarré.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [N].
  Une fois le changement de gamme effectué, le message LOW RANGE désengagé s'affiche sur l'écran pour les instruments et un signal sonore retentit.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [D].
- ⓘ Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure à 3 km/h, il faut actionner les freins si vous passez du rapport [N] à [D]. A partir d'une vitesse de 3 km/h, il n'est plus nécessaire d'actionner les freins lors du passage au rapport [D].

Blocages de différentiel

Fonction des blocages de différentiel

ATTENTION Risque d'accident en cas de blocage de différentiel enclenché sur un sol stable

Si vous enclenchez des blocages de différentiel sur un sol stable et adhérent, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

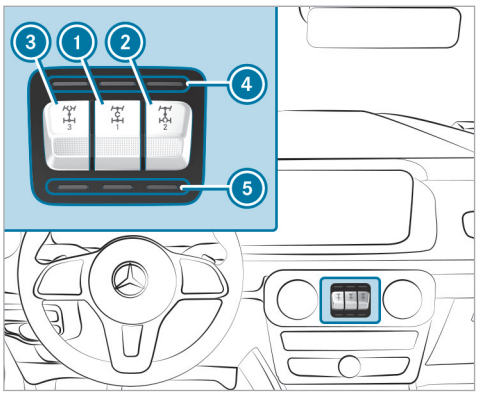
- Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous roulez sur un sol stable et adhérent.

ATTENTION Risque d'accident en cas de désactivation du système de sécurité active

Lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, l'ABS, le4ETS, l'ESP® et le BAS sont désactivés. Les roues peuvent alors se bloquer lors du freinage et la distance de freinage s'allonge.

- Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous roulez sur un sol stable et adhérent.

Les blocages de différentiel améliorent la motricité du véhicule en conduite tout-terrain et pour le passage d'un gué.



Le véhicule dispose de 3 blocages de différentiel:

- Le blocage de différentiel pour la boîte de transfert (1) bloque la compensation des différences de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière.
- Le blocage de différentiel pour l'essieu arrière (2) bloque la compensation des différences de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu arrière.
- Le blocage de différentiel pour l'essieu avant (3) bloque la compensation des différences de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu avant.

Limites système

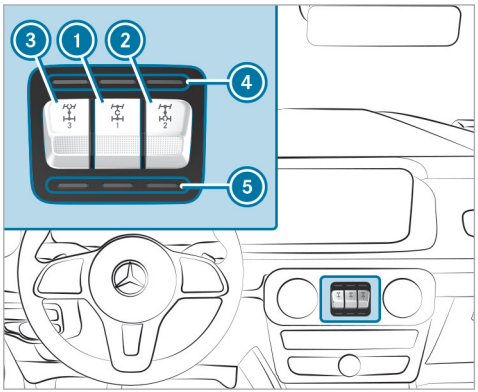
Lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, les systèmes de conduite et de sécurité active suivants sont désactivés:

- ABS (→ page 256)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 272)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 277)

- Assistant de stationnement actif (→ page 302)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 283)
- BAS (→ page 257)
- Aide au démarrage en côte (→ page 264)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 213)
- ESP® (→ page 257)
- Fonction HOLD (→ page 263)
- Limiteur de vitesse (→ page 267)
- TEMPOMAT (→ page 267)
- Assistant d'angle mort (→ page 282)

Enclenchement et désenclenchement des blocages de différentiel

Enclenchement des blocages de différentiel



Conditions requises:

- Vous ne roulez pas sur la voie publique ni sur des routes stabilisées.
- Vous roulez au pas.
- Les roues motrices ne patinent pas.

▶ Enclenchez ①, ②, ③ dans l'ordre. Pour cela, appuyez sur les touches correspondantes. Enclenchez les blocages de différentiel ② et ③ de l'essieu arrière et avant uniquement en cas de besoin.

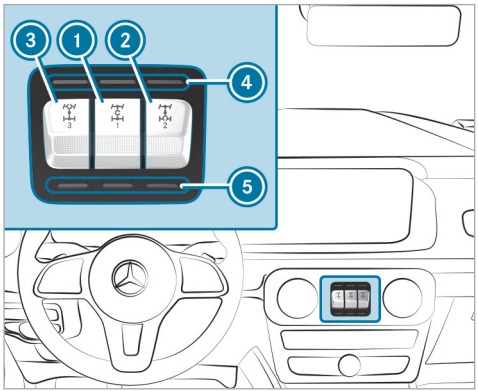
Si toutes les conditions sont réunies, les voyants d'enclenchement ⑤ s'allument. Dès que les blocages de différentiel sont enclenchés, les voyants de contrôle du fonctionnement ④ s'allument également.

Le message Blocage différentiel activé ABS et ESP non disponibles ainsi que les voyants de contrôle et d'alerte apparaissent sur l'écran pour les instruments.

ⓘ Si une ou plusieurs conditions requises ne sont pas remplies, le message Les conditions d'activation du blocage de différentiel ne sont pas remplies. apparaît.
Le processus de changement de gamme doit être redémarré.

F463 0019 03

Désenclenchement des blocages de différentiel



- Appuyez sur les touches 3, 2, 1 dans l'ordre.

ou

- Désenclenchement simultané de tous les blocages de différentiel: appuyez sur la touche 1.

ou

- Désenclenchement des blocages de différentiel de l'essieu arrière et avant: appuyez sur la touche 2.

Les blocages de différentiel ne sont désenclenchés que si les voyants de contrôle du fonctionnement 4 sont éteints.

Si vous arrêtez le véhicule alors que les blocages de différentiel sont enclenchés, ceux-ci sont automatiquement désenclenchés au prochain démarrage du véhicule. Dans certains cas, vous devez rouler pendant quelques mètres pour que les blocages de différentiel soient correctement désenclenchés. Lors du prochain démarrage du véhicule, vérifiez également que les voyants de contrôle du fonctionnement 4 soient éteints.

Tenez compte des informations qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte
- Messages d'écran

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

ⓘ Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

- ▶ Ne faites jamais le plein avec de l'essence.
- ▶ Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

- ▶ Utilisez uniquement une essence sans plomb et sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, par exemple E15, E20, E85, E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez uniquement un gazole sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 590 ou de qualité équivalente.
  Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).
- ▶ **Véhicules sans filtre à particules diesel :** utilisez uniquement un gazole avec une teneur en soufre inférieure à 500 ppm.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Biogazole pur ou huile végétale

- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
► Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.
► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.
► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
► Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Projections de carburant lors du retrait du pistolet

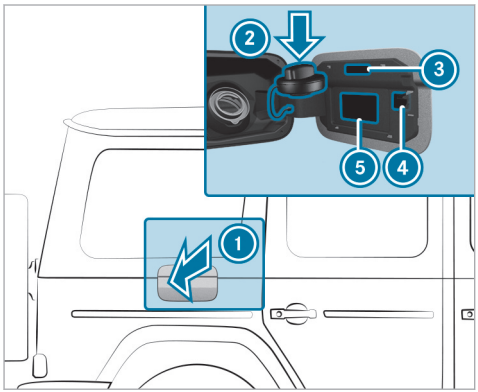
► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.



1 Trappe de réservoir
2 Bouchon de réservoir
3 Type de carburant
4 Code QR pour la fiche de désincarcération
5 Tableau de pression des pneus

- Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir 1.
- Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** n'attendez pas que le réservoir de carburant se vide complètement lorsque vous roulez. Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de gazole minimum avant de le démarrer.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** utilisez une tubulure de remplissage avec un diamètre large pour les véhicules diesel lorsque vous faites l'appoint de carburant avec un jerrycan. Sinon, vous ne pourrez pas introduire la tubulure de remplissage dans le réservoir.

- Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir 1.

AdBlue® (uniquement sur les véhicules équipés d'un moteur diesel)

Remarques relatives à l'appoint d'AdBlue®

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement NOx de moteurs diesel. Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'AdBlue® présente les caractéristiques suivantes:

- non toxique
- incolore et inodore
- non inflammable

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper si vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Evitez que de l'AdBlue® n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.

N'ingérez pas d'AdBlue®. En cas d'ingestion d'AdBlue®, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche. Buvez beaucoup d'eau. Consultez immédiatement un médecin.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans les endroits suivants:

- Vous pouvez confier l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz en service rapide.
- Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans de nombreuses stations-service aux distributeurs d'AdBlue®.
- Vous pouvez également vous procurer de l'AdBlue® dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz, et dans de nombreuses stations-service sous forme de jerrycans de remplissage d'AdBlue® ou de flacons de remplissage d'AdBlue®.

ⓘ Dans le cas de bidons de remplissage, veillez à ce qu'ils soient reliés à la tubulure de remplissage du véhicule de manière à ce que l'écoulement s'effectue sans égouttement.

Appoint d'AdBlue®

! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

- ▶ Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.
- ▶ Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.
- ▶ Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

! **REMARQUE** Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

- ▶ Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.
- ▶ Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

Les messages suivants apparaissant l'un après l'autre sur l'écran pour les instruments vous invitent à remplir le réservoir d'AdBlue®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.
- Faire l'appoint d'AdBlue Fct. sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation. Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance une fois que la distance res-

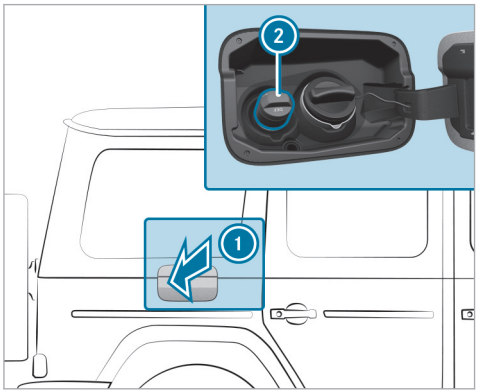
tante affichée sera dépassée. Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue®.

- Ajouter XX,X l d'AdBlue Fct. sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km. Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance à partir de la vitesse affichée. Aucun démarrage du moteur ne sera possible après la distance restante affichée. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mettre contact, attendre 60s sinon démarr. imposs.. Le réservoir d'AdBlue® est vide. Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée. Mettez le contact et patientez pendant environ 60 secondes. Démarrez le véhicule.

Vous pouvez afficher l'autonomie d'AdBlue® et le niveau de remplissage sur l'écran pour les instruments dans le menu Maintenance.

ⓘ L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie calculée.

Ouverture du bouchon du réservoir d'AdBlue®

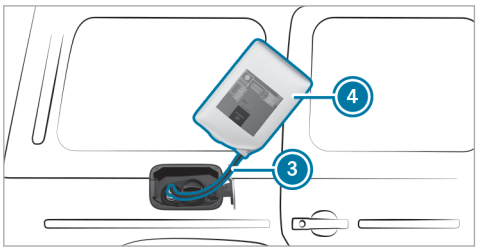


- Appuyez au centre de la partie arrière de la trappe de réservoir (1).
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) vers la gauche et enlevez-le.

ⓘ Vous pouvez également placer le bouchon du réservoir d'AdBlue® sur le support du bouchon de réservoir qui se trouve sur le bras de charnière de la trappe du réservoir.

Appoint d'AdBlue®

Mercedes-Benz vous recommande de faire l'appoint d'AdBlue® à un distributeur. Si aucun distributeur d'AdBlue® n'est disponible, vous pouvez également faire l'appoint d'AdBlue® avec un bidon.



- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).

- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (3) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) et inclinez-le.
  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.
  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (3) et refermez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (4) dans l'ordre inverse du remplissage.
- Mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (2) en place, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir (1).
- Mettez le contact pendant 60 secondes au moins.

ⓘ Si vous ne pouvez plus démarrer le véhicule parce que le réservoir d'AdBlue® est vide, le système peut mettre jusqu'à 60 secondes pour détecter l'appoint.

- Démarrez le véhicule.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la boîte de vitesses sur [P].

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

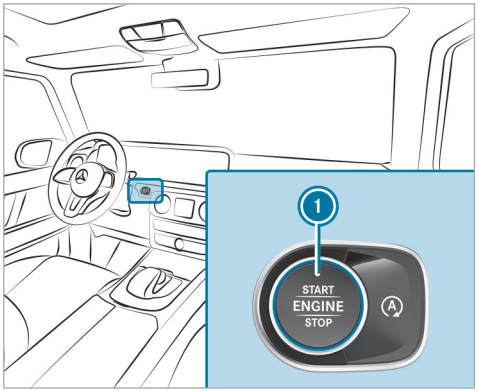
▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.

▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, maintenez-la enfoncée et

mettez la boîte de vitesses en position P (→ page 224).

- ▶ Appuyez sur la touche (1) pour arrêter le moteur du véhicule.
- ▶ Desserrez lentement le frein de service.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.

ⓘ Lorsque vous arrêtez le véhicule avec la boîte de transfert en position **LOW RANGE**, le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lors du passage de la boîte de vitesses sur la position P (→ page 250).

ⓘ Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

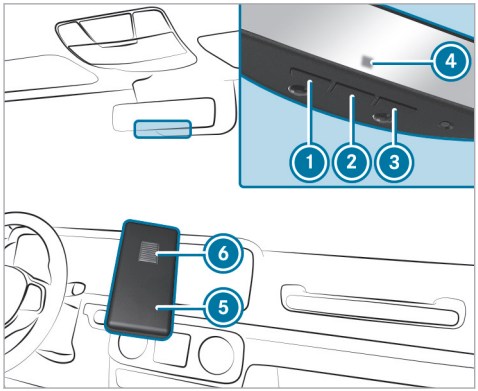
- ▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- Appuyez sur la touche à initialiser 1, 2 ou 3 et maintenez-la enfoncée.
  Le voyant 4 clignote en orange.

ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

- Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer.
  Le voyant 4 continue à clignoter en orange.
- Maintenez la télécommande 5 à une distance de 1 cm à 8 cm et dirigez-la sur la touche 1, 2 ou 3.
- Appuyez sur la touche 6 de la télécommande 5 et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
  - Le voyant 4 reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
  - Le voyant 4 clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.
- Si le voyant 4 n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.
- Relâchez toutes les touches.

ⓘ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

Réalisation de la synchronisation du code tournant

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

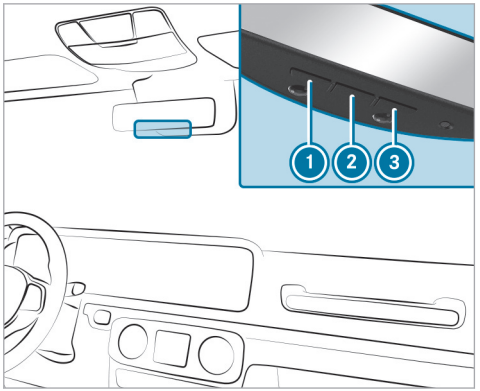
▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.
Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ①, ② ou ③ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.
Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.

ⓘ Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

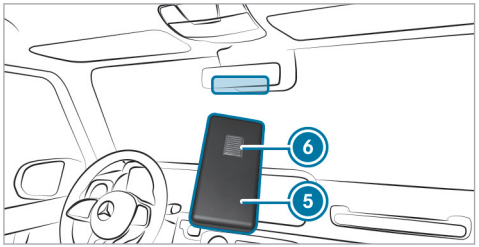
⚠ **ATTENTION** Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande (5) est supportée.
- Remplacez les piles de la télécommande (5).
- Maintenez la télécommande (5) devant le rétroviseur intérieur à une distance de 1 cm à 8 cm en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- Maintenez la télécommande (5) devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche (6) de la télécommande (5) avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte de garage sur la télécommande.

ⓘ Dans le cas des portes de garage plus anciennes, il est possible qu'elles ne puissent pas être commandées par l'intermédiaire de la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur, malgré les résultats positifs des mesures décrites ci-dessus. Adressez-vous dans ce cas au service d'assistance HomeLink®.

ⓘ Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au (0) 0800 046 635 465 ou +49 (0) 7132 3455 733 (appel payant)
- https://www.homelink.com

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

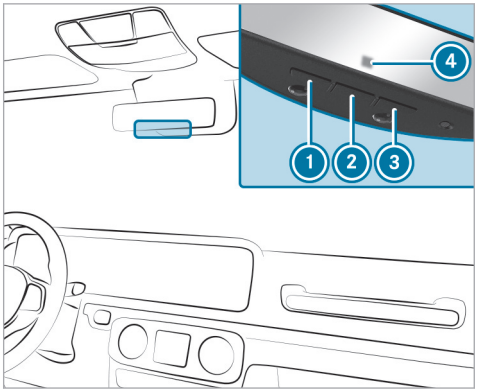
- Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- Appuyez sur la touche 1, 2 ou 3 et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.
- Lorsque le voyant 4 clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

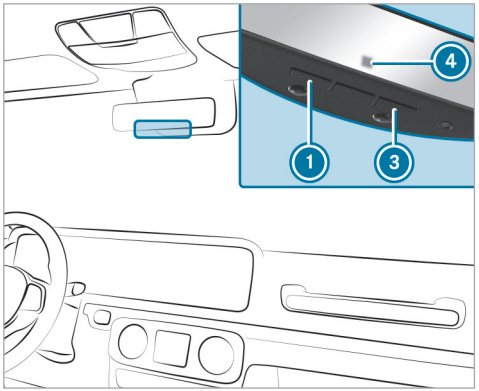
ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- Appuyez sur les touches ① et ③ et maintenez-les appuyées.
  Le voyant ④ s'allume en orange.
- Lorsque le voyant ④ clignote en vert: relâchez les touches ① et ③.
  La totalité de la mémoire a été effacée.

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur P et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le véhicule est arrêté.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- La boîte de transfert se trouve en position **LOW RANGE**.

ⓘ Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (→ page 251).

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:**
  - Le véhicule est arrêté.
  - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
  - Un défaut survient dans le système.
  - L'alimentation en tension est insuffisante.
  - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge (P) est allumé sur l'écran pour les instruments.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le véhicule est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position P à la position D ou R.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, la porte du compartiment de chargement doit être fermée.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

  Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

  - Vous quittez la position P de la boîte de vitesses.

    ou

  - Vous avez roulé à plus de 3 km/h.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge (P) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

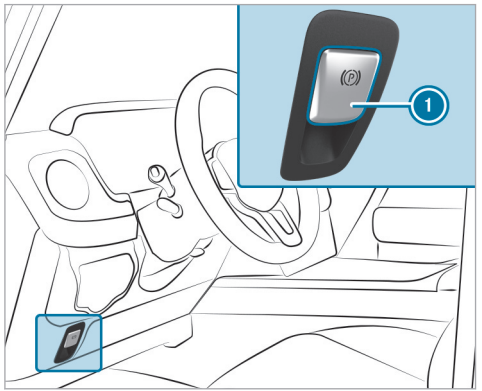
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

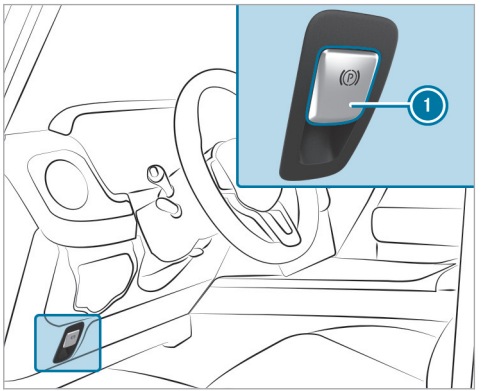
Serrage



- Appuyez sur la poignée (1).
  Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

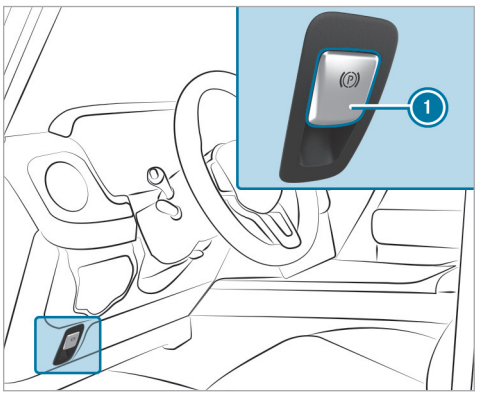
ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge [(P)] est allumé en permanence.

Desserrage



- Mettez le véhicule en marche.
- Tirez la poignée (1).
  Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

Freinage d'urgence



- Appuyez sur la poignée (1) et maintenez-la enfoncée.
  Tant que le véhicule roule, le message Desserrer frein stationnement est affiché et le voyant rouge [(P)] clignote.
  Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est

serré. Le voyage rouge (P) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, que la détection de collision est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Ce message vous informe sur les points suivants:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

Un déclenchement intempestif peut se produire dans la situation suivante:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage

ⓘ Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.

Limites système

La détection peut être limitée dans les situations suivantes:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages au niveau de la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré

ⓘ Vous êtes responsable de votre véhicule. Vous devez donc vous assurer que votre véhicule n'est pas endommagé et qu'il est en état de marche.

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos (prolongation de la durée d'immobilisation de la batterie de démarrage)

Fonctionnement du mode repos

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Si vous activez le mode repos, la perte d'énergie est réduite en cas d'immobilisation prolongée.

Le mode repos présente les caractéristiques suivantes:

- Il permet de ménager la batterie de démarrage.
- La durée d'immobilisation maximale apparaît sur l'écran média.
- La liaison aux services en ligne est interrompue.

- L'alarme antivol et antieffraction (EDW) n'est pas disponible.
- Les fonctions de protection volumétrique et de protection antisoulèvement ne sont pas disponibles.
- La fonction de détection des collisions lorsque le véhicule est garé n'est pas disponible.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le mode repos peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du système multimédia:

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du moteur de manière fiable.

Chargez la batterie de démarrage dans les situations suivantes:

- La durée d'immobilisation du véhicule doit être prolongée.
- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée pour le mode repos.

ⓘ Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le contact.

Activation et désactivation du mode repos

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Mode repos

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
Si vous activez la fonction, une demande de confirmation apparaît.

▶ Sélectionnez Oui.
Le mode repos est activé.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

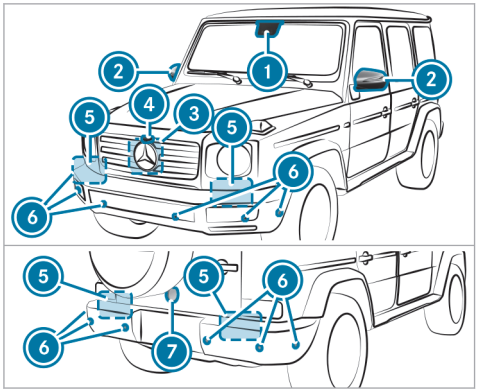
Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de

circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



F463 0019 03

1. Caméra multifonction
2. Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
3. Radar avant
4. Caméra avant
5. Radars d'angle
6. Capteurs à ultrasons
7. Caméra de recul

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 497). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de

supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise et de la lunette arrière par un atelier qualifié.

ⓘ La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (→ page 256)
- BAS (→ page 257)
- ESP® (→ page 257)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (→ page 261)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 263)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 277)
- Feux stop adaptatifs (→ page 265)
- TEMPOMAT (→ page 267)
- Limiteur de vitesse (→ page 267)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 272)
- Aide au démarrage en côte (→ page 264)
- Fonction HOLD (→ page 263)
- Système d'amortissement réglable (→ page 287)
- ATTENTION ASSIST (→ page 265)
- Assistant de signalisation routière (→ page 280)
- Assistant d'angle mort (→ page 282)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 283)

Systèmes d'aide au stationnement

- Caméra de recul (→ page 289)
- Caméras panoramiques (→ page 292)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 297)
- Assistant de stationnement actif (→ page 302)

Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS (ABS) reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement de l'ABS tout-terrain

L'ABS tout-terrain est spécialement adapté à la conduite en tout-terrain:

- Les roues avant se bloquent de manière cyclique en cas de freinage.
- Les roues s'enfoncent dans le sol, ce qui a pour effet de réduire la distance de freinage.

Limites système

- L'ABS tout-terrain fonctionne lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h.
- Lorsque l'ABS tout-terrain intervient, la manœuvrabilité du véhicule peut être fortement limitée.

Fonctionnement du BAS

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP®

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

La régulation du comportement dynamique (ESP®) peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte [OFF] est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Si le voyant d'alerte [ESP] clignote, cela signifie qu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP® dans les situations suivantes:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte [ESP] est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 762)
- Messages d'écran (→ page 692)

ETS/4ETS

Le contrôle de motricité ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP® correspondant est activé (→ page 219).

Fonctions de l'ESP® Desert

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation de la fonction ESP® dans le programme de conduite Desert

Dans le programme de conduite Desert, toutes les fonctions de l'ESP® ne sont pas dispo-

nibles. Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et la distance de freinage s'allonge.

Utilisez le programme de conduite Desert uniquement sur le sable. Il ne doit pas être utilisé sur la voie publique.

ⓘ La disponibilité du programme de conduite Desert dépend du pays.

L'ESP® Desert est activé automatiquement, dès que vous sélectionnez le programme de conduite Desert à l'aide du contacteur DYNAMIC SELECT (→ page 219).

Caractéristiques de l'ESP® Desert:

- spécialement adapté à la conduite sur un sol sableux
- motricité améliorée

Fonctionnement de l'ESP® (véhicules Mercedes-AMG)

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants de la régulation du comportement dynamique (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Caractéristiques lorsque l'ESP® est activé

L'ESP® surveille et améliore la stabilité de marche et la motricité du véhicule, en particulier dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- **véhicules équipés d'un dispositif pour remorque :** en cas de traction d'une remorque à partir d'une vitesse de 65 km/h, si l'attelage se met à tanguer
- en cas de fort vent latéral lorsque la vitesse est comprise entre 80 km/h et 200 km/h environ

L'ESP® peut stabiliser le véhicule par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

L'ESP® est activé à chaque démarrage du véhicule, peu importe si ESP® SPORT ou ESP® OFF était sélectionné avant l'arrêt du véhicule.

Si le voyant d'alerte clignote, cela signifie qu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence:

- Adaptez le style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Caractéristiques de l'ESP® SPORT

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT

Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!

- N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.

Si l'ESP® SPORT est sélectionné, les voyants d'alerte [OFF] et [ESP SPORT] sont allumés en permanence.

Sélectionnez l'ESP® SPORT lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer (sur des circuits délimités, par exemple).

La conduite lorsque l'ESP® est réglé sur ESP® SPORT ou lorsqu'il est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® SPORT est activé, le voyant d'alerte [ESP] clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

L'ESP® SPORT présente également les caractéristiques suivantes:

- L'ESP® ne peut plus améliorer la stabilité de marche du véhicule que de manière limitée.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- Le couple du moteur n'est plus que légèrement limité et les roues motrices peuvent patiner.

  Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- Le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein.
- **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque:** la stabilisation de l'attelage n'est plus assurée.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si l'ESP® est désactivé, les voyants d'alerte [OFF] et [ESP OFF] sont allumés en permanence.

La désactivation de l'ESP® a les conséquences suivantes:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque:** la stabilisation de l'attelage n'est plus assurée.

- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Il peut être préférable d'activer l'ESP® SPORT ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

ⓘ Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraper ou qu'une roue patine.

Si le voyant d'alerte [🚗] est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des messages d'écran et des voyants de contrôle et d'alerte qui s'affichent:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 762)
- Messages d'écran (→ page 692)

ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 80 km/h et 200 km/h environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorolo-

giques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

- Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

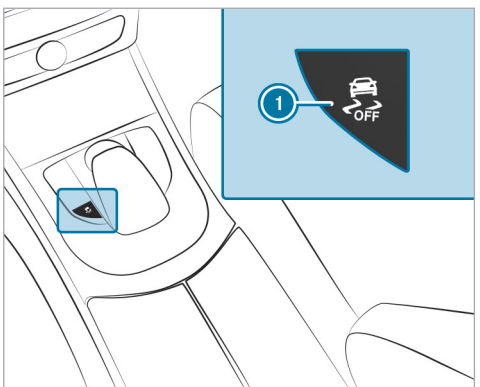
L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque et que celle-ci se met à tanguer:

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 65 km/h.
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance d'entraînement et freine toutes les roues.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut être limité ou ne fonctionne pas dans le cas suivant:

- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

Réglage de l'ESP® (véhicules Mercedes-AMG)

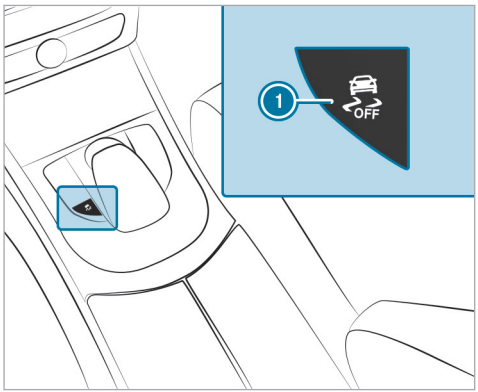


F463 0019 03

- **Activation de l'ESP® SPORT :** appuyez brièvement sur la touche 1.
  Les voyants d'alerte et ESP SPORT apparaissent sur l'écran pour les instruments.
- **Désactivation de l'ESP® :** appuyez sur la touche 1 jusqu'à ce que les voyants d'alerte et ESP OFF apparaissent sur l'écran pour les instruments.
- **Activation de l'ESP® :** appuyez brièvement sur la touche 1.
  Les voyants d'alerte , ESP SPORT et ESP OFF s'éteignent.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)



- **Désactivation de l'ESP®:** appuyez sur la touche 1 jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume. Le message OFF apparaît sur l'écran pour les instruments.
- **Activation de l'ESP®:** appuyez brièvement sur la touche 1.
  Le voyant d'alerte ESP® OFF qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension

- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Le véhicule a démarré ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position D, R ou N.

Activation de la fonction HOLD

▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que HOLD apparaisse sur l'écran pour les instruments.

▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran pour les instruments.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur P.
- Le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position P de la boîte de vitesses et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

Fonction des feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par les actions suivantes:

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse (→ page 42)

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard:** sensibilité normale du système
- **Sensible:** sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte Attention Assist: Faites une pause apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause

- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments. Au démarrage du véhicule, le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.

Si le système n'est pas disponible en raison d'un défaut, le voyant d'alerte ATTENTION ASSIST qui se trouve sur l'écran pour les instruments est allumé en permanence.

Le système ATTENTION ASSIST ne fonctionne que de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran pour les instruments.

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est réinitialisée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur, pour passer le volant ou faire une pause, par exemple.

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

Véhicule » Assistance » Attention Assist

Possibilités de réglage

▶ Sélectionnez Standard, Sensible ou OFF.

Proposition d'aire de repos

▶ Sélectionnez Proposer aire de repos.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

▶ **Sélection de l'aire de repos proposée :** vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 254).

Véhicules Mercedes-AMG : le TEMPOMAT est disponible jusqu'à une vitesse maximale de 250 km/h.

Affichages sur l'écran pour les instruments

Gris : le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé.

Vert : le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage .

ⓘ Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la graduation des segments ou la limite réglée pour les pneus hiver s'allument dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Fonctionnement du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

Vous pouvez limiter la vitesse de la manière suivante:

- **variable :** pour une limitation de courte durée de la vitesse (en agglomération, par exemple)
- **permanente :** pour une limitation à plus long terme de la vitesse (utilisation de pneus hiver, par exemple)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 254).

Véhicules Mercedes-AMG : le limiteur de vitesse est disponible jusqu'à une vitesse maximale de 250 km/h.

Affichages sur l'écran pour les instruments

LIM **Gris :** le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.

LIM **Clignote en gris :** le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.

LIM **Vert :** le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage LIM. Les segments du tachymètre allant jusqu'à la vitesse mémorisée actuelle sont allumés.

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif. Le message Limiteur de vitesse inactif apparaît sur l'écran pour les instruments et l'affichage LIM clignote.

Le limiteur de vitesse variable est réactivé dans les situations suivantes:

- la vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée
- la vitesse mémorisée est rappelée
- vous mémorisez une nouvelle vitesse

Commande du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

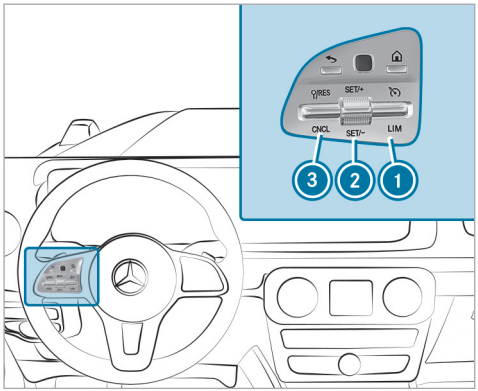
TEMPOMAT

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 km/h.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.

Limiteur de vitesse variable

- Le véhicule a démarré.
- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.

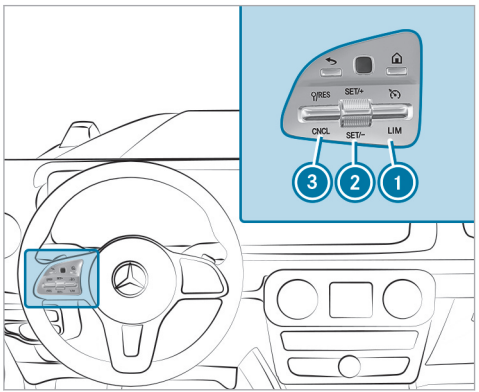
Commutation entre le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable



- **Sélection du TEMPOMAT :** actionnez la touche (1) vers le haut.
- **Sélection du limiteur de vitesse variable :** actionnez la touche (1) vers le bas.

ⓘ Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: le limiteur de vitesse variable est sélectionné par l'intermédiaire d'une autre touche (→ page 274).

Activation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable



- Actionnez la touche (2) vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/–.
  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule (TEMPOMAT) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

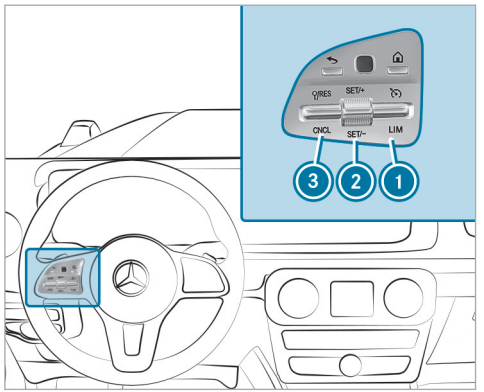
ou

- Actionnez la touche (3) vers le haut RES.
  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule (TEMPOMAT) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

  Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous activez le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée



- Actionnez la touche ② vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– jusqu'au point de résistance.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 km/h à chaque impulsion.

ou

- Actionnez la touche ② vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 km/h.

ou

- Actionnez la touche ② vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– au-delà du point de résistance.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

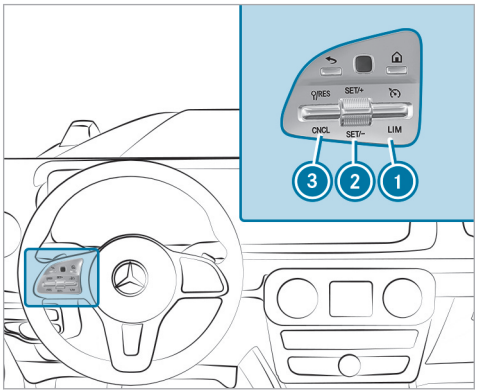
ou

- Actionnez la touche ② vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Actionnez la touche ② vers le haut SET/+.

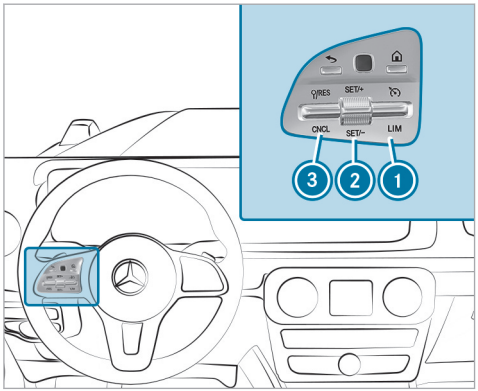
Reprise de la vitesse détectée



Lorsque l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée et que celui-ci est affiché sur l'écran pour les instruments alors que le TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable est activé, vous pouvez choisir entre les possibilités suivantes:

- Actionnez la touche (3) vers le haut RES. La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.
- **Désactivation du TEMPOMAT :** actionnez la touche (3) vers le bas CNCL.
- **Arrêt du TEMPOMAT :** actionnez la touche (1) vers le bas.

Désactivation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable



- Actionnez la touche (3) vers le bas CNCL.

ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous sélectionnez le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

Informations relatives au limiteur de vitesse permanent

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Dans le système multimédia, vous pouvez pour ce faire limiter la vitesse à une valeur comprise entre 160 km/h et 240 km(→ page 36).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran pour les instruments. Si vous confirmez le message, il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du prochain démarrage du véhicule ou lorsque vous modifiez la vitesse réglée.

Même en cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode

inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

Réglage de la limitation de la vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Réglages véhicule ▸▸ Limite pneus hiver

▶ Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

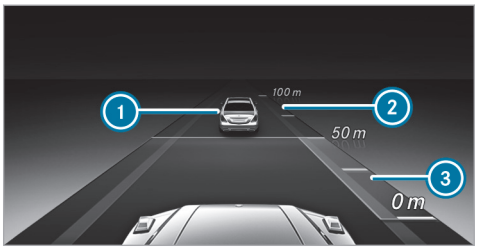
L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse (comprise entre 20 km/h et 200 km/h) et la distance sont réglées et mémorisées sur le volant.

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économe en carburant, confortable ou dynamique) (→ page 216)
- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économe en carburant, confortable ou dynamique) (→ page 217)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 254).

Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sur l'écran pour les instruments



Graphique du système d'assistance

① Véhicule qui précède
② Echelle de distance
③ Distance de consigne réglée

Affichage d'état permanent de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Blanc : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, distance de consigne réglée

Véhicule blanc, tachymètre vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

activé, distance de consigne réglée, aucun véhicule détecté

 **Vert :** assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, distance de consigne réglée et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée à coté de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, la vitesse est grisée.

ⓘ Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.

ⓘ Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message  inactif apparaît sur l'écran pour les instruments.

Affichage sur le tachymètre

La vitesse mémorisée est mise en surbrillance dans le tachymètre. Si la vitesse du véhicule qui précède est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre. La désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ainsi que la modification de la vitesse mémorisée et de la distance sont affichées sur l'écran pour les instruments.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- en cas de poussière tourbillonnante, par exemple lorsque vous roulez en tout-terrain ou sur du sable
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule

- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

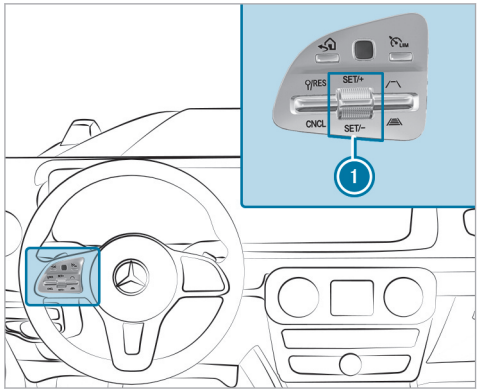
L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- La porte conducteur est fermée.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Aucune manœuvre n'a lieu avec l'assistant de stationnement PARKTRONIC.
- Le véhicule ne dérape pas.



- **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Commutation entre le limiteur de vitesse et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Appuyez sur la touche LIM.

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable

- **Activation sans vitesse mémorisée :** actionnez la touche 1 vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– ou sélectionnez RES avec la touche à bascule gauche.

ou

- **Activation avec une vitesse mémorisée :** sélectionnez RES avec la touche à bascule gauche.
- **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
- Sélectionnez RES avec la touche à bascule gauche.

ou

- Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.
  Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- Sélectionnez CNCL avec la touche à bascule gauche.

ⓘ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

- 1 km/h: actionnez la touche (1) vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– jusqu'au point de résistance ou actionnez la touche et maintenez-la dans cette position (paliers de 1 km/h).

ou

- 10 km/h: actionnez la touche (1) vers le haut SET/+ ou vers le bas SET/– au-delà du point de résistance ou actionnez la touche et maintenez-la dans cette position (paliers de 10 km/h).

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche (1) vers le haut SET/+.

Modification de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

- **Diminution de la distance de consigne :** actionnez la touche droite vers le haut ().
- **Augmentation de la distance de consigne :** actionnez la touche droite vers le bas ().

Freinage d'urgence assisté actif

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les éléments suivants:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte  qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

F463 0019 03

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage adaptée à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) si le véhicule est équipé en conséquence.

ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:
Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir:

- de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule. Le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.
- de 7 km/h environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume.

Dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent, freinez immédiatement ou évitez l'obstacle.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 250 km/h environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 80 km/h environ
Véhicules circulant sur les voies transversales	aucune réaction
Piétons en mouvement	jusqu'à 80 km/h environ
Piétons immobiles	aucune réaction

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 200 km/h environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 50 km/h environ
Véhicules circulant sur les voies transversales	aucune réaction
Piétons en mouvement	jusqu'à 60 km/h environ
Piétons immobiles	aucune réaction

Amplification de la force de freinage asservie à la situation

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 250 km/h environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 80 km/h environ
Véhicules circulant sur les voies transversales	aucune réaction
Piétons en mouvement	jusqu'à 60 km/h environ
Piétons immobiles	aucune réaction

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Limites système

Après le démarrage, quelques secondes s'écoulent avant que la fonctionnalité complète du système ne soit disponible.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité
- dans les virages serrés

ⓘ Les capteurs du freinage d'urgence assisté actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant le cycle d'initialisation, le freinage d'urgence assisté actif n'est pas disponible ou seulement de manière limitée.

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Frein. urg. assist. actif

Les réglages peuvent être effectués une fois le contact mis.

▶ Sélectionnez Intervention anticipée, Intervention normale ou Intervention tardive.

ⓘ Lors du démarrage suivant, votre sélection reste mémorisée.

Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez OFF.
La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées.

Lors du démarrage suivant, le réglage Intervention normale est sélectionné automatiquement.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole OFF apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction (→ page 255). Il vous aide en affichant les limites

de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran pour les instruments.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 254).

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

Si le système reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra. Ils sont uniquement affichés si la restriction s'applique ou si le système ne peut pas déterminer clairement si la restriction s'applique.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir si vous dépassez par inadvertance la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)

- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- lorsque vous utilisez des dispositifs de transport fixés au véhicule au moyen d'un dispositif d'attelage (porte-vélo, par exemple), des restrictions concernant les attelages peuvent éventuellement être considérées comme valides

Réglage de l'assistant de signalisation routière

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Alerte de vitesse

Affichage sur l'écran média des panneaux de signalisation détectés

▶ Sélectionnez Affich. dans COMAND.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage du type d'avertissement

▶ Sélectionnez Avert. visuel & sonore, Indication visuelle ou Aucun avertissement.

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

▶ Sélectionnez Seuil d'alerte.

▶ Réglez la vitesse souhaitée.

Assistant d'angle mort

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

Si, à partir de 12 km/h environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Lorsqu'un véhicule est détecté à une distance latérale de sécurité insuffisante, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit 1 fois. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Limites système

Le système peut être limité dans les cas suivants:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et le dispositif d'attelage est établie correctement, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Avertisseur angle mort

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Assistant de franchissement de ligne actif

Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (→ page 255). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et

une intervention de freinage peut avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 60 km/h et 200 km/h.

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage 1 apparaît sur l'écran pour les instruments.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention de freinage n'a lieu du côté correspondant.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention de freinage a lieu malgré les clignotants.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, une sensation perceptible au niveau du volant vous alerte:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Une roue avant passe sur cette ligne de délimitation de la voie.

Condition requise pour une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée

Des lignes de délimitation de la voie ont été détectées des 2 côtés de la voie. La roue avant franchit une ligne de délimitation de la voie continue.

ⓘ Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement.

Limites système

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu dans les situations suivantes:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsque vous tractez une remorque et que la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement

- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux est détecté et affiché

Si vous désactivez l'alerte de l'assistant de franchissement de ligne actif et que les lignes de délimitation de la voie n'ont pas été clairement identifiées, il se peut qu'aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'ait lieu (→ page 287).

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident malgré l'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif

L'intervention de freinage ne permet pas toujours de ramener le véhicule sur sa voie d'origine.

▶ Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'avertisseur de franchissement de ligne actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident malgré l'intervention de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres usagers. Le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée.

Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement, par exemple.

- Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé

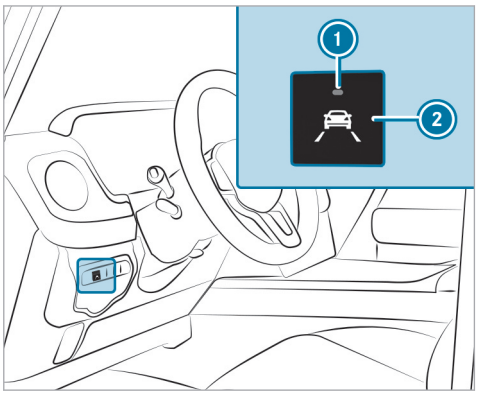
L'avertisseur de franchissement de ligne n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les lignes de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'avertisseur de franchissement de ligne peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez votre véhicule sur sa voie, en particulier en cas d'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif.

Tenez impérativement compte des limites système imposées par l'assistant de franchissement de ligne actif.



Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC :

- **Activation :** appuyez sur la touche (2).
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (2) et maintenez-la enfoncée.
  Lorsque le voyant (1) est allumé, cela signifie que l'assistant de franchissement de ligne actif est activé. Les lignes de délimitation de la voie sont affichées en clair dans le graphique du système d'aide. Lorsque l'assistant de franchissement de ligne actif est actif, les lignes de délimitation de la voie sont affichées en vert dans le graphique du système d'aide.

Véhicules sans assistant de stationnement PARKTRONIC :

- Activez et désactivez l'assistant de franchissement de ligne actif par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 287).

Sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne

Le réglage Standard ou Adaptatif vous permet d'influer sur le moment où l'alerte par vibrations de l'assistant de franchissement de ligne est émise.

Aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Standard ou Adaptatif dans les situations suivantes:

- Vous avez allumé les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple).

En outre, aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Adaptatif dans les situations suivantes:

- Le véhicule subit une forte accélération ou, au contraire, une forte décélération.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

Réglage de la sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Assist. trajectoire actif

▶ Sélectionnez Adaptatif ou Standard.
L'assistant de franchissement de ligne actif est activé avec le réglage sélectionné.

ou

▶ Sélectionnez OFF.
L'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

Fonctionnement du système d'amortissement réglable

Le système d'amortissement réglable variable améliore le confort de marche et assure une suspension optimale même lorsque le véhicule est chargé. L'amortissement s'adapte en fonction du programme de conduite sélectionné ou en cas d'utilisation du système Offroad.

Le système d'amortissement réglable comprend les éléments suivants:

- Suspension acier
- 3 niveaux d'amortissement: **Comfort**, **Sport** et **Offroad**
- Système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement
- Contacteur DYNAMIC SELECT

Réglages du train de roulement en fonction du programme de conduite:

- Programmes de conduite C et E: **Comfort**
- Programme de conduite S: **Sport**
- Programmes de conduite et G: **Offroad**

RIDE CONTROL AMG

Fonctionnement de la suspension RIDE CONTROL AMG

La suspension RIDE CONTROL AMG est un système d'amortissement réglable variable pour un

meilleur comportement routier. Elle assure une suspension optimale même lorsque le véhicule est chargé. L'amortissement s'adapte en fonction du programme de conduite sélectionné et peut également être réglé manuellement.

Le réglage de l'amortissement est régulé individuellement pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- du style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du niveau d'amortissement sélectionné ou du programme de conduite sélectionné

La suspension RIDE CONTROL AMG comprend les éléments suivants:

- Suspension acier
- 3 niveaux d'amortissement: **COMFORT**, **SPORT** et **SPORT+**
- Système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement
- Contacteur DYNAMIC SELECT
- Touche de réglage du train de roulement

Réglages du train de roulement des programmes de conduite

Programmes de conduite [ ] et [C]:

- Les réglages du train de roulement et de la direction sont confortables.

Programmes de conduite [S] et [S+]:

- Les réglages du train de roulement et de la direction sont plus fermes et optimisés pour une conduite sportive.

Programme de conduite [I+]:

- Les réglages du train de roulement et de la direction sont configurés selon les besoins personnels du conducteur.

Programme de conduite [ ]:

- Les réglages du train de roulement et de la direction sont fermes et optimisés pour la conduite sur du sable.

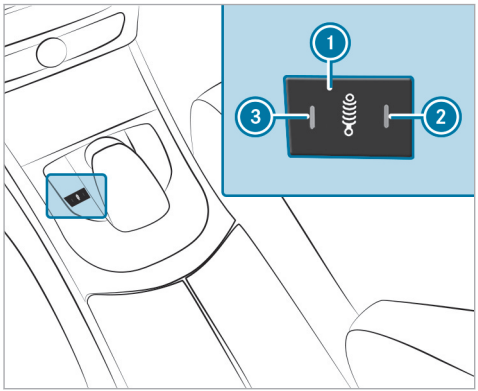
Programme de conduite [ ]:

- Les réglages du train de roulement et de la direction sont confortables et optimisés pour la conduite sur des chaussées non stabilisées et sur un sol meuble.

Programme de conduite [ ]:

- Le réglage du train de roulement est ferme et le réglage de la direction est confortable.
- Les réglages du train de roulement et de la direction sont optimisés pour la conduite en terrain difficile et sur un sol dur et rocheux.

Sélection du réglage du train de roulement



- **Niveau d'amortissement COMFORT :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants 2 et 3 s'éteignent.
  Le message AMG Ride Control COMFORT apparaît sur l'écran pour les instruments.
  La conduite de votre véhicule est confortable.
- **Niveau d'amortissement SPORT :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant 3 s'allume.
  Le message AMG Ride Control SPORT apparaît sur l'écran pour les instruments.
  Le réglage du train de roulement est plus ferme.
- **Niveau d'amortissement SPORT+ :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants 2 et 3 s'allument.
  Le message AMG Ride Control SPORT + apparaît sur l'écran pour les instruments.
  Le réglage du train de roulement est très ferme.

Caméra de recul

Fonctionnement de la caméra de recul

Si vous avez activé la fonction dans le système multimédia, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur l'écran média lorsque vous engagez la marche arrière. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Les distances affichées sont valables uniquement au niveau du sol.

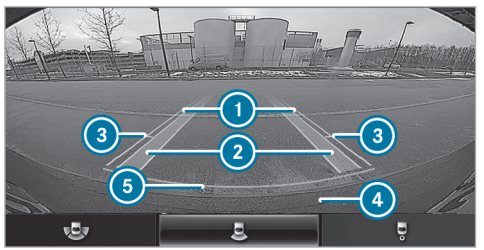
Vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle
- Vue de la remorque

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Véhicules sans assistant de stationnement PARKTRONIC

Vous disposez des vues caméra suivantes dans le système multimédia:

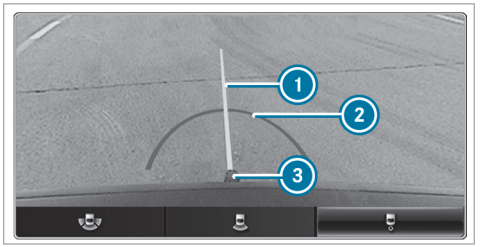


Vue par défaut

1. Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
2. Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
3. Ligne repère jaune à 1,0 m environ par rapport à la partie arrière
4. Pare-chocs
5. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle

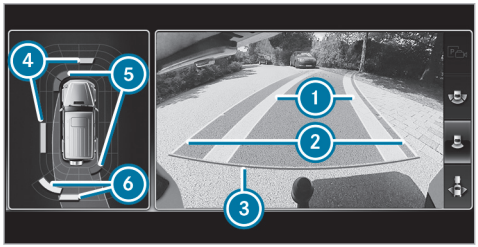


Vue de la remorque

1. Ligne repère jaune, ligne repère
2. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
3. Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Vous disposez des vues caméra suivantes dans le système multimédia:

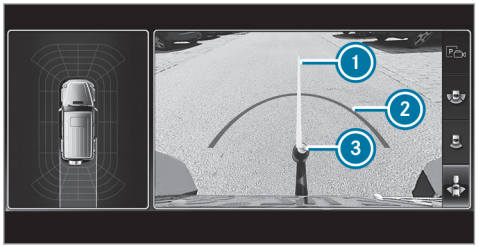


Vue par défaut

1. Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
2. Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
3. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
4. Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à une distance comprise entre 0,6 m et 1,0 m environ
5. Affichage d'alerte rouge de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à très faible distance (environ 0,3 m ou moins)
6. Affichage d'alerte orange de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance moyenne (entre 0,3 m et 0,6 m environ)



Vue grand angle



Vue de la remorque

1. Ligne repère jaune, ligne repère
2. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
3. Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Défaillance

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage apparaît sur l'écran média.

Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 255).

ⓘ Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

ⓘ Le contraste de l'écran média peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Caméras panoramiques

Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras. Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les vues des caméras panoramiques sont disponibles jusqu'à une vitesse de 16 km/h en marche avant et elles sont toujours disponibles en marche arrière.

Les caméras panoramiques sont uniquement un système d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Le système analyse les images des caméras suivantes:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs

ⓘ Les caméras panoramiques peuvent aussi vous assister lorsque vous roulez en tout-terrain.

ⓘ **Véhicules Mercedes-AMG :** la remarque suivante ne s'applique pas à toutes les versions spécifiques au pays.

Les vues des caméras panoramiques sont affichées en marche avant dans les programmes de

conduite tout-terrain jusqu'à une vitesse d'environ 35 km/h:

- Sand
- Trail
- Rock

Lorsque vous roulez à plus de 35 km/h, la vue des caméras panoramiques se ferme.

Vues des caméras panoramiques



1. Vue Offroad
2. Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
3. Vue du dessus avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
4. Vue grand angle arrière
5. Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
6. Vue du dessus avec vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

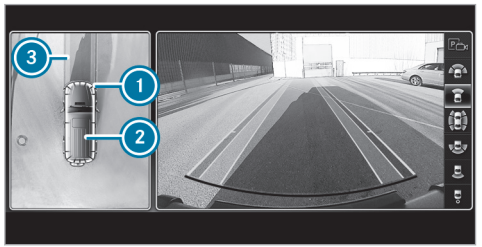
Vue Offroad



1. Affichage d'alerte
2. Votre véhicule vu de dessus

Dans la vue Offroad, une vue plein écran des environs est affichée pour une meilleure orientation en tout-terrain. Vous pouvez ainsi mieux évaluer la nature de la section de terrain à venir et contourner d'éventuelles zones dangereuses. Les obstacles détectés à une distance de 1,0 m environ ou moins sont représentés au niveau du véhicule 2 par les segments colorés de l'affichage d'alerte 1.

Vue du dessus

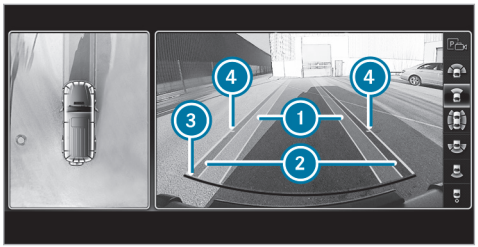


1. Affichage d'alerte
2. Votre véhicule vu de dessus
3. Trajectoire correspondant à l'angle de braquage actuel

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte 1 dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes:** obstacles à une distance entre environ 0,6 m et 1,0 m
- **Segments orange:** obstacles à une distance entre environ 0,3 m et 0,6 m
- **Segments rouges:** obstacles à une très faible distance d'environ 0,3 m ou moins

Lignes repères



1. Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
2. Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
3. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
4. Repère à une distance de 1,0 m environ

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies sont représentées en vert.

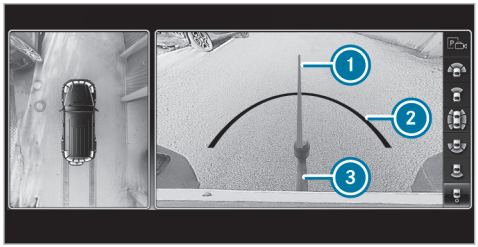
F463 0019 03

Les lignes repères indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables uniquement au niveau du sol. Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif pour remorque.

Lorsque vous enclenchez les blocages de différentiel, les lignes repères sont masquées.

Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

Lorsque vous sélectionnez la vue de la remorque et qu'aucune remorque n'est attelée au véhicule, la vue suivante apparaît:



1 Ligne repère jaune, ligne repère
2 Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
3 Boule d'attelage du dispositif pour remorque

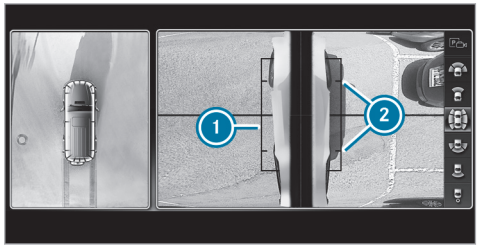


Lorsque la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'affichage passe à une vue des caméras latérales 1.

Cette vue vous aide lors des manœuvres avec la remorque.

Vue de côté des caméras intégrées aux rétroviseurs

Dans cette vue, vous apercevez les côtés du véhicule.



1 Ligne repère des cotes extérieures du véhicule avec rétroviseurs extérieurs dépliés
2 Repère des points de contact au sol

Limites système

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage suivant apparaît sur l'écran média:



Lorsque vous roulez à plus de 16 km/h, la vue des caméras panoramiques se ferme et ne se rouvre pas automatiquement lorsque vous roulez de nouveau plus lentement.

Limites système

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- les portes sont ouvertes
- les rétroviseurs latéraux sont rabattus
- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 255).

Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres.

Dans les cas suivants, il se peut pour des raisons techniques que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises:

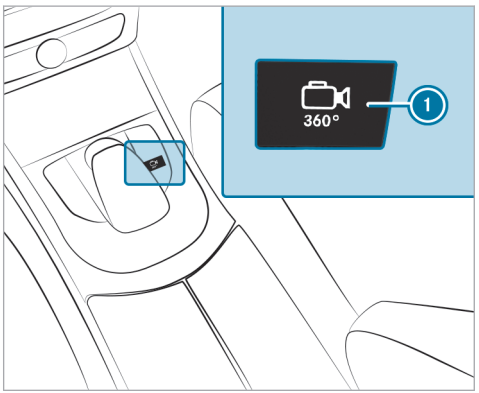
- sur les véhicules lourdement chargés, lorsque vous quittez le niveau normal
- lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés

ⓘ Le contraste de l'écran média peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 497).

Affichage de la vue des caméras panoramiques par l'intermédiaire de la touche



▶ Appuyez sur la touche 1.
L'image fournie par les caméras panoramiques est affichée sur l'écran média.

▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia.

ⓘ **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** à la place de la touche ⓘ, votre véhicule est équipé de la touche [P]. En appuyant sur la touche [P], vous accédez directement à l'affichage de l'assistant de stationnement actif (→ page 304).

Sélection de l'affichage des caméras panoramiques

Conditions requises

- La fonction Affich. caméra recul est sélectionnée dans le système multimédia.

▶ Engagez la marche arrière.

▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia.

Activation et désactivation du fonctionnement automatique de la caméra de recul

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Surveillez votre environnement et soyez toujours prêt à freiner.

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Caméra & aide stat. ▸▸ Affich. caméra recul

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Caméra & aide stat.

▶ Sélectionnez Ouvrir cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou à chaque coupure et mise de contact.

Réglage d'un favori pour la caméra

Vous pouvez accéder directement à l'affichage de la caméra sur le système multimédia par l'intermédiaire des réglages de favoris.

▶ Appuyez sur la touche [⌂] située sur l'élément de commande central.
Les fonctions principales sont affichées.

▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs).
Le menu Favoris apparaît.

▶ Sélectionnez Nouveau favori.

▶ Sélectionnez Véhicule.

▶ Sélectionnez Caméra.

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule à l'aide de plusieurs capteurs situés dans le pare-chocs avant et arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

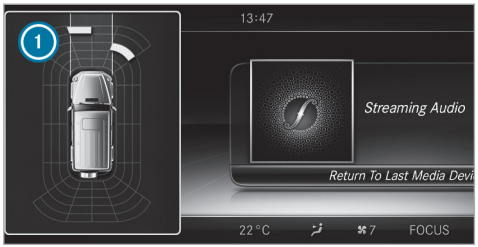
L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez

apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

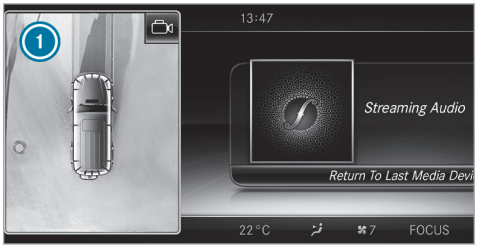
Dans le réglage standard, un signal d'alerte périodique retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,3 m environ à l'avant et 1,0 m environ à l'arrière. Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,2 m environ, un signal d'alerte continu retentit. Dans le système multimédia, vous pouvez définir le réglage Avertissement anticipé afin que les signaux d'alerte à l'avant et pour la protection latérale soient déjà déclenchés à une plus grande distance de 1,0 m environ à l'avant et de 0,6 m environ sur les côtés (→ page 302).

ⓘ Le réglage Avertissement anticipé est toujours activé pour la partie arrière.

Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC sur le système multimédia



Véhicules sans caméras panoramiques



Véhicules équipés de caméras panoramiques

Si vous n'avez pas sélectionné le menu Caméra & aide stat. et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, une fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (1) apparaît sur le système multimédia lorsque vous roulez à moins de 10 km/h.

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes :** obstacles à une distance entre environ 0,6 m et 1,0 m

- **Segments orange :** obstacles à une distance entre environ 0,3 m et 0,6 m
- **Segments rouges :** obstacles à une très faible distance d'environ 0,3 m ou moins

Limites système

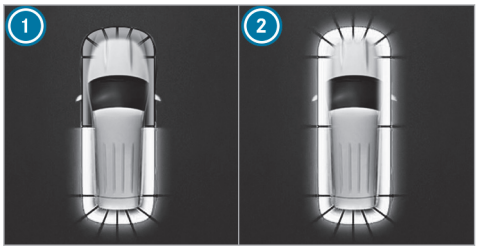
Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs, en particulier après un trajet en tout-terrain, en évitant de les rayer ou de les endommager (→ page 255).

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : la surveillance de la zone arrière par l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Problèmes relatifs à l'assistant de stationnement PARKTRONIC



Exemple: véhicules équipés de caméras panoramiques

Lorsque les segments à l'arrière 1 ou tout autour 2 s'allument en rouge et que le symbole OFF P apparaît sur l'écran pour les instruments, l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

Si un signal d'alerte retentit en outre 1 fois pendant 2 secondes environ à chaque démarrage du moteur, cela peut être dû aux raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 497).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement :** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

Fonctionnement de la protection latérale passive

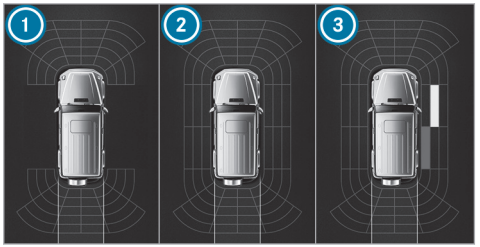
La fonction de protection latérale passive dont dispose l'assistant de stationnement PARKTRONIC vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. L'alerte est émise en présence d'obstacles qui se trouvent entre les zones de détection avant et arrière. Pour qu'un objet soit détecté, il doit être reconnu par les capteurs intégrés dans les pares-chocs avant et arrière lorsque vous le longez.

Pendant les manœuvres, les obstacles sont détectés à votre passage. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale. En fonction de la distance, les segments latéraux s'allument en orange ou en rouge.

Couleur des segments en fonction de la distance

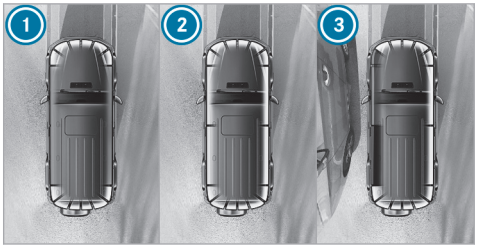
- **Orange :** 30 - 60 cm environ
- **Rouge :** < 30 cm

Afin que les segments latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. La totalité des segments latéraux avant et arrière est affichée uniquement lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule.



Véhicules sans caméras panoramiques

1. L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement opérationnel à l'avant et à l'arrière.
2. L'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et peut également vous avertir de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.
3. Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (orange) et à l'arrière (rouge)



Véhicules équipés de caméras panoramiques

1. L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement opérationnel à l'avant et à l'arrière.
2. L'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et peut également vous avertir de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule.
3. Obstacles détectés sur la gauche, à l'avant (orange) et à l'arrière (rouge)

Les obstacles mémorisés sont notamment effacés dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.

- Vous ouvrez les portes.

Après chaque démarrage du véhicule, les obstacles doivent de nouveau être détectés avant qu'une alerte ne puisse être émise.

Limites système
En règle générale, les limites système de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'appliquent à la fonction de protection latérale passive.

Les objets suivants ne sont notamment pas détectés:

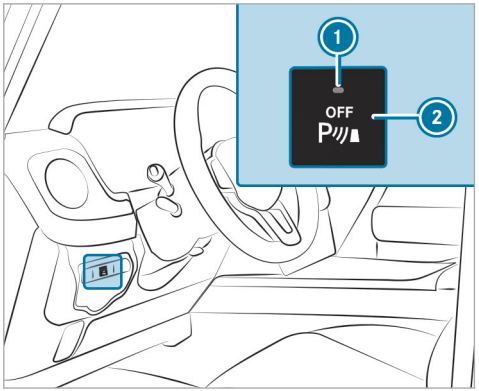
- les piétons qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

REMARQUE Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.



▶ Appuyez sur la touche 2.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant 1 est éteint. L'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé lorsque le voyant est allumé ou que le symbole OFF apparaît sur l'écran pour les instruments.

ⓘ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

→ Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Caméra & aide stat. ▸▸ Régler signaux alerte

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- Sélectionnez Volume sonore des signaux d'alerte.
- Réglez une valeur.

Réglage de la tonalité des signaux d'alerte

- Sélectionnez Tonalité des signaux d'alerte.
- Réglez une valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- Sélectionnez Avertissement anticipé.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant une alerte sonore de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

- Sélectionnez Réduire son pendant signaux d'alerte.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

ⓘ En rapport tout-terrain **LOW RANGE**, lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés ou dans le programme de conduite  , l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 35 km/h environ. Lorsque toutes les conditions requises sont réunies, le symbole  apparaît sur l'écran pour les instruments et le système recherche et mesure automatiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule. Si l'assistant de stationnement actif est activé, les places de stationnement appropriées sont affichées sur l'écran média. Le symbole  apparaît sur l'écran média. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent des places de stationnement libres.

La place de stationnement et, si nécessaire, la direction de la manœuvre peuvent être choisies librement. L'assistant de stationnement actif calcule une trajectoire appropriée et prend en charge les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

L'assistant de stationnement actif prend en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif est notamment interrompu lorsque l'une des actions suivantes est exécutée:

- vous désactivez l'assistant de stationnement PARKTRONIC
- vous désactivez l'assistant de stationnement actif
- vous braquez
- vous serrez le frein de stationnement
- vous engagez la position P de la boîte de vitesses
- l'ESP® entre en action
- vous ouvrez la porte du compartiment de chargement
- vous enclenchez les blocages de différentiel
- vous mettez la boîte de transfert sur la position tout-terrain **LOW RANGE**
- vous sélectionnez le programme de conduite

Limites système

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement

actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- lors de trajets en tout-terrain

L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche:

- 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre.
- La place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple à côté d'un trottoir.

Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche:

- La place de stationnement se trouve sur un trottoir.
- La place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).
- En cas de différences de hauteur lors de trajets en tout-terrain.

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

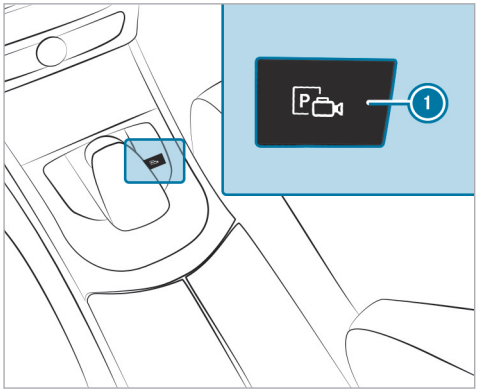
ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

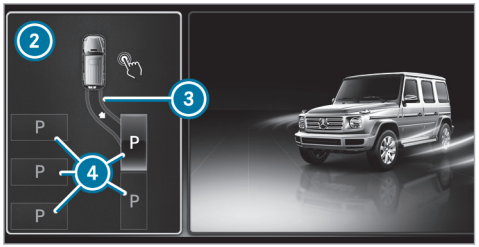
- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.



▶ Appuyez sur la touche 1.



L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média. Les places de stationnement détectées 4 et la trajectoire 3 sont signalées dans la zone 2.

ⓘ La trajectoire 3 affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.

▶ Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.

▶ Sélectionnez la place de stationnement 4 souhaitée et confirmez.

▶ Le cas échéant, sélectionnez la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement (en marche avant ou en marche arrière) et confirmez.
La trajectoire 3 est affichée en fonction de la place de stationnement sélectionnée 4 et de la direction que vous devez prendre pour vous garer sur la place de stationnement.

ⓘ Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

▶ Si par exemple le message Engagez la marche arrière. s'affiche sur l'écran média, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses.
Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

ⓘ Pendant les manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif, les voies sont représentées en vert sur l'image fournie par la caméra.

Une fois les manœuvres terminées, le message Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!apparaît. Vous devrez éventuellement effectuer encore d'autres manœuvres.

▶ Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

ⓘ Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, le système peut de nouveau changer la position de la boîte de vitesses ou interrompre les manœuvres.

Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

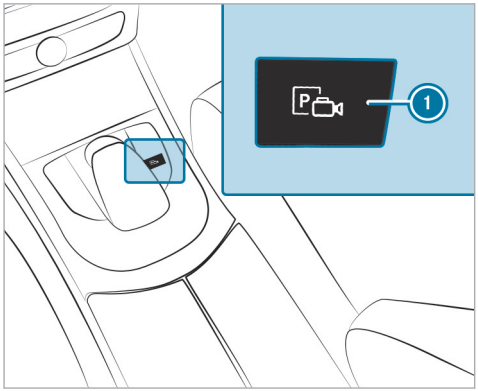
▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée des manœuvres.

▶ Démarrez le véhicule.



▶ Appuyez sur la touche 1.
L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média.



▶ Si le véhicule a été garé perpendiculairement au sens de la marche: sélectionnez dans la zone 2 la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement 3 Côté G ou Côté D.

ⓘ La trajectoire affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.

▶ Confirmez la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement 3 afin de lancer les manœuvres de sortie de stationnement.

ⓘ Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

F463 0019 03

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

▶ Tenez compte des autres usagers et objets.

▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

▶ Si par exemple le message Engagez la marche avant. s'affiche sur l'écran média, passez

sur la position correspondante de la boîte de vitesses.
Le véhicule sort de la place de stationnement.
Le clignotant est éteint automatiquement.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle! vous invitent à prendre le contrôle.

Le véhicule n'est pas freiné automatiquement et risque de se mettre à rouler. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Aide aux manœuvres

Fonctionnement du Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 2 km/h environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole LIM apparaît sur l'écran média.

Le Drive Away Assist peut être désactivé ou activé dans le menu .

ⓘ Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses R ou D alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,0 m environ.
- L'aide aux manœuvres est activée (→ page 309).

Limites système
La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

ⓘ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 297).

Fonctionnement du Cross Traffic Alert

La fonction Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole apparaît sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- Le véhicule recule en roulant au pas.
- L'aide aux manœuvres est activée (→ page 309).

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort (→ page 282).

Limites système
La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

Désactivation et activation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:
Véhicule ▸▸ Assistance ▸▸ Caméra & aide stat. ▸▸ Aide aux manœuvres

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

F463 0019 03

ⓘ L'aide aux manœuvres doit être activée pour que Drive Away Assist (→ page 308) et Cross Traffic Alert (→ page 309) fonctionnent.

Dispositif d'attelage

Remarques relatives à la traction d'une remorque

! **REMARQUE** Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

▶ Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

ATTENTION Risque d'accident si l'attelage se met à tanguer

Si vous roulez trop vite lorsque vous tractez une remorque, l'attelage peut se mettre à tanguer.

Vous risquez alors de perdre le contrôle de l'attelage. L'attelage peut même se renverser.

- N'essayez en aucun cas d'étirer l'attelage en augmentant la vitesse.
- Réduisez la vitesse et ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.

REMARQUE Endommagement du moteur suite à une surchauffe

- Si vous faites monter ultérieurement un dispositif pour remorque, des modifications doivent être apportées au système de refroidissement du moteur en fonction du type de véhicule.

Pour le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque, tenez compte des points de fixation sur le cadre de châssis.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est autorisé uniquement si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. Si ce n'est pas le cas, l'utilisation du véhicule pour tracter une remorque n'est pas autorisée.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure à la charge d'appui autorisée.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

Les valeurs suivantes ne doivent pas être dépassées:

- Charge remorquée autorisée
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- L'éclairage de la remorque raccordée est opérationnel.
- **Véhicules sans phares LED ou sans phares MULTIBEAM LED :** les phares sont réglés correctement.

Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 100 km/h avec l'attelage dès lors que la charge sur essieu arrière est plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 100 km/h.

Attelage et dételage d'une remorque

Raccordez une remorque dotée d'une fiche à 7 pôles au véhicule à l'aide des adaptateurs suivants:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

La remorque est correctement reconnue par le véhicule uniquement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La remorque est correctement raccordée.
- Le système d'éclairage de la remorque doit être en bon état.

Le raccordement correct de la remorque influence notamment le fonctionnement des systèmes suivants:

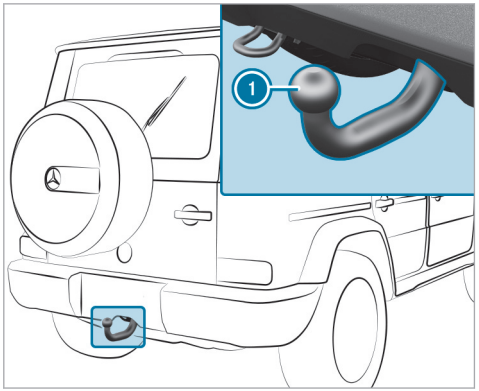
- Stabilisation de la remorque avec l'ESP®
- Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Assistant de stationnement actif
- Assistant d'angle mort
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques

Attelage d'une remorque

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

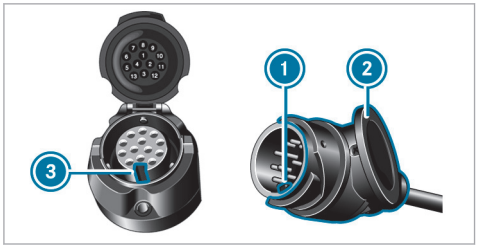
▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.



▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Enlevez le capuchon de la boule d'attelage (1) et rangez-le en lieu sûr.

▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule, puis attelez-la.



- Soulevez le couvercle de la prise.
- Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot (1) dans la rainure (3) de la prise.
- Tournez l'accouplement à baïonnette (2) vers la droite jusqu'en butée.
- Emboîtez le couvercle.
- Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.

Même si la remorque a été correctement raccordée, il se peut qu'un message apparaisse sur l'écran pour les instruments dans les conditions suivantes:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

ⓘ Vous pouvez brancher des accessoires de 180 W maximum à l'alimentation permanente et à l'alimentation en tension commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage.

Dételage d'une remorque

⚠ **ATTENTION** Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

! **REMARQUE** Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Interrompez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- Dételez la remorque.
- Emboîtez le capuchon sur la boule d'attelage.

ⓘ **Remorque avec éclairage LED :** après avoir dételé la remorque, arrêtez le véhicule puis remettez-le en marche.

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage tow bar, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Méthodes de remorquage autorisées (→ page 515)
- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (→ page 47)

Remarques relatives à l'écran pour les instruments et à l'ordinateur de bord

Remarques complémentaires relatives à votre véhicule Mercedes-AMG:

- Lorsqu'un des programmes de conduite suivants est activé, l'électronique moteur commute, si nécessaire, du régime 8 cylindres au régime 4 cylindres:
  - (Sol glissant)
  - C (Comfort)
  - I (Individual) - avec le réglage de l'entraînement «Moderate» ou «Reduced»

  L'écran pour les instruments affiche le symbole dans la zone de statut.
- **Voyants de contrôle et d'alerte:** le véhicule est également équipé des voyants d'alerte ESP® OFF et ESP SPORT (→ page 773).
- Vous pouvez sélectionner les contenus d'écran suivants:
  - Compte-tours (réglage d'écran Classic)
  - Date (réglage d'écran Progressive)
  - Affichage de rapport
  - Warm-up
  - Accéléromètre
  - Données moteur
  - Données statistiques
  - Navigation

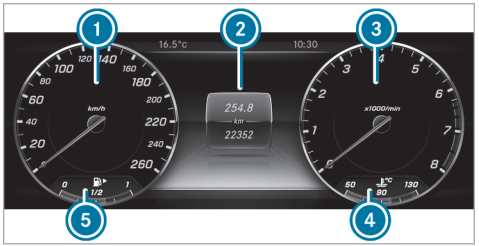
Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments

ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement de l'écran pour les instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

▶ Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.



1. Tachymètre
2. Champ d'affichage central de l'écran pour les instruments
3. Zone d'affichage supplémentaire (exemple)
4. Affichage de la température du liquide de refroidissement
5. Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir

ⓘ Dans l'affichage ③ pour la zone d'affichage supplémentaire, vous pouvez afficher des contenus supplémentaires sur l'écran (→ page 318).

Les segments qui s'allument sur le tachymètre ① indiquent le statut des systèmes suivants:

- TEMPOMAT (→ page 267)
- Limiteur de vitesse (→ page 267)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 272)

! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours (plage de surrégime) est atteinte.

Dans une situation de conduite normale, l'affichage de la température du liquide de refroidissement ④ peut atteindre 120 °C.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

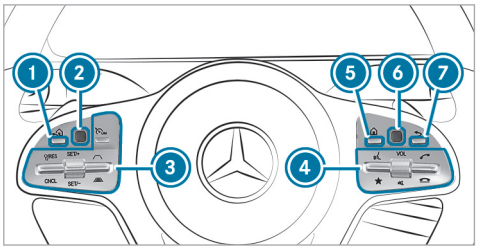
Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Vue d'ensemble des touches du volant



① Touche Retour/Home (pression longue) de l'ordinateur de bord
② Touch Control de l'ordinateur de bord
③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT/limiteur de vitesse ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia:
- LINGUATRONIC
- ★ Affichage des favoris

VOL Molette de réglage: réglage du volume sonore ou désactivation du son (pression)

Lancement/prise d'un appel

Refus d'un appel/fin de communication

5 Menu principal du système multimédia

6 Touch Control du système multimédia

7 Touche Retour du système multimédia

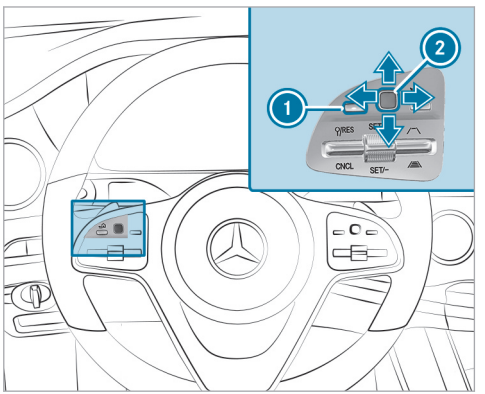
Utilisation de l'ordinateur de bord

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



F463 0019 03

L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche 2 et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche 1.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste.

Les menus suivants sont disponibles:

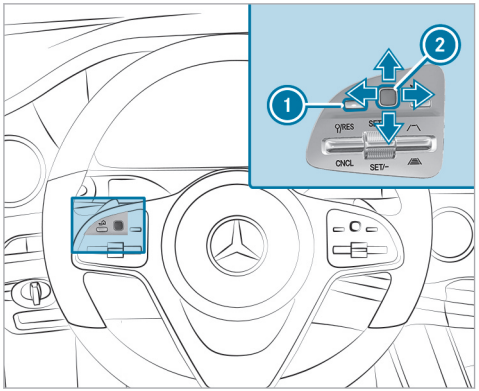
- Maintenance
- Assistance
- Trajet
- Navi
- Radio
- Médias
- Téléphone
- Design

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran pour les instruments.

- **Affichage de la barre de menus :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche (1) jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.

ⓘ **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** la touche [⌂] vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.





- **Navigation à l'intérieur de la barre de menus :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche (2).
- **Affichage d'un menu, d'un sous-menu ou des possibilités de réglage dans le menu, confirmation d'une sélection ou d'un réglage :** appuyez sur le Touch Control gauche (2).
- **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu, sélection d'un contenu d'écran, d'une fonction, d'une entrée ou d'un affichage :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche (2).
- **Sortie d'un sous-menu :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche (1).

Affichage des menus en intégralité

Vous pouvez afficher les menus suivants en intégralité sur l'écran pour les instruments:

- Assistance
- Trajet
- Performance

- Dans le menu sélectionné, faites défiler la liste jusqu'à la fin à l'aide du Touch Control gauche (2).
- Appuyez sur le Touch Control gauche (2).
  Le menu sélectionné est affiché en intégralité.

Réglage du design

Ordinateur de bord:

↳ Design

Les styles suivants sont disponibles:

- Classique
- Sportif
- Progressif

▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
L'écran pour les instruments s'affiche dans le style sélectionné.

Réglage de la zone d'affichage supplémentaire



Accéléromètre (exemple)

1 Zone d'affichage supplémentaire
2 Points d'indice

▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch Control gauche.

▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez le contenu d'écran.
Lors de la sélection du contenu d'écran, la zone d'affichage supplémentaire 1 est brièvement mise en évidence.

Les points d'indice 2 indiquent l'entrée sélectionnée de la liste.

Vous pouvez afficher les contenus d'écran suivants dans les styles Classique et Sportif:

- Compte-tours
- Navigation
- Affichage ECO
- Consommation
- Accéléromètre

Vous pouvez afficher les contenus suivants dans le style Progressif:

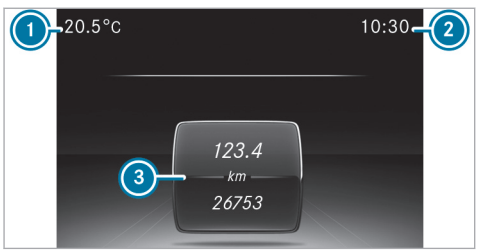
- Date
- Navigation
- Affichage ECO
- Consommation
- Accéléromètre

Sur les véhicules Mercedes-AMG, vous pouvez afficher les contenus suivants:

- Compte-tours/date
- Accéléromètre

- Données du moteur
- AMG TRACK PACE
- Warm-up
- Données statistiques
- Navigation

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran pour les instruments



1. Température extérieure
2. Heure
3. Champ d'affichage

Affichages sur l'écran pour les instruments:

- Recommandation de rapport (→ page 229)
- Assistant de stationnement actif activé (→ page 304)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 301)
- TEMPOMAT (→ page 267)
- LIM Limiteur de vitesse (→ page 267)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 272)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 280)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 283)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 213)
- LOW RANGE Rapport tout-terrain (→ page 231)
- HIGH RANGE Position route (→ page 231)
- HOLD Fonction HOLD (→ page 263)
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus (→ page 173)
- 120 km/h Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

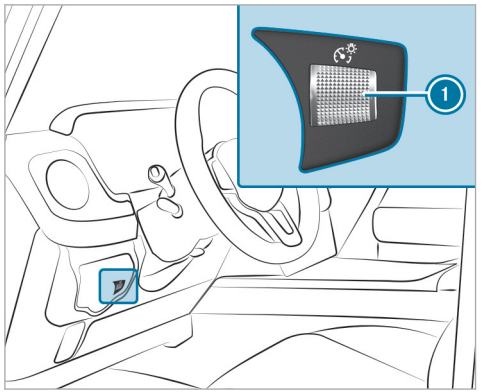
Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 280).

Lorsqu'un des programmes de conduite suivants est activé, l'électronique moteur commute, si nécessaire, du régime 8 cylindres au régime 4 cylindres:

- **(Sol glissant)**
- C **(Comfort)**
- I+ **(Individual)** - avec le réglage de l'entraînement «Moderate» ou «Reduced»

L'écran pour les instruments affiche le symbole dans la zone de statut.

Réglage de l'éclairage des instruments



▶ Tournez le variateur de luminosité (1) vers le haut ou vers le bas.
L'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions dans le menu Maintenance de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:
↳ Maintenance

▶ **Sélection d'une fonction :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le menu Maintenance:

- Mémoire des messages (→ page 692)
- AdBlue: Autonomie et niveau de remplissage d'AdBlue®
- Pneus:
  - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 528)
  - Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529)
- ASSYST PLUS: affichage de l'échéance de maintenance (→ page 484)
- Liquide refroid.: affichage de la température du liquide de refroidissement
- Niveau huile moteur: niveau d'huile moteur

Affichage des affichages du menu Assistance

Ordinateur de bord:
↳ Assistance

ⓘ Lorsque vous avez sélectionné le style Progressif, vous pouvez afficher le graphique du système d'aide dans la partie gauche de l'écran pour les instruments.

Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Assistance:

- Graphique du système d'assistance
- Degré d'attention (→ page 265)

▶ **Commutation entre les affichages :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.



Affichages d'état dans le graphique du système d'assistance:

- OFF: ATTENTION ASSIST désactivé
- Lignes de délimitation de la voie en clair: l'assistant de franchissement de ligne actif est engagé
- Lignes de délimitation de la voie en vert: l'assistant de franchissement de ligne actif est activé
- Ondes radar grises à côté du véhicule: l'assistant d'angle mort est engagé.
- Ondes radar vertes à côté du véhicule: l'assistant d'angle mort est activé.

Affichage des affichages du menu Performance

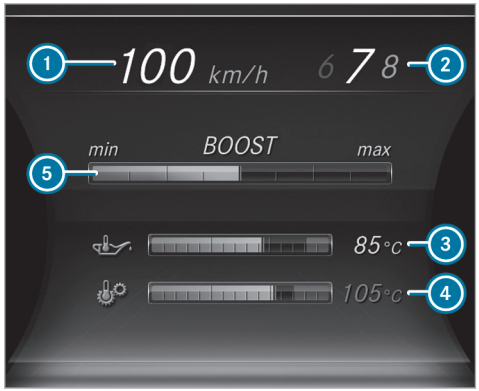
Ordinateur de bord:

↳ Performance

▶ **Sélection d'un affichage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichages dans le menu Performance:

- Warm-up
- SETUP
- Accéléromètre
- Chronomètre de course RACETIMER
- Données moteur

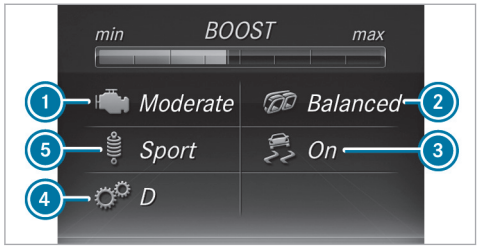


Warm-up (exemple)

1. Tachymètre numérique
2. Affichage de rapport
3. Température d'huile moteur
4. Température d'huile de boîte
5. Pression de suralimentation

Si le moteur ou la boîte de vitesses n'a pas atteint sa température de service, la température 3 ou

④ s'affiche en bleu sur l'écran pour les instruments. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.



SETUP (exemple)

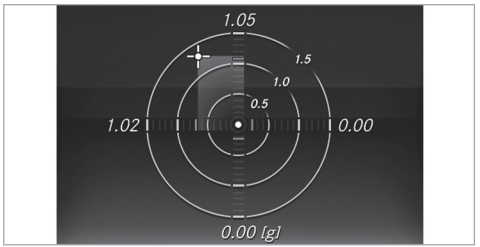
① Réglage de l'entraînement: Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race

② Système d'échappement Performance AMG: Balanced/Powerful

③ Etat de l'ESP®: On/Off/SPORT

④ Position de la boîte de vitesses: D/M

⑤ Réglage du train de roulement: COMFORT/SPORT/SPORT+

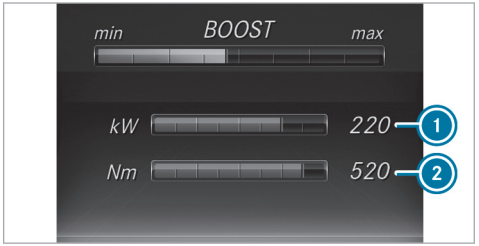


Accéléromètre (exemple)

L'accéléromètre affiche les forces qui s'exercent sur les occupants du véhicule dans le sens longitudinal et transversal pendant la marche. Les valeurs maximales apparaissent en rouge dans le système de coordonnées.

- **Remise à zéro de l'accéléromètre :** appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélectionnez Oui.
- Appuyez sur le Touch Control gauche.

Si vous appuyez longuement sur le Touch Control gauche, la fonction est immédiatement remise à zéro.



Données du moteur (exemple)

① Puissance actuelle

② Couple actuel

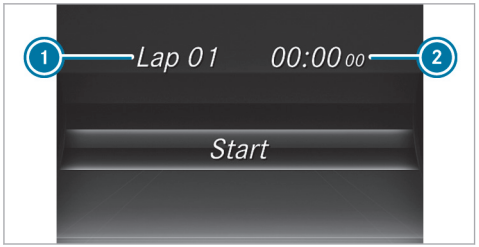
Affichage et démarrage du RACETIMER dans le menu Performance

Ordinateur de bord:

→ Performance

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le RACETIMER:

- Sélection d'un affichage et démarrage
- Arrêt
- Démarrage d'un nouveau tour
- Affichage de l'analyse par tour
- Remise à zéro



1 Tour
2 Temps au tour

Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

- **Sélection d'un affichage et démarrage :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- Appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélectionnez Start et appuyez sur le Touch Control gauche.
- **Arrêt :** sélectionnez Stop et appuyez sur le Touch Control gauche.
- **Démarrage d'un nouveau tour :** après avoir mémorisé le premier tour, appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélectionnez New Lap.
  Vous pouvez mémoriser 32 tours au maximum.



RACETIMER (exemple)

1 Tour
2 Temps de trajet chronométré
3 Vitesse moyenne
4 Distance parcourue

- **Affichage de l'analyse par tour :** après avoir mémorisé au moins 2 tours, appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélectionnez Lap List.
  L'analyse par tour apparaît.
- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et affichez l'analyse par tour suivante.
  Vous pouvez identifier le tour le plus rapide au clignotement du texte (1).
- **Remise à zéro :** arrêtez le chronomètre de course RACETIMER et appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélectionnez Reset et appuyez sur le Touch Control gauche.
  Tous les tours sont effacés.

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

ⓘ Lorsque vous avez sélectionné le style Progressif, vous pouvez afficher les informations relatives au trajet dans la partie gauche de l'écran pour les instruments.

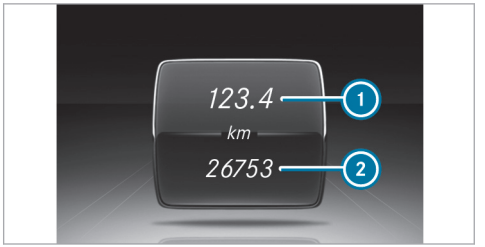
- **Sélection d'un affichage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichages dans le menu Trajet:

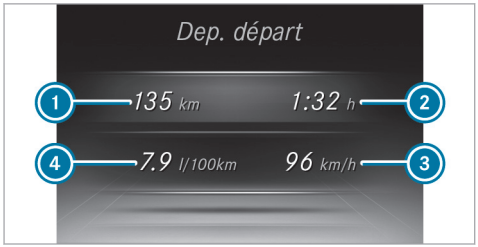
- Affichage standard
- Autonomie et consommation actuelle de carburant

  S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement.
- Affichage ECO (→ page 214)
- Données statistiques Depuis départ et Depuis remise 0
- Tachymètre numérique

ⓘ Le tachymètre numérique apparaît uniquement avec les styles Classique et Sportif.



Affichage standard (exemple)
(1) Distance journalière parcourue
(2) Distance totale parcourue



Données statistiques (exemple)

1. Distance totale parcourue
2. Temps de trajet
3. Vitesse moyenne
4. Consommation moyenne de carburant

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments.

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue
- Données statistiques Depuis départ et Depuis remise 0
- Affichage ECO

▶ **Sélection d'une fonction de remise à zéro :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

▶ Sélectionnez Oui .

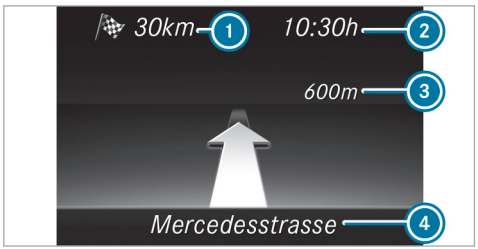
▶ **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control gauche.

Si vous appuyez longuement sur le Touch Control gauche, les valeurs de la fonction sont immédiatement remises à zéro.

Affichage des messages de navigation dans l'ordinateur de bord

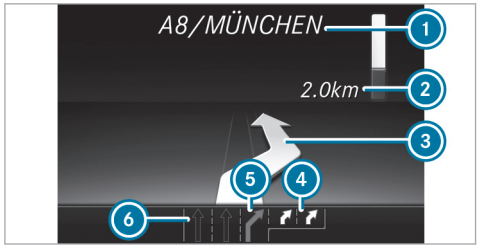
Ordinateur de bord:

→ Navi



Aucune manœuvre annoncée (exemple)

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
2. Heure d'arrivée probable
3. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
4. Route actuelle



Manœuvre annoncée (exemple)

1. Route à emprunter
2. Distance à parcourir avant la manœuvre
3. Symbole indiquant la manœuvre
4. Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre (blanc)
5. Voie possible
6. Voie à éviter (gris foncé)

Le menu Navi peut contenir les affichages supplémentaires suivants:

- Direction : affichage du sens de la marche et de la route actuelle
- Nouvel itinéraire... ou Calcul de l'itinéraire... : le système calcule un nouvel itinéraire.
- Route inconnue: la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite.
- Pas d'itinéraire: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
- Pas de carte: la carte pour la position actuelle n'est pas disponible.
- Zone de destination atteinte : vous avez atteint la zone de destination.
- 🏁 : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

▶ **Sortie du menu :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche.

Véhicules équipés du système multimédia COMAND Online : dans le menu Navi, vous pouvez lancer la navigation jusqu'à l'une des dernières destinations:

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

▶ **Sélection d'une destination :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
Le guidage est lancé.

Si un guidage était activé auparavant, un message vous demande s'il doit être désactivé.

▶ Sélectionnez Oui.

▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
Le guidage est lancé.

Sélection de la station radio par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Radio



① Plage de fréquences
② Stations
③ Nom du titre
④ Nom de l'interprète

Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station dans la mémoire des chaînes/stations, la position mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station mémorisée dans la plage de fréquences, un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

- **Sélection d'une station radio :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

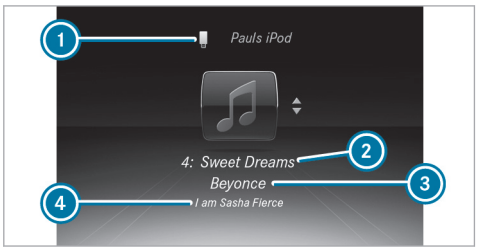
Sélection de la plage de fréquences ou de la mémoire des stations

- Appuyez sur le Touch Control gauche.
- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- Appuyez sur le Touch Control gauche.

Commande de la lecture de médias par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Médias



① Source média
② Numéro de titre et titre en cours de lecture
③ Nom de l'interprète
④ Nom de l'album

- **Changement de titre dans la source média active :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

ⓘ Dans la source média TV, vous pouvez ainsi sélectionner la chaîne.

Changement de la source média

- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Sélection d'une source média :** effectuez un mouvement de balayage sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

Composition d'un numéro de téléphone par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

⚠ **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Ordinateur de bord:
↳ Téléphone

Sélection d'une entrée

Véhicules équipés du système multimédia COMAND Online : les dernières communications téléphoniques sont affichées dans le menu Téléphone.

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
  Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour l'entrée : le numéro de téléphone est composé.

Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour l'entrée:

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez le numéro de téléphone souhaité.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
  Le numéro de téléphone est composé.

L'affichage des numéros composés peut être remplacé par les affichages suivants:

- Veuillez patienter...: l'application est démarrée. Si aucune connexion Bluetooth® n'est établie avec le téléphone portable, le menu permettant d'autoriser et de raccorder un téléphone portable apparaît sur le système multimédia.

- Actualisation des données...: la liste d'appels est actualisée.
- Importation des contacts...: les contacts du téléphone portable ou d'un support de données sont importés.

Prise d'un appel ou refus d'un appel

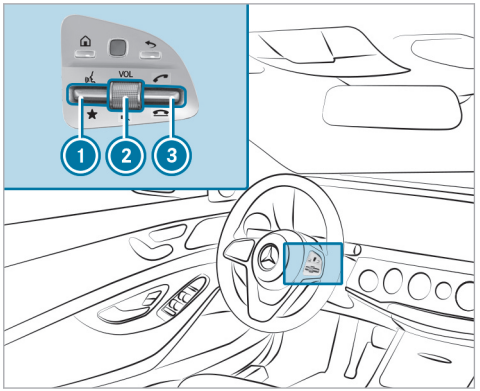
- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez [✆] (prise de l'appel) ou [✆] (refus de l'appel).
- Appuyez sur le Touch Control gauche.

Vous pouvez également prendre l'appel ou le refuser par l'intermédiaire de la touche [✆] ou de la touche [✆] du volant.

Utilisation

Vue d'ensemble de l'utilisation du LINGUATRONIC par l'intermédiaire du volant multifonction

Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact.



1. Actionnement de la touche vers le haut: démarrage du LINGUATRONIC
2. Pression sur la molette de réglage: désactivation et activation du son (arrêt du LINGUATRONIC)
   Rotation de la molette de réglage vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore
3. Actionnement de la touche vers le haut: lancement/prise d'un appel
   Actionnement de la touche vers le bas: refus d'un appel/fin de communication (arrêt du LINGUATRONIC)

Dialogue interactif avec le LINGUATRONIC

- **Démarrage ou poursuite du dialogue :** actionnez la touche du volant multifonction vers le haut.
  Vous pouvez utiliser une commande vocale après un signal sonore.
- **Correction de l'entrée :** utilisez la commande vocale Corriger.
- **Sélection d'une entrée de la liste de sélection :** indiquez le numéro de l'écran ou énoncez le contenu de l'entrée.
- **Navigation à l'intérieur de la liste de sélection :** utilisez les commandes vocales Page suivante ou Page précédente.
- **Interruption du dialogue :** utilisez la commande vocale Pause.

▶ **Annulation du dialogue :** utilisez la commande vocale **Quitter**.

Fonctions utilisables

Le système de commande vocale LINGUATRONIC vous permet, en fonction de l'équipement, d'utiliser les systèmes suivants:

- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Audio (carte mémoire, interface média, USB et mode Bluetooth® Audio)
- TV
- Véhicule

Vue d'ensemble des types de commandes vocales

Les commandes vocales peuvent appartenir à l'une des catégories suivantes:

- Les **commandes vocales globales** peuvent être énoncées à tout moment et indépendamment de l'application actuelle, par exemple les commandes vocales **Naviguer vers**, **Appeler** ou **SMS à**.
- Les **commandes vocales spécifiques à une application** sont disponibles uniquement pour l'application active.

Après le lancement du LINGUATRONIC, un téléprompteur apparaît. Outre les commandes vocales disponibles pour l'application active, des exemples de commandes vocales spécifiques à d'autres applications inactives sont également affichés sur le téléprompteur. Vous vous familiarisez ainsi plus rapidement avec les commandes vocales disponibles. Vous pouvez faire défiler la liste ou en sélectionner un élément par l'intermédiaire du système de commande vocale ou du sélecteur/pavé tactile.

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue du LINGUATRONIC via le réglage de la langue système. Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par le LINGUATRONIC, l'anglais est sélectionné automatiquement.

Les langues possibles pour le LINGUATRONIC sont les suivantes:

- Allemand
- Anglais
- Français
- Italien
- Néerlandais
- Polonais
- Portugais
- Russe
- Suédois
- Espagnol
- Tchèque
- Turc

Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC

Fonctions d'aide vocale

Vous obtenez des informations et de l'aide pour les thèmes suivants:

- **Pour une utilisation optimale :** utilisez la commande vocale Notice d'utilisation abrégée.
- **Pour une application active :** actionnez la touche du volant multifonction vers le haut et utilisez la commande vocale Aide.
- **Pour la suite du dialogue :** utilisez la commande vocale Aide pendant un dialogue.
- **Pour une fonction spécifique :** utilisez les commandes vocales pour la fonction souhaitée, par exemple Aide téléphone.

Recommandations pour une amélioration de la qualité vocale

Le LINGUATRONIC ne vous comprend pas:

- Utilisez le LINGUATRONIC uniquement depuis le siège conducteur.
- Enoncez les commandes vocales de manière continue et distincte, mais sans exagérer les intonations.
- Réduisez les bruits parasites importants (soufflante, par exemple) lorsque vous énoncez une commande vocale.

Une entrée vocale du carnet d'adresses n'est pas reconnue:

- Créez uniquement des entrées judicieuses dans le carnet d'adresses du système/téléphone portable, par exemple en veillant à ce que le nom et le prénom figurent dans les bons champs.
- N'utilisez pas d'abréviations, d'espaces inutiles ni de caractères spéciaux.

Une entrée de la liste des stations n'est pas reconnue:

- Utilisez la commande vocale Lire à voix haute liste stations.

Commandes vocales importantes

Vue d'ensemble des commandes vocales de commutation

Les commandes vocales de commutation peuvent être utilisées pour ouvrir certaines applications. La sélection de commandes vocales peut être utilisée indépendamment de l'application actuellement active.

Commandes vocales de commutation

Commande vocale	Fonction
Navigation	Commutation sur le mode Navigation
Carte	Commutation sur la représentation de la carte
Carnet d'adresses	Commutation sur le carnet d'adresses
Téléphone	Commutation sur le mode Téléphone
SMS	Commutation sur les SMS
Radio	Commutation sur le mode Radio
TV	Commutation sur le mode TV
Média	Commutation sur le mode Médias
USB	Commutation sur l'interface USB
Carte mémoire	Commutation sur la carte mémoire
Application Internet <nom>	Lancement d'une application en ligne Mercedes-Benz. Avant l'utilisation, il est nécessaire d'accéder une fois à l'application par l'intermédiaire du système multimédia.
Mercedes-Benz Apps	Commutation sur les applications Mercedes-Benz
Connect	Commutation sur le mode Internet

Commande vocale	Fonction
Menu Véhicule	Commutation sur les réglages véhicule
Menu Réglages système	Commutation sur les réglages système

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le système de navigation

Les commandes vocales pour le système de navigation vous permettent d'entrer des destinations spéciales ou des adresses normales et d'effectuer directement des réglages importants pour le système de navigation.

Commandes vocales pour le système de navigation

Commande vocale	Fonction
Naviguer vers <adresse/POI/contact>	Recherche universelle de destinations de tous types. Une recherche dans les contacts du carnet d'adresses, dans la base de données du système de navigation et sur Internet (destinations spéciales) est en outre déclenchée. L'ordre dans lequel les données sont énoncées, par exemple ville, rue ou numéro de maison, est libre.
Adresse en <pays>	Entrée d'une destination dans un pays souhaité (adresse en France, par exemple)
Domicile	Lancement de la navigation vers l'adresse de domicile
Travail	Lancement de la navigation vers le lieu de travail

Commande vocale	Fonction
Destination spéciale <POI>	Entrée d'une destination spéciale (Porte de Brandebourg, par exemple). Une recherche dans la base de données du système de navigation et sur Internet est en outre déclenchée.
Recherche de POI en ligne <POI>	Déclenchement de la recherche d'une destination spéciale exclusivement sur Internet
Naviguer vers contact <nom>	Entrée d'une destination pour un contact dans le carnet d'adresses
Entrer pays Entrer localité Entrer quartier Entrer rue Entrer carrefour Entrer numéro de rue Entrer code postal	Entrée du pays/de la localité/du quartier/de la rue/du carrefour/du numéro de rue/du code postal
Restaurant à proximité Parking à proximité Aire de repos avec toilettes à proximité Station-service à proximité	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service à proximité

Commande vocale	Fonction
Restaurants sur l'itinéraire Parkings sur l'itinéraire Aires de repos avec toilettes sur l'itinéraire Stations-service sur l'itinéraire	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur l'itinéraire
Restaurants sur le lieu de destination Parkings sur le lieu de destination Aires de repos avec toilettes sur le lieu de destination Stations-service sur le lieu de destination	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur le lieu de destination
Naviguer vers <catégorie de POI> sur l'itinéraire Naviguer vers <catégorie de POI> sur le lieu de destination Naviguer vers <catégorie de POI> à proximité	Navigation vers des destinations spéciales sur l'itinéraire/sur le lieu de destination/à proximité, sur la base de la saisie de certaines catégories (station-service, parking, cinéma, par exemple)
Dernières destinations	Sélection d'une destination dans la liste des dernières destinations entrées
Autres itinéraires	Commutation du guidage sur un autre itinéraire
Lancer le guidage	Lancement du guidage après avoir entré une destination valable
Interrompre le guidage	Interruption du guidage

Commande vocale	Fonction
Activer guidage vocal Désactiver guidage vocal	Activation et désactivation des messages vocaux du guidage
Activer carte du trafic Désactiver carte du trafic	Activation et désactivation de la carte routière
Activer symboles de destinations spéciales Désactiver symboles de destinations spéciales	Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le téléphone

Les commandes vocales pour le téléphone vous permettent de téléphoner ou de consulter le carnet d'adresses.

Commandes vocales pour le téléphone

Commande vocale	Fonction
Appeler <nom>	Lancement d'un appel téléphonique. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Rechercher contact <nom>	Recherche et affichage d'un contact. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.

Commande vocale	Fonction
Numéros composés	Affichage des derniers appels
Rappeler	Composition du dernier numéro appelé

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le mode Radio et pour le mode TV

Vous pouvez utiliser les commandes vocales disponibles pour le mode Radio ou pour le mode TV même lorsque l'application Radio ou TV fonctionne en arrière-plan.

Commandes vocales disponibles pour le mode Radio et pour le mode TV

Commande vocale	Fonction
Station/chaîne <nom>	Sélection d'une station/chaîne pouvant être reçue ou mémorisée
<Fréquence>	Entrée directe d'une fréquence
Station/chaîne suivante	Commutation sur la prochaine station/chaîne disponible
Station/chaîne précédente	Commutation sur la station/chaîne précédente
Enregistrer station/chaîne	La station/chaîne est mémorisée dans la liste des stations/chaînes
Afficher liste stations/chaînes	Affichage du nom de toutes les stations/chaînes pouvant être reçues

Commande vocale	Fonction
Lire à voix haute liste stations/chaînes	Ecoute du nom de toutes les stations/chaînes pouvant être reçues
Activer infos trafic Désactiver infos trafic	Activation et désactivation des informations routières
Activer infos radio Désactiver infos radio	Activation et désactivation des informations sur la station actuelle

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le lecteur de médias

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour le lecteur de médias même lorsque le lecteur de médias fonctionne en arrière-plan.

Commandes vocales pour le lecteur de médias

Commande vocale	Fonction
Ecouter <titre> Ecouter <album> Ecouter <artiste> Ecouter <compositeur> Ecouter <genre> Ecouter <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.
Recherche de fichiers multimédias <titre> Recherche de fichiers multimédias <album> Recherche de fichiers multimédias <artiste> Recherche de fichiers multimédias <compositeur> Recherche de fichiers multimédias <genre> Recherche de fichiers multimédias <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.

Commande vocale	Fonction
Afficher tous les albums Afficher tous les artistes Afficher tous les compositeurs Afficher tous les genres Afficher tous les titres Afficher toutes les listes de lecture	Les albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux, titres ou listes de lecture existants sont recherchés.
Titre suivant	Sélection du titre suivant
Titre précédent	Sélection du titre précédent
Activer lecture aléatoire Désactiver lecture aléatoire	Activation et désactivation de la lecture aléatoire

Vue d'ensemble des commandes vocales pour les messages

Les commandes vocales pour les messages vous permettent de créer, de modifier et d'écouter des SMS.

Commandes vocales pour les messages

Commande vocale	Fonction
SMS à <nom>	Création d'un message. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Répondre	Réponse à un message
Transférer SMS	Transfert d'un message

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le véhicule

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent d'afficher directement les menus correspondants pour les réglages du véhicule.

Commandes vocales pour le véhicule

Commande vocale	Fonction
Menu Eclairage d'ambiance	Affichage des réglages de l'éclairage d'ambiance
Eclairage d'ambiance «bleu»	Commutation de l'éclairage d'ambiance sur bleu
Menu Affichage et design	Affichage des réglages de l'écran

Commande vocale	Fonction
Menu Assistance	Affichage des réglages des systèmes d'aide
Flux d'énergie	Affichage des réglages du flux d'énergie
Ionisation de l'air	Affichage des réglages de l'ionisation
Menu Climatiseur	Affichage des réglages de la climatisation
Activer climatisation automatique côté conducteur	Mise en marche de la climatisation automatique du côté conducteur
Menu Eclairage	Affichage des réglages de l'éclairage
Menu Massage	Affichage des réglages de massage
Activer massage siège conducteur	Activation de la fonction massage du siège conducteur
Désactiver massage siège conducteur	Désactivation de la fonction massage du siège conducteur
Température extérieure	Affichage de la température extérieure
Données du moteur	Affichage des données moteur
Menu Sièges	Affichage des réglages de siège
Régler chauffage du siège passager à «2»	Réglage du chauffage du siège passager sur le niveau 2

Commande vocale	Fonction
Menu Consommation	Affichage de la consommation
Données du véhicule	Affichage des données du véhicule

Vue d'ensemble et utilisation

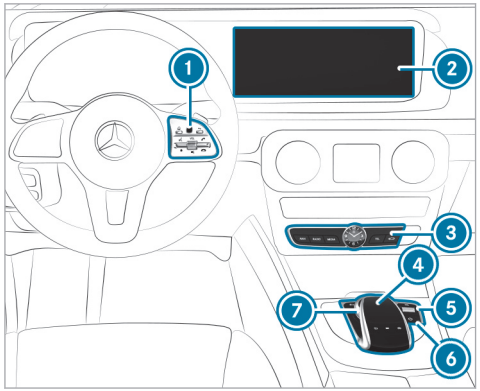
Vue d'ensemble du système multimédia

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.



1. Touch Control
   Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 315)
2. Ecran du système multimédia
3. Groupe de touches des fonctions principales (→ page 349)
4. Pavé tactile
5. Molette de réglage
   Réglage du volume sonore (→ page 352)
   Activation et désactivation du son (→ page 351)
   Véhicules Mercedes-AMG: réglage du volume sonore (rotation) et mise en marche et arrêt du système multimédia (pression)
6. Touche ⏻
   Mise en marche et arrêt du système multimédia
   Véhicules Mercedes-AMG: réglage du volume sonore du système d'échappement Performance AMG (voir la notice d'utilisation spécifique)
7. Sélecteur

Remarques relatives à l'écran média

! REMARQUE Rayure de l'écran

L'écran possède une surface brillante très sensible. L'écran risque d'être rayé.

- Evitez de toucher l'écran.

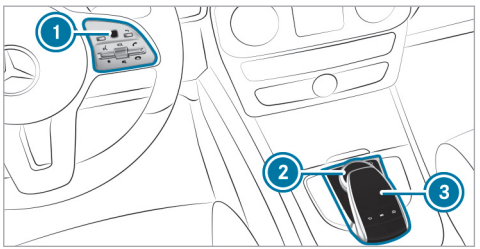
▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le nettoyage.

Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 500).

Coupure automatique en fonction de la température : si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

ⓘ Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran.

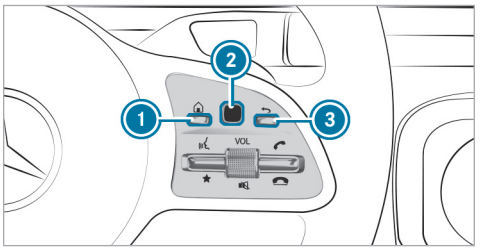
Vue d'ensemble des éléments de commande centraux



1 Touch Control
2 Sélecteur
3 Pavé tactile

Touch Control

Utilisation du Touch Control



▶ **Affichage des fonctions principales**: appuyez sur la touche 1.

ou

▶ Maintenez la touche 3 longuement appuyée.

▶ **Affichage des favoris :** appuyez sur la touche 1.

▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control 2.

▶ **Ouverture de la liste :** appuyez sur le Touch Control 2.

- **Fermeture de la liste :** appuyez sur la touche ③.

ou

- Effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch Control ②.
- **Sélection d'un point de menu :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut, le bas, la gauche ou la droite sur le Touch Control ②.
- Appuyez sur le Touch Control ②.
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

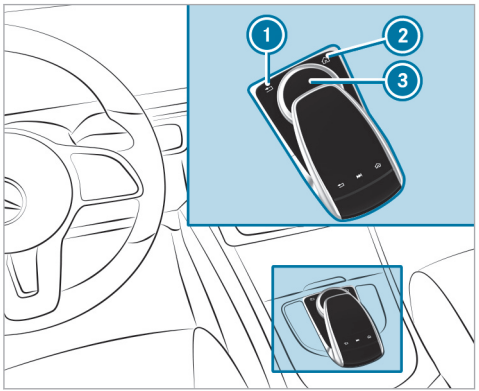
Réglage de la sensibilité du Touch Control

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Saisie ▸▸ Sensibilité du bouton Touch Control

- Sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen ou Niveau faible.

Utilisation du sélecteur



① Touche
Pression brève: retour à l'affichage précédent
Pression longue: affichage des fonctions principales

② Touche
Affichage des fonctions principales
Affichage des favoris: lorsque les fonctions principales sont affichées, poussez le sélecteur ③ vers le bas.

③ Sélecteur

Possibilités d'utilisation du sélecteur:

- Tournez vers la gauche ou vers la droite.
- Poussez vers la gauche ou vers la droite.
- Poussez vers le haut ou vers le bas.
- Poussez en diagonale.
- Appuyez de manière brève ou prolongée.

Pavé tactile

Activation et désactivation du pavé tactile

Système multimédia:

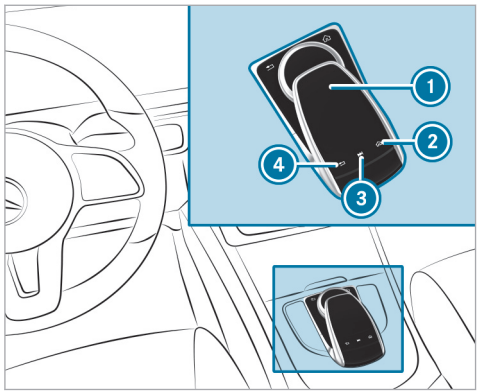
→ Système ▸▸ Saisie

- Activez ☑ ou désactivez ☐ Pavé tactile.

Utilisation du pavé tactile

Conditions requises

- Pour les véhicules avec sélecteur: le pavé tactile est activé (→ page 347).



1. Pavé tactile
2. Touche [⌂]
   Affichage des fonctions principales et des favoris
3. Touche [⏭]
   Affichage du menu de commande de la dernière source audio active
4. Touche [⮌]
   Pression brève: retour à l'affichage précédent

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile (1).

- **Ouverture et fermeture de la liste :** balayez du doigt vers la gauche ou la droite.
- **Sélection d'un point de menu :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- Appuyez sur le pavé tactile (1).
- **Déplacement de la carte numérique :** balayez du doigt dans tous les sens.

Utilisation des fonctions suivantes par balayage à 2 doigts:

- **Affichage des fonctions principales et des favoris :** balayez vers le bas avec 2 doigts.
- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Affichage du menu de commande de la dernière source audio :** balayez vers le haut avec 2 doigts, en commençant dans la partie inférieure.

Réglage de la sensibilité du pavé tactile

Système multimédia:

→ Système ⏩ [👆] Saisie

- Sélectionnez Sensibilité du pavé tactile.
- Sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen ou Niveau faible.
- **Réglage de la sensibilité à la pression :** activez ☑ ou désactivez ☐ Clic écran tactile.
  Lorsque la fonction est activée ☑, il suffit d'appuyer brièvement sur le pavé tactile pour sélectionner un point de menu.

Activation et désactivation de la fonction de lecture vocale pour la reconnaissance de l'écriture manuscrite

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Audio ▸▸ Confirmation du système

- Activez ☑ ou désactivez ☐ Lecture vocale des caractères manuscrits.

Activation et désactivation de la confirmation tactile du pavé tactile

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Saisie

La fonction vous assiste lors de la saisie de caractères sur le pavé tactile et de la sélection de menus.

- Activez ☑ ou désactivez ☐ Confirmations tactiles.
  Lorsque la fonction est activée et que vous utilisez le pavé tactile, celui-ci confirme vos actions de manière perceptible sous forme de vibrations.

Sélection de la station et du morceau de musique sur le pavé tactile

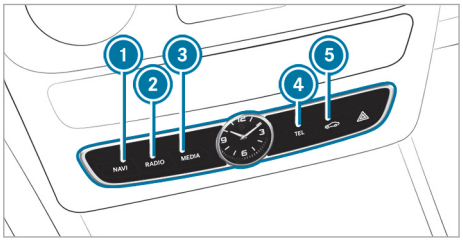
- Appuyez sur la touche ▶▶| du pavé tactile.

ou

- Effleurez l'écran avec 2 doigts vers le haut.
  L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile.
  Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.
- Balayez avec le doigt vers le haut ou vers le bas.
  Radio: la station précédente ou suivante est réglée.
  Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.
- **Masquage du menu de commande :** balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.

Fonctions principales

Affichage des fonctions principales



1. Touche NAVI
   Activation du mode Navigation
2. Touche RADIO
   Activation du mode Radio
3. Touche MEDIA
   Activation du mode Médias
4. Touche TEL
   Activation du mode Téléphone
5. Touche
   Réglage des fonctions du véhicule

▶ Egalement: appuyez sur la touche ⌂ du Touch Control, du sélecteur ou du pavé tactile. Les fonctions principales sont affichées.
▶ Sélectionnez la fonction principale souhaitée.

Favoris

Vue d'ensemble des favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Ajout de **favoris prédéfinis** à partir de ces catégories (⟶ page 350):
  - Navigation
  - Divertissement
  - Téléphone
  - Connect
  - Véhicule
  - Réglages système
- Ajout de **favoris personnels** (⟶ page 350).
- Modification du nom des favoris (⟶ page 351)
- Déplacement de favoris (⟶ page 351)
- Effacement de favoris (⟶ page 351)
- Réinitialisation de tous les favoris (⟶ page 351)

Affichage des favoris

▶ Appuyez sur la touche ⌂.
Les fonctions principales sont affichées.
▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
Naviguer signifie:
- effectuer un mouvement de balayage avec un ou plusieurs doigts sur le Touch Control ou sur le pavé tactile
- pousser le sélecteur

Sortie des favoris

▶ Appuyez sur la touche ⌂.

Ajout de favoris

Ajout de favoris prédéfinis

▶ Appuyez sur la touche ⌂.
Les fonctions principales sont affichées.
▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs).
Le menu Favoris apparaît.
▶ Sélectionnez Nouveau favori.
Les catégories apparaissent.
▶ Sélectionnez une catégorie.
Les favoris apparaissent.
▶ Sélectionnez un favori.
▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.
S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

Ajout de favoris personnels (exemple)

▶ Sélectionnez Véhicule.
▶ Sélectionnez Consommation en plein écran.
▶ Maintenez la touche ⌂ appuyée jusqu'à ce que les favoris apparaissent.
▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.

Lorsque Aucune fonction enregistrable n'est sélectionnée. est affiché, la fonction sélectionnée ne peut pas être ajoutée.

Modification du nom des favoris

- Appuyez sur la touche [⌂].
  Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- Sélectionnez un favori.
- Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
  Le menu Favoris apparaît.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez les caractères de votre choix.
- **Confirmation de l'entrée :** sélectionnez [ok].

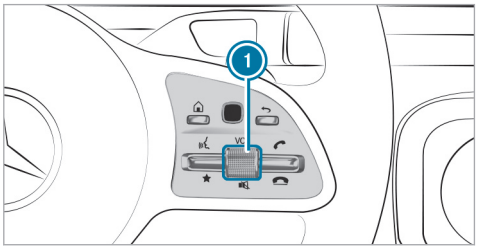
Déplacement de favoris

- Appuyez sur la touche [⌂].
  Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- Sélectionnez un favori.
- Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
  Le menu Favoris apparaît.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez le favori sur la position souhaitée.
  S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

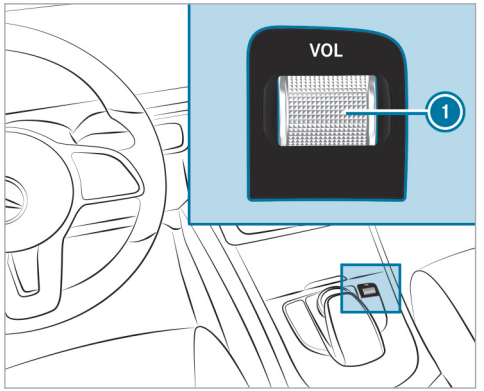
Effacement de favoris

- Appuyez sur la touche [⌂].
  Les fonctions principales sont affichées.
- Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- Sélectionnez un favori.
- Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
  Le menu Favoris apparaît.
- **Effacement :** sélectionnez Effacer.
- Sélectionnez Oui.
- **Réinitialisation de tous les favoris :** sélectionnez Tout remettre à zéro.
  Une demande de confirmation apparaît.
- Sélectionnez Oui.
  Les favoris sont remis aux réglages d'usine.

Activation et désactivation du son



Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

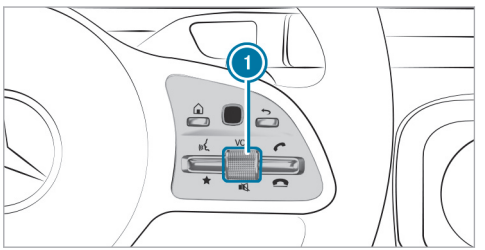
- **Désactivation :** appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore (1).
  Le symbole [ ] apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.

  Les messages d'information routière et de guidage vocal sont diffusés même lorsque le son est désactivé.

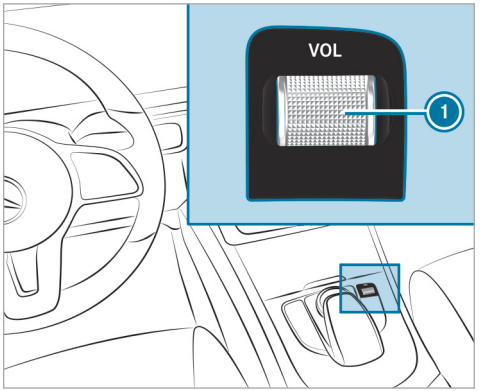
- **Activation :** changez de source média ou tournez le bouton de réglage du volume sonore (1).

Réglage du volume sonore

Réglage à l'aide du bouton de réglage du volume sonore



Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

- Tournez le bouton de réglage du volume sonore (1).
  Le volume sonore de la source radio ou média actuelle est réglé. Les volumes sonores d'autres sources sonores peuvent être réglés séparément.

Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant la diffusion d'un message de guidage vocal

  Le volume sonore des messages de guidage vocal se modifie par rapport au volume sonore de la source média en cours.
- pendant une communication téléphonique

Réglage dans le menu

- Sélectionnez Système sur le système multimédia.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez un réglage du volume sonore.
- Réglez le volume sonore.

Entrée des caractères

Utilisation de l'entrée des caractères

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser l'entrée des caractères dans les situations suivantes:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse
- Lancement d'un appel

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Sélection des caractères sur le clavier virtuel
- Tracé d'un caractère sur le pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

- **A l'aide du Touch Control et du sélecteur:** sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

  En fonction de l'entrée souhaitée, vous disposez des caractères suivants:
  - Le jeu de caractères complet est affiché.
  - Seuls les caractères judicieux en fonction de la progression de l'entrée sont affichés.

    Les autres caractères sont grisés.

► **Sur le pavé tactile :** sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

ou

► Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.
La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères et la fonction de lecture vocale.

Exemples d'entrée de caractères:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse: utilisation de la recherche libre ou de la recherche par étapes
- Entrée d'une adresse Web

Entrée de caractères à l'aide du sélecteur

Exemple: modification du nom des favoris



► Appelez la fonction «Modification du nom des favoris» (→ page 351).

► **Entrée des caractères :** tournez le sélecteur ⟨◎⟩, poussez-le ↑◎↓, puis appuyez dessus.
Le caractère est entré sur la ligne de saisie.

Utilisez les fonctions de saisie suivantes:

⌫ Effacement de caractères: appuyez sur le sélecteur.

Effacement de l'entrée: appuyez sur le sélecteur jusqu'à ce que l'entrée soit effacée.

••• Commutation sur les caractères spéciaux et les symboles.

⇧ Commutation sur les majuscules ou les minuscules.

Passage à la langue écrite.

Commutation sur l'entrée des caractères sur le pavé tactile.

ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

► **Confirmation de l'entrée :** sélectionnez ok.

Exemple: entrée d'une destination (navigation)

► Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 29).

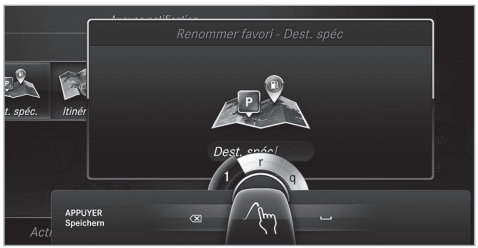
Entrée de caractères à l'aide du pavé tactile

Conditions requises

- Le pavé tactile est activé (→ page 347).

- Le caractère entré ou sélectionné doit être lu : la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 349).

Exemple: modification d'un favori



- Appelez la fonction «Modification du nom du favori» (→ page 351).
- **Entrée d'un caractère :** tracez le caractère sur le pavé tactile à l'aide d'un doigt.
  Le caractère est entré sur la ligne de saisie. Si le caractère peut être interprété de différentes manières, des propositions de caractères apparaissent.
- **Sélection d'un caractère proposé :** tournez le sélecteur.
- Poursuivez l'entrée des caractères.
- **Insertion d'une espace :** lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la droite.
- **Effacement d'un caractère :** lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la gauche.
- **Confirmation de l'entrée :** appuyez sur le pavé tactile.
- **Fin de l'entrée de caractères :** balayez vers le haut.

ou

- Appuyez sur la touche [⮌].

Exemple: entrée d'une destination (navigation)

- Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 29).

Réglages système

Ecran

Configuration des réglages de l'écran

Système multimédia:

↪ Système ▸▸ Affichage et design

Design

- Sélectionnez Design.
- Sélectionnez Sportif, Classique ou Progressif.

Adaptation de l'éclairage d'ambiance au design

- Sélectionnez Adapter éclair. amb..
  Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.
  Grâce à cette fonction, l'éclairage d'ambiance s'adapte au design que vous avez sélectionné pour l'écran.

Réglage de la luminosité de l'écran

- Sélectionnez Luminosité du visuel.
- Sélectionnez la valeur de luminosité.

Activation et désactivation de l'écran

- **Désactivation :** sélectionnez Eteindre visuel.

- **Activation :** appuyez sur une touche, par exemple TEL.

Design de l'écran

- Sélectionnez Réglage jour/nuit.
- Sélectionnez Automatique, Réglage jour ou Réglage nuit.

Zone d'écran supplémentaire

Vous pouvez afficher diverses informations supplémentaires en fonction du véhicule. La zone d'écran supplémentaire occupe le tiers gauche ou le tiers droit de l'écran.

- Sélectionnez Zone affich. supplém..

Vous pouvez sélectionner les contenus d'affichage suivants:

- Affichage dynamique
- Carte de navigation
- Consommation
- Heure/Date

Heure et date

Réglage automatique de l'heure et de la date

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Heure/Date

- Désactivez ☐ Réglage manuel de l'heure.
  Le réglage de l'heure et de la date s'effectue automatiquement en fonction du fuseau horaire et de l'option d'heure d'été sélectionnés.

ⓘ L'heure correcte est nécessaire pour les fonctions suivantes:

- Guidage en temps réel (avec informations routières)
- Calcul de l'heure d'arrivée probable

Réglage du fuseau horaire

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Heure/Date ▸▸ Fuseau horaire:

La liste des pays est affichée.

- Sélectionnez un pays ●.
  Des fuseaux horaires s'affichent en fonction du pays.
- Sélectionnez un fuseau horaire.
  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire:.

Réglage de l'heure d'été

Les options Réglage automatique de l'heure d'été et Heure d'été ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Heure/Date

Automatique

- Activez ☑ ou désactivez ☐ Réglage automatique de l'heure d'été.

Manuel

- Désactivez ☐ Réglage automatique de l'heure d'été.
- Sélectionnez Heure d'été.
- Sélectionnez ON ou OFF.

Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

↝ Système ▸▸ Heure/Date ▸▸ Régler le format

▶ Réglez le format de la date et de l'heure ●.

Réglage manuel de l'heure

Conditions requises

- La fonction Réglage manuel de l'heure est activée.

Système multimédia:

↝ Système ▸▸ Heure/Date ▸▸ Rég. heure

▶ Réglez le nombre des heures.

▶ Pour régler les minutes, naviguez vers la droite.

▶ Réglez le nombre des minutes.

▶ Confirmez les modifications lorsque vous quittez le menu.

La date est réglée automatiquement par GPS.

Connectivité

Configuration du point d'accès via la téléphonie Business

Système multimédia:

↝ Système ▸▸ Réseaux/connexions ▸▸ Configurer un point d'accès

▶ Sélectionnez Sélectionner le point d'accès mobile du véhicule.

▶ Sélectionnez Téléphone Business.
Le point d'accès est activé.

Les appareils externes (tablettes, par exemple) peuvent être connectés au système multimédia via la téléphonie Business.

Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule

Système multimédia:

↝ Système ▸▸ Réseaux/connexions

▶ Sélectionnez Transm. position véhic..

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Bluetooth®

Informations sur Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

La fonction Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (→ page 411)
  - Listes d'appels (→ page 414)
  - SMS (→ page 414)
- Connexion Internet (→ page 433)
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

Activation et désactivation de Bluetooth®

Conditions requises

- Désactivation de Bluetooth®: Apple CarPlay® n'est pas actif.

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Bluetooth®.

Lorsque l'application Android Auto est active, un message vous demande si Bluetooth® doit vraiment être désactivé.

▶ Sélectionnez Oui.
Android Auto est déconnecté et Bluetooth® est désactivé.

Wi-Fi

Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à Internet ou à d'autres appareils réseau.

Vous disposez des possibilités de connexion suivantes:

- Connexion Wi-Fi
  La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).
- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi
  Il permet par exemple de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS
  La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.
- WPS PBC
  La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.
- Clé de sécurité
  La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

Réglage Wi-Fi

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits (⟶ page 358).

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions

Activation et désactivation du Wi-Fi

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Wi-Fi.
Lorsque Wi-Fi est désactivé ☐, la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec le module de communication HERMES. Les fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

Raccordement du système multimédia à un appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi

Cette fonction n'est pas disponible si un module de communication HERMES est monté.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur les écrans. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- Sélectionnez Paramètres Internet.
- Sélectionnez Rechercher réseaux Wi-Fi.

Via une clé de sécurité

- Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- Confirmez votre saisie avec ok.

ⓘ Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.

Via le code PIN WPS

- Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- Sélectionnez Connecter via entrée code PIN WPS.
  Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- Confirmez votre saisie.

Sur pression d'une touche

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.

- Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- Sélectionnez Connecter via WPS PBC.
- Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options.
- Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- Sélectionnez Continuer sur le système multimédia.

L'appareil a déjà été connecté

- **Connexion automatique :** sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- Activez ☑ Connexion automatique.
- **Connexion :** sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- Sélectionnez Connexion.
  La connexion est de nouveau établie. Ces fonctions sont possibles si l'appareil a déjà été connecté au réseau Wi-Fi.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- **Pour la connexion sur pression d'une touche :** cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.

Système multimédia:
→ Système ▸▸ Réseaux/connexions

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- Sélectionnez Configurer un point d'accès.
- Sélectionnez Connecter l'appareil au point d'accès véhicule.

Génération du code PIN WPS

- Sélectionnez Connecter via génération code PIN WPS.
- Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.

Etablissement de la connexion via le code PIN WPS

- Sélectionnez Connecter via entrée code PIN WPS.
- Sélectionnez Entrer code PIN WPS.
- Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.
- Sélectionnez Continuer.

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- Sélectionnez Connecter via PBC WPS.
- Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder ou sélectionnez Connecter.
- Sélectionnez Continuer sur le système multimédia.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- Sélectionnez Connecter l'appareil au point d'accès véhicule.
  Une clé de sécurité apparaît.
- Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le SSID MB HOTSPOT XXXXX.
- Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion via NFC

- Sélectionnez Etablissement de la connexion via NFC.
- Activez NFC sur l'appareil portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Amenez l'appareil portable dans la zone NFC du véhicule (→ page 405).
- Sélectionnez Terminé.
  L'appareil portable est à présent connecté via NFC avec le point d'accès du système multimédia.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité:

- Sélectionnez Configurer un point d'accès.
- Sélectionnez Générer une clé de sécurité.
  A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.
- **Mémorisation de la clé de sécurité :** sélectionnez Enregistrer.
  Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes Wi-Fi sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Gestion des appareils COMAND Touch

Conditions requises

- L'application COMAND Touch est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Le Wi-Fi est activé (⟶ page 358) et le système multimédia est configuré en tant que point d'accès Wi-Fi (⟶ page 359).

Système multimédia:

↳ Système ▸▸ COMAND Touch

Raccordement et autorisation d'un nouvel appareil

- Sélectionnez Autoriser nouvel appareil.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Entrez la clé de sécurité sur l'appareil externe.
  Le message Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions. apparaît.
- Sélectionnez Continuer.
- Confirmez la demande de connexion du nouvel appareil avec Accepter.
- Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe.
  L'appareil est autorisé.

Autorisation d'un appareil déjà raccordé

- Sélectionnez Autoriser nouvel appareil.
  Les appareils déjà raccordés sont affichés.
- Sélectionnez Poursuivre avec les appareils raccordés.
  Le message Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions. apparaît.
- Sélectionnez Continuer.
- Confirmez la demande de connexion de l'appareil avec Accepter.
- Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe.
  L'appareil est autorisé.

Désautorisation de l'appareil

- Sélectionnez un appareil autorisé dans la liste.
  Un message vous demande si vous souhaitez désautoriser l'appareil sélectionné.
- Sélectionnez Oui.
  L'appareil est désautorisé.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

Système multimédia:

↳ Système ▸▸ Sécurité enfants

Blocage et déblocage du système de divertissement arrière

- Sélectionnez Arrière gauche ou Arrière droit.
- Sélectionnez Bloquer.
  Le système de divertissement arrière est bloqué ☑ ou débloqué ☐.

Allumage et extinction de l'écran du système de divertissement arrière

- Sélectionnez Arrière gauche ou Arrière droit.
- Sélectionnez Allumer visuel.
- Allumez ☑ ou éteignez ☐ l'écran.

Blocage et déblocage d'un appareil externe

- Sélectionnez un appareil externe.

▶ Sélectionnez Bloquer.
L'appareil relié via l'application COMAND Touch est bloqué ☑ ou débloqué ☐.

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue système

Système multimédia:
↳ Système ▸▸ Langue (Language)

▶ Réglez la langue.

ⓘ Si vous utilisez des cartes arabes, vous pouvez également afficher les informations sous forme de texte en caractères arabes sur la carte de navigation. Pour ce faire, sélectionnez العربية dans la liste des langues. Le guidage vocal est alors également énoncé en arabe.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:
↳ Système ▸▸ Unités de mesure

▶ Sélectionnez km ou mi.

▶ Pour un affichage sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments, activez ☑ Tachymètre additionnel.

Importation des données et exportation des données

Fonction d'importation et d'exportation des données

Les fonctions suivantes sont possibles:

- Transfert de données d'un système ou d'un véhicule à un autre système ou véhicule
- Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
- Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré

ⓘ Notez que le système de fichiers NTFS n'est pas pris en charge. Il est recommandé d'utiliser le système de fichiers FAT32.

Importation et exportation de données

! **REMARQUE** Perte des données en cas de retrait prématuré

▶ Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis ou le véhicule a démarré.
- La carte SD est introduite (→ page 445) ou l'appareil USB est raccordé (→ page 446).

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Sauvegarde système

- Sélectionnez Importer des données ou Exporter des données.

Importation

- Sélectionnez un support de données.
  Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles. Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement.

  Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

ⓘ Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- Entrez le code PIN à 4 chiffres.
- Sélectionnez un support de données.
  Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.

Activation et désactivation de la protection par code PIN

Conditions requises

Pour le déblocage du code PIN:

- Une connexion Internet est établie.
- Un compte Mercedes me est disponible sous https://me.secure.mercedes-benz.com.
- Le service Régl. personnalisés est activé (→ page 364).

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Protection par PIN

Définition du code PIN

- Sélectionnez Définir code PIN.
- Entrez un code PIN à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres.
  Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est active.

Modification du code PIN

- Sélectionnez Modifier les réglages.
- Entrez le code PIN actuel.
- Sélectionnez Modifier code PIN.
- Définissez un nouveau code PIN.

Activation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

- Sélectionnez Modifier les réglages.
  Confirmez avec le code PIN.
- Sélectionnez Protection des données contre l'exportation.
  Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Déblocage du code PIN

Si vous avez entré 3 fois de suite un code PIN erroné, votre code PIN est bloqué. Vous pouvez vous faire attribuer un mot de passe unique via le portail en ligne Mercedes me connect, qui vous permet de réinitialiser la protection par code PIN.

- Sélectionnez Débloquer code PIN.
- Entrez le mot de passe unique.
  La protection par code PIN est réinitialisée et vous pouvez définir un nouveau code PIN.

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend du pays et il se peut qu'elle ne soit pas disponible dans votre pays.
Vous pouvez également faire réinitialiser la protection par code PIN auprès d'un point de service Mercedes-Benz.

Profil utilisateur

Réglage du profil utilisateur

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Régl. personnalisés

Affichage du profil utilisateur au démarrage

Lorsque cette fonction est activée, une demande concernant le profil utilisateur à utiliser apparaît lors du démarrage du système.

- ▶ Sélectionnez Afficher la liste des profils au démarrage.
- ▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Sélection du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez Profil Invité ou un profil individuel ●.

ⓘ Certains réglages du profil utilisateur ne sont chargés que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le contact est mis.

Synchronisation automatique

Une synchronisation des profils utilisateur individuels a lieu sur le système multimédia et sur le serveur à chaque coupure et mise de contact. Vous disposez ainsi des profils utilisateur les plus récents.

- ▶ Sélectionnez Synchronisation automatique.
- ▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'importation et l'exportation de profils utilisateur, voir (→ page 364).

Création d'un profil utilisateur

Système multimédia:

→ Système ▸▸ Régl. personnalisés ▸▸ Créer un profil

- ▶ Entrez un nom.
- ▶ Sélectionnez OK.

Les informations suivantes, par exemple, sont mémorisées dans le profil utilisateur:

- Réglages système
- Réglages dans la liste des chaînes du tuner TV
- Informations de navigation et informations routières

Les réglages varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Importation et exportation du profil utilisateur

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 434).
- Un compte Mercedes me est disponible sur le https://me.secure.mercedes-benz.com.
- Le service Régl. personnalisés est activé.
- La fonction est disponible dans votre pays.

Système multimédia:
→ Système ▸▸ Régl. personnalisés ▸▸ Exportation/importation manuelle

Importation du profil utilisateur

▶ Sélectionnez Importer les profils du serveur. Le message Les profils importés vont remplacer les profils existants. Voulez-vous continuer? apparaît.
▶ Sélectionnez Oui.
Les profils utilisateurs sont importés.

Exportation du profil utilisateur

▶ Sélectionnez Exporter les profils sur le serveur.
Les profils utilisateurs sont exportés.

ⓘ Seuls les profils individuels peuvent être importés ou exportés. Les profils individuels sont toujours importés ou exportés de manière groupée.

ⓘ Certains réglages (entrées du carnet d'adresses ou dernières destinations en provenance de la navigation, par exemple) ne sont pas exportés.

Réglage des options du profil utilisateur

Système multimédia:
→ Système ▸▸ Régl. personnalisés

▶ Sélectionnez le profil.
▶ Sélectionnez les options.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Renommer
- Effacer
- Réinitialiser

ⓘ Le profil d'invité ne peut pas être effacé ou renommé.

Mises à jour de logiciel

Informations relatives aux mises à jour de logiciel

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

Vous pouvez effectuer différentes mises à jour en fonction de la source:

Source de la mise à jour	Type de mise à jour
Mises à jour via la téléphonie mobile	Cartes de navigation, mises à jour du système, notice d'utilisation numérique
Mises à jour via un support de données externe, par exemple une clé USB	Cartes de navigation

ⓘ Les mises à jour de logiciel via la téléphonie mobile nécessitent une connexion Internet active du véhicule. Celle-ci n'est pas disponible dans tous les pays. Pour de plus amples informations sur la connexion Internet, voir (→ page 433).

Avantages des mises à jour de logiciel

Grâce aux mises à jour de logiciel, votre véhicule est à jour.

Afin d'améliorer constamment la qualité de nos services, vous recevrez à l'avenir des mises à jour de logiciel pour votre système multimédia, les services de Mercedes me connect et le module de communication de votre véhicule. Ces dernières vous seront envoyées par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile de votre véhicule et pourront être exécutées automatiquement. Sur le portail Mercedes me, vous pouvez suivre le statut de vos mises à jour de logiciel et vous informer sur les nouveautés éventuelles.

Aperçu de vos avantages:

- Réception aisée des mises à jour de logiciel via le réseau de téléphonie mobile
- Amélioration de la qualité et de la disponibilité à long terme des services de Mercedes me connect
- Actualisation permanente de votre système multimédia et du module de communication

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

Exécution des mises à jour de logiciel

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 433).
- **Pour les mises à jour automatiques de logiciel :** votre véhicule dispose d'un module de communication fixe.

Système multimédia:

→ Système ⏩ Mise à jour logicielle

Mises à jour automatiques de logiciel

▶ Activez ☑ Mise à jour en ligne automatique. Les mises à jour de logiciel sont automatiquement téléchargées et installées.

Le statut de l'état actuel des mises à jour de logiciel s'affiche.

Mises à jour manuelles de logiciel

▶ Désactivez ☐ Mise à jour en ligne automatique.

▶ Sélectionnez une mise à jour de logiciel dans la liste et lancez la mise à jour.

Activation de la mise à jour de logiciel

▶ Redémarrez le système.

Fonctionnement des mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

ⓘ Lorsque la mise à jour en ligne automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées (→ page 366).

Dès qu'une mise à jour du système est disponible au téléchargement, un message correspondant s'affiche sur l'écran média.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- Télécharger

  La mise à jour du système est téléchargée en arrière-plan.
- Détails

Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.

- Plus tard

  Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour du système manuellement (→ page 366).

Lorsque le téléchargement est terminé et que la mise à jour du système est prête à être installée, le système vous en informe.

ⓘ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le contact est mis.
- Le moteur ne tourne pas.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour du système est installée. Pendant l'installation, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole apparaît sur l'écran du système multimédia. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

Fonction de remise à zéro

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

↪ Système ⏩ Remettre à zéro

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés

▶ Sélectionnez Oui.

Si la protection par code PIN est activée, un message vous demande si vous souhaitez également remettre à zéro le code PIN lorsque vous rétablissez les réglages d'usine.

▶ Sélectionnez Oui.

▶ Entrez le code PIN actuel.
Le code PIN est remis à zéro.

ou

▶ Sélectionnez Non.
Le code PIN actuel est conservé après la remise à zéro.

ⓘ Si vous avez oublié votre code, vous pouvez faire désactiver la protection par code PIN par un point de service Mercedes-Benz.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

► Sélectionnez Oui.
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison.

Fit & Healthy

ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes

Programmes	Effet
Fraîcheur	Permet de rafraîchir les occupants du véhicule grâce à une modification ciblée du climat de l'habitacle. L'air est nettoyé par des flux d'air rafraîchissants et par ionisation. L'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le siège est ventilé.
Vitalité	Permet de lutter contre une baisse du degré d'attention dans des conditions de marche monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimulés par une musique au rythme rapide et un massage énergisant. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur stimulante et le siège est ventilé.

Programmes	Effet
Plaisir des sens	Favorise une ambiance positive parmi les occupants du véhicule, ainsi que la régénération physique et mentale. Cet effet est obtenu grâce à une musique au rythme peu rapide et à l'activation d'un programme de massage. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur gaie.
Bien-être	Favorise la détente physique et mentale des occupants du véhicule. L'effet relaxant est obtenu grâce à un massage du dos associé à la diffusion locale de chaleur. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. Le lecteur audio émet de la musique relaxante et l'habitacle est éclairé avec des couleurs chaleureuses.
Entraînements	Permet de lutter contre les raideurs musculaires, l'engourdissement des membres ou le stress avec des exercices de relaxation et de stimulation ciblés. Les exercices sont présentés dans de courtes vidéos de démonstration. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec des couleurs adaptées aux exercices.

ⓘ Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhicule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Lancement d'un programme ENERGIZING Comfort

Conditions requises

- Le contact est mis.

ⓘ ENERGIZING Comfort est disponible 5 minutes environ après le démarrage du système multimédia.

Système multimédia:
↪ Véhicule ▸▸ ENERGIZING Comfort

Sélection d'un siège

▶ Sélectionnez Sélection des sièges.
▶ Sélectionnez ☑ les sièges souhaités ou Avant/arrière.

Lancement du programme

- Sélectionnez Fraîcheur, Vitalité, Plaisir des sens ou Bien-être.

Le programme sélectionné dure 10 minutes.

Configuration du programme

- Affichez les autres options pour le programme souhaité.
- Activez ☑ ou désactivez ☐ les fonctions liées au programme.

Démarrage de l'entraînement

- Sélectionnez Exercices.
- Sélectionnez Relaxation musculaire, Activation musculaire ou Equilibre corps/esprit.
  La vidéo d'entraînement sélectionnée démarre et s'affiche sur l'écran média.
- Sélectionnez Vidéo en plein écran.
  La vidéo d'entraînement est affichée en plein écran.

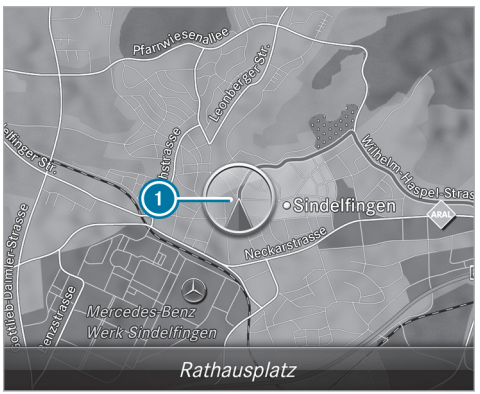
ⓘ Pour de plus amples informations sur la mise en pause ou le saut de vidéos, voir (→ page 447).

Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est interrompu.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:
→ Navigation



- Egalement: appuyez sur la touche NAVI.
  La carte apparaît et affiche la position actuelle du véhicule (1).

ⓘ Lorsque vous modifiez un réglage dans la climatisation, la barre de climatisation apparaît pendant un court instant.

Affichage et masquage du menu Navigation

Conditions requises

- Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.

Système multimédia:

→ Navigation



▶ **Affichage :** balayez vers la gauche sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

▶ Poussez le sélecteur vers la gauche.

▶ **Masquage :** balayez vers la droite sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

▶ Poussez le sélecteur vers la droite.

ⓘ Si vous souhaitez afficher ou masquer des niveaux de menu inférieurs, balayez ou poussez vers la gauche ou la droite autant de fois que nécessaire.

Entrée des destinations

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

⚠ **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

F463 0019 03

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :** Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

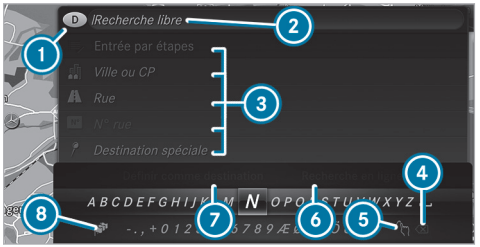
Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.

Système multimédia:

→ Navigation

▶ Affichez le menu Navigation.

▶ Sélectionnez Entrer destination .



Le pays dans lequel le véhicule se trouve est réglé (1).

Pour la saisie de la destination, 2 variantes vous sont proposées:

- Recherche libre (2)
- Recherche par étapes (3)

Variante 1: recherche libre

▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse dans (2). Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.
Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

Saisissez, par exemple, les éléments suivants de l'adresse:

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom de la destination spéciale
- Catégorie de la destination spéciale, par exemple Station-service
- Ville, nom de la destination spéciale

Exemples d'entrée de destination spéciale:

- Si vous recherchez, par exemple, la Königsstraße à Stuttgart, vous pouvez saisir STUT et KÖN.
- Si vous recherchez, par exemple, une destination spéciale en Grande-Bretagne, vous pouvez entrer THE SHARD.

  Si vous souhaitez essayer les deux exemples, vous devez également modifier le pays (variante 2).

- **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** sélectionnez ⑤ [✍].
- Tracez le caractère sur le pavé tactile.
- **Commutation en mode de sélection des caractères :** appuyez sur la touche [⮌].

ou

- Appuyez sur le pavé tactile.
- **Effacement de l'entrée :** sélectionnez ④ [⌫] (si disponible).

  Utilisez les opérations suivantes:
  - Confirmation brève: efface le dernier caractère entré ou la dernière proposition reprise.
  - Confirmation longue: efface l'entrée complète.
- **Réglage de la langue écrite :** sélectionnez ⑧ [🏴].
- Sélectionnez la langue écrite.

ⓘ Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de caractères sont pris en charge. Par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

- **Affichage de la recherche en ligne :** sélectionnez ⑥ Recherche en ligne.
  Une fois la connexion Internet établie, une liste apparaît. Elle indique les destinations en ligne en fonction de la saisie effectuée.

  Les destinations en ligne sont mises à disposition par un fournisseur d'accès à Internet.
- Sélectionnez la destination en ligne.

ou

- Entrez la destination en ligne ou une adresse de 3 mots dans la ligne de saisie.

ⓘ Entrée d'une adresse de 3 mots (→ page 378)
La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Affichage de la liste :** appuyez sur la touche [⮌].

ou

- Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.
- Sélectionnez la destination dans la liste.
- **Validation de la destination :** sélectionnez ⑦ Définir comme destination.
  Si la destination n'est pas univoque, une liste apparaît.
- Sélectionnez la destination.
  L'adresse de destination s'affiche.

Variante 2: recherche par étapes

- Appuyez sur la touche [⮌].

ou

- Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.
  Le clavier virtuel disparaît. Ville ou CP est mis en surbrillance. D'autres champs d'entrée sont disponibles, par exemple pour Destination spéciale.
- Sélectionnez Ville ou CP.
  Le clavier virtuel apparaît.
- Entrez la ville ou le CP.
  Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

Vous pouvez effectuer la saisie de l'adresse dans n'importe quel ordre, par exemple:

- Ville ou CP, Rue, N° rue

  Si les rues transversales sont disponibles, saisissez l'une d'entre elles.
- Rue, Ville ou CP
- Destination spéciale, par exemple Station-service, Ville ou CP

ⓘ Pendant la saisie de la destination, utilisez les fonctions suivantes:

- Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Commutation en mode de sélection des caractères
- Effacement de l'entrée

  Effacement d'une entrée avec ⊗ pendant la recherche par étapes, pour une Destination spéciale par exemple. Pour ce faire, naviguez vers la gauche.
- Affichage de la recherche en ligne (si disponible)
- Affichage de la liste

  Les fonctions sont décrites dans la recherche libre.

▶ **Modification du pays :** sélectionnez le pays.

▶ Entrez le pays. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

▶ Sélectionnez le pays dans la liste.

▶ **Validation de la destination :** sélectionnez Définir comme destination.
Si la destination n'est pas univoque, une liste classée en fonction de la distance apparaît.

▶ Sélectionnez la destination.
L'adresse de destination s'affiche.

Sélection des dernières destinations

Système multimédia:

↴ Navigation

» ⚑ Dernières destinations et autres destinations

▶ Sélectionnez Dernières destinations.

▶ Sélectionnez la destination.
L'adresse de destination s'affiche.

ou

▶ Si des favoris ont déjà été enregistrés (→ page 388), sélectionnez Favoris principaux.

▶ Sélectionnez le favori.
L'adresse de destination s'affiche.

Sélection d'une destination spéciale

Système multimédia:

↴ Navigation

» ⚑ Dernières destinations et autres destinations » Dest. spéc.

▶ Sélectionnez la catégorie.

ou

▶ Sélectionnez Toutes les catégories, puis la catégorie.
Le guidage est désactivé : la recherche s'effectue dans les environs de la position actuelle du véhicule. La liste est classée par ordre croissant d'éloignement.

Les destinations spéciales contiennent les informations suivantes:

- Nom de la destination spéciale

- Distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination spéciale
- Lors de la recherche autour de la position actuelle du véhicule, direction à vol d'oiseau de la destination spéciale (flèche)

▶ Sélectionnez la destination spéciale.

▶ **Le guidage est activé :** sélectionnez la zone de recherche avant de sélectionner la destination spéciale (voir exemple).

▶ Si vous avez défini des destinations intermédiaires, celles-ci peuvent également être sélectionnées comme zones de recherche après la sélection de Dans les environs de la destination.

Filtrage de l'affichage en fonction des destinations spéciales

▶ Entrez la suite de caractères recherchée dans Rechercher:.
La liste des résultats affiche les destinations spéciales correspondantes.

La saisie de Italie par exemple affiche les résultats suivants:

- Destinations spéciales qui contiennent le mot Italie
- Destinations spéciales qui appartiennent à la catégorie Cuisine italienne

▶ Sélectionnez ok.
La 1re destination spéciale est mise en surbrillance dans la liste.

▶ Sélectionnez la destination spéciale.

Exemple: définition de la zone de recherche pour la catégorie Stationnement lorsque le guidage est activé

▶ Sélectionnez Dans les environs, Dans les environs de la destination ou Sur l'itinéraire.
La liste affiche les destinations spéciales trouvées ou ouvre la vue d'ensemble de l'itinéraire après sélection de Dans les environs de la destination.

▶ Sélectionnez la destination spéciale.

▶ Sélection de Dans les environs de la destination: sélectionnez la destination intermédiaire ou la destination.

Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée ☑ (→ page 382).

Situation de marche

Le guidage est en cours. Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

Le message Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services? est affiché.

▶ Sélectionnez Oui.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

- Sélectionnez la station-service.
  L'adresse de la station-service apparaît.
- Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez Lancer le guidage.
  La station-service sélectionnée est réglée en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- Si le guidage est activé, sélectionnez Lancer le nouveau guidage ou Définir comme destination intermédiaire suivante.
  Lancer le nouveau guidage: la station-service sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage jusqu'à la station-service commence.
  Définir comme destination intermédiaire suivante: la station-service sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.
- **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires:** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans le menu Destinations intermédiaires. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Entrée d'une destination intermédiaire

Conditions requises
- Une destination est entrée.

Système multimédia:
→ Navigation
» Destinations intermédiaires et infos

- Sélectionnez Rechercher une destination intermédiaire.
- Entrez la destination intermédiaire comme destination spéciale ou comme adresse (→ page 29).
- Sélectionnez la destination intermédiaire.
- Sélectionnez Définir comme destination.

ou

- Pendant un guidage, sélectionnez une destination intermédiaire via Entrer destination.
- Après l'entrée de la destination, sélectionnez Définir comme destination intermédiaire suivante.

Modification des destinations intermédiaires

Conditions requises
- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:
→ Navigation
» Destinations intermédiaires et infos

- **Affichage de la carte:** sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- Sélectionnez Carte .
- Déplacez la carte (→ page 394).
- Sélectionnez une destination sur la carte (→ page 378).
- **Modification de l'ordre des destinations:** sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- Sélectionnez Déplacer .

- Déplacez la destination intermédiaire sur la position souhaitée.
- Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- **Effacement d'une destination :** sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- Sélectionnez Effacer.

Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

Navigation

» Destinations intermédiaires et infos

- Sélectionnez Lancer le nouveau guidage.
  Le système calcule l'itinéraire en tenant compte des destinations intermédiaires réglées.

Sélection d'un contact pour l'entrée de la destination

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 402).
- Le service en ligne «Naviguer vers contact» est disponible et activé.

Système multimédia:

Navigation

» Dernières destinations et autres destinations » Contacts

- Sélectionnez le contact.
  Les données du contact apparaissent.
- Sélectionnez l'adresse.
  Le message Veuillez patienter... apparaît. La recherche s'effectue en ligne.
- Sélectionnez la destination.

Filtrage de l'affichage selon les contacts

- Entrez le nom ou le numéro de téléphone, par exemple, dans le champ de recherche.
- Sélectionnez ok.
  Le premier contact est sélectionné dans la liste.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez l'adresse.

Entrée des coordonnées géographiques

Système multimédia:

Navigation

» Dernières destinations et autres destinations » Coordonnées géographiques

- Entrez les coordonnées géographiques en tant que latitude et longitude respectivement en degrés, minutes et secondes.
  La carte affiche la position.
- Confirmez votre saisie.
- **Calcul de l'itinéraire :** sélectionnez Lancer le guidage.
- S'il existe déjà un itinéraire, sélectionnez Lancer le nouveau guidage ou Définir comme destination intermédiaire.

Entrée d'une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots

Conditions requises

- La recherche de la destination via une adresse de 3 mots est disponible dans la recherche en ligne (→ page 29).
- Une connexion Internet est établie.

ⓘ La recherche de la destination via une adresse de 3 mots n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Entrer destination

▶ Sélectionnez Recherche en ligne.

▶ Entrez l'adresse de destination en tant qu'adresse de 3 mots. Séparez chaque mot par un point.
Les résultats de la recherche apparaissent.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste.
L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

ⓘ Les adresses de 3 mots de what3words sont un système d'adressage alternatif en plusieurs langues pour le géoréférencement du monde entier avec une résolution de 3 mètres. Grâce à ce quadrillage, même des endroits sur la surface de la Terre qui n'ont pas d'adresse de bâtiment (rue et numéro de maison, par exemple) sont couverts.

La Porte de Brandebourg a, selon la langue, l'adresse de 3 mots suivante:

- Allemand: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Anglais: **that.lands.winning**
- Français: **postaux.bobineur.ombrant**

Les adresses de 3 mots sont univoques, faciles à mémoriser et correspondent à la majorité des applications courantes.

Vous pouvez convertir les adresses en adresses de 3 mots et inversement:

- sur la page Web https://what3words.com
- dans les applications de what3words

Sélection d'une destination sur la carte

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Options

▶ Sélectionnez Menu Carte.

ou

▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran.
Le menu Carte apparaît.

▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 393).

▶ Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.
La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt de la position de départ sur le pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.

- Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
  Si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule, une liste affiche les destinations spéciales et les routes disponibles.
  Si une seule destination se trouve dans les environs du réticule, l'adresse de destination apparaît.
- Sélectionnez la destination dans la liste.
  L'adresse de destination s'affiche.

Réglage de l'orientation de la carte 2D ou 3D

- Sélectionnez Orientation de la carte: 2D/3D.
- Appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
  La carte est affichée avec l'orientation sélectionnée.

Affichage des messages d'information routière dans les environs de la carte

- Sélectionnez Infos trafic dans les environs.
  La carte apparaît.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.
  L'événement précédent ou suivant qui concerne la circulation est mis en surbrillance sur la carte. Des informations relatives au message d'information routière sont affichées.

ⓘ Les messages d'information routière ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage des destinations spéciales dans les environs de la carte

- Sélectionnez Destinations spéciales dans les environs.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.
  La destination spéciale précédente ou suivante est mise en surbrillance sur la carte. Le nom ou l'adresse apparaît.
- **Filtrage de l'affichage en fonction de la catégorie de destinations spéciales :** balayez vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers le bas.
- Sélectionnez la catégorie de destinations spéciales.

ⓘ Symboles personnels permet la sélection personnalisée de symboles de destinations spéciales (→ page 395).

Itinéraire

Calcul de l'itinéraire

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, sélectionnez Lancer le guidage.
  L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

- Si un guidage est activé, sélectionnez Lancer le nouveau guidage ou Définir comme destination intermédiaire suivante.
  Lancer le nouveau guidage: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.
  Définir comme destination intermédiaire suivante: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

Prise en compte d'un itinéraire alternatif

- Sélectionnez un itinéraire alternatif (→ page 382).

Autres fonctions du menu

- **Mémorisation de la destination :** sélectionnez Enregistrer sous "Dernières destinations" .
- **Affichage sur la carte :** sélectionnez Carte.
- **Composition d'un numéro de téléphone :** sélectionnez Appeler (si disponible).
- **Affichage d'une adresse Internet :** sélectionnez www (si disponible).

Sélection du type d'itinéraire

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Itinéraire et position

- Sélectionnez Réglages de l'itinéraire.
- Sélectionnez le type d'itinéraire.
  Si un guidage est activé, le système calcule l'itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.
  Si aucun guidage n'est activé, le système calcule le prochain itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Vous pouvez sélectionner les types d'itinéraire suivants:

- Itinéraire Eco
  Le système calcule un itinéraire économique. Le temps de trajet peut augmenter par rapport à l'itinéraire rapide.
  Le symbole correspondant à la position actuelle du véhicule est représenté en vert.
- Itinéraire rapide
  Le système calcule un itinéraire avec un temps de trajet court.
- Itinéraire court
  Le système calcule un itinéraire avec une longueur de trajet courte.

Pour ces types d'itinéraire, Contournement automatique des embouteillages peut être activé ☑ ou désactivé ☐ . Si Contournement automatique des embouteillages est activé, Contournement des embouteillages sur requête peut être sélectionné.

Les réglages Contournement automatique des embouteillages et Contournement des embouteillages sur requête ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les réglages permettent les choses suivantes:

- Contournement automatique des embouteillages

Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuellement réglé.

Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information ou de RDS-TMC (FM).

Les services Live Traffic Information et RDS-TMC (FM) ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- Contournement des embouteillages sur requête

  Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique.

Sélection des options d'itinéraire

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Itinéraire et position ▸▸ Options Eviter...

Exclusion de zones

▶ Sélectionnez Zones (→ page 396).

Exclusion des autoroutes, ferrys, trains autos, tunnels, routes non stabilisées

▶ Sélectionnez ☑ ou désélectionnez ☐ l'option d'exclusion.

Utilisation des routes à vignette

▶ Sélectionnez Utiliser routes à vignette.

▶ Sélectionnez ☑ ou désélectionnez ☐ Tous ou des pays.
L'itinéraire prend en compte les routes des pays sélectionnés soumises à une taxe valable pour une période déterminée (vignette). Une vignette autorise l'utilisation temporaire du réseau routier.

Utilisation des routes à péage

▶ Sélectionnez Utiliser routes à péage.

▶ Sélectionnez Paiement en espèces, Péage électronique ou OFF.
L'itinéraire prend en compte les routes soumises à une taxe d'utilisation (péage).

Si vous sélectionnez OFF, les routes à péage ne sont pas prises en compte.

Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

Sélection des messages concernant l'itinéraire

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options ▸▸ Messages

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ un message.

Vous pouvez sélectionner les messages suivants:

- Annoncer les alertes de trafic

  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Annoncer le nom des rues

  Le système multimédia annonce le nom des rues vers lesquelles la prochaine manœuvre dirige le véhicule.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Affichage des informations sur la destination

Conditions requises
- Une destination est entrée.

Système multimédia:

→ Navigation

▶ Sélectionnez Destinations intermédiaires et infos.

Les informations suivantes sont affichées:
- Destinations intermédiaires et destination

  L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.
- Nom, adresse
- Trajet restant à parcourir
- Heure d'arrivée

Sélection d'un itinéraire alternatif

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Itinéraire et position

▶ Sélectionnez Autre itinéraire.
Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.

L'itinéraire actuellement sélectionné est représenté par une ligne bleu foncé.

▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Options

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Réserve carburant.
Recherche activée ☑: lorsque la réserve de carburant est atteinte, un message vous demandant si vous souhaitez lancer la recherche de stations-service apparaît.

Utilisation de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises
La recherche automatique de stations-service est activée ☑ (→ page 382).

La demande de confirmation Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services? apparaît.

▶ Sélectionnez Oui.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs.

▶ Sélectionnez la station-service.

▶ S'il n'existe aucun itinéraire, définissez la station-service en tant que destination.

ou

▶ S'il existe un itinéraire, définissez la station-service en tant que prochaine destination intermédiaire.

Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST et la fonction Proposer aire de repos sont activés (→ page 266).

Situation de marche

Le message Attention Assist Voulez-vous lancer la recherche d'aires de repos? est affiché.

- ▶ Sélectionnez Oui.
  La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez une aire de repos.
  L'adresse de l'aire de repos apparaît.
- ▶ Lorsqu'aucun guidage n'est activé, sélectionnez Lancer le guidage.
  L'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- ▶ Si le guidage est activé, sélectionnez Lancer le nouveau guidage ou Définir comme destination intermédiaire suivante.
  Lancer le nouveau guidage: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que nouvelle destination. La destination précédente et toutes les destinations intermédiaires sont effacées. Le guidage jusqu'à l'aire de repos commence.
  Définir comme destination intermédiaire suivante: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

Guidage

Remarques relatives au guidage

⚠ **ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé.

Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia.

Vous pouvez utiliser les instructions de conduite suivantes:

- Messages de guidage vocal
- Affichages du guidage
- Recommandations de voie de circulation

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles:

- Le tracé a été modifié.
- Le sens d'une rue à sens unique a été inversé.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal dans les situations suivantes:

- Travaux
- Données cartographiques numériques incomplètes

Remarques relatives à la réception GPS

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

Vue d'ensemble des manœuvres



Une manœuvre se compose de 3 phases:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

  La carte apparaît en plein écran.
- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 100 m, tournez à droite».

  L'affichage est partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, tandis que vous voyez apparaître à droite une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.
- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  L'affichage est partagé en 2 parties égales.

  La manœuvre doit être effectuée lorsque la barre claire à droite indique 0 m et que le symbole de la position actuelle du véhicule a atteint le point de manœuvre mis en évidence.

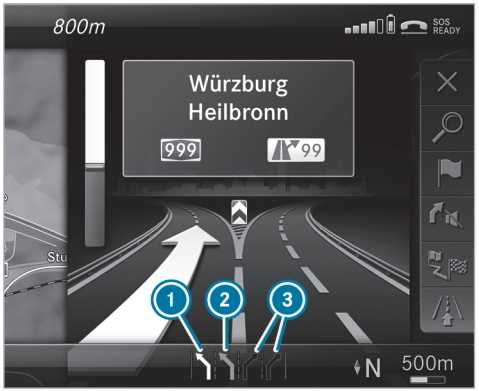
Une fois la manœuvre effectuée, la carte apparaît en plein écran.

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

Vue d'ensemble des recommandations de voie de circulation

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, le système multimédia affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les 2 prochaines manœuvres.



① Voie recommandée
② Voie possible
③ Voies à éviter

Les voies de circulation suivantes sont affichées:

- Voie recommandée ①

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

- Voie possible ②

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.

- Voie à éviter ③

  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation peuvent également apparaître sur l'écran pour les instruments et dans l'affichage tête haute.

Destination atteinte (vue d'ensemble)

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée [🏁]. Le guidage est terminé.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire [1]. Le guidage continue ensuite.

Activation et désactivation des messages de guidage vocal

Conditions requises
- Le guidage est activé.

▶ **Désactivation :** appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore du volant multifonction pendant le guidage vocal (⟶ page 351).

ou

▶ Appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore de la console centrale pendant le guidage vocal (⟶ page 351).
Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

▶ Affichez le menu Navigation (⟶ page 371).
▶ Sélectionnez Instruction de conduite .
Le symbole est remplacé par .
▶ **Activation :** sélectionnez Instruction de conduite .
Le guidage vocal actuel est lu.

ⓘ Le guidage vocal est automatiquement activé dans les situations suivantes:
- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

ⓘ Vous pouvez ajouter cette fonction sous Act./désact. instructions conduite vocales en tant que favori et l'afficher.

Activation et désactivation des messages de guidage vocal lors des communications téléphoniques

▶ Sélectionnez Système.
▶ Sélectionnez Audio .
▶ Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Instructions de conduite pendant les appels.

Réglage du volume sonore des messages de guidage vocal

Conditions requises
- Le guidage est activé.

▶ **Par l'intermédiaire du volant multifonction ou du système multimédia :** tournez le bouton de réglage du volume sonore sur le volant multifonction pendant un guidage vocal.

ou

▶ Tournez le bouton de réglage du volume sonore situé sur la console centrale pendant un guidage vocal (⟶ page 352).

ⓘ Dans les situations suivantes, le volume sonore est relevé au volume sonore maximum ou abaissé au volume sonore minimum:
- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

ⓘ Vous pouvez faire personnaliser le réglage du volume sonore minimum par un point de service Mercedes-Benz.

▶ **Via les réglages système :** sélectionnez Système.
▶ Sélectionnez Audio .
▶ Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.

- ▶ Sélectionnez Volume sonore des instructions de conduite.
- ▶ Réglez le volume sonore.
- ▶ **Activation et désactivation de la réduction du volume sonore pendant le guidage vocal :** sélectionnez Système.
- ▶ Sélectionnez Audio .
- ▶ Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
- ▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Réduire son pendant instructions de conduite.

Répétition des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

→ Navigation

- ▶ Sélectionnez Instruction de conduite.
- ▶ Sélectionnez Instruction de conduite. Le message de guidage vocal actuel est répété.

ⓘ Vous pouvez ajouter cette fonction sous Répéter instruction de conduite en tant que favori et l'afficher.

Interruption du guidage

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

→ Navigation

- ▶ Sélectionnez X Interrompre le guidage.

Vue d'ensemble du guidage jusqu'à une destination Off Road

La destination Off Road se situe dans les limites de la carte numérique. La carte ne contient aucune route menant à la destination.

Vous pouvez entrer des destinations Off Road dans la carte, par l'intermédiaire de coordonnées géographiques ou par l'intermédiaire d'une adresse de 3 mots. Le système multimédia vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de guidage vocal et des affichages de guidage.

Peu avant que la dernière position connue sur la carte soit atteinte, vous entendez le message «Suivez la direction indiquée par la flèche». Une flèche indiquant la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble du guidage à partir d'une position Off Road jusqu'à la destination

Position Off Road: la position actuelle du véhicule se trouve dans les limites de la carte numérique, en dehors des routes disponibles.

Au début du guidage, les affichages suivants apparaissent:

- Le message Route inconnue est affiché.
- Une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Vue d'ensemble de Off Road pendant le guidage

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position Off Road.

Si le véhicule est affiché comme étant en position Off Road, les affichages suivants apparaissent:

- Le message Route inconnue
- Une flèche qui indique la direction à vol d'oiseau de la destination

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

Mémorisation de la position actuelle du véhicule

Système multimédia:

→ Navigation

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.
- ▶ Sélectionnez ① dans le menu Carte (→ page 393). La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

Mémorisation de la position sur la carte

Système multimédia:

→ Navigation

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 393).
- ▶ Sélectionnez la position sur la carte. Lorsque plusieurs entrées sont disponibles pour la position sur la carte, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez Enregistrer sous "Dernières destinations". La position sur la carte est mémorisée dans la mémoire des dernières destinations.

Modification des dernières destinations

Système multimédia:

→ Navigation

» Dernières destinations et autres destinations » Dernières destinations

- ▶ Sélectionnez une des dernières destinations.
- ▶ **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris principaux . Les favoris apparaissent.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

- **Enregistrement comme adresse de domicile :** sélectionnez Enregistrer comme adresse de domicile .
- **Enregistrement comme adresse de travail :** sélectionnez Enregistrer comme adresse de travail .
- **Effacement d'une destination ou de toutes les destinations :** sélectionnez Effacer ou Effacer tous.
  Une demande de confirmation apparaît.
- Sélectionnez Oui.
- **Affichage des informations sur la destination :** sélectionnez Détails.

Utilisation de destinations externes

Les destinations externes peuvent être reçues par les sources suivantes:

- Mercedes-Benz Apps
- Navigation de porte à porte

ⓘ Les destinations reçues sont mémorisées dans les dernières destinations.

Une demande s'affiche sur l'écran média.

- **Une destination sans informations visuelles a été reçue :** sélectionnez Oui.
- Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez Lancer le guidage.
  L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

- Si un guidage est activé, sélectionnez Lancer le nouveau guidage ou Définir comme destination intermédiaire suivante.
  Lancer le nouveau guidage: l'adresse de destination reçue est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.
  Définir comme destination intermédiaire suivante: l'adresse de destination reçue est réglée comme prochaine destination intermédiaire. Le guidage commence.
- **Une destination avec des informations visuelles a été reçue :** sélectionnez Lancer le guidage.
  Le guidage commence.

Guidage avec messages d'information routière actuels

Vue d'ensemble des informations routières

Les services ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les messages d'information routière sont reçus avec les services suivants:

- Live Traffic Information
- RDS-TMC (FM)

L'utilisation simultanée des 2 services n'est pas possible.

Live Traffic Information ou RDS-TMC (FM) sont affichés avec un symbole.

ⓘ Les messages de danger sont reçus avec le service Car-to-X.

Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

Informations utiles sur Live Traffic Information:

- Les messages d'information routière actuels sont reçus via la connexion Internet ou les services data roaming (pour certains pays).
- Les conditions de circulation sont actualisées à brefs intervalles réguliers.
- Vous pouvez, dans certains pays, utiliser le service à abonnement gratuitement pendant 3 ans à compter de la date de fabrication.

  Les informations sur l'abonnement indiquent le statut (→ page 390).

Enregistrement de Live Traffic Information:

- Le service est enregistré sur Mercedes me (→ page 390).
- L'enregistrement s'effectue dans un point de service Mercedes-Benz.

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule, vous pouvez faire désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

Informations utiles sur RDS-TMC (FM):

- Une station radio RDS-TMC (FM) diffuse, outre les programmes radio, des messages d'information routière.
- Le RDS-TMC (FM) n'est pas disponible dans tous les pays.

Affichage des informations sur l'abonnement

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- **Pour l'enregistrement sur Mercedes me et la prolongation de l'abonnement:** vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options

L'expiration de l'abonnement est automatiquement affichée:

- 1 mois avant la date d'expiration
- 1 semaine avant la date d'expiration
- le jour auquel l'abonnement expire

▶ **Affichage manuel:** sélectionnez Infos abonnement Live Traffic.

Un des messages suivants apparaît en fonction du statut:

- La période de validité de l'abonnement est affichée.
- L'abonnement a expiré.

Enregistrement sur Mercedes me

Live Traffic Information doit être enregistré. L'enregistrement s'effectue dans un point de service Mercedes-Benz.

▶ Créez un compte utilisateur sur Mercedes me, sur le https://www.mercedes.me. Pour cela, vous avez besoin d'une adresse e-mail valable.

- Enregistrez le véhicule avec le numéro d'identification du véhicule (VIN).
- Faites associer le véhicule au compte utilisateur Mercedes me dans un point de service Mercedes-Benz. Vous aurez pour cela besoin des documents du véhicule et d'une pièce d'identité.
- Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

Prolongation de l'abonnement

- Accédez à votre compte utilisateur Mercedes me.
- Accédez à la boutique en ligne de Mercedes me connect par l'intermédiaire du véhicule associé.
- Prolongez le service Live Traffic Information.
- Sélectionnez la durée de prolongation.
- Ajoutez le produit au panier.
- Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.
  Le service Live Traffic Information reste actif pendant la durée de prolongation choisie. La date de la prolongation marque le début de la durée de validité.

Affichage de la carte routière

Conditions requises

- Pour Live Traffic Information: le véhicule est équipé d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).
- Lorsque le véhicule est démarré, le module de communication établit automatiquement une connexion Internet. Les données de circulation sont disponibles peu après.

Système multimédia:
→ Navigation ▸▸ Options ▸▸ Menu Carte

- Egalement: lorsque la carte est affichée en mode plein écran, appuyez sur le Touch Control, le sélecteur ou le pavé tactile.
  Le menu Carte apparaît.
- Activez ☑ .

La carte routière comporte, par exemple, les informations suivantes:

- Evénements qui concernent la circulation, par exemple:
  - les travaux
  - les routes barrées
  - les messages d'alerte

  Les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur (sur l'itinéraire) ou en gris (en dehors de l'itinéraire).
- Informations concernant la fluidité du trafic:
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements d'une durée supérieure ou égale à 1 minute sur l'itinéraire
- Symboles signalant des messages d'alerte:
  - Symbole ⚠

- Consignes supplémentaires relatives à la sécurité routière à l'approche d'un événement qui concerne la circulation, par exemple la fin d'un bouchon

  Si le véhicule s'approche d'une zone de danger située sur l'itinéraire, un message d'alerte s'affiche sur la carte. En outre, un message d'alerte peut être énoncé (→ page 392).

Affichage des événements qui concernent la circulation

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ ☼ Options ▸▸ Contenu de la carte

▶ Activez ☑ Evénements.
Les chantiers, les routes barrées, les messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et les messages d'alerte sont affichés.

Activation de l'affichage de Trafic fluide et de Ralentissements

▶ Activez ☑ Trafic fluide et Ralentissements.
ⓘ Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

Affichage des détails

▶ Affichez la carte routière (→ page 391).
▶ Déplacez la carte (→ page 394).
▶ Lorsqu'un symbole représentant un message d'information routière se trouve sous le réticule, appuyez sur l'élément de commande central.
Les détails du message d'information routière apparaissent.

ou

▶ Appuyez sur l'élément de commande central.
▶ Sélectionnez Remarque concernant les infos trafic.
La carte affiche les symboles représentant des messages d'information routière dans les environs.
Des informations relatives au message d'information routière sont affichées sur la ligne indicatrice de l'état:

- Symbole représentant le message d'information routière
- Cause du message d'information routière, par exemple bouchon
- Affichage des messages d'alerte sur fond rouge

▶ **Sélection du symbole représentant le message d'information routière :** sélectionnez Suivant ou Précédent.
▶ Appuyez sur l'élément de commande central.
Les détails du message d'information routière apparaissent.

Annonce des messages de danger

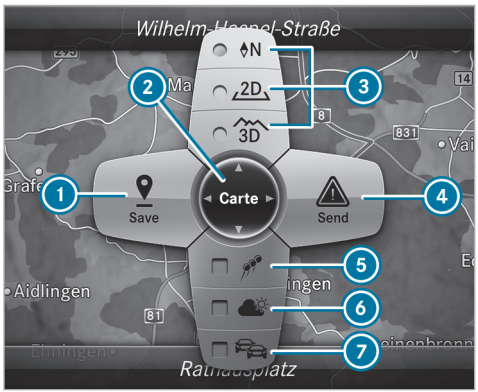
Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ ☼ Options ▸▸ Messages

▶ Activez ☑ Annoncer les alertes de trafic.
Les messages d'alerte et les fins de bouchon dangereuses sont annoncés.

Carte et boussole

Vue d'ensemble de la carte et de la boussole



1. Mémorisation de la position actuelle du véhicule
2. Déplacement de la carte
3. Sélection de l'orientation de la carte et de la représentation de la carte
4. Sélection de la fonction en fonction de l'équipement:
   - Envoi d'un message de danger via Car-to-X
   - Filtrage de l'affichage des destinations spéciales dans les environs en fonction de la catégorie de destinations spéciales
5. Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales personnels sur la carte
6. Activation ou désactivation de l'un des affichages suivants en fonction de l'équipement:
   - Informations météorologiques
   - Carte satellite
   - Evénements qui concernent la circulation
7. Activation ou désactivation de l'affichage de la carte routière

La carte et les images satellite apparaissent projetées sur une sphère. Cela permet d'obtenir une représentation fidèle à la réalité, quelle que soit l'échelle. La carte utilise un profil d'altitude.

Selon les données cartographiques utilisées, à petite échelle (par exemple 20 m, 50 m), les bâtiments importants sont représentés sur la carte par des images proches de la réalité dans de nombreuses villes. Les autres bâtiments sont modélisés en 3D.

ⓘ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (→ page 362).

Lorsqu'elles sont disponibles, des informations en ligne telles que le taux d'occupation des parkings couverts sont affichées.

ⓘ Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.

ⓘ Les informations en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Lorsque Affich. dans COMAND est activé dans l'assistant de signalisation routière (→ page 282),

les limitations de vitesse et interdictions de dépasser s'affichent sur la carte.

ⓘ Les logos figurant sur la carte sont des marques commerciales; ils ne sont utilisés que dans le but de localiser les entreprises représentées. L'utilisation de ces marques sur la carte ne constitue nullement une approbation, un soutien ou une recommandation de la part de ces sociétés pour le système de navigation.

Réglage de l'échelle de la carte

Conditions requises

- La carte est affichée.

Système multimédia:

→ Navigation

▶ **Agrandissement :** effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control.

ou

▶ Tournez le sélecteur vers la gauche.

ou

▶ Ecartez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

▶ **Réduction :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.

ou

▶ Tournez le sélecteur vers la droite.

ou

▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

Déplacement de la carte

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ ⚙ Options ▸▸ Menu Carte

▶ Egalement: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran.
Le menu Carte apparaît.

▶ Dans le menu Carte ②, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 393).

▶ Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.
La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez votre doigt de la position initiale sur le pavé tactile, plus la carte se déplace rapidement.

Sélection de l'orientation de la carte

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ ⚙ Options ▸▸ Menu Carte

▶ Egalement: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran.
Le menu Carte apparaît.

▶ Dans le menu Carte ③ , sélectionnez N, 2D ou 3D (→ page 393).

- N: la carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
- 2D: la carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
- 3D: la carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

Sélection des symboles de destinations spéciales

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options ▸▸ Contenu de la carte

Les destinations spéciales sont, par exemple, des stations-service et des hôtels, qui peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- Sélectionnez Symboles de destinations spéciales.
  Le point ● indique le réglage actuel.
  Standard permet d'afficher les symboles de catégories prédéfinies sur la carte.
  Symboles personnels permet la sélection individuelle de symboles des catégories disponibles.
  Aucun vous permet de désactiver l'affichage.
- Sélectionnez un réglage.
- Sélection de Symboles personnels: sélectionnez les catégories.
  Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés ☑ ou non ☐.

Sélection de l'affichage d'informations texte sur la carte

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options ▸▸ Informations texte

- Sélectionnez une information texte.
  Route actuelle permet d'afficher la route actuelle sur le bord inférieur de l'écran.
  Lorsque vous déplacez la carte, une des informations suivantes apparaît sous le réticule:
  - Nom de la rue
  - Nom de la destination spéciale
  - Nom de la zone

  Coordonnées géographiques comporte les informations suivantes:
  - Longitude et latitude
  - Altitude
    L'altitude affichée peut différer de l'altitude réelle.
  - Nombre de satellites reçus
    Lorsque vous déplacez la carte, cette information n'apparaît pas.

  Climatiseur indique les réglages actuels de la climatisation.
  Aucun vous permet de désactiver l'affichage.

Affichage de la prochaine rue transversale

Conditions requises

- Le guidage est désactivé.

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options

- Activez ☑ Prochaine rue transversale.
  Le nom de la prochaine rue transversale s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

Affichage de la version des cartes

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Options

- ▶ Sélectionnez Version des cartes.
- ▶ Sélectionnez Détails.

ⓘ Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de l'évitement d'une zone

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

L'itinéraire peut inclure une zone à éviter dans les situations suivantes:

- La destination se trouve dans une zone à éviter.
- Des autoroutes sont situées dans les zones à éviter.

  Lors du calcul de l'itinéraire, le système tient toujours compte des autoroutes.
- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

Exclusion d'une nouvelle zone

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Itinéraire et position ▸▸ Options Eviter... ▸▸ Zones

- ▶ Sélectionnez Eviter nouvelle zone.
- ▶ **Recherche d'une zone via la carte:** sélectionnez Via la carte.
- ▶ Déplacez la carte.

ou

- ▶ **Recherche d'une zone via l'adresse:** sélectionnez Entrer adresse.
- ▶ Entrez l'adresse.
- ▶ Sélectionnez Définir comme destination.
  La carte apparaît.
- ▶ **Affichage de la zone:** appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur.
  Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- ▶ **Modification de la taille de la zone:** balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
  L'échelle de la carte est agrandie ou réduite et modifie la taille de la zone.
- ▶ **Détermination de la zone:** appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur.
  La zone est inscrite dans la liste.

Modification d'une zone

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Itinéraire et position ▸▸ Options Eviter... ▸▸ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez Modifier.

Déplacement de la zone sur la carte

- ▶ Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

Modification de la taille de la zone

- **Début :** appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
- **Modification :** balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
- **Fin :** appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

Prise en compte de la zone pour l'itinéraire

- Evitez une zone dans la liste ☑.
  Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.

  S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

Effacement d'une zone ou de toutes les zones

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Itinéraire et position ▸▸ Options Eviter... ▸▸ Zones

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez Effacer ou Effacer tous.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
  La zone ou toutes les zones sont effacées.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz

Les données de la carte numérique deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'une navigation optimale qu'avec des données cartographiques à jour. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour de la carte numérique.

ⓘ Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

Mise à jour des cartes en ligne

Les données cartographiques sont mises à jour par l'intermédiaire du service Mise à jour des cartes en ligne de Mercedes me connect.

ⓘ Le service Mise à jour des cartes en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous disposez des possibilités suivantes pour la mise à jour:

- La mise à jour automatique actualise les données cartographiques pour une région.

  Pour la mise à jour automatique des cartes, Mise à jour en ligne automatique doit être activé dans les réglages système (→ page 366).
- La mise à jour manuelle actualise les données cartographiques pour plusieurs ou toutes les régions.

Vous trouverez de plus amples informations sur la mise à jour des cartes en ligne sur le https://www.mercedes.me.

Vue d'ensemble des données cartographiques

Le véhicule est livré d'usine avec des données cartographiques. En fonction du pays de destination, les données cartographiques correspondant à votre région sont préinstallées ou fournies sous forme d'un support de données.

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez des données cartographiques qui étaient déjà installées dans un véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni.

ⓘ Lorsque vous enregistrez des données cartographiques sur un support de données par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques, aucune saisie n'est nécessaire. Le code d'activation est installé lors du téléchargement sur le support de données.
Le service Mise à jour en ligne de la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

Tenez compte des remarques suivantes lors de la saisie du code d'activation:

- Le code d'activation est valable pour un véhicule.
- Le code d'activation n'est pas transférable.
- Le code d'activation est composé de 6 chiffres.

Si vous rencontrez l'un des problèmes suivants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

Affichage de la boussole

Système multimédia:

→ Navigation ▸▸ Itinéraire et position

▶ Sélectionnez Boussole.

L'affichage de la boussole comporte les informations suivantes:

- Sens de la marche actuelle avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Altitude (arrondie)
- Nombre de satellites GPS reçus

Affichage de la Qibla

Conditions requises

- L'affichage de la Qibla est disponible dans votre pays.

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Itinéraire et position

▶ Sélectionnez Qibla.
La flèche sur la boussole indique la direction de la prière vers la Mecque par rapport au sens de la marche actuel.

Le nombre de satellites reçus apparaît.

Réglage automatique de l'échelle de la carte

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options

L'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque vous roulez dans des villes avec représentation en 3D détaillée, le système affiche une vue générale de la carte telle que vue depuis le siège du conducteur.

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Zoom automatique.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement pendant un court instant. Le réglage se fait de nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Affichage de la carte satellite

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options ▸▸ Contenu de la carte

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Carte satellite.

ou

▶ Si l'affichage de la carte satellite ⑥ est disponible dans le menu Carte, activez-le ☑ ou désactivez-le ☐ (→ page 393).
Activé ☑: les cartes satellites sont affichées à une échelle de 2 km maximum.

Désactivé ☐: aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage d'informations météorologiques

Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options ▸▸ Contenu de la carte

▶ Activez ☑ Infos météo.

ou

▶ Si l'affichage des informations météorologiques ⑥ est disponible dans le menu Carte, activez-le ☑ (→ page 393).
Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

ⓘ Les informations météorologiques ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage de la notice d'utilisation numérique (navigation)

Affichage des informations sur la navigation

Système multimédia:

Navigation ▸▸ Options ▸▸ Informations sur la navigation

▶ Sélectionnez le thème.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ **ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

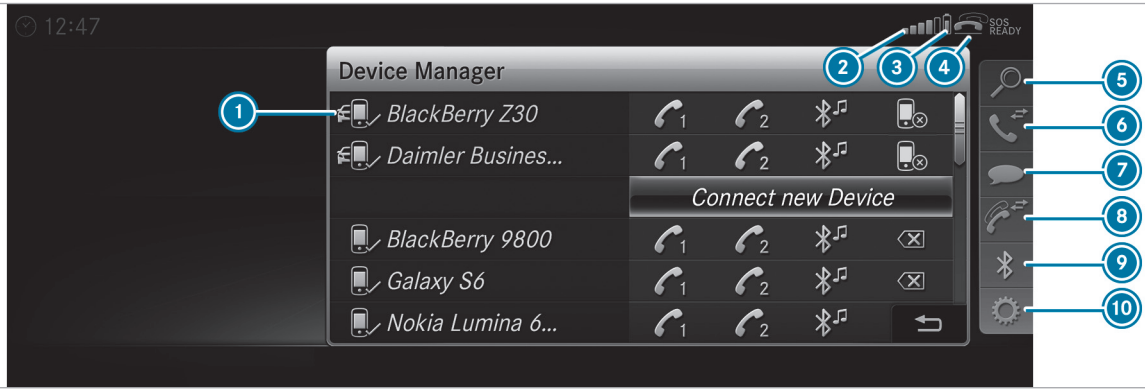
⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.
Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
2. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné
3. Etat de la batterie du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné
4. (téléphone prêt à fonctionner) ou (communication en cours)
5. Contacts (→ page 411)
6. Journal (→ page 414)
7. SMS
8. 1 téléphone portable raccordé: Appel en cours
   2 téléphones portables raccordés: changement de l'affichage entre le téléphone 1 et 2 ou Appel en cours
9. Appareils (→ page 402)
10. Options

Les affichages 1 à 4 apparaissent seulement après qu'un téléphone portable a été relié au système multimédia. Les affichages dépendent de

F463 0019 03

votre téléphone portable et de votre opérateur de téléphonie mobile.

Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 402).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (→ page 403).
- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia en tant que téléphone SAP (**S**im **A**ccess **P**rofile) (→ page 408).
- Une carte SIM est raccordée seule au système multimédia (→ page 408).

  Un téléphone portable est utilisé en même temps qu'une carte SIM (→ page 408).

Informations relatives à la téléphonie

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les situations suivantes:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception GSM ou UMTS et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Raccordement du téléphone portable (téléphonie Bluetooth®)

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (→ page 358).

Système multimédia:
Téléphone ▸▸ Appareils

Recherche d'un téléphone portable

- Sélectionnez Utiliser uniquement la téléphonie Bluetooth.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez Lancer la recherche via le système.
  Les téléphones portables disponibles sont affichés. Un nouveau téléphone portable trouvé est identifié par le symbole [ ].

Connexion du téléphone portable (autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- Sélectionnez le téléphone portable.
  Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

Connexion du téléphone portable (autorisation par entrée d'un code d'accès)

- Sélectionnez le téléphone portable.
- Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
- **Sur le système multimédia :** entrez le code d'accès et sélectionnez [OK].
- **Sur le téléphone portable :** entrez de nouveau le code d'accès, puis confirmez.

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.
Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

Raccordement du 2e téléphone portable (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:
Téléphone ▸▸ Appareils

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez Lancer la recherche via le système.
  Les téléphones portables disponibles sont affichés.
- Sélectionnez le téléphone portable.
- Répondez à la demande Comment souhaitez-vous raccorder le nouvel appareil?.
- **Pour remplacer le téléphone portable raccordé jusqu'à présent :** sélectionnez Téléphone 1.
  Le téléphone portable raccordé jusqu'à présent est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

- **Pour raccorder le 2e téléphone portable :** sélectionnez Téléphone 2.
  Le nouveau téléphone portable est raccordé en tant que Téléphone 2. Si 2 téléphones portables étaient déjà raccordés, le 2e téléphone est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

▶ **Pour utiliser le téléphone portable en tant que source audio :** sélectionnez Source audio (→ page 452).

ⓘ Un téléphone portable peut être utilisé parallèlement aussi bien en tant que source audio qu'en source de téléphone.

ⓘ Le mode de connexion des téléphones portables raccordés (par exemple en tant que Téléphone 1, Téléphone 2 ou Source audio) peut être redéfini à tout moment. (→ page 404).

Fonctions des téléphones portables en mode à 2 téléphones

Vue d'ensemble des fonctions

Téléphone portable au premier plan	Téléphone portable à l'arrière-plan
Fonctionnalité complète	Appels entrants

Commutation entre les téléphones portables (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

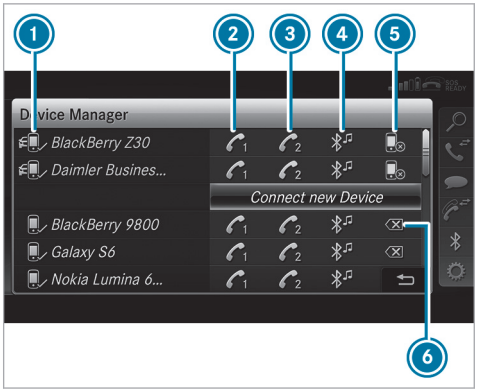
- Les téléphones portables sont autorisés (→ page 402).

Système multimédia:

↪ Téléphone ⏩ Appareils

▶ Sélectionnez un téléphone portable déjà autorisé dans la vue d'ensemble des appareils et déterminez si vous voulez l'utiliser en tant que Téléphone 1 ou Téléphone 2.

Après avoir échangé les téléphones portables, le téléphone portable au premier plan est remplacé par celui à l'arrière-plan.



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
2. Raccordement du téléphone portable en tant que Téléphone 1
3. Raccordement du téléphone portable en tant que Téléphone 2
4. Raccordement du téléphone portable en tant que Source audio

⑤ Déconnexion du téléphone portable(→ page 405)
⑥ Désautorisation du téléphone portable(→ page 405)

ⓘ Si vous raccordez un nouveau téléphone portable et que vous décidez de l'utiliser en tant que Téléphone 1 par exemple, celui-ci remplace le téléphone portable raccordé jusqu'à présent au premier plan dans le système.

Déconnexion d'un téléphone portable

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Appareils

▶ Sélectionnez le symbole sur la ligne du téléphone portable.
La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Désautorisation d'un téléphone portable

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Appareils

▶ Sélectionnez le symbole [X] sur la ligne du téléphone portable.
▶ Répondez par Oui à la demande de confirmation.
Le téléphone portable est désautorisé et effacé du système.

Informations relatives à Near Field Communication (NFC)

La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter (ou reconnecter) un téléphone portable au système multimédia.

Les fonctions suivantes sont disponibles sans l'autorisation d'un téléphone portable:

- Transfert d'une URL pour affichage dans le système multimédia (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Configuration des données d'accès Wi-Fi du véhicule via les Réglages système (→ page 359)

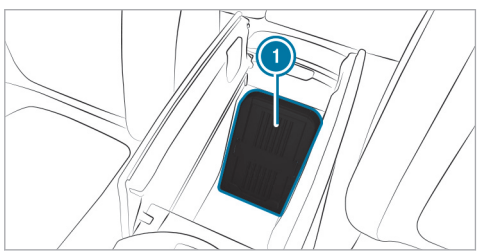
Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Utilisation du téléphone portable via Near Field Communication (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (voir la notice d'utilisation du fabricant).

La téléphonie Bluetooth® permet l'utilisation d'un téléphone portable via NFC.



- **Connexion du téléphone portable :** maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) ou posez le téléphone portable sur celui-ci.
  Votre téléphone portable est raccordé au système multimédia.
- **Passage à un autre téléphone portable :** maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge ou posez le téléphone portable sur celui-ci.
  Si votre téléphone portable a déjà été autorisé sur le système multimédia, il est maintenant connecté.

  Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions s'affichant sur votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Réglage du volume de réception et d'émission

Conditions requises

- Le téléphone portable est autorisé (→ page 402).

Système multimédia:

→ Téléphone ›› Options ›› Téléphone

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- Sélectionnez Volume de réception ou Volume d'émission.
- Réglez le volume sonore.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Réglage du volume sonore de la communication et de la sonnerie

Système multimédia:

→ Système ›› Audio ›› Téléphone

- Sélectionnez Volume de la communication ou Volume de la sonnerie.
- Réglez le volume sonore.

Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 402).

Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- Appuyez sur la touche du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.
  Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

▶ Appuyez sur la touche [ ] ou la touche [ ] du volant multifonction.

Téléphonie Business

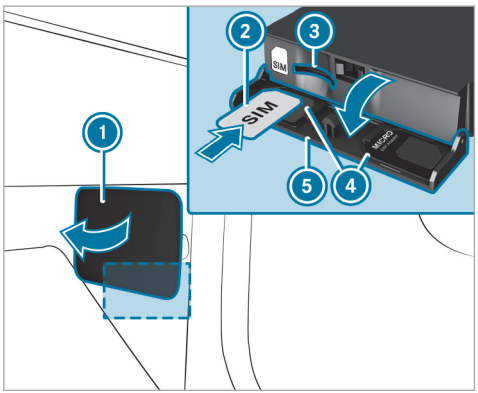
Vue d'ensemble des modes de fonctionnement de la téléphonie Business

La téléphonie Business vous offre les modes de fonctionnement suivants:

- par l'intermédiaire d'une carte SIM (→ page 407)
- par l'intermédiaire d'une carte SIM en combinaison avec un téléphone portable spécifique

  Ce mode de fonctionnement s'adresse en priorité aux utilisateurs de plusieurs cartes SIM. Dès que le téléphone portable combiné à la carte SIM est connecté au système multimédia du véhicule, la carte SIM est automatiquement activée pour la téléphonie Business. La combinaison de la carte SIM avec le téléphone portable défini empêche une activation automatique de la téléphonie Business par l'intermédiaire de la carte SIM lorsque vous prêtez le véhicule à d'autres personnes, par exemple (→ page 407).
- par l'intermédiaire d'un téléphone portable avec profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (→ page 408)

Utilisation d'une carte SIM pour la téléphonie Business



▶ Ouvrez le volet (1) situé au niveau de l'espace jambes avant droit.

▶ Appuyez brièvement sur le cache (5) du compartiment du lecteur de carte SIM.
Le compartiment s'ouvre.

- ▶ Engagez la carte SIM (2) dans la fente (3) prévue à cet effet. Des adaptateurs (4) sont disponibles pour l'utilisation avec des micro cartes ou des cartes nano.

Utilisation de la carte SIM seule

- ▶ Sélectionnez la carte SIM.
- ▶ Entrez le code PIN de la carte SIM et confirmez.
- ▶ Si vous le souhaitez, confirmez la demande de configuration du point d'accès mobile via la téléphonie Business et effectuez les réglages (⟶ page 435).

ⓘ Les appels entrants et sortants sont disponibles dans le système multimédia du véhicule via la carte SIM.

ⓘ A chaque démarrage, la carte SIM est connectée automatiquement et enregistrée dans la cellule radio.

Utilisation de la carte SIM uniquement en combinaison avec un téléphone portable spécifique

- ▶ Si la carte SIM est déjà connectée, sélectionnez un téléphone portable autorisé dans le gestionnaire d'appareils ᛒ.
- ▶ Lorsque la demande apparaît, sélectionnez le message Oui, carte SIM et <Mobile phone>.

ou

- ▶ Si le téléphone portable est déjà raccordé, sélectionnez le symbole [📱] sur la ligne du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils ᛒ.
  L'accès aux données du téléphone portable est disponible.
  Les appels entrants et sortants sont disponibles via la carte SIM.

Raccordement du téléphone portable en tant que téléphone Business

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 358).
- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) ou le profil Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Système multimédia:
⮑ Téléphone ⏩ ᛒ Appareils

Raccordement d'un téléphone portable

ⓘ Si vous souhaitez raccorder un téléphone portable via le profil Bluetooth® SAP, vous devez le raccorder en tant que téléphone Business.

- ▶ Sélectionnez Activer tél. Business.
- ▶ Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- ▶ Sélectionnez Lancer la recherche via le système.
- ▶ Sélectionnez un téléphone portable.
- ▶ Reliez le téléphone portable au système multimédia par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing) ou du code d'accès (⟶ page 402).

ⓘ Lorsque le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® SAP, il est raccordé en priorité.

▶ Si nécessaire, entrez le code PIN de la carte SIM et confirmez.
Uniquement pour le profil Bluetooth® SAP: la qualité de la réception et de la communication est optimisée par le raccordement à l'antenne extérieure du véhicule.

▶ Uniquement pour le profil Bluetooth® SAP: si vous le souhaitez, confirmez la demande de configuration du point d'accès mobile via la téléphonie Business et effectuez les réglages (→ page 435).

ⓘ Lorsqu'un téléphone portable est raccordé via le profil Bluetooth® SAP, il n'est pas possible de passer des appels à partir du téléphone portable car la carte SIM est empruntée par le véhicule.

ⓘ Lorsqu'un téléphone portable est raccordé via le profil Bluetooth® SAP, ce téléphone portable n'a plus de fonctions de téléphonie et Internet propres et les données de téléphonie mobile ne peuvent plus être reçues. Pour continuer à utiliser les fonctions Internet sur le téléphone portable, vous pouvez le raccorder au point d'accès du véhicule. Le téléphone portable accède ainsi de nouveau à ses données de téléphonie mobile, via Wi-Fi cependant. Par conséquent, désactivez sur votre téléphone portable le téléchargement automatique via Wi-Fi de mises à jour de logiciel, par exemple, pour éviter d'éventuels coûts additionnels.

Commutation entre les profils Bluetooth® SAP et HFP:

▶ **Passage au profil Bluetooth® HFP:** dans le gestionnaire d'appareils ᛒ, sélectionnez le symbole sur la ligne du téléphone portable.

▶ **Passage au profil Bluetooth® SAP:** dans le gestionnaire d'appareils ᛒ, sélectionnez le symbole SAP sur la ligne du téléphone portable.

Vue d'ensemble des symboles dans la téléphonie Business



1. Carte SIM connectée
2. Téléphone portable connecté
3. Téléphone portable connecté en profil Hands Free
4. Téléphone portable autorisé
5. Carte SIM insérée et activée

⑥ Carte SIM insérée et disponible
⑦ Profil Hands Free activé
⑧ Fonction SAP disponible et activée
⑨ Fonction SAP non disponible

ⓘ Le symbole correspondant est mis en surbrillance en orange lorsque le téléphone portable est raccordé activement au système.

Affichage des réglages de la téléphonie Business

Système multimédia:
→ Téléphone ▸▸ ⚙ Options ▸▸ Téléphonie Business

▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

Vous pouvez sélectionner les réglages suivants:

- Appel en attente
- Sélectionner l'opérateur
- Transfert d'appel
- Numéro masqué
- Utilisation des données vocales

Appels

Utilisation du téléphone

Système multimédia:
→ Téléphone ▸▸ 🔍 Contacts

Lancement d'un appel

▶ Sélectionnez Pavé numérique.
▶ Entrez le numéro de téléphone.
▶ Sélectionnez 📞.
L'appel est lancé.

Prise d'un appel

▶ Sélectionnez Accepter.

Refus d'un appel

▶ Sélectionnez Refuser.

Noter un appel entrant dans «In Car Office»

▶ Lorsque «In Car Office» est disponible: sélectionnez Noter (→ page 417).

Fin de communication

▶ Sélectionnez 📵.

Activation de fonctions pendant un appel

▶ Pour afficher toutes les fonctions, naviguez vers le bas.

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

- Fin d'appel
- Lancer un autre appel
- Clavier (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Activez ☑ ou désactivez ☐ Coupure microphone.
- Mode privé (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone)

ⓘ Le mode privé n'est pas disponible pour la téléphonie Business.

Communication avec plusieurs participants

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 410).
- Une 2e communication a été établie.

Commutation entre les communications

▶ Sélectionnez ● la communication.
La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

Activation de la communication en attente ou fin d'appel

▶ Sélectionnez Reprendre l'appel ou Fin d'appel.

Etablissement d'une conférence

▶ Sélectionnez Mettre en conférence dans le menu Téléphone.
Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

Fin de la communication en cours

▶ Sélectionnez [☎].

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

Prise ou refus d'un appel en attente

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 410).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche. En outre, un signal sonore retentit.

▶ Sélectionnez Accepter.
L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

▶ Sélectionnez Refuser.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

Informations sur le menu Contacts

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou carte mémoire, par exemple). Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 000 contacts.

En fonction de la source de données, vous disposez du nombre de contacts suivant:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 3 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone
  - Appel d'un contact (→ page 413)
  - Appel d'un nouveau numéro (→ page 410)
- Navigation (→ page 377)
- Rédaction de messages (→ page 415)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 402) et que le télécharge-

ment automatique (→ page 412) est activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Options ▸▸ Contacts

Automatique

- Activez ☑ Synchroniser contacts automatiquement.

Manuel

- Désactivez ☐ Synchroniser contacts automatiquement.
- Sélectionnez Synchroniser contacts.

Affichage d'un contact

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Contacts

Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts en fonction du jeu de caractères:

- Recherche par initiales
- Recherche par noms
- Recherche à partir du numéro de téléphone

- Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche.
  Une sélection de contacts possibles apparaît. Plus vous entrez de caractères dans la fenêtre de recherche, plus les possibilités de sélection sont limitées.
- Sélectionnez le contact.

Un contact peut comporter les détails suivants:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Coordonnées géographiques
- Adresse Internet

Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Options ▸▸ Contacts ▸▸ Format du nom

Vous disposez des options suivantes:

- Nom, Prénom
- Nom Prénom
- Prénom Nom

- Sélectionnez une option.

Vue d'ensemble de l'importation de contacts

Contacts de différentes sources

Source	Conditions requises
Carte mémoire	La carte mémoire SD est introduite.
Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.

Source	Conditions requises
Liaison Bluetooth®	La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Téléphone portable	Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

ⓘ Notez que les contacts importés restent dans le véhicule et qu'ils sont accessibles à tout moment, quels que soient les téléphones portables connectés.

ⓘ Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards par le biais d'un téléphone portable ou d'un netbook, par exemple.

Importation de contacts dans le menu Contacts

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ Options ▸▸ Contacts

- Sélectionnez Importer.
- Sélectionnez une option.

Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ Contacts

- Sélectionnez le contact du téléphone portable .
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Enregistrer dans le véhicule. Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

Appel d'un contact

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ Contacts

- Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez le numéro de téléphone. L'appel est lancé.

Sélection d'autres options dans le menu Contacts

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ Contacts

- Sélectionnez un contact.
- Sélectionnez .

Selon les données enregistrées, vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Appeler
- Envoyer un SMS
- Afficher la page Internet (lorsqu'une adresse Internet est mémorisée)

- Naviguer (lorsqu'une adresse est mémorisée)
- Enregistrer dans les favoris principaux
- Envoi tonalités DTMF (en cas de numéro avec tonalités DTMF)

▶ Sélectionnez une option.

Effacement d'un contact

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ Contacts

Vous pouvez supprimer les contacts mémorisés dans le véhicule.

▶ Recherchez le contact.
▶ Sélectionnez le contact.
▶ Sélectionnez ☰.
▶ Sélectionnez Effacer contact.
▶ Sélectionnez Oui.

Liste d'appels

Vue d'ensemble de la liste d'appels

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

Si le profil Bluetooth® PBAP est pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si le profil Bluetooth® PBAP n'est pas pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ Journal

▶ Sélectionnez un numéro.
L'appel est lancé.

SMS

Vue d'ensemble des fonctions SMS

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions SMS dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Les nouveaux SMS reçus sont indiqués par un signal sonore et le symbole sur l'écran média.

En fonction du téléphone portable, le système multimédia affiche uniquement les SMS entrants ou les 100 SMS les plus récents.

Le symbole apparaît lorsque la mémoire des messages du téléphone portable est pleine.

Réglage de l'affichage des SMS

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Options ▸▸ SMS ▸▸ Affichage des messages

- Sélectionnez .

  Un menu apparaît avec les options suivantes:
  - Tous les messages
  - Nouveaux messages et messages non lus
  - Nouveaux messages
  - OFF (les SMS ne sont pas automatiquement affichés)
- Sélectionnez l'option souhaitée.

ⓘ Le cas échéant, le réglage ne sera activé que lors du prochain raccordement du téléphone portable.

Lecture d'un SMS

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ SMS

Lecture

- Sélectionnez un SMS.
  Le texte du message apparaît.

Utilisation de la fonction de lecture vocale

- Sélectionnez un SMS.
- Sélectionnez Lecture vocale.
  Le SMS est lu.

Rédaction et envoi d'un SMS

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ SMS

- Sélectionnez Rédiger un nouveau SMS.

Ajout d'un destinataire

- Sélectionnez Appuyez pour ajouter un destinataire....
- Sélectionnez le contact.

Dictée vocale d'un texte

- Sélectionnez Appuyez pour lancer la dictée vocale....
- **Démarrage de la fonction de dictée vocale:** appuyez sur l'élément de commande central.
  L'application Dictée vocale est chargée.

  Si le système n'était pas encore relié à Internet, la connexion est établie.
- Enoncez le message.
  Le mode Dictée s'arrête automatiquement dès que vous cessez de parler.

  Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.
- **Remplacement du message:** sélectionnez Remplacer le message.
  Le texte déjà dicté et affiché sur l'écran est réinitialisé. Vous pouvez ensuite recommencer la dictée.

Modification du texte

- Sélectionnez le mot.

- ▶ **Affichage du menu de correction :** appuyez sur l'élément de commande central.

  Vous pouvez sélectionner les options suivantes:
  - Rectification des majuscules/minuscules (si cette fonction est supportée par le jeu de caractères)
  - Elargissement de la sélection de mots
  - Effacement de la sélection
  - Enregistrement d'une nouvelle dictée vocale
- ▶ **Sortie du menu :** sélectionnez Terminé.

Envoi d'un SMS

- ▶ Sélectionnez Envoyer un SMS.

Réponse à un SMS

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ SMS

- ▶ Ouvrez le SMS.
- ▶ Sélectionnez [≡].
- ▶ Sélectionnez Répondre.

Appel de l'expéditeur d'un SMS

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ SMS

- ▶ Ouvrez le SMS.
- ▶ Sélectionnez [≡].
- ▶ Sélectionnez Appeler expéditeur.

Effacement d'un SMS

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ SMS

- ▶ Sélectionnez [≡].
- ▶ **Effacement d'un SMS :** sélectionnez Effacer.
- ▶ Boîte d'envoi

ou

- ▶ Brouillons doit être sélectionné ensuite.

In Car Office

Fonctions de «In Car Office»

«In Car Office» vous permet de connecter vos services en ligne au système multimédia.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Affichage des réunions à venir dans le calendrier
- Sélection d'un lieu de réunion en tant que destination
- Affichage des prochaines conférences téléphoniques
- Sélection de conférences téléphoniques pour une connexion automatique
- Affichage des participants à une conférence téléphonique
- Affichage et sélection des appels à effectuer

ⓘ Notez que certaines fonctions sont uniquement disponibles lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Si le symbole [▭] apparaît sur la barre d'état, le service «In Car Office» est disponible dans le véhicule.

Affichage de «In Car Office»

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service «In Car Office» est activé dans le portail Mercedes me.
- Vous avez un compte auprès d'un fournisseur de services en ligne, par exemple Office 365.

▶ Sélectionnez In Car Office.

Activation et désactivation du lancement automatique de «In Car Office»

Système multimédia:

↴ Système ▸▸ Options In Car Office

▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ Lancer In Car Office automatiquement.

Lorsque le lancement automatique de «In Car Office» est activé, des affichages montrant les options relatives aux rendez-vous à venir apparaissent automatiquement sur l'écran média.

Lorsque le lancement automatique de «In Car Office» est désactivé, vous pouvez afficher l'application à partir du menu principal.

Sélection des fonctions de «In Car Office»

Système multimédia

↴ In Car Office

▶ Sélectionnez un rendez-vous.

Selon le rendez-vous et les informations mémorisées, vous disposez des fonctions suivantes:

- Lancer le guidage/Interrompre guidage
- Afficher participants
- Configurer un appel/Se connecter

▶ Sélectionnez une fonction.

Marquer une entrée de la liste des tâches comme effectuée

Système multimédia

↴ In Car Office

▶ Sélectionnez ☑ une entrée dans la liste des tâches.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Marquer l'entrée sélectionnée comme effectuée ou en cours
- Appeler l'entrée sélectionnée
- Lancer le traitement automatique de la liste des tâches: sélectionnez Démarr. liste tâches

Noter un appel entrant

Lorsque vous recevez un appel, un message vous demande si vous souhaitez prendre l'appel, le refuser ou le noter.

▶ Sélectionnez Noter.

L'appel est refusé et automatiquement ajouté à la liste des tâches de «In Car Office».

Lien Mercedes-Benz

Vue d'ensemble de Mercedes-Benz Link

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Mercedes-Benz Link vous permet d'accéder à différentes fonctions et à certaines applications de votre téléphone portable depuis l'écran média.

Vous avez besoin pour cela du boîtier de commande Mercedes-Benz Link (équipement additionnel). Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link utilise le système d'exploitation Android.

ⓘ Les applications ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Raccordement de Mercedes-Benz Link au système multimédia

- Raccordez le boîtier de commande Mercedes-Benz Link à la prise USB du kit de raccordement multimédia par l'intermédiaire d'un câble de raccordement adapté.

ⓘ Vous pouvez vous procurer séparément un câble de raccordement compatible dans un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation de Mercedes-Benz Link

Conditions requises

- Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link est raccordé au système multimédia par l'intermédiaire de la prise USB .

Système multimédia:

→ Connect ▸▸ Mercedes-Benz Link

- Sélectionnez MB Link.
  Les fonctions et les applications du téléphone portable sont affichées et disponibles sur l'écran média.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.

Déconnexion de Mercedes-Benz Link

Système multimédia:

→ Connect ▸▸ Mercedes-Benz Link

- Sélectionnez Déconnexion.
  La connexion est désactivée.

  Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le boîtier Mercedes-Benz Link et le système multimédia.

ⓘ Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Apple CarPlay®

Vue d'ensemble d'Apple CarPlay®

⚠ **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche du volant multifonction.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Apple CarPlay®.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

Informations relatives à Apple CarPlay®

Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay®, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la téléphonie ou les sources média Bluetooth® Audio et iPod®, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay®

Conditions requises

- Le système d'exploitation Apple® iOS 8.3 ou une version ultérieure est installé sur l'iPhone®.

- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay®.
- L'iPhone® est relié à la prise USB [] du système multimédia par un câble approprié (→ page 446).

Système multimédia:

→ Connect ▸▸ Apple CarPlay

Réglage du lancement automatique ou manuel

Lorsque la liaison est établie pour la première fois, un message apparaît.

▶ **Lancement automatique :** sélectionnez Automatique.
Lancement automatique est activé ☑.

Désormais le lancement d'Apple CarPlay® se fera automatiquement une fois que l'iPhone® sera relié au système multimédia à l'aide d'un câble USB.

▶ **Lancement manuel :** sélectionnez Manuel.

▶ Sélectionnez l'iPhone® dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

▶ Sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

▶ Sélectionnez Refuser & Quitter.

Sortie d'Apple CarPlay®

▶ Appuyez sur la touche [⌂], par exemple sur le volant multifonction.

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Apple CarPlay® à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

→ Connect ▸▸ Apple CarPlay ▸▸ Son

▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 468).

Déconnexion d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

→ Connect ▸▸ Apple CarPlay

▶ Sélectionnez Déconnexion.
La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par le câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Android Auto

Vue d'ensemble d'Android Auto

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche du volant multifonction.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Informations relatives à Android Auto

Lors de l'utilisation d'Android Auto, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la source média Bluetooth® Audio, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement du téléphone portable via Android Auto

Conditions requises

- Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- L'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 402).

  Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

- Le téléphone portable est relié à la prise USB du système multimédia par un câble approprié (→ page 446).
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto.

Système multimédia:

Connect ⏩ Android Auto

▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

▶ Sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

▶ Sélectionnez Refuser & Quitter.

Activation du lancement automatique

▶ Sélectionnez ☑ Lancement automatique.

Lancement manuel

▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Sortie d'Android Auto

▶ Appuyez sur la touche ⌂, par exemple sur le volant multifonction.

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Android Auto à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Android Auto

Système multimédia:

Connect ⏩ Android Auto ⏩ Son

▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 468).

Déconnexion d'Android Auto

Système multimédia:

Connect ⏩ Android Auto

▶ Sélectionnez Déconnexion.
La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto ou Apple CarPlay®, des données du véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia

- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 367).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran pour les instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont uniquement transmises alors que la navigation est activée afin de l'améliorer (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

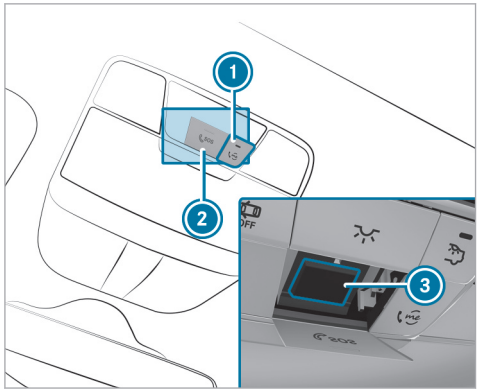
Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

ⓘ Les appels Mercedes me ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.



1 Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS

Lancement d'un appel Mercedes me

- Appuyez sur la touche 1.

Lancement d'un appel d'urgence

- Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS 2 pour l'ouvrir.
- Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me connect et sur d'autres services sur le https://www.mercedes.me.

Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de la touche «me»

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia.

Vous pouvez sélectionner l'un des services suivants par l'intermédiaire du système de commande vocale:

- Assistance en cas d'accident et de panne (→ page 429)
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz(→ page 426).

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.

- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

Téléphone ▸▸ Contacts

▶ Appelez Mercedes me connect.
L'appel est lancé.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran média.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur Mercedes me connect, ses prestations et son utilisation, consultez la https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/fr_FR/#emotions/Startseite.html.

Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne

Conditions requises

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

▶ Sélectionnez Appeler.
- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (⟶ page 429).
- Un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

ⓘ En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

ⓘ En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ou si vous avez déjà obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.

ⓘ Si vous répondez par Plus tard à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement. La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service de gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

▶ **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez Appeler.
Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

ⓘ Si vous sélectionnez Plus tard après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me

Conditions requises

- Un appel de service par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 424) ou de l'unité de commande au toit (⟶ page 423) est en cours.

Lorsque le service Assistance en cas d'accident et de panne n'est pas activé dans Mercedes me, le message Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande? s'affiche.

▶ Sélectionnez Oui.
Les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me sur le https://www.mercedes.me.

Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises pour

permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le contact est mis.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a uniquement lieu si le service Mercedes me connect concerné n'est pas activé.

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé mais que la demande de protection des données a été confirmée, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'a été activé, mais que vous avez confirmé la demande de protection des données, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Lorsque la demande de protection des données a été refusée, les données suivantes sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données

- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés
Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Traitement des données
Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (https://www.mercedes.me) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

Mercedes me connect propose notamment les services suivants:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me»)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 423).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 424).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz(→ page 52).

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Pour de plus amples informations sur Mercedes me connect, ses prestations et son utilisation, consultez la https://moba.i.daimler.com/

markets/ece-row/baix/cars/connectme/fr_FR/#emotions/Startseite.html.

Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 52)

  Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous trouverez quelles données sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Information sur le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile. Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pendant 10 ans minimum à partir de la date de fabrication.

Pour les appels d'urgence automatiques, le contact doit être mis.

ⓘ Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est activé d'usine.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (→ page 430) ou manuellement (→ page 431). Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou

d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de situation similaire.

Affichage sur l'écran média:
SOS READY: l'option eCall est disponible.

SOS NOT READY: le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence, SOS s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- La touche «me» est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence automatique

Exigences:
- Le système d'allumage est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Si des systèmes de retenue comme des coussins gonflables ou des tendeurs de ceinture d'urgence ont été activés après un accident, eCall peut automatiquement lancer un appel d'urgence.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence publics.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis au centre d'appels d'urgence public.

Si une connexion avec les services d'urgence publics ne peut pas non plus être établie, un message à cet effet s'affiche sur l'écran.

▶ Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur votre téléphone mobile.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence manuel

▶ Appuyez sur le bouton SOS du tableau de commande au plafond pendant au moins une seconde.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence publics.
- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, l'opérateur décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis au centre d'appels d'urgence public.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

▶ Composez le numéro d'appel d'urgence 112 sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

▶ Choisissez  sur le volant multifonctions.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (et quelques centaines de mètres avant l'incident)
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule

- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre détecté de personnes dans le véhicule
- La disponibilité ou non-disponibilité de Mercedes me connect
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multimédia

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.

ⓘ Pour la Russie: l'utilisation de certaines fonctions, telles que la réception d'informations routières, peut être impossible jusqu'à 2 heures après le lancement d'un appel d'urgence.

Fonction d'autodiagnostic du système d'appel d'urgence

Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le véhicule est mis en marche. En cas de défaillance, vous êtes informé par un message sur l'écran pour les instruments et par l'affichage rouge SOS NOT READY sur l'écran.

Assurez-vous que l'affichage rouge SOS NOT READY situé dans le coin supérieur droit de l'écran disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic.

Démarrage et arrêt du mode test ERA-GLONASS

Conditions requises

- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule est à l'arrêt depuis 1 minute au moins.

ⓘ Le mode test est actuellement disponible dans les pays suivants, par exemple:

- Russie
- Biélorussie
- Kazakhstan
- Arménie
- Kirghizistan

▶ **Démarrage du mode test:** appuyez pendant 5 secondes au moins sur la touche  du volant multifonction.
Le mode test est démarré et s'arrête automatiquement après réalisation du test vocal.

▶ **Arrêt manuel du mode test:** arrêtez le véhicule.
Le mode test est arrêté.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

Informations sur la connexion Internet

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes pour établir une connexion Internet:

- **Véhicules équipés du module de communication :** utilisation d'Internet, y compris les services Mercedes me connect et les services data roaming (→ page 433)
- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données (→ page 434)
  - via Bluetooth® avec un téléphone portable permettant le transfert des données (→ page 434)
  - via la téléphonie Business (→ page 435)

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

Fonctionnement du module de communication

Sur les véhicules équipés d'un module de communication fixe, la connexion Internet est établie à l'aide d'une carte SIM montée de manière fixe.

Pour accéder à Internet via le module de communication, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Mercedes me connect est activé et opérationnel.
- Mercedes me connect est activé pour l'accès à Internet.

Pour la plupart des services Mercedes me connect, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que la radio internet ou le point d'accès Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée. Le volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** est possible dans votre pays.

Configuration d'une connexion Internet via Wi-Fi

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 358).
- La fonction Wi-Fi sur l'appareil externe est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

La connexion Internet via Wi-Fi est perturbée ou ne fonctionne pas:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi de l'appareil externe est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via le Wi-Fi n'est pas activée sur l'appareil externe.

Système multimédia:

Système ⏩ Réseaux/connexions ⏩ Paramètres Internet ⏩ Rechercher réseaux Wi-Fi

▶ Sélectionnez le réseau.

▶ Connectez-vous au réseau Wi-Fi (⟶ page 358).

Configuration d'une connexion Internet via Bluetooth®

Conditions requises

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 402).

Pour l'établissement d'une connexion Bluetooth®, le téléphone portable prend en charge un des profils Bluetooth® suivants:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

La connexion Internet via Bluetooth® est perturbée ou ne fonctionne pas:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour la première fois, un assistant vous guide tout au long de la configuration de la connexion Internet.

Vous pouvez également configurer manuellement la connexion Internet.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/ ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions ▸▸ Paramètres Internet

Connexion Bluetooth® via PAN

▶ Sélectionnez le téléphone portable.
La connexion Internet est configurée.

Connexion Bluetooth® via DUN

▶ Sélectionnez le téléphone portable.

▶ Sélectionnez les données d'accès prédéfinies de l'opérateur de téléphonie mobile (→ page 435).

ou

▶ Réglez manuellement les données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile (→ page 435).

ⓘ Réglez les données d'accès en fonction de votre service d'échange de données. Sinon des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Vous pouvez vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les données d'accès exactes.

Configuration de la connexion Internet via la téléphonie Business

Conditions requises

- **Utilisation avec un téléphone portable:**
  - Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (voir la notice d'utilisation du fabricant).
  - Le téléphone portable est en marche.

- Le téléphone portable est uniquement raccordé en tant que téléphone SAP et pas en profil Hands Free.

- **Utilisation avec une carte SIM :**
  - Une carte SIM est insérée dans la fente pour carte qui se trouve dans le module de téléphone (⟶ page 407).
  - Le code PIN de la carte SIM est saisi dans le système multimédia.

Après avoir raccordé le téléphone portable ou la carte SIM au système multimédia, une demande automatique de configuration du point d'accès apparaît.

▶ Appuyez sur Oui pour confirmer la demande de configuration du point d'accès mobile via la téléphonie Business.
Un sous-menu des réglages manuels de configuration du point d'accès apparaît.

Réglage manuel des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile

▶ Vérifiez les données d'accès dans la vue d'ensemble.

▶ Sélectionnez Valider les réglages.

ⓘ Si l'opérateur a été identifié correctement, les bons réglages sont déjà entrés. Si les données d'accès entrées sont incorrectes, vous pouvez les modifier par l'intermédiaire des réglages prédéfinis.

Sélection de données d'accès prédéfinies de l'opérateur de téléphonie mobile

▶ Sélectionnez le sous-menu Réseaux/connexions.

▶ Sélectionnez Réglages prédéfinis.
La liste des pays apparaît.

▶ Sélectionnez le pays de votre opérateur de téléphonie mobile.
La liste des opérateurs disponibles apparaît.

▶ Sélectionnez votre opérateur de téléphonie mobile.
Lorsqu'une vue d'ensemble des réglages de l'opérateur apparaît, effectuez les réglages.

▶ Sélectionnez Valider les réglages.
Une confirmation du succès de la configuration apparaît.

ⓘ Réglez les données d'accès, telles que l'option Autoriser le roaming, dans les réglages manuels de configuration en fonction de votre service d'échange de données pour éviter d'éventuels coûts additionnels. Vous pouvez vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les données d'accès exactes.

▶ Confirmez la connexion au point d'accès du véhicule via la clé de sécurité (⟶ page 359).

ⓘ Uniquement dans le cas d'une connexion via le profil Bluetooth® SAP: lorsque vous mettez le point d'accès mobile à disposition du véhicule par l'intermédiaire d'un téléphone portable, ce dernier n'a plus de fonctions de téléphonie et Internet propres et les données de téléphonie mobile ne peuvent plus être reçues. Pour continuer à utiliser les fonctions Internet sur le téléphone portable, vous pouvez le raccorder au point d'accès du véhicule. Le téléphone portable accède ainsi de nouveau à ses données de téléphonie mobile, via Wi-Fi cependant. Par conséquent, désactivez sur votre téléphone portable le téléchargement automatique via Wi-Fi de mises à jour de logiciel, par exemple, pour éviter d'éventuels coûts additionnels.

ⓘ Vous pouvez également configurer ultérieurement le point d'accès mobile par l'intermédiaire du menu Système (⟶ page 357). Les données d'accès peuvent, en cas de besoin, être affichées et modifiées à tout moment ultérieur dans le même menu.

Changement de profil Bluetooth®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge les profils Bluetooth® DUN et PAN.

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions ▸▸ Paramètres Internet

- **Passage de DUN à PAN :** sélectionnez le téléphone portable.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Modifier la configuration.
- Activez ☑ Configuration automatique.
  La connexion Internet est automatiquement configurée via le profil Bluetooth® PAN.
- **Passage de PAN à DUN :** sélectionnez le téléphone portable.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Modifier la configuration.
- Désactivez ☐ Configuration automatique.
- Sélectionnez Configurer paramètres via COMAND.
- Configurez la connexion Internet par l'intermédiaire de données d'accès prédéfinies ou manuelles (⟶ page 434).

ⓘ En cas d'utilisation de la téléphonie Business, la commutation entre les profils Bluetooth® n'est pas disponible.

Modification des données d'accès à Internet

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® DUN.

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions ▸▸ Paramètres Internet

- Sélectionnez le téléphone portable.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Modifier la configuration.
- **Pour les téléphones portables avec PAN et DUN :** sélectionnez Configurer paramètres via COMAND.

- Configurez la connexion Internet par l'intermédiaire de données d'accès prédéfinies ou manuelles (→ page 434).

Annulation de l'autorisation d'un téléphone portable pour l'accès à Internet

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions ▸▸ Paramètres Internet

- Sélectionnez le téléphone portable.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Effacer la configuration.
- Sélectionnez Oui.

Affichage des détails du téléphone portable

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions ▸▸ Paramètres Internet

- Sélectionnez le téléphone portable.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Détails.

Etat de la connexion

Vue d'ensemble de l'état de la connexion



1. Affichage de l'intensité de champ de réception de l'appareil Bluetooth® raccordé ou du module de communication
2. Affichage de la connexion en cours

Affichage de l'état de la connexion

Système multimédia:

Système ▸▸ Réseaux/connexions

- Sélectionnez Etat de la connexion Internet.
- Si la téléphonie Business est reliée comme point d'accès: sélectionnez Etat de la connexion Internet.

ⓘ Lors d'une connexion via Wi-Fi ou un appareil Bluetooth®, le volume approximatif de données transmises est affiché. Vous pouvez obtenir les valeurs exactes auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes sont affichées:

- Type de réseau
- Etat en ligne/hors ligne

Mercedes-Benz Apps

Affichage des Mercedes-Benz Apps

Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Système multimédia:

Connect ▸▸ Mercedes-Benz Apps

▶ Sélectionnez une application.

ⓘ Les produits proposés dépendent du pays. Des redevances peuvent être appliquées.

Utilisation des applications Mercedes-Benz par commande vocale

Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les applications Mercedes-Benz.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Le symbole dans l'application vous indique si une application Mercedes-Benz peut être utilisée par commande vocale.

▶ Sélectionnez une application Mercedes-Benz. Le menu de l'application apparaît.

▶ **Utilisation de la commande vocale :** sélectionnez Langue.

▶ Enoncez la question ou la demande.

ⓘ La commande vocale n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Radio TuneIn

Affichage de la radio TuneIn

Conditions requises

- Un compte est disponible sur le https://www.mercedes.me.
- Le service radio internet est activé.
- Un volume de données est disponible.

  En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

  Les services dépendent du pays.

  Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

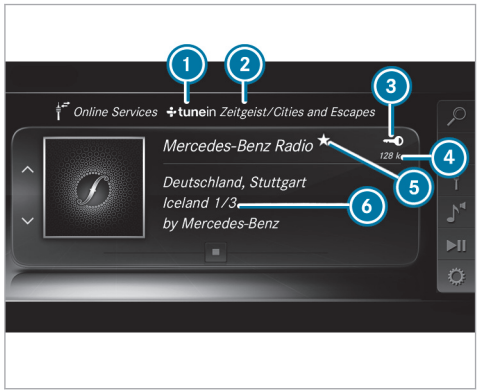
Système multimédia:

Radio ▸▸ Source radio

▶ Sélectionnez Radio TuneIn. L'affichage de la radio TuneIn apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Vue d'ensemble de la radio TuneIn



1. Fournisseur de radio internet
2. Catégorie sélectionnée
3. Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
4. Débit de données
5. Mémorisation de la station actuelle en tant que favori
6. Données complémentaires sur la station actuelle

Sélection et connexion des stations radio TuneIn

Système multimédia:

Radio ⏩ Source radio ⏩ Radio TuneIn ⏩ Rechercher

- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
  La connexion est établie automatiquement.

ou

- ▶ Sélectionnez Entrez une adresse ou une destination spéciale....
- ▶ Saisissez un nom de station dans le champ d'entrée.

ⓘ Lors de l'utilisation de la radio TuneIn, une quantité importante de données peut être transmise.

Mémorisation et effacement d'une station radio TuneIn en tant que favori

Système multimédia:

Radio ⏩ Source radio ⏩ Radio TuneIn

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
  Le symbole ★ apparaît à côté du nom de la station.
- ▶ Sélectionnez ★ Favoris .
  La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

ou

- ▶ Créez un compte auprès du fournisseur en ligne (radio TuneIn), puis connectez-vous sur le système multimédia.
  Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

Effacement d'un favori

- ▶ Sélectionnez ★ Favoris .
- ▶ Sélectionnez une station.

▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole ★ à côté du nom de la station disparaît.

Réglage des options de la radio TuneIn

Système multimédia:

→ Radio ▸▸ Source radio ▸▸ Radio TuneIn ▸▸ Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Sélectionner le flux: sélection de la qualité du flux
- Se connecter à TuneIn: connexion à votre compte utilisateur TuneIn
- Se déconnecter du compte: déconnexion de votre compte utilisateur TuneIn

▶ Sélectionnez une option.

Médias

Mode Audio

Informations sur le mode audio

⚠ **ATTENTION** La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Systèmes de fichiers autorisés:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Supports de données autorisés:

- Carte SD
- Supports de données USB
- iPod®/iPhone®
- Appareils MTP
- Appareils audio Bluetooth®

ⓘ Tenez compte des remarques suivantes:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32 bits).

Formats reconnus:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Tenez compte des remarques suivantes:

- La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit de

données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

Cinemo: Cinemo est une marque déposée de Cinemo GmbH, Karlsruhe. Veuillez vous rendre sur http:/+/www.cinemo.com.



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

NOTIFICATION DE L'EXIGENCE D'UNE LICENCE: la mise à disposition des technologies DTS ne constitue pas l'octroi d'une licence, ni l'épuisement des droits de DTS, ni l'octroi d'un droit en vertu d'un brevet ou d'autres droits de DTS en matière de propriété industrielle ou intellectuelle autorisant l'utilisation, la mise en vente, la vente ou l'importation des technologies DTS dans un produit final destiné aux utilisateurs finaux ou prêt à l'emploi. Une telle utilisation des technologies DTS nécessite l'acquisition d'une licence payante auprès de DTS.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient la technologie et les données de Gracenote, Berkeley, Californie («Gracenote»).

La technologie de Gracenote (le «logiciel embarqué de Gracenote») permet au produit d'identifier les CD et de récupérer des informations relatives à la musique, notamment le nom, l'artiste, la piste et le titre («données de Gracenote»), qui sont contenues dans la base de données de Gracenote (la «base de données de Gracenote»). Vous acceptez d'utiliser les données de Gracenote, la base de données de Gracenote et le logiciel embarqué uniquement pour votre usage personnel et non commercial. Vous acceptez également de n'accéder aux données Gracenote que par le biais des fonctions et fonctionnalités standard de ce produit pour l'utilisateur final. En outre, vous vous engagez à ne pas transférer, copier, transmettre ou distribuer le logiciel embarqué ou les données Gracenote à des tiers. VOUS ACCEPTEZ D'UTILISER OU D'EXPLOITER LES DONNEES DE GRACENOTE, LA BASE DE DONNEES DE GRACENOTE OU TOUT ELEMENT DE GRACENOTE UNIQUEMENT DANS LES LIMITES EXPRESSEMENT AUTORISEES PAR LES PRESENTES. Vous acceptez qu'en cas de violation de ces conditions, votre licence non exclusive d'utilisation des données de Gracenote, de la base de données de Gracenote et du logiciel embarqué vous sera retirée. Dans le cas où la licence vous serait retirée, vous acceptez de cesser toute utilisation des données de Gracenote, de la base de données de Gracenote et du logiciel embarqué. Gracenote se réserve tous les droits, y compris les droits de propriété, sur les données de Gracenote, la base de données de Gracenote et le logiciel embarqué. Vous acceptez que Gracenote puisse faire valoir ses droits en vertu du présent contrat directement auprès de vous, en son propre nom. Le logiciel embarqué et les éléments individuels des données de Gracenote vous sont concédés sous licence sans garantie de qualité. Gracenote ne fait aucune déclaration ni ne donne aucune garantie, expresse ou implicite, quant à l'exactitude des données de Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer des données et de modifier des catégories de données dans toute mise à jour des données et pour toute raison jugée suffisante par Gracenote. Aucune garantie n'est donnée que le logiciel embarqué sera exempt d'erreurs et fonctionnera sans interruption. Gracenote n'est pas tenue de vous fournir des types ou des catégories de données nouveaux, améliorés ou supplémentaires que Gracenote pourrait fournir à l'avenir. GRACENOTE REJETTE TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU DE NON-VIOLATION. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUE VOUS OBTIENDREZ EN UTILISANT LES ELEMENTS OU LES SERVEURS DE GRACENOTE. GRACENOTE N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU ACCIDENTELS, DES PERTES DE PROFITS OU DE CHIFFRE D'AFFAIRES.

Made for iPhone | iPod

«Made for iPod», «Made for iPhone» signifie qu'un appareil électronique additionnel est conçu spécialement pour être raccordé à un iPod® ou à un

iPhone® et que le développeur certifie que cet appareil répond de ce fait aux normes de performances d'Apple. Apple® n'est pas responsable du fonctionnement de ces appareils ou de leur conformité aux normes de sécurité et aux normes réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de l'appareil additionnel peut avoir un effet sur la performance de la liaison sans fil.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Lightning® est une marque déposée d'Apple Inc.

Ce produit contient une technologie qui est la propriété de Microsoft. Toute utilisation ou distribution sans une licence de Microsoft est interdite.

MPEG4-AVC (H.264):
CE PRODUIT EST ACCORDE SOUS LICENCE DANS LE CADRE DE LA LICENCE DU PORTEFEUILLE DE BREVETS AVC POUR L'USAGE PERSONNEL ET NON-COMMERCIAL D'UN CONSOMMATEUR DANS LE BUT: (i) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMES A LA NORME AVC («VIDEO AVC») ET/OU (ii) DE DECODER DES VIDEOS AVC PREALABLEMENT ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR DANS LE CADRE D'UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS DISPOSANT DE LA LICENCE REQUISE POUR FOURNIR DES VIDEOS AVC. AUCUNE LICENCE NE POURRA ETRE ACCORDEE OU ETRE CONSIDEREE COMME IMPLICITE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES PEUVENT ETRE OBTENUES AUPRES DE MPEG LA, L.L.C. VISITEZ LE SITE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1:
CE PRODUIT EST ACCORDE SOUS LICENCE DANS LE CADRE DE LA LICENCE DU PORTEFEUILLE DE BREVETS VC-1 POUR L'USAGE PERSONNEL ET NON-COMMERCIAL D'UN CONSOMMATEUR DANS LE BUT: (i) D'ENCODER DES VIDEOS CONFORMES A LA NORME VC-1 («VIDEO VC-1») ET/OU (ii) DE DECODER DES VIDEOS VC-1 PREALABLEMENT ENCODEES PAR UN CONSOMMATEUR DANS LE CADRE D'UNE ACTIVITE PERSONNELLE ET NON COMMERCIALE ET/OU OBTENUES AUPRES D'UN FOURNISSEUR DE VIDEOS DISPOSANT DE LA LICENCE REQUISE POUR FOURNIR DES VIDEOS AVC. AUCUNE LICENCE NE POURRA ETRE ACCORDEE OU ETRE CONSIDEREE COMME IMPLICITE POUR TOUTE AUTRE UTILISATION. DES INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES PEUVENT ETRE OBTENUES AUPRES DE MPEG LA, L.L.C. VISITEZ LE SITE HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG-4 VISUAL:
TOUTE UTILISATION DE CE PRODUIT CONFORMEMENT A LA NORME MPEG-4-VISUAL EST INTERDITE, A L'EXCEPTION DE L'UTILISATION PAR UN CONSOMMATEUR DANS UN CADRE PERSONNEL ET NON COMMERCIAL.

Remarques sur les droits d'auteur

Les fichiers audio que vous pouvez enregistrer vous-même ou lire sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Activation du mode Médias

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média

- Sélectionnez une source média.
  Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Introduction et retrait de la carte SD

⚠ **DANGER** Danger de mort en cas d'ingestion de cartes SD

Les cartes SD sont de petites pièces.

Elles peuvent être ingérées et provoquer un étouffement.

- Conservez les cartes SD hors de portée des enfants.
- En cas d'ingestion d'une carte SD, consultez immédiatement un médecin.

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager la carte SD.

- Après utilisation, retirez la carte SD puis sortez-la du véhicule.

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ Carte mém.

Introduction

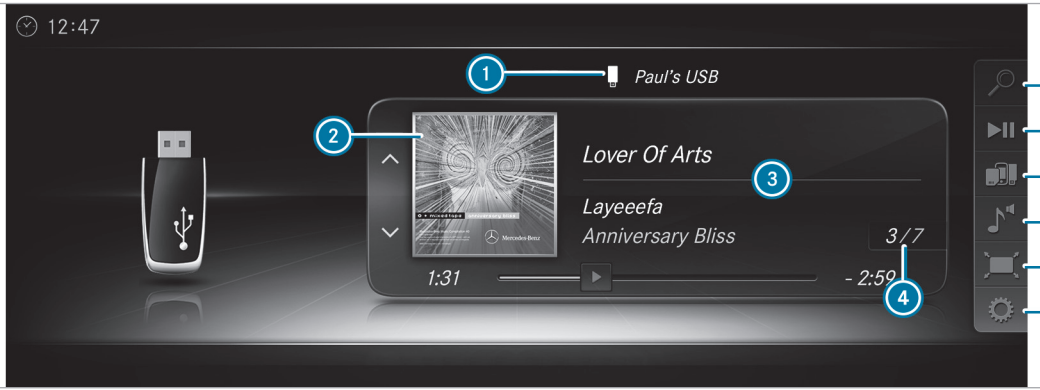
Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

- Introduisez la carte SD dans la fente prévue à cet effet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le côté avec les contacts doit être orienté vers le bas.
  Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Retrait

- Appuyez sur la carte SD.
- Retirez la carte SD.

Vue d'ensemble du mode Audio



1. Support de données actif
2. Pochette de l'album
3. Titre, interprète, album
4. Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
5. Recherche
6. Fonctions de lecture
7. Sources média
8. Son
9. Plein écran (pour lecture de vidéos)
10. Options

Raccordement d'appareils USB

REMARQUE Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le vide-poches de la console centrale à l'avant et à l'arrière.

- Raccordez l'appareil USB à la prise USB. Si l'affichage du média correspondant est activé, les fichiers musicaux lisibles sont lus.

ⓘ Utilisez la prise USB [⊡] identifiée pour l'utilisation d'Apple CarPlay® et Android Auto.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent à l'arrière. Les prises identifiées par un symbole de batterie peuvent uniquement alimenter en courant les appareils USB.

Sélection d'un titre depuis la lecture de médias

Système multimédia:

↪ Médias

Sélection d'un titre par saut de titre

- **Saut de titre en avant ou en arrière :** naviguez vers le haut ou vers le bas.

Sélection d'un titre par l'intermédiaire de la liste actuelle des titres

- Sélectionnez [🔍].
- Sélectionnez Liste titres actuelle.
- Sélectionnez un titre.

Sélection des options de lecture

Système multimédia:

↪ Médias ⏩ [⚙] Options

Ecouter des titres similaires

- Sélectionnez Ecouter des titres similaires. Une liste des titres contenant des titres similaires est créée et lue.

Mode de lecture

- Sélectionnez Lecture aléatoire liste titres actuelle. La liste actuelle des titres est lue dans un ordre aléatoire.
- Sélectionnez Lecture aléatoire média actuel. Tous les titres qui se trouvent sur le support de données actif sont lus dans un ordre aléatoire.
- Sélectionnez Lecture ordre normal titres. La liste actuelle des titres est lue dans le même ordre que sur le support de données.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

↪ Médias ⏩ [▶II] Fonctions de lecture

Une barre pour la commande de lecture apparaît.

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez [▶II] par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole [II] apparaît.

- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez de nouveau [▶II] par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez.
  Le symbole [▶] apparaît.

Avance/retour rapide

- Déplacez [II] sur la barre de temps.

Masquage de la commande de lecture

- Appuyez sur la touche [⮌] .

Mode vidéo

Activation du mode vidéo

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média

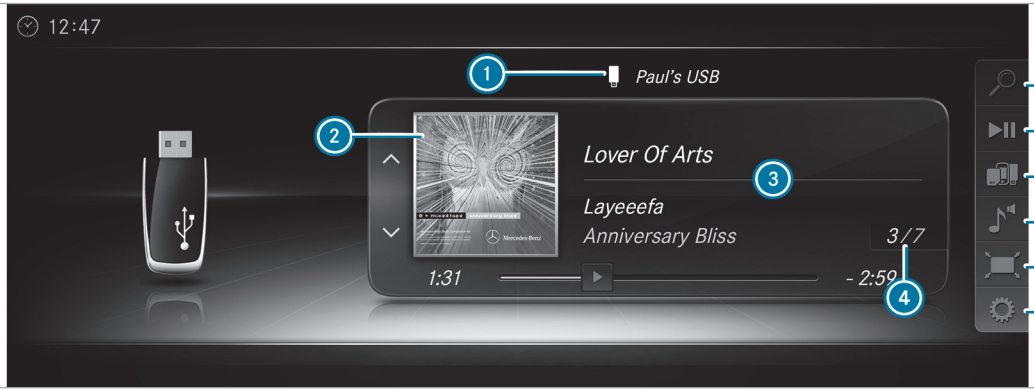
- Sélectionnez un support de données.
- Recherchez et sélectionnez des fichiers vidéo ou une liste de lecture avec des fichiers vidéo. Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

Le système multimédia reconnaît les formats suivants:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

ⓘ Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h, l'image vidéo est masquée côté conducteur. Si elles sont disponibles, les informations sur la chaîne et le programme sont affichées en permanence.
La multitude de fichiers vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
Les fichiers vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.

Vue d'ensemble du mode vidéo



1. Support de données actif
2. Pochette de l'album
3. Titre, interprète, album
4. Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
5. Recherche
6. Fonctions de lecture
7. Sources média
8. Son
9. Plein écran (pour lecture de vidéos)
10. Options

Activation et désactivation du mode plein écran

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média

- Sélectionnez un support de données. Les fichiers vidéo lisibles sont lus.
- **Activation du mode plein écran :** sélectionnez Plein écran.

▶ **Désactivation du mode plein écran :** appuyez sur le pavé tactile.

Exécution des réglages vidéo

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Options ▸▸ Format de l'image

Vous disposez des formats d'images suivants:

- Automatique
- 16:9
- 4:3
- Agrandir

▶ Sélectionnez un format d'image.

Réglage manuel de la luminosité

Lorsque le format d'image Automatique est désactivé, vous pouvez vous-même régler la luminosité.

▶ Sélectionnez Luminosité.

▶ Réglez la luminosité.

Recherche de fichiers multimédias

Lancement de la recherche de fichiers multimédias

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Recherche

En fonction des sources média raccordées et des fichiers disponibles, vous pouvez sélectionner les catégories suivantes:

- Liste titres actuelle
- Recherche par mot-clé
- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Titres
- Dossiers
- Genres musicaux
- Année
- Compositeurs
- Vidéos
- Podcasts (appareils Apple®)
- Livres audio (appareils Apple®)

▶ Sélectionnez une catégorie.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

Interface média

Informations sur l'interface média

L'interface média est une interface universelle pour le raccordement d'appareils audio portables. Le système multimédia dispose de 2 prises USB. Les possibilités de raccordement USB se trouvent dans le vide-poches sous l'accoudoir.

Appareils reconnus

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants:

- iPod®
- iPhone®
- Lecteurs MP3
- Appareils USB

Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, consultez le https://www.mercedes-benz.com/connect. Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique «Interface média».

Activation de l'interface média

Système multimédia:

Médias ▸▸ Sources média

- Raccordez un support de données à la prise USB (⟶ page 446).
- Sélectionnez un appareil multimédia.
  Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Vue d'ensemble de l'interface média



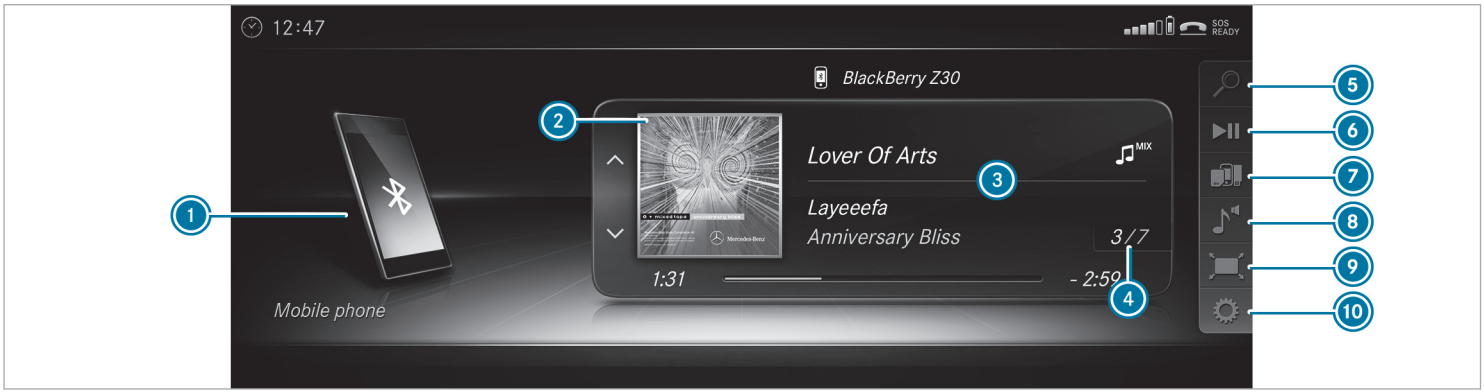
1. Support de données actif
2. Pochette de l'album
3. Interprète, titre et album
4. Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
5. Recherche
6. Fonctions de lecture
7. Sources média
8. Son
9. Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
10. Options

Bluetooth® Audio

Informations sur Bluetooth® Audio

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil audio Bluetooth® avec le système multimédia, vous devez l'autoriser (→ page 453).

Vue d'ensemble de Bluetooth® Audio



1. Support de données actif
2. Pochette de l'album
3. Titre, interprète, album
4. Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
5. Recherche
6. Fonctions de lecture
7. Sources média
8. Son
9. Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
10. Options

Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée (→ page 358).

- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ Bluetooth Audio

Autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

- Sélectionnez .
- Sélectionnez Ajouter un nouvel appareil audio Bluetooth.
- Sélectionnez Lancer la recherche via le système.
  Les appareils audio trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.
  La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.
  L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sélection d'un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- Sélectionnez .
- Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.

Etablissement de la connexion à partir de l'appareil audio Bluetooth®

Le nom d'appareil Bluetooth® du système multimédia est MB BLUETOOTH XXXXX.

- Sélectionnez Rechercher via appareil.
- Lancez l'autorisation sur l'appareil audio (voir la notice d'utilisation du fabricant).
  Un code apparaît sur le système multimédia et sur l'appareil audio.
- Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur les 2 appareils.
  L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sur certains appareils audio, vous devez d'abord démarrer la lecture sur l'appareil lui-même afin que le système multimédia puisse lire les fichiers audio.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'autorisation et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® spécifique, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/ ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Activation du mode Bluetooth® Audio

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média

- Sélectionnez Bluetooth Audio.
  Le système multimédia active l'appareil audio Bluetooth® connecté.

Sélection d'un lecteur de médias sur l'appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez la catégorie Lecteur Bluetooth Audio.
  Lorsque plusieurs lecteurs de médias sont disponibles sur l'appareil audio Bluetooth®, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez un lecteur de médias.
  La lecture commence.

ⓘ La fonction n'est pas prise en charge par tous les téléphones portables.

Recherche d'un morceau de musique sur un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ [📻] Sources média ▸▸ [📱] Bluetooth Audio

- ▶ Sélectionnez [🔍].
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
  La liste des titres apparaît.
- ▶ Sélectionnez un titre.

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible si elle est prise en charge par le téléphone portable et le lecteur de médias sélectionné sur le téléphone portable.

Passage à un autre appareil audio Bluetooth® via NFC

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de NFC (→ page 405).
- La vue d'ensemble du mode Bluetooth® Audio est affichée (→ page 453).

- ▶ Appuyez brièvement sur la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
  Si votre téléphone portable a déjà été autorisé comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il est maintenant connecté.
  Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions s'affichant sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Déconnexion d'un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

→ Téléphone ▸▸ [📱] Sources média

- ▶ Sélectionnez le symbole [📵] sur la ligne du téléphone portable.
  La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Démarrage du mode Cinéma

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ [📻] Sources média ▸▸ Source audio des haut-parleurs

En mode Cinéma, une source média raccordée au système de divertissement arrière peut être lue simultanément sur le système multimédia.

- ▶ Sélectionnez l'appareil du système de divertissement arrière.
  La source média est également lue sur le système multimédia.

Radio

Activation du mode Radio

Système multimédia:

→ Radio

▶ Egalement: appuyez sur la touche RADIO. L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



1. Bande de fréquences active
2. Nom de la station ou fréquence réglée
3. Interprète, titre, album et radiotexte
4. Liste des stations
5. Mémoire des stations/chaînes
6. Source radio
7. Son
8. Etiqueter ce titre
9. Options

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

→ Radio ▸▸ Source radio

▶ Sélectionnez une bande de fréquences.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

→ Radio ▸▸ [🔍]

▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:

→ Radio ▸▸ [🔍]

▶ Entrez un nom de station ou une fréquence.

▶ Sélectionnez [OK].
Les résultats de la recherche apparaissent.

▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

▸▸ [★] Mémoire des stations/chaînes

▶ Sélectionnez Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.

Modification de la mémoire des stations radio

Système multimédia:

→ Radio

▸▸ [★] Mémoire des stations/chaînes

Déplacement d'une station:

▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.

▶ Sélectionnez Déplacer la station sélectionnée.

▶ Sélectionnez une position mémoire.

Effacement d'une station:

▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.

▶ Sélectionnez Effacer la station/chaîne sélectionnée.

▶ Sélectionnez Oui.

Affichage du slideshow (mode radio FM/DAB)

Système multimédia:

→ Radio ▸▸ [♪] Source radio

▸▸ Radio FM/DAB



Le slideshow ① comporte des informations supplémentaires émises par la station et traitées par le système. Il peut s'agir de logos, de la pochette de l'album, du titre du morceau de musique, du programme, de messages, mais aussi d'informa-

tions sur le service, par exemple. Sous ②, les informations supplémentaires sont affichées en mode plein écran.

- **Activation du mode plein écran :** sélectionnez Plein écran.
- **Désactivation du mode plein écran :** sélectionnez ⮌.

Activation et désactivation de la fonction Fréquence fixe

Système multimédia:

Radio ▸▸ Options ▸▸ Fréquence fixe

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Lorsque la fonction est activée, la fréquence réglée est maintenue même lorsque la qualité de réception est mauvaise.

Etiquetage d'un morceau de musique

Système multimédia:

Radio

Lorsque les émetteurs mettent à disposition des informations correspondantes, cette fonction vous permet de transférer des informations sur le morceau de musique en cours sur un appareil Apple®. Vous pouvez ensuite acquérir le fichier audio dans iTunes®.

- Sélectionnez ♫→ Etiqueter ce titre.

Les informations sur le titre sont mémorisées.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

Système ▸▸ Audio ▸▸ Messages de navigation et d'info trafic

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

ou

- Maintenez la touche du volant multifonction enfoncée.

Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières

Système multimédia:

Système ▸▸ Audio ▸▸ Messages de navigation et d'info trafic

- Sélectionnez Augmentation du volume sonore des infos trafic.
- Sélectionnez Pas d'augmentation ou une valeur.

Activation et désactivation du radiotexte

Système multimédia:

Radio ▸▸ Options ▸▸ Afficher les informations radiotexte

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

TV

Informations sur le mode TV

Informations sur la protection des droits d'auteur et les marques déposées
Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB et les logos DVB sont des marques déposées de DVB Project.

Le tuner TV permet de capter les chaînes numériques aux standards suivants:

- DVB-T
- DVB-T2

Les standards ne sont pas disponibles dans certains pays ou certaines régions.

Un module CA compatible CI+ (module CA compatible Common Interface Plus) qui n'est pas compris dans la fourniture permet le décodage des programmes HD selon la norme CI+. Dans certains pays, il est également nécessaire d'insérer une carte à puce dans le module CA compatible CI+ (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Le tuner TV se trouve dans l'habillage arrière droit du coffre. Le module CA compatible CI+ est placé dans le tuner TV.

REMARQUE Endommagement du module CA (module Conditional Access) compatible CI+ et de la carte à puce en raison d'une forte chaleur persistante

Le module CA compatible CI+ est conçu pour des applications domestiques. Le module CA compatible CI+ peut surchauffer lorsque la température extérieure est élevée pendant une durée prolongée et être endommagé.

▶ Assurez-vous que le module CA compatible CI+ n'est pas soumis à une forte chaleur persistante.
Si le module CA compatible CI+ est endommagé, la réception de chaînes cryptées n'est pas possible.

Le tuner TV peut capter des programmes en Dolby Digital Plus.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Le tuner TV règle automatiquement le standard TV.

La réception TV dépend des variables suivantes:

- Vitesse

- Caractéristiques d'émission de la chaîne TV réglée

La réception TV peut être influencée par les facteurs suivants:

- Les appareils électroniques transportés dans le véhicule peuvent perturber la réception TV.
- Les conditions de réception peuvent changer pendant la marche.

Des conditions de réception mauvaises peuvent entraîner ce qui suit:

- Le tuner TV commute sur un canal numérique diffusant le même programme, mais qu'il capte mieux.
- Le tuner TV coupe le son et fige ou masque l'image. Le symbole  apparaît sur l'écran.

Activation du mode TV

Système multimédia:

Médias ▸▸ Sources média

▶ Sélectionnez TV.
L'image TV apparaît. Si elles sont disponibles, les informations sur la chaîne et le programme sont affichées.

Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h, l'image TV est masquée côté conducteur. Si elles sont disponibles, les informations sur la chaîne et le programme sont affichées en permanence.

Vue d'ensemble du mode TV



1. Source média active
2. Nom de la chaîne
3. Programme actuel avec l'heure de début et de fin
4. Listes des stations/chaînes
5. Mémoire des stations/chaînes
6. Sources média
7. Son
8. Plein écran
9. Options

Vue d'ensemble des affichages dans le menu de commande TV

Les informations suivantes sont affichées:

- Chaîne TV actuelle avec symbole ★ (lorsqu'elle est mémorisée en tant que favori)
- Programme actuel avec l'heure de début et de fin

F463 0019 03

- FIX
  Canal fixe, descriptif du fonctionnement (→ page 464)
  Activation et désactivation du canal fixe (→ page 464)
- Symboles, par exemple:
  Télétexte
  Langues audio disponibles
  Chaînes cryptées

Affichage ou masquage du plein écran TV

Affichage

▶ Sélectionnez Plein écran.

ou

▶ Appuyez sur la touche ▶▶|.

Masquage

▶ Appuyez sur la touche ⮌.

Réglage des chaînes TV

Réglage d'une chaîne TV dans le menu de commande

Système multimédia:

Médias ▶▶ Sources média ▶▶ TV

▶ Balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile.
Le tuner TV règle la chaîne précédente ou la chaîne suivante dans la liste des chaînes. Le menu de commande apparaît pendant 12 secondes environ.

Réglage d'une chaîne TV dans la liste des chaînes

Système multimédia:

Médias ▶▶ Sources média ▶▶ TV ▶▶ Listes des stations/chaînes

▶ Sélectionnez Chaînes TV.

▶ Sélectionnez une chaîne TV.
Le tuner TV règle la chaîne correspondante dans la liste des chaînes. Le menu de commande apparaît pendant 12 secondes environ.

Recherche d'une chaîne TV

▶ Sélectionnez Chaînes TV.

▶ Sélectionnez Recherche.

▶ Saisissez la chaîne recherchée (→ page 353).

▶ Sélectionnez une chaîne TV.

Réglage de la chaîne TV dans les favoris

Conditions requises

- La chaîne TV est mémorisée dans les favoris.

Système multimédia:

Médias ▶▶ Sources média ▶▶ TV ▶▶ Mémoire des stations/chaînes

▶ Sélectionnez la chaîne TV de votre choix.

Réglage d'une chaîne TV en arrière-plan

Conditions requises

- Une application est activée, par exemple la navigation.
- Le mode TV est activé en arrière-plan et le son de la chaîne TV réglée est audible.

- ▶ Appuyez sur la touche ⏭ du pavé tactile.
  Le menu Médias apparaît.
- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.
  La chaîne TV suivante ou précédente est réglée.

Affichage des informations actuelles sur le programme de la chaîne réglée (EPG)

Système multimédia:
→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options

- ▶ Sélectionnez Electronic Program Guide.
  EPG affiche les informations suivantes (si disponibles):
  - Horaires des programmes
  - Noms des programmes actuels et suivants
- ▶ Sélectionnez des informations sur le programme, puis confirmez.
  Les détails apparaissent.
- ▶ **Navigation :** balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile.
- ▶ **Sortie de l'affichage des détails :** appuyez sur la touche ⮌.

Fonctionnement du réglage Canal fixe

Le canal fixe est activé

Le système reste sur le même canal. Cela peut, par exemple, s'avérer utile lorsque votre véhicule traverse des zones de réception qui se chevauchent. Vous évitez ainsi que le système commute systématiquement entre les différents canaux.

L'indicateur FIX s'affiche après le nom de la chaîne TV.

Le canal fixe est désactivé

En fonction des conditions de réception, le tuner TV commute automatiquement sur un canal diffusant le même programme, mais qu'il capte mieux. Cela permet d'obtenir la meilleure image TV possible quelles que soient les conditions de réception.

Activation et désactivation du canal fixe

Système multimédia:
→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options

- ▶ Activez ☑ ou désactivez ☐ le canal fixe.

Vue d'ensemble de la liste des chaînes/stations

Le tuner TV affiche le programme actuel des chaînes de télévision ou stations radio numériques qui peuvent être reçues dans des listes de chaînes/stations distinctes.

Les listes des chaînes/stations sont classées par ordre alphabétique ou par pays.

Le tuner TV a besoin d'un certain temps pour mettre à jour ces informations.

Les listes des chaînes/stations contiennent les informations suivantes:

- Nom des chaînes/stations qui peuvent être reçues
- Titre de l'émission

Les informations s'affichent dans les conditions suivantes:

- Elles sont émises par les chaînes/stations numériques.
- Les conditions de réception sont suffisamment bonnes.

Favoris

Vue d'ensemble des chaînes TV (favoris)

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 100 chaînes TV numériques dans les favoris.

Vous pouvez mémoriser des chaînes TV comme favoris pour un accès rapide.

Mémorisation rapide d'une chaîne TV

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV

- En mode plein écran, appuyez sur le pavé tactile pendant plus de 3 secondes.
  La chaîne TV actuelle est mémorisée au premier emplacement vide dans les favoris.

Mémorisation d'une chaîne TV

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Mémoire des stations/chaînes

- Sélectionnez Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.

ou

- Sélectionnez une chaîne dans la liste des chaînes et mémorisez-la comme favori.
  La chaîne actuelle est mémorisée sur la prochaine position libre dans les favoris.

Déplacement d'une chaîne dans les favoris

- Sélectionnez une chaîne dans les favoris.
- Sélectionnez Déplacer la station sélectionnée.
- Sélectionnez la nouvelle position.
- Confirmez la position.

Effacement d'une chaîne

- Sélectionnez une chaîne dans les favoris.
- Sélectionnez Effacer la station/chaîne sélectionnée.
- Sélectionnez Oui.

Emission TV

Vue d'ensemble de la langue audio et des sous-titres

Langue audio

- Si une émission est diffusée dans différentes langues, vous pouvez faire votre choix parmi les langues audio disponibles.
- Si la langue système réglée est l'anglais par exemple et qu'une chaîne TV diffuse dans cette langue, celle-ci est automatiquement sélectionnée.

Le type de diffusion de l'émission peut être représenté par les symboles suivants:

- Emission avec audiodescriptions pour malvoyants
- Emission en stéréo
- Emission pour malentendants
- Emission en son surround

L'absence de symbole signifie que les caractéristiques de diffusion ne sont pas connues ou que l'émission est retransmise en mono.

Sous-titres

- La fonction est activée: le système affiche le programme en cours avec des sous-titres dans la langue sélectionnée (si disponibles).

Réglage de la langue audio en mode télévision

Système multimédia:

Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options

- Sélectionnez Audio/Sous-titres.
- Sélectionnez l'une des langues audio disponibles.

ⓘ La sélection de la langue audio s'applique uniquement à l'émission en cours.

Réglage des sous-titres en mode télévision

Système multimédia:

Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options

- Sélectionnez Audio/Sous-titres.
- Sélectionnez Afficher les sous-titres.
  Activez ☑ ou désactivez ☐ les sous-titres.
- Sélectionnez l'une des langues de sous-titres disponibles.

Télétexte

Vue d'ensemble du télétexte

Les pages télétexte se situent entre les pages 100 et 899.

Les pages télétexte dynamiques comportent plusieurs sous-pages.

Informations sur le télétexte numérique MHEG-5:

- Le télétexte numérique est disponible uniquement dans certains pays (en Grande-Bretagne ou en Nouvelle-Zélande, par exemple).
- Des applications multimédia interactives (prévisions météo, informations, résultats sportifs, etc.) sont disponibles.
- Il peut s'écouler un certain temps jusqu'à ce que toutes les pages soient chargées.

Affichage du télétexte

Système multimédia:

Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options ▸▸ Télétexte

- **Affichage de la page télétexte précédente ou suivante :** balayez vers le bas ou vers le haut sur le pavé tactile.
- **Entrée des chiffres :** appuyez longuement sur le pavé tactile.
- Entrez rapidement les chiffres les uns après les autres.
- **Sélection d'une sous-page :** balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ⓘ La sous-page actuellement sélectionnée est indiquée par un symbole bleu.

- **Retour à l'émission TV :** appuyez longuement sur la touche ⮌.

Télétexte numérique MHEG-5

- Lorsque le télétexte est affiché, appuyez longuement sur le pavé tactile.
  La barre de sélection de la couleur apparaît.

- Sélectionnez une couleur.
  Les données s'affichent.
- **Entrée des chiffres :** sélectionnez 123.
- Entrez rapidement les chiffres les uns après les autres.
- **Retour à l'émission TV :** sélectionnez TV.

Réglage de l'image

Vue d'ensemble des réglages de l'image

Vous disposez des réglages de l'image suivants:

- Automatique
  La luminosité est réglée automatiquement avec cette option.
- 16:9
- 4:3
- Agrandir

Sélection des réglages de l'image

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options

- Sélectionnez Format de l'image.
- Sélectionnez un format d'image.

Réglage manuel de la luminosité

Lorsque le format d'image Automatique est désactivé, vous pouvez vous-même régler la luminosité.

- Sélectionnez Luminosité.
- Réglez la luminosité.

Programmes HD

Réception de programmes HD cryptés

REMARQUE Endommagement du module CA (module Conditional Access) compatible CI+ et de la carte à puce en raison d'une forte chaleur persistante

Le module CA compatible CI+ est conçu pour des applications domestiques. Le module CA compatible CI+ peut surchauffer lorsque la température extérieure est élevée pendant une durée prolongée et être endommagé.

- Assurez-vous que le module CA compatible CI+ n'est pas soumis à une forte chaleur persistante.
  Si le module CA compatible CI+ est endommagé, la réception de chaînes cryptées n'est pas possible.

Le tuner TV se trouve dans l'habillage arrière droit du coffre.

- ▶ Si nécessaire (selon le pays): introduisez la carte à puce dans la fente du module CA compatible CI+.
- ▶ Retirez le capuchon du tuner TV.
- ▶ Placez le module CA compatible CI+ dans l'emplacement du tuner TV.
- ▶ Mettez le capuchon du tuner TV en place.
  Lorsque le module CA compatible CI+ est correctement mis en place, il est possible de capter des programmes HD cryptés selon la norme CI+.
  Un message de défaut apparaît si le module CA compatible CI+ n'est pas approprié.

Affichage du menu du module CI+

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Sources média ▸▸ TV ▸▸ Options

- ▶ Sélectionnez Module CAM.
- ▶ Sélectionnez une option de menu.

ⓘ Vous pouvez afficher le numéro d'abonnement par l'intermédiaire du Menu CI+. Vous en avez besoin pour renouveler votre abonnement, par exemple.
Lorsque la lecture est en panne, vous pouvez essayer de résoudre le problème par l'intermédiaire de Redémarrer le module CI+.
Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

Son

Réglages du son

Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 6 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

Affichage du menu Son

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Autres réglages sonores

- ▶ Sélectionnez un menu Son.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.
- ▶ Effectuez le réglage.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage de la balance et du fader

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Balance/Fader

- Réglez la balance et le fader.
- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche ⮌.

Système de sonorisation surround Burmester®

Informations sur le système de sonorisation surround Burmester®

Le système de sonorisation surround Burmester® dispose d'une puissance totale de 590 W et est équipé de 15 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Son 3D
- Focalisation sonore
- Autres réglages sonores

- Sélectionnez une fonction.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Egaliseur

- Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.
- Réglez les valeurs souhaitées.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Balance/Fader

- Réglez la balance et le fader.
- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche [↩].

Activation et désactivation du son 3D dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Son 3D

- Activez ☑ ou désactivez ☐ la fonction.

Réglage de la focalisation sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

→ Médias ▸▸ Son ▸▸ Focalisation sonore

- Réglez la focalisation sonore.

Système de divertissement arrière

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du système de divertissement arrière par le conducteur

Si vous utilisez le système de divertissement arrière pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Seuls les passagers arrière peuvent utiliser le système de divertissement arrière et uniquement lorsqu'ils ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Réglez le volume sonore des haut-parleurs Bluetooth® de manière à ce que les bruits extérieurs en particulier puissent toujours être entendus.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de modifications non conformes du système de divertissement arrière

Des modifications effectuées sur le système de divertissement arrière peuvent compromettre son fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants interconnectés.

- Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets tels que des casques ou des sources audio/vidéo externes se trouvent dans l'habitacle sans être fixés, ils peuvent être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule.

- Rangez toujours ces derniers ou des objets similaires de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés (dans un vide-poches verrouillable du véhicule, par exemple).

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lorsque des liquides se répandent sur les écrans

Les liquides renversés pourraient provoquer un incendie ou une électrocution.

- Ne verser ou ne vaporisez aucun liquide sur les écrans.

! **REMARQUE** Endommagement des écrans arrière et/ou de la banquette arrière

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, les écrans arrière du système de divertissement arrière et/ou la banquette arrière risquent d'être endommagés.

- Lors du basculement, veillez à ce que la banquette arrière n'entre pas en contact avec les écrans arrière et les sièges avant.

! **REMARQUE** Endommagement des composants lors du réglage des sièges avant

Lors du réglage des sièges avant, les écrans arrière du système de divertissement arrière, les sièges avant ou d'autres composants risquent d'être endommagés.

- Lors du réglage, veillez à ce que les sièges avant et les écrans arrière montés n'entrent pas en contact avec d'autres composants.

Tenez compte des remarques relatives au réglage des sièges avant.

Limitations du fonctionnement

Les appareils électroniques sans fil tels que les téléphones portables peuvent perturber le système de divertissement arrière et compromettre la qualité de restitution. Limitez au minimum le nombre de ces appareils dans le véhicule.

Remarques relatives aux températures : l'échauffement important d'un écran arrière provoque une coupure de sécurité. N'exposez pas les écrans arrière à un rayonnement solaire direct et prolongé.

En cas de variations de température importantes, de la condensation peut se former à l'intérieur des écrans. Leur fonctionnement peut alors être compromis. Ne mettez les écrans arrière en marche que lorsqu'ils ont atteint une température proche de la température environnante.

Déclarations de conformité

Tenez compte des remarques relatives aux thèmes suivants:

- Compatibilité électromagnétique (→ page 59)
- Composants du véhicule commandés par radio (→ page 59)

Etiquetage spécifique au pays

Pays	Etiquetage
Russie	EAC Désignation du produit: Mercedes-Benz Numéro de référence: A213 820 43 03 Tension:12 V à masse négative Fabricant: Centurion Electronics Pays d'origine: Taiwan Domaine d'utilisation: système de divertissement arrière

Vue d'ensemble du système de divertissement arrière

Le système de divertissement arrière peut être utilisé aussi bien dans le véhicule qu'en dehors du véhicule.

Le système de divertissement arrière comprend les éléments suivants:

- 2 écrans arrière (système à écran double) ou un seul écran arrière (système à écran simple)
- Raccord pour un casque filaire pour chaque écran arrière
- Prises USB (type A) et HDMI au niveau de l'écran arrière

ⓘ Vous pouvez utiliser des casques filaires, des casques Bluetooth® ou des haut-parleurs Bluetooth® disponibles dans le commerce pour la retransmission du son (voir la notice d'utilisation du fabricant).
L'utilisation de kits oreillette peut entraîner certains problèmes de retransmission du son.

ⓘ Le système de divertissement arrière peut être connecté à une télécommande externe via Bluetooth® et vous pouvez vous servir de celle-ci pour le commander (voir la notice d'utilisation du fabricant).

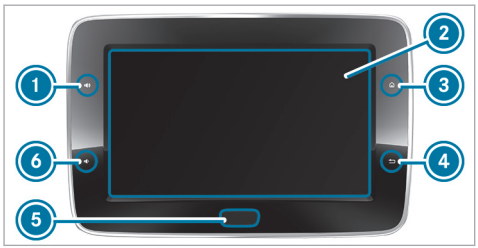
ⓘ Pour l'utilisation du système de divertissement arrière en dehors du véhicule, un câble adaptateur 12 V (1,5 A) pour l'alimentation en tension est nécessaire (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Le fonctionnement de la télécommande, du casque sans fil ou des haut-parleurs peut être perturbé par la présence d'autres appareils électroniques sans fil tels que des téléphones portables.

Ecrans arrière

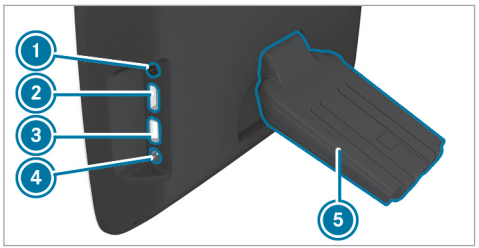
Vue d'ensemble des écrans arrière

Eléments de commande



1. Augmentation du volume sonore
2. Ecran tactile
   Type d'écran: TFT-LCD avec diagonale de 25,7 cm
   Résolution (largeur x hauteur): 1 024 x 600 pixels
3. Affichage du menu principal
4. Touche Retour
5. Activation et désactivation de l'écran arrière
6. Diminution du volume sonore

Prises



1. Raccord pour l'alimentation en tension 12 V (1,5 A) pour une utilisation en dehors du véhicule
2. Prise HDMI
3. Prise USB, type A
4. Douille de raccordement pour casque filaire ayant une fiche jack à 3 pôles (3,5 mm stéréo)
5. Pied (mise en place de l'écran arrière dans la console)

F463 0019 03

ⓘ Les consoles destinées à recevoir les écrans arrière se trouvent au dos des sièges avant.

Mise en place de l'écran arrière dans la console de fixation

ATTENTION Risque de blessure dû à une fixation incorrecte des écrans

Si les écrans arrière sont endommagés ou fixés de manière incorrecte, ils peuvent, par exemple, se désolidariser, être projetés et blesser les occupants du véhicule dans les situations suivantes:

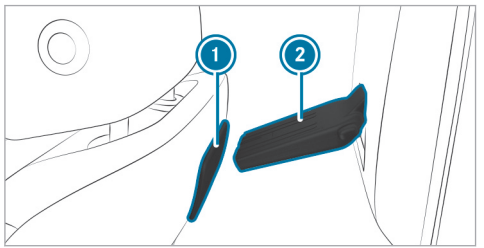
- Freinage puissant
- Changement brusque de direction
- Accident

▶ Contrôlez les écrans arrière avant chaque trajet.

▶ Si nécessaire, remettez les écrans arrière en place.

▶ N'utilisez pas d'écran arrière endommagé.

▶ **Avant le montage d'un écran arrière :** retirez tous les objets (cintres, par exemple) qui se trouvent au niveau des tiges de l'appuie-tête.



▶ Maintenez le pied (2) de l'écran arrière devant le cache de la console de fixation (1).
Le cache se déverrouille alors automatiquement.

▶ Introduisez le pied (2) de l'écran arrière dans la console de fixation (1).
Le pied (2) s'encliquette de manière audible.

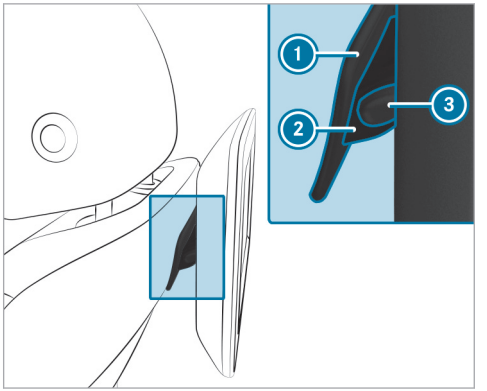
Retrait de l'écran arrière de la console de fixation

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des écrans montés dans le véhicule

Les écrans arrière risquent de blesser les occupants arrière dans les situations suivantes, par exemple:

- en cas de freinage puissant
- en cas de changement brusque de direction
- en cas d'accident

▶ Retirez les écrans arrière après chaque utilisation et rangez-les en lieu sûr.



▶ Appuyez sur la touche (3) et retirez le pied (2) de l'écran arrière de la console de fixation (1).

Activation et désactivation de l'écran arrière

Activation

▶ Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le contact avec la touche Start/Stop (→ page 197).

- Appuyez sur la touche (5) de l'écran arrière jusqu'à ce que les symboles latéraux s'allument (→ page 473).
  Pendant le processus de charge, un symbole de charge apparaît en haut à gauche sur la barre d'état.
- **Lors de la première utilisation du système de divertissement arrière ou après avoir rétabli les réglages d'usine :** sélectionnez la langue système.
- Définissez le nom de recherche des appareils.

ⓘ Le nom de recherche des appareils est composé de 3 à 16 caractères. Les écrans arrière portent des noms de recherche différents.

Désactivation

- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche (5) de l'écran arrière (→ page 473).
  La lecture de médias est arrêtée et doit être redémarrée lors de l'activation.

ⓘ Les écrans arrière s'éteignent également lorsque vous coupez le contact.

Lancement du mode repos

- **Sur l'écran arrière :** appuyez brièvement sur la touche (5).
  L'affichage sur l'écran arrière est désactivé. La lecture de médias est interrompue.

Arrêt du mode repos

- **Sur l'écran arrière :** appuyez sur la touche (5).
- Poursuivez la lecture de médias avec ▶.

Résolution des problèmes lors de l'activation

Lorsqu'aucun affichage n'apparaît sur l'écran arrière, effectuez les opérations suivantes.

- Mettez le contact.

ou

- Vérifiez la connexion avec les appareils externes raccordés.

ou

- Retirez l'écran arrière de la console (→ page 474).
- Nettoyez les contacts.
- Mettez l'écran arrière en place dans la console (→ page 473).

ou

- Faites vérifier les fusibles du siège du véhicule par un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation de l'écran arrière

- **Sélection d'un menu :** appuyez brièvement sur l'écran tactile.
- **Navigation à l'intérieur des listes :** poussez lentement la barre de défilement vers le haut ou vers le bas.
- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche ⮌.

Nettoyage de l'écran arrière

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lorsque des liquides se répandent sur les écrans

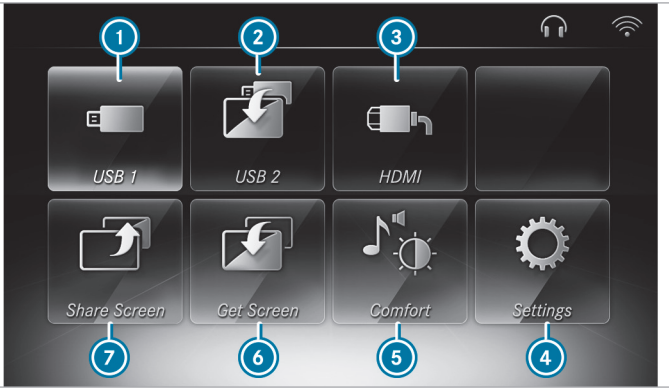
Les liquides renversés pourraient provoquer un incendie ou une électrocution.

- Ne verser ou ne vaporisez aucun liquide sur les écrans.

- Eteignez l'écran arrière et laissez-le refroidir.

▶ Utilisez un chiffon doux, non pelucheux et légèrement humide.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil du système de divertissement arrière



1. Accès aux médias qui se trouvent sur un appareil USB inséré dans l'écran arrière
2. Accès aux médias qui se trouvent sur un appareil USB inséré dans l'autre écran arrière
3. Accès aux médias qui se trouvent sur un appareil raccordé via HDMI
4. Ouverture des réglages système
5. Ouverture des réglages Confort (→ page 478)
6. Affichage de l'image de l'autre écran arrière (→ page 479)
7. Partage de l'image avec l'autre écran arrière (→ page 479)

F463 0019 03

Casque

Vue d'ensemble des casques pour le système de divertissement arrière

ATTENTION Danger pour la santé dû à un volume sonore excessif au niveau du casque

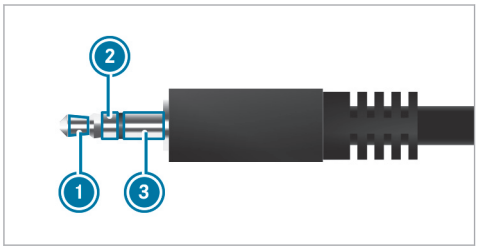
Un volume sonore excessif risque d'endommager votre audition.

- Evitez de porter un casque à un volume excessif (85 décibels) pendant de longues périodes.
- Assurez-vous que le volume sonore est réglé sur un niveau confortable.

Pour chaque écran arrière, vous pouvez raccorder les accessoires suivants:

- un casque Bluetooth® ou un haut-parleur Bluetooth®
- un casque filaire via une fiche jack stéréo de 3,5 mm à 3 pôles

ⓘ Vous pouvez vous procurer les accessoires dans les commerces spécialisés (voir les notices d'utilisation des fabricants).



Prise d'un casque filaire ayant une fiche jack stéréo de 3,5 mm à 3 pôles

1. Audio L (signal audio pour le canal gauche)
2. Audio R (signal audio pour le canal droit)
3. Raccord de masse

Connexion d'un casque Bluetooth® avec le système de divertissement arrière

- **Au niveau du casque ou du haut-parleur:** activez Bluetooth®.
- Si nécessaire, activez le mode d'appairage (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- **Sur l'écran arrière:** sélectionnez ⌂.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Couplage.
- Sélectionnez Activer Bluetooth.
- Sélectionnez l'appareil à connecter dans la liste des appareils Bluetooth®.
  Lorsque l'appareil est connecté, le symbole de casque apparaît en haut à droite sur la barre d'état.

Interruption de la connexion entre un casque Bluetooth® et le système de divertissement arrière

- **Sur l'écran arrière:** sélectionnez ⌂.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Couplage.
- Sélectionnez l'appareil à déconnecter dans la liste des appareils Bluetooth®.
- Sélectionnez Déconnecter.

Réglage du volume sonore et de la luminosité

Système de divertissement arrière:
→ Confort

Réglage du son

- Sélectionnez Son.
- Sélectionnez Volume.
- Réglez le volume sonore.

ou

- Sélectionnez Egaliseur.
- Réglez les aiguës et les basses.

Réglage de la luminosité

- Sélectionnez Luminosité.
- Réglez la luminosité de l'écran.

ⓘ Les réglages du son et de la luminosité peuvent être effectués séparément pour chacun des 2 écrans arrière.

Réglage de la langue système de l'écran arrière

Système de divertissement arrière:
→ Réglages ⏩ Langue

- Réglez la langue système souhaitée.

Réglage des connexions du système de divertissement arrière

Système de divertissement arrière:
→ Réglages

Réglages Wi-Fi

- Sélectionnez Wi-Fi.

Vous pouvez choisir parmi les menus suivants:

- Mode Point d'accès

  Ce menu vous permet de régler le nom de recherche de l'appareil et le mot de passe pour protéger le Wi-Fi. Pour une protection suffisante, vous devriez utiliser un mot de passe composé de 8 à 16 caractères.
- Connexion Wi-Fi

  Ce menu vous permet d'activer ou de désactiver le Wi-Fi et de régler la connexion automatique et manuelle aux réseaux disponibles.

ⓘ Lorsque le Wi-Fi est activé, le symbole  est affiché en haut à droite dans la barre d'état.

Réglages du couplage (Bluetooth®)

- Sélectionnez Couplage.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Activation et désactivation de Bluetooth®
- Couplage et déconnexion d'appareils Bluetooth® (casques Bluetooth®, par exemple)

ⓘ Lors du rétablissement des réglages d'usine du système de divertissement arrière, les réglages Wi-Fi et les réglages du couplage sont également réinitialisés.
Pour de plus amples informations sur le rétablissement des réglages d'usine, voir (→ page 479).

Partage de la lecture avec l'écran arrière

Conditions requises

- Le terminal est compatible DLNA.
- Une application compatible DLNA est installée sur le terminal.

Système de divertissement arrière:

→ Wi-Fi ⏩ Connexion Wi-Fi

Partage de la lecture d'un terminal mobile avec l'écran arrière

Vous pouvez lire les médias de votre terminal mobile sur un écran arrière via une connexion Wi-Fi. Les médias sont par exemple des images, des vidéos ou de la musique.

- Etablissez une connexion Wi-Fi entre l'écran arrière et le terminal.
- Activez une application compatible DLNA sur le terminal (voir les instructions du fabricant).
- Partagez les contenus de médias souhaités sur le terminal.
  Les médias sont lus sur l'écran arrière.

Partage de la lecture d'un écran arrière avec l'autre écran arrière

- **Sur l'écran arrière émetteur :** sélectionnez Activer le point d'accès.
- **Sur l'écran arrière récepteur :** sélectionnez l'écran arrière émetteur dans la liste des terminaux disponibles et entrez le mot de passe.
  La connexion entre les 2 écrans arrière est établie.
- **Sur l'écran arrière émetteur :** sélectionnez Partager l'écran sur l'écran d'accueil.
- Sélectionnez Partager.
- **Sur l'écran arrière récepteur :** sélectionnez Accéder à l'écran sur l'écran d'accueil.
- Sélectionnez Accepter.
- **Sur l'écran arrière émetteur :** appuyez sur la touche ⌂.
  La même image apparaît sur les 2 écrans arrière.

Fin du partage de l'écran

- **Sur l'écran arrière émetteur :** sélectionnez Partager l'écran.
- Sélectionnez Annuler.

Recherche de mises à jour de logiciel

Système de divertissement arrière

→ Réglages

- Sélectionnez Mise à jour.
  Dans ce menu, vous pouvez rechercher des nouvelles mises à jour de logiciel. Lorsque des nouvelles mises à jour sont disponibles, elles peuvent être téléchargées et installées.

Réinitialisation des réglages de l'écran arrière

Système de divertissement arrière:

→ Réglages

- Sélectionnez Réinitialisation.
  Ce menu vous permet de rétablir les réglages d'usine du système. Tous les points d'accès Wi-Fi, les appareils Bluetooth® et les réglages Confort sont alors également réinitialisés.

Affichage des informations système de l'écran arrière

Système de divertissement arrière:

↳ Réglages

▶ Sélectionnez A propos.

Les informations suivantes sont affichées:

- Informations techniques
- Version de logiciel
- Mémoire
- Numéro de série

Médias

Informations sur le mode Médias dans le système de divertissement arrière

Le système de divertissement arrière dispose d'une prise USB (type A) et d'un raccord HDMI (⟶ page 473).

Supports de données et appareils pris en charge par le système de divertissement arrière:

- Supports de données USB
- iPod®
- iPhone®
- Appareils MTP

Formats audio reconnus par le système de divertissement arrière:

- MPEG-2
- MP3
- WMA
- ACC
- WAV
- FLAC
- OGG

Formats vidéo reconnus par le système de divertissement arrière:

- MPEG-1 et MPEG-4
- DivX
- Xvid
- WMV
- H.264
- MKV
- FLV

Formats d'images reconnus par le système de divertissement arrière:

- JPEG
- GIF
- PNG
- BMP

Le système de divertissement arrière gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.

Pour de plus amples informations sur le mode audio, voir (⟶ page 441).

Pour de plus amples informations sur le mode vidéo, voir (⟶ page 448).



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

La lecture s'effectue via un support de données USB, le raccord HDMI ou Internet.



Les termes HDMI et HDMI High-Definition Multimedia Interface ainsi que le logo HDMI sont des marques ou des marques déposées de HDMI Licensing LLC aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

La lecture s'effectue via des appareils dotés d'une sortie HDMI.

ⓘ La lecture via des appareils Apple® (un iPhone®, par exemple) nécessite un adaptateur MHL.
MHL est l'acronyme de **M**obile **H**igh-Definition **L**ink.



Pour les brevets DTS, voir https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

La lecture s'effectue via un support de données USB, le raccord HDMI ou Internet.

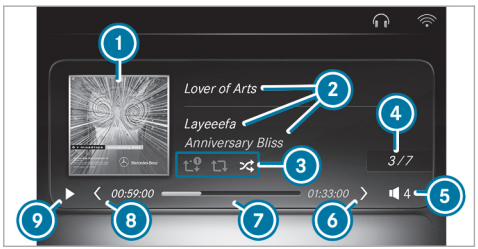
Activation du mode Médias dans le système de divertissement arrière

Les médias peuvent être lus sur un écran arrière ou sur les 2 écrans arrière du système de divertissement arrière.

- Mettez un écran du système de divertissement arrière en marche.
  L'écran d'accueil apparaît.
- Sélectionnez une source de données.
- Sélectionnez la catégorie Musique, Vidéos ou Photos.
  Tous les fichiers de la catégorie souhaitée sont affichés dans l'ordre alphabétique.

ⓘ Le système de divertissement arrière peut être utilisé par l'intermédiaire des touches situées au niveau de l'écran (→ page 473) ou par l'intermédiaire de l'écran tactile.
La lecture de médias via des appareils HDMI peut uniquement être commandée par l'intermédiaire des touches situées au niveau de l'écran et par l'intermédiaire de l'appareil raccordé.

Vue d'ensemble de la lecture de médias dans le système de divertissement arrière



1. Pochette de l'album
2. Titre, interprète, album
3. Mode lecture
   - Répétition unique dans la liste de lecture
   - Répétition illimitée dans la liste de lecture
   - Lecture aléatoire dans la liste de lecture
4. Numéro du média et nombre de médias dans la liste de lecture
5. Volume sonore actuellement réglé
   Pour la lecture de vidéos: affichage supplémentaire de la luminosité actuellement réglée
   Pour l'affichage d'images: affichage uniquement de la luminosité actuellement réglée
6. Passage au fichier suivant
7. Barre de temps
   Pour l'affichage d'images: numéro de l'image actuelle ou nombre d'images dans le dossier sélectionné
8. Passage au fichier précédent
9. Mode de lecture
   - ▶ Pause en cours de lecture. Effleurez l'écran tactile pour lancer le fichier ou le diaporama.
   - ⏸ Lecture en cours. Effleurez l'écran tactile pour mettre la lecture en pause.

ⓘ Lors de la lecture de vidéos et de l'affichage d'images, le nombre d'informations affichées est réduit.

ⓘ Pour les contenus envoyés à l'écran arrière via une connexion Wi-Fi:

L'utilisation s'effectue via le terminal raccordé (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le volume sonore peut être réglé par l'intermédiaire des touches situées au niveau de l'écran arrière.

Commande de la lecture de médias dans le système de divertissement arrière

Démarrage ou arrêt de la lecture

- Appuyez sur [▶] sur l'écran tactile.
  La lecture commence.
- Appuyez sur [⏸] sur l'écran tactile.
  La lecture s'arrête.

Avance ou retour rapide

- Poussez la barre de lecture jaune sur l'écran tactile vers la gauche ou vers la droite.
  La lecture du fichier reprend à l'endroit sélectionné.

Lecture du fichier précédent ou suivant

- Appuyez sur [<] ou [>] sur l'écran tactile.
  Chaque pression permet de sauter d'un fichier vers l'arrière ou vers l'avant.

Réglage du volume sonore

- Appuyez sur [🔊] sur l'écran tactile.
- Appuyez sur [∨] ou [∧].
  Chaque pression permet de baisser ou d'augmenter le volume sonore.

Réglage de la luminosité

- Appuyez sur [☼] sur l'écran tactile.
- Appuyez sur [∨] ou [∧].
  Chaque pression permet de rendre la luminosité plus claire ou plus sombre.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve sur le volant.

Selon l'utilisation du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir les intervalles de maintenance, par exemple dans les cas suivants:

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes
- **Véhicules avec filtre à particules diesel :** régénération du filtre à particules diesel fréquemment interrompue

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter ce type de conditions de fonctionnement.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

Maintenance ⏩ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve sur le volant.

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

REMARQUE Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

▶ Respectez les intervalles de maintenance prescrits.

▶ Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. Faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit, en cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (⟶ page 484).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

▶ Enlevez vos bijoux/montres.

▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent en haute tension. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

▶ Ne touchez jamais des composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant lorsque le contact du véhicule est mis.

Les composants conducteurs sont, par exemple:

- Bobines d'allumage
- Injecteurs de carburant
- Câbles électriques vers les bobines d'allumage et injecteurs de carburant

ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

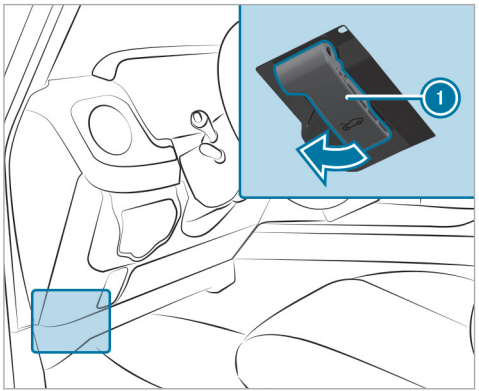
▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

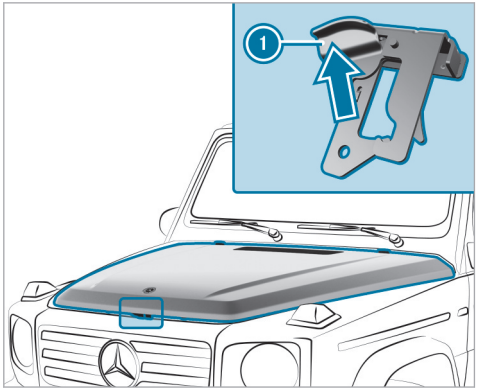
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Ouverture du capot moteur



- Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.



- Poussez la poignée (1) du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot moteur de 40 cm environ.
  Le capot moteur s'ouvre automatiquement et reste ouvert grâce au vérin à gaz.

Fermeture du capot moteur

- Abaissez le capot moteur jusqu'à ce que le verrou de sécurité du capot s'enclenche.

▶ Ensuite, appuyez fermement sur le capot moteur avec les deux mains jusqu'à ce qu'il soit enclenché dans le verrou et complètement fermé.

▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et répétez l'étape précédente jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot moteur est fermé.

L'estimation du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche. Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

ⓘ **Avant chaque trajet en tout-terrain, faites le plein d'huile moteur jusqu'au repère maximum.**
Attendez au moins 5 minutes après le premier contrôle avec l'ordinateur de bord. Effectuez ensuite une seconde demande et faites l'appoint d'huile moteur conformément aux directives.

Ordinateur de bord:

→ Maintenance ▸▸ Niveau huile moteur

Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran pour les instruments:

- Niveau huile moteur Mesure en cours: la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible.

▶ Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

- Niveau huile moteur correct ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran pour les instruments, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.

▶ Si la barre se situe sur le repère minimum: Ajoutez 1 l d'huile moteur.

▶ Si la barre se situe au milieu: ajoutez environ 0,5 l d'huile moteur.

- Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran pour les instruments, en dessous du repère «min»:

▶ Ajoutez 1 l d'huile moteur.

- Baisser niveau huile moteur ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran pour les instruments, au-dessus du repère «max»:

▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau huile moteur: mettre le contact

▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau huile moteur Système ne fonct. pas: le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau huile moteur pas dispo. pr l'instant

▶ Fermez le capot moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

▶ Coupez le contact du véhicule.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

▶ Enlevez vos bijoux/montres.

▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

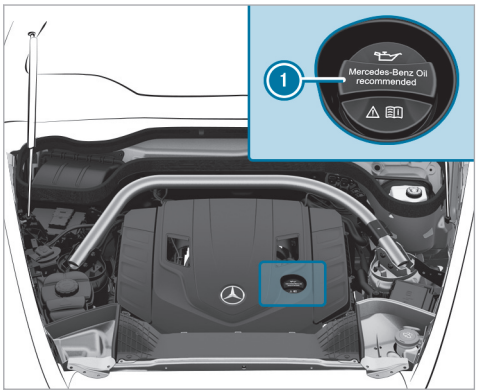
- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile et respectez les intervalles de remplacement prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.

REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- Faites aspirer l'excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

ⓘ La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 l aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.



- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 23).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous risquez de vous brûler.

- Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le moteur.
- Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.



- Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur l'écran pour les instruments.
  La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 °C.
- Tournez lentement le bouchon (1) vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.

▶ Continuez de tourner le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les cas suivants:

- Si le liquide de refroidissement atteint le repère (2) lorsque le moteur est froid.
- Si le liquide de refroidissement se situe jusqu'à 1,5 cm au-dessus du repère (2) lorsque le moteur est chaud.

▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 680).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en

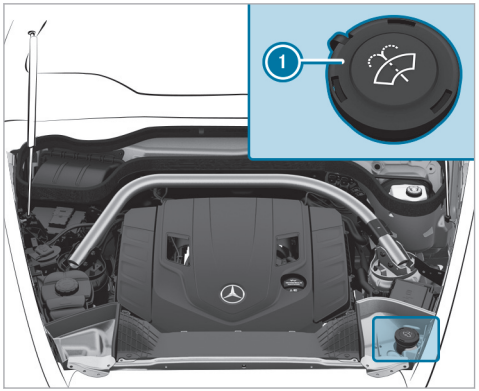
mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Dégager le canal air-eau

- Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, par exemple.

! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, veillez à ce que les points suivants soient respectés avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
  - La boîte de vitesses est au point mort **N**.
  - Si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage, assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **P**.

ⓘ Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif :** des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 60 °C.
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

! **REMARQUE** Endommagement des extensions des passages de roues et du pare-chocs suite à leur utilisation comme marchepied

Si vous utilisez les extensions des passages de roues et le pare-chocs comme marchepied, vous risquez de les endommager ou de les désolidariser du véhicule.

- Utilisez uniquement les deux marchepieds identifiés qui se trouvent sur le pare-chocs arrière.

! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à une entrée d'eau

- Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air situées sous le capot moteur.

Conditions requises

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'aide à la conduite:

Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés. N'utilisez pas de solutions acides ni de produits de nettoyage acides.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

En cas de dommages au niveau de la peinture:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (→ page 255).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 496). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Afin d'éviter tout dommage, tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs.

Nettoyage

- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni

substances abrasives, par exemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés. Pour ne pas endommager le film décoratif de manière irréparable, évitez de frotter trop fort.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
  - le rayonnement solaire
  - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
  - les conditions météorologiques
  - les impacts de gravillons et l'encrassement
  - les produits de nettoyage chimiques
  - les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

ⓘ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le moteur électrique du véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation de produits de nettoyage acides

▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage acides. Sinon, les surfaces risquent d'être endommagées.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du nettoyage des vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

▶ Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.

▶ Absorbez immédiatement les coulées de liquides.

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

ⓘ Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.

ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (⟶ page 255).

Balais d'essuie-glace

- Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.
- Ecartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière (⟶ page 178).

ⓘ Tenez compte du fait que les balais d'essuie-glace sont pourvus d'un revêtement. Ce revêtement peut laisser des traces sur les chiffons. Ne frottez pas les balais d'essuie-glace de manière excessive et ne les nettoyez pas trop souvent.

Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Capteurs

- Nettoyez les capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule avec du shampooing auto, beaucoup d'eau et un chiffon doux (⟶ page 255).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Marches

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage exempt d'acide.
- Ne nettoyez pas les applications en aluminium de la marche avec un nettoyant alcalin ou acide, tel qu'un produit de nettoyage pour jantes. N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les applications en aluminium.

Caméras

- Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 297).
- Nettoyez les objectifs des caméras à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (⟶ page 255).

Dispositif d'attelage

- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
- Eliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.
- Eliminez toute saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.

ⓘ Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

- Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

REMARQUE Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

- N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

F463 0019 03

Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.

- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Volant en similicuir

- Nettoyez entièrement le volant avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Volant en cuir ou DINAMICA

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Garnitures de siège en cuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège avec un chiffon en coton humide et

essuyez à l'aide d'un chiffon sec. Nettoyez régulièrement les garnitures de siège.

- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.
Les contraintes exercées lors de l'assise peuvent créer des ondulations ou entraîner la formation de plis sur la garniture de siège. Ceci est dû aux caractéristiques naturelles du cuir. Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie. Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

Garnitures de siège en similicuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Plancher de chargement en bois

! **REMARQUE** Endommagement du plancher de chargement en bois dû à l'utilisation de produits de nettoyage inadaptés

- ▶ N'utilisez pas de chiffons en microfibre.
- ▶ N'utilisez pas d'encaustiques ni de sprays d'entretien pour meubles du commerce.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à vapeur.

N'apposez pas de films adhésifs ni de bandes autocollantes sur le plancher de chargement en bois car les restes de solvants et les plastifiants qu'ils contiennent risquent de détruire la couche de vernis.

Nettoyage du plancher de chargement en bois

- Enlevez la poussière, la saleté et les traces de doigt avec un chiffon en coton.
- Si nécessaire, humidifiez le chiffon en coton avec de l'eau claire.

Pour entretenir et protéger le plancher de chargement en bois, utilisez l'huile d'entretien recom-

mandée et agréée par Mercedes-Benz. Cela permet de rafraîchir les surfaces et de rendre le bois plus résistant.

Entretien du plancher de chargement en bois

- Poncez la surface dans le sens des veines du bois à l'aide du patin abrasif.
- Enlevez la poussière de ponçage.
- Appliquez l'huile d'entretien sur la surface en bois en une couche fine et uniforme avec un chiffon en coton en suivant le sens des veines du bois.
- Essuyez l'excédent d'huile d'entretien avec un autre chiffon en coton.
- Laissez la surface s'imprégner pendant 4 heures environ avant de charger le véhicule.
- En cas d'usure prononcée de la surface, répétez éventuellement le traitement.

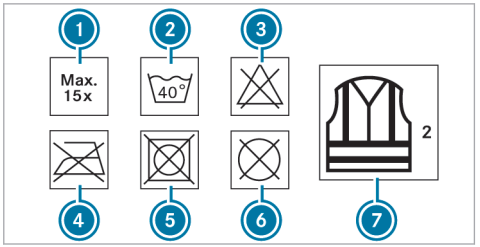
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les vide-poches des portes conducteur et passager.

- ▶ Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.

ⓘ Dans les vide-poches des portes arrière se trouvent également des compartiments pour gilets de sécurité dans lesquels des gilets de sécurité peuvent être rangés.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

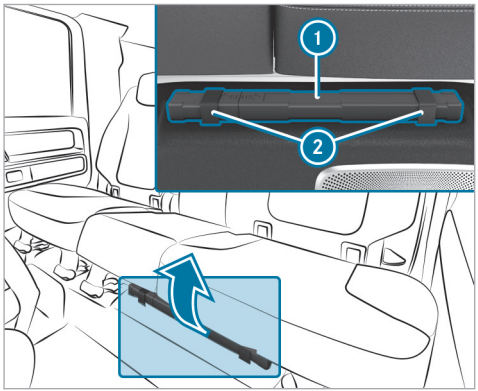
- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

Eliminez le gilet de sécurité dans le respect des règles de protection de l'environnement:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Triangle de présignalisation

Retrait du triangle de présignalisation

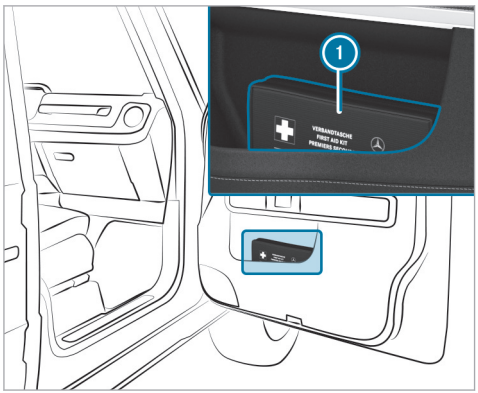


- Défaites les languettes (2).
- Retirez le triangle de présignalisation (1).

Dépliage du triangle de présignalisation

- Relevez les côtés réfléchissants pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression.
- Dépliez les pieds sur le côté.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours (1) se trouve dans le vide-poches de la porte passager.

Retrait de l'extincteur

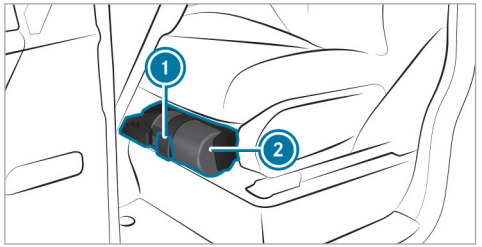
ATTENTION Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

- Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- **Véhicules avec direction à gauche :** tirez la languette (1) vers le haut.
- **Véhicules avec direction à droite :** tirez la languette (1) vers le bas.
- Retirez l'extincteur (2).

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

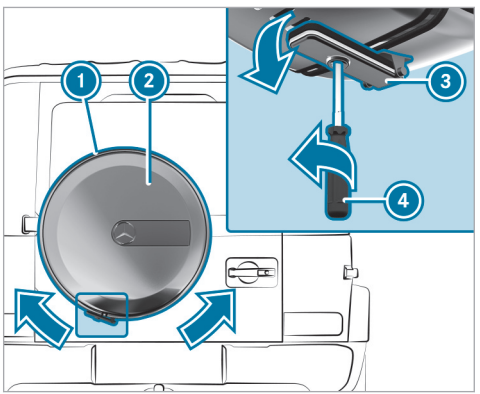
- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 423).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (→ page 534).

F463 0019 03

ⓘ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

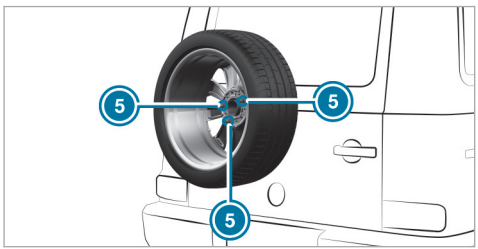
Support de roue de secours situé sur la porte du compartiment de chargement

Support de roue de secours en acier inoxydable



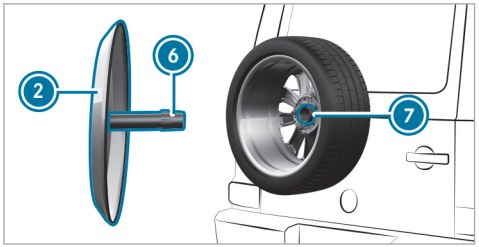
Dépose du cache de roue de secours en acier inoxydable

- Prenez le tournevis (4) dans l'outillage de bord (→ page 534).
- Ouvrez le dispositif de verrouillage du cache circulaire (1) à l'aide du tournevis (4).
- Rabattez la languette (3) vers le bas.
- Ecartez le cache circulaire (1) et enlevez-le.
- Retirez la plaque de recouvrement (2).



Dépose de la roue de secours

- Dévissez les écrous (5).
- Déposez la roue de secours.



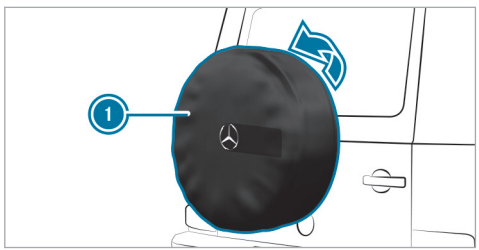
Fixation de la roue au support de roue de secours

- Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours à l'aide des écrous (5). **Couple de serrage prescrit :** 20 Nm.
- Remettez la plaque de recouvrement (2) en place. Veillez, pour cela, à ce que le dispositif d'arrêt (6) de la plaque de recouvrement (2) s'engage dans l'évidement (7).
- Remettez le cache circulaire (1) en place et fermez le dispositif de verrouillage.

ⓘ Veillez à ce que le dispositif de verrouillage ne couvre pas la caméra de recul. Le cas échéant, tournez légèrement le cache circulaire (1).

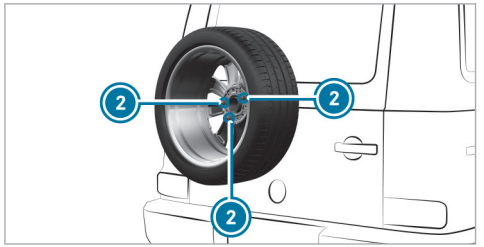
Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte.

Support de roue de secours avec enveloppe de protection du pneu



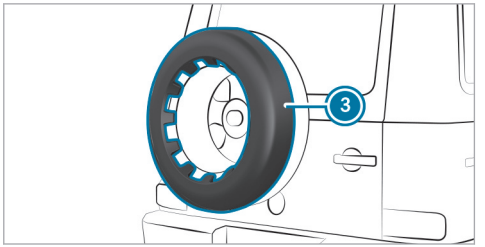
Retrait de l'enveloppe de protection du pneu

- Ecartez l'enveloppe de protection du pneu (1) à l'arrière et enlevez-la.



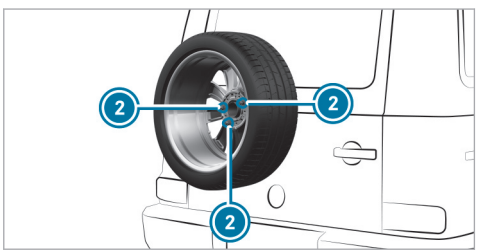
Dépose de la roue du support de roue de secours et fixation de la roue défectueuse

- Dévissez les écrous (2).
- Déposez la roue de secours.
- Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours à l'aide des écrous (2). **Couple de serrage prescrit :** 20 Nm.



Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : retrait de la demi-coque

- Retirez la demi-coque (3).



- Dévissez les écrous (2).
- Déposez la roue de secours compacte.
- Retirez la demi-coque arrière.
- Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours à l'aide des écrous (2). **Couple de serrage prescrit :** 20 Nm.
- Rangez les demi-coques dans le compartiment de chargement.

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte.

Support de roue de secours en plastique

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du changement de roue

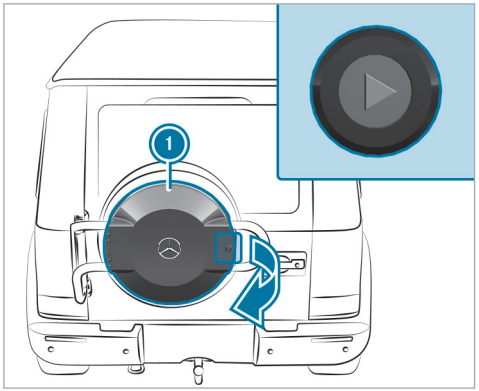
Les roues ont un poids élevé. Une roue peut basculer ou se mettre à rouler de manière incontrôlée lors de la dépose. Vous ou d'autres personnes pourraient être heurtés par la roue.

- Faites-vous aider par une autre personne lorsque vous déposez la roue.

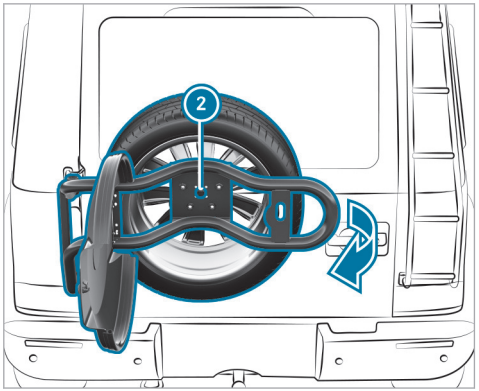
! **REMARQUE** Endommagement du véhicule en cas d'ouverture de la porte du compartiment de chargement alors que le support de roue de secours est ouvert

Si vous ouvrez la porte du compartiment de chargement alors que le support de roue de secours est ouvert, l'étrier risque de heurter le véhicule et de l'endommager.

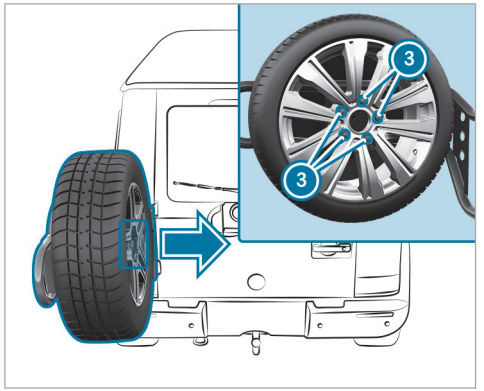
- Fermez complètement le support de roue de secours avant d'ouvrir la porte du compartiment de chargement.



- Ouvrez le cache (1) à l'aide de la clé à douille triangulaire de l'outillage de bord et faites-le pivoter.



- Dévissez l'écrou central (2) de l'étrier de fixation à l'aide de la clé à douille (taille 18) de l'outillage de bord.
- Faites pivoter le support de roue de secours de 90°.



- Desserrez les écrous de roue (taille 19) (3).
- Déposez la roue de secours (4).

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

▶  Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

 Risque d'explosion

 Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

 L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

 Portez des lunettes de protection.

 Eloignez les enfants.

 Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée:

- Activez le mode repos.
- Raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz.
- Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

REMARQUE Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

ATTENTION Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre

pas en contact avec des pièces du véhicule.

- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur l'écran pour les instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

! REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

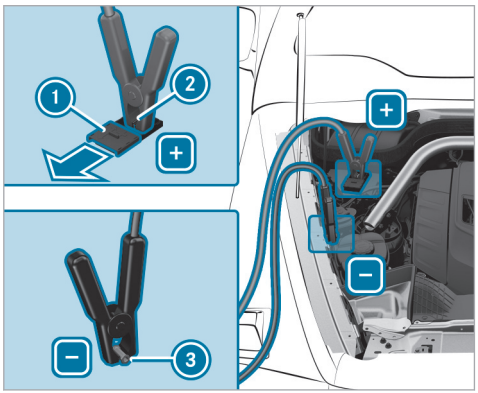
En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des batteries avec une tension nominale de 12 V pour l'aide au démarrage.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Préparation de l'aide au démarrage/du processus de charge

- Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement électrique.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.
- Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.
- Ouvrez le capot moteur.



- Poussez le cache (1) qui se trouve sur le contact positif (2) du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.

Aide au démarrage

- Reliez le contact positif de votre véhicule au câble de démarrage.
- Reliez le pôle positif de l'autre batterie au câble de démarrage.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au câble de démarrage.
- Reliez le point de masse (3) de votre véhicule au câble de démarrage.
- Démarrez le moteur de votre véhicule.
- Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage est terminé:

- Débranchez le câble de démarrage du point de masse (3) de votre véhicule.
- Débranchez le câble de démarrage du pôle négatif de l'autre batterie.
- Débranchez le câble de démarrage du contact positif de votre véhicule.
- Débranchez le câble de démarrage du pôle positif de l'autre batterie.
- Fermez le cache (1) du contact positif (2) après le retrait des câbles de démarrage.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Charge de la batterie 12 V

- Reliez le contact positif de votre véhicule au câble de charge.
- Reliez le pôle positif du chargeur au câble de charge.
- Reliez le pôle négatif du chargeur au câble de charge.
- Reliez le point de masse (3) de votre véhicule au câble de charge.
- Démarrez le processus de charge.

Lorsque le processus de charge est terminé:

- Débranchez le câble de charge du point de masse (3) de votre véhicule.
- Débranchez le câble de charge du pôle négatif du chargeur.
- Débranchez le câble de charge du contact positif de votre véhicule.
- Débranchez le câble de charge du pôle positif du chargeur.
- Fermez le cache (1) du contact positif (2) après le retrait des câbles de charge.

Remplacement de la batterie 12 V

- Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (⟶ page 510).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez toutefois remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes:

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

  Le véhicule est équipé d'une batterie AGM. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

ⓘ Si vous remorquez le véhicule avec l'essieu avant ou arrière soulevé, vous devez déposer l'arbre de transmission articulé entre la boîte de transfert et l'essieu roulant.

Méthodes de remorquage autorisées

		
2 essieux au sol	Essieu avant soulevé	Essieu arrière soulevé
Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h	Oui	Oui

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 515).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée:

- Le véhicule ne peut pas être démarré.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur [N] ou [P].

ⓘ Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position [N], faites transporter le véhicule (→ page 519). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

! REMARQUE Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 667).

▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur P.

▶ Fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

! REMARQUE Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

▶ N'activez pas la fonction HOLD.

▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 132).

▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 280).

▶ Mettez la boîte de vitesses sur N.

▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

▶ Utilisez une barre de remorquage.

▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Remarques relatives au dégagement d'un véhicule enlisé

! **REMARQUE** Endommagement dû au dégagement d'un véhicule enlisé

Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

- ▶ Lors du dégagement, tirez le véhicule enlisé en ligne droite et le plus régulièrement possible.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes avant le dégagement:

- Le dégagement d'un véhicule enlisé, dont les roues motrices sont enlisées dans un sol meuble ou boueux, doit se faire avec la plus grande précaution.

  Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- Ne tirez jamais le véhicule enlisé avec une remorque attelée.
- Pour dégager un véhicule enlisé, tirez-le par l'arrière en suivant autant que possible les traces qu'il a laissées.

Remorquage du véhicule en fonction des différentes causes de panne

Remarques relatives au remorquage en fonction des différentes causes de panne

! **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte et à l'utilisation de vieux écrous

Une fixation incorrecte et l'utilisation de vieux écrous peuvent endommager les véhicules ou les composants des véhicules.

- ▶ Si vous déposez l'arbre de transmission articulé, placez des écrous M10 comme distanceurs sur les goujons M8 et renforcez-les avec des écrous M8.
- ▶ Utilisez toujours des écrous autobloquants neufs lorsque vous posez des arbres de transmission articulés.

Tenez compte des remarques concernant le remorquage (⟶ page 515).

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Remorquage en fonction des différentes causes de panne

Remorquage en cas de dommages au niveau du moteur, de dégâts au niveau de la boîte de vitesses ou de défaut de la partie électrique

- Mettez la boîte de vitesses sur N.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de la boîte de transfert

- Faites déposer les arbres de transmission articulés entre les essieux et la boîte de transfert.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant

- Faites déposer l'arbre de transmission articulé entre l'essieu arrière et la boîte de transfert.
- Faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé.

Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière

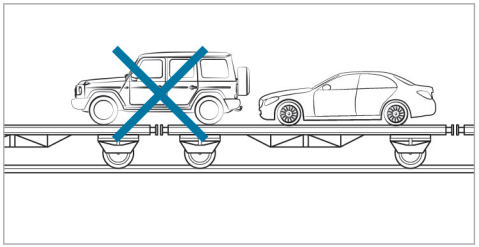
- Faites déposer l'arbre de transmission articulé entre l'essieu avant et la boîte de transfert.
- Faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé et des chariots placés sous l'essieu avant.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 515).
- Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- Mettez la boîte automatique sur N.

ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position P. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur N, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 44).

- Chargez le véhicule.
- Mettez la boîte automatique sur P.
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

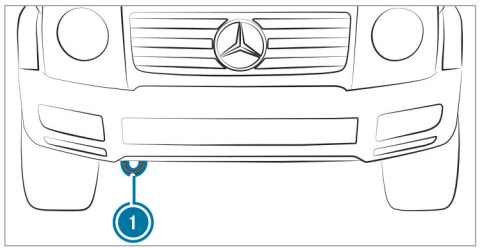


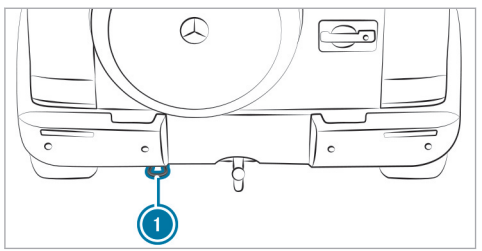
- Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

Position des anneaux de remorquage





Les anneaux de remorquage (1) sont fixés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage d'urgence du véhicule)

REMARQUES Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

- Ne démarrez pas le véhicule par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située à l'arrière (⟶ page 522)

REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.

▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté gauche (⟶ page 521)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté droit (⟶ page 522)
- Boîte à fusibles à l'arrière (⟶ page 522)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Un chiffon sec et un tournevis sont à portée de main.

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 45).

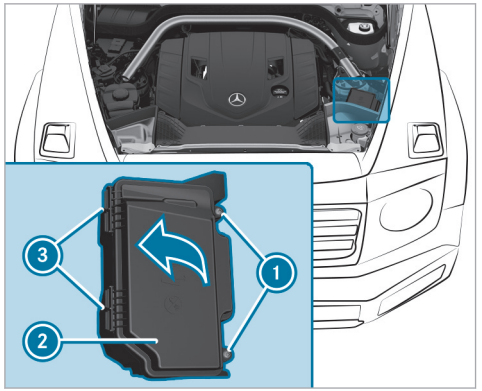
Ouverture

ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

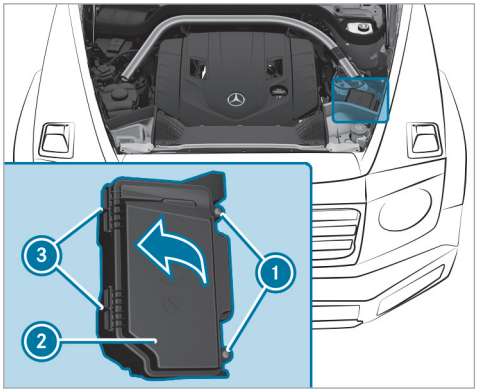
▶ Ouvrez le capot moteur.



- Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- Desserrez les vis (1).
- Rabattez le couvercle (2) dans le sens de la flèche et retirez-le par le haut.

Fermeture

- Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.



- Introduisez les pattes (3) du couvercle (2) dans la boîte à fusibles.
- Assurez-vous que le couvercle (2) est bien en place sur la boîte à fusibles.
- Serrez les vis (1).
- Fermez le capot moteur.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 45).

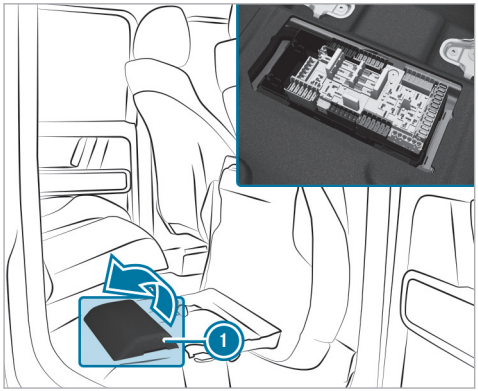
La boîte à fusibles se trouve du côté conducteur, sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz pour ouvrir la boîte à fusibles.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'arrière

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques .



- Rabattez le coussin d'assise du côté droit vers l'avant (→ page 152).
- Rabattez le cache (1) et retirez-le.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

- Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 525)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Remarques relatives aux chaînes à neige

REMARQUE Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

Véhicules Mercedes-AMG : dans le cas des montes pneumatiques AMG, tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de pneus hiver AMG compatibles avec des chaînes à neige. Le montage de chaînes à neige est autorisé uniquement sur ces pneus.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Vous pouvez limiter la vitesse maximale du véhicule de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 271).

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 263). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression

de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 527).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Une augmentation de la température des pneus de 10 °C augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

Remarques sur la traction d'une remorque

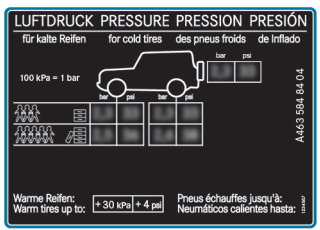
La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée est valable exclusivement pour les pneus de l'essieu arrière.

Remarques relatives à la conduite sur sable

Vous pouvez diminuer la pression de pneu pour la conduite sur sable (→ page 209).

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [i], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. Ces pressions de pneu peuvent améliorer le confort de roulement de votre véhicule. La consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 525)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus sont affichées sur l'ordinateur de bord (→ page 528).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté par des messages d'écran (→ page 753) ou par le voyant d'alerte [(!)] qui se trouve sur l'écran pour les instruments (→ page 779).

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous

pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

ⓘ Après un maximum de 10 minutes de conduite dans l'eau, le message Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant apparaît sur l'écran pour les instruments. Le système de contrôle de la pression des pneus est alors temporairement indisponible en raison de la traversée de l'eau. Ce message disparaît environ 1 minute après la traversée de l'eau.

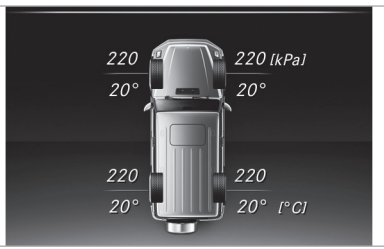
Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:

→ Maintenance ▸▸ Pneus



L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues
- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ
- Contrôle pression pneus activé: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

  Lorsque vous avez enclenché les blocages de différentiel, le cycle d'initialisation dure plus longtemps que d'ordinaire. Contrôlez à nouveau la pression de pneu ultérieurement.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 527). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (→ page 525).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'ordinateur de bord peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 525).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

Maintenance ⏩ Pneus

▶ Balayez du doigt la surface Touch Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.
Le message Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran pour les instruments.

▶ Pour lancer un redémarrage, appuyez sur le Touch Control situé à gauche sur le volant.
Le message Contrôle pression pneus redémarré apparaît sur l'écran pour les instruments.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte [(!)] s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 525)

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, tels que l'ABS, l'ESP® et le 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUES Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

Si un démonte-pneu est placé à proximité de la valve, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

REMARQUE Endommagement des pneus été lorsque la température environnante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température environnante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- Lorsque la température est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

ATTENTION Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.

  Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 7 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si elle est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 525)
- Tableau de pression des pneus (→ page 527)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 540)

Véhicules équipés du Pack Conducteur AMG

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de pneus d'un type non agréé

Si vous utilisez des types de pneu qui ne sont pas adaptés à la modification de la limitation de vitesse prévue d'usine, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les pneus ne conviennent pas pour des vitesses élevées et la dynamique de marche correspondante.
- Les pneus s'usent de manière irrégulière et compromettent la sécurité routière.
- L'ABS, l'ESP® et le TEMPOMAT ne fonctionnent que de manière limitée.

La sécurité de marche du véhicule peut alors être compromise.

▶ Utilisez uniquement des types de pneu agréés pour la vitesse maximale autorisée réglée et pour votre véhicule.

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 529).

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.

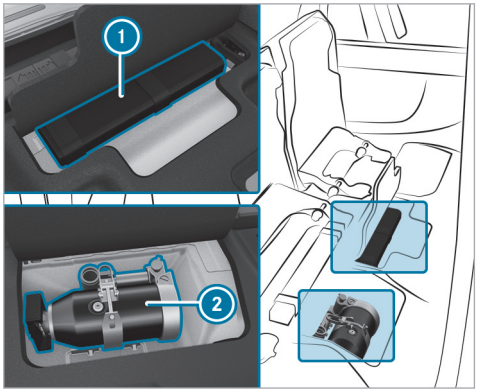
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de bord

L'outillage de bord comprend les éléments suivants:

- Trousse d'outillage de bord avec:
  - Levier de pompe pour le cric
  - Clé démonte-roue avec raccord en T
  - Tournevis (placé dans un levier de pompe)
  - Outil de démontage pour galeries de toit (placé dans un levier de pompe)
- Cric avec adaptateur

L'outillage de bord se trouve sous la banquette arrière (→ page 153).



1 Trousse d'outillage de bord
2 Cric

ⓘ Le poids du cric est d'environ 4,4 kg.
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

F463 0019 03

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
▶ Placez les roues avant en ligne droite.
▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.
▶ Arrêtez le véhicule.
▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

- Si nécessaire, enlevez les chapeaux de roue (→ page 535).
- Levez le véhicule (→ page 535).

Dépose et pose des enjoliveurs de roue ou des cache-moyeux

Conditions requises

- Le véhicule est prêt pour le changement de roue (→ page 534).

Cache-moyeux en plastique

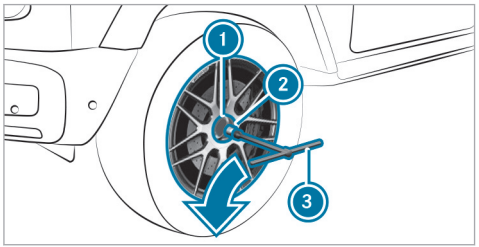
Dépose :

- Tournez le cache central du cache-moyeu vers la gauche, puis enlevez le cache-moyeu.

Pose :

- Assurez-vous que le cache central du cache-moyeu est tourné vers la gauche.
- Mettez le cache-moyeu en place et tournez le cache central vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Cache-moyeux en aluminium



Dépose :

- Prenez l'embout enfichable (2) dans l'outillage de changement de roue et posez-le sur le cache-moyeu (1).
- Posez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2).
- A l'aide de la clé démonte-roue (3), tournez le cache-moyeu (1) vers la gauche et enlevez-le.

Pose :

- Effectuez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

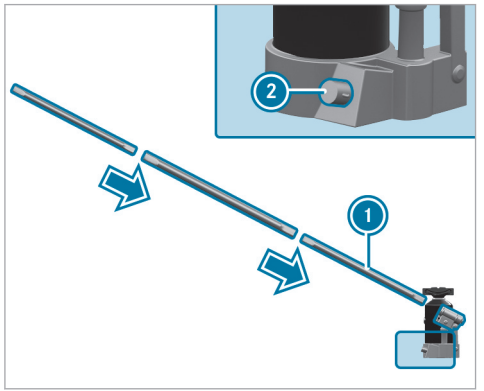
ⓘ **Couple de serrage prescrit :** 27 Nm.

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

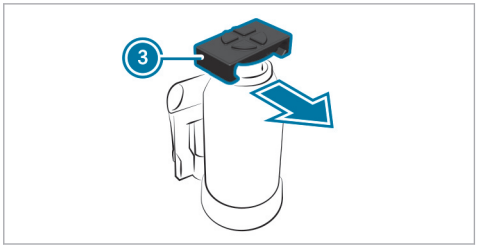
Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 534).
- Les chapeaux de roue sont déposés (→ page 535).

Pose du cric



- ▶ Assemblez le levier de pompe (1).
- ▶ Placez l'évidement du levier de pompe (1) sur la vis de vidange (2) du cric.
- ▶ Tournez le levier de pompe (1) vers la droite jusqu'en butée.
  La vis de vidange (2) est fermée.



(3) Adaptateur

Levage du véhicule à l'avant : l'adaptateur (3) doit être fixé au cric.

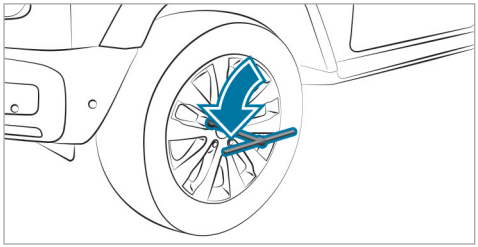
Levage du véhicule à l'arrière : retirez l'adaptateur (3) du cric.

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Mettez le cric en place uniquement sous le point d'appui.

Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni la porte du compartiment de chargement.



- A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

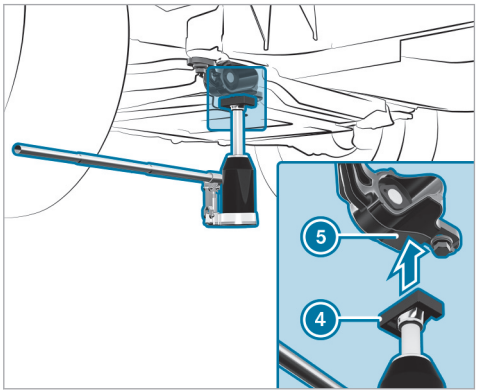
- Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

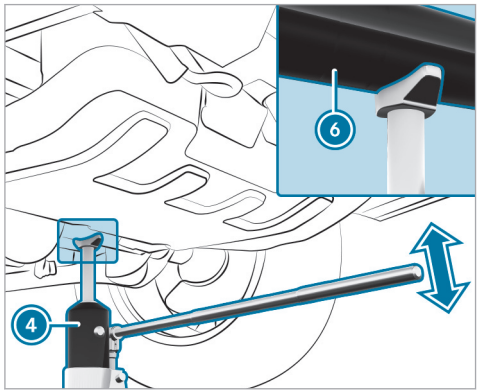
- Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

Levage du véhicule à l'avant



- Assurez-vous que l'adaptateur est fixé au cric.
- Placez le cric (4) au niveau du palier confort du bras transversal (5).
- Soulevez le véhicule en actionnant la pompe jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm maximum au-dessus du sol.
- Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 538).

Levage du véhicule à l'arrière



- Retirez l'adaptateur du cric.
- Mettez le cric (4) en place sous le point d'appui de la trompette d'essieu (6).
- Actionnez la pompe jusqu'à ce que la trompette d'essieu (6) s'emboîte sur le point d'appui du cric et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- Soulevez le véhicule en actionnant la pompe jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm maximum au-dessus du sol.
- Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 538).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 535).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- Dévissez les vis de roue.
- Enlevez la roue.
- Montez la nouvelle roue (→ page 538).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 538).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- Ne continuez pas de rouler.

- Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 529).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

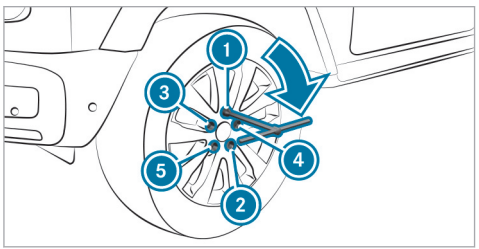
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- Abaissez le véhicule (→ page 539).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 538).

- **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 80 Nm dans un premier temps.
- Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 150 Nm.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

ⓘ Ce qui suit ne s'applique pas si la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** redémarrez le système

de contrôle de la pression des pneus (→ page 529).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Conduisez avec prudence.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 80 km/h.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.
- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.

ⓘ La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 525)
- Tableau de pression des pneus (→ page 527)
- Remarques relatives au montage de pneus (→ page 529)
- Pose d'une roue de secours compacte (→ page 534)

Remarques sur les caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

- Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

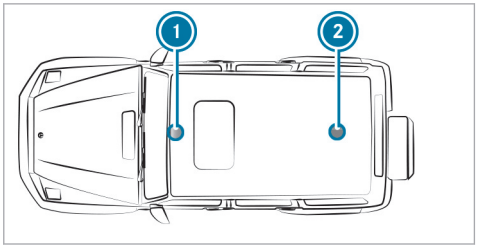
La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



① Zone avant du toit
② Zone arrière du toit

Sur les véhicules équipés d'une galerie de toit, le montage d'une antenne est restreint et peut ne pas être autorisé. Pour de plus amples informations sur les restrictions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Téléphonie mobile 2G	2 W
Téléphonie mobile 3G/4G/5G	0,5 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

Types d'applications radio et spécification conformément à la directive 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	2,4 GHz Bande ISM (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 40 mW PIRE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2 400 – 2 483,5 MHz) Wi-Fi (5 736 – 5 833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32,5 dBm (±1 dB) < +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1 559 – 1 610 MHz)	Receiving only

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:
https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:

- Indication du fabricant
- Désignations des modèles
- Numéros d'homologation radio

• Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

Vue d'ensemble des fabricants

Fabricant	Informations sur le fabricant
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Allemagne
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Allemagne
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Allemagne
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Allemagne
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

Algérie





Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223GNS (Système de fermeture)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	133/H/ANF/2022
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	105/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	186/H/ANF/2021

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	32/H/ANF/2021

Argentine

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	H-23974
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	H-17845
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	H-15694
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	H-15695
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-20027
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	H-28067
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	H-15541
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	H-16874

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	H-23101

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	H-4788

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	H-25586
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	H-20495

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	H-24664

Australie

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	ARS4-A (Capteur radar)
ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)



Fabricant	Désignation du modèle
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)



Fabricant	Désignation du modèle
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)



Fabricant	Désignation du modèle
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)

Bahamas

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	URCA_TA_2019_167

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/ 2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/ 2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_20 19_195
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	UCRA_TA/ 2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GN S (Amplificateur d'antenne)	UCRA_TA/ 2020_032
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2017_078
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2019_053
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2019_052
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2022_043
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	URCA_TA_20 22_057
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2015_087
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/ 2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	URCA_TA/ 2015_081
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	URCA_TA_20 17_042

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	URCA_TA_2021_027

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	URCA_TA_2020_056

Biélorussie

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	ARS4-A (Capteur radar)
ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Harman Becker	HERMES 3.0 (module de communication)

Fabricant	Désignation du modèle
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

Botswana

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	BOCRA/TA/2020/5186

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2019/5050

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4723

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	HUF13145
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2020/5342

Brésil

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Marquages radio réglementaires

ANATEL

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	3691-15-5298

ANATEL

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364

ANATEL

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	HUF13145
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	03627-15-06643

ANATEL

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	01392-11-02930

ANATEL

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02 930
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	06218-19-02 930
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	11149-20-02 930
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	03149-19-02 930

ANATEL

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	03756-15-02 930
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	03757-15-02 930
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	03034-20-07 018

Remarques spécifiques supplémentaires

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière) :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Ce produit est homologué par ANATEL conformément à la procédure réglementée par la Résolution 242/2000 et satisfait aux exigences techniques correspondantes. Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL: https://www.anatel.gov.br.

Brunei Darussalam

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	DTA-001661

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-000310

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	DTA-000615

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	DTA-011313

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-001514
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA No. 003893

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	DTA-010423

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DTA-005628

Union européenne eurasiatique

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	ARS4-A (Capteur radar)
ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

Ghana

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	ZRO-M8-7E3-225

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X3C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	SRO-1M-7E4-X59

Indonésie

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	70266/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	76621/ SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	66678/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/ SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
		
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163 
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	72974 / SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	82675/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	78368/SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	26742/ SDPPI/2015 3533 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/ SDPPI/2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	41121/ SDPPI/2018 5125

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	67373/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	80676/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	80621/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	64126/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	69077/ SDPPI/2020 7163 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	75282/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	75285/ SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	82980/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Molex	WCH-302b (Calculateur)	71668/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Molex	WCH-302d (Calculateur)	71220/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Molex	WCH-302e (Calculateur)	71669/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Panasonic	DAIRSE (Calculateur)	63550/SDPPI/2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	72023/ SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	75465/ SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	72765/ SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	57058/ SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/ SDPPI/2015 3612

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	62396/ SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	72023/ SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	66830/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	78366/SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	66792/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	67233/SDPPI/2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		

Israël

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	55-09697

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	55-13929

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	D-WMI2017B (Calculateur)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (Calculateur)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (Calculateur)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-63571

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-66757
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	51-64111
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	51-29611

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	55-06040
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216

Jamaïque

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

Japon

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Canada

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/ NMB-3(B)

Koweït

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Malaisie

Marquages radio réglementaires



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	HIDF16000136

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	HIDF15000153

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	CIDF17000184
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	CIDF19000029

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	HIDF15000153



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Maroc

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	MR 21701 ANTR 2019-12-05

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	MR 18817 ANTR 2019-02-12

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	MR00026829 ANRT2020
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19527 ANRT 2019-04-30

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 6706 ANRT 2011-11-17

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Mexique

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPCOCM19-2315

F463 0019 03

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	IFETEL: MECOCM22-17609
Gentex	MUAHL 5 (Système de confort)	IFETEL: RCPGEMU15-0448

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9222-2674

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHUHU12-1587

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (Protection volumétrique)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMK15-1042

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCAG19-0705

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCGG17-1665

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	IFETEL: RCPWISD20-0943

Mongolie

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	A22000649
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	A20000085



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	A19000374
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	A20000067

Niger

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	029/ ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	097/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	098/ ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	053/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ ARCEP/DG/19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (Système de fermeture)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

Nigeria

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	ARS4-A (Capteur radar)
ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	MFR3 (Calculateur)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

Oman

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TRA/TA-R/7769/19 D172338

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	TTRA/TA-R/7506/19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 13465/22
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 3129/16
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TTRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TRA/TA-R/9150/20

Pakistan

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TAC NO. 9.412/2022

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.118/2016

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.133/2017

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.497/2015

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.538/2017

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TAC NO: 9.9391/2019

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TAC NO: 9.527/2020

Paraguay

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	2020-02-I-0110

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2017-09-I-0000328

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	2015-06-I-0000181

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	2017-04-I-0000101

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	2020-08-I-0604

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	2015-04-I-0000150

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	2021-02-I-0063

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	2019-11-1-0632

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	2019-07-I-0399

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	2019-07-I-0398

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	2020-06-I-0326

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

D-WMI2020A:

Ce véhicule dispose du composant de fréquence radio suivant, qui est agréé par CONATEL – Paraguay: interface sans câble pour appareils mobiles, marque Continental, modèle D-WMI2020A Fabriqué par Continental Automotive GmbH.

Numéro d'homologation radio: 2019-11-I-0600

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière) :

DAIRSE:

Importateur: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Philippines

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ESD-1105246C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ESD-1206044 C
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393 C
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2229722

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	ESD-1511236 C
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	ESD-1206521 C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	ESD-1510698 C
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ESD-1714489 C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216 C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ESD-1105215 C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652 C
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ESD-1919133 C
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	ESD-2022426 C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ESD-1510644 C
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ESD-1510645 C
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ESD-1919198 C
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393 C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1919585 C
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715977 C
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1817081 C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	ESD-1510921 C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	ESD-2022599 C

Zambie

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124

Serbie

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	И011 20
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	И011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	И011 19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	И005 22



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	И005 20
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	И005 20



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	И005 18
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	И005 18
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	И005 20



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	И005 22
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	И005 21
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	И005 20



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	И005 19



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	И005 22



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	И005 20



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	И011 11



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	И011 19



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	И005 20

Singapour

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	DA103365
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA103365
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (module de communication)	DB107091
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	DA103365
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	DA103365
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	DA28467
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	DA105282
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	DA103787

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248

Afrique du Sud

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TA-2019/5405
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	TA-2021/3460
Gentex	MUAHL 5 (Système de confort)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TA-2012/1543

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (Protection volumétrique)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (Protection volumétrique)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TA-2017/312

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TA-2019/843

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TA-2018/3985

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2020/773
Schrader	MFR (Calculateur)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (Calculateur)	TA-2019-273

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TA-2019/1382

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TA-2020/055

Corée du Sud

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	R-C-Ca3-RKE223E1
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (Calculateur)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (Calculateur)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Togo

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 040/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	No. 016/20

Ukraine

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	UKR.355-113/19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	UKR.355-113 /19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	UA1.001.018 653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	1O094.00668 2-19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	UA.R.TR.052. 307-19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052. 308-19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	UA.R.TR.052. 309-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019 129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	UA.R.TR.052. 528-19
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	632.16-CET

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	UA1.001.019 233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	UA1.001.019 234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	UA1.001.018 888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 032

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 028

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.120-20

Ouzbékistan

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

Emirats arabes unis

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (Système de confort)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	HERMES 3.0 (module de communication)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TRA ER42011/15, DA35219/14

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19, DA0086237/12

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER37156/15, DA0047074/10

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER960528/18, DA0047074/10

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Royaume-Uni

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Restrictions ou exigences au Royaume-Uni: une distance minimale de 10 cm doit être maintenue en permanence entre toutes les personnes et l'appareil. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé avec d'autres antennes ou émetteurs.

D-WMI2020A:

Restrictions ou exigences au Royaume-Uni: une distance minimale de 0 cm doit être maintenue en permanence entre toutes les personnes et l'appareil. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé avec d'autres antennes ou émetteurs.

Etats-Unis

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW 2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW 2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un Environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière) :

Etats-Unis : «Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC et à la/aux norme(s) CNR exempte(s) de licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations. (2) Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Des transformations ou modifications n'ayant pas été explicitement autorisées par la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Cet appareil doit être installé et utilisé à une distance minimale de 6 cm de votre corps»

Canada : «Cet appareil est conforme aux normes CNR d'Industrie Canada relatives aux émetteurs-récepteurs radio exempts de licence. Son utilisation est autorisée sous réserve du respect des 2 conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas générer d'émissions, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit capter toutes les interférences radio détectées et ce, même si les interférences sont susceptibles de perturber le fonctionnement de l'appareil.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par l'ISDE pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.»

Capteurs radar :

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Uniquement pour les Etats-Unis : informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Uniquement pour le Canada : il est recommandé d'installer et d'utiliser cet appareil à une distance d'au moins 20 cm entre la source de rayonnement et votre corps.

Transmetteur BT Audio (BTT100) :

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC et l'IC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 9 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Viêtnam

Marquages radio réglementaires



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	ARS4-A (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO20403032 1AF04A3
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B042407042 2AF04A3



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	C011220071 7AF04A2
HUF	HUF13145 (Capteur de pression de pneu)	C107105092 2AF04A3
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C031314042 1AF0403



Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C020803032 1AF04A3
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007621012 1AF04A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007721012 1AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007521012 1AF04A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C091311082 1AF04A3
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C014114052 0AF04A2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C004915012 1AF04A3
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C005015012 1AF04A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C013103022 1AF04A3
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C000205011 9AF042A

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C012022051 9AF04A2
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C017019101 7AF04A2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C007807051 8AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

Indications relatives au débit d'absorption spécifique

Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

Indications relatives au débit d'absorption spécifique

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

Uniquement pour la Moldavie:
Importateur
S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Uniquement pour la Turquie:
Importateur
Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Uniquement pour l'Ukraine:
Importateur
PJSC “AUTOCAPITAL”
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukraine

Uniquement pour le Royaume-Uni:
Importateur
Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Angleterre

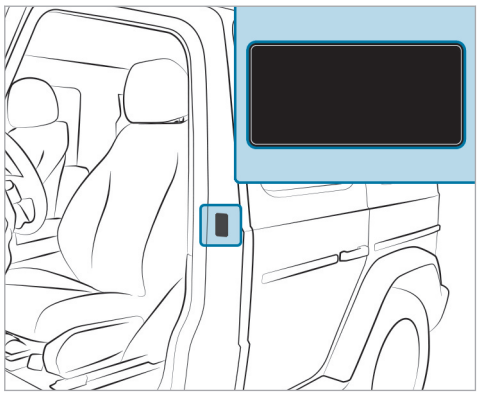
Importateur de monospaces Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

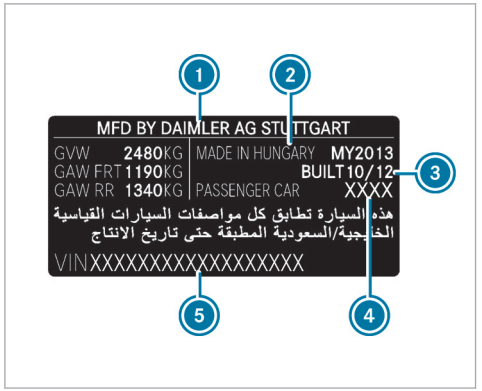
Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Angleterre

Uniquement pour le Vietnam:
Importateur
Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
693 Quang Trung St., Ward 8
Go Vap District
Ho Chi Minh City

Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur

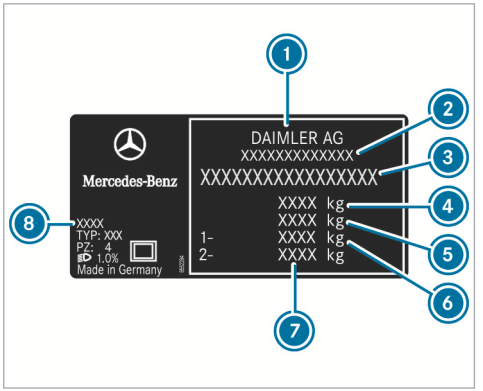
Plaque signalétique du véhicule





Plaque signalétique du véhicule (exemple: Koweït)

1. Constructeur automobile
2. Lieu de fabrication
3. Date de fabrication
4. Type de véhicule
5. VIN



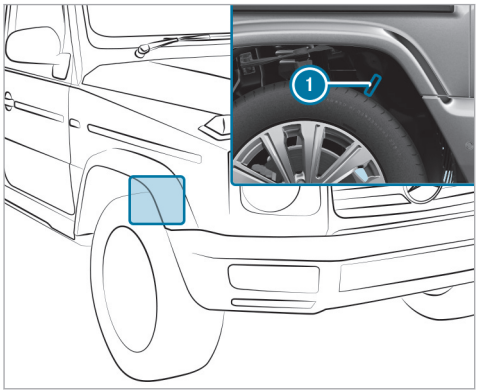
Plaque signalétique du véhicule (exemple: tous les autres pays)

1. Constructeur automobile
2. Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
3. VIN (numéro d'identification du véhicule)
4. MTAC (kg)
5. MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)
6. Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
7. Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
8. Code peinture

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

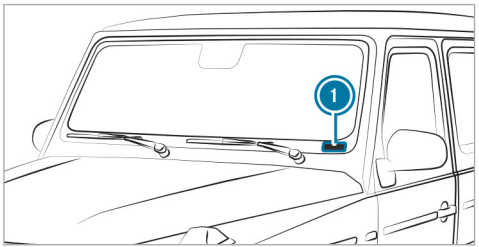
F463 0019 03

VIN sur le châssis



1 VIN estampé (numéro d'identification du véhicule)

VIN sur le bas du pare-brise



1 VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

Numéro de moteur

Le numéro de moteur est frappé sur le carter de moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- l'agent réducteur de NOx AdBlue® pour le post-traitement des gaz d'échappement
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
  - sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule et pendant que vous le ravitaillez, arrêtez le moteur électrique du véhicule et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.

▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.

▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Les véhicules polycarburants peuvent être ravitaillés avec les types de carburant suivants:

- Sans plomb 95
- Carburant E85
- Mélange de carburant E85 et de sans plomb 95

Les véhicules polycarburants se reconnaissent à l'autocollant **Ethanol up to E85** qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

Les carburants que vous pouvez utiliser pour ravitailler votre véhicule peuvent diverger de ceux indiqués dans la notice d'utilisation en fonction des pays. Vous trouverez la liste des carburants adaptés à votre véhicule sur la plaque d'information située sur la face intérieure de la trappe du réservoir.

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 669).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

▶ Utilisez uniquement une essence sans plomb et sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

▶ Vous trouverez d'autres carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole

- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule.



F463 0019 03

1. Pour une essence contenant au maximum 5 % en volume d'éthanol
2. Pour une essence contenant au maximum 10 % en volume d'éthanol

Conformément à la norme européenne EN 16942, vous trouverez les codes de compatibilité aux emplacements suivants:

- sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule
- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir (→ page 15).

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON au minimum.

La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

Remarques relatives à la qualité du carburant pour les véhicules Mercedes-AMG

Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

- Utilisez uniquement une essence sans plomb et sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

- Vous trouverez d'autres carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.



Codes de compatibilité pour le carburant

1. Pour une essence contenant au maximum 5 % en volume d'éthanol
2. Pour une essence contenant au maximum 10 % en volume d'éthanol

Conformément à la norme européenne EN 16942, vous trouverez les codes de compatibilité sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule ou sur les pompes ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir (→ page 15).

Si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur : utilisez uniquement du sans plomb 98 dont l'indice d'octane est de 98 RON au minimum. Vous pouvez également utiliser du sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez, dans des cas exceptionnels, utiliser de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON au minimum. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence (véhicules équipés d'un moteur à essence)

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un atelier qualifié (un point de service Mercedes-Benz, par exemple), mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur diesel

Remarques générales

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

ATTENTION Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

- Ne ravitaillez jamais les véhicules à moteur diesel avec de l'essence.
- Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

Véhicules équipés d'un filtre à particules diesel :

- Utilisez uniquement un gazole sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 590 ou de qualité équivalente.
  Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

Véhicules sans filtre à particules diesel :

- Utilisez uniquement un gazole avec une teneur en soufre inférieure à 500 ppm.

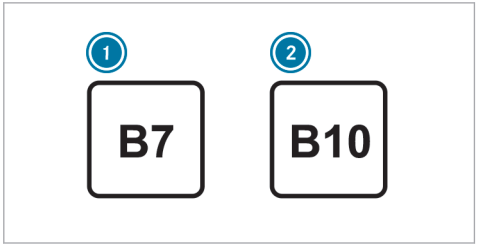
Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Ester méthylique d'acides gras pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule:



1. Pour un gazole contenant au maximum 7 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
2. Pour un gazole contenant au maximum 10 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)

Conformément à la norme européenne EN 16942, vous trouverez le code de compatibilité aux emplacements suivants:

- sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule (→ page 15)

- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

Remarques relatives aux températures extérieures basses

Ravitaillez votre véhicule autant que possible avec du gazole d'hiver dès le début de l'hiver.

Avant de passer au gazole d'hiver, videz autant que possible le réservoir de carburant. Lors du premier ravitaillement avec du gazole d'hiver, limitez-vous à un faible niveau de carburant (l'équivalent de la réserve, par exemple). Vous pourrez remplir le réservoir de carburant normalement au prochain ravitaillement.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

Capacité du réservoir et réserve de carburant (véhicules Mercedes-AMG)

Capacité du réservoir de carburant

Modèle	Capacité totale
Mercedes-AMG G 63	100,0 l

Réserve du réservoir de carburant

Modèle	Réserve de carburant
Mercedes-AMG G 63	12,0 l

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Capacité du réservoir de carburant

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	100,0 l

Réserve du réservoir de carburant

Modèle	Réserve de carburant
Tous les modèles	12,0 l

AdBlue® (uniquement sur les véhicules équipés d'un moteur diesel)

Remarques relatives à l'AdBlue®

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement NOx de moteurs diesel.

L'utilisation d'un véhicule sans AdBlue® ou avec un AdBlue® qui ne respecte pas les directives de cette notice d'utilisation peut constituer une infraction, voire un délit dans certains pays.

! REMARQUE Dysfonctionnements dus à la dilution de l'AdBlue® ou à l'utilisation d'AdBlue® additivé

Le fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement NOx peut être limité par l'utilisation d'un agent réducteur de NOx inapproprié.

- ▶ Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- ▶ Ne diluez pas l'AdBlue® avec de l'eau.
- ▶ N'utilisez pas d'AdBlue® additivé.

REMARQUE Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

Conséquences dues à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®:

- Valeurs d'émission élevées
- Dommages au niveau du catalyseur
- Dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement NOx

▶ Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent et peuvent salir les zones concernées. Nettoyez dès que possible les zones encrassées avec de l'eau.

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Capacité et consommation d'AdBlue®

Capacité totale du réservoir d'AdBlue®

Réservoir d'AdBlue®

Modèle	Capacité totale
G 400 d	31,7 l

Consommation d'AdBlue®

La consommation moyenne d'AdBlue® représente 1 à 5 % de la consommation de carburant. Tout comme la consommation de carburant, la consommation d'AdBlue® dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. C'est pourquoi, dans la pratique, les valeurs réelles de consommation de votre véhicule peuvent être différentes des valeurs moyennes indiquées. De ce fait, la fréquence de ravitaillement en AdBlue® varie également. Avant de vous rendre dans un pays extra-européen, faites contrôler le niveau d'AdBlue® par un atelier qualifié. Avant un long séjour dans un pays extra-européen, contactez un atelier qualifié.

Niveau de remplissage et autonomie d'AdBlue®

Vous pouvez afficher le niveau de remplissage et l'autonomie d'AdBlue® sur l'écran pour les instruments.

ⓘ L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie actuellement affichée sur l'écran pour les instruments.

Les indications relatives à la quantité de réserve lors du 1er avertissement affiché sur l'écran pour les instruments et à la quantité d'appoint minimale lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, qui figurent dans la notice d'utilisation, doivent être comprises comme valeurs de référence.

Huile moteur

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).



! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.
- Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Qualité et capacité de l'huile moteur (véhicules Mercedes-AMG)

Spécifications de l'huile moteur

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Mercedes-AMG G 63	229.5[1)], 229.51

1) Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40 ou SAE 5W-40.

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

ⓘ Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,0 l au maximum de l'une des huiles moteur suivantes.

Huiles moteur pour remplissage uniquement en cas exceptionnel:

- MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4

Capacité de l'huile moteur

Modèle	Capacité
Mercedes-AMG G 63	9,5 l

La capacité indiquée est valable pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Qualité et capacité de l'huile moteur

Spécifications de l'huile moteur (moteurs à essence)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
G 500	229.52, 229.61[1)]

1) Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40.

Spécifications de l'huile moteur (moteurs diesel)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
G 400 d	229.52, 229.61[1)]

1) Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

ⓘ Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,0 l au maximum de l'une des huiles moteur suivantes.

Huiles moteur pour remplissage uniquement en cas exceptionnel:

- MB-Freigabe ou MB-Approval 229.51 ou ACEA C3

Capacité de l'huile moteur

Modèle	Capacité
G 500	9,5 l
G 400 d	9,0 l

La capacité indiquée est valable pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 669).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.
Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 669).

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous obtiendrez des informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
  - sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit antigel dans le système de refroidissement:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 669).

ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En-dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

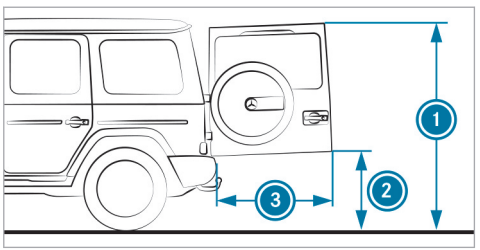
Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs et longueurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels



F463 0019 03

Zone de pivotement

Tous les modèles	
1 Distance par rapport au bord supérieur	1 937 mm
2 Distance par rapport au bord inférieur	743 mm
3 Zone de pivotement	1 096 mm

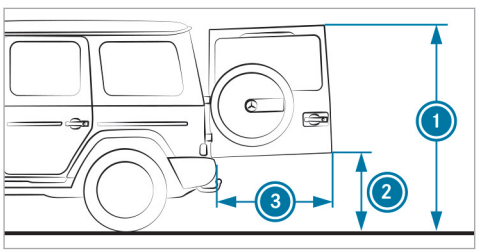
Dimensions du véhicule

Tous les modèles	
Longueur	4 817 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 187 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 931 mm
Hauteur	1 969 mm
Empattement	2 890 mm
Garde au sol minimale	241 mm

Dimensions du véhicule (véhicules Mercedes-AMG)

Les hauteurs et longueurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels



Zone de pivotement

Mercedes-AMG G 63	
1 Distance par rapport au bord supérieur	1 934 mm
2 Distance par rapport au bord inférieur	740 mm
3 Zone de pivotement	1 088 mm

Dimensions du véhicule

Mercedes-AMG G 63	
Longueur	4 873 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 187 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 984 mm
Hauteur	1 966 mm
Empattement	2 890 mm
Garde au sol minimale	238 mm

F463 0019 03

Poids et charges (véhicules Mercedes-AMG)

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 667).

Charge sur le toit

Modèle	Charge maximale sur le toit
Mercedes-AMG G 63	150 kg

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 667).

Charge sur le toit

Modèle	Charge maximale sur le toit
Tous les modèles	150 kg

Vitesse maximale par construction

A l'exception des véhicules Mercedes-AMG:
Dans la pratique, il est possible que la vitesse maximale par construction diverge des données indiquées. Celle-ci dépend des conditions d'utilisation, des équipements optionnels et des dimensions de pneu.

Vitesse maximale par construction

Modèle	Vitesse maximale
Tous les modèles	210 km/h

Vitesse maximale par construction (véhicules Mercedes-AMG)

Dans la pratique, il est possible que les vitesses maximales divergent des données indiquées. Celles-ci dépendent des conditions d'utilisation, des équipements optionnels et des dimensions de pneu.

Vitesse maximale par construction

Modèle	Vitesse maximale
Mercedes-AMG G 63	220 km/h

Les valeurs suivantes sont valables uniquement pour les véhicules équipés du Pack Conducteur AMG.

Vitesses maximales

Rapport engagé	Mercedes-AMG G 63
1er rapport	53 km/h
2e rapport	89 km/h
3e rapport	128 km/h
4e rapport	177 km/h
5e rapport	238 km/h
6e rapport	240 km/h
7e rapport	240 km/h

Données du véhicule pour la conduite en tout-terrain (véhicules Mercedes-AMG)

Passage d'un gué

REMARQUE Dommages causés par l'eau lors des passages de gués

De l'eau risque de s'infiltrer dans le compartiment moteur et l'habitacle dans les cas suivants:

- La profondeur de gué maximale autorisée lorsque vous traversez des eaux stagnantes est dépassée.
- Une vague se forme à l'avant du véhicule lors du passage d'un gué.
- L'eau s'accumule lors du passage d'un gué où l'eau est en mouvement.

▶ Ne dépassez pas la profondeur de gué maximale autorisée.

▶ Lorsque vous traversez une étendue d'eau, roulez lentement.

▶ Tenez compte du fait que, lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, la profondeur de gué autorisée est inférieure en raison de l'accumulation d'eau.

La valeur donnée indique la profondeur de gué maximale autorisée pour les véhicules en ordre de marche – le réservoir de carburant est rempli à 90 %, tous les liquides sont remplis, le conducteur est à bord. Elle s'applique aux traversées lentes en eaux stagnantes.

Lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, l'adhérence des pneus diminue. La profondeur de gué autorisée diminue alors.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite en tout-terrain et au passage de gués qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.



Modèle	1 Profondeur de gué
Mercedes-AMG G 63	700 mm

Angles de franchissement

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales pour les véhicules en ordre de marche – le réservoir de carburant est rempli à 90 %, tous les liquides sont remplis, le conducteur est à bord. Les valeurs dépendent de la monte pneumatique et du poids du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.



Mercedes-AMG G 63	① Avant	② Arrière
Sans dispositif d'attelage	27°	29,6°
Avec dispositif d'attelage	27°	23,9°

Aptitude en côte maximale

L'aptitude en côte du véhicule dépend de la répartition du poids dans le véhicule, des conditions du terrain et de la nature du terrain.

La valeur indiquée s'applique dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est en ordre de marche – le réservoir de carburant est rempli à 90 %, tous les liquides sont remplis, le conducteur est à bord.
- Le rapport tout-terrain **LOW RANGE** de la boîte de transfert est engagé.
- La nature du terrain et la motricité sont bonnes.

Une aptitude en côte de 100 % correspond à une côte de 45°.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain qui figurent dans la notice d'utilisation du véhicule.

Modèle	Aptitude en côte maximale
Mercedes-AMG G 63	100 %

Données du véhicule pour la conduite en tout-terrain

Passage d'un gué

! REMARQUE Dommages causés par l'eau lors des passages de gués

De l'eau risque de s'infiltrer dans le compartiment moteur et l'habitacle dans les cas suivants:

- La profondeur de gué maximale autorisée lorsque vous traversez des eaux stagnantes est dépassée.
- Une vague se forme à l'avant du véhicule lors du passage d'un gué.
- L'eau s'accumule lors du passage d'un gué où l'eau est en mouvement.

▶ Ne dépassez pas la profondeur de gué maximale autorisée.

▶ Lorsque vous traversez une étendue d'eau, roulez lentement.

▶ Tenez compte du fait que, lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, la pro-

fondeur de gué autorisée est inférieure en raison de l'accumulation d'eau.

La valeur donnée indique la profondeur de gué maximale autorisée pour les véhicules en ordre de marche – le réservoir de carburant est rempli à 90 %, tous les liquides sont remplis, le conducteur est à bord. Elle s'applique aux traversées lentes en eaux stagnantes.

Lorsque vous traversez de l'eau en mouvement, l'adhérence des pneus diminue. La profondeur de gué autorisée diminue alors.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite en tout-terrain et au passage de gués (→ page 209).



Modèle	1 Profondeur de gué
Tous les modèles	70 cm

Angles de franchissement

Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales pour les véhicules en ordre de marche – le réservoir de carburant est rempli à 90 %, tous les liquides sont remplis, le conducteur est à bord. Les valeurs dépendent de la monte pneumatique et du poids du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain (→ page 209).



Tous les modèles	1 Avant	2 Arrière
Sans dispositif d'attelage	30,9°	29,9°
Avec dispositif d'attelage	30,9°	20,0°

Aptitude en côte maximale

L'aptitude en côte du véhicule dépend de la répartition du poids dans le véhicule, des conditions du terrain et de la nature du terrain.

La valeur indiquée s'applique dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est en ordre de marche – le réservoir de carburant est rempli à 90 %, tous les liquides sont remplis, le conducteur est à bord.
- Le rapport tout-terrain **LOW RANGE** de la boîte de transfert est engagé.
- La nature du terrain et la motricité sont bonnes.

Une aptitude en côte de 100 % correspond à une côte de 45°.

Tenez compte des remarques relatives aux montées et descentes en tout-terrain (⟶ page 209).

Modèle	Aptitude en côte maximale
Tous les modèles	100 %

Dispositif d'attelage

Remarques générales relatives au dispositif d'attelage (véhicules Mercedes-AMG)

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

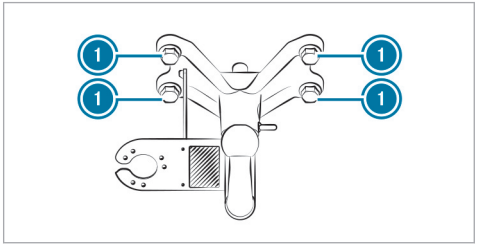
Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

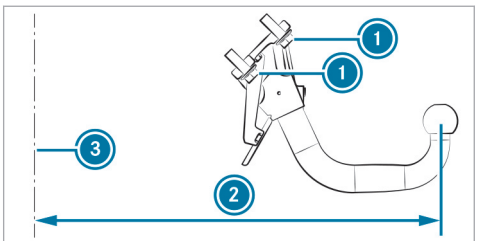
Remarques générales relatives au dispositif d'attelage

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. En fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement du moteur sont nécessaires.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Cotes de montage du dispositif d'attelage





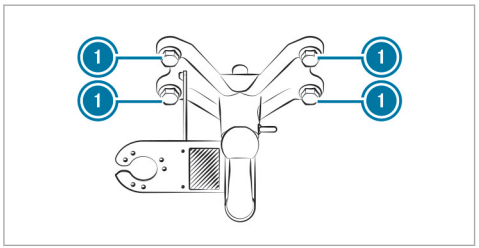
① Points de fixation
② Porte-à-faux
③ Axe de l'essieu arrière

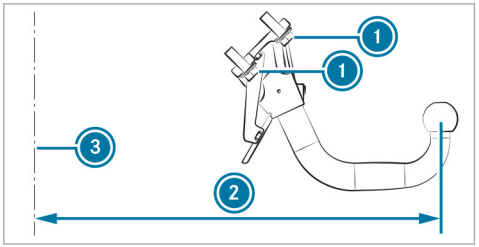
Le porte-à-faux et les points de fixation sont adaptés à un dispositif d'attelage monté d'usine.

Longueur du porte-à-faux

Modèle	② Porte-à-faux
Tous les modèles	872 mm

Cotes de montage du dispositif d'attelage (véhicules Mercedes-AMG)





① Points de fixation
② Porte-à-faux
③ Axe de l'essieu arrière

Le porte-à-faux et les points de fixation sont adaptés à un dispositif d'attelage monté d'usine.

Longueur du porte-à-faux

Modèle	② Porte-à-faux
Mercedes-AMG G 63	872 mm

Charge remorquée autorisée

La charge d'appui n'est pas comprise dans la charge remorquée.

Les valeurs indiquées pour la **charge remorquée, remorque freinée** s'appliquent à une aptitude au démarrage en côte minimale de 12 %.

Charge remorquée autorisée (remorque freinée)

Modèle	Charge remorquée, remorque freinée
Tous les modèles	3 500 kg

Charge remorquée autorisée (remorque non freinée)

Modèle	Charge remorquée, remorque non freinée
Tous les modèles	750 kg

Charge remorquée autorisée (véhicules Mercedes-AMG)

La charge d'appui n'est pas comprise dans la charge remorquée.

Les valeurs indiquées pour la **charge remorquée, remorque freinée** s'appliquent à une aptitude au démarrage en côte minimale de 12 %.

Charge remorquée autorisée (remorque freinée)

Modèle	Charge remorquée, remorque freinée
Mercedes-AMG G 63	3 500 kg

Charge remorquée autorisée (remorque non freinée)

Modèle	Charge remorquée, remorque non freinée
Mercedes-AMG G 63	750 kg

Charge d'appui maximale

REMARQUE Dommages dus au détachement de la remorque

Si la charge d'appui autorisée n'est pas suffisamment exploitée, la remorque peut se détacher.

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à 50 kg.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée.

Charge d'appui

Modèle	Charge d'appui maximale
Tous les modèles	140 kg

Charge d'appui maximale (véhicules Mercedes-AMG)

REMARQUE Dommages dus au détachement de la remorque

Si la charge d'appui autorisée n'est pas suffisamment exploitée, la remorque peut se détacher.

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à 50 kg.
- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée.

Charge d'appui

Modèle	Charge d'appui maximale
Mercedes-AMG G 63	140 kg

Charge autorisée sur l'essieu arrière (traction d'une remorque)

Charge sur essieu

Modèle	Charge sur essieu
Tous les modèles	1 900 kg

Charge autorisée sur l'essieu arrière (véhicules Mercedes-AMG en cas de traction d'une remorque)

Charge sur essieu

Modèle	Charge sur essieu
Mercedes-AMG G 63	1 900 kg

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

Des messages d'écran s'affichent sur l'écran pour les instruments.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran pour les instruments. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran pour les instruments. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

- ⓘ Autres informations
- × Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur ⓘ pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur × pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche ↩ ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran pour les instruments jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

→ Maintenance ▸▸ 1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, Il n'y a aucun message apparaît sur l'écran pour les instruments.

- Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.
- **Sortie de la mémoire des messages:** appuyez sur la touche Retour ↩.

Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Système retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du système de retenue: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Détection d'une panne du système de retenue: • Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du système de retenue: • Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

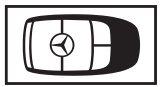
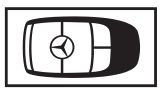
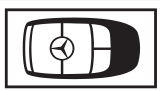
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 arrière gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du système de retenue: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 arrière droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

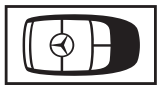
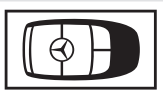
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Détection d'une panne du système de retenue: • Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (→ page 76). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.

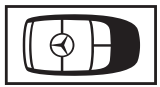
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible. ⚠ **ATTENTION** - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue. Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite. ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. ▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 77). ▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche dans les situations suivantes: • Un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager. • Le siège passager est inoccupé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. ▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 77). ▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Remplacer la clé	* Faites remplacer la clé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 119).
 Clé non identifiée (message d'écran blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Essayez de démarrer le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 199). ▶ Démarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clé non identifiée (message d'écran rouge)	* La clé n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. Lorsque la clé ne se trouve plus dans le véhicule et que vous arrêtez le véhicule: • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 199). La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 117). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 119).
 Initialisation clé... Veuillez patienter	* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé. ▶ Attendez que le processus de calcul soit terminé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 La clé ne correspond pas au véhicule	* Vous avez essayé de démarrer le véhicule avec une mauvaise clé. ▶ Utilisez la clé correspondant au véhicule.
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 199).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * **Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage :** un fusible a peut-être fondu. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire (→ page 45).

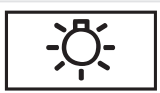
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage actif virages ne fonctionne pas	* L'éclairage actif dans les virages est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Allumer éclairage extérieur	* Vous roulez sans feux de croisement. ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D ou AUTO.
 Eteindre les feux	* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. ▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Intell. Light System ne fonctionne pas	* L'Intelligent Light System est en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans les fonctions de l'Intelligent Light System. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)	* Le type de circulation doit être sélectionné manuellement. ▶ Contrôlez le réglage et modifiez-le manuellement si nécessaire (⟶ page 174).
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement	* Le réglage automatique des phares pour la circulation à gauche/droite est en panne. ▶ Modifiez manuellement le réglage des phares (⟶ page 174).
Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 173). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adaptatif feux de route Plus de nouveau disponibleapparaît. ▶ Continuez à rouler. ▶ Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit à nouveau disponible.

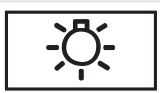
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, commandez manuellement les feux de route.
Assistant adaptatif feux de route Plus Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Feux de détresse Défaut	* Le contacteur des feux de détresse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu stationnement avant gauche	* Le feu de stationnement avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stationnement avant droit	* Le feu de stationnement avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement gauche	* Le feu de croisement gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement droit	* Le feu de croisement droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu route gauche	* Le feu de route gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route droit	* Le feu de route droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage de jour gauche	* L'éclairage de jour gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage de jour droit	* L'éclairage de jour droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clignotant avant gauche	* Le clignotant avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant arrière gauche	* Le clignotant arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant droit	* Le clignotant avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant arrière droit	* Le clignotant arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clignotant rétroviseur gauche	* Le clignotant du rétroviseur gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant rétroviseur droit	* Le clignotant du rétroviseur droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop gauche	* Le feu stop gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop droit	* Le feu stop droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 3e feu stop	* Le 3e feu stop est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière gauche	* Le feu stop/feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière droit	* Le feu stop/feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche	* Le feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu arrière droit	* Le feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu de recul	* Le feu de recul est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu antibrouillard arrière	* L'éclairage antibrouillard arrière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage plaque	* L'éclairage de la plaque d'immatriculation est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clignotant gauche remorque	* Le clignotant gauche de la remorque est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant droit remorque	* Le clignotant droit de la remorque est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feux stop remorque	* Les feux stop de la remorque sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche remorque	* Le feu arrière gauche de la remorque est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu arrière droit remorque	* Le feu arrière droit de la remorque est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant du combiné d'instruments ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Un voyant de l'écran pour les instruments est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (Chauffage autonome)	* Le chauffage autonome est momentanément en panne. ▶ Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi: effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage autonome. ▶ Si le chauffage autonome ne se met pas en marche: rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionne pas Batterie faible	* La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage autonome s'est arrêté. ▶ Effectuez un long trajet jusqu'à ce que la batterie soit de nouveau suffisamment chargée.
 ne fonctionne pas Faire le plein	* Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage autonome. ▶ Ravitaillez le véhicule.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Arrêtez le véhicule, immobilisez le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, parexemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et le véhicule ne pourra être démarré qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation	* Le démarrage du véhicule n'est pas possible. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
	* Une porte au moins est ouverte. ▶ Fermez toutes les portes.
	* Le capot moteur est ouvert. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Fermez le capot moteur (→ page 485).
LOW RANGE Mettre boîte sur N quelques instants	* Une ou plusieurs conditions de passage des rapports n'ont pas été respectées. ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort [N]. ▶ Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Défaut Stationner: actionner frein stationnement	* La boîte de transfert est en panne. ▶ Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert! ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
LOW RANGE Passage rapport annulé Réactiver	* La boîte de transfert n'a pas procédé au passage de rapport. ▶ Répétez le passage de rapport. ▶ Respectez toutes les conditions de passage des rapports (→ page 231).
LOW RANGE Défaut	* La boîte de transfert est en panne. ▶ Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert! ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
LOW RANGE S'arrêter Actionner frein stat.	* La boîte de transfert est en panne. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Serrez le frein de stationnement électrique. ▶ Si nécessaire, immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Passez dans la position parking P.
LOW RANGE Rouler à 10 km/h max.	* La vitesse maximale de 10 km/h pour le passage de rapport est dépassée. ▶ Roulez plus lentement. ▶ Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Rouler à 20 km/h max.	* La vitesse maximale de 20 km/h pour le passage de rapport est dépassée. ▶ Roulez plus lentement. ▶ Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Rouler à 40 km/h max. ou désactiver	* La vitesse maximale de 40 km/h pour le passage de rapport est dépassée. ▶ Roulez plus lentement. ▶ Pour désactiver le passage de rapport, appuyez de nouveau sur la touche **LOW RANGE**. ▶ Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Rouler à 70 km/h max. ou désactiver	* La vitesse maximale de 70 km/h pour le passage de rapport est dépassée. ▶ Roulez plus lentement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Pour désactiver le passage de rapport, appuyez de nouveau sur la touche **LOW RANGE**. ▶ Répétez le passage de rapport.
LOW RANGE Désactiver les blocages de différentiel	* Une ou plusieurs conditions de passage des rapports n'ont pas été respectées. ▶ Les blocages de différentiel doivent être désenclenchés pour pouvoir mettre la boîte sur la position route HIGH RANGE. ▶ Répétez le passage de rapport.
Protection boîte Limite: 30 km/h Désengager LOW RANGE	* La température d'huile dans la boîte de transfert est trop élevée. ▶ Mettez la boîte de transfert sur la position route HIGH RANGE.
Programme Sable activé ESP non disponible cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont limités dans le programme de conduite Desert. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de fonctionnement limité de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Activez le programme de conduite Desert uniquement lorsque vous roulez sur du sable. ▶ Désactivez immédiatement le programme de conduite Desert lorsque vous ne roulez plus sur du sable. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Activez le programme de conduite Desert uniquement lorsque vous roulez sur du sable. ▶ Désactivez immédiatement le programme de conduite Desert lorsque vous ne roulez plus sur du sable.
Blocage différentiel activé ABS et ESP non disponibles	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas d'indisponibilité de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Enclenchez les blocages de différentiel uniquement lors de trajets en tout-terrain. ▶ Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous ne roulez plus en tout-terrain.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Enclenchez les blocages de différentiel uniquement lors de trajets en tout-terrain. ▶ Désenclenchez immédiatement les blocages de différentiel lorsque vous ne roulez plus en tout-terrain.
Système de blocages avant/arrière Défaut	* Les blocages de différentiel sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active Si les blocages de différentiel sont en panne, les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active ABS, ESP®, ETS/4ETS et BAS peuvent aussi être en panne. Les roues peuvent se bloquer au freinage. La distance de freinage peut augmenter. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Système de blocages Défaut	* La boîte de transfert est en panne. ▶ Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert! ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Système blocages refroidit Veuillez patienter	* Les blocages de différentiel ont surchauffé. ▶ Attendez quelques instants.
Admission d'air Défaut cf. notice d'utilisation	* Le volet d'air de l'admission d'air est encrassé ou recouvert de glace. Le passage d'un gué n'est pas possible. ▶ Lorsque la température extérieure dépasse 4 °C redémarrer le véhicule. ▶ Si vous avez débuté le passage d'un gué, continuez à rouler prudemment. ▶ Nettoyez le véhicule. ▶ Dégivrez l'admission d'air.
Passage de gué impossible Aller à l'atelier	* Le volet d'air de l'admission d'air présente un défaut. Le passage d'un gué n'est pas possible.

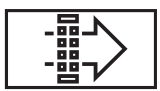
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Vitesse max. 10 km/h (message d'écran orange)	* La vitesse maximale autorisée de 10 km/h pour le passage d'un gué est dépassée. ▶ Roulez plus lentement.
 Faire l'appoint liquide lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 21).
Essuie-glaces Défaut	* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne. ▶ Redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
4MATIC pas dispo. pr l'instant	* La transmission 4MATIC n'est pas disponible actuellement. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
4MATIC ne fonctionne pas	* La transmission 4MATIC ne fonctionne pas.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.	* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. ▶ Informations pour couper le contact du véhicule pendant la marche (→ page 198).
 Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 490). ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* Un défaut est survenu dans le système de refroidissement du moteur. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C. * Le message d'écran peut également s'afficher lors des passages de gués en raison d'un cas de charge accru de la gestion du radiateur. ▶ Redémarrez le véhicule après le passage du gué. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur	* Le liquide de refroidissement est trop chaud. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire: • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Attendez que le moteur ait refroidi. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.
 Nettoyer filtre à carburant	* **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le filtre à carburant est encrassé ou l'eau dans le filtre à carburant doit être vidangée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Remplacer filtre à air	* **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Réserve carburant	* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Ravitaillez le véhicule.

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	* Le passage dans la position parking P n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour vous arrêtez, appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter position P: actionner frein	* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N.
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur	* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Démarrez le véhicule. ▶ Changez la position de la boîte de vitesses.
Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein	* Vous avez essayé de passer en position de boîte de vitesses D ou R. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses D ou R.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses R.
Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P	* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé. Le véhicule peut se mettre à rouler. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	* Le point mort N a été engagé pendant que le véhicule roule. ▶ Pour vous arrêtez, appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule. ▶ Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée. ▶ Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ▶ Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. La position de boîte de vitesses R ne peut pas être engagée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez dans la position parking P. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter	* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Laissez tourner le moteur. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
Batterie de réserve Défaut (message d'écran blanc)	* La batterie de secours de la boîte automatique ne se charge plus. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant de couper le contact du véhicule. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
Batterie de réserve Défaut (message d'écran rouge)	* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant de couper le contact du véhicule. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.

Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Frein stationnement cf. notice d'utilisation	* Le voyant orange (P) s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le serrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 251). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) et le voyant rouge (P) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le desserrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 251). ou ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 251). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. * Le voyant orange (P) s'allume et le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

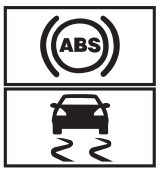
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. **Pour le serrer :** ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 251). **Pour le desserrer :** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge (Ⓟ) continue de clignoter: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (Ⓟ) est allumé et le voyant rouge (Ⓟ) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Si l'état de charge est trop faible :** ▶ Chargez la batterie 12 V. **Pour le serrer :** ▶ Arrêtez le véhicule. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, parexemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception. Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement: ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (⟶ page 251). Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. **Pour le desserrer :** ▶ Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 251). Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Desserrer frein stationnement	* Le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche: • Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 251). • Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 252). ▶ Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact	* Le voyant rouge (P) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Mettez le véhicule en marche.
 Contrôler niveau liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

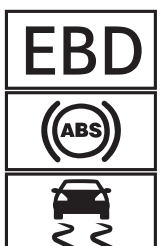
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation(ABS et ESP®)	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

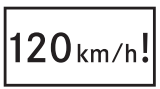
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation (ESP®)	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (ESP®)	* L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (EBD, ABS et ESP®)	* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 désactivé	* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie. ▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 263).
 Attention Assist ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Attention Assist: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 265). ▶ Faites une pause si nécessaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 --- km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 268).
TEMPOMAT ne fonctionne pas	* Le TEMPOMAT est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas	* Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT désactivé	* Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 267).
LIM --- km/h	* Vous ne pouvez momentanément pas activer le limiteur de vitesse. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Limiteur de vitesse inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (→ page 268).
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas	* Le limiteur de vitesse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
 Vitesse maximale dépassée	* Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). ▶ Roulez plus lentement.
Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et nettoyez le pare-brise.
Détecteur de panneaux ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* Le système d'amortissement réglable est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. ▶ Ne pas rouler à plus de 80 km/h. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* La suspension AMG RIDE CONTROL est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Nettoyez le pare-brise.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 --- km/h	* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 274).
 inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (⟶ page 272).
 OFF	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (⟶ page 274).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 272). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est à nouveau opérationnel. ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 274).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible. ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation	* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles: • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez tous les capteurs (→ page 497). ▶ Redémarrez le véhicule.
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 282). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le. ▶ Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	* L'assistant d'angle mort ou l'avertisseur de sortie est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation	* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est pas disponible. ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche et confirmez le message d'écran.
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 283). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. **Véhicules équipés de l'assistant directionnel actif :** le pare-brise peut limiter le champ de la caméra. ▶ Continuez à rouler. **Véhicules équipés de l'assistant directionnel actif :** si le message d'écran ne disparaît pas:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas	* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide au stationnement

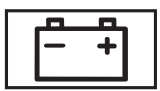
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Aide au stationnement et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** l'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne. **Véhicules sans assistant de stationnement actif :** l'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Aide au stationnement Aide aux manœuvres limitée cf. notice d'utilisation	* L'aide aux manœuvres de l'assistant de stationnement n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. ▶ Nettoyez tous les capteurs du système de stationnement et de caméras (→ page 497). ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionne pas	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes me connect est également en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Service non activé	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas activé. Soit la fonction est désactivée, soit le contrat a expiré. ▶ Activez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. ou ▶ Prolongez le contrat.
Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (⟶ page 63). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Appel en cours	* Appel en cours. La connexion est établie.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Echec de l'appel	* Aucune liaison n'a pu être établie. ▶ Essayez à nouveau d'établir une liaison. ▶ Si la liaison ne peut toujours pas être établie, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Liaison établie	* La liaison est active. ▶ La liaison a été établie.
Liaison établie avec le centre d'assistance	* La liaison est active. ▶ La liaison au point de service a été établie.
Portes verrouillées à distance	* Les portes sont fermées par la centrale de service. ▶ Confirmez le message.

Batterie

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation	* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ▶ Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. ou ▶ Rechargez la batterie 12 V par branchement stationnaire (→ page 44). * Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 cf. notice d'utilisation (Batterie)	* La batterie 12 V ne se charge plus. ! **REMARQUE** Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible. **!** **REMARQUE** Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Arrêter véhicule Laisser tourner moteur	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Laissez tourner le moteur. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée. ▶ Continuez à rouler.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Pas de capteurs roue	* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
 Contrôler pneus	* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 525) et les pneus.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Corriger pression pneus	* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. ▶ Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ▶ En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 529).
 Attention pneu(s) défect.	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés • Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ En cas de pneus MOExtended dégonflés, n'excédez pas la distance pouvant être parcourue en mode de secours et la vitesse maximale autorisée. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison. Consignes en cas de crevaison (→ page 46). ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Contrôlez les pneus.
 Surchauffe pneu(s)	* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.
 Ralentir	* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.

Post-traitement des gaz d'échappement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. ▶ Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue® (⟶ page 19).
 Faire l'appoint d'AdBlue Fct. sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance une fois que la distance restante affichée sera dépassée. ▶ Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue® (⟶ page 19).
 Ajouter XX,X l d'AdBlue Fct. sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* Le niveau d'AdBlue® est bas, ce qui entraînera une limitation de la puissance à partir de la vitesse affichée. Aucun démarrage du moteur ne sera possible après la distance restante affichée. ▶ Faites l'appoint d'au moins la quantité d'AdBlue® affichée (⟶ page 19).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Ajouter XX,X l d'AdBlue Mettre contact, attendre 60s sinon démarr. imposs.	* Le réservoir d'AdBlue® est vide. Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. ▶ Faites l'appoint d'au moins la quantité d'Adblue affichée® (→ page 19). ▶ Mettez le véhicule en marche et patientez pendant environ 60 secondes. ▶ Démarrez le véhicule.
 Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Fct. sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. Une limitation de la puissance survient après le kilométrage restant affiché. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut système AdBlue Fct. sec: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* La puissance est limitée à cause d'un défaut du système AdBlue®. Aucun démarrage du véhicule ne sera possible après le kilométrage affiché. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Démarrage impossible	* Le système AdBlue® est en panne. Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Huile moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ A la prochaine station-service, ajoutez 1 litre d'huile moteur (→ page 489). Remarques sur l'huile moteur (→ page 677).
 Niveau huile moteur Baisser niveau huile	* Le niveau d'huile moteur est trop élevé. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.
 Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur	* Le niveau d'huile moteur est trop bas. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.

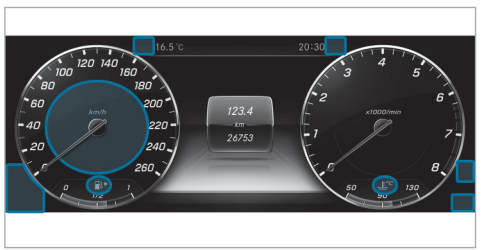
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Ajoutez 1 l d'huile moteur (→ page 489). ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur. Remarques sur l'huile moteur (→ page 677).
 Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur	* La pression d'huile est trop faible. **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse ▶ Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Mesure niveau huile moteur impossible	* La liaison électrique avec le capteur de niveau de remplissage est interrompue ou le capteur de niveau de remplissage est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après avoir mis en marche le véhicule ou pendant la marche.

Ecran pour les instruments



Réglage Progressive



Si vous sélectionnez le réglage de l'écran Progressive, la position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments change.

Voyants de contrôle et d'alerte

Sécurité des occupants

- Système de retenue (→ page 764)
- Ceintures de sécurité (→ page 764)

Véhicule

- Dispositif pour remorque (→ page 766)
- Direction assistée (→ page 766)

Moteur

- Température du liquide de refroidissement (→ page 767)
- Diagnostic moteur (→ page 767)
- Température de service du moteur (véhicules Mercedes-AMG) (→ page 767)
- Véhicules équipés d'un moteur diesel: préchauffage
- Défaut électrique (→ page 767)
- Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 767)

Freinage

- Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 771)
- Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 771)
- Freins (voyant orange) (→ page 771)
- Freins (voyant rouge) (→ page 771)

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (→ page 773)
- ESP® (→ page 773)
- ESP® OFF (→ page 773)
- ESP® OFF (→ page 773)
- ESP® OFF (→ page 773)
- ESP® SPORT (→ page 773)
- Alerte de distance (→ page 773)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 773)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 773)
- AMG RIDE CONTROL (→ page 773)

Système de contrôle de la pression des pneus

- Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 779)

Eclairage extérieur

- Feux de position (→ page 168)
- Feux de croisement (→ page 168)
- Feux de route (→ page 170)
- Clignotants (→ page 170)
- Eclairage antibrouillard arrière (→ page 168)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (→ page 76). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte des ceintures de sécurité	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. **ou** Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir. **Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit :** Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 75). Des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager. **Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule :** En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir. Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité. ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 75). Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.

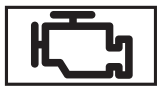
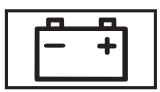
Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)	* Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.
 Voyant d'alerte du dispositif pour remorque	* Le voyant d'alerte rouge du dispositif d'attelage s'allume. Le dispositif d'attelage présente un défaut. ▶ Faites contrôler le dispositif d'attelage par un atelier qualifié.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	* Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. Causes possibles: • Capteur de température défectueux • Niveau de liquide de refroidissement trop bas • Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée • Ventilateur du radiateur moteur défectueux • Pompe à liquide de refroidissement défectueuse Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire: • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments. **Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température :** ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. **Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité supérieure de l'échelle de température :** ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 490). ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	* Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant. Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié. **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** vous avez probablement roulé jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide. ▶ Après le ravitaillement en carburant, démarrez le moteur trois à quatre fois consécutives. Lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'éteint, cela signifie que le véhicule a quitté le mode fonctionnement de secours. Le véhicule n'a pas besoin d'être contrôlé.
 Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.
 Voyant d'alerte de température de service du moteur	*Le voyant d'alerte bleu de la température de service du moteur reste allumé jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de service. La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'éteigne. ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé	* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Ravitaillez le véhicule.

Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)  Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)	* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.
 Voyant d'alerte des freins (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ▶ Si un message d'écran apparaît sur l'écran pour les instruments, tenez-en compte. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte des freins (rouge)	* Le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne. Causes possibles: • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte ABS	* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ESP® OFF	* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est désactivé. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 257).
	* Les voyants orange d'alerte ESP® OFF sont allumés alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est désactivé. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 259).

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* L'ESP® SPORT est activé alors que le véhicule fonctionne. Lorsque l'ESP® SPORT est activé, l'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente! ▶ N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après. ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'activation de l'ESP® SPORT (→ page 259).
 Voyant d'alerte ESP®	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. **ou** Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne. **Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche :** Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 257). Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 259). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. **Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne :** L'ESP® est en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran pour les instruments. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 277).

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité.
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire si le système d'aide à la conduite a été activé. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (→ page 277).
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension RIDE CONTROL AMG est allumé. La suspension RIDE CONTROL AMG présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. **ou** Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. **Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence :** Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. **Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) est allumé :** Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

1, 2, 3 ...

2e téléphone, Modes de fonctionnement du téléphone
Fonctions ... 404
Raccordement ... 403

4MATIC ... 235

A

ABS ... 256

ABS tout-terrain ... 257

Accélération
Accélération optimisée ... 204
Kickdown ... 229

Accéléromètre (ordinateur de bord, menu Performance) ... 321

Accident
Mode test ERA-GLONASS ... 432

Accident, appel d'urgence ... 52, 429

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore
Système de sonorisation surround Burmester® ... 469

Activation et désactivation du mode recyclage d'air ... 189

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture ... 118

Activation et désactivation du son ... 351

Activation et désactivation du son 3D
Système de sonorisation surround Burmester® ... 470

Adaptation automatique du soutien latéral ... 139

AdBlue®
Additifs ... 676
Appoint ... 19, 240
Autonomie ... 320
Capacité ... 677
Niveau de remplissage ... 320
Propreté ... 676
Remarques ... 239

Additifs
AdBlue® ... 19, 240, 676
Carburant ... 674
Huile moteur ... 677

Affichage d'état
Airbag passager ... 77
Ceintures de sécurité arrière ... 77

Affichage de la position de la boîte de vitesses ... 221

Affichage de rapport (ordinateur de bord, menu Performance) ... 321

Affichage du menu Son
Système de sonorisation surround Burmester® ... 469

Affichage du programme de conduite ... 219

Affichage dynamique de maintenance PLUS ... 484

Affichage ECO
Remise à zéro ... 19, 325

Agent réducteur
AdBlue® ... 19, 240

Agent réducteur de NOx
AdBlue® ... 239

Aide à la descente ... 144, 145

Aide à la montée ... 144, 145

Aide au démarrage
Accélération optimisée ... 204
Aide au démarrage en côte ... 264

Drive Away Assist ... 308

Aide au démarrage du véhicule
Accélération optimisée ... 204
Aide au démarrage en côte ... 264

Aide au démarrage en côte ... 264

Aide au départ ... 308

Aide au stationnement
Assistant de stationnement actif ... 302
Drive Away Assist ... 308
PARKTRONIC ... 297

Aide aux manœuvres
Activation et désactivation ... 309
Drive Away Assist ... 308

Aide pour les manœuvres ... 309

Airbag
Voyant d'alerte ... 76

Airbag frontal
Déclenchement ... 83

Airbag genoux ... 89

Airbag latéral ... 89

Airbag passager
Désactivation et activation ... 79

Airbag rideau ... 89

Airbags
Déclenchement ... 83
Voyants PASSENGER AIR BAG ... 77
Vue d'ensemble ... 89

Ajustement de la ceinture de sécurité
Activation et désactivation ... 82
Fonctionnement ... 82

Alarme ... 130

Alarme antivol et antieffraction ... 130

Alerte d'oubli de ceinture ... 77

Alerte de distance ... 277

Alerte/affichage des feux de circulation ... 280

Alimentation électrique
Touche Start/Stop ... 197

Alimentation en tension
Etablissement (touche Start/Stop) ... 197

Allume-cigare
Arrière ... 165
Console centrale avant ... 165

AMG
Menus (ordinateur de bord) ... 314

Android Auto
Déconnexion ... 422
Données du véhicule transmises ... 422
Informations ... 421
Raccordement du téléphone portable (sans câble) ... 421
Réglages du son ... 422

Angle de franchissement ... 685, 686

Animaux ... 84

Anneau de remorquage
Position ... 520

Anneaux d'arrimage ... 34, 158

Antidémarrage ... 130

Appareils d'assistance médicale ... 66

Appareils USB
Raccordement ... 446

Appel à l'aide
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ... 52, 429

Appel d'urgence automatique ... 430

Appel de phares ... 170

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ... 424

Appels, Utilisation du téléphone
- Activation de fonctions pendant un appel ... 410
- Appel entrant pendant une communication ... 411
- Communication avec plusieurs participants ... 410
- Fin de communication ... 410
- Lancement ... 410
- Mercedes me ... 423
- Par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit ... 423
- Prise ... 410
- Refus ... 410
- Téléphone ... 410

Appels Mercedes me
- Accord pour la transmission des données ... 426
- Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne ... 425
- Appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit ... 423
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ... 424
- Données transmises ... 426
- Informations ... 424
- Prise d'un rendez-vous de maintenance ... 426

Apple CarPlay®, Smartphone
- Déconnexion ... 420
- Données du véhicule transmises ... 422
- Raccordement d'un iPhone® (câble) ... 419
- Réglages du son ... 420
- Remarques ... 419
- Vue d'ensemble ... 419

Applications
- Appels Mercedes me ... 424
- Mercedes me connect ... 428

Applications Mercedes-Benz
- Utilisation par commande vocale ... 439

Applications radio ... 543

Appuie-tête
- Appuie-tête confort (avant) ... 136
- Dépose et pose (arrière) ... 138
- Réglage (arrière) ... 137

Arrêt de l'alarme ... 131

Arrêt du véhicule
- Immobilisation du véhicule ... 242

Assistance
- Menus (ordinateur de bord) ... 320

Assistance au freinage
- Freinage d'urgence assisté ... 257
- Freinage d'urgence assisté actif ... 277

Assistant d'angle mort
- Activation et désactivation ... 283
- Fonctionnement ... 282

Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Allumage et extinction ... 174

Assistant de franchissement de ligne
- Sensibilité ... 286

Assistant de franchissement de ligne actif
- Activation et désactivation ... 285
- Activation et désactivation (système multimédia) ... 287
- Fonctionnement ... 283
- Réglage de la sensibilité ... 287
- Traction d'une remorque ... 283

Assistant de limitation de vitesse
Réglage ... 282

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Activation et désactivation ... 274
Activation et désactivation du limiteur de vitesse variable ... 274
Augmentation/diminution de la vitesse ... 274
Fonctionnement ... 272
Mémorisation de la vitesse ... 274
Rappel de la vitesse ... 274

Assistant de signalisation routière
Fonctionnement ... 280

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral ... 261

Assistant de stationnement
Assistant de stationnement actif ... 302
PARKTRONIC ... 297

Assistant de stationnement actif
Fonctionnement ... 302
Se garer ... 304
Sortie d'une place de stationnement ... 306

Assistant de stationnement PARKTRONIC
Activation et désactivation ... 301
Fonctionnement ... 297
Protection latérale ... 299
Réglage des signaux d'alerte ... 302

ASSYST PLUS
Consignes de maintenance ... 484
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée ... 485
Indicateur d'intervalles de maintenance ... 484

Atelier ... 64

Atelier agréé ... 64

Atelier qualifié ... 64

ATTENTION ASSIST
Fonctionnement ... 265
Réglage ... 266

Augmentation du volume sonore des informations routières
Réglage ... 459

Autodiagnostic
Désactivation automatique de l'airbag passager ... 77
Système de retenue ... 76

Autonomie
AdBlue® ... 320
Affichage ... 324

Avertisseur de sortie
Assistant d'angle mort ... 282

B

Bacs de rangement
Accoudoir (avant) ... 34, 149
Boîte à gants ... 34, 149
Console centrale (avant) ... 34, 149
Portes ... 34, 149

Bagages ... 147

Balais d'essuie-glace
Entretien ... 497
Remplacement (pare-brise) ... 23, 39, 178

Banquette arrière
Basculement ... 152
Basculement vers l'avant ... 152

BAS ... 257

Batterie (batterie 12 V)
Aide au démarrage ... 44, 513
Charge ... 44, 513

Remarques ... 510
Remarques (aide au démarrage et charge) ... 511
Remplacement ... 514

Batterie (batterie de démarrage)
Charge avec Remote Online ... 201

Batterie de démarrage
Charge avec Remote Online ... 201

Blocage d'un appareil externe (sécurité enfants) ... 361

Blocages de différentiel
Enclenchement et désenclenchement ... 234
Fonctionnement ... 233

BlueTec
AdBlue® ... 239

Bluetooth®
Activation et désactivation ... 358
Changement de profil (DUN/PAN) ... 437
Configuration de la connexion Internet ... 434
Informations ... 357
Raccordement d'un téléphone portable ... 402

Bluetooth® Audio
Activation ... 454
Désautorisation d'un appareil (déconnexion) ... 455
Passage à un autre appareil via NFC ... 455
Recherche d'un titre ... 455
Recherche et autorisation d'un appareil ... 453
Sélection d'un lecteur de médias ... 455
Vue d'ensemble ... 453

Bluetooth® Audio (système multimédia)
Informations ... 452

Boîte à eau ... 493

Boîte à gants
Verrouillage et déverrouillage ... 35, 150

Boîte automatique
Affichage de la position de la boîte de vitesses ... 221
Changement de rapport manuel ... 227, 228
Commande des rapports ... 221
Contacteur DYNAMIC SELECT ... 216, 217
Difficultés dans le passages des rapports ... 226
Engagement de la marche arrière ... 223
Engagement de la position de marche ... 226
Kickdown ... 229
Levier sélecteur DIRECT SELECT ... 221
Palettes de changement de rapport au volant ... 227, 228
Passage au point mort ... 223
Passage dans la position parking ... 224
Positions de la boîte de vitesses ... 221
Programmes de conduite ... 216, 217
Température d'huile (ordinateur de bord, menu Performance) ... 321

Boîte de transfert
Changement de rapport ... 231
HIGH RANGE ... 231
LOW RANGE ... 231

Borne d'aide au démarrage ... 44, 513

Bouchon de réservoir/trappe de réservoir ... 15, 236

Bouchons
Fonction Start/Stop ECO ... 214

Boussole ... 398

Bruit
Jantes/pneus ... 524
Son PRE-SAFE® ... 81

Bruit fort
Son PRE-SAFE®..... 81
Buses
Buses de ventilation..... 195
Buses de ventilation
Réglage..... 195

C

Cache-bagages
Dépose et pose..... 155
Déroulement/enroulement..... 155
Caméra
Caméra de recul..... 289
Caméras panoramiques..... 292
Entretien..... 497
Informations..... 255
Nettoyage..... 497
Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)..... 297
Sélection de l'affichage..... 297
Touche..... 296
Caméra de recul
Activation et désactivation du fonctionnement automatique (caméras panoramiques)..... 297
Caméras panoramiques..... 289
Fonctionnement..... 289
Ouverture du cache de caméra..... 297
Réglage d'un favori (caméras panoramiques)..... 297
Caméras du véhicule..... 255
Caméras panoramiques
Activation et désactivation du fonctionnement automatique (caméra de recul)..... 297
Fonctionnement..... 292
Réglage des favoris..... 297
Touche..... 296
Canal air-eau..... 493
Capacité du réservoir
AdBlue®..... 677
Carburant..... 676
Réserve..... 676
Capot moteur
Ouverture et fermeture..... 485
Capteur de pluie
Essuie-glaces..... 177
Toit ouvrant..... 129
Capteurs
Informations..... 255
Nettoyage..... 497
Capteurs du véhicule..... 255
Capteurs radar et capteurs à ultrasons..... 255
Caractéristiques techniques
Charge d'appui..... 690, 691
Charge remorquée..... 690
Charge sur essieu (traction d'une remorque)..... 691
Charge sur le toit..... 683
Cotes de montage du dispositif d'attelage..... 688, 689
Débit d'absorption spécifique (DAS)..... 665
Fréquences radio..... 542
Informations..... 541
Informations radio réglementaires..... 546
Points de fixation du dispositif d'attelage..... 688, 689
Porte-à-faux et dispositif d'attelage 688, 689

Vitesses maximales..... 684
Vitesses maximales (véhicules Mercedes-AMG)..... 684

Carburant
Additifs..... 674
Basses températures extérieures..... 674
Capacité du réservoir..... 676
E10..... 671, 672
Essence..... 671, 672
Gazole..... 674
Qualité de l'essence..... 671, 672
Qualité du gazole..... 674
Ravitaillement..... 15, 236
Réserve..... 676
Teneur en soufre..... 671, 672

Carte, Carte routière
Affichage d'informations météorologiques..... 399
Affichage de la boussole..... 398
Affichage de la carte routière..... 391
Affichage de la carte satellite..... 399
Affichage de la prochaine rue transversale..... 395
Affichage de la Qibla..... 398
Affichage de la version des cartes..... 396
Affichage des contenus de la carte en ligne..... 399
Déplacement..... 394
Données cartographiques..... 398
Effacement d'une zone..... 397
Evitement d'une zone (vue d'ensemble)..... 396
Exclusion d'une zone..... 396
Mise à jour..... 28, 397
Modification d'une zone..... 396
Réglage automatique de l'échelle de la carte..... 399
Réglage de l'échelle..... 394
Sélection de l'orientation de la carte..... 394
Sélection des informations texte..... 395
Sélection des symboles de destinations spéciales..... 395
Vue d'ensemble..... 393

Carte à puce
Insertion..... 467

Carte et boussole
Vue d'ensemble..... 393

Carte satellite..... 399

Carte SD
Introduction et retrait..... 445

Cas d'urgence
Extincteur..... 42, 505
Gilet de sécurité..... 26, 42, 504
Secouriste..... 53
Triangle de présignalisation..... 505
Trousse de secours..... 28, 44, 505

Casque (système de divertissement arrière)
Connexion..... 477
Interruption de la connexion..... 477
Vue d'ensemble..... 477

Ceinture de sécurité
Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité..... 82

Ceintures
Bouclage..... 75
Débouclage..... 88
Réglage de la hauteur..... 75
Remarques relatives au port correct..... 74

Ceintures de sécurité
Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière..... 77

Bouclage ... 75
Débouclage ... 88
Entretien ... 500
Prétension automatique ... 82
Réglage de la hauteur ... 75
Remarques relatives au port correct ... 74
Voyant d'alerte ... 77

Ceintures de sécurité arrière
Affichage d'état ... 77

Cendrier ... 164

Chaînes à neige ... 36, 525

Chaînes antidérapantes ... 36, 525

Chaînes TV
Activation et désactivation du canal fixe ... 464
Canal fixe ... 464
Enregistrement ... 465
EPG (guide électronique des programmes) ... 464
Mémorisation rapide ... 465
Réglage dans la liste des chaînes ... 463
Réglage dans le menu de commande ... 463
Réglage dans les favoris ... 463
Réglage en arrière-plan ... 463
Vue d'ensemble de la liste des chaînes/stations ... 464
Vue d'ensemble des favoris ... 465

Chaleur résiduelle ... 189

Changement de rapport
Boîte automatique ... 227, 228
Manuel ... 227, 228
Palettes de changement de rapport au volant ... 227, 228
Recommandation de rapport ... 229

Changement de roue
Abaissement du véhicule ... 539
Dépose de la roue ... 538
Dépose et pose des chapeaux de roue ... 535
Levage du véhicule ... 535
Montage d'une nouvelle roue ... 538
Préparation ... 534

Charge
Batterie 12 V ... 44, 513
Porte-vélo ... 690, 691
Prise USB ... 34, 149, 166

Chargé
Anneaux d'arrimage ... 34, 158

Charge d'appui ... 690, 691

Charge sur essieu
Traction d'une remorque ... 691

Charge sur essieu autorisée ... 667

Charge sur le toit ... 683

Chargement
Crochet pour sac ... 158
Galerie de toit ... 32, 159

Charges ... 147

Chauffage
Activation et désactivation ... 187
Chauffage autonome ... 40, 190
Pare-brise ... 189
Siège ... 140

Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt
Activation et désactivation ... 40, 190
Affichages de la télécommande ... 194
Pile de la télécommande ... 194
Problèmes de télécommande ... 195
Télécommande ... 191
Utilisation ... 191

Chauffage de lunette arrière ... 185

Chauffage de pare-brise, Chauffage du pare-brise ... 189

Chauffage de siège
Activation et désactivation ... 140
Chauffage du volant ... 143
Choix de bande de fréquences (ordinateur de bord) ... 327
Circulation transversale (alerte) ... 309
Clé
Clé de rechange ... 120
Clé de secours ... 119
Consommation de courant ... 52, 118
Désactivation de la fonction ... 52, 118
Fixation à un trousseau de clés ... 119
Fonction ... 117
Pile ... 119
Problèmes ... 120
Réglages de déverrouillage ... 118
Signal sonore de fermeture ... 118
Clé de rechange ... 120
Clé de secours
Portes ... 122
Retrait/rangement ... 119
Clé de voiture ... 117
Clé du véhicule ... 117
Clignotants ... 170
Climatisation, Climatiseur, Refroidissement, Soufflante
Activation et désactivation ... 187
Activation et désactivation de la fonction A/C (système multimédia) ... 187
Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande) ... 187
Activation et désactivation du mode recyclage d'air ... 189
Buses de ventilation (arrière) ... 196
Buses de ventilation (avant) ... 195
Chaleur résiduelle ... 189
Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt ... 189
Chauffage de pare-brise ... 189
dégivrer le pare-brise ... 185
Désembuage des vitres ... 188
Fermeture et ouverture des vitres (touche de recyclage d'air) ... 49
Fonction de synchronisation ... 188
Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation ... 188
Ionisation ... 189
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière ... 185
Réglage de la répartition d'air ... 185
Réglage de la température dans l'habitacle ... 185
Réglage du débit d'air ... 185
Réglage du mode de régulation de la climatisation ... 188
Réglages de la répartition d'air ... 188
Régulation automatique ... 187
Remarques ... 185
Remise à zéro des réglages de la climatisation ... 50
Ventilation avec ouverture confort ... 125
Vue d'ensemble des systèmes ... 185
Climatisation automatique ... 187
Code peinture ... 667
Code QR pour la fiche de désincarcération ... 44, 67
COMAND Touch
Gestion des appareils ... 361
Combiné d'instruments
Vue d'ensemble ... 314

Commande confort
Fermeture et ouverture des vitres (touche de recyclage d'air)..... 49
Commande d'ouverture de porte de garage
Effacement de la mémoire..... 249
Ouverture et fermeture d'une porte de garage..... 248
Problèmes..... 246
Programmation des touches..... 244
Réalisation de la synchronisation du code tournant..... 245
Commande des rapports
Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 221
Manuelle..... 227, 228
Commodo
Eclairage..... 170
Essuie-glaces..... 177
Commutateur d'éclairage..... 168
Compatibilité électromagnétique
Déclaration de conformité..... 59
Comportement du véhicule
Anormal..... 524
Composants radio réglementaires
Déclaration de conformité..... 59
Composition d'un numéro de téléphone (ordinateur de bord)..... 328
Conduite en tout-terrain..... 209, 685, 686
Connectivité
Configuration du point d'accès via la téléphonie Business..... 357
Connexion Internet
Affichage de l'état de la connexion..... 438
Annulation de l'autorisation (téléphone portable)..... 438
Changement de profil Bluetooth® (DUN/PAN)..... 437
Configuration (Bluetooth®)..... 434
Configuration (téléphonie automobile)..... 435
Configuration (Wi-Fi)..... 434
Détails du téléphone portable..... 438
Fonctionnement du module de communication..... 433
Informations..... 433
Modification des données d'accès (Bluetooth®)..... 437
Réglage des données d'accès (Bluetooth®)..... 434
Restrictions..... 433
Vue d'ensemble de l'état de la connexion..... 438
Conseils pour la conduite..... 205
Consignes de rodage..... 203
Consommation de carburant
Ordinateur de bord..... 324
Contacts, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
Affichage..... 412
Effacement..... 414
Enregistrement..... 413
Format du nom..... 412
Importation..... 413
Importation (vue d'ensemble)..... 412
Informations..... 411
Lancement d'un appel..... 413
Options..... 413
Téléchargement (du téléphone portable)..... 412
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement..... 490

Couple (ordinateur de bord, menu Performance) ... 321
Couple moteur ... 204
Crevaison
Changement de roue ... 534
Remarques ... 46, 506
Roue de secours ... 506
Cric
Déclaration de conformité ... 62
Emplacement de rangement ... 534
Crochet d'attelage
Dispositif d'attelage ... 311
Crochet pour sac ... 158
Cross Traffic Alert, Alerte en cas de circulation transversale ... 309

D

Date
Réglage automatique de la date et de l'heure ... 356
Débit d'absorption spécifique (DAS) ... 665
Débit d'air
Réglage ... 185
Débouclage de la ceinture ... 88
Déclaration de conformité
Compatibilité électromagnétique ... 59
Composants radio réglementaires ... 59
Cric ... 62
Défaut
Système de retenue ... 76
Dégagement ... 518
Démarrage d'urgence du véhicule ... 520
Démarrage du moteur
Mode fonctionnement de secours ... 199
Remote Online ... 201
Touche Start/Stop ... 198
Démarrage du moteur par remorquage ... 520
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
Anneau de remorquage ... 520
Démarrage du véhicule
Accélération optimisée ... 204
Aide au démarrage en côte ... 264
Mode fonctionnement de secours ... 199
Remote Online ... 201
Touche Start/Stop ... 198
Démarrage et arrêt automatiques du moteur ... 213
Dernières destinations
Sélection ... 374
Désactivation automatique de l'airbag passager
Fonctionnement ... 80
Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager) ... 96
Voyants PASSENGER AIR BAG ... 77
Désactivation de l'airbag passager, PASSENGER AIR BAG OFF
Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager) ... 96
Desert, ESP® tout-terrain
ESP® ... 258
Destination
Enregistrement comme favori global ... 388
Externe ... 389
Mémorisation (position actuelle du véhicule) ... 388
Mémorisation de la position sur la carte ... 388
Mémorisation en tant que favori ... 388

Modification des dernières destinations..... 388
Modification des destinations intermédiaires..... 376
Destination intermédiaire
Modification..... 376
Destination spéciale
Sélection..... 374
Destinations intermédiaires
Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires..... 377
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos..... 383
Lancement de la recherche automatique de stations-service..... 14, 375
Détection de collision (véhicule garé)
Réglage..... 253
Détection de la fatigue..... 265
Détection de modification de la trajectoire
Assistant de franchissement de ligne actif..... 283
Détection du manque de vigilance..... 265
Deuxième clé..... 120
Dimensions du véhicule..... 682, 683
Directives de chargement..... 147
Dispositif d'attelage
Attelage et dételage d'une remorque..... 311
Charge d'appui..... 690, 691
Charge sur essieu..... 691
Cotes de montage..... 688, 689
Entretien..... 497
Points de fixation..... 688, 689
Porte-à-faux..... 688, 689
Prise..... 311
Remarques générales..... 688
Dispositif mains libres..... 400
Dispositif pour remorque
Charge remorquée..... 690
Disques de frein..... 203
Distance journalière parcourue, Totalisateur, Totalisateur kilométrique journalier
Affichage..... 324
Remise à zéro..... 19, 325
Distance totale parcourue, Totalisateur kilométrique
Affichage..... 324
DISTRONIC..... 272
Documents COC, Certificat de conformité..... 541
Données d'accès
Modification (Bluetooth®)..... 437
Réglage (Bluetooth®)..... 434
Réglages (téléphonie automobile)..... 435
Données du véhicule
Affichage, DYNAMIC SELECT..... 220
Affichage, système multimédia..... 220
Angle de franchissement..... 685, 686
Charge sur le toit..... 683
Empattement..... 682, 683
Garde au sol minimale..... 682, 683
Hauteur..... 682, 683
Largeur..... 682, 683
Longueur..... 682, 683
Passage d'un gué..... 685, 686
Transmission vers Android Auto..... 422
Transmission vers Apple CarPlay®..... 422
Vitesses maximales..... 684
Vitesses maximales (véhicules Mercedes-AMG)..... 684
Données du véhicule transmises
Android Auto..... 422

Apple CarPlay®..... 422
Données moteur
Affichage..... 220
DYNAMIC SELECT..... 220
Données statistiques
Affichage..... 324
Remise à zéro..... 19, 325
Drive Away Assist..... 308
Droits d'auteur..... 71
Droits en matière de protection des données..... 70
Durée d'extinction temporisée
Extérieur..... 175
Intérieur..... 176
Durée d'immobilisation
Activation et désactivation du mode repos..... 254
DYNAMIC SELECT
Affichage de la confirmation..... 220
Affichage des données du véhicule..... 220
Affichage des données moteur..... 220
Affichage du programme de conduite..... 219
Configuration du programme de conduite I..... 220
Fonction..... 216
Fonctionnement..... 217
Programmes de conduite..... 216, 217
Sélection du programme de conduite..... 219

E

E10..... 671, 672
Eau de lavage
Liquide de lave-glace..... 37, 681
Remplissage..... 21, 38, 492
EBD, Répartiteur électronique de freinage..... 263
Echappement Sport..... 215
Eclairage
Activation et désactivation de l'Intelligent Light System..... 172
Assistant de feux de route adaptatifs Plus..... 173
Clignotants..... 170
Commodo..... 170
Durée d'extinction temporisée..... 175
Eclairage actif dans les virages..... 171
Eclairage antibrouillard (optimisé)..... 172
Eclairage antibrouillard arrière..... 169
Eclairage autoroute..... 171
Eclairage en cas de mauvais temps..... 172
Eclairage extérieur automatique..... 169
Eclairage intérieur..... 175
Eclairage ville..... 172
Feux de détresse..... 42, 170
Feux de route..... 170
Feux stop adaptatifs..... 265
Intelligent Light System..... 171
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)..... 25, 168
Réglage de l'éclairage de proximité..... 175
Réglage de l'éclairage des instruments..... 320
Réglage des feux de croisement..... 174
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage..... 168
Spot de lecture..... 175
Eclairage actif dans les virages..... 171
Eclairage antibrouillard (optimisé)..... 172
Eclairage antibrouillard arrière..... 169
Eclairage autoroute..... 171
Eclairage d'ambiance..... 176
Eclairage dans les virages..... 171

Eclairage de proximité, Eclairage de localisation
Réglage ... 175
Eclairage des instruments, Eclairage de la planche de bord ... 320
Eclairage en cas de mauvais temps ... 172
Eclairage extérieur
Entretien ... 497
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger) ... 25, 168
Eclairage extérieur automatique ... 169
Eclairage intérieur
Durée d'extinction temporisée ... 176
Eclairage d'ambiance ... 176
Réglage ... 175
Eclairage ville ... 172
Ecran
Entretien ... 500
Ecran (ordinateur de bord)
Affichages sur l'écran pour les instruments ... 319
Ecran (système multimédia)
Réglages ... 355
Ecran arrière
Activation et désactivation ... 474
Affichage des informations système ... 480
Blocage (sécurité enfants) ... 361
Mise en place dans la console de fixation ... 473
Nettoyage ... 475
Partage de la lecture ... 479
Réinitialisation des réglages ... 479
Retrait de la console de fixation ... 474
Utilisation ... 475
Vue d'ensemble de l'écran d'accueil ... 476
Ecran média
Remarques ... 345
Ecran pour les instruments
Affichages AMG ... 314
Menu Maintenance ... 320
Menu Médias ... 327
Menu Navigation ... 325
Menu Performance ... 321
Menu Radio ... 327
Menu Téléphone ... 328
Propriétés esthétiques ... 318
Réglage de l'éclairage ... 320
Réglage de la zone d'affichage supplémentaire ... 318
Touches ... 315
Voyants de contrôle et d'alerte ... 762
Vue d'ensemble ... 314
Vue d'ensemble des affichages ... 319
EDW
Arrêt de l'alarme ... 131
Fonctionnement ... 130
Fonctionnement de la protection antisoulèvement ... 131
Fonctionnement de la protection volumétrique ... 132
Protection antisoulèvement ... 132
Protection volumétrique ... 132
Electronique du véhicule
Electronique moteur ... 541
Emetteurs-récepteurs radio ... 541
Electronique moteur ... 541
Eléments déclenchés
Limitation de la protection prévue ... 84
Emetteurs-récepteurs radio
Fréquences ... 542
Montage ... 541

Puissance d'émission..... 542
Emplacement du véhicule
Activation et désactivation de la transmission..... 357
Endommagement
Limitation de la protection prévue..... 84
ENERGIZING COMFORT
Lancement d'un programme..... 369
Vue d'ensemble des programmes..... 368
Enfants
Prévention des dangers dans le véhicule... 92
Remarques générales..... 91
Enregistrement..... 65
Entrée de la destination
Entrée des coordonnées géographiques..... 377
Entrée des caractères, Système multimédia MBUX
A l'aide du sélecteur..... 354
Fonctionnement/remarques..... 353
Sur le pavé tactile..... 354
Entrée des destinations
Entrée d'une adresse de 3 mots..... 378
Entrée d'une destination intermédiaire... 376
Sélection d'un contact..... 377
Sélection des dernières destinations..... 374
Sélection sur la carte..... 378
Entrée des destinations (système multimédia)
Sélection d'une destination spéciale..... 374
Entretien
Boiseries/inserts décoratifs..... 500
Caméra..... 497
Canal air-eau..... 493
Ceintures de sécurité..... 500
Dispositif d'attelage..... 497
Eclairage extérieur..... 497
Ecran..... 500
Films décoratifs..... 496
Garniture de toit..... 500
Garnitures en plastique..... 500
Habitacle..... 500
Lavage manuel..... 495
Marches..... 497
Nettoyeurs haute pression..... 494
Peinture..... 496
Pièces du véhicule..... 497
Plancher de chargement en bois..... 500
Roues/jantes..... 497
Station de lavage..... 24, 493
Volant..... 500
Entretien de la garniture de toit..... 500
Entretien des garnitures en plastique..... 500
Entretien des jantes..... 497
Entretien du volant..... 500
ESC, Electronic Stability Control..... 257
ESP®
Activation et désactivation..... 263
Activation et désactivation (touche)..... 262
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral..... 261
Desert..... 258
ESP® SPORT..... 259
Fonctionnement..... 257, 259
Stabilisation de la remorque..... 261
ESP® (régulation du comportement dynamique)
Affichage d'état (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321
Essence..... 671, 672
Essuie-glace..... 177

Essuie-glace arrière
Activation automatique ... 51
Activation et désactivation ... 177
Remplacement du balai d'essuie-glace ... 178
Essuie-glaces
Activation et désactivation ... 177
Remplacement des balais d'essuie-glace (pare-brise) ... 23, 39, 178
Remplacement du balai d'essuie-glace (lunette arrière) ... 178
Essuie-glaces avant, Vitres avant
Remplacement des balais d'essuie-glace ... 23, 39, 178
Etat de la connexion
Affichage ... 438
Vue d'ensemble ... 438
Extincteur ... 42, 505

F

Favoris, Système multimédia MBUX
Affichage ... 350
Déplacement ... 351
Effacement ... 351
Modification du nom ... 351
Vue d'ensemble ... 350
Fermeture confort ... 126
Fermeture du toit en cas de pluie
Toit ouvrant ... 129
Feu antibrouillard arrière ... 169
Feux de croisement
Activation et désactivation ... 168
Circulation à droite/à gauche ... 174
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger) ... 25, 168
Réglage ... 174
Feux de détresse ... 42, 170
Feux de position ... 168
Feux de route, Assistant de feux de route adaptatifs ... 170
Feux de stationnement ... 168
Feux stop
Feux stop adaptatifs ... 265
Feux stop adaptatifs ... 265
Filet de séparation ... 156
Films de décoration
Capteurs radar et capteurs à ultrasons ... 255
Sur la caméra/les capteurs ... 255
Films décoratifs ... 496
Fonction A/C
Activation et désactivation (système multimédia) ... 187
Activation et désactivation (unité de commande) ... 187
Fonction HOLD
Activation et désactivation ... 263
Fonction ... 263
Fonction mémoire
Rétroviseurs extérieurs ... 146
Siège ... 146
Volant ... 146
Fonction Start/Stop ... 213
Fonction Start/Stop ECO
Arrêt automatique du moteur ... 213
Conditions (arrêt et démarrage automatiques du moteur) ... 51
Démarrage automatique du moteur ... 213
Désactivation et activation ... 214
Fonctionnement ... 213
Fonctionnement en cas d'accident ... 83

Fonctions de la carte ... 394
Frein à main ... 250
Frein de parking ... 250
Frein de stationnement ... 250
Frein de stationnement électrique
Desserrage automatique ... 251
Freinage d'urgence ... 252
Serrage automatique ... 250
Serrage et desserrage manuels ... 251
Freinage à fond ... 257
Freinage autonome ... 277
Freinage d'urgence
Exécution ... 252
Frein de stationnement électrique/ frein à main ... 250
Freinage d'urgence assisté ... 257
Freinage d'urgence assisté actif ... 277
Freinage d'urgence assisté
Freinage d'urgence assisté ... 257
Freinage d'urgence assisté actif ... 277
Freinage d'urgence assisté actif
Fonctionnement ... 277
Réglage ... 280
Freins
ABS (système antiblocage de roues) ... 256
BAS (freinage d'urgence assisté) ... 257
Consignes de rodage ... 203
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange ... 203
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 263
Effet de freinage limité (routes salées) ... 205
Feux stop adaptatifs ... 265
Fonction HOLD ... 263
Frein à main ... 250
Frein de parking ... 250
Frein de stationnement électrique ... 250
Frein multicollision ... 82
Freinage d'urgence assisté actif ... 277
Recommandations pour la conduite ... 205
Système de freinage haute performance AMG ... 212
Fréquences
Emetteur-récepteur radio ... 542
Téléphone portable ... 542
Fusibles
Arrière ... 522
Compartiment moteur ... 521
Plan d'affectation ... 45, 520
Poste de conduite ... 522
Remarques ... 45, 520
Fusibles électriques ... 45, 520

G

G-Mode, Programme de conduite tout-terrain ... 221
Galerie de toit
Chargement ... 32, 159
Fixation ... 32, 159
Fonctionnement ... 161
Garantie pour vices cachés ... 66
Garnitures de frein ... 203
Gazole
Basses températures extérieures ... 674
Remarques ... 674
Gilet de sécurité ... 26, 42, 504
Guidage
A partir d'une position Off Road ... 387
Destination atteinte ... 385
Destination intermédiaire atteinte ... 385
Interruption ... 387

Jusqu'à une destination Off Road..... 387
Manœuvres..... 384
Off Road..... 388
Recommandations de voie de circulation..... 385
Remarques..... 383

H

Habitacle
Refroidissement/réchauffement avec Remote Online..... 201
Heure
Réglage automatique de l'heure et de la date..... 356
Réglage de l'heure d'été..... 356
Réglage du format de l'heure et de la date..... 357
Réglage du fuseau horaire..... 356
Réglage manuel de l'heure..... 357
HIGH RANGE
Changement de rapport..... 231
Huile moteur, Huile
Additifs..... 677
Appoint..... 489
Capacité..... 678, 679
Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord..... 23, 488
MB-Freigabe / MB-Approval..... 678, 679
Qualité..... 678, 679
Température (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321

I

Immobilisation..... 253
Importation et exportation de données
Fonctionnement/remarques..... 362
Importation/exportation..... 362
In Car Office
Activation et désactivation du lancement automatique..... 417
Affichage..... 417
Fonctions..... 416
Marquer une tâche comme effectuée..... 417
Noter un appel entrant..... 417
Sélection des fonctions..... 417
Indicateur d'intervalles de maintenance..... 484
Indicateur de direction..... 170
Informations concernant l'importateur
Informations radio réglementaires..... 667
Informations générales..... 72
Informations météorologiques..... 399
Informations radio réglementaires
Applications radio..... 543
Débit d'absorption spécifique..... 665
Informations concernant l'importateur... 667
Marquages radio réglementaires..... 546
Informations relatives au programme
Chaînes TV..... 464
Informations routières
Affichage de la carte routière..... 391
Affichage des événements qui concernent la circulation..... 392
Annoncer des messages de danger..... 392
Enregistrement de Live Traffic Information..... 390
Live Traffic Information..... 390
Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information..... 390
Vue d'ensemble..... 389
Ingrédients et lubrifiants
AdBlue®..... 676

Additifs ... 674
Essence ... 671, 672
Gazole ... 674
Huile moteur ... 677
Liquide de frein ... 680
Liquide de lave-glace ... 37, 681
Liquide de refroidissement ... 680
Remarques ... 669

Intelligent Light System, Eclairage LED, Fonctions d'adaptation du MULTIBEAM LED
Activation et désactivation ... 172
Vue d'ensemble ... 171

Interface de diagnostic embarqué ... 63

Interface média
Activation ... 451
Informations ... 450
Vue d'ensemble ... 452

Internet
Création d'un point d'accès Wi-Fi ... 358
Mercedes me connect ... 428

Ionisation
Activation et désactivation (système multimédia) ... 189

iPhone®
Intégration pour smartphone ... 419

Itinéraire
Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service ... 382
Affichage des informations sur la destination ... 382
Calcul ... 379
Calcul avec des destinations intermédiaires ... 377
Itinéraire alternatif ... 379, 382
Itinéraire domicile-travail ... 379
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos ... 383
Planification ... 376
Sélection des messages ... 381
Sélection des options ... 381
Sélection du type ... 380
Utilisation de la recherche automatique de stations-service ... 382

Itinéraire alternatif ... 379, 382

Itinéraire domicile-travail ... 379

K

Kickdown ... 229

L

La Mecque ... 398

Langue
Réglage ... 362
Remarques ... 362

Lavage du véhicule
Lavage manuel ... 495
Nettoyeurs haute pression ... 494
Station de lavage ... 24, 493

Lavage manuel ... 495

Lave-glace ... 21, 38, 492

Lecture de médias
Commande (ordinateur de bord) ... 327

Levier sélecteur ... 221

Levier sélecteur DIRECT SELECT
Boîte automatique ... 221
Changement de rapport manuel ... 227, 228
Engagement de la marche arrière ... 223
Engagement de la position de marche ... 226
Fonctionnement ... 221

Passage au point mort ... 223
Passage automatique dans la position parking ... 224
Passage dans la position parking ... 224
Recommandation de rapport ... 229

Limitation de vitesse
Pneus hiver ... 36, 272

Limiteur de vitesse
Activation et désactivation ... 274
Conditions requises ... 268
Fonctionnement ... 267
Inactif ... 267
Mémorisation de la vitesse ... 268
Mise en marche et arrêt ... 268
Rappel de la vitesse ... 268
Réglage de la vitesse ... 268
Réglage permanent ... 271
Sélection ... 268
Touches ... 268

Limiteur de vitesse variable ... 267

LINGUATRONIC, Système de commande vocale, Système de dialogue vocal
Amélioration de la qualité vocale ... 332
Commandes vocales de commutation ... 332
Commandes vocales globales ... 331
Commandes vocales pour le lecteur de médias ... 339
Commandes vocales pour le mode Radio ... 338
Commandes vocales pour le mode TV ... 338
Commandes vocales pour le système de navigation ... 334
Commandes vocales pour le téléphone ... 337
Commandes vocales pour le véhicule ... 342
Commandes vocales pour les messages ... 341
Commandes vocales pour les SMS ... 341
Commandes vocales spécifiques à une application ... 331
Dialogue interactif ... 330
Fonctions d'aide vocale ... 332
Fonctions utilisables ... 331
Réglage de la langue ... 331
Types de commandes vocales ... 331
Volant multifonction (utilisation) ... 330

Liquide de frein ... 680

Liquide de lave-glace
Remplissage ... 21, 38, 492

Liquide de refroidissement
Remarques ... 680

Liste d'appels
Lancement d'un appel ... 414
Vue d'ensemble ... 414

Liste des stations
Affichage ... 458

Live Traffic Information
Affichage de la carte routière ... 391
Affichage des événements qui concernent la circulation ... 392
Affichage des informations sur l'abonnement ... 390
Annonce des alertes ... 392
Enregistrement sur Mercedes me ... 390
Prolongation de l'abonnement ... 390

Logiciels libres ... 71

Logiciels open source ... 71

LOW RANGE
Changement de rapport ... 231

Lubrifiants ... 669

M

Maintenance
Menus (ordinateur de bord)..... 320

Manœuvres de stationnement
Assistant de stationnement actif..... 302
PARKTRONIC..... 297

Marche arrière
Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 221

Marches
Entretien..... 497

Masse totale..... 667

Mauvais comportement des occupants du véhicule
Limitation de la protection prévue..... 84

Médias
Commandes vocales (LINGUATRONIC)... 339
Lancement du mode Cinéma..... 455
Menus (ordinateur de bord)..... 327
Recherche..... 450

Mémoire des messages..... 692

Mémoire des stations
Modification..... 458

Mémorisation des données
Calculateurs électroniques..... 67
Droits en matière de protection des données..... 70
Services en ligne..... 70

Menu de climatisation
Climatisation..... 187
Ionisation..... 189

Menus (ordinateur de bord)
Affichages AMG..... 314
Assistance..... 320
Maintenance..... 320
Médias..... 327
Navigation..... 325
Performance..... 314, 321
Radio..... 327
Styles..... 318
Téléphone..... 328
Trajet..... 324
Vue d'ensemble..... 316

Mercedes me connect
Assistance en cas d'accident/de panne..... 429
Données transmises..... 429
Informations..... 428

Mercedes-Benz Apps
Affichage..... 438

Mercedes-Benz Link, Smartphone
Déconnexion..... 418
Raccordement..... 418
Utilisation..... 418
Vue d'ensemble..... 418

Message d'écran
Affichage dans l'ordinateur de bord..... 692
Remarques..... 692

Message de défaut
Ecran pour les instruments..... 692

Messages
Commandes vocales (LINGUATRONIC)... 341
SMS..... 414

Messages d'information routière (système audio)
Activation et désactivation..... 50, 459

Messages de guidage vocal
Activation et désactivation..... 386
Activation et désactivation de la réduction du volume sonore..... 386
Réglage du volume sonore..... 386
Répétition..... 387

Messages de navigation
Ecran pour les instruments..... 325

Messages sur le visuel
--- km/h..... 742
LIM --- km/h..... 739
--- km/h..... 739
3e feu stop..... 709
A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur..... 760
Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier..... 696
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier..... 696
Ajouter XX,X l d'AdBlue Fct. sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km..... 757
Ajouter XX,X l d'AdBlue Mettre contact, attendre 60s sinon démarr. imposs..... 758
Allumage feux automatique ne fonctionne pas..... 702
Allumer éclairage extérieur..... 702
Appel en cours..... 749
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur..... 752
arrière droit Défaut Aller à l'atelier..... 695
arrière gauche Défaut Aller à l'atelier..... 695
Attention Assist ne fonctionne pas..... 738
Attention Assist: Faites une pause..... 738
Attention pneu(s) défect..... 755
avant droit Défaut Aller à l'atelier..... 694
avant gauche Défaut Aller à l'atelier..... 693
Batterie 12 V cf. notice d'utilisation..... 751
cf. notice d'utilisation (Batterie)..... 751
Clé non identifiée (message d'écran blanc)..... 699
Clé non identifiée (message d'écran rouge)..... 700
Clignotant arrière droit..... 707
Clignotant arrière gauche..... 707
Clignotant avant droit..... 707
Clignotant avant gauche..... 707
Clignotant droit remorque..... 711
Clignotant gauche remorque..... 711
Clignotant rétroviseur droit..... 708
Clignotant rétroviseur gauche..... 708
Contrôler niveau liquide de frein... 732
Contrôler pneus..... 754
Corriger pression pneus..... 755
Défaut cf. notice d'utilisation..... 701

Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation..... 714
Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation.... 715
Défaut Rouler à 80 km/h max..... 741
Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation..... 758
Défaut système AdBlue Démarrage impossible..... 759
Défaut système AdBlue Fct. sec: max. XXX km/h Autonomie: XXX km..... 759
Défaut système AdBlue Fct. sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation..... 758
HOLD désactivé..... 738
Desserrer frein stationnement..... 732
Echec de l'appel..... 750
Eclairage actif virages ne fonctionne pas..... 702
Eclairage de jour droit..... 706
Eclairage de jour gauche..... 706
Eclairage plaque..... 710
Eteindre les feux..... 702
Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation..... 757
Faire l'appoint d'AdBlue Fct. sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation..... 757
Faire l'appoint liquide lave-glace... 722
Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation..... 723
Feu antibrouillard arrière..... 710
Feu arrière droit remorque..... 712
Feu arrière droit..... 710
Feu arrière gauche remorque..... 711
Feu arrière gauche..... 709
Feu croisement droit..... 705
Feu croisement gauche..... 705
Feu de recul..... 710
Feu route droit..... 706
Feu route gauche..... 706
Feu stationnement avant droit..... 705
Feu stationnement avant gauche..... 705
Feu stop droit..... 708
Feu stop gauche..... 708
Feu stop/arrière droit..... 709
Feu stop/arrière gauche..... 709
Feux stop remorque..... 711
Frein stationnement cf. notice d'utilisation..... 729
Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact..... 732
inactif..... 742
Initialisation clé... Veuillez patienter..... 700
Intell. Light System ne fonctionne pas..... 703

La clé ne correspond pas au véhicule..... 701
Liaison établie..... 750
Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur..... 724
Mesure niveau huile moteur impossible..... 761
ne fonctionne pas Batterie faible.. 713
ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (ESP®)..... 736
ne fonctionne pas Faire le plein.... 713
SOS ne fonctionne pas..... 749
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)..... 735
EBD ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (EBD, ABS et ESP®)..... 737
Nettoyer filtre à carburant..... 725
Niveau huile moteur Baisser niveau huile..... 760
Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur..... 760
OFF..... 742
Pas de capteurs roue..... 754
ABS pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)..... 734
pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation (ESP®)..... 736
Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur..... 761
Ralentir..... 756
Remplacer filtre à air..... 725
Remplacer la clé..... 699
Remplacer piles de la clé..... 699
Réserve carburant..... 725
S'arrêter cf. notice d'utilisation.... 752
SOS Service non activé..... 749
Surchauffe pneu(s)..... 756
Système blocages refroidit Veuillez patienter..... 721
Système de blocages Défaut..... 721
Système retenue Défaut Aller à l'atelier..... 693
Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule.... 714
120 km/h Vitesse maximale dépassée..... 740
4MATIC ne fonctionne pas..... 722
4MATIC pas dispo. pr l'instant..... 722
Admission d'air Défaut cf. notice d'utilisation..... 721
Aide au stationnement Aide aux manœuvres limitée cf. notice d'utilisation..... 748
Aide au stationnement et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 748
Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation..... 697
Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation..... 697

Aller à l'atelier sans changer de rapport..... 727
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter..... 728
Assistant adaptatif feux de route Plus Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 704
Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas..... 704
Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 703
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible..... 743
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas..... 743
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 743
Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 747
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas..... 747
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 746
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas..... 746
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 745
Avertisseur angle mort pas disponible avec une remorque cf. notice d'utilisation..... 746
Batterie de réserve Défaut (message d'écran blanc)..... 728
Batterie de réserve Défaut (message d'écran rouge)..... 728
Blocage différentiel activé ABS et ESP non disponibles..... 719
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter..... 727
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation..... 745
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas..... 753
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue..... 753
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant..... 753
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation..... 733
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)..... 703
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N..... 727
Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P.... 727
Démarrage du moteur impossible cf. notice d'utilisation..... 714

Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation..... 701
Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 741
Détecteur de panneaux ne fonctionne pas..... 740
Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 740
Essuie-glaces Défaut..... 722
Feux de détresse Défaut..... 704
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation..... 744
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation..... 744
Liaison établie avec le centre d'assistance..... 750
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h... 740
Limiteur de vitesse inactif..... 739
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas..... 739
LOW RANGE Défaut..... 716
LOW RANGE Défaut Stationner: actionner frein stationnement..... 716
LOW RANGE Désactiver les blocages de différentiel..... 718
LOW RANGE Mettre boîte sur N quelques instants..... 716
LOW RANGE Passage rapport annulé Réactiver..... 716
LOW RANGE Rouler à 10 km/h max..... 717
LOW RANGE Rouler à 20 km/h max..... 717
LOW RANGE Rouler à 40 km/h max. ou désactiver..... 717
LOW RANGE Rouler à 70 km/h max. ou désactiver..... 717
LOW RANGE S'arrêter Actionner frein stat..... 717
Marche arrière impossible Aller à l'atelier..... 727
Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation..... 749
Passage de gué impossible Aller à l'atelier..... 721
Portes verrouillées à distance..... 750
Position P possible seulement quand véhicule arrêté..... 726
Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite..... 723
Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein..... 726
Pour mettre boîte sur R: actionner frein..... 726
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur..... 726
Pour quitter position P: actionner frein... 726
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 748

Programme Sable activé ESP non disponible cf. notice d'utilisation ... 718
Protection boîte Limite: 30 km/h Désengager LOW RANGE ... 718
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement ... 703
Système de blocages avant/arrière Défaut ... 720
TEMPOMAT désactivé ... 739
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas ... 739
TEMPOMAT ne fonctionne pas ... 739
Vitesse max. 10 km/h (message d'écran orange) ... 722
Voyant du combiné d'instruments ne fonctionne pas Aller à l'atelier ... 712
Mesures automatiques après un accident ... 82
Méthodes de remorquage
2 essieux au sol ... 47, 516
Vue d'ensemble ... 515
Méthodes de remorquage autorisées
Vue d'ensemble ... 515
Mise à jour logicielle
Exécution ... 366
Mises à jour de logiciel ... 365
Mises à jour
Exécution ... 366
Informations ... 365
Mises à jour de logiciel ... 366
Mode Audio
Activation du mode Médias ... 445
Droits d'auteur ... 444
Fonction Pause/Lecture ... 447
Informations ... 441
Introduction et retrait de la carte SD ... 445
Liste des titres ... 447
Raccordement d'appareils USB ... 446
Recherche de fichiers multimédias ... 450
Sélection d'un titre ... 447
Sélection des options de lecture ... 447
Vue d'ensemble ... 446
Mode croisière ... 229, 230
Mode de régulation de la climatisation
Fonctionnement ... 188
Réglage ... 188
Mode fonctionnement de secours
Démarrage du véhicule ... 199
Mode Médias
Activation ... 445
Commande de la lecture (système de divertissement arrière) ... 482, 483
Informations (système de divertissement arrière) ... 480
Mode test ERA-GLONASS ... 432
Mode vidéo, Formats de l'image, Réglages de l'image
Activation ... 448
Activation et désactivation du mode plein écran ... 449
Réglages ... 450
Vue d'ensemble ... 449
Modèle ... 667
Modification
Limitation de la protection prévue ... 84
Module CA compatible CI Plus
Insertion d'une carte à puce ... 467

Module CA compatible CI+, Programmes HD
Affichage du menu ... 468
Montage
Chaînes à neige ... 36, 525
Pneus/roues ... 538
Montage d'accessoires
Limitation de la protection prévue ... 84
Montage de la plaque d'immatriculation (avant) ... 58
Moteur
Aide au démarrage ... 511
Arrêt (touche Start/Stop) ... 242
Démarrage de secours ... 520
Mode fonctionnement de secours ... 199
Numéro de moteur ... 667
Moteur (démarrage)
Remote Online ... 201
Touche Start/Stop ... 198
MTAC ... 667
MULTIBEAM LED
Assistant de feux de route adaptatifs Plus ... 173
Eclairage actif dans les virages ... 171
Eclairage antibrouillard optimisé ... 172
Eclairage autoroute ... 171
Eclairage en cas de mauvais temps ... 172
Eclairage ville ... 172

N

Navigation
Activation ... 370
Affichage de la notice d'utilisation numérique ... 400
Affichage et masquage du menu ... 371
Commandes vocales (LINGUATRONIC) ... 334
Entrée des destinations ... 29, 371
Menus (ordinateur de bord) ... 325
Mise à jour des données cartographiques ... 28, 397
Near Field Communication (NFC), NFC
Connexion du téléphone portable au système multimédia ... 405
Informations ... 405
Passage à un autre appareil audio Bluetooth® ... 455
Passage à un autre téléphone portable ... 405
Utilisation du téléphone portable ... 405
Nettoyage
Boiseries/inserts décoratifs ... 500
Caméra ... 497
Canal air-eau ... 493
Capteurs ... 497
Films décoratifs ... 496
Habitacle ... 500
Lavage manuel ... 495
Nettoyeurs haute pression ... 494
Peinture ... 496
Pièces du véhicule ... 497
Station de lavage ... 24, 493
Nettoyage de la moquette ... 500
Nettoyage de la peinture ... 496
Nettoyage des garnitures de siège ... 500
Nettoyeurs haute pression ... 494
Niveau de remplissage
AdBlue® ... 320
Notice d'utilisation numérique ... 54
Numéro d'autorisation de mise en circulation CE ... 667
Numéro d'identification du véhicule ... 667
Numéro de moteur ... 667

O

Objets dans l'habitacle
Limitation de la protection prévue..... 84

Options de lecture
Sélection..... 447

Ordinateur de bord, Système de commande
Affichage de l'échéance de maintenance..... 484
Ecran pour les instruments..... 319
Menu AMG..... 314
Menu Assistance..... 320
Menu Performance..... 314
Menu Trajet..... 324
Utilisation..... 316
Vue d'ensemble des menus..... 316

Ouïe d'entrée d'air..... 493

Outillage de bord, Outillage de changement de roue
Vue d'ensemble..... 534

Ouverture confort..... 125

Ouverture et fermeture d'une porte..... 248

Ouverture et fermeture d'une porte de garage..... 248

P

Palettes de changement de rapport
Palettes de changement de rapport au volant..... 227, 228

Palettes de changement de rapport au volant..... 227, 228

Panne
Changement de roue..... 534
Crevaison..... 46, 506
Dégagement..... 518
Démarrage du moteur par remorquage... 520
Méthodes de remorquage..... 47, 516
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière..... 47, 519
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant..... 47, 519
Remorquage en fonction des différentes causes de panne..... 47, 519
Remorquage, différentes causes de panne (remarques)..... 518
Transport du véhicule..... 519

Pare-brise
Dégivrage..... 185
Ondes radio..... 184
Système de télépéage..... 184

PARKTRONIC..... 297

Passage d'un gué..... 685, 686

PASSENGER AIR BAG
Affichage d'état de l'airbag passager..... 77

Pavé tactile
Activation et désactivation..... 347
Activation et désactivation de la confirmation tactile..... 349
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite..... 349
Réglage de la sensibilité..... 348
Sélection de la station et du morceau de musique..... 349
Utilisation..... 348

Performance (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321

Permutation des roues..... 533

Phares..... 168

Phares avant..... 168

Pièces d'origine..... 56

Pièces d'origine Mercedes-Benz..... 56

Pièces de rechange ... 56
Pile (clé) ... 119
Pile (télécommande) ... 194
Plancher de chargement en bois
Entretien ... 500
Plaque signalétique
Moteur ... 667
Véhicule ... 667
Plaque signalétique du véhicule
Charge sur essieu ... 667
Code peinture ... 667
Masse totale ... 667
Modèle ... 667
Numéro d'autorisation de mise en circulation CE ... 667
VIN ... 667
Pneus
Chaînes à neige ... 36, 525
Choix ... 529
Comportement anormal du véhicule ... 524
Contrôle ... 26, 36, 524
Contrôle de la température ... 528
Dépose ... 538
Dépose et pose des cache-moyeux ... 535
Montage ... 538
Niveau de bruit ... 524
Panne ... 46, 506
Permutation ... 533
Remarques relatives au montage ... 529
Remplacement ... 529, 534
Stockage ... 533
Tableau de pression des pneus ... 527
Pneus hiver
Limiteur de vitesse ... 36, 272
Réglage de la limite de vitesse permanente ... 36, 272
Poignées de maintien ... 134
Point d'accès
Configuration ... 358
Configuration (Wi-Fi) ... 359
Via la téléphonie Business ... 357
Point de service ... 64
Point de service Mercedes-Benz ... 64
Point mort ... 223
Porte arrière (sécurité enfants)
Activation de la sécurité ... 114
Porte du compartiment de chargement
Cote d'ouverture ... 682, 683
Fermeture ... 122
Ouverture ... 122
Porte-bagages ... 147
Porte-boissons ... 163
Porte-gobelet
Arrière ... 163
Porte-vélo
Charge ... 690, 691
Portes
Clé de secours ... 122
Déverrouillage (intérieur) ... 121
Ouverture (intérieur) ... 121
Sécurité enfants (portes arrière) ... 114
Position de marche ... 226
Position marche arrière du rétroviseur
Mémorisation de la position du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière ... 183
Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager avec la touche de mémorisation des réglages ... 51
Rétroviseurs extérieurs ... 182

Position parking
Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 221
Positions de la boîte de vitesses
Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 221
Possibilités de rangement..... 34, 149
Post-traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel..... 676
PRE-SAFE®, Protection préventive des occupants
Annulation des mesures..... 82
Fonctionnement..... 81
Son PRE-SAFE®..... 81
Premiers secours
Trousse de secours..... 28, 44, 505
Pression de gonflage..... 525
Pression de pneu
Contrôle..... 528
Remarques..... 525
Tableau de pression des pneus..... 527
Pression de suralimentation (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321
Prise
12 V (coffre/compartiment de chargement)..... 166
12 V (console centrale à l'avant)..... 166
Traction d'une remorque..... 311
Prise de diagnostic..... 63
Prise USB
Arrière..... 166
Vide-poches (à l'avant)..... 34, 149
Profil utilisateur, Personnalisation
Création..... 364
Importation et exportation..... 364
Options..... 365
Réglage..... 364
Programme de conduite personnalisé
Configuration..... 220
Programmes..... 217
Programmes de conduite
Sélection..... 219
Programmes de massage..... 139, 140
Programmes Workout..... 139
Protection antisoulèvement..... 132
Protection antivol
Antidémarrage..... 130
Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage..... 55
Style de conduite..... 55
Protection latérale..... 299
Protection par code PIN
Protection par code PIN du système..... 363
Protection par code PIN du système
Activation et désactivation..... 363
Protection prévue
Limitation..... 84
Protection volumétrique..... 132
Puissance (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321
Puissance du moteur..... 204

Q

Qibla..... 398

R

Rabattement automatique des rétroviseurs... 183
RACETIMER (menu Performance)..... 323

Radio
- Activation ... 456
- Activation et désactivation du radiotexte ... 459
- Affichage de la liste des stations ... 458
- Affichage du radiotexte ... 459
- Affichage du slideshow ... 458
- Choix de bande de fréquences (ordinateur de bord) ... 327
- Choix de station (ordinateur de bord) ... 327
- Commandes vocales (LINGUATRONIC) ... 338
- Déplacement d'une station ... 458
- Effacement d'une station ... 458
- Entrée directe d'une fréquence ... 31, 458
- Etiquetage d'un morceau de musique ... 459
- Fixation de la fréquence ... 459
- Mémorisation d'une station ... 458
- Menus (ordinateur de bord) ... 327
- Modification de la mémoire des stations ... 458
- Modification des favoris ... 458
- Recherche de stations ... 31, 458
- Réglage d'une station ... 458
- Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières ... 459
- Réglage de la bande de fréquences ... 457
- Réglage du suivi des stations ... 459
- Vue d'ensemble ... 457

Radio (système audio)
- Activation et désactivation des messages d'information routière ... 50, 459

Ravitaillement
- Appoint d'AdBlue® ... 19, 240
- Carburant ... 15, 236
- Ravitaillement du véhicule ... 15, 236

Recherche d'aires de repos
- Lancement de la recherche automatique ... 383

Recherche de fichiers multimédias
- Activation ... 450

Recherche de stations ... 31, 458

Recherche de stations-service
- Activation et désactivation de la recherche automatique ... 382
- Lancement de la recherche automatique ... 14, 375
- Utilisation de la recherche automatique ... 382

Recommandations générales pour la conduite ... 205

Recommandations pour la conduite
- Accélération optimisée ... 204
- Conduite en tout-terrain ... 209
- Consignes de rodage ... 203
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger) ... 25, 168
- Recommandations générales pour la conduite ... 205
- Système de freinage haute performance AMG ... 212

Reconnaissance vocale ... 406

Recyclage ... 55

Redressement de la banquette arrière ... 153

Réduction de la distance de freinage
- Freinage d'urgence assisté ... 257

Réglage de l'heure d'été ... 356

Réglage de l'unité pour la distance ... 362

Réglage de la balance et du fader
- Système de sonorisation surround Burmester® ... 470

Réglage de la focalisation sonore
Système de sonorisation surround Burmester®... 470
Réglage des aiguës, des médiums et des basses
Système de sonorisation surround Burmester®... 469
Réglage des basses, des médiums et des aigus
Système de sonorisation surround Burmester®... 469
Réglage des médiums, des aigus et des basses
Système de sonorisation surround Burmester®... 469
Réglage des phares
Voyages à l'étranger... 25, 168
Réglage du format de la date... 357
Réglages d'usine
Fonction de remise à zéro... 367
Réglages de déverrouillage... 118
Réglages de la climatisation
Remise à zéro... 50
Réglages de siège
Configuration... 139
Réglages du son, Son
Adaptation automatique du volume sonore... 469
Affichage du menu Son... 468
Informations... 468
Réglage de la balance et du fader... 469
Réglage des aiguës, des médiums et des basses... 468
Réglages du volant... 142
Réglages système
Activation et désactivation de la protection par code PIN du système... 363
Fonction de remise à zéro... 367
Réglage automatique de la date et de l'heure... 356
Réglage de l'unité pour la distance... 362
Réglage du format de l'heure et de la date... 357
Réglage du fuseau horaire... 356
Transmission de la position du véhicule.. 357
Règlement REACH... 65
Régulateur de vitesse et de distance... 272
Régulation automatique de la climatisation... 187
Régulation automatique de la distance... 272
Régulation de la distance... 272
Régulation de la dynamique de marche... 257
Régulation de la vitesse
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif... 272
Limiteur de vitesse... 267
TEMPOMAT... 267
Régulation du comportement dynamique... 257, 259
Remise à zéro
Fonction de remise à zéro... 367
Remorquage à plat
Remorquage/Tractage... 313
Remorquage avec les quatre roues au sol
Remorquage/Tractage... 313
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière... 47, 519
Remorquage en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant... 47, 519

Remorquage en fonction des différentes causes de panne..... 47, 519
Remorquage en fonction des différentes causes de panne (remarques)..... 518
Remote Online
Charge de la batterie de démarrage..... 201
Démarrage du véhicule..... 201
Refroidissement/réchauffement de l'habitacle..... 201
Répartition d'air
Réglage..... 185
Vue d'ensemble..... 188
Répartition de la force de freinage..... 263
Reprise des véhicules hors d'usage..... 55
Réserve
Carburant..... 676
Réserve de carburant..... 676
Respecter la distance de sécurité
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif..... 274
Responsabilité
Systèmes de sécurité active..... 254
Rétracteur de ceinture
Déclenchement..... 83
Rétroviseur
Commutation jour/nuit automatique..... 181
Rétroviseur intérieur..... 181
Rétroviseurs
Rabattement des rétroviseurs..... 183
Rétroviseur..... 181
Rétroviseurs extérieurs..... 180
Rétroviseurs extérieurs
Assistant d'angle mort..... 282
Commutation jour/nuit automatique..... 181
Fonction mémoire..... 146
Position marche arrière du rétroviseur..... 182
Rabattement automatique des rétroviseurs..... 183
Rabattement et déploiement..... 180
Réglage..... 180
Voyant d'alerte..... 282
RIDE CONTROL AMG
Sélection du programme d'amortissement..... 289
Train de roulement..... 287
Roue de secours, Roue de secours compacte..... 506, 540
Roues
Chaînes à neige..... 36, 525
Choix..... 529
Comportement anormal du véhicule..... 524
Contrôle..... 26, 36, 524
Contrôle de la température des pneus..... 528
Dépose..... 538
Dépose et pose des cache-moyeux..... 535
Entretien..... 497
Montage..... 538
Niveau de bruit..... 524
Panne..... 46, 506
Permutation..... 533
Pression de pneu..... 525
Remarques relatives au montage..... 529
Remplacement..... 529, 534
Stockage..... 533
Système de contrôle de la pression des pneus..... 527

S

Sculptures des pneus..... 26, 36, 524
Sécurité anti-roulement..... 263

Sécurité de fonctionnement 57
Sécurité des occupants
Airbags 89
Informations générales 72
Informations relatives à la position assise correcte 73
Informations relatives au système de retenue pour enfants 79
PRE-SAFE® 81
Siège enfant 91
Transport des animaux domestiques 84
Sécurité enfants
Activation et désactivation 361
Porte arrière 114
Vitres latérales (arrière) 115
Sélecteur
Utilisation 50, 347
Sélection des rapports 227, 228
Service clientèle 484
Services en ligne 70
SETUP (ordinateur de bord, menu Performance) 321
Siège
Adaptation automatique du soutien latéral 139
Fonction mémoire 146
Position assise correcte du conducteur 133
Programmes de massage 139
Programmes Workout 139
Réglage de l'inclinaison de dossier (arrière) 154
Réglage électrique 134
Réinitialisation des réglages (programme de massage) 140
Siège arrière
Réglage de l'inclinaison de dossier 154
Siège conducteur
Aide à la montée et à la descente 144
Chauffage de siège 140
Réglage électrique 134
Siège enfant
Catégories d'homologation 98
Dos à la route 98
Fixation sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité 113
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité 113
L'essentiel en bref 90
Montage de la fixation ISOFIX/i-Size 110
Recommandations de systèmes de retenue pour enfants 100
Réglage du siège du véhicule 108
Remarques générales 91
Risques/dangers 92
Sans désactivation automatique de l'airbag passager 97
Siège passager 95
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures 106
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size 105
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX 103
Top Tether 112
Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes 95
Siège enfant dos à la route
Informations 98
Siège passager
Réglage électrique 134

Sièges
Airbag latéral ... 89
Situations de déclenchement ... 83
Smartphone Android ... 421
SMS
Appel de l'expéditeur ... 416
Boîte d'envoi ... 416
Brouillons ... 416
Changement de dossier ... 416
Commandes vocales (LINGUATRONIC) ... 341
Effacement ... 416
Envoi ... 415
Fonction de lecture vocale ... 415
Lecture ... 415
Options ... 416
Rédaction ... 415
Réglage de l'affichage des SMS ... 415
Remarques ... 414
Réponse ... 416
Sortie d'une place de stationnement
Assistant de stationnement actif ... 302
Drive Away Assist ... 308
PARKTRONIC ... 297
Source média
sélection (ordinateur de bord) ... 327
Spécifications de poids ... 667
Spot de lecture
Eclairage intérieur ... 175
Stabilisation de la remorque ... 261
Station
Fixation de la fréquence ... 459
Mémorisation ... 458
Station de lavage ... 24, 493
Stations
Déplacement ... 458
Effacement ... 458
Entrée directe d'une fréquence ... 31, 458
Modification des favoris ... 458
Réglage ... 458
Style de conduite écologique ... 55
Succursale ... 64
Suivi des stations
Réglage ... 459
Support de roue de secours
Porte du compartiment de chargement ... 506
Surveillance de l'autonomie ... 324
SVHC
Substances extrêmement préoccupantes ... 65
Symbole représentant une tasse de café ... 265
Symboles de destinations spéciales
Sélection ... 395
Système antiblocage de roues ... 256
Système d'aide à la conduite ... 256
Système d'alerte ... 130
Système d'amortissement réglable
Train de roulement ... 287
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence
Appel d'urgence automatique ... 430
Appel d'urgence manuel ... 431
Autodiagnostic ... 432
Informations ... 429
Mode test ERA-GLONASS ... 432
Transmission des données ... 431
Vue d'ensemble ... 52, 429
Système d'échappement ... 215

Système d'échappement Performance AMG
Fonction ... 215
Utilisation ... 215
Système de contrôle de la pression des pneus
Fonctionnement ... 527
Redémarrage ... 529
Système de détection de somnolence ... 265
Système de divertissement arrière
Activation du mode Médias ... 481
Commande de la lecture ... 482, 483
Informations sur le mode Médias ... 480
Réglage de la langue système ... 478
Réglage des connexions ... 478
Réglage du volume sonore et de la luminosité ... 478
Sécurité de fonctionnement ... 470
Vue d'ensemble ... 472
Vue d'ensemble des écrans arrière ... 473
Vue d'ensemble du casque ... 477
Système de freinage haute performance AMG ... 212
Système de protection préventive des occupants ... 81
Système de retenue
Autodiagnostic ... 76
Défaut ... 76
Disponibilité ... 76
Informations générales ... 72
Informations relatives à la position assise correcte ... 73
Informations relatives au fonctionnement ... 83
Limitation de la protection prévue ... 84
Protection prévue ... 73
Remarques générales sur les enfants ... 91
Situations de déclenchement ... 83
Voyant d'alerte ... 76
Système de retenue pour enfants i-Size
Pose ... 110
Sièges adaptés ... 105
Système de retenue pour enfants ISOFIX
Pose ... 110
Sièges adaptés ... 103
Système de sécurité ... 256
Système de sonorisation surround Burmester®, Son
Activation et désactivation du son 3D ... 470
Adaptation automatique du volume sonore ... 469
Affichage du menu Son ... 469
Informations ... 469
Réglage de la balance et du fader ... 470
Réglage de la focalisation sonore ... 470
Réglage des aiguës, des médiums et des basses ... 469
Système de télépéage
Pare-brise ... 184
Système multimédia, COMAND Online
Activation et désactivation du mode repos ... 254
Activation et désactivation du son ... 351
Affichage des applications ... 349
Configuration du programme de conduite I ... 220
Eléments de commande centraux ... 346
Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT ... 369
Programmes ENERGIZING COMFORT (vue d'ensemble) ... 368

Réglage du volume sonore..... 352
Réglages d'usine..... 367
Réglages de l'écran..... 355
Vue d'ensemble..... 345

Système tow bar
Remorquage..... 313

Systèmes d'aide à la conduite..... 256

Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues)..... 256
ABS tout-terrain..... 257
Aide au démarrage en côte..... 264
Assistant d'angle mort..... 282
Assistant de signalisation routière..... 280
ATTENTION ASSIST..... 265
BAS (freinage d'urgence assisté)..... 257
Caméras..... 255
Capteurs radar et capteurs à ultrasons... 255
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 263
ESP® (régulation du comportement dynamique)..... 257, 259
Feux stop adaptatifs..... 265
Fonction HOLD..... 263
Freinage d'urgence assisté actif..... 277
TEMPOMAT..... 267
Votre responsabilité..... 254
Vue d'ensemble..... 256

T

Tableau de pression des pneus..... 527

Tachymètre
Numérique..... 324

Tachymètre numérique..... 324

Tapis de sol..... 167

Télécommande
Affichages..... 194
Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt..... 191
Problèmes..... 195
Réglage..... 191
Remplacement de la pile..... 194

Téléphone, Portable, Smartphone
Activation de fonctions pendant un appel..... 410
Appairage simple et sécurisé..... 402
Appel entrant pendant une communication..... 411
Commandes vocales (LINGUATRONIC)... 337
Communication avec plusieurs participants..... 410
Commutation entre les téléphones portables..... 404
Composition d'un numéro (ordinateur de bord)..... 328
Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC))..... 405
Déconnexion d'un téléphone portable.... 405
Désautorisation d'un téléphone portable..... 405
Importation de contacts..... 413
Importation de contacts (vue d'ensemble)..... 412
Informations..... 402
Menus (ordinateur de bord)..... 328
Modes de fonctionnement..... 402
Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC))..... 405
Raccordement d'un téléphone portable..... 402
Raccordement du téléphone portable (téléphonie Business)..... 408
Reconnaissance vocale..... 406
Réglages de la téléphonie Business..... 410
Remarques..... 400

Symboles dans la téléphonie Business.... 409
Téléphonie automobile (configuration de la connexion Internet)..... 435
Téléphonie Bluetooth®..... 402
Utilisation d'une carte SIM pour la téléphonie Business..... 407
Utilisation de Near Field Communication (NFC)..... 405
Utilisation du téléphone..... 410
Volume de réception et de transmission..... 406
Volume sonore de la communication et de la sonnerie..... 406
Vue d'ensemble de la téléphonie Business..... 407
Vue d'ensemble du menu Téléphone..... 401

Téléphone portable
Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet..... 438
Fréquences..... 542
Puissance d'émission maximale..... 542

Télétexte
Affichage..... 466
Vue d'ensemble..... 466

Télévision, TV numérique..... 338

Température
Huile de boîte (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321
Huile moteur (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321
Réglage de la température dans l'habitacle..... 185

Température de service du moteur
Voyant d'alerte..... 204

TEMPOMAT
Conditions requises..... 268
Fonctionnement..... 267
Mémorisation de la vitesse..... 268
Mise en marche et arrêt..... 268
Rappel de la vitesse..... 268
Réglage de la vitesse..... 268

Teneur en soufre..... 671, 672

Textos..... 414

Timon, Remorquage/Tractage..... 313

Titre
Sélection (mode audio)..... 447

Toit ouvrant
Fermeture avec la clé..... 126
Fermeture du toit en cas de pluie..... 129
Fonctions de commande automatique.... 129
Ouverture avec la clé..... 125
Ouverture et fermeture..... 127
Problèmes..... 130

Top Tether..... 112

Touch Control
Ordinateur de bord..... 316
Réglage de la sensibilité..... 347
Système multimédia..... 346

Touche Start/Stop
Démarrage du véhicule..... 198
Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule..... 197
Immobilisation du véhicule..... 242

Touche Start/Stop ECO
Démarrage et arrêt automatiques du moteur..... 214

Touches AMG du volant
Fonctionnement..... 215

Touches du volant
Vue d'ensemble..... 330

Traction
Méthodes de remorquage..... 515

Traction d'une remorque
Assistant de franchissement de ligne actif ... 283
Attelage et dételage d'une remorque ... 311
Charge sur essieu ... 691
Prise ... 311
Remarques ... 309
Train de roulement
RIDE CONTROL AMG ... 287
Sélection du programme d'amortissement ... 289
Système d'amortissement réglable ... 287
Traitement des données dans le véhicule ... 67
Trajet
Menus (ordinateur de bord) ... 324
Transmission intégrale ... 235
Transport
Véhicule ... 519
Transport des animaux domestiques ... 84
Trappe de chargement d'objets longs
Ouvrir ... 151
Triangle de présignalisation ... 27, 43, 505
Trousse d'outillage de bord ... 534
Trousse de secours ... 28, 44, 505
TuneIn
Connexion ... 441
Déconnexion ... 441
Réglage des options ... 441
Sélection du flux ... 441
TuneIn
Affichage ... 439
Effacement d'une station ... 440
Mémorisation d'une station ... 440
Sélection et connexion d'une station ... 440
Vue d'ensemble ... 440
TV
Activation ... 461
Affichage du menu (module CA compatible CI+) ... 468
Affichage du télétexte ... 466
Affichage et masquage du plein écran ... 463
Affichages dans le menu de commande TV ... 462
Commandes vocales (LINGUATRONIC) ... 338
Fonctionnement/remarques (langue audio, sous-titres) ... 465
Informations ... 460
Réglage de la langue audio ... 466
Réglage de la luminosité ... 467
Réglage des sous-titres ... 466
Réglages de l'image ... 467
Vue d'ensemble ... 462
Vue d'ensemble des réglages de l'image ... 467
Vue d'ensemble du télétexte ... 466

U

Unités de mesure
Réglage ... 362
Usure
Limitation de la protection prévue ... 84
Utilisation conforme ... 65
Utilisation en hiver
Chaînes à neige ... 36, 525
Utilisation sur circuit automobile
Touches AMG du volant ... 215

V

Véhicule, Mise du contact
Abaissement ... 539
Activation et désactivation du mode repos ... 254

Appareils d'assistance médicale..... 66
Arrêt du moteur (touche Start/Stop)..... 242
Arrêt du véhicule..... 242
Clé de secours..... 122
Code QR pour la fiche de désincarcération..... 44, 67
Commandes vocales LINGUATRONIC..... 342
Démarrage (touche Start/Stop)..... 198
Démarrage en mode fonctionnement de secours..... 199
Enregistrement..... 65
Fonctionnement du mode repos..... 253
Garantie pour vices cachés..... 66
Immobilisation..... 242, 253
Levage..... 535
Mémorisation des données..... 67
Mise du contact (touche Start/Stop)..... 197
Mise du contact avec Remote Online..... 201
Prise de diagnostic..... 63
Réglage de la détection de collision..... 253
Règlement REACH..... 65
Remorquage..... 313, 515
SVHC/substances extrêmement préoccupantes..... 65
Transport..... 519
Utilisation conforme..... 65
Ventilation / ouverture confort..... 125
Verrouillage automatique (SMM)..... 122
Verrouillage et déverrouillage (clé de secours)..... 122
Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)..... 121
Ventilation..... 125, 195
Ventilation de siège
Activation et désactivation..... 142
Verrouillage centralisé
Clé..... 118
Touche..... 121
Verrouillage et déverrouillage
Clé de secours..... 122
Portes (intérieur)..... 121
Verrouillage automatique (SMM)..... 122
VIN
Pare-brise..... 667
Plaque signalétique..... 667
Siège..... 667
Visibilité
Chauffage de pare-brise..... 189
Désembuage des vitres..... 188
Vitesse
Limitation, limiteur de vitesse..... 267
Mémorisation, DISTRONIC..... 274
Mémorisation, limiteur de vitesse..... 274
Mémorisation, TEMPOMAT..... 274
Vitesses maximales..... 684
Vitesses maximales (véhicules Mercedes-AMG)..... 684
Vitres
Elimination de la buée..... 188
Entretien..... 497
Fermeture et ouverture (touche de recyclage d'air)..... 49
Ouverture avec la clé..... 125
Ouverture confort..... 125
Ouverture et fermeture..... 123
Vitres latérales
Fermeture avec la clé..... 126
Fermeture confort..... 126
Ouverture avec la clé..... 125
Ouverture confort..... 125
Ouverture et fermeture..... 123
Problèmes..... 126
Sécurité enfants (arrière)..... 115

Volant
Airbag conducteur..... 89
Chauffage du volant..... 143
Fonction mémoire..... 146
Réglage électrique..... 142
Touches..... 315

Volant multifonction
Utilisation..... 330

Volume sonore
Réglage..... 352

Voyages à l'étranger
Modification du réglage des phares (feux de croisement)..... 25, 168

Voyants d'alerte et de contrôle
Ecran pour les instruments..... 762
PASSENGER AIR BAG..... 77

Voyants de contrôle et d'alerte
Voyant d'alerte ABS..... 773
Voyant d'alerte de défaut électrique..... 769
Voyant d'alerte de diagnostic moteur..... 769
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)..... 766
Voyant d'alerte de distance..... 777
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif..... 778
Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé..... 770
Voyant d'alerte de température de service du moteur..... 769
Voyant d'alerte des ceintures de sécurité..... 764
Voyant d'alerte des freins (rouge)..... 772
Voyant d'alerte des freins (voyant orange)..... 771
Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 764
Voyant d'alerte du dispositif pour remorque..... 766
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement..... 767
Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus..... 779
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)..... 778
Voyant d'alerte ESP®..... 776
Voyant d'alerte ESP® OFF..... 774
Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)..... 771
Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)..... 771
Ecran pour les instruments..... 762
PASSENGER AIR BAG..... 77

W

Warm-up (ordinateur de bord, menu Performance)..... 321

what3words
Entrée d'une destination via une adresse de 3 mots..... 378

Wi-Fi
Configuration de la connexion Internet... 434
Création d'un point d'accès..... 358, 359
Vue d'ensemble..... 358
WIFI..... 358

Z

Zone d'affichage supplémentaire
Réglage (ordinateur de bord)..... 318

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 01.02.23

F463 0019 03



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, dans «Véhicule». Démarrez grâce à l'accès rapide et découvrez les points forts ou profitez de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



Notice d'utilisation numérique en ligne

Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

N° de commande F463 0019 03
Edition ÄJ2023-1a