# Notice d’Utilisation - Classe S Berline

## Sommaire


1. Introduction 4
    1. Protection de l'environnement
    2. Equipement du véhicule
    3. Sécurité de fonctionnement
    4. Données mémorisées dans le véhicule
2. Du premier coup d'œil 11
    1. Poste de conduite
    2. Combiné d'instruments
    3. Ordinateur de bord et système COMAND
    4. Console centrale
    5. Unité de commande au plafonnier
    6. Unité de commande sur la porte
    7. Sièges arrière
3. Sécurité 22
    1. Informations utiles
    2. Sécurité des occupants
    3. Transport des enfants
    4. Alarme panique
    5. Systèmes de sécurité active
    6. Protection antivol
4. Ouverture et fermeture 56
    1. Clé
    2. Portes
    3. Coffre
    4. Vitres latérales
    5. Toit ouvrant
5. Sièges, volant et rétroviseurs 82
    1. Position assise correcte du conducteur
    2. Sièges
    3. Volant
    4. Rétroviseurs
    5. Fonction Mémoires
6. COMAND 101
    1. Introduction
    2. Du premier coup d'œil
    3. Réglages système
    4. Navigation
    5. Téléphone
    6. Audio
    7. Vidéo
    8. Système multimédia arrière
    9. Véhicule
7. Eclairage et essuie-glaces 303
    1. Eclairage extérieur
    2. Eclairage intérieur

3. Remplacement des ampoules
4. Essuie-glaces
8. Climatisation 319
1. Vue d'ensemble des systèmes de climatisation
2. Commande des systèmes de climatisation
3. Réglage des buses de ventilation
9. Conduite et stationnement 337
1. Consignes de rodage
2. Conduite
3. Boîte de vitesses automatique
4. Ravitaillement en carburant
5. Stationnement
6. Recommandations pour la conduite
7. Systèmes d'aide à la conduite
8. Traction d'une remorque
10. Ordinateur de bord et affichages 414
1. Consignes de sécurité importantes
2. Affichages et éléments de commande
3. Messages sur le visuel
4. Menus et sous-menus
5. Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments
11. Rangement et autres 468
1. Directives de chargement
2. Possibilités de rangement
3. Autres
12. Maintenance et entretien 495
1. Compartiment moteur
2. Maintenance
3. Entretien
13. Aide en cas de crevaison 512
1. Où trouver... ?
2. Crevaison
3. Batterie
4. Aide au démarrage du moteur
5. Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule
6. Protection de l'équipement électrique
14. Jantes et pneumatiques 541
1. Consignes de sécurité importantes
2. Pour une bonne utilisation
3. Utilisation en hiver
4. Pression des pneus
5. Changement de roue
6. Combinaisons de jantes et de pneus
15. Caractéristiques techniques 557
1. Remarques sur les caractéristiques techniques
2. Pièces d'origine Mercedes-Benz
3. Electronique du véhicule
4. Plaques constructeur
5. Ingrédients et lubrifiants, capacités
6. Caractéristiques du véhicule
7. Cotes d’ouverture du couvercle de coffre

8. Dispositif d'attelage
9. Système de capteurs radar 24 GHz (liste des pays)

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Protection de l'environnement]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Protection de l'environnement

**Contenu**

Remarques
Reprise des véhicules hors d'usage

## Remarques

**Protection de l'environnement**

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Surveillez la consommation de carburant.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.
- Evitez les accélérations fréquentes et brutales.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux 2/3 du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

## Reprise des véhicules hors d'usage

Mercedes-Benz reprend votre Mercedes-Benz pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Cette directive s'applique aux véhicules dont le poids total autorisé est inférieur ou égal à 3,5 t ; il convient également de tenir compte des législations nationales. Votre Mercedes-Benz répond depuis déjà plusieurs années aux exigences légales en matière de construction en vue du recyclage et de la valorisation. Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition pour traiter votre véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement. Les possibilités de valorisation du véhicule et des pièces y sont continuellement étudiées et améliorées. Votre Mercedes-Benz continuera ainsi de satisfaire, dans les délais prévus, à l'augmentation des taux de recyclage fixés par la loi. Pour de plus amples informations, consultez la page d'accueil du site Internet Mercedes-Benz de votre pays ou contactez votre service d'assistance

national.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Protection de l'environnement]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Equipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Equipement du véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Sécurité de fonctionnement]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Sécurité de fonctionnement

**Contenu**

Consignes de sécurité
Déclarations de conformité
Prise de diagnostic
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme
Garantie pour vices cachés

## Consignes de sécurité

**ATTENTION**

Confiez toujours les travaux sur le véhicule à un atelier qualifié, notamment les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité, ainsi que les travaux de maintenance. L'atelier doit disposer des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

**ATTENTION**

Certains systèmes de sécurité fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, n'arrêtez pas le moteur pendant la marche. Sinon, il y a des systèmes de sécurité de votre véhicule qui ne peuvent plus fonctionner correctement et vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue. Vous risquez en outre de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer ainsi un accident.

**ATTENTION**

Les travaux et les modifications effectués de façon non conforme sur le véhicule, tels que la pose de câbles sous des garnitures, peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de sécurité de votre véhicule. Dès lors, les systèmes de sécurité ne sont plus en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue. Vous risquez en outre de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer ainsi un accident.

Par conséquent, confiez toujours les travaux et les modifications sur le véhicule, par exemple la pose ou la transformation de composants, à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Les composants électroniques et leurs logiciels risquent de ne plus fonctionner s'ils font l'objet d'interventions qui ne sont pas effectuées correctement. Les systèmes électroniques sont reliés entre eux par des interfaces pour former un réseau. Des interventions sur ces systèmes peuvent éventuellement faire apparaître des défauts dans des systèmes qui n'ont pas été modifiés. Ces défauts peuvent considérablement compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule et, par conséquent, votre propre sécurité.

Par conséquent, confiez toujours les travaux et les modifications sur les composants électroniques à un atelier qualifié.

## Déclarations de conformité

### Composants du véhicule commandés par radio

La remarque suivante est valable pour tous les composants du véhicule et du système COMAND commandés par radio :

Les composants du véhicule commandés par radio sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions correspondantes de la directive 1999/5/CE. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

**Compatibilité électromagnétique**

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur de la directive 72/245/CEE ou du règlement équivalent ECE-R 10.

## Prise de diagnostic

**ATTENTION**

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. Ceci risque de compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à la prise de diagnostic.

**ATTENTION**

Si des appareils ne sont pas fixés ou si des câbles d'appareils raccordés à la prise de diagnostic pendent librement, ils peuvent entraver la course des pédales. Les appareils ou les câbles peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manoeuvres soudaines. Le fonctionnement des pédales risque alors d'être compromis. Il y a risque d'accident.

Ne fixez pas d'appareils ou de câbles au niveau du plancher côté conducteur.

La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

## Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

## Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules en vue d'en améliorer la qualité ou la sécurité.

Si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé et que votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz, il est possible qu'il ne soit pas enregistré à votre nom par Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

## Utilisation conforme

**ATTENTION**

Diverses étiquettes d'avertissement autocollantes sont apposées sur votre véhicule. Elles sont destinées à attirer votre attention et celle des autres personnes sur les différents dangers présents. N'enlevez par conséquent aucune de ces étiquettes, à moins que cela ne soit expressément écrit dessus.

Si vous enlevez ces étiquettes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers et, par conséquent, de vous blesser.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- du chapitre « Caractéristiques techniques » de la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

## Garantie pour vices cachés

Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Sécurité de fonctionnement]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Données mémorisées dans le véhicule

**Contenu**

Données de défaut
Données médias

## Données de défaut

Votre véhicule est équipé de série de mémoires des défauts intégrées aux composants essentiels du véhicule. Il dispose en outre de mémoires permettant de détecter le comportement des composants du véhicule face à différentes situations de marche (déclenchement d'un airbag, intervention de l'ESP®, par exemple).

Les données sont utilisées uniquement afin

- de faciliter la suppression de dysfonctionnements et de défauts
- de permettre à Mercedes-Benz d'optimiser et d'améliorer les fonctions des véhicules

Des profils de mouvement ne peuvent pas être générés à partir des données.

Ces informations techniques peuvent être lues à partir des mémoires des défauts lorsque vous avez recours aux prestations de service Mercedes-Benz. Ceci peut être effectué par des techniciens agréés du réseau de maintenance Mercedes-Benz à l'aide d'ordinateurs de diagnostic spéciaux.

Après la suppression des défauts, les informations contenues dans la mémoire sont effacées. Le contenu des autres mémoires est remplacé en continu.

## Données médias

En fonction de l'équipement, votre véhicule peut être équipé d'appareils de communication et/ou de divertissement (appareils de navigation, systèmes téléphoniques, par exemple). Ceux-ci vous permettent de mémoriser et de modifier les données nécessaires au fonctionnement de l'appareil concerné.

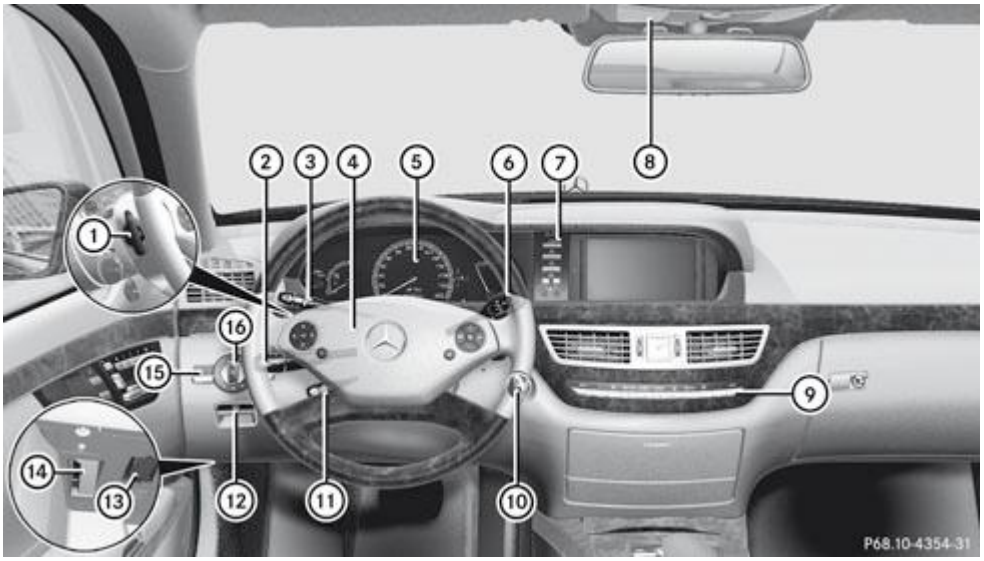
Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation (effacement de données, par exemple) dans les notices d'utilisation spécifiques.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Introduction | Données mémorisées dans le véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Poste de conduite




| | Fonction | |
|---|---|---|
| 1 | Palettes de changement de rapport au volant | Plus de détails |
| 2 | Commodo | Plus de détails |
| 3 | Manette du TEMPOMAT | Plus de détails |
| 4 | Avertisseur sonore | |
| 5 | Combiné d'instruments | Plus de détails |
| 6 | Levier sélecteur DIRECT SELECT | Plus de détails |
| 7 | Panneau de commande pour | |
| | correcteur de niveau | Plus de détails |
| | Réglage de la suspension | Plus de détails |
| | PARKTRONIC | Plus de détails |
| | Orientation du visuel COMAND | Plus de détails |
| | Luminosité du visuel COMAND | Plus de détails |
| | Eclairage des instruments | Plus de détails |
| 8 | Unité de commande au plafonnier | Plus de détails |
| 9 | Climatiseur automatique | Plus de détails |
| 10 | Contacteur d'allumage | Plus de détails |
| | Touche de démarrage et d'arrêt | Plus de détails |
| 11 | Réglage du volant | Plus de détails |
| | Chauffage du volant | Plus de détails |
| 12 | Frein de stationnement électrique | Plus de détails |
| 13 | Prise de diagnostic | Plus de détails |
| 14 | Ouverture du capot | Plus de détails |
| 15 | Système de vision de nuit Plus | Plus de détails |
| 16 | Commutateur d'éclairage | Plus de détails |

**Notes de bas de page**

cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

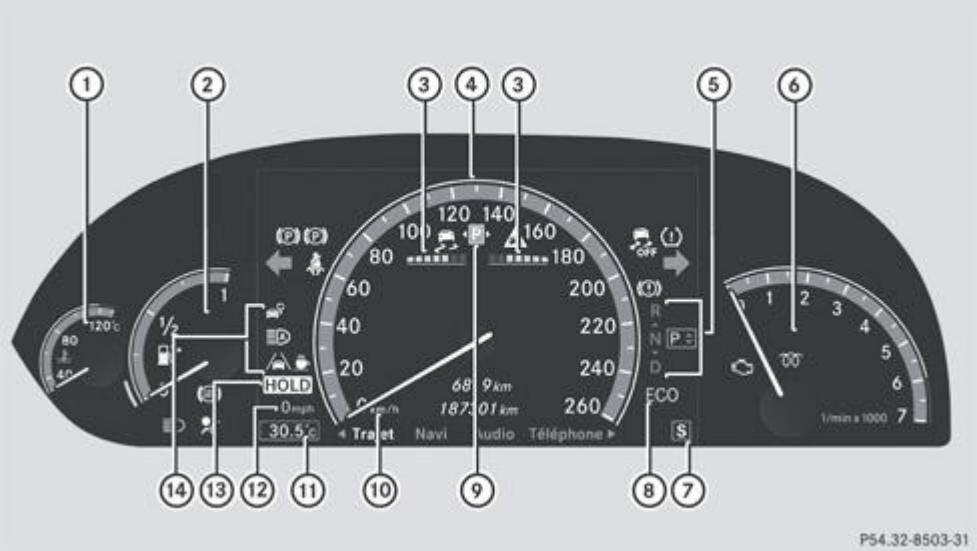
Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Combiné d'instruments]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Combiné d'instruments

**Contenu**

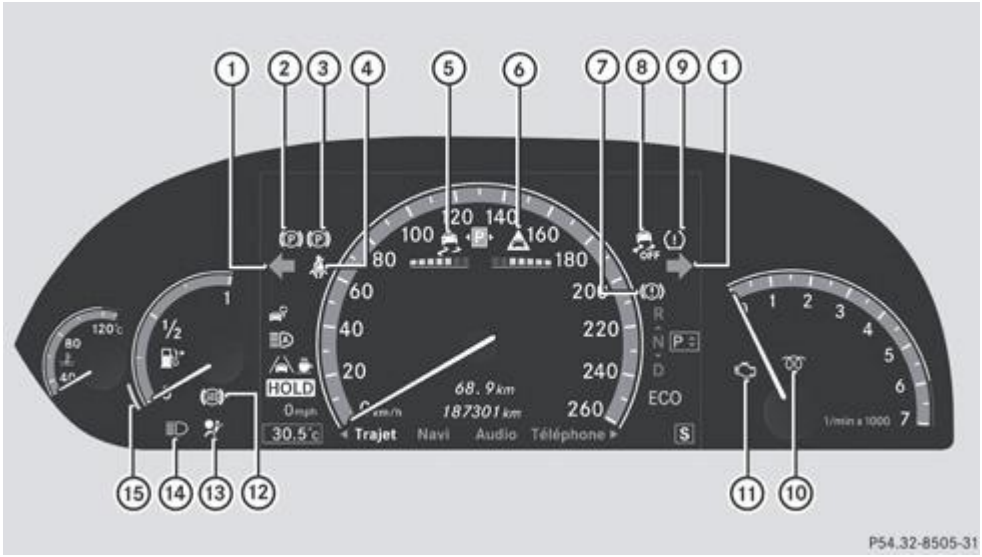
Affichages
Voyants de contrôle et d'alerte

## Affichages




| | Fonction | |
|---|---|---|
| 1 | Température du liquide de refroidissement | Plus de détails |
| 2 | Niveau du carburant | |
| 3 | PARKTRONIC | Plus de détails |
| 4 | Visuel multifonction<br>Tachymètre | Plus de détails |
| 5 | Position de la boîte de vitesses | Plus de détails |
| 6 | Compte-tours | Plus de détails |
| 7 | Programme de conduite | Plus de détails |
| 8 | Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur | Plus de détails |
| 9 | Guidage du stationnement | Plus de détails |
| 10 | Unité d'affichage pour le tachymètre | Plus de détails |
| 11 | Température extérieure | Plus de détails |
| 12 | Tachymètre additionnel | Plus de détails |
| 13 | Fonction HOLD<br>Frein PRE-SAFE® | Plus de détails<br>Plus de détails |
| 14 | Rappel de limitation de vitesse<br>Assistant adaptatif des feux de route<br>Assistant de trajectoire ou assistant de trajectoire actif<br>ATTENTION ASSIST [1] | Plus de détails<br>Plus de détails<br>Plus de détails<br>Plus de détails |

## Voyants de contrôle et d'alerte




| | Fonction | |
|---|---|---|
| ① | Clignotants | Plus de détails |
| ② | Frein de stationnement électrique (rouge) | Plus de détails |
| ③ | Frein de stationnement électrique (orange) | Plus de détails |
| ④ | Ceinture de sécurité | Plus de détails |
| ⑤ | ESP® | Plus de détails |
| ⑥ | Alerte de distance | Plus de détails |
| ⑦ | Freins | Plus de détails |
| ⑧ | ESP® OFF | Plus de détails |
| ⑨ | Système de contrôle de la pression des pneus | Plus de détails |
| ⑩ | Moteur diesel : préchauffage | Plus de détails |
| ⑪ | Diagnostic moteur | Plus de détails |
| ⑫ | ABS | Plus de détails |
| ⑬ | SRS | Plus de détails |
| ⑭ | Feux de route | Plus de détails |
| ⑮ | Réserve de carburant | Plus de détails |

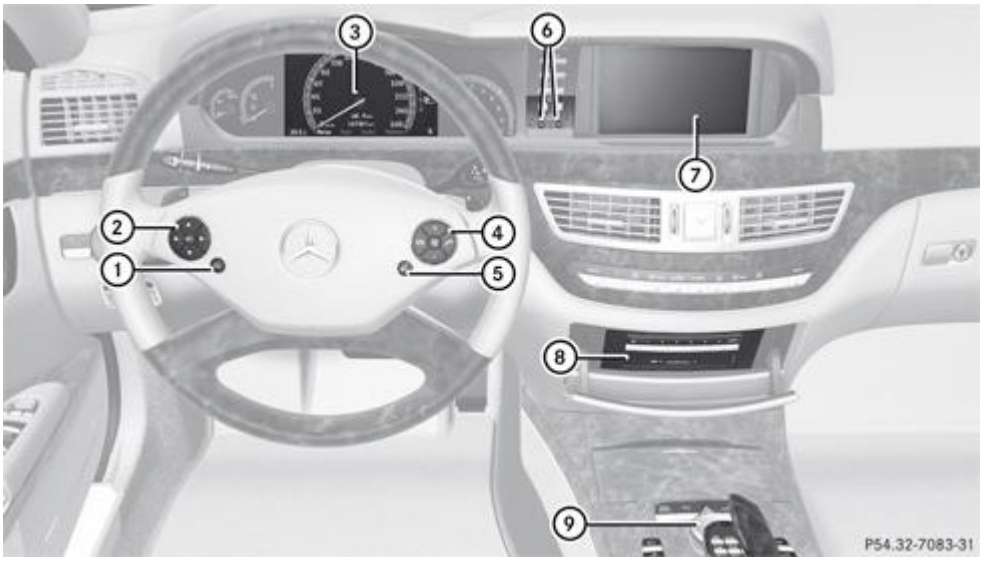
**Notes de bas de page**

[1] Non disponible sur les véhicules hybrides.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Combiné d'instruments]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Ordinateur de bord et système COMAND]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Ordinateur de bord et système COMAND




| | Fonction | |
|---|---|---|
| ① | [⮌] Retour<br>Arrêt du LINGUATRONIC, voir la notice d'utilisation spécifique | Plus de détails |
| ② | [◀] [▶] Sélection d'un menu | Plus de détails |
| | [▲] [▼] Sélection d'une fonction ou navigation à l'intérieur d'une liste | Plus de détails |
| | [OK] Confirmation de la sélection | Plus de détails |
| | Masquage des messages sur le visuel | Plus de détails |
| ③ | Visuel multifonction | Plus de détails |
| ④ | [☎] Refus d'un appel ou fin de communication | Plus de détails |
| | Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel | Plus de détails |
| | [☎] Lancement ou prise d'un appel<br>Passage à la mémoire de répétition d'appel | |
| | [+] [−] Réglage du volume sonore ou utilisation du chronomètre de course RACETIMER sur les véhicules AMG | Plus de détails |
| | [🔇] Coupure du son | |
| ⑤ | [⏻] Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique) | |
| ⑥ | Orientation du visuel COMAND | Plus de détails |
| | Réglage de l'intensité de l'éclairage des instruments et de la luminosité du visuel COMAND | Plus de détails |
| ⑦ | Visuel COMAND | Plus de détails |
| ⑧ | Lecteur/changeur de CD et de DVD | Plus de détails |
| ⑨ | Sélecteur COMAND et touches de fonction COMAND | Plus de détails Plus de détails |

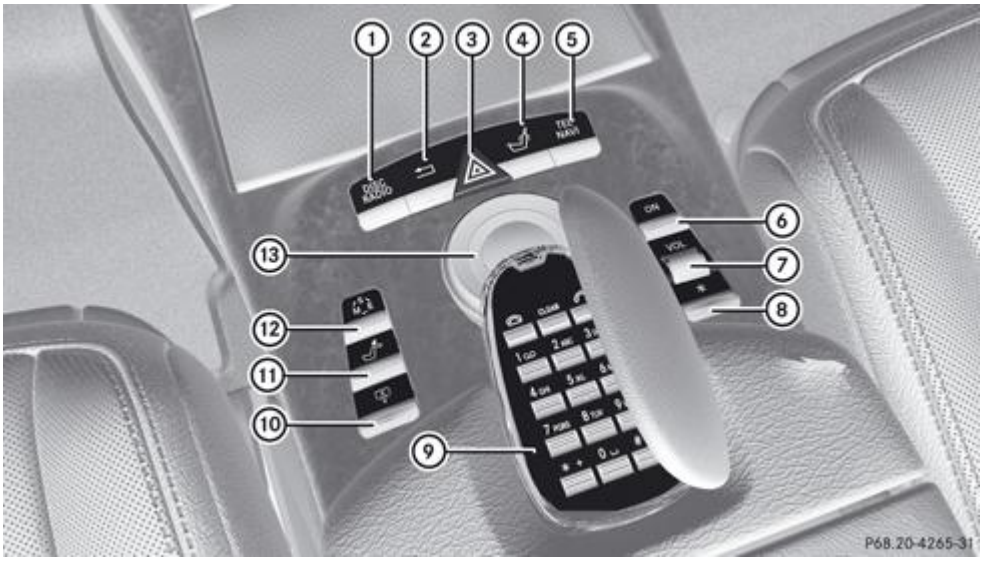
**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Ordinateur de bord et système COMAND]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Console centrale



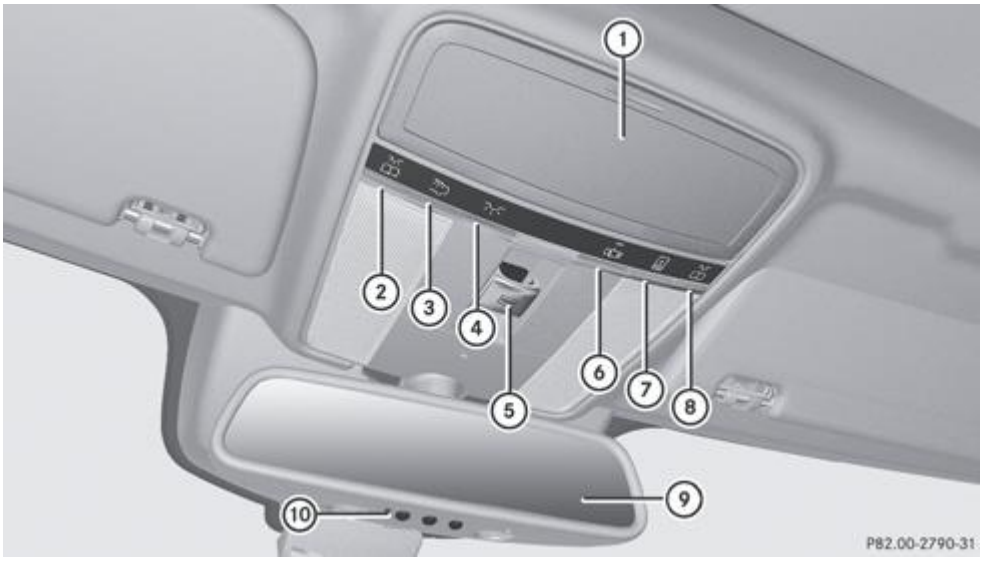

| | Fonction | |
|---|---|---|
| 1 | Touche de fonction pour la radio et les modes CD/DVD/Carte SD | Plus de détails |
| 2 | Touche Retour | Plus de détails |
| 3 | Feux de détresse | Plus de détails |
| 4 | Soutien lombaire<br>Sièges multicontours | Plus de détails<br>Plus de détails |
| 5 | Touche de fonction pour le téléphone et le système de navigation | Plus de détails |
| 6 | Mise en marche et arrêt du système COMAND | Plus de détails |
| 7 | Réglage du volume sonore | Plus de détails |
| 8 | Touche programmable | Plus de détails |
| 9 | Clavier téléphonique | Plus de détails |
| 10 | Store pare-soleil de la lunette arrière | Plus de détails |
| 11 | Abaissement des appuie-tête arrière | Plus de détails |
| 12 | Sélection du programme de conduite | Plus de détails |
| 13 | Sélecteur COMAND | Plus de détails |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Console centrale]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Unité de commande au plafonnier]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Unité de commande au plafonnier




| | Fonction | |
|---|---|---|
| ① | Range-lunettes | Plus de détails |
| ② | Allumage et extinction du spot de lecture gauche | Plus de détails |
| ③ | Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière | Plus de détails |
| ④ | Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant | Plus de détails |
| ⑤ | Ouverture et fermeture du toit ouvrant | Plus de détails |
| | Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique avec stores pare-soleil | Plus de détails |
| ⑥ | Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur | Plus de détails |
| ⑦ | Ouverture et fermeture du store pare-soleil arrière du toit ouvrant panoramique | Plus de détails |
| ⑧ | Allumage et extinction du spot de lecture droit | Plus de détails |
| ⑨ | Rétroviseur intérieur | |
| ⑩ | Touches de la télécommande de porte de garage | Plus de détails |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Unité de commande au plafonnier]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

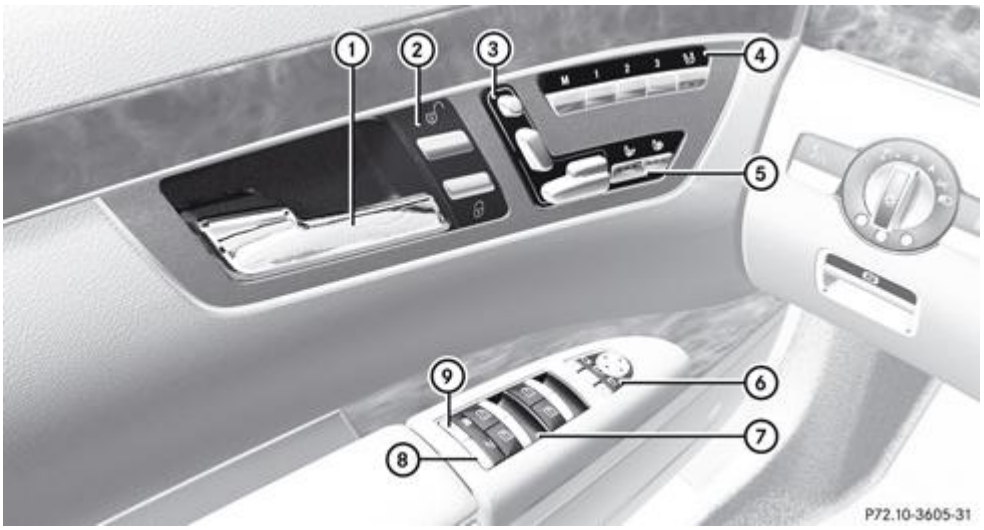
Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Unité de commande sur la porte]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Unité de commande sur la porte

**Contenu**

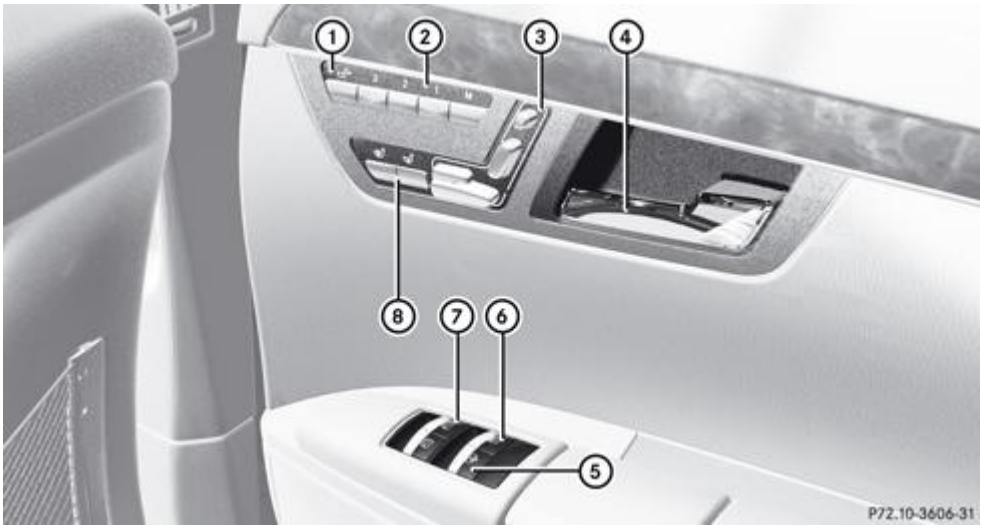
Avant
Arrière

## Avant




| | Fonction | |
|---|---|---|
| 1 | Ouverture de la porte | Plus de détails |
| 2 | Déverrouillage et verrouillage du véhicule | Plus de détails |
| 3 | Réglage électrique du siège | Plus de détails |
| 4 | M 1 2 3 Fonction Mémoires | Plus de détails |
| | Réglage du siège du passager depuis le siège du conducteur | Plus de détails |
| 5 | Chauffage du siège | Plus de détails |
| | Ventilation du siège | Plus de détails |
| 6 | Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs | Plus de détails |
| 7 | Ouverture et fermeture des vitres latérales | Plus de détails |
| | Ouverture et fermeture des stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière | Plus de détails |
| 8 | Ouverture du coffre | Plus de détails |
| | Véhicules équipés de la fermeture à distance du coffre : ouverture et fermeture du coffre | Plus de détails |
| 9 | Sécurité enfants au niveau des contacteurs arrière | Plus de détails |

## Arrière




| | Fonction | |
|---|---|---|
| ① | Réglage du siège du passager depuis l'arrière | Plus de détails |
| ② | M 1 2 3 Fonction Mémoires | Plus de détails |
| ③ | Réglage électrique du siège | Plus de détails |
| ④ | Ouverture de la porte | Plus de détails |
| ⑤ | Store pare-soleil | Plus de détails |
| ⑥ | Commande du store pare-soleil arrière du toit ouvrant panoramique depuis l'arrière | Plus de détails |
| ⑦ | Ouverture et fermeture des vitres latérales | Plus de détails |
| | Ouverture et fermeture des stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière | Plus de détails |
| ⑧ | Réglage du chauffage du siège | Plus de détails |
| | Réglage de la ventilation du siège | Plus de détails |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Unité de commande sur la porte]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Sièges arrière




| | Fonction | |
|---|---|---|
| 1 | Lecteur de DVD | |
| 2 | Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière | Plus de détails |
| 3 | Unité de commande pour siège multicontour arrière | Plus de détails |
| 4 | Bac de rangement dans l'accoudoir arrière | Plus de détails |
| 5 | Boîte de rangement dans le dossier | Plus de détails |
| | Cache du sac à skis | Plus de détails |
| | Glacière | Plus de détails |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Du premier coup d'œil | Sièges arrière]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Informations utiles]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Informations utiles

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Lisez les informations sur les ateliers qualifiés Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Informations utiles]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Sécurité des occupants]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Sécurité des occupants

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Système SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
Airbags
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
Appuie-tête NECK-PRO/appuie-tête confort NECK-PRO
Réarmement des appuie-tête NECK-PRO après déclenchement
Ceintures de sécurité

## Consignes de sécurité importantes

Les ceintures de sécurité et le système SRS (systèmes de retenue supplémentaires) sont des systèmes de retenue adaptés les uns aux autres Plus de détails. Ils réduisent le risque de blessure dans certains cas d'accident et augmentent ainsi la sécurité des occupants. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Afin que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, assurez-vous que

- les réglages du siège et de l'appuie-tête sont corrects Plus de détails
- la ceinture de sécurité est bouclée correctement Plus de détails
- les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement Plus de détails
- le réglage du volant est correct Plus de détails
- les systèmes de retenue n'ont pas été modifiés

Les airbags sont des systèmes de retenue complémentaires : ils offrent une protection supplémentaire aux occupants du véhicule qui ont attaché leur ceinture de sécurité. Ils ne dispensent en aucun cas le conducteur et les passagers du port de la ceinture. Les airbags ne se déclenchent pas à chaque accident. Ils ne se déclenchent pas, par exemple, s'ils ne sont pas en mesure d'offrir une protection supplémentaire à celle assurée par les ceintures de sécurité correctement bouclées. Même en cas de déclenchement, les airbags n'offrent une protection supplémentaire que si les ceintures de sécurité sont correctement bouclées, car

- les ceintures de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une position plus favorable par rapport aux airbags
- les ceintures de sécurité limitent, par exemple en cas de collision frontale, le déplacement des occupants du véhicule dans le sens opposé à celui de la force d'impact. Elles permettent ainsi de réduire le risque de blessure.

Même en cas de déclenchement, les airbags n'apportent une protection supplémentaire que si les ceintures de sécurité sont correctement bouclées.

**ATTENTION**

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle de votre véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les pièces suivantes peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue :

- Systèmes de retenue, composés des ceintures de sécurité et des points d'ancrage, rétracteurs de ceinture, limiteurs

d'effort et airbags
- Câblage
- Systèmes électroniques mis en réseau

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pourraient alors se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident alors que la décélération est suffisante. Ne modifiez donc jamais les systèmes de retenue.

Par conséquent, n'intervenez en aucun cas de manière inappropriée sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

## Système SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

### Introduction

Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte SRS 
- les airbags
- le calculateur des airbags, avec détecteurs d'accident
- les rétracteurs de ceinture
- les limiteurs d'effort

En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants avec une partie de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants lors d'un accident.

### Voyant d'alerte SRS

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement au moment où vous mettez le contact et pendant que le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps.

Le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

**ATTENTION**

Lorsque le SRS est en panne, certains systèmes peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule.

Un défaut est présent lorsque

- le voyant d'alerte SRS  ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- le voyant d'alerte SRS  ne s'éteint pas quelques secondes après le démarrage du moteur
- le voyant d'alerte SRS  s'allume de nouveau après le démarrage du moteur

Dans ce cas, faites contrôler immédiatement le SRS par un atelier qualifié.

### Déclenchement des rétracteurs de ceinture, des limiteurs d'effort et des airbags

Lors d'une collision, le calculateur des airbags analyse, pendant la phase initiale de la collision, les données physiques importantes concernant la décélération ou l'accélération du véhicule, telles que

- la durée
- la direction
- l'importance

En fonction du résultat de cette analyse, le calculateur des airbags commence, dans le cas d'une collision, par activer les rétracteurs de ceinture à titre préventif.

Les rétracteurs de ceinture avant ne peuvent se déclencher que lorsque les ceintures de sécurité avant sont correctement bouclées.

Si le véhicule subit une décélération ou une accélération longitudinale encore plus importante, les airbags frontaux se déclenchent également.

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération ou l'accélération du véhicule. Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Si un 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Les seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags ne sont pas fixes, mais varient en fonction de l'importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les airbags ne se déclenchent pas à chaque accident. Par ailleurs, tous les airbags ne se déclenchent pas simultanément en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Les systèmes d'airbags se déclenchent en fonction de la gravité de la collision qui est déterminée au préalable en fonction notamment des critères suivants : importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule et nature de l'accident, à savoir :

- collision frontale
- collision latérale
- retournement du véhicule

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement de l'airbag. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante, par exemple au niveau du capot ou des ailes, sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée ne se produit pas. A l'inverse, les airbags peuvent se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

## Airbags

### Consignes de sécurité importantes

Les airbags gonflés ralentissent et réduisent le mouvement des occupants.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Les emplacements des airbags sont signalés par l'inscription AIRBAG.

**ATTENTION**

Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité.

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, dues au déclenchement des airbags, tenez compte des remarques suivantes :

- Les occupants du véhicule, en particulier les femmes enceintes, doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité correctement et s'adosser au dossier de leur siège, celui-ci devant être réglé presque à la verticale. L'appuie-tête doit soutenir la tête à hauteur des yeux.
- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- Tous les occupants doivent s'asseoir le plus loin possible des airbags. La position du conducteur doit cependant lui permettre de conduire le véhicule en toute sécurité. La distance entre son buste et le centre de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur doit être la plus grande possible.
- Reculez le siège du passager au maximum. Cela vaut en particulier lorsque vous y placez un enfant installé dans un système de retenue pour enfants.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur tête contre les vitres dans la zone de déploiement des airbags latéraux/airbags rideaux.
- Ne montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager que si l'airbag frontal correspondant est désactivé. Dans les véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, le montage, sur le siège du passager, d'un système de retenue pour enfants doté d'un transpondeur pour la détection automatique de siège-enfant entraîne la désactivation de l'airbag frontal du passager. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  doit alors être allumé en permanence.

  Si le système de retenue pour enfants dos à la route n'est pas compatible avec la détection automatique de siège-enfant ou si votre véhicule n'est pas équipé de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du

passager, installez les enfants dans un siège-enfant monté sur un siège arrière approprié. Si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum.

- Assurez-vous qu'aucun objet lourd ou aux arêtes tranchantes ne se trouve dans les poches des vêtements.
- Ne vous penchez pas en avant (au-dessus de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur ou du passager, par exemple), en particulier pendant la marche.
- Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves. Si vous tenez le volant par l'intérieur, vous pouvez être blessé en cas de déclenchement de l'airbag.
- Ne vous appuyez pas contre les portes.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et la zone de déclenchement des airbags.
- Ne posez aucun objet entre le dossier du siège et la porte.
- N'accrochez pas d'objets durs, tels que des cintres, aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- Ne fixez aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) sur les portes.

Le risque de blessures provoquées par un airbag ne peut pas être complètement écarté, car celui-ci doit se déployer très rapidement.

**ATTENTION**

Afin de garantir un fonctionnement correct des airbags, ne recouvrez pas les parties suivantes et n'y apposez aucun autocollant ni aucune plaquette :

- le rembourrage du volant
- l'habillage de l'airbag de genoux côté conducteur situé en dessous de la colonne de direction
- l'habillage de l'airbag frontal du passager
- les joues extérieures des sièges avant
- les garnitures latérales situées à côté du dossier de la banquette arrière
- les garnitures du cadre de toit situées entre les montants A avant et les montants C arrière

**ATTENTION**

Lorsque les airbags se déploient, une faible quantité de poussière se dégage momentanément. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Cette poussière n'est pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord.

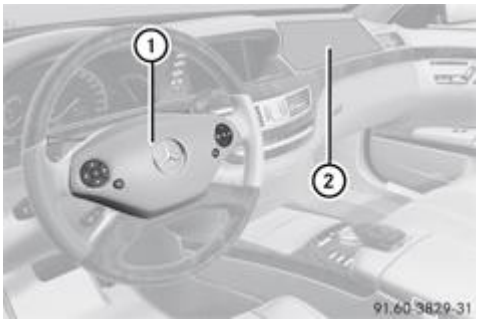
**ATTENTION**

Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas pour éviter de vous brûler.

Faites remplacer les airbags par un atelier qualifié. Sinon, en cas de nouvel accident, les occupants ne sont plus protégés par les airbags.

**Airbags frontaux**

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête et à la poitrine.




L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à

gants.

Ils se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération longitudinale importante du véhicule
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- si la ceinture de sécurité est bouclée
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags frontaux se déclenchent lorsqu'une décélération longitudinale importante du véhicule est détectée.

L'airbag frontal du passager ② se déclenche uniquement si le siège du passager est identifié comme étant occupé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé Plus de détails. Cela signifie qu'un système de retenue pour enfants qui n'est pas compatible avec la détection automatique de siège-enfant est monté ou qu'un système de retenue pour enfants compatible avec la détection automatique de siège-enfant n'est pas monté correctement.

Ne posez pas d'objets lourds sur le siège du passager. L'occupation du siège pourrait en effet être détectée et les systèmes de retenue côté passager pourraient se déclencher inutilement en cas d'accident. Faites remplacer les systèmes de retenue qui se sont déclenchés.

**Airbag de genoux côté conducteur**

L'airbag de genoux côté conducteur est disponible uniquement dans certains pays.

L'airbag de genoux côté conducteur augmente le potentiel de protection du conducteur contre

- les blessures au niveau des genoux
- les blessures au niveau des cuisses
- les blessures au niveau des jambes




L'airbag de genoux côté conducteur ① se déclenche toujours en même temps que l'airbag frontal du conducteur et se déploie en dessous de la colonne de direction.

**Airbags latéraux**

**ATTENTION**

Si vous souhaitez utiliser des housses, Mercedes-Benz vous recommande, pour des raisons de sécurité, d'utiliser uniquement les housses agréées pour les véhicules Mercedes-Benz.

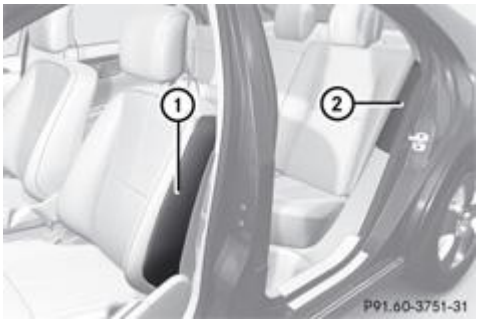
La couture des housses doit pouvoir se déchirer pour laisser passer les airbags latéraux. Sinon, les airbags latéraux ne pourront pas se déclencher correctement et apporter la protection prévue en cas d'accident. Vous pouvez vous procurer des housses appropriées dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

**ATTENTION**

Des capteurs de commande des airbags sont placés dans les portes. N'apportez par conséquent aucune modification aux portes ni à l'habillage des portes, par exemple par le montage ultérieur de haut-parleurs. Si les portes sont endommagées, le fonctionnement des airbags latéraux est compromis.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras




Les airbags latéraux avant ① et les airbags latéraux arrière ② se déploient au niveau des joues extérieures des sièges.

Les airbags latéraux se déclenchent

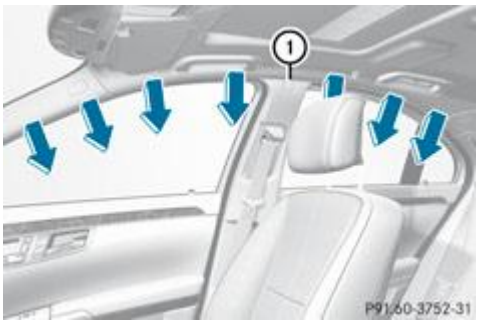
- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des airbags frontaux
- indépendamment des rétracteurs de ceinture

En principe, les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Toutefois, ils peuvent se déclencher si une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule est détectée et qu'une protection préventive supplémentaire peut être offerte en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité.

**Airbags rideaux**

Les airbags rideaux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant).

Les airbags rideaux sont montés sur les côtés du cadre du toit et se déploient du montant A au montant C.




Les airbags rideaux ① se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- indépendamment des airbags frontaux

## PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants lors des situations critiques.

Le système PRE-SAFE® intervient

- sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, lorsque le BAS PLUS freine fortement
- sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, lorsque le système de capteurs radar détecte dans certaines situations un risque de collision imminent
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Prétension des ceintures de sécurité avant
- Réglage d'une position assise plus favorable si le siège du passager ou les places extérieures arrière à réglage entièrement électrique ne procurent pas une position favorable
- Dans le cas des véhicules équipés de sièges multicontours ou de sièges multicontours actifs : augmentation de la pression de gonflage des joues de l'assise et du dossier
- Dans le cas des véhicules équipés de sièges multicontours à l'arrière : augmentation de la pression de gonflage des joues des dossiers des sièges extérieurs arrière
- Si le véhicule dérape : fermeture du toit ouvrant ou du toit ouvrant panoramique et des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouverts

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. La pression de gonflage des joues des sièges multicontours/sièges multicontours actifs diminue. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si les ceintures de sécurité ne se détendent pas :

► Inclinez légèrement le dossier, mais uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures (fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®) dans le chapitre « Ajustement des ceintures de sécurité » Plus de détails.

## Appuie-tête NECK-PRO/appuie-tête confort NECK-PRO

Les appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête et au cou. En cas de choc arrière d'une intensité dépassant un certain seuil, les appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO des sièges du conducteur et du passager sont déplacés vers l'avant et vers le haut. Ils fournissent ainsi un meilleur soutien à la tête.

**ATTENTION**

Utilisez uniquement des housses d'appuie-tête testées et autorisées par Mercedes-Benz pour votre type de véhicule.

Si vous utilisez d'autres housses d'appuie-tête, il est possible que les appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO ne puissent pas se déclencher correctement. Les appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO ne peuvent alors pas apporter la protection prévue.

Pour en savoir plus sur la disponibilité de ces produits, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Réarmez les appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO (sièges du conducteur et du passager) s'ils se sont déclenchés lors d'un accident Plus de détails. Sinon, le potentiel de protection supplémentaire ne sera pas disponible en cas de nouveau choc arrière. Vous pouvez remarquer qu'un appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO s'est déclenché au fait qu'il est décalé vers l'avant et qu'il ne peut plus être réglé.

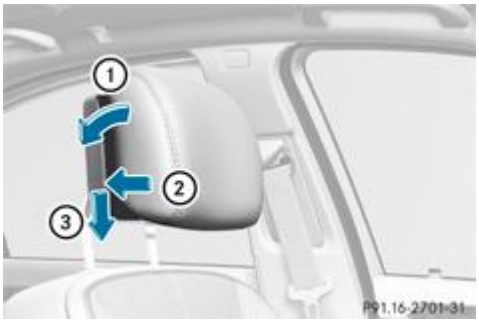
## Réarmement des appuie-tête NECK-PRO après déclenchement

### Consignes de sécurité importantes

Mercedes-Benz vous recommande de faire contrôler par un atelier qualifié (par exemple par un point de service Mercedes-Benz) les appuie-tête NECK-PRO/confort NECK-PRO après un choc arrière.

### Appuie-tête NECK-PRO

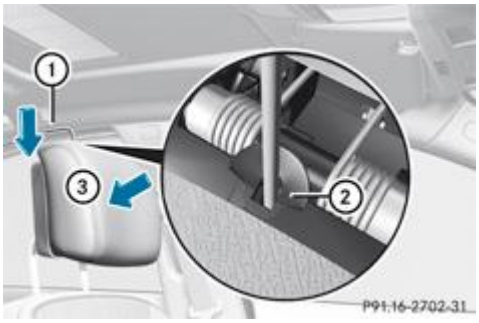
Le réarmement des appuie-tête NECK-PRO requiert beaucoup de force. Si vous rencontrez des difficultés lors du réarmement des appuie-tête NECK-PRO, confiez ce travail à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.




- Poussez le bas du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'arrière jusqu'en butée (flèche ②).
  - Enfoncez le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO dans les guides jusqu'en butée (flèche ③).
    - Rabattez fermement le haut du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'arrière (flèche ①) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
      - Répétez cette opération sur le 2e appuie-tête NECK-PRO.

#### Appuie-tête confort NECK-PRO

> Si vous rencontrez des difficultés lors du réarmement des appuie-tête NECK-PRO, confiez ce travail à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.




- Prenez l'outil de réarmement ① qui se trouve dans le coffre avec l'outillage de bord.
  - Introduisez l'outil de réarmement ① dans le guide ②, entre le coussin de l'appuie-tête confort NECK-PRO et son habillage arrière.
- Enfoncez l'outil de réarmement ① jusqu'à ce que vous entendiez le mécanisme de déclenchement de l'appuie-tête se verrouiller de manière audible.
- Retirez l'outil de réarmement ①.
  - Repoussez ③ fermement le coussin de l'appuie-tête confort NECK-PRO jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
    - Répétez cette opération sur le 2e appuie-tête confort NECK-PRO.
      - Rangez l'outil de réarmement ① avec l'outillage de bord.

## Ceintures de sécurité

#### Consignes de sécurité importantes

En cas de collision, ce sont les ceintures de sécurité qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec une partie de l'habitacle diminue.

> **ATTENTION**
>
> Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.
>
> Veillez par conséquent à ce que tous les occupants, y compris les femmes enceintes, soient toujours correctement attachés.
>
> - La ceinture de sécurité doit être tendue sur le corps et ne doit pas être vrillée. Evitez par conséquent de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple). La ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule, en aucun cas sur le cou ou sous le bras, et être bien appliquée sur le corps. La partie inférieure de la ceinture doit toujours être tendue et passer le plus bas possible devant les hanches, c'est-à-dire dans le pli de l'aine, et non sur le ventre ou le bas-ventre. Tirez si nécessaire la ceinture légèrement vers le bas et ramenez l'excès de sangle en direction de l'enrouleur.

- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets tranchants ou fragiles. Cela vaut en particulier lorsque ceux-ci se trouvent sur vos vêtements ou dans vos poches (lunettes, stylos, clés, etc.). Sinon, la ceinture pourrait être endommagée et se déchirer lors d'un accident. Vous ou les autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.
- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. Celui-ci ne pourrait pas le retenir en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. L'enfant ainsi que les autres occupants du véhicule pourraient alors être gravement, voire mortellement blessés.
- Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être placées correctement. Protégez par conséquent les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue appropriés.
- Les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans ne peuvent pas être attachés correctement avec les ceintures de sécurité. Protégez-les par conséquent toujours avec un système de retenue pour enfants adapté qui doit être monté sur un siège approprié du véhicule. Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Transport des enfants » du chapitre « Sécurité ». Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

**ATTENTION**

Si le dossier du siège ne se trouve pas à la verticale ou presque, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le réglage du siège est correct et que le dossier se trouve presque à la verticale.

**ATTENTION**

Si la ceinture de sécurité est encrassée, endommagée, ou si elle a été sollicitée ou déformée lors d'un accident, elle ne peut pas assurer la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.

Par conséquent, vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées ou encrassées.

Faites toujours remplacer les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident par un atelier qualifié.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les ceintures de sécurité spécialement agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

**Bouclage des ceintures de sécurité**




- Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale Plus de détails.
  - Tirez la ceinture sans à-coups hors du point de renvoi ①.
    - Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
- Encliquetez la languette ② dans la boucle ③.

Ajustement des ceintures de sécurité : le cas échéant, les ceintures de sécurité s'adaptent automatiquement au buste du conducteur et du passager Plus de détails.

- Réglez si nécessaire la hauteur de la ceinture de sécurité en fonction de votre taille Plus de détails.
  - Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Pour de plus amples informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec la touche de débouclage ④, voir « Débouclage des ceintures de sécurité » Plus de détails.

**Ajustement des ceintures de sécurité**

La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité permet d'adapter les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.

La ceinture se tend alors légèrement lorsque

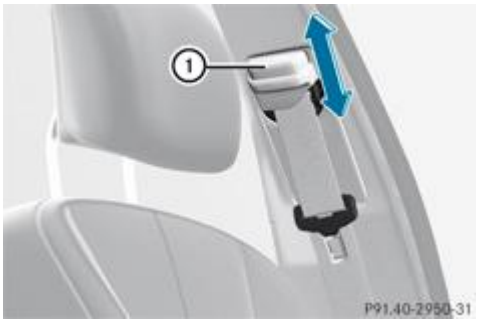
- vous encliquetez la languette dans la boucle et tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage et que vous encliquetez la languette dans la boucle

Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité. Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Vous trouverez de plus amples informations sur le système PRE-SAFE® dans la section « PRE-SAFE® (protection préventive des occupants) » Plus de détails.

**Réglage en hauteur des ceintures de sécurité**

Le réglage en hauteur de la ceinture de sécurité est possible au niveau du siège du conducteur et du siège du passager.




Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce que la partie supérieure de la ceinture passe sur l'épaule.

- **Plus haut :** poussez le point de renvoi vers le haut.
  Le point de renvoi peut se verrouiller dans plusieurs positions.
- **Plus bas :** appuyez sur le dispositif de déverrouillage du point de renvoi ① et maintenez-le appuyé.
  - Déplacez le point de renvoi vers le bas.
    - Relâchez le dispositif de déverrouillage du point de renvoi ① et assurez-vous que le point de renvoi est verrouillé dans un cran.

**Débouclage des ceintures de sécurité**

- Appuyez sur la touche de débouclage ④ Plus de détails et ramenez la languette ② en direction du point de renvoi ① de la ceinture de sécurité.

> **!** Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

**Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager**

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'éteint et le signal d'alerte s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays : à chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité, voir « Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » Plus de détails.

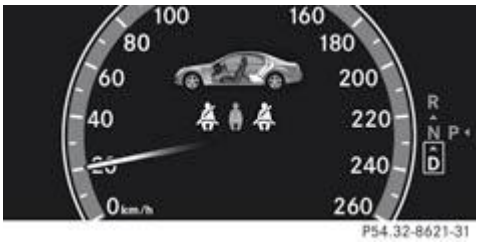
**Indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière**

L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière vous permet de savoir si les passagers arrière ont attaché leur ceinture.

L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière vous indique quelles ceintures de sécurité sont bouclées à l'arrière.

L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière apparaît sur le visuel multifonction pendant 30 secondes environ lorsque

- vous roulez à plus de 10 km/h après un démarrage
- les passagers arrière bouclent ou débouclent leur ceinture pendant la marche
- des personnes montent à bord du véhicule ou en descendent et que le véhicule roule à nouveau



P54.32-8621-31 Exemple : les passagers assis sur les sièges arrière gauche et droit ont bouclé leur ceinture de sécurité

Vous pouvez également masquer immédiatement l'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière Plus de détails.

L'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.

**Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort**

Les ceintures de sécurité des places avant ainsi que celles des places arrière extérieures sont équipées de rétracteurs.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

Si les ceintures de sécurité sont également équipées d'un limiteur d'effort, celui-ci réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne en cas de déclenchement du rétracteur.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité des sièges avant sont adaptés aux airbags frontaux. Ils absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

Les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si le contact est mis
- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS » Plus de détails
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité avant à 3 points quand elles sont bouclées

Les rétracteurs de ceinture des sièges extérieurs arrière se déclenchent indépendamment de l'état de verrouillage des ceintures de sécurité.

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- du côté opposé au choc en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette

détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

**ATTENTION**

Si les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés, ils ne sont plus en mesure d'assurer leur fonction de protection en cas de nouvel accident. Par conséquent, faites remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

Pour la mise au rebut des rétracteurs de ceinture, suivez les consignes de sécurité. Vous pouvez les consulter dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident.

**Port confort**

Les ceintures de sécurité des sièges avant sont équipées d'un port confort. Dans le cas des véhicules équipés d'une banquette arrière avec places extérieures à réglage électrique, les ceintures de sécurité des sièges extérieurs sont équipées d'un port confort. Le port confort réduit la force de rappel des ceintures de sécurité. Il améliore ainsi le confort.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Sécurité des occupants]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Transport des enfants]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Transport des enfants

**Contenu**

Systèmes de retenue pour enfants
Sécurités enfants

## Systèmes de retenue pour enfants

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction, tenez compte des remarques suivantes :

- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue spécialement conçus pour les enfants et qui doivent être montés sur des sièges appropriés du véhicule. Cela est nécessaire car les ceintures de sécurité ne sont pas prévues pour leur taille.
- N'installez pas d'enfant mesurant moins de 1,50 m ou âgé de moins de 12 ans sur le siège du passager. Exception : le véhicule est équipé de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager et l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant.
- Si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum.
- Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. En raison des forces développées lors d'un accident, d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction, l'occupant ne pourrait pas retenir l'enfant. Ce dernier pourrait heurter des éléments de l'habitacle et être gravement, voire mortellement blessé.

**ATTENTION**

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas correctement monté sur un siège approprié du véhicule, il ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu et il risque d'être gravement, voire mortellement blessé. Par conséquent, si vous montez un système de retenue pour enfants, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.

Montez le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière. L'enfant y est généralement mieux protégé.

Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Par conséquent, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants.

N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

Nous vous recommandons d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés pour Mercedes-Benz.

Lorsqu'un enfant prend place à bord, veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants recommandé pour les véhicules Mercedes-Benz, adapté à sa taille, à son poids et à son âge. Montez le système de retenue de préférence sur un siège arrière approprié. Veillez à ce que l'enfant soit toujours attaché pendant la marche.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les systèmes de retenue pour enfants présentés à la Plus de détails.

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants, utilisez de préférence des produits d'entretien Mercedes-Benz. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

**ATTENTION**

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Les enfants risquent de se blesser avec certaines parties du véhicule. Ils risquent également d'être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Des parties du système de retenue pour enfants pourraient devenir très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

En ouvrant une porte, les enfants risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes. Ils risquent de descendre du véhicule et de se blesser ou d'être blessés par d'autres usagers.

Tenez également compte des remarques relatives à la fonction HOLD. Pour de plus amples informations, reportez-vous à l'index alphabétique.

**ATTENTION**

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure pour l'enfant et pour tous les autres occupants en cas

- d'accident
- de freinage brutal
- de changement brusque de direction

Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la rubrique « Directives de chargement » dans l'index alphabétique.

**Siège-enfant monté sur le siège du passager**



Avertissement sur le pare-soleil côté passager



Symbole de mise en garde pour système de retenue pour enfants dos à la route

**ATTENTION**

Si l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé :

- L'enfant protégé par un système de retenue pour enfants monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé par cet airbag en cas de déclenchement. Cela vaut en particulier si l'enfant se trouve à proximité immédiate de l'airbag au moment du déclenchement.
- Vous ne devez jamais installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager. Installez le système de retenue pour enfants dos à la route uniquement sur un siège arrière approprié.
- Vous devez toujours reculer le siège du passager au maximum si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants face à la route monté sur le siège du passager.

L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé

- dans les véhicules non équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager

- dans les véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, si le système de retenue pour enfants monté sur le siège du passager n'est pas d'un type spécial, doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant
- dans les véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF n'est pas allumé

Pour le rappeler, une étiquette d'avertissement correspondante est collée sur la planche de bord, ainsi que sur les 2 faces du pare-soleil côté passager.

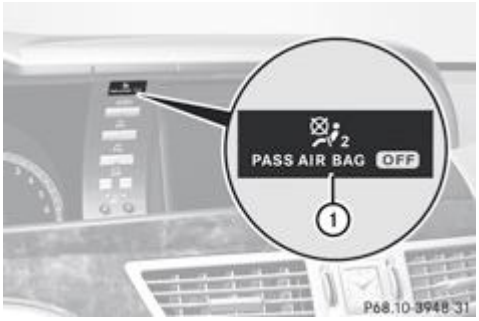
Pour tout renseignement sur les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège situé face à un airbag.

**Détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager**




Si votre véhicule n'est pas équipé de la détection automatique de siège-enfant [1] au niveau du siège du passager, cela est signalé par un autocollant spécial. Cet autocollant est apposé à l'extrémité de la planche de bord côté passager. Il est visible lorsque vous ouvrez la porte du passager.




Le système de capteurs de détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager détecte la présence d'un siège-enfant Mercedes-Benz spécial doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Dans ce cas, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ① est allumé. L'airbag frontal du passager est désactivé.

**ATTENTION**

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ne s'allume pas alors qu'un système de retenue pour enfants est monté, l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être gravement, voire mortellement blessé si l'airbag frontal du passager se déclenche.

Procédez de la manière suivante :

- Ne montez pas le système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager.
- Montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

ou

- Montez un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager et reculez le siège du passager au maximum.
- Faites contrôler la détection automatique de siège-enfant par un atelier qualifié.

Pour que la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager fonctionne et communique correctement, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants. Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Un système de retenue pour enfants mal monté ne peut pas offrir la protection prévue en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

Lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé par la détection automatique de siège-enfant, les éléments suivants restent opérationnels côté passager :

- Airbag latéral
- Airbag rideau
- Rétracteur de ceinture

**ATTENTION**

Ne posez pas sur le siège du passager des appareils électroniques, par exemple

- un ordinateur portable en marche
- un téléphone portable
- une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)

Les signaux des appareils électroniques risquent de perturber le système de capteurs de la détection automatique de siège-enfant. Cela peut entraîner un dysfonctionnement du système. Il se peut alors que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF s'allume sans qu'un siège-enfant doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant ne soit monté. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Il se peut également que le voyant d'alerte SRS s'allume et/ou que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ne s'allume pas brièvement au moment où vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

**Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant à l'arrière**

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux pour enfants sur les sièges arrière. Des étriers pour la fixation de 2 systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont montés sur la banquette arrière à gauche et à droite.

**ATTENTION**

Un système de retenue pour enfants fixé à l'aide du système ISOFIX n'offre pas une protection suffisante aux enfants dont le poids est supérieur à 22 kg. Par conséquent, protégez uniquement les enfants dont le poids est inférieur à 22 kg avec un système de retenue pour enfants fixé à l'aide du système ISOFIX. Si le poids de l'enfant est supérieur à 22 kg, fixez le système de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité à 3 points.

**ATTENTION**

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas correctement monté sur un siège approprié du véhicule, il ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu et il risque d'être gravement, voire mortellement blessé. Par conséquent, si vous montez un système de retenue pour enfants, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.

Pour des raisons de sécurité, montez sur les sièges arrière uniquement des systèmes de retenue pour enfants équipés du système de fixation ISOFIX.

Nous vous recommandons d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX recommandés pour Mercedes-Benz.

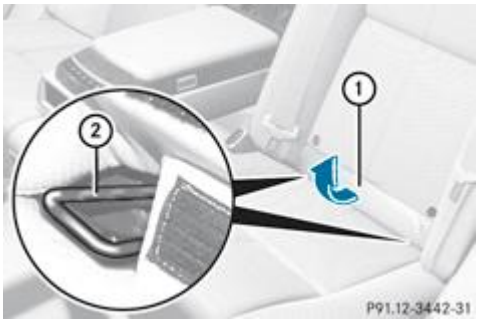
Un système de retenue pour enfants mal monté peut se détacher et l'enfant ou les autres occupants du véhicule peuvent alors être gravement, voire mortellement blessés. Par conséquent, après avoir monté le système de retenue pour enfants sur le siège, assurez-vous impérativement qu'il est correctement verrouillé à gauche et à droite dans les étriers de fixation.

**ATTENTION**

Lorsqu'ils sont endommagés ou qu'ils ont été sollicités lors d'un accident, il se peut que les systèmes de retenue pour enfants ou leurs systèmes de fixation ne soient plus en mesure d'assurer leur fonction de protection. Par conséquent, l'enfant qu'ils sont censés protéger peut être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction.

Si les systèmes de retenue pour enfants et leurs systèmes de fixation sont endommagés ou s'ils ont été sollicités lors d'un accident, faites-les contrôler immédiatement par un atelier qualifié.

Véhicules équipés d'un siège central arrière : lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité centrale. Sinon, la ceinture de sécurité pourrait être endommagée.

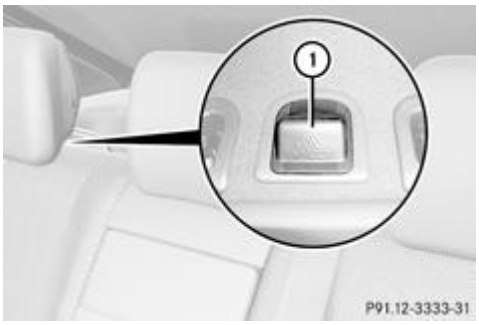



- Relevez la protection rembourrée ① avec bande velcro.
  - Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ②. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant lors de la pose du système de retenue pour enfants ISOFIX.

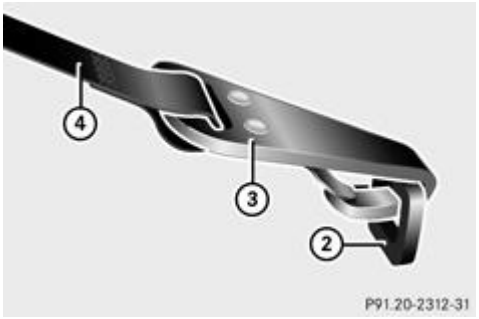
**TopTether**

Le dispositif TopTether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le siège arrière. Il permet ainsi de réduire encore davantage le risque de blessure.

Les points d'ancrage TopTether se trouvent à l'arrière, derrière les appuie-tête.




- Véhicules équipés de sièges arrière à réglage électrique : redressez complètement le dossier de la banquette arrière Plus de détails.
- Retirez le cache ① correspondant du point d'ancrage TopTether.
  - Rangez le cache ① dans un endroit approprié (dans la boîte à gants, par exemple).




- Tirez l'appuie-tête vers le haut.
  - Passez la sangle TopTether ④ sous l'appuie-tête entre les 2 tiges de guidage.
    - Accrochez le crochet TopTether ③ de la sangle TopTether ④ au point d'ancrage TopTether ②.
      Veillez à ce que
    - le crochet TopTether ③ soit accroché au point d'ancrage TopTether ② comme indiqué sur l'illustration
    - la sangle TopTether ④ ne soit pas vrillée
    - la sangle TopTether ④ puisse coulisser librement entre le dossier arrière et l'appuie-tête
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif TopTether. Suivez pour cela impérativement les instructions de montage du fabricant. Veillez à ce que la sangle TopTether ④ soit bien tendue.

Le système de retenue pour enfants avec la sangle TopTether ④ a été retiré :

► Poussez le cache ① sur le point d'ancrage TopTether ②.

**ATTENTION**

Véhicules équipés de sièges arrière à réglage électrique :

Ne modifiez jamais la position du siège après y avoir monté un système de retenue pour enfants. Cela pourrait

- endommager le système de retenue pour enfants
- desserrer ou tendre la ceinture de manière intempestive
- débloquer le système de retenue pour enfants
- déplacer le système de retenue pour enfants, qui ne serait alors plus positionné correctement

Tous les points susmentionnés diminuent l'efficacité du système de retenue pour enfants et augmentent ainsi le risque de blessures graves en cas d'accident.

**Problèmes relatifs à la détection de siège-enfant**

| **Problème** | **Les causes possibles/conséquences et ► solutions** |
|---|---|
| Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale est allumé. | Un siège-enfant spécial Mercedes-Benz doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant est monté sur le siège du passager. Par conséquent, l'airbag frontal du passager est désactivé.<br><br>**Risque de blessure**<br><br>Aucun siège-enfant n'est monté sur le siège du passager. La détection automatique de siège-enfant est en panne.<br><br>Il se peut également que le voyant d'alerte SRS s'allume et/ou que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF ne s'allume pas brièvement au moment où vous mettez le contact.<br><br>► Enlevez les appareils électroniques qui se trouvent sur le siège du passager, par exemple<br>• un ordinateur portable<br>• un téléphone portable<br>• une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)<br><br>Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est toujours allumé :<br><br>► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

**Emplacements appropriés pour les systèmes de retenue pour enfants**

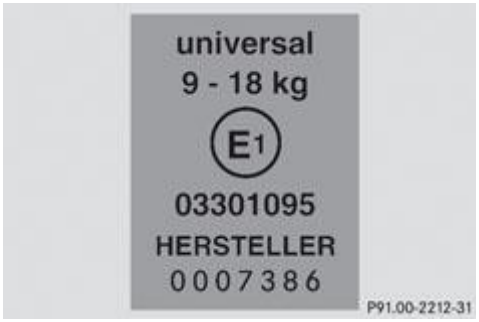
Explication des lettres figurant dans le tableau :

XCet emplacement ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.
UConvient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.
L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants selon recommandation, voir tableau ci-après « Systèmes de retenue pour enfants recommandés » Plus de détails.

| | **Emplacements** | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Classes de poids** | **Siège du passager** | | **Place arrière** | |
| | **L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé** | **L'airbag frontal du passager est désactivé** [2] | **gauche, droite** | **centrale** |
| **Classe 0 : jusqu'à** | X | L [3] | U, L [4] | X |

| Classes de poids | Emplacements | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Siège du passager | | Place arrière | |
| | L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé | L'airbag frontal du passager est désactivé [2] | gauche, droite | centrale |
| **10 kg** | | | | |
| **Classe 0+ : jusqu'à 13 kg** | X | L [3] | U, L [4] | X |
| **Classe I : de 9 à 18 kg** | U [3], L [3] | U [3], L [3] | U, L [4] | L |
| **Classe II : de 15 à 25 kg** | U [3], L [3] | U [3], L [3] | U, L [4] | L |
| **Classe III : de 22 à 36 kg** | U [3], L [3] | U [3], L [3] | U, L [4] | L |

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » portent une étiquette d'homologation orange.



Etiquette d'homologation pour système de retenue pour enfants (exemple)

**Systèmes de retenue pour enfants recommandés**

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège du passager :

► Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le, ainsi que l'appuie-tête, dans la position la plus haute.

| Classes de poids | Fabricant | Type | Numéro d'homologation (E1 xxx) | Numéro de commande (A 000 xxx) | Détection automatique de siège-enfant |
|---|---|---|---|---|---|
| **Classe 0 : jusqu'à 10 kg**<br>**jusqu'à 6 mois environ** | Britax Römer | BABY SAFE PLUS [5] | 03 301146<br>04 301146 | 970 10 00 | Oui |
| **Classe 0+ : jusqu'à 13 kg**<br>**jusqu'à 15 mois environ** | Britax Römer | BABY SAFE PLUS [5] | 03 301146<br>04 301146 | 970 10 00 | Oui |
| **Classe I : de 9 à 18 kg**<br>**de 9 mois à 4 ans environ** | Britax Römer | DUO PLUS [5] | 03 301133<br>04 301133 | 970 11 00 | Oui |
| | | | | 970 16 00 | Non |
| **Classe II/III : de 15 à 36 kg**<br>**de 4 à 12 ans environ** | Britax Römer | KID [5] | 03 301148<br>04 301148 | 970 12 00 | Oui |
| | | | | 970 17 00 | Non |

## Sécurités enfants

**Consignes de sécurité importantes**

**ATTENTION**

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Les enfants risquent de se blesser avec certaines parties du véhicule. Ils risquent également d'être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Des parties du système de retenue pour enfants pourraient devenir très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

En ouvrant une porte, les enfants risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes. Ils risquent de descendre du véhicule et de se blesser ou d'être blessés par d'autres usagers.

Tenez également compte des remarques relatives à la fonction HOLD. Pour de plus amples informations, reportez-vous à l'index alphabétique.

**Sécurité enfants au niveau des portes arrière**

La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Une porte condamnée ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.




- **Activation de la sécurité :** poussez le levier de condamnation vers le haut (flèche ①).
  - Contrôlez le fonctionnement de la sécurité enfants.

- **Désactivation de la sécurité :** poussez le levier de condamnation vers le bas (flèche ②).

A l'exception de la Grande-Bretagne : lorsque vous appuyez sur la touche de déverrouillage centralisé qui se trouve sur la porte du conducteur ou du passager, la sécurité enfants au niveau des portes arrière est désactivée pendant un court instant.

**ATTENTION**

Si vous avez désactivé la sécurité enfants en appuyant sur la touche de déverrouillage centralisé, les deux portes arrière sont déverrouillées. Les portes arrière peuvent alors être ouvertes de l'intérieur.

Si les enfants ouvraient une porte, ils pourraient

- blesser d'autres personnes ou
- descendre du véhicule et se blesser ou être blessés par les autres usagers

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Les enfants peuvent désactiver la sécurité enfants au niveau des portes arrière en appuyant sur la touche de déverrouillage centralisé et déverrouiller le véhicule. Ils risquent alors d'ouvrir les portes et de s'exposer ainsi à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

**Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière**

Vous pouvez condamner les contacteurs arrière

- des vitres latérales arrière
- de l'allume-cigare arrière
- du réglage du siège du passager depuis l'arrière
- des stores pare-soleil
  - du toit
  - de la lunette arrière
  - des vitres latérales arrière




- **Activation et désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ①.

  Lorsque le voyant ② est allumé, vous ne pouvez pas utiliser les fonctions disponibles à l'arrière. Vous ne pouvez commander les vitres latérales arrière que par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent sur la porte du conducteur. Lorsque le voyant ② est éteint, les fonctions sont disponibles. Vous pouvez commander les vitres latérales arrière par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent à l'arrière.

---

**Notes de bas de page**

[1] Sur les véhicules qui ne sont pas équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF s'allume également un court instant au moment où vous tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage mais n'a aucune fonction. Il n'indique pas la présence de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager.

[2] Véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager : le système de retenue pour enfants monté doit être de la catégorie « Universel » et être doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

[3] Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute. Réglez l'appuie-tête dans la position la plus haute.

[4] Ne convient pas dans le cas des sièges arrière à réglage électrique.

[5] Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Transport des enfants]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Alarme panique]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Alarme panique




- **Activation :** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche PANIC ①.
  Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.
- **Désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche PANIC ①.

ou

- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
  ou
- Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt KEYLESS-GO.
  La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

La fonction Alarme panique est disponible uniquement au Mexique.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Alarme panique]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Systèmes de sécurité active]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Systèmes de sécurité active

**Contenu**

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active
Consignes de sécurité importantes
ABS (système antiblocage de roues)
BAS (freinage d'urgence assisté)
BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS)
Feux stop adaptatifs
ESP® (régulation du comportement dynamique)
EBD (répartiteur électronique de freinage)
ADAPTIVE BRAKE
Frein PRE-SAFE®

## Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues)
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS)
- Feux stop adaptatifs
- ESP® (régulation du comportement dynamique)
- EBD (répartiteur électronique de freinage)
- ADAPTIVE BRAKE
- Frein PRE-SAFE®

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. qui figurent dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » Plus de détails.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

## ABS (système antiblocage de roues)

**Consignes de sécurité importantes**

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

**ATTENTION**

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS Plus de détails et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments Plus de détails.

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 8 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

**Freinage**

- **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
  - **Freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

## BAS (freinage d'urgence assisté)

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

**ATTENTION**

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

## BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS)

Le BAS PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

Le BAS PLUS vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est supérieure à 7 km/h et utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

Le BAS PLUS utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le BAS PLUS peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse

de 70 km/h environ.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que le BAS PLUS détecte un risque de collision, le BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire pour éviter une collision.

- **Si vous roulez à plus de 30 km/h** et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le BAS PLUS augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.
- **Si vous roulez à moins de 30 km/h** et que vous appuyez sur la pédale de frein, le BAS PLUS est activé. Le freinage a lieu au dernier moment.

Si le BAS PLUS sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

▶ Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le BAS PLUS est alors désactivé.

Véhicules équipés du système COMAND et d'un système de navigation : le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

Véhicules sans système COMAND et sans système de navigation et véhicules pour l'Australie : vous devez désactiver le système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord lorsque vous vous trouvez à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

Pour que le BAS PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être en marche et opérationnel (voir « Système de capteurs radar » dans l'index alphabétique).

**ATTENTION**

Le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes. Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté adaptatif ne peut pas intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

**ATTENTION**

Le BAS PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le BAS PLUS ne peut pas toujours intervenir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Lorsque le BAS PLUS n'est pas disponible en raison d'une panne du système de capteurs radar, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale et celle du BAS.

## Feux stop adaptatifs

Les feux stop adaptatifs sont disponibles uniquement dans certains pays.

Si vous freinez fortement alors que vous roulez à plus de 50 km/h ou si le BAS ou le BAS PLUS intervient lors du freinage, les feux stop clignotent rapidement pour avertir les autres usagers de manière plus efficace.

Si vous freinez jusqu'à l'arrêt complet du véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h, les feux de détresse s'allument automatiquement dès que le véhicule est immobilisé. Les feux stop s'allument de nouveau en permanence lorsque vous actionnez la pédale de frein. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque vous roulez à plus de 10 km/h. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse Plus de détails.

## ESP® (régulation du comportement dynamique)

### Consignes de sécurité importantes

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

**ATTENTION**

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC :coupez le contact lorsque le frein de stationnement doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage.

Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'®.

Véhicules sans transmission intégrale 4MATIC : pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® Plus de détails.

Si le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte et sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte Plus de détails et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments Plus de détails.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP® qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

### ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)

Le contrôle de motricité est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Sur les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, le système transmet par ailleurs un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le

plus.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

**Désactivation et activation de l'ESP®**

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

**ATTENTION**

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

- **Désactivation :** Plus de détails.
  Le voyant d'alerte ESP® OFF qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
  S 63 AMG : désactivez l'ESP® pour les trajets sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer. La conduite sans ESP® nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté qui est en mesure de maîtriser ces situations critiques.

- **Activation :** Plus de détails.
  Le voyant d'alerte ESP® OFF qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP® qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner, d'où un effet d'accrochage qui permet d'améliorer la motricité

Véhicules équipés de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

**Stabilisation de la remorque avec l'ESP®**

**ATTENTION**

Lorsque les conditions routières et météorologiques sont mauvaises, la stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher la prise de roulis de l'attelage. Une remorque dont le centre de gravité est élevé peut se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque. Il y a risque d'accident.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en appuyant fermement sur la pédale de frein.

L'ESP® est en mesure de détecter le moment où l'attelage commence à tanguer et vous aide à maîtriser ce type de situations. L'ESP® réduit alors la vitesse en freinant le véhicule et en limitant la puissance du moteur afin que l'attelage puisse se stabiliser.

La stabilisation de la remorque intervient à partir de 65 km/h environ.

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque ne fonctionne pas.

## EBD (répartiteur électronique de freinage)

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

**ATTENTION**

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte Plus de détails ainsi que celles concernant les messages sur le visuel Plus de détails.

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

## ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD Plus de détails et l'aide au démarrage en côte Plus de détails.

## Frein PRE-SAFE®

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Le frein PRE-SAFE® vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore ainsi que par le freinage automatique. Sans votre intervention, le frein PRE-SAFE® ne peut pas empêcher une collision.

Cette fonction donne l'alerte

- à partir de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule.

  Le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume alors.
- à partir de 7 km/h environ, lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède.

  Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

▶ Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

ou

▶ Evitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité, le frein PRE-SAFE® peut également, à partir de 7 km/h environ, freiner le véhicule automatiquement de manière à réduire sa vitesse, et ce, jusqu'à 200 km/h environ.

Dans les situations de circulation complexes, le système peut émettre des alertes intempestives ou faire intervenir le frein PRE-SAFE® à tort du fait de sa conception.

Vous pouvez à tout moment annuler l'intervention du frein PRE-SAFE® si vous

- enfoncez complètement la pédale d'accélérateur
- activez le kickdown
- relâchez la pédale de frein

L'intervention du frein PRE-SAFE® est automatiquement annulée lorsque

- vous évitez l'obstacle en tournant le volant
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le frein PRE-SAFE® utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le frein PRE-SAFE® peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, il vous avertit d'abord par un signal optique et sonore. Si vous ne freinez pas vous-même ou si vous ne contournez pas l'obstacle, le système vous avertit en freinant légèrement le véhicule de manière automatique. En cas de risque de collision élevé, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont activées Plus de détails. Si le risque de collision persiste alors que le véhicule roule à plus de 30 km/h et que vous ne freinez pas vous-même, ne contournez pas l'obstacle ou accélérez fortement, un freinage automatique pouvant aller jusqu'à un freinage à fond peut se produire. Le freinage à fond automatique a lieu juste avant un accident ne pouvant plus être évité.

**ATTENTION**

Lorsqu'un risque de collision est détecté, le frein PRE-SAFE® ralentit votre véhicule, en effectuant tout d'abord un freinage partiel. Si vous ne freinez pas vous aussi, une collision risque de se produire. Le freinage à fond déclenché automatiquement ne peut pas empêcher une collision. Il y a risque d'accident.

Freinez toujours de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

**ATTENTION**

Le frein PRE-SAFE® n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le frein PRE-SAFE® peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner, notamment lorsque le frein PRE-SAFE® vous avertit. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

**ATTENTION**

Le frein PRE-SAFE® ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le frein PRE-SAFE® ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Vous devez freiner pour maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède et éviter ainsi une collision.

► **Activation et désactivation :** activez et désactivez le frein PRE-SAFE® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Après l'activation, le symbole  apparaît à gauche sur le combiné d'instruments.

Pour que le frein PRE-SAFE® puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être en marche Plus de détails et opérationnel.

Véhicules équipés du système COMAND et d'un système de navigation : le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

Véhicules sans système COMAND et sans système de navigation et véhicules pour l'Australie : vous devez désactiver le système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord lorsque vous vous trouvez à proximité d'installations de

radioastronomie Plus de détails.

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Systèmes de sécurité active]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Protection antivol]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Protection antivol

**Contenu**

Antidémarrage
EDW (alarme antivol et antieffraction)
Protection antisoulèvement
Protection volumétrique

## Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

- **Activation avec la clé :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
  - **Activation avec la fonction KEYLESS-GO :** coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.
    - **Désactivation :** mettez le contact.

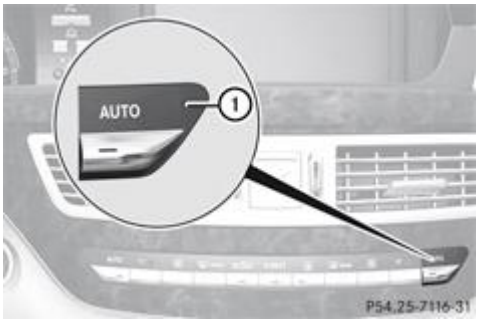
L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

## EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le véhicule avec la clé de secours
- le coffre
- le capot

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.




- **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
  Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 30 secondes plus tard.
- **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

- **Arrêt de l'alarme avec la clé :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
  L'alarme s'arrête.

ou

- Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
  L'alarme s'arrête.

- **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** saisissez la poignée extérieure d'une porte. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.
  L'alarme s'arrête.

ou

- Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la planche de bord. La clé doit alors se trouver dans le véhicule.
  L'alarme s'arrête.

### Protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. C'est le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

- **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
  La protection antisoulèvement est activée environ 30 secondes plus tard.
- **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
  La protection antisoulèvement se désactive automatiquement.

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection antisoulèvement lorsque le véhicule doit être

- transporté
- chargé (sur un bac ou un transporteur d'automobiles, par exemple)
- stationné sur un plancher mobile (dans un garage à étages, par exemple)

Vous pouvez activer et désactiver la protection antisoulèvement par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

### Protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. C'est le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

**Activation :**

- Assurez-vous que
  - les vitres latérales sont fermées
  - le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique est fermé

  Vous éviterez ainsi un déclenchement intempestif de l'alarme.
- Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

**Désactivation :**

- Déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.
  La protection volumétrique se désactive automatiquement.

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule lorsque

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes
- le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique doit rester ouvert

Vous pouvez désactiver la protection volumétrique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

**Uniquement pour le Royaume-Uni :** votre véhicule est équipé de la condamnation supplémentaire des portes. Si le

véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur Plus de détails. Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur. Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sécurité | Protection antivol]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Clé]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Clé

**Contenu**

Fonctions de la clé
KEYLESS-GO
Modification du réglage du système de verrouillage
Retour aux réglages d'usine
Clé de secours
Pile de la clé
Problèmes relatifs à la clé

## Fonctions de la clé

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- le coffre
- la trappe du réservoir

**ATTENTION**

**Uniquement pour le Royaume-Uni :** si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

**ATTENTION**

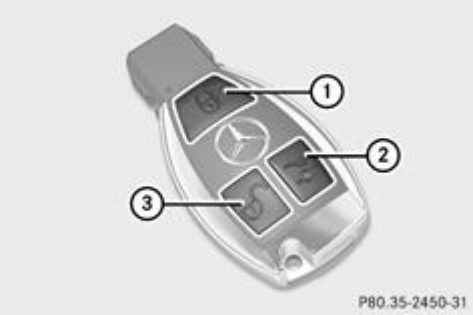
Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement électrique

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

**ATTENTION**

Un porte-clés trop lourd ou trop encombrant pourrait faire tourner la clé par son poids ou en heurtant des composants de la direction. Le moteur risque alors d'être arrêté soudainement. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. N'accrochez pas de porte-clés trop lourd ou trop encombrant à la clé que vous introduisez dans le contacteur d'allumage.




① Verrouillage du véhicule

② Déverrouillage du coffre

③ Déverrouillage du véhicule

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans le système COMAND Plus de détails.

Si vous activez la fonction « confirmation sonore de fermeture », vous entendez, en fonction de la date de fabrication du véhicule,

- un signal sonore lors du verrouillage
  ou
- un signal sonore qui retentit 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage

Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

▶ **Déverrouillage centralisé :** appuyez sur la touche .

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

▶ **Verrouillage centralisé :** appuyez sur la touche .

## KEYLESS-GO

### Remarques importantes sur l'utilisation de la fonction KEYLESS-GO

**ATTENTION**

**Uniquement pour le Royaume-Uni :** si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

- Ne posez pas la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO à côté
  - d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
  - d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques

  Cela risque de compromettre le fonctionnement du système KEYLESS-GO.
- Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO se trouve à l'intérieur du véhicule.

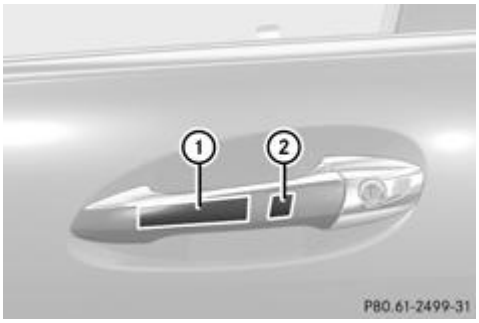
### Verrouillage et déverrouillage centralisés

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle (déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillage avec la touche , par exemple).

Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte correspondante ne doit pas être supérieure à 1 m.

La fonction KEYLESS-GO établit une brève liaison radio entre le véhicule et la clé pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule. Cela se produit

- lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures
- au démarrage du moteur
- pendant la marche




- **Déverrouillage du véhicule :** tirez la poignée d'une porte.
  - **Verrouillage du véhicule :** touchez le capteur ①.
    - **Fermeture confort :** touchez longuement le capteur ② Plus de détails.

Si vous tirez la poignée du coffre, seul le coffre du véhicule se déverrouille.

Si le véhicule est immobilisé pendant une période prolongée, les capteurs se désactivent automatiquement. Pour déverrouiller la porte, tirez la poignée de la porte. Pour réactiver les capteurs, mettez le contact 1 fois.

### Modification du réglage du système de verrouillage

Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage de sorte que seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir soient déverrouillées lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- **Modification du réglage :** appuyez simultanément sur les touches et pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles Plus de détails clignote 2 fois.

> Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche ou de la touche entraîne le verrouillage ou le déverrouillage du véhicule.

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

- **Déverrouillage de la porte du conducteur :** appuyez 1 fois sur la touche .
  - **Déverrouillage centralisé :** appuyez 2 fois sur la touche .
    - **Verrouillage centralisé :** appuyez sur la touche .

Le système KEYLESS-GO fonctionne alors comme suit :

- **Déverrouillage de la porte du conducteur :** tirez la poignée de la porte du conducteur.
  - **Déverrouillage centralisé :** tirez la poignée de la porte du passager ou de l'une des portes arrière.
    - **Verrouillage centralisé :** touchez la surface extérieure du capteur qui se trouve sur l'une des poignées de porte.

### Retour aux réglages d'usine

- Appuyez simultanément sur les touches et pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2

fois.

## Clé de secours

### Remarques générales

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche Plus de détails.

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

- **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche ou la touche de la clé.

  ou
- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

  ou
- **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur le contacteur d'allumage. La clé doit alors se trouver à l'intérieur du véhicule.

ou

- Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec KEYLESS-GO. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

### Retrait de la clé de secours




- Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

## Pile de la clé

### Consignes de sécurité importantes

Faites remplacer les piles de préférence par un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Les piles sont toxiques et contiennent des substances corrosives. Par conséquent, conservez les piles hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin.

**Protection de l'environnement**

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

### Contrôle de la pile




- Appuyez sur la touche ou la touche .
  Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.

Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement lors du contrôle, la pile est déchargée.

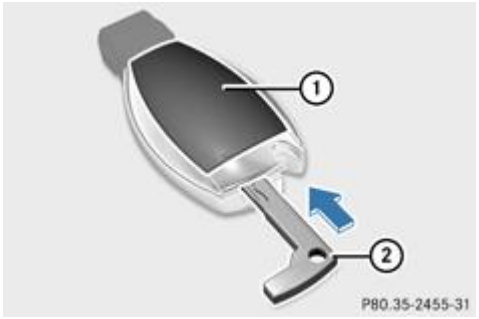
- Remplacez la pile Plus de détails.

> Si vous testez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche ou de la touche entraîne le verrouillage ou le déverrouillage du véhicule.

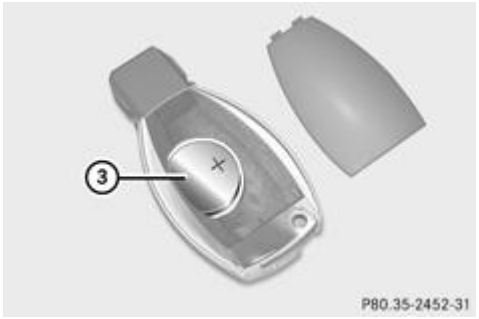
**Remplacement de la pile**

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- Retirez la clé de secours de la clé Plus de détails.




- Enfoncez la clé de secours ② dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle ① du compartiment des piles s'ouve. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle ①.
- Retirez le couvercle ① du compartiment des piles.




- Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
  - Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
    - Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
      - Insérez les pattes avant du couvercle ① du compartiment des piles dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- Rangez la clé de secours dans la clé.
  - Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

## Problèmes relatifs à la clé

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé. | La pile de la clé est faible ou déchargée.<br>▶ Réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche  .<br>Si la tentative n'aboutit pas :<br>▶ Contrôlez la pile de la clé Plus de détails et remplacez-la si nécessaire Plus de détails.<br>▶ Déverrouillez Plus de détails ou verrouillez Plus de détails le véhicule avec la clé de secours.<br>La clé est défectueuse.<br>▶ Déverrouillez Plus de détails ou verrouillez Plus de détails le véhicule avec la clé de secours.<br>▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié. |
| Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO. | La fonction KEYLESS-GO est passée à l'état de repos, le véhicule n'ayant pas été déverrouillé depuis un certain temps.<br>▶ Tirez la poignée de porte 2 fois de suite, puis introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.<br>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.<br>▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche  .<br>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.<br>▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche  .<br>▶ Faites contrôler la fonction KEYLESS-GO par un atelier qualifié.<br>Si la tentative n'aboutit pas :<br>▶ Contrôlez la pile de la clé Plus de détails et remplacez-la si nécessaire Plus de détails.<br>▶ Déverrouillez Plus de détails ou verrouillez Plus de détails le véhicule avec la clé de secours. |
| Vous avez perdu une clé. | ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.<br>▶ Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.<br>▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| Vous avez perdu une clé de secours. | ▶ Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.<br>▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire. |
| Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé. | La tension du réseau de bord est trop basse.<br>▶ Retirez la clé et réintroduisez-la dans le contacteur d'allumage.<br>▶ Démarrez le moteur dans les 30 secondes qui suivent l'introduction de la clé.<br>▶ Répétez l'opération si nécessaire.<br>Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas :<br>▶ Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire Plus de détails.<br>ou<br>▶ Essayez l'aide au démarrage Plus de détails.<br>ou<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la fonction KEYLESS-GO. La clé se trouve à l'intérieur du véhicule. | Une porte est ouverte. Dans ce cas, la clé est plus difficile à détecter.<br>▶ Fermez la porte et essayez de nouveau de démarrer le véhicule.<br>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.<br>▶ Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage. |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Clé]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Portes]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Portes

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur
Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur
Verrouillage automatique
Système d'assistance à la fermeture
Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)
Verrouillage du véhicule

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

**Uniquement pour le Royaume-Uni :** si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur.

Par conséquent, ne laissez jamais des personnes (en particulier des enfants, des personnes âgées ou des personnes handicapées ou à mobilité réduite) à l'intérieur du véhicule. En cas d'urgence, elles ne peuvent pas sortir du véhicule sans l'assistance d'une tierce personne. Elles pourraient alors être gravement, voire mortellement blessées, par exemple si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Dans ces conditions, un sauvetage de l'extérieur est difficile.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

**ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement électrique

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

## Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

**Pour tous les pays sauf le Royaume-Uni :** vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

**Uniquement pour le Royaume-Uni :** si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la condamnation supplémentaire des portes est activée par défaut. Les portes ne peuvent alors pas être ouvertes de l'intérieur. Désactivez la protection volumétrique Plus de détailsavant de verrouiller le véhicule. Les portes peuvent alors être ouvertes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule de l'extérieur.

Vous ne pouvez ouvrir les portes arrière de l'intérieur que si elles ne sont pas condamnées par la sécurité enfants Plus de détails.



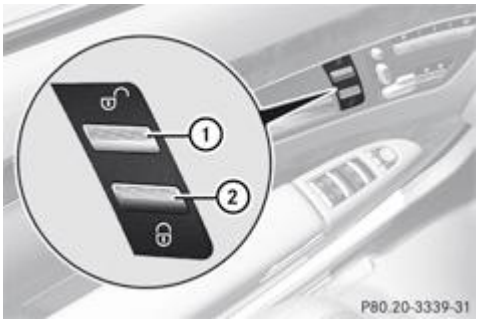

- Tirez la poignée de la porte ②.
  Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation ① monte. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

### Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur.

Les touches de verrouillage et de déverrouillage centralisés ne vous permettent pas de verrouiller ou de déverrouiller la trappe du réservoir.

> Si vous avez auparavant verrouillé le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.




- **Déverrouillage :** appuyez sur la touche ①.
- **Verrouillage :** appuyez sur la touche ②.

### Verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement.

Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive

- si vous le poussez
- s'il est remorqué
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai

Vous pouvez désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

### Système d'assistance à la fermeture

Le système d'assistance à la fermeture tire automatiquement les portes et le couvercle du coffre à fond dans les serrures, même s'ils ne sont pas complètement fermés.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des portes et du coffre.

En cas de risque de coincement, tirez la poignée de la porte de l'intérieur ou de l'extérieur ou bien tirez la poignée du couvercle de coffre.

Prenez garde de ne pas déclencher le système d'assistance à la fermeture en manipulant la serrure. Sinon, vous pourriez vous blesser.

**ATTENTION**

Veillez à ce que les portes et le coffre soient toujours bien fermés. Sinon, une porte ou le coffre pourraient s'ouvrir pendant la marche et vous ou d'autres personnes pourriez être exposés à un danger.

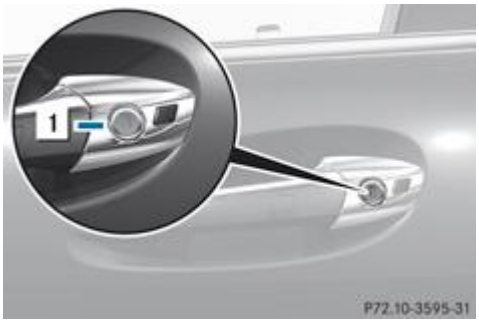
- **Système d'assistance à la fermeture des portes :** poussez la porte au-delà du 1er cran de la serrure.
  Le système d'assistance à la fermeture achève de fermer la porte.
- **Système d'assistance à la fermeture du coffre :** appuyez légèrement sur le couvercle du coffre pour le fermer.
  Le système d'assistance à la fermeture achève de fermer le coffre.

## Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche Plus de détails.

- Retirez la clé de secours de la clé Plus de détails.
  - Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.




- Tournez fermement la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position 1), puis maintenez-la dans cette position.

Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Tirez rapidement la poignée de porte.
  Le bouton de condamnation monte.
  La porte est déverrouillée.
- Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
  - Tirez de nouveau la poignée de porte.
    - Rangez la clé de secours dans la clé.

## Verrouillage du véhicule

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé, effectuez les opérations indiquées ci-dessous. Si le verrouillage centralisé du véhicule est défectueux, vous ne pouvez pas verrouiller le coffre.

- Enfoncez les boutons de condamnation des portes arrière qui sont ouvertes.
  - Fermez les portes arrière.
    - Ouvrez la porte du passager.

- Fermez la porte du conducteur et le coffre.
  - Enfoncez le bouton de condamnation de la porte du conducteur situé à l'intérieur du véhicule.
    - Enfoncez le bouton de condamnation de la porte du passager ouverte.

Assurez-vous que vous avez bien la clé sur vous et que vous ne l'avez pas laissée dans le véhicule.

- Fermez la porte du passager.
  - Contrôlez que les portes et le coffre sont bien verrouillés.

Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme antivol et antieffraction n'est pas activé.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Portes]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Coffre]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Coffre

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Ouverture et fermeture manuelles
Ouverture et fermeture automatiques de l'extérieur
Ouverture et fermeture automatiques de l'intérieur
Verrouillage séparé du coffre
Déverrouillage du coffre (clé de secours)

## Consignes de sécurité importantes

Ne posez pas la clé dans le coffre. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

**ATTENTION**

Lorsque le moteur tourne et que le coffre est ouvert, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Vous risquez alors d'être intoxiqué. Veillez donc à ce que le coffre soit toujours fermé lorsque le moteur tourne.

Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du couvercle de coffre dans le chapitre « Caractéristiques techniques » Plus de détails.

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du couvercle de coffre. Cela peut par exemple s'avérer utile lorsque la place disponible au-dessus du coffre est insuffisante. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction *Limitation d'ouverture du coffre* par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

**Véhicules sans fermeture à distance du coffre :** le coffre peut être

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'intérieur
- verrouillé séparément
- déverrouillé avec la clé de secours

**Véhicules équipés de la fermeture à distance du coffre :** le coffre peut être

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- ouvert et fermé automatiquement de l'extérieur
- ouvert et fermé automatiquement de l'intérieur
- verrouillé séparément
- déverrouillé avec la clé de secours

## Ouverture et fermeture manuelles

### Ouverture

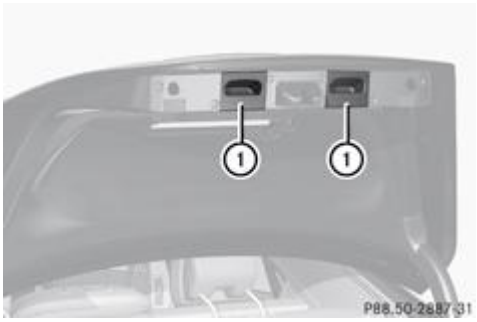
▶ Appuyez sur la touche  de la clé.




- Tirez la poignée ①.
  - Soulevez le couvercle du coffre.

**Fermeture**

> **ATTENTION**
>
> Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture du coffre.




- Saisissez le couvercle du coffre par la poignée encastrée ① et abaissez-le.
  - Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche de la clé Plus de détails ou avec la fonction KEYLESS-GO Plus de détails.

> Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée dans le coffre, vous ne pouvez pas le verrouiller et il se rouvre.

## Ouverture et fermeture automatiques de l'extérieur

**Consignes de sécurité importantes**

> **ATTENTION**
>
> Surveillez le processus d'ouverture et de fermeture du coffre afin que personne ne puisse être coincé. Pour interrompre le processus d'ouverture et de fermeture, appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le coffre ou tirez la poignée du coffre.

> Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

> Vous trouverez les cotes d'ouverture du couvercle de coffre dans le chapitre « Caractéristiques techniques » Plus de détails.

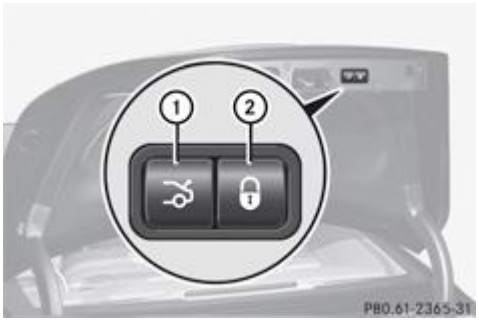
**Ouverture**

Vous pouvez ouvrir le coffre avec la clé.

- Appuyez sur la touche de la clé jusqu'à ce que le coffre s'ouvre.

**Fermeture**

Vous pouvez fermer automatiquement le coffre avec la touche de fermeture [1] ou la touche de verrouillage [2].




- **Fermeture :** appuyez sur la touche de fermeture ① qui se trouve dans le coffre.
  - **Fermeture et verrouillage simultanés :**
    Appuyez sur la touche de verrouillage ② qui se trouve dans le coffre.

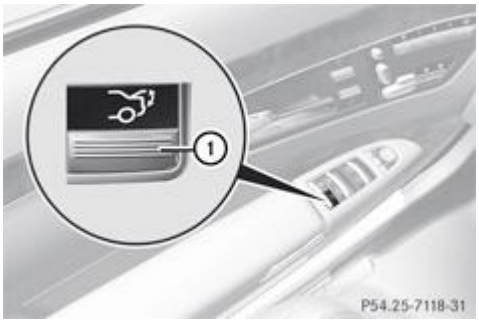
Si vous avez laissé une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO dans le coffre, vous ne pouvez pas le verrouiller.

## Ouverture et fermeture automatiques de l'intérieur

**ATTENTION**

Surveillez le processus de fermeture du coffre afin que personne ne puisse être coincé. Pour interrompre le processus de fermeture, relâchez la touche de commande à distance du coffre.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé, vous pouvez ouvrir et fermer le coffre depuis le siège du conducteur.




- **Ouverture :** appuyez sur la touche de commande à distance du coffre ① jusqu'à ce que le coffre s'ouvre.

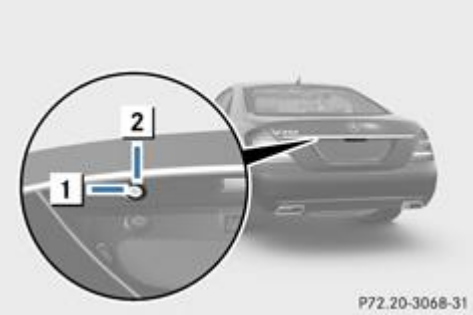
- **Fermeture :** appuyez sur la touche de commande à distance du coffre ① jusqu'à ce que le coffre soit fermé.

## Verrouillage séparé du coffre

La fonction de verrouillage séparé du coffre est disponible uniquement dans certains pays.

Vous pouvez verrouiller le coffre de manière séparée. Si vous déverrouillez ensuite le véhicule de manière centralisée, le coffre reste verrouillé et ne peut pas être ouvert.

- Fermez le coffre.
  - Retirez la clé de secours de la clé Plus de détails.




- Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.
  - Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre pour la faire passer de la position 1 à la position 2.
    - Retirez la clé de secours.
      - Rangez la clé de secours dans la clé.

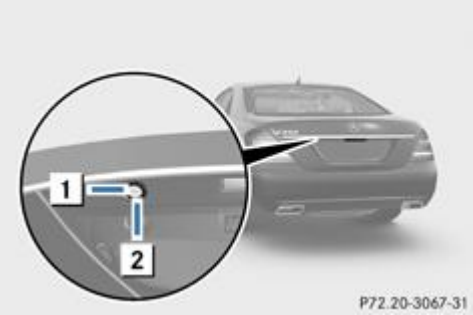
## Déverrouillage du coffre (clé de secours)

> **!** Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le coffre avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche Plus de détails.

- Retirez la clé de secours de la clé Plus de détails.
  - Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.




- Tournez la clé de secours (depuis la position 1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position 2). Le coffre est déverrouillé.
- Ramenez la clé de secours sur la position 1, puis retirez-la.
  - Rangez la clé de secours dans la clé.

---

**Notes de bas de page**

[1] Uniquement sur les véhicules équipés de la fermeture à distance du coffre.

[2] Uniquement sur les véhicules équipés de la fermeture à distance du coffre et KEYLESS-GO.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Coffre]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Vitres latérales]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Vitres latérales

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Ouverture et fermeture des vitres latérales
Ouverture confort
Fermeture confort
Réinitialisation des vitres latérales
Problèmes relatifs aux vitres latérales

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Lors de l'ouverture des vitres latérales, veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre la vitre et l'encadrement de la porte. Ne vous appuyez pas contre la vitre latérale lors de son ouverture La vitre latérale pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement de la porte. En cas de danger, relâchez la touche ou tirez-la vers le haut pour refermer la vitre latérale.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des vitres latérales. En cas de danger, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

**ATTENTION**

Les enfants risquent de se blesser s'ils actionnent les vitres latérales.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

**ATTENTION**

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Ils pourraient

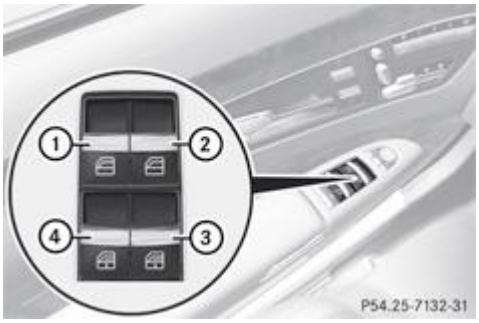
- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- appuyer sur la touche de déverrouillage centralisé et ainsi désactiver la sécurité enfants et ouvrir la porte

Si les enfants ouvraient une porte, ils pourraient

- blesser gravement, voire mortellement d'autres personnes
- descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers

Activez les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord. Sinon, les enfants pourraient ouvrir les portes ou les vitres latérales pendant la marche et se blesser ou blesser d'autres personnes.

## Ouverture et fermeture des vitres latérales




① Avant gauche
② Avant droite
③ Arrière droite
④ Arrière gauche

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander toutes les vitres. Une touche se trouve en outre sur chaque porte pour commander la vitre correspondante.

Les touches qui se trouvent sur la porte du conducteur ont priorité.

La commande des vitres latérales arrière est impossible lorsque la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière est activée Plus de détails.

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Ouverture :** appuyez sur la touche correspondante.
    - **Fermeture :** tirez la touche correspondante.

Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.

**Stores pare-soleil des vitres latérales arrière**

- **Fermeture complète :** lorsque la vitre latérale est fermée, tirez la touche correspondante.
  - **Ouverture complète :** appuyez sur la touche correspondante.

Vous pouvez également fermer le store pare-soleil de la vitre latérale arrière située du côté opposé avec les touches qui se trouvent sur les portes arrière.

## Ouverture confort

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de démarrer. Pour cela, la clé vous permet d'activer simultanément les fonctions suivantes :

- Déverrouillage du véhicule
- Ouverture des vitres latérales
- Ouverture du toit ouvrant ou du toit ouvrant panoramique et des stores pare-soleil
- Mise en marche de la ventilation du siège du conducteur

Seule la clé permet de déclencher l'ouverture confort. La clé doit se trouver à proximité de la poignée de la porte du conducteur.

- Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
  - Appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique aient atteint la position souhaitée.

Si un store pare-soleil est fermé, le store pare-soleil s'ouvre en premier.

- Appuyez de nouveau sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique aient atteint la position souhaitée.
- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

## Fermeture confort

### Remarques générales

Si vous verrouillez le véhicule, vous pouvez ensuite simultanément

- fermer les vitres latérales
- fermer le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique

Sur les véhicules équipés de stores pare-soleil, vous pouvez ensuite fermer les stores pare-soleil.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture confort. En cas de danger, procédez de la manière suivante :

Avec la clé :

- Relâchez la touche .
- Appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique et les stores pare-soleil se rouvrent.

Avec la fonction KEYLESS-GO :

- Relâchez le capteur qui se trouve sur la poignée de porte.
- Tirez immédiatement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
  Les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique ainsi que les stores pare-soleil s'ouvrent.

### Avec la clé

La clé doit se trouver à proximité de la poignée de la porte du conducteur.

- Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
  - Appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique soient complètement fermés.
- Vérifiez que toutes les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique sont fermés.

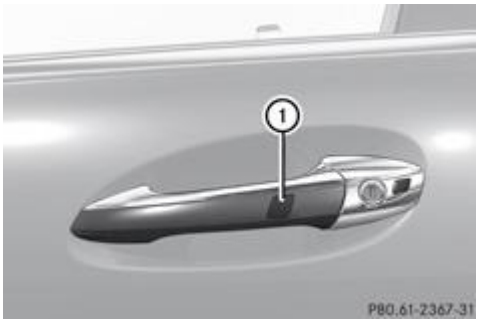
Véhicules équipés de stores pare-soleil :

- Appuyez de nouveau sur la touche jusqu'à ce que les stores pare-soleil se ferment.

- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

### Avec la fonction KEYLESS-GO

La clé KEYLESS-GO doit se trouver à l'extérieur du véhicule. Toutes les portes doivent être fermées.




- Touchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant

panoramique soient complètement fermés.

Veillez à ne toucher que le capteur ①.

- Vérifiez que toutes les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique sont fermés.

Véhicules équipés de stores pare-soleil :

- Touchez de nouveau le capteur qui se trouve sur la poignée de porte jusqu'à ce que les stores pare-soleil se ferment.

- **Interruption du processus de fermeture des stores pare-soleil :** tirez la poignée extérieure d'une porte et maintenez-la tirée.

## Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser chacune des vitres latérales

- si la vitre latérale ne peut plus être fermée automatiquement
- si la vitre latérale se rouvre légèrement après avoir été fermée manuellement

- Fermez toutes les portes.
  - Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
    - Tirez la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée Plus de détails.
- Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée Plus de détails.
- Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.
  - Si la vitre latérale correspondante reste fermée après que vous avez relâché la touche, la réinitialisation est réussie. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

## Problèmes relatifs aux vitres latérales

**Problème : il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.**

- Enlevez les objets.
  - Fermez la vitre latérale.

**Problème : il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.**

**ATTENTION**

Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé lors de la fermeture forcée ou sans protection anticoincement d'une vitre latérale. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture d'une vitre latérale.

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
  La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
  La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Vitres latérales]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Toit ouvrant]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Toit ouvrant

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Commande du toit ouvrant
Commande du toit ouvrant panoramique
Commande des stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique
Problèmes relatifs au toit ouvrant

## Consignes de sécurité importantes

Votre véhicule peut être équipé d'un toit ouvrant ou d'un toit ouvrant panoramique. Dans la section suivante, le terme « toit ouvrant » désigne les 2 modèles de toit ouvrant.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant.

En cas de danger, relâchez la touche. Pendant le mouvement automatique, actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pour arrêter le mouvement du toit ouvrant.

**ATTENTION**

Les enfants risquent de se blesser s'ils actionnent le toit ouvrant.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

**ATTENTION**

Le verre du toit ouvrant peut se briser en cas d'accident. Si vous n'attachez pas votre ceinture de sécurité, vous risquez d'être projeté à travers l'ouverture du toit en cas de retournement du véhicule. Par conséquent, bouclez toujours votre ceinture afin de limiter le risque de blessure.

Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

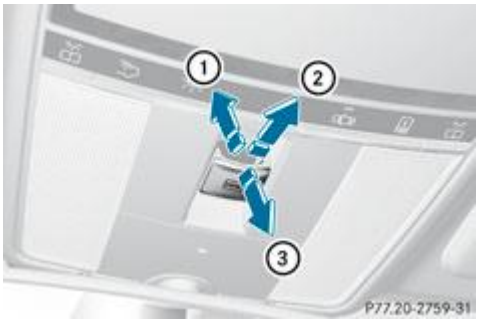
Ne laissez pas d'objets aux arêtes vives dépasser de l'ouverture du toit ouvrant. Vous risquez d'endommager les baguettes d'étanchéité.

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent s'ajouter aux bruits aérodynamiques. Ces bruits sont dus à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour réduire ou éliminer ces bruits, modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une des vitres latérales.

## Commande du toit ouvrant

### Ouverture et fermeture

Vous pouvez encore commander le toit ouvrant une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.



Unité de commande au plafonnier

① Soulèvement

② Ouverture

③ Fermeture/abaissement

► Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► Poussez ou tirez la touche dans la direction correspondante.

Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Lors du mouvement automatique « ouverture », le toit ouvrant s'ouvre jusqu'à la position dans laquelle vous l'aviez arrêté la dernière fois.

Le cache du pare-soleil s'ouvre automatiquement lors de l'ouverture du toit ouvrant. Vous pouvez ouvrir ou fermer manuellement le cache du pare-soleil lorsque le toit ouvrant est relevé ou fermé.

**Fermeture en cas de pluie**

Lorsque la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage ou qu'elle est retirée, le toit ouvrant se ferme automatiquement

- en cas de pluie
- en cas de température extérieure extrême
- au bout de 6 heures
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit se soulève ensuite afin que l'habitacle continue d'être ventilé.

Si le toit se bloque au cours de la fermeture en cas de pluie, il se rouvre légèrement. La fonction « Fermeture en cas de pluie » est alors désactivée.

Le toit ne se ferme pas

- si l'arrière est soulevé
- s'il est bloqué
- s'il ne pleut pas sur le capteur de pluie du pare-brise (lorsque le véhicule est arrêté sous un pont, par exemple)

**Réinitialisation**

Si le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups, réinitialisez-le.

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Soulevez complètement l'arrière du toit ouvrant Plus de détails.

► Maintenez la touche appuyée pendant encore 1 seconde.

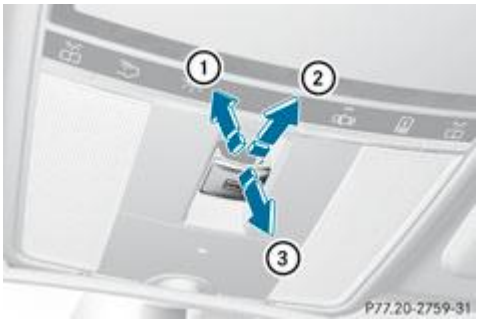
► Vérifiez que vous pouvez de nouveau ouvrir et fermer complètement le toit ouvrant Plus de détails.

► Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Si, après la réinitialisation, le toit ouvrant ne peut pas être ouvert ou fermé complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Commande du toit ouvrant panoramique

**Ouverture et fermeture**



Unité de commande au plafonnier

① Soulèvement

② Ouverture

③ Fermeture/abaissement

▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

▶ Poussez ou tirez la touche dans la direction correspondante.

Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

**Fermeture en cas de pluie**

Lorsque la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage ou qu'elle est retirée, le toit ouvrant panoramique se ferme automatiquement

- en cas de pluie
- en cas de température extérieure extrême
- au bout de 6 heures
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit reste soulevé afin que l'habitacle continue d'être ventilé.

Si le toit se bloque au cours de la fermeture en cas de pluie, il se rouvre légèrement. La fonction « Fermeture en cas de pluie » est alors désactivée.

Le toit ne se ferme pas

- si l'arrière est soulevé
- s'il est bloqué
- s'il ne pleut pas sur le capteur de pluie du pare-brise (lorsque le véhicule est arrêté sous un pont, par exemple)

## Commande des stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique

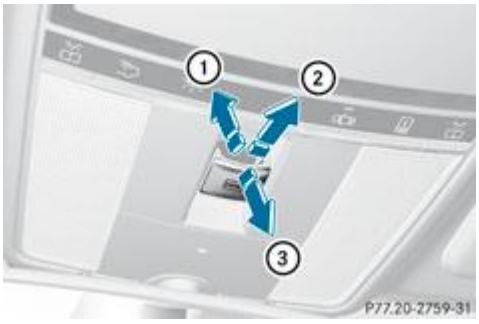
**Remarques générales**

Les stores pare-soleil protègent du rayonnement solaire.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de l'ouverture ou de la fermeture des stores pare-soleil. En cas de danger, relâchez la touche et appuyez sur le côté ouverture.

**Commande du store pare-soleil avant**



Unité de commande au plafonnier

① Ouverture

② Ouverture

③ Fermeture

Vous pouvez fermer le store pare-soleil avant uniquement lorsque le toit ouvrant panoramique est fermé.

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Poussez ou tirez la touche dans la direction correspondante.

Lorsque vous ouvrez le store pare-soleil dans le sens de la flèche ①, l'arrière du toit ouvrant panoramique se soulève à la fin du processus d'ouverture.

**Commande du store pare-soleil arrière**

**Commande depuis l'avant**



Unité de commande au plafonnier

- **Ouverture et fermeture :** appuyez sur la touche ①.
  Le store pare-soleil arrière s'ouvre ou se ferme complètement.
- **Arrêt en position intermédiaire :** appuyez de nouveau sur la touche ①.

Pour changer de direction, vous devez d'abord ouvrir ou fermer complètement le store pare-soleil arrière.

**Commande depuis l'arrière**



Unité de commande sur la porte arrière

- **Ouverture ou fermeture manuelle :** poussez ou tirez la touche ① jusqu'au point de résistance, jusqu'à ce que le store pare-soleil arrière ait atteint la position souhaitée.
- **Ouverture ou fermeture complète :** poussez ou tirez la touche ① au-delà du point de résistance, puis relâchez-la.

**Réinitialisation du toit ouvrant panoramique et du store pare-soleil avant**

Si le store pare-soleil avant ou le toit ouvrant panoramique s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups, réinitialisez-le.

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Tirez la touche à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ③ Plus de détails jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant panoramique soit complètement fermé.
- Maintenez la touche dans cette position pendant encore 1 seconde.
  - Tirez la touche à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ③ Plus de détails jusqu'à ce que le store pare-soleil avant soit fermé.
- Maintenez la touche dans cette position pendant encore 1 seconde.
  - Contrôlez que vous pouvez de nouveau ouvrir le toit ouvrant panoramique Plus de détails et le store pare-soleil avant Plus de détails complètement.
- Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

**Réinitialisation du store pare-soleil arrière**



Unité de commande sur la porte arrière

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Tirez la touche ① à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil arrière soit complètement fermé.
    - Maintenez la touche ① dans cette position pendant encore 1 seconde.
      - Contrôlez que vous pouvez de nouveau ouvrir le store pare-soleil arrière complètement Plus de détails.
        - Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

## Problèmes relatifs au toit ouvrant

Votre véhicule peut être équipé d'un toit ouvrant ou d'un toit ouvrant panoramique. Dans la section suivante, le terme « toit ouvrant » désigne les 2 modèles de toit ouvrant.

**Problème : il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.**

> **ATTENTION**
>
> Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé lors de la fermeture forcée ou sans protection anticoincement du toit ouvrant. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture du toit ouvrant.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche, située sur l'unité de commande au plafonnier, jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé.
  Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche, située sur l'unité de commande au plafonnier, jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé.
  Le toit ouvrant se ferme sans protection anticoincement.

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

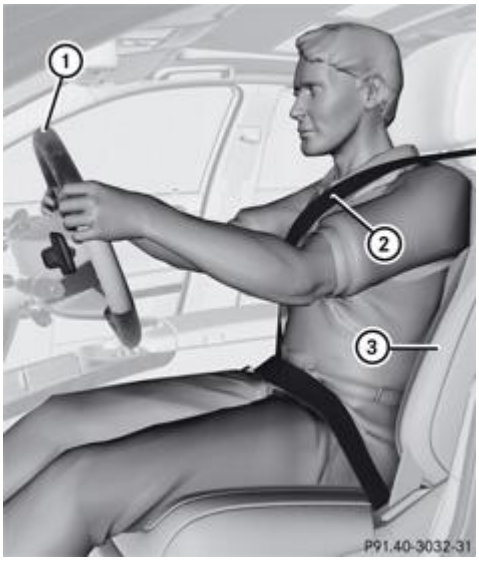
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ouverture et fermeture | Toit ouvrant]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Position assise correcte du conducteur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Position assise correcte du conducteur




Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité Plus de détails.

- Vérifiez que le réglage du siège ③ est correct.
  Réglage électrique des sièges Plus de détails
  Lors du réglage des sièges, veillez à ce que
  - vous soyez le plus éloigné possible de l'airbag frontal du conducteur
  - vous adoptiez une position assise droite et normale
  - vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
  - le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
  - l'inclinaison de l'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
  - vous puissiez enfoncer aisément les pédales
- Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct Plus de détails.
  Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Lors du réglage du volant, respectez les consignes de sécurité Plus de détails.

- Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.
  Réglage électrique du volant Plus de détails
  Lors du réglage du volant, veillez à ce que
  - vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
  - vos jambes puissent bouger librement
  - vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments

Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité Plus de détails.

- Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement Plus de détails.
  La ceinture de sécurité doit
  - bien s'appliquer sur le corps
  - passer sur l'épaule
  - passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aine

- Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs Plus de détails de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- **Véhicules équipés de la fonction Mémoires :** mémorisez les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Position assise correcte du conducteur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Sièges]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Sièges

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Réglage des sièges
Réglage électrique des sièges arrière
Réglage du siège du passager depuis le siège du conducteur
Réglage du siège du passager depuis l'arrière
Réglage des appuie-tête
Réglage des sièges multicontours
Réglage des sièges multicontours arrière
Réglage des sièges multicontours actifs
Réglage du soutien lombaire
Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges
Mise en marche et arrêt de la ventilation des sièges

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

**ATTENTION**

Réglez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car cela détourne votre attention de la circulation. En outre, le mouvement du siège pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et vous pourriez provoquer un accident.

**ATTENTION**

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres personnes. Les enfants notamment pourraient actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer.

Veillez

- à ne pas glisser vos mains sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège
- à ce que les enfants qui se trouvent dans le véhicule ne glissent pas leurs mains sous les leviers

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

Tenez compte des remarques relatives aux airbags.

Attachez les enfants conformément aux recommandations qui figurent dans la section « Transport des enfants ».

**ATTENTION**

Veillez à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Si votre tête n'est pas soutenue correctement par l'appuie-tête, vous risquez d'être gravement blessé au niveau des vertèbres cervicales en cas

d'accident. Ne conduisez jamais sans appuie-tête verrouillé et réglé.

**ATTENTION**

Faites asseoir les occupants uniquement sur des sièges munis d'appuie-tête. Relevez les appuie-tête des places occupées en position d'utilisation s'ils se trouvent en position rabattue. Vous réduisez ainsi le risque de blessure des occupants en cas d'accident.

**ATTENTION**

Lorsque les appuie-tête se relèvent ou se rabattent, veillez à ce que personne ne soit coincé.

**ATTENTION**

Une ceinture de sécurité peut offrir la protection prévue uniquement si le dossier du siège se trouve presque à la verticale et si la personne assise se tient droite. Evitez les positions du siège qui gênent le passage de la ceinture de sécurité. Réglez par conséquent le dossier le plus à la verticale possible. Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière. Sinon, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident ou de freinage brutal.

Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (couteaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

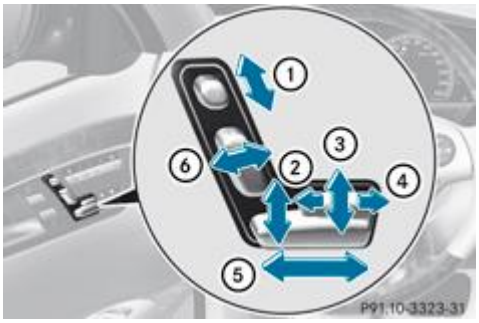
Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Les appuie-tête des sièges avant sont équipés du système NECK-PRO. C'est pourquoi les appuie-tête des sièges avant ne peuvent pas être déposés.

Pour des raisons inhérentes à la construction, les appuie-tête de la banquette arrière ne peuvent pas être déposés.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Réglage des sièges




① Hauteur de l'appuie-tête
② Hauteur du siège
③ Inclinaison de l'assise
④ Profondeur d'assise
⑤ Approche du siège
⑥ Inclinaison du dossier

En cas de déclenchement du système PRE-SAFE®, le siège du passager et les sièges arrière à réglage électrique sont réglés dans une position assise plus favorable.

Vous pouvez mémoriser les réglages des sièges grâce à la fonction Mémoires Plus de détails.

Lorsque la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage, l'appuie-tête du siège du passager s'abaisse si

- la ceinture de sécurité du passager n'est pas bouclée
- le siège du passager est identifié comme étant inoccupé
- le véhicule est à l'arrêt

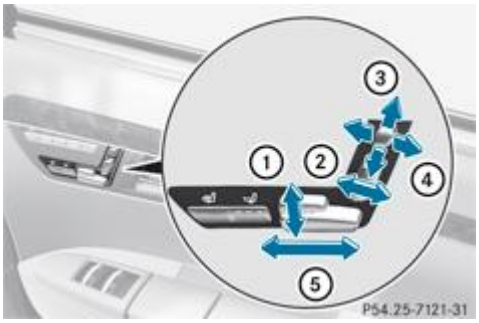
Lorsque la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage, l'appuie-tête du siège du passager reprend sa position initiale si la ceinture du passager est bouclée ou si le siège du passager est identifié comme étant occupé.

Lorsque vous modifiez l'un des réglages de votre siège, certains réglages sont adoptés automatiquement afin de garantir un réglage optimal.

La hauteur de l'appuie-tête est préréglée automatiquement en fonction du réglage de l'approche du siège.

### Réglage électrique des sièges arrière

A l'arrière, seuls les sièges extérieurs sont réglables électriquement.




① Inclinaison de l'assise
② Inclinaison du dossier
③ Abaissement et relèvement de l'appuie-tête
④ Inclinaison de l'appuie-tête
⑤ Approche du siège

### Réglage du siège du passager depuis le siège du conducteur

**ATTENTION**

Lorsque vous réglez le siège du passager alors qu'il est occupé, veillez à ce qu'il soit aussi éloigné que possible de l'airbag frontal correspondant. Sinon, le passager pourrait être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident ou de coup de frein brutal.

Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lors du réglage du siège.

Vous pouvez régler le siège du passager lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

Si vous transportez des objets dans le filet qui se trouve au plancher côté passager, n'avancez pas complètement le siège du passager. Sinon, vous pourriez endommager les objets.

Vous pouvez régler le siège du passager avec les contacteurs de réglage situés côté conducteur.




▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche ①.

Si le voyant incorporé à la touche ① est allumé, vous pouvez effectuer les opérations suivantes pour le siège du passager :

- Utilisation de l'unité de réglage du siège
- Réglage du chauffage ou de la ventilation
- Rappel de la fonction Mémoires

### Réglage du siège du passager depuis l'arrière

**ATTENTION**

Lorsque vous réglez le siège du passager alors qu'il est occupé, veillez à ce qu'il soit aussi éloigné que possible de l'airbag frontal correspondant. Sinon, le passager pourrait être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident ou de coup de frein brutal.

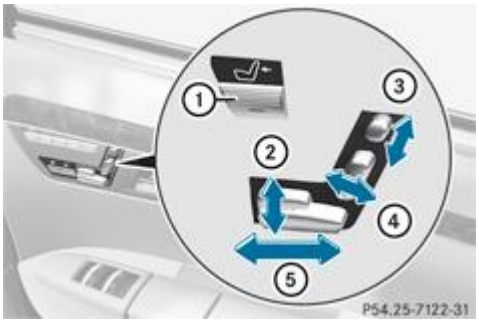
Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lors du réglage du siège.

Vous pouvez régler le siège du passager lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

Si vous transportez des objets dans le filet qui se trouve au plancher côté passager, n'avancez pas complètement le siège du passager. Sinon, vous pourriez endommager les objets.

Vous pouvez bloquer la fonction avec la sécurité enfants arrière Plus de détails.

La touche se trouve au niveau de la porte arrière côté passager.




① Sélection du siège du passager ou du siège arrière

② Hauteur du siège

③ Hauteur de l'appuie-tête

④ Inclinaison du dossier

⑤ Approche du siège

▶ **Sélection du siège du passager :** appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume, le siège du passager est sélectionné.

▶ Réglez le siège du passager avec les touches ②, ③, ④ et ⑤.

▶ **Sélection du siège arrière :** appuyez de nouveau sur la touche ①.
Le siège arrière est de nouveau sélectionné.

## Réglage des appuie-tête

### Réglage électrique des appuie-tête

- **Réglage en hauteur de l'appuie-tête :** actionnez la touche de réglage de l'appuie-tête Plus de détails vers le haut ou vers le bas (flèches).

### Réglage des appuie-tête NECK-PRO

### Réglage




- Saisissez l'appuie-tête NECK-PRO par le bord inférieur, puis tirez-le ou poussez-le ①.

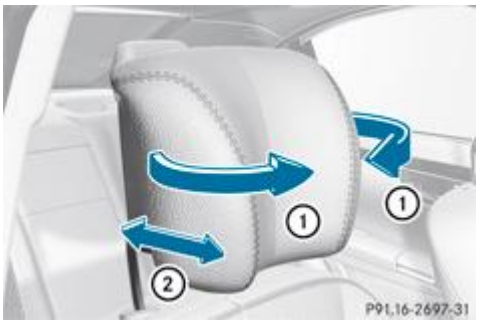
### Réarmement

Lors d'une collision arrière, les appuie-tête NECK-PRO sont déplacés vers l'avant. Ils doivent ensuite être ramenés en position normale Plus de détails.

### Réglage des appuie-tête confort NECK-PRO

### Réglage

> **ATTENTION**
>
> Lorsque vous souhaitez rabattre les joues latérales de l'appuie-tête vers l'arrière, ne saisissez pas l'appuie-tête entre la joue et le support de l'appuie-tête. Sinon, vous pourriez vous coincer les doigts.




Vous pouvez régler les joues latérales ① de l'appuie-tête confort NECK-PRO séparément.

- **Réglage des joues latérales :** tirez ou poussez les joues latérales ① jusqu'à la position souhaitée.
  - **Avance ou recul :** tirez ou poussez l'appuie-tête confort NECK-PRO (flèche ②).

### Réarmement

Lors d'une collision arrière, les appuie-tête confort NECK-PRO sont déplacés vers l'avant. Ils doivent ensuite être ramenés en position normale Plus de détails.

### Appuie-tête arrière

### Rabattement des appuie-tête arrière depuis l'avant




► Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur la touche ①.

**Relèvement électrique des appuie-tête arrière (appuie-tête extérieurs)**

► Appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que les appuie-tête soient relevés.

Lorsqu'un passager assis à une place arrière extérieure boucle sa ceinture de sécurité, l'appuie-tête correspondant se relève automatiquement.

**Relèvement manuel des appuie-tête arrière**

Seul l'appuie-tête central arrière peut être relevé manuellement.

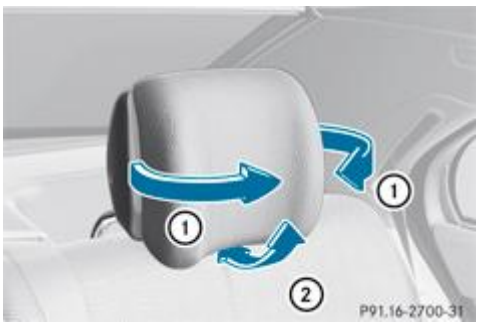



► Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

**Réglage des appuie-tête confort arrière**

**ATTENTION**

Lorsque vous souhaitez rabattre les joues latérales de l'appuie-tête vers l'arrière, ne saisissez pas l'appuie-tête entre la joue et le support de l'appuie-tête. Sinon, vous pourriez vous coincer les doigts.




Vous pouvez régler les joues latérales ① de l'appuie-tête confort séparément.

► **Réglage des joues latérales :** tirez ou poussez les joues latérales ① jusqu'à la position souhaitée.

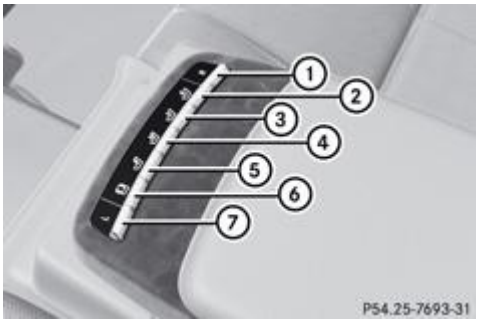
► **Réglage de l'inclinaison de l'appuie-tête :** saisissez l'appuie-tête par le bord supérieur et basculez-le vers l'avant ou vers l'arrière (flèches ②).

## Réglage des sièges multicontours

Vous pouvez régler le siège multicontour par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

## Réglage des sièges multicontours arrière

Vous pouvez régler les sièges multicontours arrière (uniquement aux places extérieures) avec les touches qui se trouvent sur la console centrale.




- **Sélection du siège arrière :** actionnez la touche ① ou ⑦ vers l'avant ou vers l'arrière.
  Le voyant incorporé à la touche actionnée s'allume quelques instants.
- **Réglage des joues latérales du dossier :** actionnez la touche ⑥ vers l'avant ou vers l'arrière.
  - **Réglage du galbe du dossier :** actionnez la touche ⑤ vers l'avant ou vers l'arrière.
    - **Réglage de la position du galbe du dossier :** actionnez la touche ④ vers l'avant ou vers l'arrière.
      - **Activation et désactivation du massage doux :** actionnez la touche ③ vers l'avant ou vers l'arrière.
        - **Activation et désactivation du massage intense :** actionnez la touche ② vers l'avant ou vers l'arrière.

## Réglage des sièges multicontours actifs

Vous pouvez régler le siège multicontour actif par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

En cas de déclenchement du système PRE-SAFE®, la pression dans les coussins d'air des sièges multicontours ou des sièges multicontours actifs augmente. Ces coussins d'air se trouvent dans les joues latérales de l'assise et du dossier.

## Réglage du soutien lombaire

Vous pouvez régler le soutien lombaire par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

## Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

### Mise en marche et arrêt

**ATTENTION**

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges sur le niveau **3**, la surface des sièges risque de devenir très chaude. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite sur le niveau **3**.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage des sièges s'arrête.




Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

#### Problèmes relatifs au chauffage des sièges

Le chauffage du siège s'est arrêté trop tôt. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

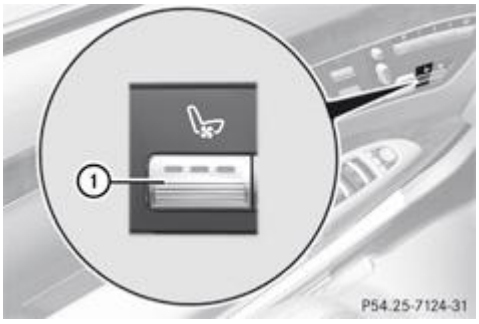
- Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).

### Mise en marche et arrêt de la ventilation des sièges

#### Mise en marche et arrêt

Les 3 voyants bleus incorporés aux touches indiquent le niveau de ventilation sélectionné.

> Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que la ventilation des sièges s'arrête.




- Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de ventilation souhaité.

> Vous pouvez ouvrir les vitres latérales et le toit ouvrant avec l'ouverture confort Plus de détails. La ventilation du siège du conducteur se règle alors automatiquement sur le niveau le plus élevé.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

#### Problèmes relatifs à la ventilation des sièges

La ventilation du siège s'est arrêtée trop tôt. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs

électriques en marche est trop important.

- Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Sièges]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Volant]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Volant

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Réglage du volant
Chauffage du volant
Aide à la montée et à la descente

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

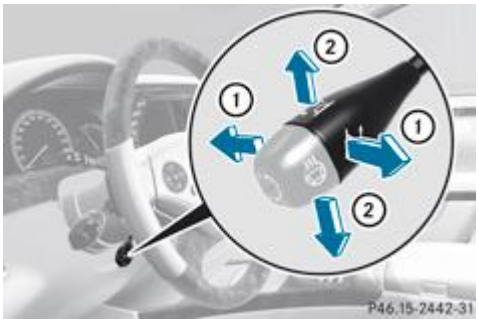
Le réglage électrique du volant est possible lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule car ils pourraient se coincer en essayant de régler le volant.

**ATTENTION**

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et ne démarrez jamais le véhicule avant d'avoir verrouillé le volant. Sinon, vous risquez de rouler alors que le volant n'est pas verrouillé. Si celui-ci venait à se déplacer de manière inattendue, votre attention serait alors détournée de la circulation et vous pourriez provoquer un accident.

Le véhicule reste cependant parfaitement manœuvrable.

## Réglage du volant




① Réglage en profondeur du volant

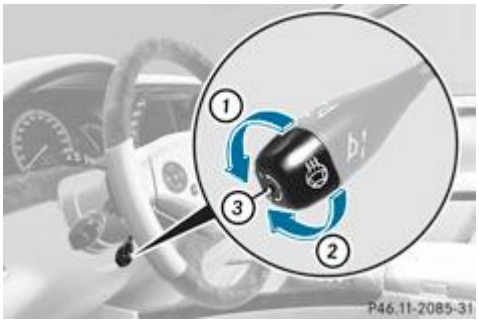
② Réglage en hauteur du volant

Thèmes associés :

- Aide à la montée et à la descente Plus de détails
- Mémorisation des réglages Plus de détails
- Utilisation de l'ordinateur de bord Plus de détails

## Chauffage du volant

### Mise en marche et arrêt




- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche et arrêt :** tournez la manette dans le sens de la flèche ① ou ②.
    Le voyant ③ s'allume ou s'éteint.

Le chauffage du volant s'arrête automatiquement après 24 minutes environ.

## Aide à la montée et à la descente

### Consignes de sécurité importantes

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente dans le système COMAND Plus de détails.

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lorsque l'aide à la montée et à la descente entre en action.

Si quelqu'un risque d'être coincé par la colonne de direction, actionnez la manette de réglage du volant ou appuyez sur la touche de position de la fonction Mémoires.

Si quelqu'un risque d'être coincé par le siège, vous pouvez également interrompre la procédure de réglage en actionnant le contacteur de réglage du siège. La colonne de direction et le siège du conducteur s'immobilisent immédiatement.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et à la descente et être coincés.

N'activez pas l'aide à la montée et à la descente lorsque le dossier est fortement incliné en arrière. Cela risque d'endommager les sièges avant ou arrière. Ramenez d'abord le dossier en position verticale.

### Position du volant et du siège du conducteur alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut et le siège du conducteur recule lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **1** dans le contacteur d'allumage ou que la fonction KEYLESS-GO se trouve en position **1**

Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure. Le siège du conducteur recule uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage arrière.

### Position du volant et du siège du conducteur pour la conduite

Si vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage alors que la porte du conducteur est fermée, le volant et le siège du conducteur reprennent la dernière position réglée (en fonction du réglage).

La dernière position du volant ou du siège est mémorisée lorsque

- vous coupez le contact ou
- vous mémorisez le réglage avec la fonction Mémoires

### Aide à la descente active en cas d'accident

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur. Ceci se produit indépendamment de la position de la clé dans le contacteur d'allumage.

Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

L'aide à la descente active en cas d'accident n'est opérationnelle que si l'aide à la montée et à la descente a été activée dans l'ordinateur de bord.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Volant]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Rétroviseurs]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Rétroviseurs

**Contenu**

Rétroviseurs extérieurs
Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

## Rétroviseurs extérieurs

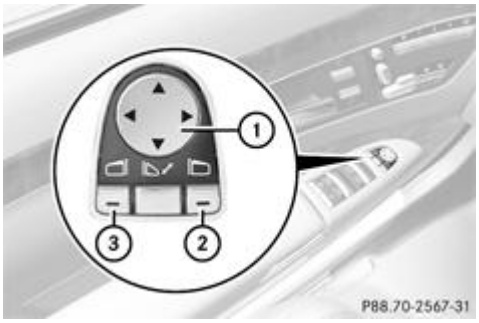
### Réglage des rétroviseurs extérieurs

**ATTENTION**

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent et provoquer un accident, par exemple lors d'un changement de file. Vérifiez par conséquent que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse.




- Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Appuyez sur la touche ② pour sélectionner le rétroviseur droit ou sur la touche ③ pour sélectionner le rétroviseur gauche. Le voyant incorporé à la touche actionnée s'allume.
- Appuyez sur le haut, l'arrière, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ① jusqu'à ce que le rétroviseur soit réglé correctement. Veillez à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

### Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs



- Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Appuyez brièvement sur la touche ①.
    Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.

Veillez à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.

**Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs**

Lorsque la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs est activée par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails,

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont préalablement été rabattus manuellement.

**Déboîtement des rétroviseurs extérieurs**

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- Appuyez brièvement plusieurs fois de suite sur la touche de rabattement des rétroviseurs Plus de détails jusqu'à ce que vous entendiez un claquement.
  Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée Plus de détails.

## Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

**ATTENTION**

Les rétroviseurs ne passent pas automatiquement sur la position nuit si la lumière incidente des projecteurs n'atteint pas directement le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur, par exemple en raison du chargement.

La lumière incidente pourrait vous éblouir. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

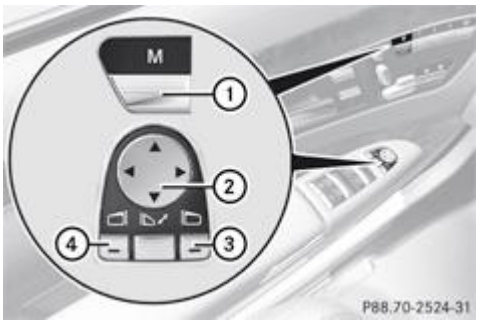
Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque le contact est mis et que la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur.

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

## Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

**Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager**

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.




- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Appuyez sur la touche ③ de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.

► Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.

► Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage ②. La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur.
La position « marche arrière » est mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position.

Vous pouvez également mémoriser la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager à l'aide de la touche de mémorisation des réglages **M** ①.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
► Lorsque le rétroviseur extérieur côté passager est sélectionné, réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage ②. La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur extérieur côté passager.
► Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** ①, puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage ② dans les 3 secondes qui suivent.
Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.

Si le rétroviseur extérieur bouge, répétez la procédure.

**Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager**

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
► Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche correspondante Plus de détails.
► Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 15 km/h
- 10 secondes environ après le désengagement de la marche arrière
- si vous appuyez sur la touche ④ de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Rétroviseurs]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Fonction Mémoires]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Fonction Mémoires

**Contenu**

Mémorisation des réglages
Rappel des réglages mémorisés

## Mémorisation des réglages

**ATTENTION**

La fonction Mémoires peut être utilisée lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Sinon, ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges ou le volant.

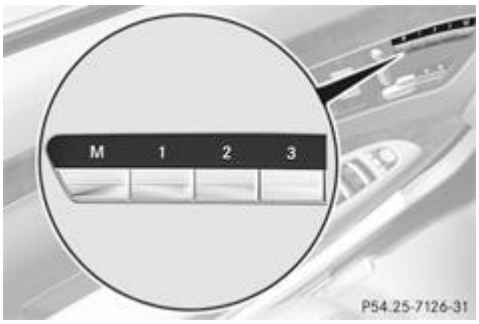
**ATTENTION**

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, votre attention pourrait être détournée au moment où le volant et le siège se mettent à bouger et vous pourriez provoquer un accident.

La fonction Mémoires vous permet de mémoriser jusqu'à 3 réglages différents, par exemple pour 3 personnes différentes.

Une position mémoire permet de mémoriser les réglages suivants :

- Position du siège, du dossier et de l'appuie-tête, et galbe du dossier dans la zone lombaire
- Siège multicontour actif : activation/désactivation
- Siège multicontour : joues latérales de l'assise et du dossier, galbe du dossier dans la zone lombaire et au niveau des épaules
- Côté conducteur : position du volant
- Côté conducteur : position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager




- Réglez le siège Plus de détails.
  - Du côté conducteur, réglez le volant Plus de détails et les rétroviseurs extérieurs Plus de détails.
    - Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent, jusqu'à ce qu'un signal de confirmation retentisse.

  Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée.

## Rappel des réglages mémorisés

- Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.

Si vous relâchez la touche de position mémoire, le réglage du siège, du volant et des rétroviseurs s'interrompt immédiatement. Le réglage du siège multicontour ou du soutien lombaire se poursuit.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Sièges, volant et rétroviseurs | Fonction Mémoires]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Introduction]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Introduction

## Sécurité de fonctionnement

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Prêtez avant tout attention aux conditions de circulation.

Utilisez le système COMAND ou le téléphone uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt près de 14 m par seconde lorsque vous roulez à 50 km/h seulement. Le système de navigation ne vous donne aucune indication sur les panneaux stop, les panneaux de priorité, les règles de circulation ou les dispositifs relatifs à la sécurité routière. Vous devez vous-même veiller à les respecter pendant la marche. Entrez une nouvelle destination dans le système de navigation uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**ATTENTION**

Véhicules HYBRID : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La fonction Audio du système COMAND comprend un récepteur radio.

Ce récepteur radio peut être utilisé par tout un chacun conformément à la directive CE en vigueur.

L'appareil satisfait aux exigences des normes harmonisées actuelles.

Vous avez donc la garantie que l'appareil est en conformité avec les spécifications actuelles en matière de compatibilité électromagnétique.

Cela signifie que, en principe, votre appareil ne sera pas une source de perturbations pour d'autres appareils électriques ou électroniques. De même, votre appareil ne devrait pas être perturbé par d'autres appareils électriques ou électroniques.

L'appareil a été homologué par le constructeur du véhicule conformément à la directive 95/54/CE relative à la compatibilité électromagnétique (CEM) des véhicules à moteur. Son utilisation à bord de votre véhicule est par conséquent autorisée dans la mesure où elle est conforme. L'appareil n'est identifié par aucun marquage particulier.

Il satisfait aux exigences relatives à la compatibilité électromagnétique des normes européennes suivantes :

EN 55013

EN 55020

### Déclarations de conformité

### Composants du véhicule commandés par radio

La remarque suivante est valable pour tous les composants du véhicule et du système COMAND : les composants du véhicule commandés par radio sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions correspondantes de la directive 1999/5/CE. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur de la directive 72/245/CEE ou du règlement équivalent ECE-R 10.

### Utilisation conforme

Lors de l'utilisation du système COMAND, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- du code de la route

Les composants ou les systèmes électroniques (radio, changeur de DVD, etc.) et leurs logiciels risquent de ne plus fonctionner s'ils font l'objet d'interventions qui ne sont pas effectuées correctement. En raison de la mise en réseau des systèmes électroniques, des systèmes n'ayant pas été modifiés peuvent également être affectés. Les dysfonctionnements des systèmes électroniques peuvent compromettre considérablement la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Confiez toujours les travaux et les modifications sur les composants électroniques à un atelier qualifié.

Protection antivol : cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

**Limitation du fonctionnement**

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions du système COMAND ne sont pas disponibles lorsque le véhicule roule, ou ne le sont que de manière limitée. Dans ce cas, certains points de menu ne peuvent pas être sélectionnés. Dans certaines situations, le système COMAND affiche également un message correspondant.

Lorsque la température est trop élevée, le système COMAND désactive le disque dur intégré pour éviter qu'il ne soit endommagé. Dans ce cas, les fonctions suivantes ne sont momentanément pas disponibles :

- Navigation
- LINGUATRONIC
- Carnet d'adresses
- Music Register

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Introduction]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Du premier coup d'œil]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Du premier coup d'œil

**Contenu**

Système COMAND
Télécommande
Utilisation du système COMAND
Fonctions de base du système COMAND
Système multimédia arrière

## Système COMAND

### Vue d'ensemble




| | Fonction | |
|---|---|---|
| 1 | Visuel COMAND | Plus de détails |
| 2 | Sélecteur COMAND et touches de fonction | Plus de détails |
| 3 | Clavier téléphonique | Plus de détails |

### Eléments du système COMAND

Le système COMAND comprend

- le visuel COMAND/SPLITVIEW
- le lecteur de DVD ou changeur de DVD
- le sélecteur COMAND
- les touches de fonction COMAND

- le clavier téléphonique
- les possibilités de raccordement dans la boîte à gants (USB, USB supplémentaire, prise jack et connecteur iPod®)
- une télécommande pour le passager et le système multimédia arrière
- 2 casques sans fil pour le système multimédia arrière
- 1 casque sans fil pour le passager
- 2 écrans (système multimédia arrière)
- un lecteur de CD/DVD (système multimédia arrière)
- des prises audio/vidéo sur les écrans (système multimédia arrière)
- des prises audio/vidéo sur le lecteur (système multimédia arrière)

Le système COMAND vous permet de commander les fonctions principales suivantes :

- le système de navigation
- la fonction Audio, comprenant les modes Radio, Radio DAB, Disque (mode CD/DVD audio et MP3), Carte mémoire (mode MP3), Music Register, Audio Bluetooth®, Interface média et AUX audio
- le téléphone, comprenant la fonction de communication SMS et le carnet d'adresses
- la fonction Vidéo, comprenant les modes TV, DVD vidéo et AUX vidéo
- les réglages système

Vous pouvez accéder aux fonctions principales

- avec les touches de fonction correspondantes ou
- par l'intermédiaire de la ligne des fonctions principales sur le visuel COMAND

**Sélecteur COMAND**

Le sélecteur COMAND vous permet de sélectionner les points de menu affichés sur le visuel.

Vous pouvez afficher des menus ou des listes, vous déplacer à l'intérieur et les quitter.



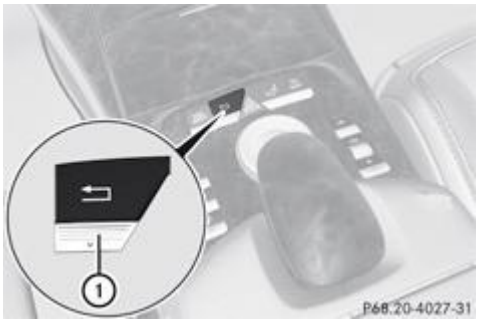

Vous pouvez actionner le sélecteur COMAND

- en appuyant dessus de manière brève ou prolongée
- en le tournant vers la gauche ou vers la droite
- en le poussant vers la gauche ou vers la droite
- en le poussant vers l'avant ou vers l'arrière
- en le poussant en diagonale

Dans la notice d'utilisation, les opérations sont par exemple décrites de la manière suivante :

- ▶ Appuyez sur la touche DISC RADIO.
  Le mode Audio est activé.
- ▶ Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu Audio apparaît.

**Touche Retour**




① Touche Retour

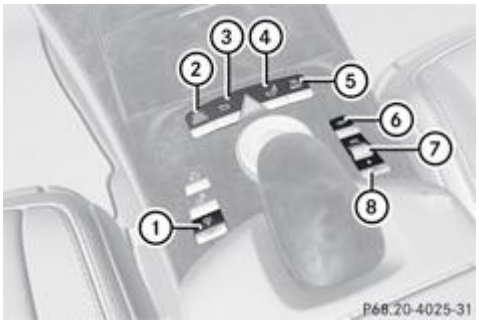
▶ **Sortie du menu :** appuyez brièvement sur la touche Retour ①.
Le système COMAND passe au niveau de menu immédiatement supérieur dans le mode d'utilisation actuel.

Vous pouvez également quitter un menu en poussant le sélecteur COMAND ( ou ).

▶ **Passage à l'affichage de base :** appuyez longuement sur la touche Retour ①.
Le système COMAND passe à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

**Touches de fonction**

Les touches de fonction COMAND vous permettent de sélectionner directement les fonctions principales.




① Touche de fonction pour le store pare-soleil
② Touche de fonction pour la radio et les modes CD/DVD/Carte SD
③ Touche Retour
④ Soutien lombaire/sièges multicontours
⑤ Touche de fonction pour le téléphone et le système de navigation
⑥ Touche marche/arrêt du système COMAND
⑦ Molette de réglage du volume sonore
⑧ Touche programmable Plus de détails

Exemple :

▶ **Accès direct au menu Radio ou CD :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche DISC RADIO ②.

**Affectation de la touche programmable (favori)**



① Touche programmable

Vous pouvez affecter les fonctions suivantes à la touche programmable [*] :

- *ECO* : vous pouvez activer et désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.
- *Massage siège conducteur* : vous pouvez activer et désactiver la fonction massage pour le siège du conducteur.
- *Massage siège passager* : vous pouvez activer et désactiver la fonction massage pour le siège du passager.
- *Massage sièges conducteur et passager* : vous pouvez activer et désactiver la fonction massage pour les sièges du conducteur et du passager.
- *Eteindre visuel* : vous pouvez activer et désactiver le visuel COMAND.
- *Protection antisoulèvement* : vous pouvez activer et désactiver la protection antisoulèvement.
- *Protection volumétrique* : vous pouvez activer et désactiver la protection volumétrique.
- *Protection antisoulèvement et volumétrique* : vous pouvez activer et désactiver la protection antisoulèvement et volumétrique.
- *Répétition recommandation de conduite* : vous pouvez réécouter le dernier message du système de navigation.

► **Affectation de la touche programmable :** poussez ⬇ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Système* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► Sélectionnez *Touche favori* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
La liste des fonctions prédéfinies apparaît. Le point ■ indique le réglage actuel.

► **Modification du réglage :** tournez le sélecteur COMAND et sélectionnez la fonction souhaitée.

► **Mémorisation du réglage et sortie du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

**Clavier téléphonique**




① Clavier téléphonique

② Couvercle relevable

**Visuel COMAND**

**Remarques générales**

> **!** N'utilisez pas l'espace situé devant le visuel comme surface de rangement. Les objets que vous y déposez peuvent endommager le visuel ou limiter le fonctionnement. Evitez de toucher le visuel. Suite aux pressions exercées sur le visuel, la qualité de l'affichage peut parfois se dégrader de manière irréversible.

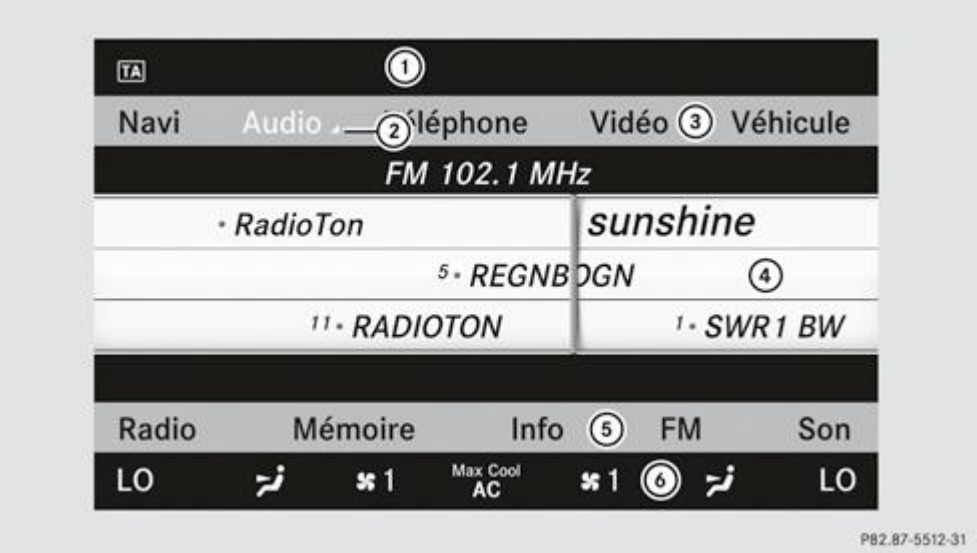
Le port de lunettes de soleil polarisées peut éventuellement entraver la lisibilité du visuel.

Le visuel est doté d'un dispositif de coupure automatique en fonction de la température. En cas de surchauffe, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. Si nécessaire, le visuel s'éteint ensuite complètement pendant un certain temps.

**Vue d'ensemble du visuel**

Le visuel COMAND affiche la fonction actuellement sélectionnée et les menus correspondants. Le visuel COMAND est divisé en plusieurs parties.

Exemple : affichage du mode Radio




① Ligne de statut

② Affichage du menu Audio

③ Ligne des fonctions principales

④ Fenêtre d'affichage et de sélection

⑤ Barre de menus Radio

⑥ Barre des fonctions de climatisation

La ligne de statut ① indique les réglages actuels pour les modes Radio et Téléphone.

Vous disposez, dans les fonctions principales Navigation, Audio, Téléphone et Vidéo, de menus supplémentaires qui sont signalés par un triangle ②. Le tableau suivant vous indique les points de menu disponibles.

La ligne des fonctions principales ③ vous permet d'activer la fonction principale de votre choix.

Dans l'exemple, la fonction principale Audio est réglée sur le mode Radio et la fenêtre d'affichage et de sélection ④ est sélectionnée.

La barre de menus Radio ⑤ vous permet d'utiliser les fonctions radio.

La barre des fonctions de climatisation ⑥ vous permet de commander les fonctions de climatisation.

**Vue d'ensemble des menus**

Le tableau vous indique les menus disponibles pour les fonctions principales Navigation, Audio, Téléphone, Vidéo et Système lorsqu'elles ont été sélectionnées via la ligne des fonctions principales.

| **Navi** | **Audio** | **Téléphone** | **Vidéo** | **Véhicule** |
|---|---|---|---|---|
| Mode | Radio (avec DAB) | Téléphone allumé | TV | ECO |
| Orientation de la carte | Disque | Téléphone éteint | DVD vidéo | Réglage du siège multicontour/réglage du soutien lombaire |
| Symboles des destinations spéciales sur la carte | Carte mémoire | | AUX | Store de lunette arrière |
| Informations sous forme de texte sur la carte | Music Register | | Vidéo éteinte | Aide montée/descente |
| ☑ Rappel de limitation de vitesse | Interface média | | | Extinction temporisée de l'éclairage extérieur |
| ☑ Carte topographique | USB | | | Extinction temporisée de l'éclairage intérieur |
| ☑ Villes en 3D | Arrière | | | Eclairage d'ambiance |
| ☑ Informations autoroutes | AUX | | | ☑ Rabattement automatique rétroviseurs |
| ☑ Lecture automatique des infos trafic | Audio éteint | | | ☑ Eclairage de localisation |
| ☑ Réduction du son | | | | ☑ Verrouillage automatique |
| Version des cartes | | | | ☑ Protection volumétrique |
| | | | | ☑ Protection antisoulèvement |

| Navi | Audio | Téléphone | Vidéo | Véhicule |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ☑ Limitation d'ouverture du coffre |

**SPLITVIEW**

Le système SPLITVIEW vous permet d'utiliser simultanément des fonctions différentes du système COMAND du côté conducteur et du côté passager. En fonction de l'angle de vision du visuel (vu du siège du conducteur ou du siège du passager), on obtient 2 affichages différents.

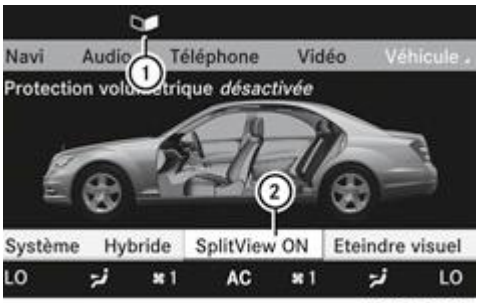
Pendant que le conducteur utilise par exemple la fonction « Navi », le passager peut profiter de la fonction « Vidéo ».

Pour utiliser le système COMAND avec SPLITVIEW depuis le siège du passager, servez-vous de la télécommande.

**Points à observer**

- Vous pouvez régler le volume sonore du casque sans fil sur le casque. Assurez-vous que le volume sonore n'est pas trop élevé avant de mettre le casque.
- Vous pouvez régler le volume sonore du casque avec fil avec la télécommande.
- Vous pouvez utiliser les médias séparément côté conducteur et côté passager uniquement s'ils proviennent de sources différentes. Exemple : le conducteur écoute un support de données du changeur de DVD, en l'occurrence un CD audio. Le passager ne peut alors accéder de son côté à aucun autre média qui dépende du changeur de DVD, tel qu'un DVD vidéo. En revanche, il est possible de profiter en même temps du côté passager des médias suivants : radio, carte mémoire, Music Register, Interface média, USB ou AUX.
- Lorsque vous utilisez le même média des 2 côtés, vous disposez des mêmes droits pour effectuer des réglages.
- Afin que le système COMAND puisse transmettre de manière optimale les signaux musicaux et vocaux au casque du passager par infrarouge, le casque et le visuel doivent rester en contact optique. Tenez également compte du fait que le casque possède un côté gauche et un côté droit qui doivent être respectés pour une utilisation correcte.
- Le système SPLITVIEW ne vous permet d'utiliser séparément que les fonctions multimédias (Audio, TV et Vidéo).
- Vous ne pouvez commander par l'intermédiaire du volant multifonction que les fonctions qui concernent le côté conducteur.

**Mise en marche et arrêt du système SPLITVIEW**



P82.87-2557-31

- **Mise en marche du système SPLITVIEW :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Véhicule » apparaît.
- Sélectionnez *SplitView ON*.
  Le symbole SPLITVIEW ① apparaît sur le visuel et l'affichage ② passe à *SplitView OFF*.
- **Arrêt du système SPLITVIEW :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Véhicule » apparaît.
- Sélectionnez *SplitView OFF*.
  L'affichage ② indique *SplitView ON*.

Si le système COMAND est déjà en marche, vous pouvez également activer et désactiver le système SPLITVIEW avec la télécommande Plus de détails.

L'écran SPLITVIEW reste en marche pendant encore 30 minutes environ après que vous avez ramené la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage. Une fois ce laps de temps écoulé, ou après le retrait de la clé du contacteur d'allumage, les réglages côté passager restent mémorisés pendant encore 30 minutes environ. Puis, les réglages côté conducteur sont automatiquement repris côté passager à la prochaine activation.

**Casque sans fil pour le passager**

Les casques sans fil pour le passager et pour l'arrière sont différents.



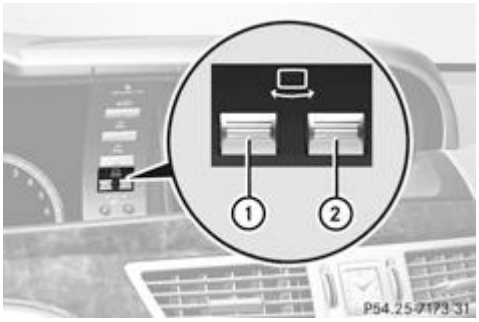

Le casque sans fil pour le passager se reconnaît au symbole SPLITVIEW ① qui se trouve sur le serre-tête.

Vous ne pouvez pas utiliser le casque sans fil pour le passager à l'arrière. De même, il n'est pas possible d'utiliser le casque sans fil prévu pour l'arrière comme casque pour le passager.

**Orientation du visuel COMAND et réglage de la luminosité**

Vous pouvez orientez le visuel COMAND [1]. Les touches sont placées à côté du visuel COMAND.

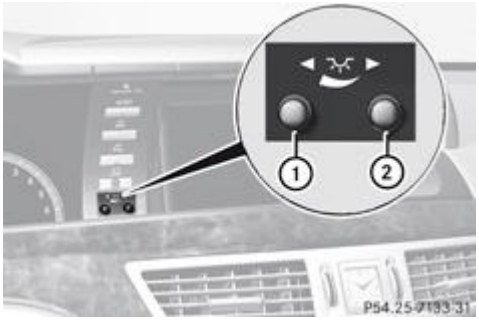
**Orientation**




① Orientation du visuel vers la gauche

② Orientation du visuel vers la droite

**Réglage de la luminosité**




① Intensité de l'éclairage des instruments

② Luminosité du visuel COMAND

**Plus clair ou plus sombre :**

► Tournez le variateur ① ou ② vers la droite ou vers la gauche.

Lorsque le système de vision de nuit Plus est activé, le variateur ① permet uniquement de régler la luminosité du visuel multifonction.

**Réglage du design du visuel**

Dans le réglage standard, le visuel passe automatiquement du réglage jour au réglage nuit, et inversement.

Vous pouvez modifier ce réglage par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

**Consignes de nettoyage**

> Evitez tout contact avec le visuel COMAND. La surface brillante du visuel est très fragile et risque d'être rayée. Si vous devez toutefois la nettoyer, utilisez un produit de nettoyage doux et un chiffon doux non pelucheux.

Pour le nettoyage, le visuel doit être éteint et froid. Si nécessaire, nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écran TFT/LCD du commerce. Essuyez ensuite le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Evitez les solvants à base d'alcool, l'essence et les produits de nettoyage abrasifs. Ils peuvent endommager la surface du visuel. N'exercez pas de pression sur le visuel lors du nettoyage car cela pourrait provoquer des dommages irréversibles.

## Télécommande

**Vue d'ensemble**

Avec la télécommande, vous pouvez commander le visuel COMAND, le système SPLITVIEW et un seul des 2 écrans arrière à la fois.




① Allumage et extinction de l'écran (système multimédia arrière uniquement)

② Activation et désactivation de l'éclairage des touches

③ Sélection d'un écran pour la télécommande (**COMAND**, **SPLITVIEW**, **L** REAR ou REAR **R**)

④ Sélection d'un menu ou d'un point de menu

⑤ Confirmation de la sélection ou du réglage

⑥ Activation et désactivation du son

⑦ Réglage du volume sonore (uniquement dans le cas des casques avec fil)

⑧ **Système COMAND :** réglage des stations/chaînes, saut de titre, avance/retour rapide, par exemple. **Système multimédia arrière :** saut de titre, avance/retour rapide

⑨ **Système COMAND :** sélection des stations/chaînes à partir de la mémoire, sélection des titres, entrée directe, entrée des numéros d'appel, par exemple. **Système multimédia arrière :** sélection des titres, entrée directe

⑩ Sortie du menu (retour)

► Dirigez la télécommande sur l'écran sélectionné et effectuez les opérations à l'aide des touches correspondantes.

> Le fonctionnement de la télécommande peut être limité selon l'angle orientation par rapport à l'écran.

**Sélection d'un écran pour la télécommande**

► Tournez la molette ③ jusqu'à ce que l'écran souhaité apparaisse dans la fenêtre.

**Allumage et extinction de l'écran (système multimédia arrière uniquement)**

Si la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage ou qu'elle a été retirée et que les écrans arrière sont allumés, ces derniers s'arrêtent au bout de 30 minutes. Avant de s'éteindre, les écrans qui sont allumés affichent un message correspondant.

Vous pouvez rallumer les écrans. Tenez cependant compte du fait que la batterie de démarrage se décharge.

► Dirigez la télécommande sur l'écran que vous avez sélectionné pour la télécommande.

► Appuyez sur la touche ① de la télécommande.
L'écran arrière correspondant s'allume ou s'éteint.

L'allumage d'un écran arrière par l'intermédiaire de la télécommande n'est possible que si le contact est mis.

**Activation et désactivation de l'éclairage des touches**

► Appuyez sur la touche ② de la télécommande.
En fonction de l'état précédent, vous activez ou désactivez l'éclairage des touches.

Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant 15 secondes environ, l'éclairage des touches s'éteint automatiquement.

**Activation et désactivation du son**

► Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande.
Le son est activé ou désactivé.

**Réglage du volume sonore**

Cette fonction est disponible pour le système SPLITVIEW et le système multimédia arrière lorsque vous utilisez des casques avec fil.

► Appuyez sur une des touches ⑦ de la télécommande.
Le volume sonore de la source audio ou vidéo actuellement réglée augmente ou diminue.
Pour le système COMAND, vous pouvez en outre régler le volume sonore des conversations téléphoniques, des messages d'information routière et des messages de navigation.

**Sélection d'un menu/point de menu et confirmation de la sélection**

► Appuyez sur les touches ◀, ▶, ▲ ou ▼ pour sélectionner le menu/point de menu souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

**Fonctions accessibles avec la touche ⏮ ou la touche ⏭**

La télécommande et l'unité de commande du système COMAND vous permettent d'utiliser les mêmes fonctions.

| Mode | Fonction |
|---|---|
| Mode Audio | Réglage des stations à partir de la liste des stations (FM et mode Radio DAB) Plus de détails |
| | Réglage des stations avec la fonction de recherche Plus de détails |
| | Sélection d'un titre par saut de titre Plus de détails |
| | Défilement rapide en avant ou en arrière Plus de détails |
| Mode Vidéo | Réglage des chaînes TV Plus de détails |
| | Sélection des scènes/chapitres (mode DVD vidéo) Plus de détails |
| | Avance ou retour rapide (mode DVD vidéo) Plus de détails |

**Fonctions accessibles avec le pavé numérique**

La télécommande et l'unité de commande du système COMAND vous permettent d'utiliser les mêmes fonctions.

| Mode | Fonction |
|---|---|
| Mode Audio | Réglage des stations à partir de la mémoire des stations Plus de détails |
| | Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence Plus de détails |
| | Mémorisation manuelle des stations Plus de détails |
| | Sélection des titres Plus de détails |
| | Sélection d'un support de données dans la liste des médias Plus de détails |
| Mode Vidéo | Réglage des chaînes TV Plus de détails |

| Mode | Fonction |
|---|---|
| | Réglage des chaînes TV par entrée du numéro de canal ou du numéro de programme Plus de détails |
| | Sélection d'une page télétexte Plus de détails |
| Mode Téléphone | Entrée des numéros d'appel Plus de détails |
| Entrée des caractères | Entrée des caractères (entrée directe) Plus de détails |

## Utilisation du système COMAND

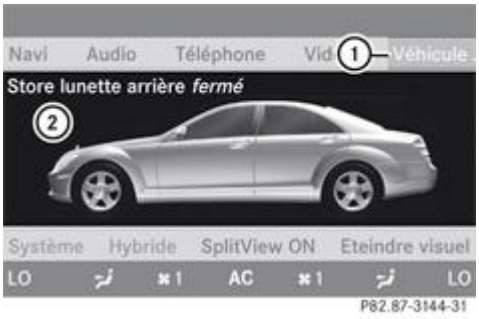
### Sélection d'une fonction principale

#### Situation de départ

Vous souhaitez par exemple passer du menu Téléphone aux réglages du véhicule.

- Poussez le sélecteur COMAND pour passer à la ligne des fonctions principales.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

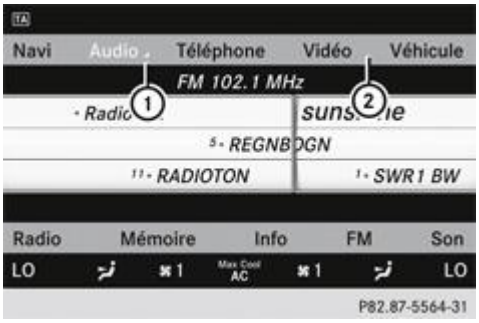
  Le menu « Véhicule » apparaît.




① Menu « Véhicule »

② Fenêtre d'affichage et de sélection

### Affichage du menu d'une fonction principale




① Affichage du menu Audio

② Ligne des fonctions principales

Lorsqu'une des fonctions principales Navigation, Audio, Téléphone ou Vidéo est activée, un triangle ① apparaît à côté de l'entrée. Vous pouvez alors appeler un menu correspondant.

L'exemple suivant montre comment afficher le menu Audio.

- Appuyez sur la touche de fonction .

  ou
- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Le menu Audio apparaît.




① Mode audio actuel

② Ligne des fonctions principales

③ Menu Audio

Le point ■ indique le mode audio actuel.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner un autre mode audio, par exemple *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Sélection d'un point de menu**

L'exemple suivant montre comment sélectionner une station dans la mémoire des stations en mode Radio.

► Appuyez sur la touche de fonction DISC RADIO.

► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Mémoire*, puis appuyez dessus pour confirmer.
La mémoire des stations apparaît.




① Barre de sélection

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une station, puis appuyez dessus pour confirmer.
La station est diffusée.

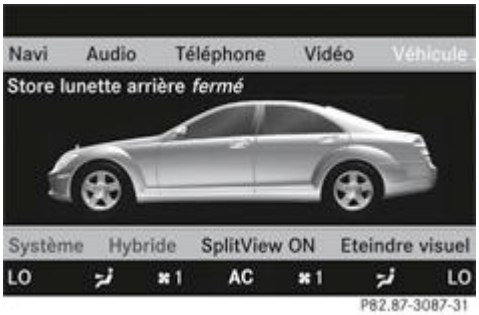
**Exemple d'utilisation**

**Situation de départ**

Vous souhaitez par exemple passer de la fonction « Véhicule » à la fonction « Radio » et régler une station à partir de la liste des stations.

L'exemple d'utilisation suivant vous montre comment

- afficher la fonction audio
- activer le mode Radio
- sélectionner une station dans la liste des stations




**Affichage de la fonction Audio**

► Poussez ⬆ ◎ et tournez ◖ ◎ ◗ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ◔ pour confirmer.
L'affichage de base du mode audio actuel, par exemple CD audio, apparaît.




**Activation du mode Radio**

**1re possibilité**

► Appuyez sur la touche de fonction DISC RADIO.
L'affichage du mode Radio apparaît.

> En appuyant de manière répétée sur cette touche de fonction, vous passez du mode Radio à la dernière source audio active.

**2e possibilité**

► Poussez le sélecteur COMAND ⬆ ◎ pour sélectionner de nouveau *Audio*, puis appuyez dessus ◔ pour confirmer.
Le menu Audio apparaît.

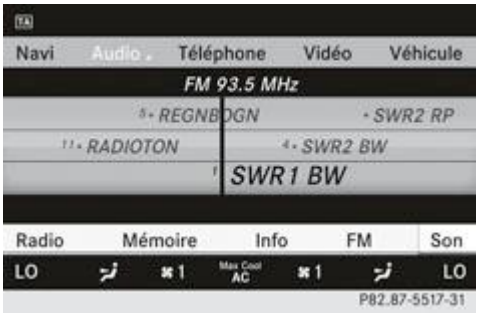



① Mode audio actuel

② Ligne des fonctions principales

③ Menu Audio

► Appuyez sur le sélecteur COMAND ◔ pour confirmer *Radio*.
L'affichage de base Radio avec la dernière gamme d'ondes sélectionnée apparaît.




**Affichage de la liste des stations**

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu Radio apparaît. La *liste des stations* est mise en surbrillance.

- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer *Liste des stations*.
  La liste des stations apparaît.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la station souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La station sélectionnée est diffusée. L'affichage de base Radio apparaît.

**Entrée des caractères en mode Navigation (entrée d'une localité)**

**Informations générales**

Les sections suivantes vous expliquent comment entrer les caractères en prenant pour exemple l'entrée de la localité *BERLIN*.

Lorsque vous souhaitez entrer une localité, une rue ou un numéro de maison par l'intermédiaire du menu d'entrée des adresses Plus de détails, par exemple, le système COMAND vous propose soit une liste avec clavier virtuel (1re possibilité) soit une liste de sélection (2e possibilité).

Vous pouvez entrer les caractères à l'aide du clavier virtuel ou du pavé numérique. Dans la liste de sélection, vous pouvez sélectionner une entrée pour la reprendre dans le menu d'entrée des adresses.

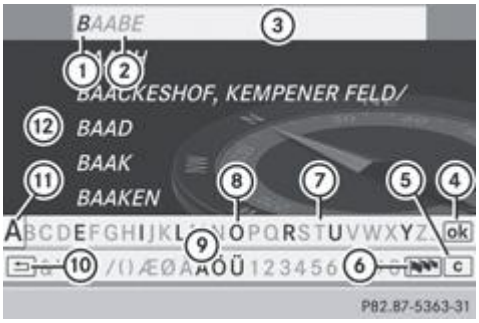
**1re possibilité : liste des localités avec clavier virtuel**

- Affichez la liste des localités avec clavier virtuel Plus de détails.
  La liste des localités, classée par ordre alphabétique, montre les premières entrées disponibles.




**Entrée des caractères à l'aide du clavier virtuel**

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la lettre *B*, puis appuyez dessus pour confirmer.




① Caractère entré par l'utilisateur (*B*)

② Caractères complémentaires proposés automatiquement par le système COMAND (*AABE*)

③ Entrée de la liste qui correspond le mieux à la saisie effectuée

④ Passage à la liste de sélection

⑤ Effacement de l'entrée

⑥ Changement du jeu de caractères (caractères latins/cyrilliques)

⑦ Caractère momentanément non disponible

⑧ Caractère momentanément disponible

⑨ Clavier virtuel

⑩ Interruption de l'entrée

⑪ Caractère momentanément sélectionné

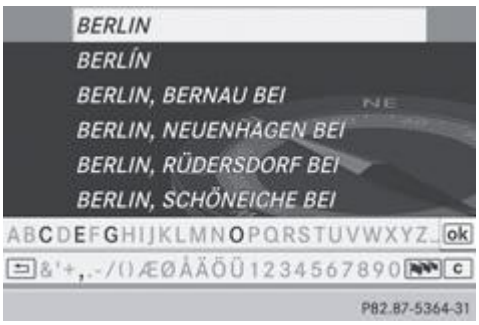
⑫ Liste

La liste ⑫ affiche tous les noms de localité disponibles commençant par la lettre *B*. La première ligne de la liste indique toujours l'entrée qui correspond le mieux à la saisie effectuée ③ (ici *BAABE*).

Tous les caractères entrés jusqu'à présent sont affichés en noir (ici la lettre *B* ①). Les lettres complémentaires proposées par le système COMAND apparaissent en gris ② (ici *AABE*).

Les caractères pouvant être entrés par la suite apparaissent en noir ⑧ sur le clavier virtuel ⑨. Vous pouvez les sélectionner (dans l'exemple, la lettre *A* est mise en surbrillance ⑪). Les caractères disponibles dépendent de la saisie effectuée et des données qui sont mémorisées sur la carte numérique. Les caractères qui ne sont pas disponibles sont affichés en gris ⑦.

► Sélectionnez successivement les lettres *E*, *R*, *L*, *I* et *N* en appuyant à chaque fois sur le sélecteur pour confirmer.




**Entrée des caractères à l'aide du pavé numérique**

► Appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche numérique 2 ABC du clavier téléphonique pour entrer la lettre *B*.
Dès la première pression, l'affichage des caractères apparaît sur le bord inférieur du visuel. La première lettre disponible est mise en surbrillance.




P82.87-2709-31

Les caractères affichés correspondent à ceux que vous pouvez entrer à l'aide de la touche. Chaque nouvelle pression vous permet d'accéder au caractère suivant.

Exemple de la touche 2 ABC :

- 1 pression = A
- 2 pressions = B
- 3 pressions = C

► Attendez que l'affichage des caractères disparaisse.
Les entrées adéquates apparaissent sur la liste en fonction de votre entrée.

► Appuyez sur les touches correspondantes pour entrer les lettres *E*, *R*, *L*, *I* et *N*.

**Autres fonctions disponibles dans la liste avec clavier virtuel**

► **Effacement d'un caractère :** poussez ◎↓ et tournez ↻◎↺ le sélecteur COMAND pour sélectionner le symbole c, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.

► **Effacement de l'entrée :** sélectionnez c et appuyez sur le sélecteur COMAND ◎ jusqu'à ce que l'entrée soit entièrement effacée.

► **Commutation du jeu de caractères :** sélectionnez ⇆ et appuyez sur le sélecteur ◎ pour confirmer.
Cette option vous permet de commuter entre les caractères latins et cyrilliques, et inversement.

► **Interruption de l'entrée :** sélectionnez le symbole ⮌ sur le clavier virtuel, en bas à gauche, et appuyez sur le sélecteur ◎ pour confirmer.

ou

► Appuyez sur la touche Retour ⮌.
Le menu d'entrée des adresses apparaît.

► **Reprise de la 1re entrée de la liste :** appuyez sur le sélecteur COMAND ◎ jusqu'à ce que le menu d'entrée des adresses apparaisse.
L'entrée de la liste y a été insérée.

**Affichage de la liste de sélection**

Sélectionnez dans la liste la localité souhaitée.

S'il existe des entrées supplémentaires pour une localité ou si le nom est répertorié plusieurs fois, le symbole ok est mis en surbrillance sur le clavier virtuel.

► Appuyez sur le sélecteur COMAND ◎.

Pendant l'entrée des caractères, vous pouvez aussi afficher la liste de sélection des localités.

► Poussez le sélecteur COMAND ◎ autant de fois qu'il est nécessaire pour que la liste de sélection des localités apparaisse.
ou

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le symbole ok sur le clavier virtuel, puis appuyez dessus pour confirmer.

**2e possibilité : liste de sélection des localités**

Soit le système COMAND vous propose automatiquement la liste de sélection, soit vous l'affichez manuellement à partir de la liste avec clavier virtuel.

L'exemple montre la liste de sélection une fois la localité *BERLIN* saisie. L'entrée est mise automatiquement en surbrillance. Le symbole indique qu'il existe plusieurs entrées.




► Appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer *BERLIN*.
Le menu d'entrée des adresses apparaît. Vous pouvez alors entrer une rue, par exemple.




Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Entrée des destinations » Plus de détails.

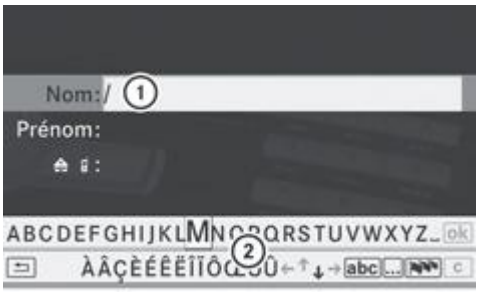
**Entrée des caractères dans le répertoire téléphonique et dans le carnet d'adresses**

**Introduction**

La section suivante décrit la manière dont vous pouvez entrer des caractères dans le répertoire téléphonique et dans le carnet d'adresses pour créer une nouvelle entrée.

**Création d'une nouvelle entrée dans le répertoire téléphonique**

► Affichez le menu d'entrée avec les champs de données Plus de détails.




Répertoire téléphonique : menu d'entrée avec champs de données

① Champ de données sélectionné (avec curseur)

② Clavier virtuel

**Création d'une nouvelle entrée dans le carnet d'adresses**

►

Affichez le menu d'entrée avec les champs de données Plus de détails.



Menu d'entrée avec champs de données

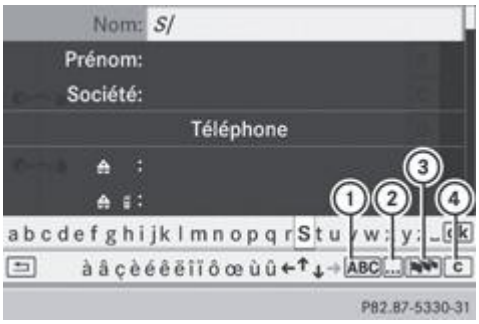
① Champ de données sélectionné (avec curseur)

② Clavier virtuel

**Entrée des caractères**

L'exemple montre comment entrer le nom de famille *Schulz*.

- Tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner la lettre *S*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La lettre *S* est alors entrée dans le champ de données. Toutes les lettres sont toujours disponibles et apparaissent en noir sur le clavier virtuel.
  Le clavier virtuel propose les caractères qui correspondent au champ de données sélectionné (lettres ou chiffres).



① Commutation du clavier virtuel en majuscules/minuscules

② Commutation du clavier virtuel des majuscules/minuscules aux chiffres

③ Commutation de la langue du clavier virtuel

④ Effacement d'un caractère/de l'entrée

- Sélectionnez *c* et appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer.
  Dans le champ de données, la lettre *S* apparaît suivie de la lettre *c*.
- Répétez le processus jusqu'à ce que vous ayez entré le nom en entier.

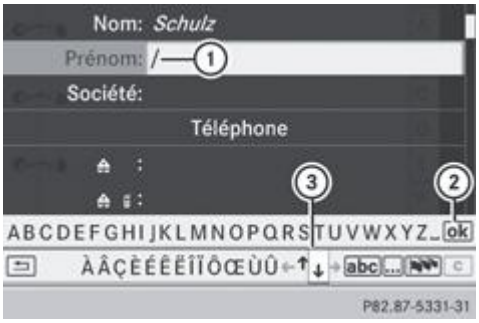
- **Entrée d'un numéro d'appel :** dans le champ de données correspondant, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner les chiffres les uns après les autres, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Changement de champ de données**

Si, par exemple, vous voulez entrer un prénom après avoir entré le nom, vous pouvez changer de champ de données de la manière suivante :

**1re possibilité**

- Sélectionnez ou sur le clavier virtuel et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le menu d'entrée affiche le champ de données sélectionné.




① Curseur se trouvant dans le champ de données suivant

② Mémorisation de l'entrée

③ Symboles ↑ et ↓ pour la sélection du champ de données

**2e possibilité**

- Poussez le sélecteur COMAND ↑ ◎ autant de fois qu'il est nécessaire pour que le clavier virtuel disparaisse.
  - Poussez le sélecteur ↑ ◎ ↓ pour sélectionner le champ de données souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Mémorisation de l'entrée**

- Tournez le sélecteur COMAND ◎ pour sélectionner le symbole ok sur le clavier virtuel, puis appuyez dessus pour confirmer.
  L'entrée est mémorisée dans le carnet d'adresses.

**Autres fonctions disponibles dans le clavier virtuel**

- **Commutation du clavier virtuel en majuscules ou en minuscules :** sélectionnez ABC ou abc et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Commutation du jeu de caractères :** sélectionnez ... et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le jeu de caractères passe des majuscules/minuscules aux chiffres.

- **Commutation de la langue du clavier virtuel :** sélectionnez et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur COMAND ◎ pour sélectionner la langue souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.




- **Déplacement du curseur dans un champ de données :** sélectionnez ← ou → et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.




① Curseur déplacé

② Symboles ← et → servant à déplacer le curseur

- Effacement d'un caractère/de l'entrée Plus de détails.

## Fonctions de base du système COMAND

### Mise en marche et arrêt du système COMAND

- Appuyez sur la touche de fonction ON située sur la console centrale.

> Lorsque vous arrêtez le système COMAND, vous stoppez en même temps la lecture de la source audio ou vidéo en cours. Vous ne pouvez pas arrêter le système COMAND lorsque vous téléphonez, par son intermédiaire.
>
> Vous pouvez lancer des appels téléphoniques par l'intermédiaire des touches du volant multifonction même lorsque le système COMAND est arrêté Plus de détails.

### Activation et désactivation du son

### Activation et désactivation d'une source audio ou vidéo

- Appuyez sur la touche du volant multifonction.
  Le son de la source audio ou vidéo sélectionnée est activé ou désactivé.

> Le symbole est affiché sur la ligne de statut lorsque le son est désactivé. Si vous changez de source audio ou vidéo ou si vous modifiez le réglage du volume sonore, le son est réactivé automatiquement.

> Les messages d'information routière et les messages du système de navigation sont diffusés même lorsque le son est désactivé.

### Désactivation complète des informations routières et des messages de navigation

- **Informations routières :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que l'affichage TA disparaisse de la ligne de statut du visuel.
  Un signal de confirmation retentit.
- **Messages de navigation :** appuyez sur la touche du volant multifonction pendant la diffusion d'un message.

### Réactivation des informations routières et des messages de navigation

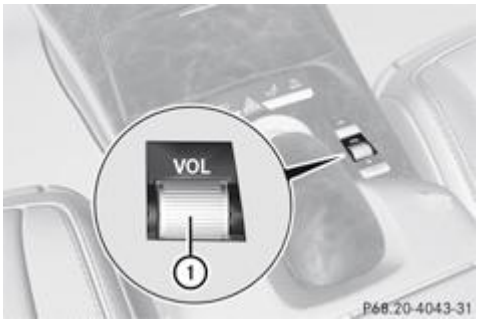
- **Informations routières :** maintenez la touche appuyée jusqu'à ce que l'affichage TA apparaisse sur la ligne de statut du visuel.
  Un signal de confirmation retentit.

- **Messages de navigation :** sélectionnez le symbole dans la barre de menus Navigation et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

> La diffusion des messages de navigation est automatiquement réactivée lorsque vous arrêtez, puis remettez le système COMAND en marche ou que vous lancez un nouveau guidage.

### Réglage du volume sonore

### Réglage du volume sonore d'une source audio ou vidéo




- **Réglage :** tournez la molette ①.
  ou
- Appuyez sur la touche [+] ou la touche [−] du volant multifonction.
  Le volume sonore de la source audio ou vidéo sélectionnée augmente ou diminue.

Vous pouvez également modifier le volume sonore

- des messages d'information routière
- des messages de navigation
- des communications téléphoniques
- des messages vocaux du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)

**Réglage du volume sonore des messages d'information routière et des messages de navigation**

> Vous pouvez régler le volume sonore des messages d'information routière par rapport au volume sonore des autres sources audio ou vidéo.

Pendant la diffusion d'un message d'information routière ou de navigation :

- Tournez la molette ①.
  ou
- Appuyez sur la touche [+] ou la touche [−] du volant multifonction.

**Réglage du volume sonore pour les communications téléphoniques**

Vous pouvez régler le volume sonore en mode mains libres pendant une communication.

- Tournez la molette ①.
  ou
- Appuyez sur la touche [+] ou la touche [−] du volant multifonction.

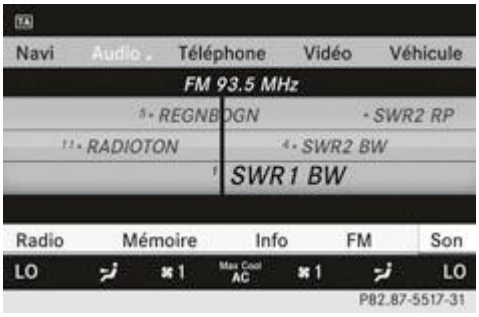
**Sélection des réglages du son**

**Affichage du menu Son**

Vous avez la possibilité de sélectionner des réglages différents pour les diverses sources audio et vidéo. Il est par exemple possible de régler différentes valeurs de basses pour les modes Radio et CD audio. Vous pouvez accéder au menu Son correspondant par l'intermédiaire du menu du mode concerné.

L'exemple montre comment afficher le menu Son en mode Radio.

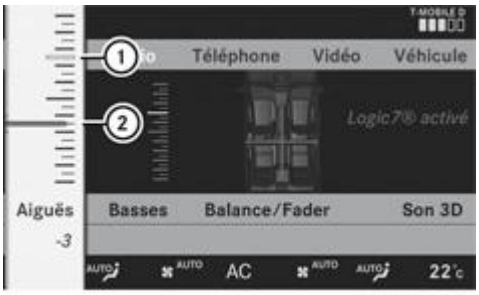
- Appuyez sur la touche de fonction [DISC RADIO].
  L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière gamme d'ondes sélectionnée.




► Poussez ◎ ⬇ et tournez ❴ ◎ ❵ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Son*, puis appuyez dessus ⟲ pour confirmer.
Vous pouvez maintenant régler les aiguës et les basses, ainsi que la balance et le fader, pour le mode Radio.

**Réglage des aiguës et des basses**

► Dans le menu Son, tournez le sélecteur COMAND ❴ ◎ ❵ pour sélectionner *Aiguës* ou *Basses*, puis appuyez dessus ⟲ pour confirmer.
Une échelle de réglage apparaît.



Réglage des aiguës

① Dernier réglage sélectionné

② Réglage actuel

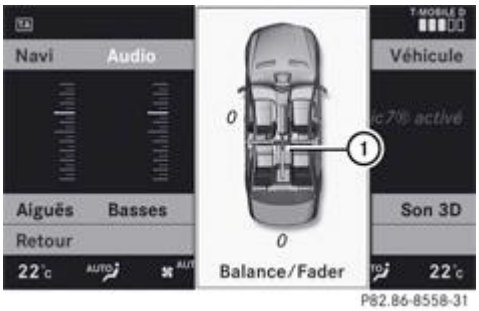
► Tournez le sélecteur COMAND ❴ ◎ ❵ pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus ⟲ pour confirmer.
Le réglage est mémorisé et le système quitte le menu.

**Réglage de la balance et du fader**

La balance vous permet de définir la répartition du son entre le côté conducteur et le côté passager.

Le fader vous permet de définir la répartition du son entre l'avant et l'arrière du véhicule.

► Dans le menu Son, tournez le sélecteur COMAND ❴ ◎ ❵ pour sélectionner *Balance/Fader*, puis appuyez dessus ⟲ pour confirmer.




① Réglage actuel

► Poussez le sélecteur COMAND ( ⬆ ◎ ⬇ ou ⬅ ◎ ➡ ) pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus ⟲ pour confirmer.
Le réglage est mémorisé et le système quitte le menu.

**Son 3D**

**Remarques générales**

Si votre véhicule est équipé du système de sonorisation surround Harman Kardon®Logic 7®, vous pouvez régler pour chaque occupant du véhicule une image sonore optimale.

Vous pouvez utiliser le système de sonorisation surround Harman Kardon®Logic 7® dans les modes suivants :

- Radio (uniquement FM)
- Radio DAB
- CD audio
- DVD audio (formats audio MLP™, dts™, PCM et Dolby® Digital)
- MP3
- Interface média
- Télévision
- DVD vidéo (formats audio PCM, dts™ et Dolby® Digital)
- AUX

Etant donné que certains DVD utilisent aussi bien des formats audio stéréo que des formats audio multicanaux, il peut être nécessaire de régler le format audio Plus de détails.

La fonction *Logic7® activé* permet à chaque occupant du véhicule de bénéficier d'une scène sonore en 3 dimensions lors de la lecture d'enregistrements stéréo. Les musiques et films (sur CD ou DVD audio et vidéo) encodés aux formats audio multicanaux, tels que MLP™, dts™ ou Dolby® Digital, sont restitués de façon optimale. La restitution est en tous points fidèle aux intentions de l'ingénieur qui a réalisé la prise de son.

Avec le réglage *Logic7® désactivé*, tous les formats lisibles sont restitués tels qu'ils sont sur le média. Les caractéristiques spatiales de l'habitacle ne permettent pas de garantir une impression sonore optimale à toutes les places.

Les supports de données qui utilisent les formats audio cités se distinguent par les logos suivants :



Dolby® Digital

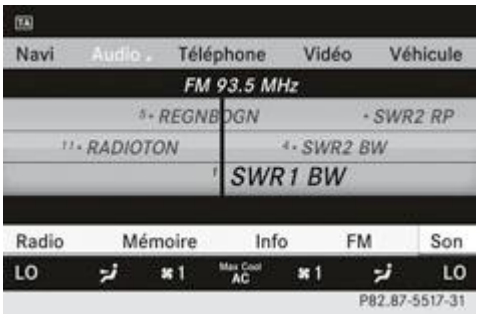


dts™

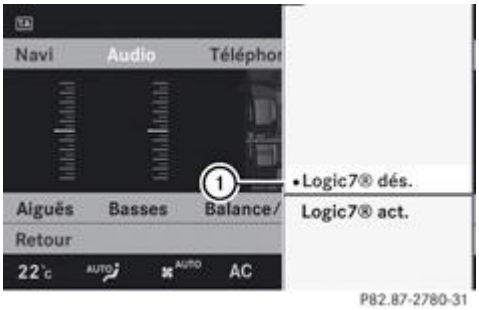
**Activation et désactivation du son 3D**

Exemple : réglage du son 3D en mode Radio

► Appuyez sur la touche de fonction RADIO.
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière gamme d'ondes sélectionnée.




► Poussez ↓ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Son*, puis appuyez dessus pour confirmer.
► Sélectionnez *Son 3D* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.




① Réglage actuel

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Logic7® activé* ou *Logic7® désactivé*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Selon la sélection effectuée, le son 3D est activé ou désactivé et le système quitte le menu.
- **Sortie du menu sans mémorisation :** appuyez sur la touche Retour ou poussez le sélecteur COMAND .

Tenez compte des remarques suivantes :

Lorsque le Logic7® est activé, réglez la balance et le fader sur le centre de l'habitacle pour bénéficier d'une impression sonore optimale à toutes les places.

Vous obtiendrez le meilleur résultat sonore lors de la lecture de DVD audio ou vidéo de haute qualité.

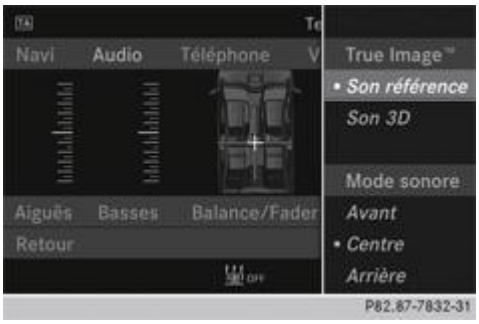
Pour les titres MP3, le débit binaire devrait être d'au moins 128 kbits/s.

La reproduction surround ne fonctionne pas avec les sources mono, telles que les ondes moyennes (PO) en mode Radio.

Lorsque la qualité de la réception radio est mauvaise (dans les tunnels, par exemple), vous devriez désactiver le Logic 7® de manière à neutraliser la commutation dynamique entre stéréo et mono et éviter ainsi tout décalage au niveau du son.

Dans le cas de certains enregistrements stéréo, l'image sonore peut différer de celle de la reproduction stéréo habituelle.

**Système de sonorisation Bang & Olufsen**




Véhicules équipés du système de sonorisation Bang & Olufsen :

La technologie audio *True Image*™ vous permet de sélectionner 2 réglages :

- *Son référence*
  Grâce à une harmonisation sonore haut de gamme claire, sobre et remarquable, ce réglage vous permet de recréer une ambiance de studio dans votre véhicule.
- *Son 3D*
  Ce réglage vous permet d'obtenir une vaste scène sonore pour la lecture de vos morceaux de musique et de vos vidéos.

La fonction *Mode sonore* vous permet d'optimiser le réglage du son sélectionné pour un siège. Vous pouvez sélectionner les réglages *Avant*, *Centre* et *Arrière*.

Vous pouvez utiliser le système de sonorisation Bang & Olufsen dans les modes suivants :

- Radio (uniquement FM)
- CD audio
- DVD audio (formats audio MLP™, dts™, PCM et Dolby® Digital)
- MP3
- Interface média
- DVD vidéo (formats audio PCM, dts™ et Dolby® Digital)
- AUX

Etant donné que certains DVD utilisent aussi bien des formats audio stéréo que des formats audio multicanaux, il peut être nécessaire de régler le format audio Plus de détails.

Les supports de données qui utilisent les formats audio cités se distinguent par les logos suivants :



Dolby® Digital



dts™



MLP™

**Sélection des réglages du système de sonorisation Bang & Olufsen**

Affichage du menu

- Sélectionnez *Son*.
  - Sélectionnez *Bang&Olufsen*.

- Appuyez sur le sélecteur .
  Un menu apparaît.

Le point ■ indique le réglage actuel.

Sélection du réglage du True Image™

- Tournez le sélecteur ou poussez-le et sélectionnez *Son référence* ou *Son 3D*.
  - Appuyez sur le sélecteur .

Positionnement du réglage du son



① Position actuelle du réglage du son

- Sélectionnez *Mode sonore* dans le menu.

- Tournez le sélecteur ou poussez-le pour sélectionner *Avant*, *Centre* ou *Arrière*.
  - Appuyez sur le sélecteur .

- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche Retour située à côté du sélecteur COMAND.
  ou
- Poussez le sélecteur .

Tenez compte des remarques suivantes :

Vous obtiendrez le meilleur résultat sonore avec votre système de sonorisation Bang & Olufsen lors de la lecture de DVD audio ou de CD de haute qualité.

Pour les titres MP3, le débit binaire devrait être d'au moins 224 kbits/s.

Lorsque la lecture s'effectue par l'intermédiaire d'un iPod®, le débit binaire d'enregistrement devrait également être d'au moins 224 kbits/s.

Pour obtenir la meilleure qualité de lecture :

- Désactivez le réglage *EQ* sur l'iPod®.

La reproduction surround ne fonctionne pas avec les sources mono, telles que les ondes moyennes en mode Radio.

Dans le cas de certains enregistrements stéréo, l'image sonore peut différer de celle de la reproduction stéréo habituelle.

## Système multimédia arrière

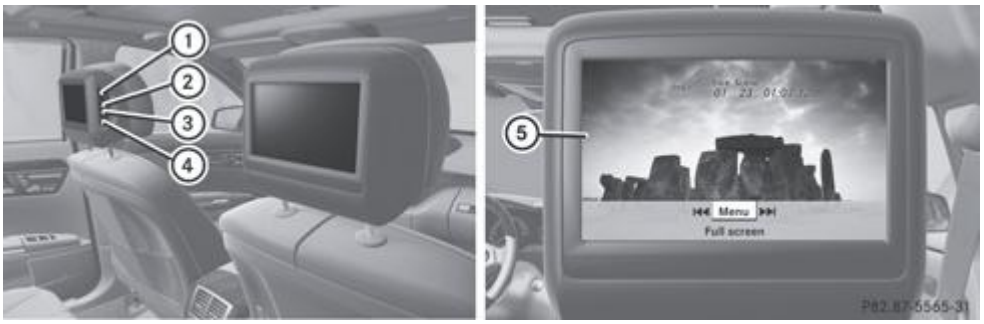
### Eléments

#### Vue d'ensemble

Le système multimédia arrière comprend les éléments suivants :

- 2 écrans sur la face arrière des appuie-tête avant
- 1 télécommande
- 1 lecteur de CD/DVD
- Prises AUX sur les 2 écrans (visuel AUX) et sur le lecteur de CD/DVD (lecteur AUX)
- 2 casques sans fil

#### Ecrans arrière




① Prise pour un casque avec fil

② Douille de raccordement pour le signal vidéo (**V**)

③ Douille de raccordement pour le signal audio gauche (**L**)

④ Douille de raccordement pour le signal audio droit (**R**)

⑤ Ecran arrière

Vous pouvez raccorder 1 casque avec fil supplémentaire à chacun des 2 écrans arrière. La prise est adaptée aux casques ayant une fiche jack stéréo de 3,5 mm et une impédance de 32 ohms.

#### Télécommande

#### Vue d'ensemble




① Allumage et extinction de l'écran
② Activation et désactivation de l'éclairage des touches
③ Sélection d'un écran pour la télécommande (**COMAND**, **SPLITVIEW**, **L** REAR ou REAR **R**)
④ Sélection d'un menu ou d'un point de menu
⑤ Confirmation de la sélection ou du réglage
⑥ Activation et désactivation du son (dans le cas des casques avec fil)
⑦ Réglage du volume sonore (dans le cas des casques avec fil)
⑧ Saut de titre, avance/retour rapide
⑨ Sélection des titres, entrée directe
⑩ Sortie du menu (retour)

**Sélection d'un écran pour la télécommande**

Avec la télécommande, vous pouvez commander un seul des 2 écrans à la fois. Pour cela, vous devez commuter la télécommande en conséquence.

- Sélection de l'écran gauche : tournez la molette ③ jusqu'à ce que « **L** REAR » apparaisse dans la fenêtre.
- Sélection de l'écran droit : tournez la molette ③ jusqu'à ce que « REAR **R** » soit mis en surbrillance dans la fenêtre.

**Allumage et extinction de l'écran**

Si la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage ou qu'elle a été retirée et que les écrans arrière sont allumés, ces derniers s'arrêtent au bout de 30 minutes. Avant de s'éteindre, les écrans qui sont allumés affichent un message correspondant.

Vous pouvez rallumer les écrans. Tenez cependant compte du fait que la batterie de démarrage se décharge.

- Dirigez la télécommande sur l'écran que vous avez sélectionné pour la télécommande.
- Appuyez sur la touche ① de la télécommande.
  L'écran arrière correspondant s'allume ou s'éteint.

L'allumage d'un écran arrière par l'intermédiaire de la télécommande n'est possible que si le contact est mis.

**Activation et désactivation de l'éclairage des touches**

- Appuyez sur la touche ② de la télécommande.
  En fonction de l'état précédent, vous activez ou désactivez l'éclairage des touches.

Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant 15 secondes environ, l'éclairage des touches s'éteint automatiquement.

**Activation et désactivation du son (casques avec fil uniquement)**

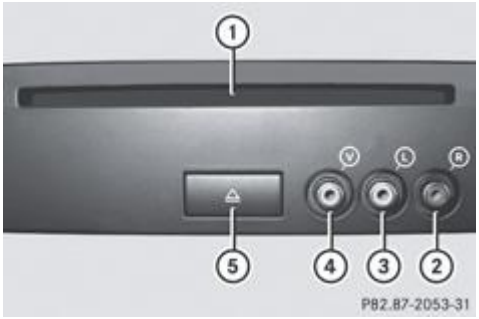
► Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande.
Le son est activé ou désactivé.

**Sélection d'un menu/point de menu et confirmation de la sélection**

► Appuyez sur les touches ◄, ►, ▲ ou ▼ pour sélectionner le menu/point de menu souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

**Lecteur de CD/DVD et prises AUX**

Le lecteur de CD/DVD se trouve au centre, derrière les sièges avant.




① Fente d'introduction des CD et des DVD
② AUX, douille de raccordement droite (R) pour le signal audio
③ AUX, douille de raccordement gauche (L) pour le signal audio
④ AUX, douille de raccordement pour le signal vidéo (V)
⑤ Touche d'éjection des CD et des DVD

Les prises AUX représentées sont considérées comme des prises lecteur AUX. Vous trouverez des possibilités de raccordement semblables sur le côté droit des écrans arrière (visuel AUX), Plus de détails.

**Casques sans fil**

**Vue d'ensemble**

Les casques sans fil pour l'arrière sont reconnaissables à l'inscription « DIGITAL AUDIO » qui figure sur le couvercle du compartiment des piles et à l'absence de symbole SPLITVIEW Plus de détails Plus de détails.




① Molette de réglage du volume sonore
② Sélection d'un écran pour le casque
③ Couvercle du compartiment des piles
④ Mise en marche et arrêt des casques sans fil
⑤ Voyant (plusieurs indications) Plus de détails

► Ecartez les 2 côtés du casque et adaptez la position de celui-ci en tirant le serre-tête dans le sens des flèches.

### Mise en marche et arrêt des casques sans fil

► Appuyez sur la touche ④.
En fonction de l'état précédent, le casque est mis en marche ou arrêté. Pour ménager les piles, le casque s'éteint automatiquement s'il ne reçoit aucun signal pendant 3 minutes environ.

### Réglage du volume sonore des casques

► Tournez la molette de réglage ① jusqu'à ce que le volume souhaité soit réglé.

Si vous avez raccordé un casque avec fil à un écran arrière, vous pouvez régler le volume sonore en appuyant sur les touches ⑦ de la télécommande Plus de détails.

### Sélection d'un écran pour le casque

► Poussez le commutateur ② sur **L** (écran gauche) ou **R** (écran droit).

### Indications du voyant

Le voyant indique les différents états des piles et du casque répertoriés ci-après :

| Affichage | Etat |
|---|---|
| Vert | Les piles sont bonnes. |
| Rouge | Les piles sont presque vides. |
| Affichage allumé en permanence en vert ou en rouge | Le casque est en marche et relié à un écran. |
| Affichage clignotant en vert ou en rouge | Le casque tente d'établir une liaison avec l'un des écrans. |
| Pas d'affichage (sombre) | Le casque est arrêté ou les piles sont vides. |

### Possibilité de raccordement de casques supplémentaires

Vous pouvez raccorder 1 casque avec fil supplémentaire à chacun des 2 écrans arrière Plus de détails.

### Remplacement des piles

La télécommande et les 2 casques sans fil nécessitent des piles. Remplacement des piles Plus de détails.

---

### Notes de bas de page

[1] Sauf dans le cas de l'équipement SPLITVIEW.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Du premier coup d'œil]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Réglages système]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Réglages système

**Contenu**

Réglage du visuel
Réglage de l'heure et de la date
Réglage de la lecture vocale
Réglage du LINGUATRONIC
Réglages Bluetooth®
Réglage de la langue système
Fonction de remise à zéro

## Réglage du visuel

### Activation et désactivation du visuel

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Eteindre visuel*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- **Activation du visuel :** appuyez sur le sélecteur COMAND ou tournez-le .

### Réglage du design du visuel

Le visuel du système COMAND offre un design optimisé qui permet une utilisation de jour comme de nuit. Vous pouvez régler manuellement le design du visuel sur jour ou sur nuit en fonction de vos besoins ou opter pour un réglage automatique.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Visuel* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Réglage jour*, *Réglage nuit* ou *Automatique*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le symbole ■ indique le réglage actuel.

| Réglage | Explication |
|---|---|
| *Réglage jour* | Le visuel est réglé en permanence sur le réglage jour. |
| *Réglage nuit* | Le visuel est réglé en permanence sur le réglage nuit. |
| *Automatique* | Le design du visuel change en fonction de la luminosité des environs du véhicule. |

Sur *Automatique*, le système COMAND analyse le signal du capteur de luminosité du véhicule et règle automatiquement le design du visuel.

## Réglage de l'heure et de la date

**Informations générales**

Si le système COMAND est équipé d'un système de navigation et reçoit les signaux GPS, il règle automatiquement l'heure et la date. Vous pouvez aussi modifier vous-même l'heure par intervalle de 30 minutes, mais pas la date.

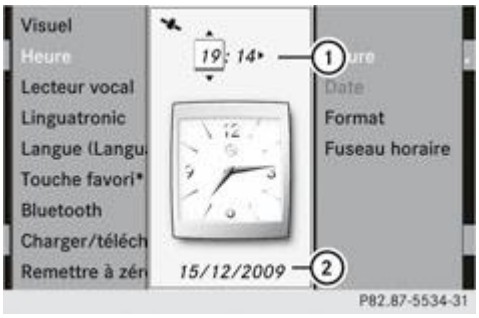
Si vous modifiez l'heure par intervalle de 30 minutes, les réglages du fuseau horaire et de la commutation heure d'été/heure d'hiver effectués auparavant seront perdus Plus de détails.

Les fonctions suivantes du système de navigation ont besoin d'un réglage exact de l'heure, du fuseau horaire et de la fonction Heure d'été/heure d'hiver pour fonctionner correctement :

- Guidage en temps réel (avec informations routières)
- Calcul de l'heure d'arrivée probable

**Réglage de l'heure**

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Heure*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Heure* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.




① Réglage de l'heure

② Date actuelle (réglée automatiquement par le système COMAND)

- Tournez le sélecteur COMAND pour régler l'heure, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Réglage du format de l'heure et de la date**

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Heure*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Format* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Les symboles ■ indiquent les réglages actuels.

| Abréviation | Signification |
|---|---|
| *JJ*/*MM*/*AAAA* | Jour/Mois/Année<br><br>(format de la date) |
| *HH*/*MM* | Heures/Minutes<br><br>(format de l'heure) |
| Vous pouvez sélectionner le format 24 heures ou AM/PM. | |

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le format souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

#### Réglage du fuseau horaire et commutation heure d'été/heure d'hiver

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Heure*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Fuseau horaire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Une liste de pays apparaît. Le point ■ indique le réglage actuel.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le pays dans lequel vous vous trouvez, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Selon le pays sélectionné, une liste supplémentaire apparaît avec les fuseaux horaires.
- Sélectionnez le fuseau horaire souhaité et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

La suite des opérations diffère selon que le système de navigation reçoit les signaux GPS ou non et selon le pays que vous avez sélectionné.

Vous avez le choix entre les 2 possibilités suivantes :

- **Changement manuel :** sélectionnez *Heure d'été* ou *Heure d'hiver* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- **Activation et désactivation du changement d'heure automatique :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Heure d'été/d'hiver autom. activée* ou *Heure d'été/d'hiver autom. désactiv.*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le point ■ indique le réglage actuel.

> Si vous avez désactivé le changement d'heure automatique, vous devez passer vous-même de l'heure d'été à l'heure d'hiver et inversement par l'intermédiaire de la fonction « Régler l'heure » Plus de détails.

### Réglage de la lecture vocale

#### Réglage de la vitesse de lecture vocale

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Système* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Sélectionnez *Lecteur vocal* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- Sélectionnez *Réglage de la vitesse de lecture vocale* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Une liste apparaît. Le point ■ indique le réglage actuel.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

### Réglage du LINGUATRONIC

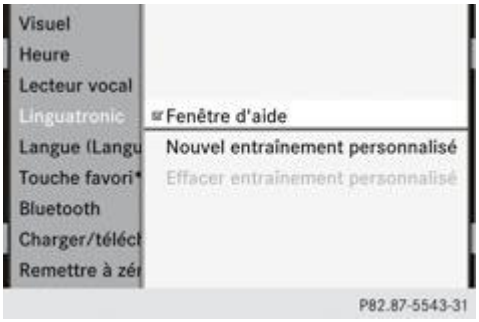
#### Activation et désactivation de la fenêtre d'aide

La fenêtre d'aide vous donne des informations supplémentaires, en plus des instructions vocales, pendant l'entraînement personnalisé, puis lors de l'utilisation du système de commande vocale.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
-

Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Linguatronic*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Fenêtre d'aide* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous pouvez activer ☑ ou désactiver ☐ la fenêtre d'aide.




**Entraînement personnalisé**

**Introduction**

L'entraînement personnalisé vous permet d'adapter le LINGUATRONIC à votre voix et d'améliorer la qualité de la reconnaissance vocale. Etant donné que cela a des répercussions sur la reconnaissance vocale des autres utilisateurs, vous pouvez néanmoins le désactiver.

L'entraînement personnalisé comporte 2 parties et dure environ 5 minutes. Cela vous permet de vous entraîner avec plusieurs suites de chiffres et un certain nombre de commandes vocales.

**Démarrage d'un nouvel entraînement personnalisé**

Vous pouvez démarrer l'entraînement personnalisé uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Désactivez auparavant tous les appareils ou fonctions qui peuvent être une source de perturbations, tels que la radio ou le système de navigation. Une fois l'entraînement personnalisé démarré, le système vous guide avec des instructions vocales.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Linguatronic* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- Sélectionnez *Nouvel entraînement personnalisé* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Un message vous demande si vous souhaitez d'autres informations.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Non*, la 1re partie de l'entraînement personnalisé démarre. Le système vous demande si vous souhaitez vous entraîner avec les chiffres ou les commandes vocales.
  Si vous sélectionnez *Oui*, le système affiche et énonce un message d'information sur le déroulement de l'entraînement personnalisé. La 1re partie de l'entraînement personnalisé démarre ensuite automatiquement.
- **Fermeture de l'affichage :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  Le système vous demande si vous souhaitez vous entraîner avec les chiffres ou les commandes vocales.




Une fois la 1re partie terminée, un message vous demande si la 2e partie doit démarrer.

► Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Si vous sélectionnez *Non*, l'entraînement personnalisé prend fin. Les données de la 1re partie sont mémorisées automatiquement.
Si vous sélectionnez *Oui*, la 2e partie démarre.

Une fois la 2e partie terminée, l'entraînement personnalisé prend fin. Un message correspondant apparaît. Les données de la 2e partie sont mémorisées automatiquement.



P82.87-3356-31

**Interruption de la 1re ou de la 2e partie de l'entraînement personnalisé**

► Appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer *Annuler*.
Un message vous demande si l'entraînement personnalisé doit réellement être interrompu.

► Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Si vous sélectionnez *Oui*, l'entraînement personnalisé prend fin. Les données de la partie interrompue sont perdues.
Si vous sélectionnez *Non*, la partie interrompue redémarre.

**Effacement d'un entraînement personnalisé précédent**

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Système* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
► Sélectionnez *Linguatronic* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► Sélectionnez *Effacer entraînement personnalisé* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Un message vous demande si l'entraînement personnalisé doit réellement être effacé.

► Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.
Si vous sélectionnez *Oui*, l'entraînement personnalisé est effacé. Un message correspondant apparaît.

## Réglages Bluetooth®

**Informations générales sur Bluetooth®**

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ. Bluetooth® vous permet par exemple d'échanger des cartes de visite (vCards).

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.



P82.86-9790-31

**Conditions requises pour l'établissement d'une liaison Bluetooth®**

Vous pouvez relier des téléphones portables, des ordinateurs portables et des ordinateurs de poche au système COMAND.

Pour cela, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Les appareils compatibles Bluetooth®, tels que les téléphones portables, doivent supporter un profil spécifique afin de pouvoir être raccordés au système COMAND. Chaque appareil Bluetooth® possède un nom Bluetooth® spécifique.
- La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système COMAND et de l'appareil Bluetooth® concerné (voir la notice d'utilisation spécifique).
- L'appareil Bluetooth® doit être « visible » par le système COMAND pour que celui-ci puisse le trouver et l'afficher. Pour procéder au réglage correspondant, reportez-vous à la notice d'utilisation spécifique de l'appareil Bluetooth®.

Après le raccordement d'un téléphone portable, il se peut qu'il y ait une modification du volume de réception et du volume d'émission.

**Activation et désactivation de Bluetooth®**

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Bluetooth*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Activer Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Ce faisant, vous activez ☑ ou désactivez ☐ Bluetooth®.

**Etablissement de la liaison avec des appareils Bluetooth®**

**Informations générales**

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil Bluetooth® avec le système COMAND, vous devez le connecter.

Le couplage comprend

- la recherche de l'appareil Bluetooth® et
- son autorisation

La liste des appareils comporte au maximum 15 appareils pouvant être sélectionnés.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® au système COMAND, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** .

**Recherche d'appareils Bluetooth®**

- Activez la fonction Bluetooth® Plus de détails.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Bluetooth*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Rechercher des appareils Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Actualiser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Le système COMAND recherche les appareils Bluetooth® qui se trouvent dans la zone de réception. La liste des appareils Bluetooth® apparaît après un court instant.




P82.87-5815-31 Exemple d'affichage de la liste des appareils Bluetooth®

① Appareil actuellement connecté ■ et autorisé (symbole ✔)

② Nouvel appareil détecté dans la zone de réception, pas encore autorisé

③ Appareil hors de la zone de réception, mais déjà autorisé ( est affiché en gris)

La liste des appareils Bluetooth® affiche tous les appareils se trouvant dans la zone de réception et tous les appareils autorisés, même s'ils ne se trouvent pas dans la zone de réception.

Si la liste des appareils Bluetooth® est déjà pleine, un message vous demande de désautoriser un appareil . Si le système COMAND ne reconnaît pas votre appareil Bluetooth®, il peut être nécessaire de procéder à une autorisation externe Plus de détails.

**Autorisation d'un appareil Bluetooth® (connexion)**

- Dans la liste des appareils Bluetooth®, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner l'appareil qui n'est pas encore autorisé ②.

- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Autoriser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

  ou
- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer la sélection de l'appareil.
  Le menu d'entrée du code d'accès apparaît.




P82.87-5754-31

Le code d'accès est un nombre quelconque composé de 1 à 16 chiffres que vous déterminez vous-même. Vous devez entrer le même code dans le système COMAND et sur l'appareil Bluetooth® à autoriser (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

Certains téléphones portables requièrent un code d'accès de 4 chiffres ou plus.

Si vous souhaitez à nouveau autoriser un appareil qui a été désautorisé Plus de détails, vous pouvez choisir un autre code d'accès.

- **Entrée du code d'accès dans le système COMAND :** appuyez successivement sur les touches numériques.
  Après l'entrée du premier chiffre, ok est mis en surbrillance.

ou

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner les chiffres les uns après les autres, puis appuyez dessus pour confirmer.

- **Confirmation de l'entrée dans le système COMAND :** sélectionnez ok à l'aide du sélecteur COMAND, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

ou

- Sélectionnez la touche **SEND** du clavier téléphonique.

- Entrez le même code d'accès sur l'appareil Bluetooth® (voir la notice d'utilisation de l'appareil concerné).
  L'appareil est autorisé.

**Autorisation externe**

Si le système COMAND ne reconnaît pas votre appareil Bluetooth®, cela peut être dû à certains réglages de sécurité sur votre appareil Bluetooth®. Dans ce cas, vous pouvez procéder de manière inverse et essayer de faire rechercher le système COMAND par votre appareil Bluetooth®. Le nom d'appareil Bluetooth® du système COMAND est « MB Bluetooth ».

- Sélectionnez *Actualiser*.

- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Autorisation externe* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Démarrez la procédure de recherche d'appareils Bluetooth® sur votre appareil Bluetooth® (voir la notice d'utilisation de votre appareil).
- Sélectionnez le système COMAND (« MB Bluetooth »).

L'ordre d'entrée du code d'accès dépend du téléphone portable.

- Lorsque l'appareil le demande, entrez le code d'accès sur l'appareil Bluetooth®.
  - Confirmez le message *Voulez-vous autoriser XX?* sur le système COMAND avec *Oui*.
    - Entrez le code d'accès dans le système COMAND.

**Affichage des détails d'un appareil Bluetooth®**

- Dans la liste des appareils Bluetooth®, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner l'appareil souhaité.

- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Détails* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  L'affichage des détails de l'appareil apparaît.

- **Fermeture de l'affichage des détails :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le .

**Désautorisation d'un appareil Bluetooth® (déconnexion)**

Mercedes-Benz recommande d'effectuer la désautorisation à partir du système COMAND et de l'appareil Bluetooth® (téléphone portable, par exemple). Sinon, les autorisations ultérieures peuvent échouer.

- Dans la liste des appareils Bluetooth®, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner l'appareil autorisé.

- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Désautoriser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Un message vous demande si l'appareil doit réellement être désautorisé.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, l'autorisation est annulée.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

Si un appareil Bluetooth® est désautorisé et qu'il ne se trouve pas dans la zone de réception, il ne sera plus affiché dans la liste des appareils Bluetooth® lors de la prochaine recherche.

## Réglage de la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les messages de navigation. La sélection de la langue influe sur les possibilités d'entrée de caractères.

Lorsque vous réglez la langue système, vous modifiez également la langue réglée pour le LINGUATRONIC. Si celle-ci n'est pas prise en charge, le LINGUATRONIC sélectionne automatiquement l'anglais (« English »).

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Système* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Sélectionnez *Langue (Language)* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La liste des langues apparaît. Le point ■ indique le réglage actuel.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la langue souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le système COMAND charge la langue sélectionnée et la règle.

Dans les pays arabes et dans quelques autres pays, vous pouvez régler la langue système sur *English (Arabic map)*. Si vous avez sélectionné ce réglage, le système COMAND affiche les menus ainsi que les données entrées en anglais et les informations apparaissant sur la carte de certains pays en arabe. L'entrée de la destination s'effectue en anglais.

## Fonction de remise à zéro

Vous pouvez remettre le système COMAND dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Toutes les données personnelles sont alors effacées (mémoire des chaînes/stations, mémoire des destinations et liste des dernières destinations du système de navigation, entrées du carnet d'adresses, etc.). Il vous est recommandé d'effectuer une remise à zéro avant de remettre ou de vendre votre véhicule.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Système*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Remettre à zéro* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Un message vous demande si le système doit être remis à zéro.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.
  Si vous sélectionnez *Oui*, un autre message vous demande si le système doit réellement être remis à zéro.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, un message apparaît. Le système COMAND est remis à zéro, puis redémarre.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Réglages système]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Navigation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Navigation

**Contenu**

Introduction
Réglages de base
Entrée des destinations
Entrée des destinations spéciales
Guidage
Guidage dynamique
Mémoire des destinations
Dernières destinations
Utilisation et réglage de la carte
Autres possibilités de réglage
Problèmes relatifs au système de navigation

## Introduction

### Consignes de sécurité

**ATTENTION**

Pour des raisons de sécurité, entrez la destination uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

Le système COMAND calcule l'itinéraire jusqu'à la destination sans tenir compte notamment

- des feux rouges
- des panneaux stop ou de priorité
- des interdictions d'arrêt ou de stationnement
- des rétrécissements
- des autres règles de circulation

Le système COMAND peut donner des recommandations de conduite erronées lorsque les données de la carte numérique ne correspondent pas à la réalité, par exemple suite à une modification du tracé ou au changement du sens de circulation d'une rue à sens unique.

Vous devez vous-même veiller à respecter les différentes règles de circulation pendant la marche. Le code de la route a toujours priorité sur les recommandations de conduite.

### Remarques générales

### Disponibilité du système de navigation

Dans le cas des véhicules destinés à certains pays, le système de navigation n'est pas opérationnel à la livraison du véhicule car aucune carte numérique n'a été préinstallée.

Le message suivant apparaît alors sur le visuel au moment où vous activez le mode Navigation :

*Le logiciel de cartes doit être installé. Pour activer la navigation, introduisez le DVD de données cartographiques.*

- **Installation du logiciel de cartes :** procédez comme décrit dans la section « Installation d'un nouveau logiciel de cartes »
  Plus de détails.

A sa remise en service ou lors de la première mise en service, le système de navigation doit déterminer la position du véhicule. Il peut arriver que vous ayez à rouler un certain temps avant qu'un guidage précis soit possible.

**Réception GPS**

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

**Limitation d'entrée**

Sur les véhicules destinés à certains pays, il existe une limitation d'entrée.

La limitation est activée dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h environ. Elle est désactivée dès que la vitesse retombe en dessous de 3 km/h environ.

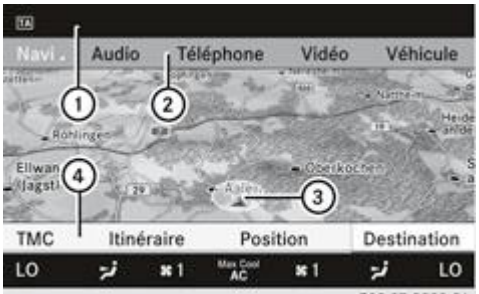
Lorsque la limitation est activée, vous ne pouvez plus effectuer certaines entrées. Dans ce cas, certains points de menu sont affichés en gris et ne peuvent donc pas être sélectionnés.

Il peut arriver que les fonctions suivantes, par exemple, ne soient pas possibles pendant la marche :

- Entrée de la localité et de la rue de destination
- Entrée de la destination à partir de la carte
- Entrée de destinations spéciales dans les environs d'une localité ou par recherche du nom
- Modification des entrées
- Entrée directe à l'aide du pavé numérique

**Activation du mode Navigation**

- Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.
  ou
- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Dans les 2 cas, la carte apparaît avec ou sans le menu.



Carte avec menu affiché (guidage désactivé)

① Ligne de statut

② Ligne des fonctions principales

③ Position actuelle du véhicule

④ Barre de menus Navigation



Carte avec menu masqué (guidage désactivé)

① Position actuelle du véhicule

② Orientation réglée

③ Echelle réglée

« Guidage activé » signifie que vous avez entré une destination et que le système COMAND a calculé l'itinéraire correspondant. L'itinéraire, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont alors affichés sur le visuel. Le système vous guide jusqu'à la destination par le biais de messages de navigation.

« Guidage désactivé » signifie qu'aucune destination n'est entrée et qu'il n'existe pas d'itinéraire.

**Affichage ou masquage du menu**

- **Masquage du menu :** poussez le sélecteur COMAND vers la carte.
  Le point de menu *Plein écran* apparaît.
- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer le point de menu *Plein écran* sélectionné.
  La carte apparaît en plein écran.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND alors que la carte est affichée en plein écran.

## Réglages de base

**Mode Itinéraire**

**Réglage du type d'itinéraire et des options d'itinéraire**

Vous pouvez régler les types d'itinéraire suivants :

- *Itinéraire rapide* : le système COMAND calcule un itinéraire pour lequel le temps de trajet sera le plus court possible.
- *Itinéraire dynamique* : type d'itinéraire identique à *Itinéraire rapide*. Le système COMAND tient compte en plus des messages d'information routière RDS-TMC [1]. Le système de navigation peut par exemple calculer un itinéraire de contournement en cas de blocage. Si la réception d'un message d'information routière RDS-TMC entraîne la découverte d'un itinéraire plus rapide, le système de navigation modifie l'itinéraire. Les blocages sont contournés dans la mesure du possible.
- *Itinéraire Eco* : l'itinéraire Eco est un itinéraire économique calculé en tenant compte des informations routières (voir Itinéraire dynamique).
- *Itinéraire direct* : le système COMAND calcule un itinéraire pour lequel la longueur de trajet sera la plus courte possible.

Outre les types d'itinéraire, vous pouvez également régler des options d'itinéraire.

Vous pouvez régler les options d'itinéraire suivantes :

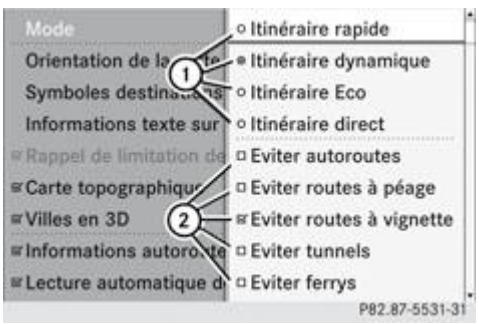
- *Eviter autoroutes*
- *Eviter routes à péage*
- *Eviter routes à vignette*
- *Eviter tunnels*
- *Eviter ferrys*

Lorsque vous cochez des options d'itinéraire, les types de route correspondants sont évités lors du guidage, dans la mesure du possible.

- **Affichage du menu Mode Itinéraire :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Mode* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.



Menu Mode Itinéraire

① Réglage du type d'itinéraire

② Réglage des options d'itinéraire

▶ Sélectionnez le type d'itinéraire et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le symbole indique le réglage actuel.

▶ Sélectionnez les options d'itinéraire souhaitées, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
En fonction de l'état précédent, les options d'itinéraire sont activées ☑ ou désactivées ☐.

Si vous modifiez le type d'itinéraire et/ou les options d'itinéraire alors que le guidage est activé (et l'itinéraire calculé), le système COMAND calcule un nouvel itinéraire.

Si vous modifiez le type d'itinéraire et/ou les options d'itinéraire alors que le guidage est désactivé (et qu'aucune destination n'a été entrée pour l'instant), le système COMAND tiendra compte du nouveau réglage lors du prochain guidage.

L'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'itinéraire *Eviter ferrys* est activée.

Dans certains cas, le système COMAND ne peut pas prendre en compte toutes les options d'itinéraire sélectionnées, par exemple lors du calcul de longs itinéraires. Dans ce cas, un avertissement apparaît sur le visuel COMAND.

▶ **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND .

## Entrée des destinations

### Introduction à l'entrée des destinations

**ATTENTION**

Pour des raisons de sécurité, entrez la destination uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

Pour l'entrée de la destination, vous disposez des possibilités suivantes :

- Entrée de la destination par l'adresse
- Entrée de la destination à partir de la mémoire des destinations
- Entrée de la destination à partir de la liste des dernières destinations
- Entrée de la destination à partir de la carte
- Entrée d'une destination intermédiaire
- Entrée d'une destination spéciale

Dans certains pays, vous pouvez régler la langue système sur *English (Arabic map)*. Si vous avez sélectionné ce réglage, le système COMAND affiche les menus ainsi que les données entrées en anglais et les informations apparaissant sur la carte de certains pays en arabe. L'entrée de la destination s'effectue en anglais et les messages de navigation sont en arabe.

### Entrée de la destination par l'adresse

#### Introduction

Pour l'entrée de la destination par l'adresse, vous disposez des possibilités suivantes :

- Entrée du pays, de la localité/du code postal, de la rue et du numéro de maison
- Entrée du pays, de la localité/du code postal et de la rue
- Entrée du pays, de la localité/du code postal et du centre
- Entrée du pays, de la localité/du code postal, de la rue et du croisement
- Entrée du pays et de la localité/du code postal
- Entrée du pays, de la rue et de la localité/du code postal

L'entrée du pays et de la localité/du code postal suffit pour la navigation. Vous pouvez entrer soit une localité, soit un code postal. L'entrée de données supplémentaires, telles que la rue et le numéro de maison, vous permet de définir plus précisément la destination.

Tenez compte du fait que vous pouvez entrer une rue, un numéro de maison, un croisement ou un centre uniquement après avoir entré un pays et une localité ou un code postal.

Vous pouvez entrer uniquement les localités, rues, codes postaux, etc. qui sont mémorisés sur la carte numérique. Pour certains pays, il n'est pas possible d'entrer de code postal, par exemple.

**Exemple d'entrée d'une adresse**

L'exemple suivant vous montre, étape par étape, comment entrer une adresse. L'adresse de la destination est la suivante :

Allemagne

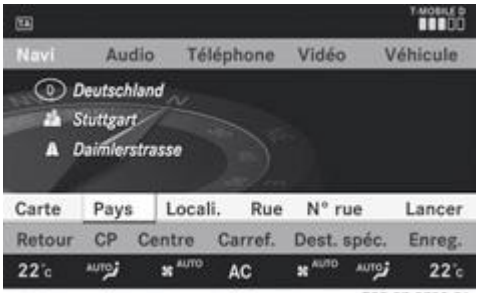
Berlin

Unstrutstraße 1

Vous pouvez bien entendu choisir librement les données (pays, localité, rue et numéro de maison) et entrer l'adresse de votre domicile (adresse personnelle), par exemple.

**Affichage du menu d'entrée des adresses**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Dans le menu, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Dest.*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Entrer adresse* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le menu d'entrée des adresses apparaît. Si vous aviez déjà entré une destination auparavant, celle-ci est affichée sur le visuel.



Menu d'entrée des adresses

En fonction de la progression de l'entrée de l'adresse ou des données de la carte numérique, certains points de menu ne sont pas du tout ou pas encore disponibles.

Exemple : après sélection du pays, les points de menu *N°*, *Centre*, *Carref.*, *Dest.spéc.*, *Enreg.* et *Lancer* ne sont pas encore disponibles. Le point de menu *CP* n'est pas disponible si la carte numérique ne comporte pas de codes postaux.

**Sélection du pays**

- Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Pays*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La liste des pays apparaît avec le clavier virtuel.



Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (entrée d'une localité) » Plus de détails.

- **Passage à la liste de sélection des pays :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner ok sur le clavier virtuel, puis appuyez dessus pour confirmer.

ou

- Poussez 1 ou 2 fois le sélecteur COMAND .



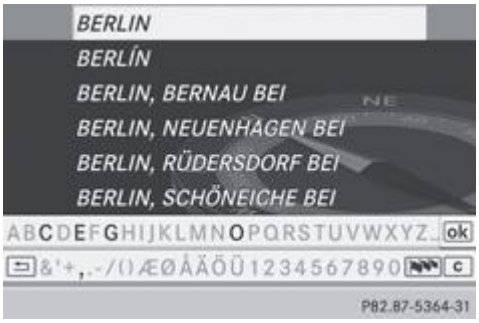

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *ALLEMAGNE*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît. *ALLEMAGNE* est maintenant affiché.

**Entrée de la localité**

- Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Localité*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La liste des localités apparaît avec le clavier virtuel.

Liste des localités avec clavier virtuel

- Entrez *BERLIN*. Vous trouverez une description de l'entrée des caractères à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (entrée d'une localité) » Plus de détails.




- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît.

**Entrée de la rue**

- Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Rue*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La liste des rues apparaît soit avec le clavier virtuel (1re possibilité), soit en tant que liste de sélection (2e possibilité).

**1re possibilité : liste des rues avec clavier virtuel**

- Entrez *UNSTRUTSTRASSE*. Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (liste des localités) » Plus de détails.




**2e possibilité : liste de sélection des rues**



Liste des rues

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *UNSTRUTSTRASSE*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Dans les 2 cas, appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée ou la sélection.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît. *UNSTRUTSTRASSE* est maintenant affiché.

**Entrée du numéro de maison**

- Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *N°*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le clavier virtuel apparaît.

- Entrez un numéro de maison. Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (liste des localités) » Plus de détails.

- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît. *1* est maintenant affiché.

**Lancement du calcul de l'itinéraire**

Vous pouvez à présent demander au système COMAND de calculer l'itinéraire jusqu'à l'adresse entrée ou d'abord mémoriser l'adresse de destination Plus de détails, par exemple l'adresse de votre domicile (adresse personnelle).

Le système COMAND vérifie que la destination est univoque. Si la destination n'est pas univoque, le système vous demande de plus amples informations permettant de décrire la destination de manière univoque, par exemple un quartier ou un code postal.



Menu d'entrée des adresses avec adresse de destination

① Adresse de destination

② Lancement du calcul de l'itinéraire

▶ Dans le menu d'entrée des adresses, sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Si aucun autre itinéraire n'a encore été calculé, le calcul de l'itinéraire commence immédiatement (1re possibilité). Si un itinéraire a déjà été calculé (guidage activé), une demande de confirmation apparaît (2e possibilité).

**1re possibilité : si aucun guidage n'est activé,** le calcul de l'itinéraire commence. Pendant le calcul de l'itinéraire, une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination et le message *Calcul de l'itinéraire rapide...*, par exemple, apparaît en dessous.

Une fois le calcul de l'itinéraire terminé, le guidage commence. Lorsque le véhicule ne se trouve pas sur une route numérisée, le système affiche la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination souhaitée ainsi que la direction de la destination et le message *Route pas enregistrée*.

**2e possibilité : si un autre guidage est activé,** un message vous demande s'il doit être désactivé.

▶ Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Si vous sélectionnez *Oui*, le système COMAND interrompt le guidage et lance le calcul de l'itinéraire jusqu'à la destination entrée.
Si vous sélectionnez *Non*, le système COMAND poursuit le guidage en cours.

Le calcul de l'itinéraire nécessite un certain temps. La durée dépend par exemple de la distance à parcourir jusqu'à la destination. Le système COMAND calcule l'itinéraire sur la base des données cartographiques numériques.

L'itinéraire calculé peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques incomplètes. Tenez également compte des remarques sur les cartes numériques Plus de détails.

**Entrée et mémorisation de l'adresse de domicile**

Vous pouvez entrer l'adresse de votre domicile pour la première fois (1re possibilité) ou modifier l'adresse existante (2e possibilité).

▶ **1re possibilité :** entrez l'adresse en indiquant, par exemple, la localité, la rue et le numéro de maison Plus de détails.

▶ Après avoir entré l'adresse dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Enreg.*, puis appuyez dessus pour confirmer.

▶ Sélectionnez *Enreg. comme «adresse personnelle»* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le système COMAND mémorise l'adresse de votre domicile dans la mémoire des destinations, sous l'entrée *Adresse personnelle*.

▶ **2e possibilité :** procédez comme décrit sous « 1re possibilité ».
Un message vous demande si l'adresse de domicile existante doit réellement être remplacée.

▶ Sélectionnez *Oui* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Après que vous avez sélectionné *Oui*, le message *Mémorisation réussie* apparaît.

**Entrée du code postal**

Si une localité a déjà été entrée, elle est automatiquement effacée lors de l'entrée d'un code postal.

▶ Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *CP*, puis appuyez dessus pour confirmer.
La liste des codes postaux apparaît avec le clavier virtuel.

Liste des codes postaux avec clavier virtuel

▶ Entrez le code postal. Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (liste des localités) » Plus de détails.




- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée.
  Si le système COMAND peut associer le code postal à une adresse précise, le menu d'entrée des adresses réapparaît. Le code postal est affiché à la place du nom de la localité.
  Si le système COMAND ne peut associer le code postal à aucune adresse en particulier, le menu d'entrée des adresses réapparaît également. Le code postal est entré automatiquement. Pour préciser l'adresse, vous pouvez alors entrer la rue. Dans ce cas, seules les rues qui correspondent au code postal entré sont encore disponibles.

- Lancez le calcul de l'itinéraire Plus de détails.

**Entrée du centre**

Si, par exemple, une rue a déjà été entrée, elle est automatiquement effacée lors de l'entrée d'un centre.

- Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Centre*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La liste des centres apparaît soit avec le clavier virtuel (1re possibilité), soit en tant que liste de sélection (2e possibilité).

**1re possibilité : liste des centres avec clavier virtuel**

- Entrez le centre. Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (liste des localités) » Plus de détails.




**2e possibilité : liste de sélection des centres**




- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le centre souhaité.

- Dans les 2 cas, appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée ou la sélection.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît. Le centre sélectionné est maintenant affiché.

► Lancez le calcul de l'itinéraire Plus de détails.

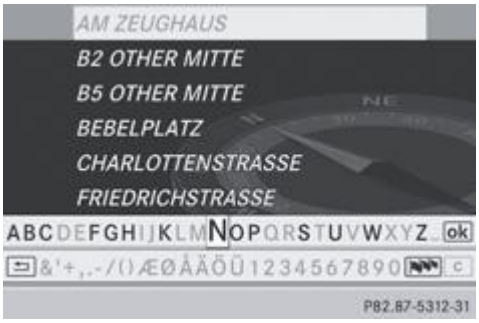
**Entrée du croisement**

Si un numéro de maison a déjà été entré, il est automatiquement effacé lors de l'entrée d'un croisement.

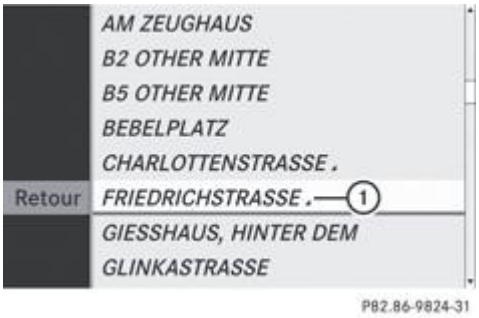
► Dans le menu d'entrée des adresses, tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Carref.* (carrefour), puis appuyez dessus pour confirmer.
La liste des croisements apparaît soit avec le clavier virtuel (1re possibilité), soit en tant que liste de sélection (2e possibilité).

**1re possibilité : liste des croisements avec clavier virtuel**

► Entrez un croisement. Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (liste des localités) » Plus de détails.




**2e possibilité : liste de sélection des croisements**




① Symbole indiquant d'autres possibilités de sélection

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le croisement souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
Les entrées affectées du symbole comportent plusieurs résultats si bien qu'une nouvelle liste de sélection apparaît.
► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner l'entrée souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le menu d'entrée des adresses réapparaît. Le croisement sélectionné est maintenant affiché.

► Lancez le calcul de l'itinéraire Plus de détails.

**Noms de localité ambigus**

Lorsque plusieurs localités portent le même nom, vous pouvez, en plus du nom de la localité, directement entrer ou sélectionner un nom de rue. Le système COMAND sélectionne alors la localité dans laquelle se trouve la rue correspondante.



P82.87-2957-31

- Pour entrer une localité, procédez comme décrit plus haut Plus de détails.
  - Sélectionnez *TOUS*.
    - Entrez ou sélectionnez le nom de la localité.
      - Sélectionnez la localité qui correspond.

Si vous connaissez exactement la localité, vous pouvez la sélectionner directement à partir de la liste affichée.

**Entrée de la rue avant la localité**

Vous pouvez également entrer directement le nom de la rue sans avoir entré auparavant la localité. Cela peut s'avérer particulièrement utile lorsque vous voulez entrer une adresse qui contient un nom de rue rare. Le système COMAND recherche alors automatiquement les localités qui abritent la rue concernée.



P82.87-2958-31

- Pour sélectionner ou entrer le pays, procédez comme décrit plus haut Plus de détails.
  - Sélectionnez ou entrez la rue.

**Sélection de la destination à partir de la mémoire des destinations (adresse de votre domicile, par exemple)**

**Introduction**

La mémoire des destinations comporte toujours une entrée qui porte le nom « Adresse personnelle ». Vous pouvez par exemple affecter cette entrée à l'adresse de votre domicile et la sélectionner pour le guidage Plus de détails. Dans la mémoire des destinations, cette entrée figure toujours en tête de liste.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

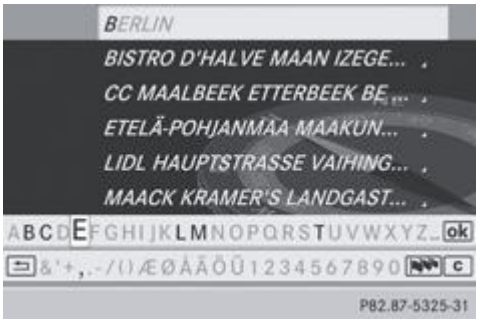
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

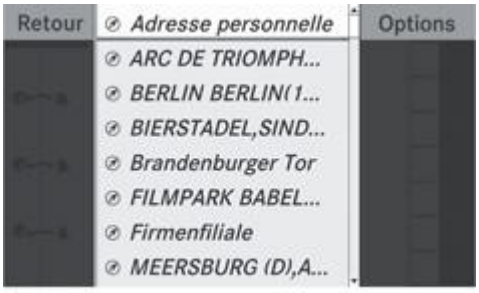
- Sélectionnez *Mémoire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La liste des destinations mémorisées apparaît soit avec le clavier virtuel (1re possibilité), soit en tant que liste de sélection (2e possibilité).

**1re possibilité : liste des destinations mémorisées avec clavier virtuel**

- Entrez une destination, par exemple votre « adresse personnelle ». Vous trouverez une description de l'entrée des caractères dans le cas de la localité à la section « Entrée des caractères en mode Navigation (liste des localités) » Plus de détails.




**2e possibilité : liste de sélection des destinations mémorisées**



Liste des destinations mémorisées

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Adresse personnelle*.

- Dans les 2 cas, appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée ou la sélection.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît. L'« adresse personnelle » est maintenant affichée.



① Adresse de destination

② Lancement du calcul de l'itinéraire

- **Lancement du calcul de l'itinéraire :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Entrée de la destination à partir de la liste des dernières destinations**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Dernières destinations* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la destination souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu d'entrée des adresses réapparaît. L'adresse de destination sélectionnée est maintenant affichée.

- **Lancement du calcul de l'itinéraire :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Une fois le calcul de l'itinéraire terminé, le guidage commence Plus de détails.

Vous trouverez de plus amples informations sur la mémoire des dernières destinations à la Plus de détails.

- **Sélection d'une autre rue dans la même ville ou d'un autre numéro de maison dans la même rue comme destination :** affichez une destination de la liste des dernières destinations.
- Tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Modifier*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Toutes les fonctions permettant d'entrer la destination sont disponibles.
- Editez la destination ou entrez-la comme indiqué pour l'entrée d'une destination Plus de détails.

**Entrée de la destination à partir de la carte**

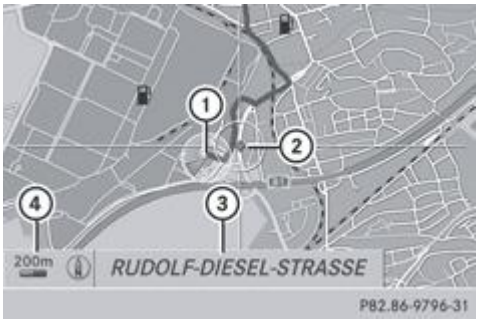
**Affichage de la carte**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Via carte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La carte apparaît avec un réticule.




① Position actuelle du véhicule
② Réticule
③ Indication sur la position du réticule
④ Echelle réglée

L'affichage ③ dépend du réglage sélectionné dans « Affichage des informations de navigation sur le visuel » Plus de détails. Il peut par exemple indiquer la rue actuelle si la carte numérique contient les données correspondantes. Sinon, il peut indiquer les coordonnées géographiques du réticule, pour autant que l'affichage des coordonnées géographiques soit activé et que la réception GPS soit suffisamment bonne.

**Déplacement de la carte et sélection de la destination**

- **Déplacement de la carte :** poussez le sélecteur COMAND ( , ou ).

- **Réglage de l'échelle de la carte :** dès que vous tournez le sélecteur COMAND , la représentation graphique de l'échelle apparaît.
- Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'échelle souhaitée soit réglée.
  Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la carte ou dans le sens inverse pour l'agrandir.

- **Sélection de la destination :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  Lorsque le réticule se trouve en dehors de la carte numérique, l'itinéraire jusqu'à la destination ne peut pas être calculé en entier.

- Sélectionnez *OK* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si la destination se situe dans les limites de la carte numérique, le système COMAND la recherche sur la carte.
  Lorsque plusieurs destinations se situent dans le réticule, la sélection s'effectue à partir d'une liste, sur la base du nom de la rue ou du nom de la destination spéciale.
  Une fois la destination trouvée, le menu d'entrée des adresses apparaît avec l'adresse de la destination. Dans le cas contraire, il apparaît avec l'entrée *Destination de la carte*.

- **Lancement du calcul de l'itinéraire :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Entrée d'une destination intermédiaire**

**Introduction**

Lorsque le guidage est activé, vous pouvez entrer une destination intermédiaire. Les destinations intermédiaires peuvent être des destinations prédéfinies appartenant aux catégories suivantes, proposées par le système COMAND :

- *Service Mercedes-Benz*
- *Hôpital*
- *Station-service*
- *Parking*
- *Restaurant*

Vous pouvez également entrer d'autres destinations que celles prédéfinies. Sélectionnez pour cela le point de menu *Autres*.

L'entrée d'une destination intermédiaire vous permet d'influencer de manière ciblée le guidage vers la destination principale. Une fois la destination intermédiaire atteinte, le système COMAND recalcule l'itinéraire jusqu'à la destination principale.

**Entrée de destinations prédéfinies**

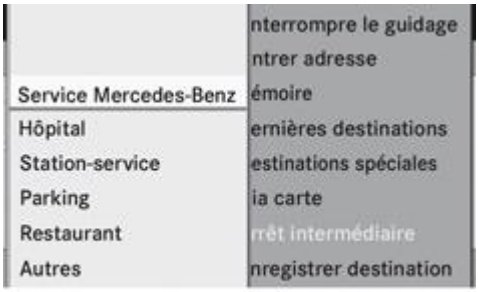
- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Arrêt intermédiaire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**1re possibilité : il n'existe encore aucune destination intermédiaire**




P82.87-2613-31 Catégories de destinations intermédiaires

- Sélectionnez une catégorie (voir sous 2e possibilité).

**2e possibilité : il existe déjà une destination intermédiaire**

- Sélectionnez *Modifier arrêt intermédiaire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Sélection d'une catégorie :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la catégorie, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le système COMAND recherche d'abord les destinations correspondant à la catégorie sélectionnée qui se trouvent sur l'itinéraire. Ensuite, il étend la recherche à un périmètre de 100 km maximum autour de la position du véhicule.
  Si le système COMAND trouve des destinations, une liste apparaît dans la partie droite du visuel. La destination spéciale actuellement sélectionnée est mise en évidence dans la partie gauche de la carte.

Les destinations intermédiaires sont classées par ordre d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule. Les distances approximatives sont signalées par le symbole supplémentaire **>**.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la destination intermédiaire souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu d'entrée des adresses apparaît et affiche l'adresse de destination.

- **Lancement du calcul de l'itinéraire :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Si le système COMAND ne trouve aucune destination, un message apparaît.

- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer *OK*.
  - Sélectionnez une autre catégorie.

**Entrée d'une autre destination comme destination intermédiaire**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Arrêt intermédiaire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Sélectionnez *Autres* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Sélectionnez *Entrer adresse*, *Mémoire*, *Dernières destinations* ou *Destinations spéciales*.

| Sélection | Opération |
|---|---|
| *Entrer adresse* | ▶ Entrée de la destination par l'adresse Plus de détails |
| *Mémoire* | ▶ Entrée de la destination à partir de la mémoire des destinations Plus de détails |
| *Dernières destinations* | ▶ Entrée de la destination à partir de la liste des dernières destinations Plus de détails |
| *Destinations spéciales* | ▶ Entrée d'une destination spéciale Plus de détails. |

- **Lancement du calcul de l'itinéraire :** après avoir entré la destination, sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour

confirmer.

#### Effacement de la destination intermédiaire

Si une destination intermédiaire existe déjà, vous pouvez l'effacer.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction  .
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Arrêt intermédiaire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- Sélectionnez *Effacer arrêt intermédiaire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND efface la destination intermédiaire et recalcule l'itinéraire jusqu'à la destination principale.

### Entrée des destinations spéciales

#### Première étape de l'entrée d'une destination spéciale

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction  .
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Destinations spéciales* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Un menu apparaît.

#### Entrée d'une destination spéciale dans les environs de la destination

Vous pouvez entrer une destination spéciale dans les environs de la destination uniquement lorsque le guidage est activé.

- Dans le menu, sélectionnez *Dans les environs de la destination* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- Déterminez ensuite la catégorie de destination spéciale Plus de détails.

#### Entrée d'une destination spéciale dans les environs de la position

- Dans le menu, sélectionnez *Position actuelle* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- Déterminez ensuite la catégorie de destination spéciale Plus de détails.

#### Entrée d'une destination spéciale dans les environs d'une localité déterminée

##### 1re possibilité

- Dans le menu, sélectionnez *Autre localité* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Si vous le souhaitez, sélectionnez un pays Plus de détails.

- **Entrée de la localité :** sélectionnez *Locali.* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Procédez comme décrit dans la section « Entrée de la localité » Plus de détails.

- Une fois la localité entrée, déterminez la catégorie de destination spéciale Plus de détails.

**2e possibilité**

- Entrez une adresse dans le menu d'entrée des adresses en indiquant, par exemple, la localité, la rue et le numéro de maison Plus de détails.

- Sélectionnez *Dest.spé.* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Déterminez la catégorie de destination spéciale Plus de détails.

**Entrée d'une destination spéciale par recherche du nom**

Cette fonction vous permet d'accéder à toutes les destinations spéciales disponibles sur la carte numérique.

- Dans le menu, sélectionnez *Recherche via le nom*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Une liste de possibilités de sélection supplémentaires apparaît.
- Sélectionnez l'option souhaitée et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Entrez le nom souhaité à l'aide du clavier numérique.

**Entrée d'une destination spéciale par recherche du numéro de téléphone**

Cette fonction vous permet d'accéder à toutes les destinations spéciales disponibles à partir d'un numéro de téléphone.

- Sélectionnez *Recherche via le numéro de téléphone*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Une liste de numéros de téléphone apparaît.

- Entrez le numéro de téléphone souhaité à l'aide du clavier numérique.

**Détermination de la catégorie de destination spéciale**

**Introduction**

Les catégories et les destinations spéciales disponibles dépendent du périmètre que vous avez indiqué lors de l'entrée de la destination spéciale.

- Destination spéciale dans les environs de la destination :
  Vous obtenez une liste de catégories classées par ordre alphabétique. Les destinations spéciales disponibles, situées dans les environs de la destination, sont classées par ordre d'éloignement.
- Destination spéciale dans les environs de la position :
  Vous obtenez une liste de catégories classées par ordre alphabétique. Les destinations spéciales disponibles, situées dans les environs de la position du véhicule, sont classées par ordre d'éloignement.
- Destination spéciale dans les limites d'une localité déterminée :
  Si vous n'avez entré que le pays et la localité, vous obtenez une liste alphabétique des catégories et des destinations spéciales situées dans les limites de la localité.
  Si vous avez entré plus que le pays et la localité, vous obtenez une liste alphabétique des catégories et une liste de destinations spéciales situées dans les environs de l'adresse et classées par ordre d'éloignement.
- Destination spéciale par recherche du nom :
  Vous obtenez une liste alphabétique de toutes les destinations spéciales.
  Les destinations spéciales qui portent le même nom et appartiennent à la même catégorie sont classées dans une sous-liste par ordre d'éloignement croissant.

**Sélection de la catégorie**

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une catégorie principale.

► Appuyez sur le sélecteur pour confirmer la sélection.
Si la catégorie principale sélectionnée ne comporte pas de sous-catégories, la liste des destinations spéciales apparaît.
Si la catégorie principale sélectionnée comporte des sous-catégories, la liste des sous-catégories apparaît en tant que liste de sélection.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une catégorie.

► Appuyez sur le sélecteur pour confirmer la sélection.
La liste des destinations spéciales apparaît. Elle comporte les destinations spéciales disponibles dans le rayon de recherche pour la sous-catégorie concernée.

Rayon de recherche : par défaut, le système COMAND recherche les destinations spéciales dans un rayon de 100 km maximum.

Si le système COMAND ne trouve aucune destination spéciale dans ce périmètre, le rayon de recherche est étendu à 200 km environ. Si le système COMAND trouve alors une destination spéciale, il arrête la recherche.

Si vous sélectionnez l'entrée *TOUS*, la liste comporte toutes les destinations spéciales appartenant à l'ensemble des sous-catégories de la catégorie principale *RESTAURANT* qui se trouvent dans le rayon de recherche.

**Liste des destinations spéciales**

**Introduction**

L'illustration suivante montre un exemple de la liste des destinations spéciales dans les environs de la position pour la catégorie principale *Restaurant*.



Exemple

① Catégorie de la destination spéciale

② Affichage de la direction (de la position actuelle à la destination spéciale)

③ Distance à vol d'oiseau de la destination spéciale

④ Destinations spéciales

⑤ Catégorie ou sous-catégorie sélectionnée

Les affichages ② et ③ n'apparaissent pas lorsque vous avez entré une destination spéciale dans les limites d'une certaine localité et que vous n'avez entré auparavant que le pays et la localité.

Selon la destination spéciale sélectionnée, le système COMAND utilise des points de référence différents pour calculer la distance à vol d'oiseau de la destination :

- Environs de la position : la distance à vol d'oiseau correspond à la distance entre la destination spéciale et la position actuelle du véhicule.
- Environs de la destination : la distance à vol d'oiseau correspond à la distance entre la destination spéciale et la destination entrée.

**Sélection de la destination spéciale**

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la destination spéciale souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.

L'adresse complète de la destination spéciale apparaît.




① Destination spéciale avec adresse

② Lancement du calcul de l'itinéraire

③ Mémorisation de l'adresse dans la mémoire des destinations

④ Affichage des détails

⑤ Appel téléphonique

⑥ Affichage de la position de la destination spéciale sur la carte

► **Lancement du calcul de l'itinéraire :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► **Mémorisation de l'adresse dans la mémoire des destinations :** sélectionnez *Enreg.* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer. Vous pouvez à présent sélectionner les options de mémorisation Plus de détails.

► **Affichage des détails :** sélectionnez *Détails* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► **Lancement de l'appel :** sélectionnez *Appeler*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer (disponible uniquement si la destination spéciale possède une entrée dans le répertoire téléphonique et qu'un téléphone est relié au système COMAND).

Le système COMAND commute sur la fonction Téléphone Plus de détails.

► **Affichage de la carte :** sélectionnez *Carte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► Vous pouvez déplacer la carte et sélectionner la destination Plus de détails.

**Sélection d'une destination spéciale à partir de la carte**

Vous pouvez sélectionner les destinations spéciales qui sont disponibles sur l'extrait de carte sélectionné (visible).

► **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.




① Destination spéciale mise en surbrillance

- Poussez le sélecteur COMAND vers l'avant pour activer la fenêtre d'affichage.
  La carte apparaît avec une destination spéciale mise en surbrillance ①.
- **Mise en surbrillance de la destination spéciale suivante :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Suivant* dans la barre de menus, puis appuyez dessus pour confirmer.
- **Mise en surbrillance des destinations spéciales précédentes :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Précédent* dans la barre de menus, puis appuyez dessus pour confirmer.
- **Affichage des détails d'une destination spéciale :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Détails* dans la barre de menus, puis appuyez dessus pour confirmer.

## Guidage

### Remarques générales

**ATTENTION**

Le système COMAND calcule l'itinéraire jusqu'à la destination sans tenir compte notamment

- des feux rouges
- des panneaux stop ou de priorité
- des interdictions d'arrêt ou de stationnement
- des rétrécissements
- des autres règles de circulation

Le système COMAND peut donner des recommandations de conduite erronées lorsque les données de la carte numérique ne correspondent pas à la réalité, par exemple suite à une modification du tracé.

Vous devez vous-même veiller à respecter les différentes règles de circulation pendant la marche. Le code de la route a toujours priorité sur les recommandations de conduite.

Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé Plus de détails.

Le système COMAND vous guide jusqu'à la destination par le biais de recommandations de conduite, sous la forme de messages vocaux (messages de navigation) et visuels (affichages de guidage).

Les affichages de guidage apparaissent uniquement lorsque le visuel est réglé sur le mode Navigation.

Si vous ne suivez pas les recommandations de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, le système COMAND calcule automatiquement un nouvel itinéraire jusqu'à la destination.

Si la carte numérique contient les informations correspondantes,

- le système COMAND cherche à éviter, lors du guidage, les routes où la circulation s'effectue avec certaines restrictions, par exemple les routes interdites au transit et réservées aux riverains
- le guidage ne prend pas en compte les routes soumises à des restrictions de circulation temporaires (par exemple les routes où la circulation est interdite le dimanche et les jours fériés)

### Manœuvres

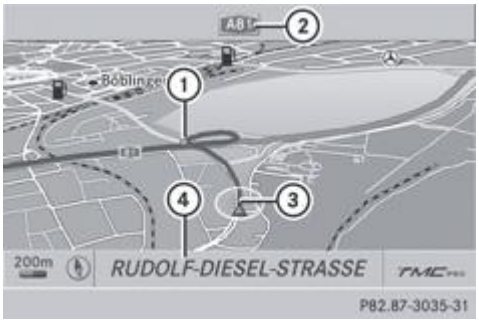
#### Introduction

Une manœuvre se déroule en 3 phases :

- Phase de préparation
- Phase d'annonce
- Phase de manœuvre

#### Phase de préparation

Le système COMAND vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Dans le cas de l'exemple suivant, vous entendez un message. La carte apparaît en plein écran.



Exemple d'affichage : phase de préparation

① Point où s'effectue la manœuvre (bleu clair)

② Prochaine route à emprunter

③ Position actuelle du véhicule (la pointe du triangle indique la direction géographique)

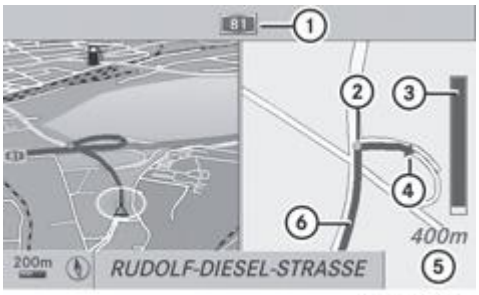
④ Route actuelle

L'affichage ④ dépend du réglage sélectionné dans « Informations sous forme de texte sur la carte » Plus de détails.

**Phase d'annonce**

Le système COMAND vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu. Dans le cas de l'exemple suivant, vous entendez le message *Dans 400 m, tournez à droite*.

Le visuel est partagé en 2 parties égales. La moitié gauche affiche la carte normale. La moitié droite affiche un agrandissement du croisement et de ses environs (zoom carrefour) ou une image du tracé de la route en 3D, sur lesquels figure l'itinéraire à suivre pour la manœuvre à effectuer.



Exemple d'affichage : phase d'annonce

① Prochaine route à emprunter

② Point où s'effectue la manœuvre (bleu clair, affichage sur les moitiés gauche et droite du visuel)

③ Affichage graphique de la distance à parcourir avant la prochaine manœuvre

④ Manœuvre (prendre à droite à cet endroit)

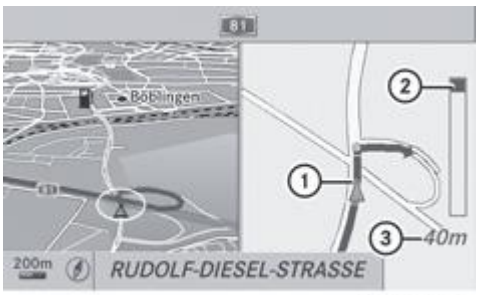
⑤ Indication de la distance à parcourir avant la manœuvre

⑥ Itinéraire (affiché en bleu, sur les moitiés gauche et droite du visuel)

> La barre de l'affichage graphique de la distance à parcourir avant la manœuvre ③ diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre.

**Phase de manœuvre**

Le système COMAND vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu. Dans l'exemple, vous entendez le message *Maintenant tournez à droite* 40 m avant le point de manœuvre. Le visuel est partagé en 2 parties égales, comme pendant la phase d'annonce.

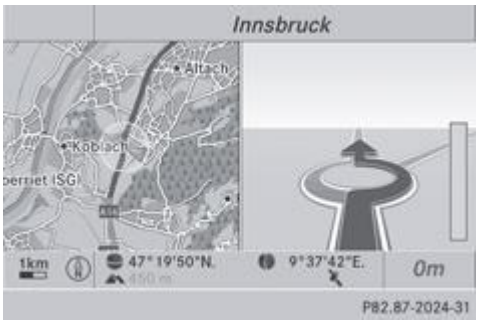


Exemple d'affichage : phase de manœuvre

① Position actuelle du véhicule, la pointe du triangle indiquant la direction géographique

② Affichage graphique de la distance à parcourir avant la prochaine manœuvre

③ Indication de la distance à parcourir avant la manœuvre



Exemple d'affichage avec un rond-point

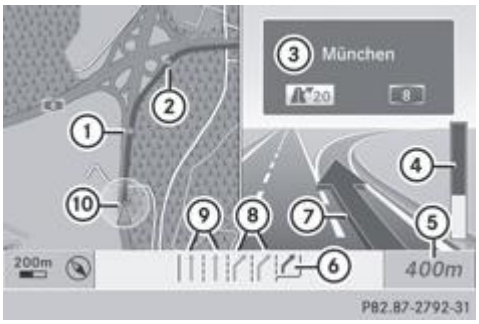
Une fois la manœuvre effectuée, le système COMAND affiche de nouveau la carte en plein écran.

**Recommandations de voie de circulation**

**Vue d'ensemble**

Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système COMAND affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour la manœuvre à effectuer. Pour cela, la carte numérique doit contenir les données correspondantes.

Le système COMAND affiche les recommandations de voie de circulation ⑥ pour les 2 prochaines manœuvres. Le nombre de voies vaut pour le prochain point de manœuvre.



Exemple d'affichage avec le réglage jour

① Point de la prochaine manœuvre

② Point de la manœuvre suivante

③ Affichage de la direction, numéro de l'accès d'autoroute et de l'autoroute

④ Affichage graphique de la distance à parcourir avant la prochaine manœuvre

⑤ Indication de la distance à parcourir avant la prochaine manœuvre

⑥ Voie recommandée (bleu foncé)

⑦ Prochaine manœuvre (sortir à droite)

⑧ Voies possibles (bleu clair)

⑨ Voies à éviter (marron clair)

⑩ Position actuelle du véhicule (la pointe du triangle indique la direction géographique)

Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur le visuel multifonction. Seules les voies recommandées sont affichées. Plus de détails.

**Explication et représentation des recommandations de voie de circulation**

Les couleurs utilisées pour les recommandations de voie de circulation diffèrent selon que l'affichage est réglé sur jour ou sur nuit.

| Voie | Réglage jour | Réglage nuit |
|---|---|---|
| Voie recommandée ⑥<br><br>Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante. | Bleu foncé | Bleu clair |
| Voie possible ⑧<br><br>Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement. | Bleu clair | Bleu foncé |

| Voie | Réglage jour | Réglage nuit |
|---|---|---|
| Voie à éviter ⑨<br><br>Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre. | Brun clair | Gris |

**Autre exemple d'affichage**

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre. Elles sont représentées différemment.




① Nouvelle voie de circulation (bleu foncé)

**Affichage sur le visuel multifonction**

Les recommandations de voie de circulation sont également indiquées sur le visuel multifonction. Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre « Ordinateur de bord » Plus de détails.

**Interruption ou reprise du guidage**

**Interruption du guidage**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Interrompre le guidage* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Reprise du guidage**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Poursuivre le guidage* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND calcule l'itinéraire.

**Destination ou zone de destination atteinte**

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système COMAND affiche un drapeau d'arrivée et le guidage s'arrête automatiquement.

Dans le cas de certaines destinations spéciales (aéroports, par exemple), le visuel affiche *Zone dest. atteinte* en plus du drapeau d'arrivée.

**Messages de navigation**

**Répétition des messages de navigation**

Les messages de navigation sont interrompus en cas de communication téléphonique.

Si vous avez manqué un message, vous pouvez le faire répéter à tout moment.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer dans la barre de menus Navigation.

**Désactivation et activation des messages de navigation**

- **Désactivation :** appuyez sur la touche du volant multifonction pendant la diffusion d'un message.
  Le message suivant apparaît pendant un court instant : *Le guidage vocal est désactivé*.
- **Activation :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer dans la barre de menus Navigation.

Le système COMAND active automatiquement les messages de navigation lorsque
- il reçoit un message d'information routière RDS-TMC pendant le guidage dynamique Plus de détails et qu'il recalcule l'itinéraire
- vous calculez un nouvel itinéraire
- vous redémarrez le moteur après avoir quitté le véhicule

**Réduction du volume sonore pendant la diffusion d'un message de navigation**

Le volume sonore d'une source audio ou vidéo active peut être automatiquement réduit pendant la diffusion d'un message de navigation.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Réduction du son* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ☑ ou désactivée ☐.

**Réglage manuel du volume sonore**

- Réglez le volume sonore pendant la diffusion du message de navigation.
  ou
- Sélectionnez sur l'affichage de la carte avec le menu et réglez le volume sonore.

**Blocage d'une section de l'itinéraire avec bouchon**

Cette fonction permet de bloquer une section ultérieure de l'itinéraire. Vous pouvez régler la longueur de la section d'itinéraire à bloquer. Si possible, le système COMAND calcule alors un itinéraire de contournement.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Itin.* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Exclure itinéraire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► **Blocage d'une section de l'itinéraire :** sélectionnez *Agrandir* ou *Réduire* autant de fois qu'il est nécessaire pour régler la longueur souhaitée, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

> La longueur de la section de l'itinéraire pouvant être bloquée est déterminée par la carte numérique. Les points de menu disponibles varient en conséquence.




① Longueur de la section de l'itinéraire bloquée

② Nom de la section de l'itinéraire

③ Section de l'itinéraire bloquée

► **Lancement du calcul de l'itinéraire :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► **Annulation du blocage :** lorsque le message est affiché, sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer. Le système COMAND calcule l'itinéraire sans le blocage.

**Sélection d'un autre itinéraire**

La fonction « Autre itinéraire » vous permet de calculer des itinéraires différents par rapport au guidage initial.

► **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Itin.* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Autre itinéraire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
L'itinéraire sélectionné apparaît. Le visuel est maintenant partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, sur laquelle figurent un ou plusieurs itinéraires alternatifs jusqu'à la destination. L'itinéraire actuel apparaît en bleu foncé et les autres itinéraires en bleu clair.




① Distance, heure d'arrivée probable et durée probable du trajet

② Affichage des événements qui concernent la circulation et se trouvent sur l'itinéraire

③ Affichage des réglages sélectionnés pour l'itinéraire

- **Sélection de l'itinéraire alternatif suivant ou précédent :** sélectionnez *Suivant* ou *Précédent* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Les autres itinéraires possibles sont affichés dans l'ordre suivant : *Itinéraire actuel*, *Itinéraire rapide*, *Itinéraire Eco*, *Itinéraire direct* et *Autre itinéraire*.

- **Sélection de l'itinéraire initial :** sélectionnez *Retour* autant de fois qu'il est nécessaire et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Lancement du guidage avec l'autre itinéraire sélectionné :** sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND reprend l'itinéraire alternatif.

> La modification du mode Itinéraire dans le menu Autre itinéraire est valable uniquement pour le guidage en cours. Si l'itinéraire initial était un itinéraire direct, par exemple, le calcul de l'itinéraire suivant est de nouveau celui d'un itinéraire direct. Ceci est également le cas lorsque vous sélectionnez un itinéraire dynamique dans le menu Autre itinéraire.

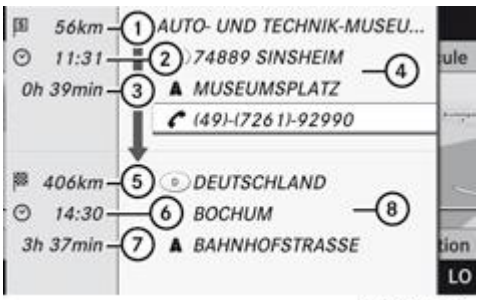
**Affichage des informations sur la destination**

Condition requise : vous avez entré une destination Plus de détails et, le cas échéant, une destination intermédiaire Plus de détails.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Info* dans la barre de menus, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Les informations sur la destination sont affichées sur le visuel.



P82.87-3188-31 Exemple d'affichage : informations sur la destination

① Distance par rapport à la destination intermédiaire
② Heure d'arrivée probable à la destination intermédiaire
③ Durée probable du trajet restant à parcourir jusqu'à la destination intermédiaire
④ Destination intermédiaire
⑤ Distance à parcourir jusqu'à la destination principale
⑥ Heure d'arrivée probable à la destination principale
⑦ Durée probable du trajet restant à parcourir jusqu'à la destination principale
⑧ Destination principale

Si l'adresse affichée comporte un numéro de téléphone, vous pouvez également sélectionner celui-ci par l'intermédiaire du système COMAND et passer un appel.

- **Appel de la destination :** sélectionnez le numéro de téléphone à l'aide du sélecteur COMAND, puis appuyez dessus pour confirmer.

- **Fermeture des informations sur la destination :** poussez le sélecteur COMAND ou appuyez sur la touche Retour .

**Vue d'ensemble de l'itinéraire**

La vue d'ensemble de l'itinéraire vous permet de visualiser les différentes sections de l'itinéraire et vous donne des détails supplémentaires.

Vous avez entré une destination Plus de détails ou une destination spéciale Plus de détails et, le cas échéant, une destination intermédiaire Plus de détails.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Itin.* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Infos itinéraires* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.



Exemple d'affichage : vue d'ensemble de l'itinéraire

La partie supérieure de l'affichage comporte des informations sur la section d'itinéraire mise en surbrillance, telles que la distance à parcourir dans la rue et la désignation de la rue. La section d'itinéraire mise en surbrillance apparaît en blanc avec une bordure rouge sur la carte.

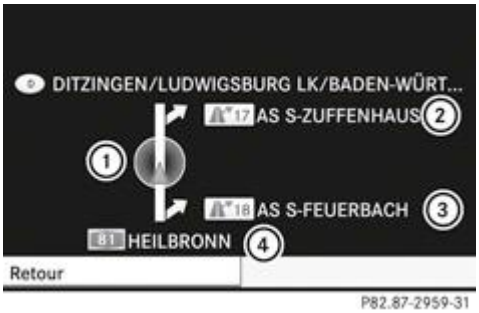
- **Affichage de la section d'itinéraire suivante ou précédente :** sélectionnez *Suivant* ou *Précédent* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

> Si la première ou la dernière section de l'itinéraire est mise en surbrillance, vous ne pouvez pas sélectionner *Précédent* ou *Suivant*.

- **Agrandissement ou réduction de l'affichage de la carte :** sélectionnez ou et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- **Fermeture de la vue d'ensemble de l'itinéraire :** sélectionnez *Retour* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Où suis-je?**

Vous pouvez afficher votre position actuelle, que le guidage soit en cours ou interrompu.




① Position actuelle

② Prochain croisement ou prochaine sortie

③ Croisement précédent ou sortie précédente

④ Route actuelle

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

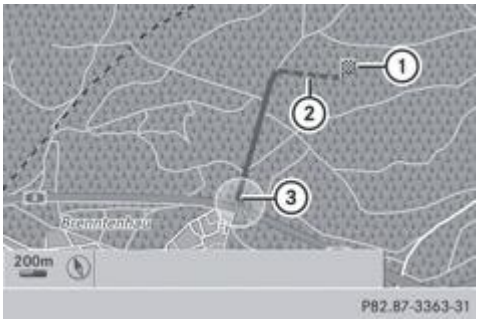
- Sélectionnez *Où suis-je?*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Off Road**

**Guidage jusqu'à une destination qui ne se trouve pas sur une route numérisée**

Le système COMAND est également en mesure de vous guider jusqu'à une destination qui se trouve dans les limites de la zone couverte par la carte numérique, mais dont les données ne sont pas répertoriées.

Ces destinations, que vous pouvez entrer à partir de la carte par exemple, sont des destinations Off Road. Dans ce cas, le système COMAND vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de navigation et des affichages de guidage.



Exemple d'affichage : guidage jusqu'à une destination Off Road

① Destination Off Road

② Section d'itinéraire Off Road (en pointillés bleus)

③ Position actuelle du véhicule (la pointe du triangle indique la direction géographique)

Peu avant que le dernier point connu de la carte soit atteint, une flèche apparaît. La flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

**Guidage d'une position Off Road jusqu'à une destination**

Si la position du véhicule se trouve dans les limites de la zone couverte par la carte numérique, mais qu'aucune donnée n'est répertoriée, elle est appelée position Off Road. Le système COMAND peut également vous guider à partir d'une position Off Road jusqu'à une destination.

Au début du guidage, le message *Route pas enregistrée* apparaît, ainsi qu'une flèche indiquant la direction et la distance jusqu'à la destination. La flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination proprement dite.

L'itinéraire indiqué sur la carte par un trait continu bleu part de la dernière route quittée.

Dès que le véhicule roule sur une route connue du système, le guidage s'effectue normalement.

**Off Road pendant le guidage**

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route.

Dans ce cas, le système n'est momentanément pas en mesure d'associer la position du véhicule à la carte numérique et considère que le véhicule se trouve Off Road.

Le message *Route pas enregistrée* apparaît alors sur le visuel, ainsi qu'une flèche indiquant la direction et la distance jusqu'à la destination. La flèche indique la direction à vol d'oiseau de la dernière route quittée.

Dès que le système peut de nouveau associer la position du véhicule à la carte numérique, le guidage reprend normalement.

## Guidage dynamique

### Introduction

Une station radio RDS-TMC diffuse, outre les programmes radio, des messages d'information routière RDS-TMC gratuits. Le système COMAND peut recevoir les messages d'information routière RDS-TMC et en tenir compte pour le guidage dynamique (en fonction de la circulation). Le système de navigation peut par exemple calculer un itinéraire de contournement en cas de bouchon.

En Allemagne, le système COMAND utilise pour le service d'avertissement des embouteillages TMCPro les données de circulation de la société T-Systems Traffic. Ces données sont disponibles 24h/24. TMCPro, à la différence du service public TMC, exploite en plus de ces messages des données de circulation exclusives recueillies à l'aide d'un réseau de capteurs automatisé. Les données de circulation reçues des services d'avertissement des embouteillages cités peuvent différer les unes des autres.

Il peut également y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

La réception des données de circulation est indiquée en bas à droite sur le visuel par les symboles « TMCPro » ou « TMC ». En l'absence de réception, aucun symbole n'est affiché.

### Activation et désactivation du guidage dynamique

- **Activation :** réglez le type d'itinéraire sur *Itinéraire dynamique* ou *Itinéraire Eco* [2] Plus de détails.

- **Désactivation :** réglez le type d'itinéraire sur *Itinéraire rapide* ou *Itinéraire direct* Plus de détails.

> Si vous modifiez le type d'itinéraire alors que le guidage est activé, le système COMAND calcule un nouvel itinéraire. Si vous modifiez le réglage alors que le guidage est désactivé, le système COMAND tiendra compte du nouveau réglage lors du prochain guidage.

### Affichages RDS-TMC sur la carte

Le système COMAND peut afficher sur la carte certains événements qui concernent la circulation. Les affichages apparaissent lorsque l'échelle de la carte est comprise entre 50 m (0,05 mi) et 20 km (20 mi).

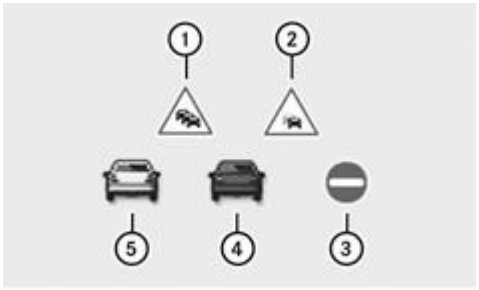
- **Réglage de l'échelle de la carte :** tournez le sélecteur COMAND alors que la carte est affichée en plein écran jusqu'à ce que l'échelle souhaitée soit réglée.



Exemple d'affichage en cas de bouchon sur l'itinéraire

> Le système COMAND marque l'ensemble de la section concernée avec les symboles correspondants, sans tenir compte de la longueur réelle de l'événement. Les symboles se trouvent sur le côté de la chaussée concerné par l'événement.

L'illustration suivante montre les symboles RDS-TMC utilisés.



Affichage des symboles RDS-TMC

① Bouchon sur l'itinéraire (symbole bordé de rouge)

② Ralentissements sur l'itinéraire (symbole bordé de rouge)

③ Blocage sur l'itinéraire

④ Bouchon

⑤ Ralentissements

Les sections d'itinéraire bloquées sont indiquées par des croix rouges (XXXXXXX) sur l'itinéraire correspondant.

**Affichage des messages d'information routière RDS-TMC**

**Affichage de la liste des messages**

► **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TMC* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le système COMAND recherche les stations RDS-TMC qui se trouvent dans la zone de réception.

**Aucune station RDS-TMC n'a été trouvée :** un message correspondant apparaît.

► Fermeture du message : appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer *OK*.

**Des stations RDS-TMC ont été trouvées :** le système COMAND recherche les messages d'information routière.

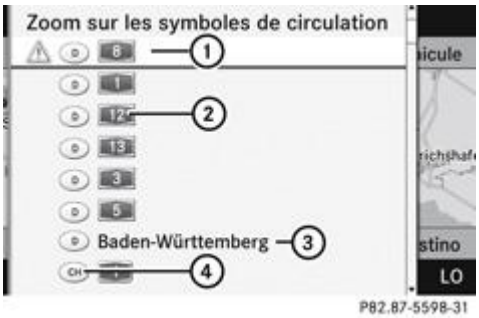
S'il n'y a aucun message d'information routière, un message correspondant apparaît.

► Fermeture du message : appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer *OK*.

S'il y a des messages d'information routière, une liste apparaît. Le contenu de la liste varie selon que le guidage est activé ou non.

**Exemple de liste, guidage désactivé**

La liste montre toutes les routes, zones ou régions pour lesquelles il existe des messages d'information routière.




① Message d'alerte (véhicule roulant à contre-sens, par exemple)

② Route concernée

③ Zone/région concernée

④ Code pays (uniquement lorsque les messages proviennent de différents pays)

Un message peut également concerner une zone ou une région plutôt qu'une route, par exemple en cas de mauvaise visibilité due au brouillard.

► **Affichage des messages d'information routière :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une rue (zone, région), puis appuyez dessus pour confirmer.

►

**Affichage des symboles TMC :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Symboles TMC*, puis appuyez dessus pour confirmer.



Exemple

1 Section d'autoroute concernée

2 Symbole de l'événement (ici un bouchon)

3 Représentation de la section concernée

- **Affichage de l'événement suivant/précédent :** sélectionnez *Suivant* ou *Précédent* (si disponible) et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Affichage des détails :** sélectionnez *Détails* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Déplacement de la carte :** sélectionnez *Carte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous pouvez déplacer la carte Plus de détails pour afficher d'autres messages d'information routière.

**Exemple de liste, guidage activé**

La liste des messages qui concernent l'itinéraire montre en premier lieu les routes ou zones/régions qui se trouvent sur l'itinéraire et pour lesquelles il existe des messages d'information routière.



1 Affichage des messages sur l'itinéraire

3 Lecture vocale des messages sur l'itinéraire Plus de détails

2 Affichage de tous les messages (également ceux qui ne concernent pas l'itinéraire)

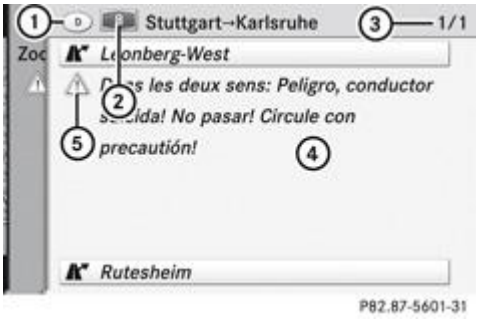
4 Informations sur les symboles affichés

- **Affichage de tous les messages d'information routière :** sélectionnez *Afficher tous les messages* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Toutes les routes, zones ou régions concernées par des messages apparaissent sur la liste, même celles qui ne sont pas sur l'itinéraire.

- **Affichage d'un message d'information routière :** dans la liste, sélectionnez une rue, une zone ou une région, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous trouverez un exemple de message ci-après.

- **Fermeture de la liste :** poussez le sélecteur COMAND une ou plusieurs fois.

**Exemple de message**




① Code pays
② Rue, zone ou région concernée par un message
③ Message 1 de 1 par exemple pour la route concernée
④ Texte du message
⑤ Symbole du type de message (message d'alerte par exemple)

L'illustration suivante montre les symboles affectés aux différents types de messages.




① Bouchon
② Ralentissements
③ Message d'alerte
④ Blocage

► **Navigation à l'intérieur du message ou saut au message suivant :** tournez le sélecteur COMAND.

► **Retour à la liste des messages :** appuyez sur le sélecteur COMAND ou poussez-le.

**Lecture vocale des messages d'information routière sur l'itinéraire**

**Consultation des messages d'information routière**

La fonction de lecture vocale est disponible uniquement lorsque le guidage est activé. Vous pouvez régler la langue Plus de détails et la vitesse de lecture vocale Plus de détails.

► **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction.

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TMC* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Lecture vocale des messages sur l'itinéraire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le système COMAND lit les messages dans l'ordre.

Le point de menu *Lecture vocale des messages sur l'itinéraire* est inopérant s'il n'y a aucun message concernant l'itinéraire.

► **Fin de la lecture vocale :** sélectionnez *Terminer la lecture vocale*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
ou
► Appuyez brièvement sur la touche.

Le système COMAND interrompt automatiquement la lecture vocale lorsqu'il calcule un nouvel itinéraire après avoir reçu un nouveau message d'information routière RDS-TMC.

**Fonction de lecture vocale automatique**

Si vous le souhaitez, le système peut lire automatiquement les messages d'information routière TMC qui concernent l'itinéraire. La diffusion des messages s'effectue à l'approche de l'événement.

- **Activation et désactivation de la fonction de lecture vocale automatique :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Lecture automatique des infos trafic*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ☑ ou désactivée ☐.

## Mémoire des destinations

**Adresse de domicile (adresse personnelle)**

**Définition de l'adresse de domicile par l'intermédiaire du menu d'entrée des adresses**

- Entrez l'adresse de votre domicile comme adresse de destination en indiquant, par exemple, la localité, la rue et le numéro de maison Plus de détails. Ensuite, mémorisez l'adresse de votre domicile Plus de détails sans lancer le calcul de l'itinéraire.

**Utilisation d'une entrée du carnet d'adresses en tant qu'adresse de domicile**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Mémoire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Poussez le sélecteur COMAND autant de fois qu'il est nécessaire pour que la liste de sélection des destinations mémorisées apparaisse.




- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Adresse personnelle*, puis appuyez dessus pour confirmer.

> Si vous n'avez entré aucun caractère avec le clavier virtuel, l'entrée *Adresse personnelle* est automatiquement mise en surbrillance dans la liste.

S'il n'existe encore aucune adresse de domicile, vous pouvez lui affecter pour la première fois une entrée du carnet d'adresses. S'il existe déjà une adresse de domicile, celle-ci s'affiche et peut alors être modifiée.

Si vous sélectionnez *Nouvelle entrée*, vous avez également la possibilité d'entrer pour la première fois l'adresse de votre domicile. Ensuite, vous pouvez mémoriser l'adresse de votre domicile sans lancer le calcul de l'itinéraire.

- **Première définition de l'adresse de domicile :** sélectionnez *Affecter à entrée carnet d'adresses* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Sélectionnez *Privé* ou *Professionnel* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Modification de l'adresse de domicile :** sélectionnez *Modifier* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Affecter à entrée carnet d'adresses* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Si vous sélectionnez *Nouvelle entrée*, vous avez également la possibilité de modifier l'adresse de domicile par l'intermédiaire du menu d'entrée des adresses. Ensuite, vous pouvez mémoriser l'adresse de votre domicile sans lancer le calcul de l'itinéraire.

- Sélectionnez *Privé* ou *Professionnel* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Dans les 2 cas, le carnet d'adresses apparaît soit avec le clavier virtuel, soit en tant que liste de sélection.

- **Sélection de l'entrée du carnet d'adresses :** procédez comme décrit dans la section « Recherche d'une entrée du carnet d'adresses » Plus de détails.
- **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  S'il n'existe encore aucune adresse de domicile, le système COMAND mémorise l'entrée. Un message apparaît, suivi du menu d'entrée des adresses avec l'adresse sélectionnée. *Lancer* est automatiquement mis en surbrillance.
  S'il existe déjà une adresse de domicile, un message vous demande si l'entrée *Adresse personnelle* doit être remplacée.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, le système COMAND remplace la destination. Un message apparaît, suivi du menu d'entrée des adresses avec l'adresse sélectionnée. *Lancer* est automatiquement mis en surbrillance.
  Si vous sélectionnez *Non*, la liste réapparaît.

#### Sélection de l'adresse de domicile pour le guidage

- Procédez comme décrit dans la section « Sélection de la destination à partir de la mémoire des destinations » Plus de détails.

#### Mémorisation d'une destination dans la mémoire des destinations

#### Remarques

Cette fonction mémorise également la destination dans le carnet d'adresses.

#### Après l'entrée de la destination

- La destination est entrée et affichée dans le menu d'entrée des adresses Plus de détails.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Enreg.*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    Vous pouvez à présent sélectionner les options de mémorisation.

#### Pendant le guidage

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

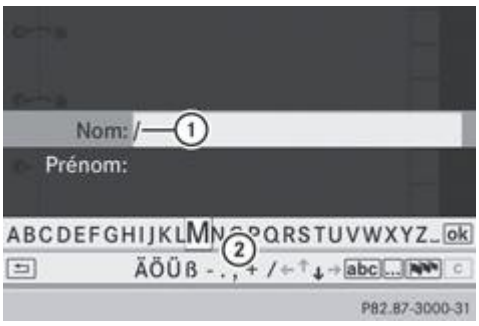
- Sélectionnez *Enregistrer destination* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous pouvez à présent sélectionner les options de mémorisation.

**A partir de la liste des dernières destinations**

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Dernières destinations* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La liste des dernières destinations apparaît.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la destination souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  L'adresse de destination apparaît.
- Sélectionnez *Enregistrer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous pouvez à présent sélectionner les options de mémorisation.

**Sélection des options de mémorisation**

- **Mémorisation de la destination sans nom :** sélectionnez *Enregistrer sans le nom* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND mémorise la destination dans la mémoire des destinations et utilise l'adresse comme nom de destination.
- **Mémorisation de la destination comme adresse personnelle :** sélectionnez *Enreg. comme «adresse personnelle»* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND mémorise la destination dans la mémoire des destinations en tant qu'*Adresse personnelle*. Si l'entrée comporte déjà des données de navigation (symbole), un message vous demande si l'entrée existante doit être remplacée.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, l'entrée est remplacée. Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.
- **Mémorisation de la destination avec un nom :** sélectionnez *Enregistrer avec le nom* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- Sélectionnez une catégorie, par exemple *Privé*, et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le menu d'entrée avec les champs de données et le clavier virtuel apparaissent.



Exemple d'affichage : mémorisation de la destination avec un nom

① Champ de données sélectionné (avec curseur)

② Clavier virtuel

- Procédez comme décrit sous « Entrée des caractères à l'aide du clavier virtuel » dans la section « Entrée des caractères en mode Navigation (entrée d'une localité) » Plus de détails.
- Sélectionnez ensuite ok et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND mémorise la destination sous le nom entré.

**Affectation d'une destination à une entrée du carnet d'adresses**

Vous pouvez affecter l'ensemble des données de navigation (données d'adresse valables) à une entrée existante du carnet d'adresses. Vous pouvez ensuite lancer le guidage jusqu'à cette entrée à partir du carnet d'adresses Plus de détails.

- Sélectionnez *Affecter à entrée carnet d'adresses* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Sélectionnez une catégorie, par exemple *Privé*, et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le carnet d'adresses apparaît soit avec le clavier virtuel, soit en tant que liste de sélection.

- **Sélection de l'entrée du carnet d'adresses :** procédez comme décrit dans la section « Recherche d'une entrée du carnet d'adresses » Plus de détails.
  Si l'entrée du carnet d'adresses sélectionnée ne comporte pas encore de données de navigation (données d'adresse valables), le système COMAND mémorise les données.
  Si l'entrée du carnet d'adresses sélectionnée comporte déjà des données de navigation (données d'adresse valables), un message vous demande si les données doivent être remplacées.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, le système COMAND mémorise les données.

**Effacement d'une destination ou de l'adresse de domicile dans la mémoire des destinations**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Mémoire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La liste des destinations mémorisées apparaît soit avec le clavier virtuel (1re possibilité), soit en tant que liste de sélection (2e possibilité).

- **1re possibilité : liste des destinations mémorisées avec clavier virtuel.** Procédez comme décrit dans la section « Entrée des caractères à l'aide du clavier virtuel » Plus de détails.

- **2e possibilité : liste de sélection des destinations mémorisées.** Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la destination souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Les données d'adresse de l'entrée sélectionnée sont affichées.

- Sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Un message vous demande si la destination doit réellement être effacée.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, le système COMAND efface la destination. Un message apparaît.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

> Si les données de navigation (données d'adresse valables) de la destination à effacer sont affectées à une entrée du carnet d'adresses, le système COMAND les supprime également dans le carnet d'adresses. Si l'entrée du carnet d'adresses ne contient pas d'autres données, telles que des numéros de téléphone, le système COMAND efface complètement l'entrée en question.

## Dernières destinations

### Introduction

Le système COMAND mémorise automatiquement les dernières destinations pour lesquelles le calcul de l'itinéraire a été lancé. Lorsque la mémoire est pleine, le système COMAND efface la destination la plus ancienne. Vous pouvez également mémoriser une destination de la liste des dernières destinations dans la mémoire des destinations. Elle y sera mémorisée en permanence.

**Mémorisation permanente d'une destination dans la mémoire des destinations**

- Procédez comme décrit dans la section « A partir de la liste des dernières destinations » Plus de détails.

**Mémorisation de la position du véhicule dans la liste des dernières destinations**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Enregistrer la position du véhicule* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le système COMAND mémorise la position actuelle du véhicule en tant que destination dans la liste des dernières destinations.

**Mémorisation de la position du réticule dans la liste des dernières destinations**

**Guidage désactivé**

Si vous avez décalé la carte manuellement, un réticule apparaît. Vous pouvez mémoriser la position du réticule en tant que destination dans la liste des dernières destinations.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Enregistrer position réticule* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Guidage activé**

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Enregistrer destination* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Effacement d'une destination de la liste des dernières destinations**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Destination* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Dernières destinations* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La liste des dernières destinations apparaît.

- Sélectionnez la destination souhaitée et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  L'adresse de destination apparaît.

- Sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Un message vous demande si l'entrée doit réellement être effacée.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, l'entrée est effacée.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

## Utilisation et réglage de la carte

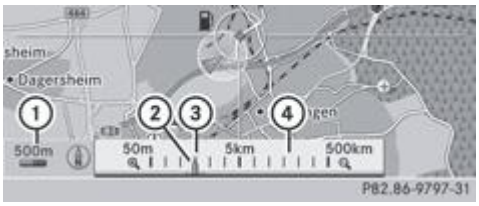
### Remarques

Les logos figurant sur la carte sont des marques commerciales ; ils ne sont utilisés que dans le but de localiser les entreprises représentées. L'utilisation de ces marques sur la carte ne constitue nullement une approbation, un soutien ou une recommandation de la part de ces sociétés pour le système de navigation.

### Réglage de l'échelle de la carte

- **Masquage du menu :** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus lorsque le point de menu *Plein écran* est sélectionné.

- **Affichage de l'échelle :** dès que vous tournez le sélecteur COMAND , la représentation graphique de l'échelle ④ apparaît.
- Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'échelle souhaitée soit réglée.




① Valeur de l'échelle (ici 500 m)

② Nouvelle échelle

③ Curseur indiquant l'échelle actuelle

④ Représentation graphique de l'échelle

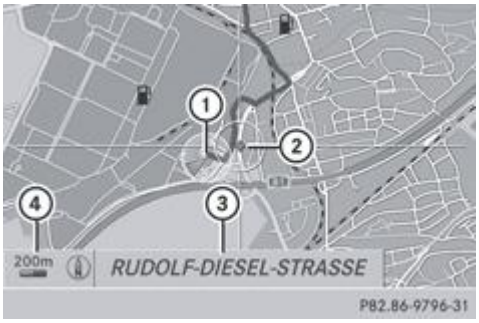
L'unité de mesure ① affichée sur le visuel COMAND dépend de la sélection effectuée dans le combiné d'instruments.

### Déplacement de la carte

### Affichage du réticule

- **Masquage du menu :** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus lorsque le point de menu *Plein écran* est sélectionné.

- **Déplacement de la carte :** poussez le sélecteur COMAND ( , ou ).
  Un réticule apparaît sur la carte. Si vous poussez de nouveau le sélecteur, la carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante.




Carte avec réticule

① Position actuelle du véhicule

② Réticule

③ Indication sur la position du réticule

④ Echelle réglée

L'affichage ③ peut par exemple être une rue si la carte numérique contient les données correspondantes. Sinon, il peut indiquer les coordonnées géographiques du réticule, pour autant que l'affichage *Coordonnées géographiques* soit activé Plus de détails.

**Masquage du réticule et centrage de la carte sur la position du véhicule ou sur la destination**

- Appuyez sur la touche Retour .
  Le réticule disparaît et la carte est centrée sur la position du véhicule.

ou

- Centrez la carte sur la position du véhicule (voir la description suivante).

**Centrage de la carte sur la position du véhicule, l'arrêt intermédiaire ou la destination**

**Centrage sur la position du véhicule**

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Carte sur position du véhicule* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer, ou appuyez sur la touche Retour alors que le réticule est affiché.
  Le réticule est masqué.

**Centrage sur l'arrêt intermédiaire**

Pour pouvoir utiliser cette fonction, vous devez avoir calculé un itinéraire jusqu'à un arrêt intermédiaire.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Carte sur arrêt intermédiaire*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le réticule est positionné sur la destination.

**Centrage sur la destination**

Pour pouvoir utiliser cette fonction, vous devez avoir calculé un itinéraire jusqu'à une destination.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Carte sur position de la destination* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le réticule est positionné sur la destination.

**Représentation de la carte**

**Réglage de l'orientation de la carte**



Orientation de la carte

① Orientation actuelle

Les affichages possibles sont les suivants :

- = orientation Nord (la carte est orientée vers le nord, le nord étant toujours en haut)
- = sens de la marche (la carte est orientée dans le sens de la marche, la direction de marche étant toujours vers le haut et le nord indiqué par la pointe orange du symbole)
- = vue d'avion (la carte est orientée dans le sens de la marche, la projection représentant la surface courbe de la Terre et le nord étant indiqué par la pointe orange du symbole)
- = carte 3D (la carte est orientée dans le sens de la marche et représente le détail du terrain. Le nord est indiqué par la pointe orange du symbole.)

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Orientation de la carte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le point ■ indique le réglage actuel.




► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Orientation Nord*, *Sens de la marche*, *Vue d'avion* ou *Carte 3D*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND .
L'orientation de la carte change en fonction du réglage.

**Réglage des symboles de destination spéciale affichés sur la carte**

Vous pouvez déterminer les destinations spéciales qui doivent être représentées par des symboles sur la carte. Il peut s'agir par exemple de stations-service, d'hôtels, de cinémas ou de restaurants.

Les réglages possibles sont les suivants :

- *Symboles standard*
  Le système affiche les symboles définis en usine.
- *Symboles personnels*
  Vous pouvez déterminer vous-même les symboles.
- *Sans symboles*
  Aucun symbole n'est représenté sur la carte.

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Symboles dest. spéciales sur la carte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Sélectionnez *Symboles standard*, *Symboles personnels* ou *Sans symboles*.
  Si vous sélectionnez *Symboles personnels*, la liste des destinations spéciales apparaît.

- **Activation et désactivation de l'affichage des symboles :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la destination spéciale souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.
  En fonction de l'état précédent, l'affichage du symbole correspondant est activé ☑ ou désactivé ☐. Vous pouvez activer l'affichage du symbole de plusieurs destinations spéciales.

> La liste montre tous les symboles répertoriés pour l'ensemble des pays figurant sur la carte numérique. Toutes les destinations spéciales de tous les pays ne sont cependant pas disponibles. Il peut par conséquent arriver que certains symboles de destinations spéciales n'apparaissent pas sur la carte bien que l'affichage de ces symboles soit activé.

- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche Retour.

#### Affichage des informations de navigation sur le visuel

#### Affichage des informations sous forme de texte

Pendant le guidage, vous pouvez afficher des informations de navigation sur le bord inférieur du visuel.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Sélectionnez une nouvelle fois *Navi*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le menu Navigation s'ouvre.

- Sélectionnez *Informations texte sur la carte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le point ■ indique le réglage actuel.

- Sélectionnez *Heure d'arrivée/Distance*, *Rue actuelle*, *Coordonnées géographiques* ou *Aucune information* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND .

#### Heure d'arrivée et distance à parcourir jusqu'à la destination



Affichage de l'heure d'arrivée et de la distance à parcourir activé

① Symbole indiquant la destination
② Distance jusqu'à la destination
③ Heure d'arrivée probable

Cet affichage n'est visible que pendant le guidage. Lors de l'utilisation de la fonction « Déplacement de la carte » Plus de détails,

d'autres données apparaissent en fonction de la position du réticule, par exemple un nom de rue, si la carte numérique est en mesure de fournir les données correspondantes.

**Affichage de la rue**



Affichage de la rue activé

① Nom de la rue ou identification de la voie

**Affichage des coordonnées géographiques**



Affichage des coordonnées géographiques activé

① Altitude actuelle par rapport au niveau de la mer (arrondie à 50 m près)

② Position actuelle du véhicule : latitude

③ Position actuelle du véhicule : longitude

④ Nombre de satellites GPS utilisés sur le moment

Pour que tous les affichages puissent apparaître, la réception GPS doit être suffisamment bonne. Si ce n'est pas le cas, l'affichage est en gris. L'altitude ① affichée est calculée par le système de navigation à partir des signaux GPS et peut donc différer de l'altitude réelle.

Lors de l'utilisation de la fonction « Déplacement de la carte » Plus de détails, seules les coordonnées géographiques du réticule sont affichées. L'altitude ① et le nombre des satellites utilisés ④ n'apparaissent pas.

**Option « Aucune information »**



Affichage désactivé

① Orientation actuelle

Lors de l'utilisation de la fonction « Déplacement de la carte », d'autres données apparaissent en fonction de la position du réticule, par exemple un nom de rue, si la carte numérique est en mesure de fournir les données correspondantes.

**Rappel de limitation de vitesse**

**Remarques et conditions**

Si le système COMAND prend en charge le rappel de limitation de vitesse et que la fonction correspondante est activée dans le système COMAND, la vitesse maximale autorisée peut être affichée sur le visuel.

L'affichage apparaît lorsque le rappel de limitation de vitesse a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée. Le rappel de limitation de vitesse détecte ces panneaux à l'aide d'une caméra.

Le système peut également afficher des restrictions de vitesse.

Restrictions possibles :

- *quand il pleut* - valable uniquement par temps de pluie/sur route mouillée
- *sur verglas* - valable uniquement sur route verglacée
- *par brouillard* - valable uniquement par temps de brouillard

- *temporaire* - valable uniquement à certaines heures
- *limité* - type de limitation inconnu du système COMAND

Dans la mesure où les données correspondantes sont disponibles, les limitations de vitesse applicables (par exemple « 120 » ou « 80 Pluie ») apparaissent en bas à gauche sur le visuel COMAND, juste au-dessus de l'échelle.

Des limitations de vitesse erronées peuvent être affichées lorsque
- les données sont périmées
- la caméra n'a pas reconnu correctement le panneau de signalisation

Vous trouverez de plus amples informations sur le rappel de limitation de vitesse à la Plus de détails.

**Activation et désactivation du rappel de limitation de vitesse**

▶ **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

▶ Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

▶ Sélectionnez *Rappel de limitation de vitesse* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
En fonction de l'état précédent, l'option est activée ☑ ou désactivée ☐.

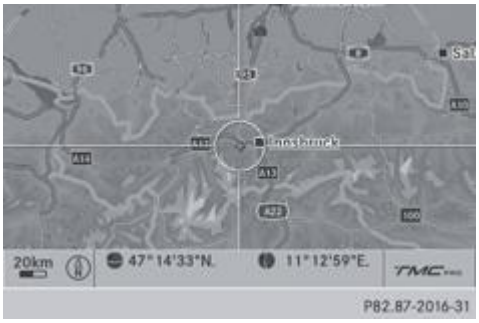
**Activation et désactivation de la carte topographique**

La carte topographique représente les différentes altitudes par des courbes de nivellement de couleurs variables. On utilise généralement une échelle de couleurs basée sur les paysages naturels ou sur leur image vue du ciel, par exemple :
- le vert pour les plaines
- le jaune et le marron pour les régions montagneuses
- le gris et le blanc pour les hautes montagnes

▶ **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

▶ Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

▶ Sélectionnez *Carte topographique*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
En fonction de l'état précédent, l'option est activée ☑ ou désactivée ☐.



Exemple d'affichage : carte topographique

**Activation et désactivation de la fonction « Villes en 3D »**

Lorsque la fonction « Villes en 3D » est activée, les bâtiments apparaissent en 3D sur la carte.

La représentation des villes en 3D n'est possible qu'en combinaison avec l'orientation « Carte 3D ».
Cet affichage est disponible lorsque l'échelle est réglée sur 50 m ou 100 m.
Les données nécessaires à la représentation des bâtiments ne sont pas disponibles pour toutes les villes.

▶ **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Villes en 3D*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  En fonction de l'état précédent, l'option est activée ☑ ou désactivée ☐.




(1) Montagnes
(2) Bâtiments
(3) Bâtiments importants

**Affichage de la version des données cartographiques**

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Version des cartes* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le numéro de la version des données cartographiques apparaît. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

## Autres possibilités de réglage

**Informations autoroutes**

Lorsque vous roulez sur autoroute, vous pouvez afficher les prochaines stations-service, aires de repos, etc. sur la moitié droite du visuel. Leur éloignement apparaît également sur la moitié droite du visuel.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

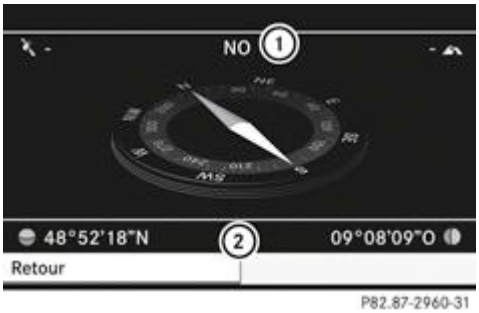
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND .

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Informations autoroutes* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  En fonction de l'état précédent, l'option est activée ☑ ou désactivée ☐.

**Fonction Boussole**

Vous pouvez afficher la direction géographique actuelle (vers laquelle pointe la partie avant du véhicule).




① Direction à vol d'oiseau actuelle

② Coordonnées géographiques

Dans la vue Boussole, vous pouvez par exemple afficher la direction de marche, l'altitude et les coordonnées de la position actuelle du véhicule.

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.
- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Position* dans la barre de menus Navigation, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Boussole* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur le sélecteur pour confirmer *Retour* ou sur la touche .

**Installation d'un nouveau logiciel de cartes**

**Données cartographiques numériques**

Les données du logiciel de cartes deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'un guidage optimal qu'avec des données cartographiques à jour.

Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de logiciel de cartes, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour du logiciel de cartes par l'intermédiaire d'un DVD ou procéder vous-même à l'actualisation.

**Droit à la mise à jour gratuite**

Dans certains pays, une mise à jour gratuite des données cartographiques est possible. Pendant les 3 premières années (à partir de la date de première mise en circulation de votre véhicule), vous avez droit dans ces pays à toutes les mises à jour disponibles du logiciel de cartes. En règle générale, celles-ci sont effectuées gratuitement pendant le service de maintenance annuel. Si vous le souhaitez, vous pouvez également convenir d'un rendez-vous séparé auprès d'un point de service Mercedes-Benz. Les mises à jour gratuites sont valables pour votre véhicule et non pour une personne en particulier. Si le véhicule change de propriétaire pendant les 3 premières années, le droit à la mise à jour du logiciel de cartes est toujours valable.

La mise à jour est effectuée exclusivement

- par un point de service Mercedes-Benz
- pour les données de navigation couvrant l'Europe

Vous ne recevez aucun logiciel de cartes sur DVD.

Une fois que le droit à la mise à jour gratuite des données cartographiques a expiré, vous pouvez acquérir d'autres mises à jour payantes dans un point de service Mercedes-Benz.

**Disponibilité des mises à jour gratuites**

Enregistrez votre adresse e-mail sur le site Internet www.mercedes-benz-accessories.com/comand-infomail. Vous recevez une fois des informations concernant le déroulement de la mise à jour du logiciel de cartes. En outre, pour savoir si les mises à jour du logiciel de cartes de votre véhicule sont disponibles chez votre partenaire Mercedes-Benz, consultez le site Internet www.mercedes-benz-accessories.com/navigation-updates.

Pour de plus amples informations sur la disponibilité de cette prestation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Si la mise à jour gratuite n'est pas disponible dans votre pays, consultez les chapitres ci-après. Vous y trouverez des informations concernant la mise à jour payante.

**Processus de mise à jour**

> **ATTENTION**
>
> Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique. L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Elle peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Le processus de mise à jour peut durer très longtemps (plus d'une heure), en fonction de la taille de la carte numérique. Pendant ce temps, vous ne pouvez que passer en mode Radio ou prendre un appel. La mise à jour s'effectue plus rapidement lorsque le véhicule est à l'arrêt que lorsqu'il roule.

Si la batterie de démarrage n'est plus suffisamment chargée, il peut arriver que le système COMAND interrompe automatiquement le processus d'installation. Cela permet de ménager la batterie. Dans ce cas, relancez la mise à jour après avoir mis le moteur en marche.

**Affichage des informations relatives à la version des cartes utilisées**

- **Activation du mode Navigation :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.
  - **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
    - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Navi* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Version des cartes* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Remarques sur la manipulation des DVD**

- Tenez les DVD uniquement par les bords.
- Pour éviter les problèmes de lecture, manipulez les DVD avec précaution.
- Evitez les rayures, les traces de doigt et la poussière sur les DVD.
- Pour nettoyer les DVD, utilisez un chiffon de nettoyage du commerce. Essuyez-les toujours de l'intérieur vers l'extérieur, sans effectuer de mouvement circulaire.
- Rangez les DVD dans leur boîte après utilisation.
- Protégez les DVD de la chaleur et ne les laissez pas en plein soleil.

**Protection contre la copie du logiciel de cartes**

Le logiciel de cartes pour le système COMAND est payant. Le logiciel de cartes ne peut être utilisé qu'avec un code d'activation valable pour un seul véhicule et n'est pas transférable. Pour obtenir votre code d'activation à 6 chiffres, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si vous avez perdu votre code d'activation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si le système COMAND refuse le code qui vous a été fourni, adressez-vous également à un point de service Mercedes-Benz.

Le véhicule est livré d'usine avec un logiciel de cartes. En fonction du pays de destination, le logiciel de cartes correspondant à votre région est préinstallé ou fourni sous forme de DVD. Vous n'avez pas besoin de code d'activation pour le logiciel de cartes fourni avec le véhicule.

Vous n'avez pas non plus besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez un logiciel de cartes qui était déjà installé.

**Processus d'installation**

- Chargez le DVD du logiciel de cartes dans le lecteur de DVD Plus de détails.
  Le système COMAND contrôle le DVD et affiche un message correspondant.

Le logiciel de cartes n'est pas adapté au système de navigation

Un message vous indique que l'installation du logiciel de cartes est impossible.

- **Confirmation du message :** appuyez sur le sélecteur .
  Le système COMAND éjecte le DVD.
- Retirez le DVD de la fente.
  - Chargez un DVD adapté au système de navigation du véhicule.

Le logiciel de cartes n'est pas adapté au logiciel système actuel

Un message vous indique que le logiciel système et le logiciel de cartes ne sont pas compatibles.

- **Confirmation du message :** appuyez sur le sélecteur .
  Le système COMAND éjecte le DVD.
- Retirez le DVD de la fente.
  - Faites actualiser le logiciel système par un point de service Mercedes-Benz.

Le logiciel de cartes ne pourra être installé qu'après l'actualisation du logiciel système.

Le logiciel de cartes est adapté au système de navigation et au logiciel système actuel

Le système COMAND contrôle si les données cartographiques qui se trouvent sur le DVD sont déjà installées.

Les données cartographiques sont déjà installées

Un message vous indique que les données cartographiques sont déjà installées. En outre, le système vous demande si l'installation du logiciel de cartes doit quand même être effectuée.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non*.
  Si vous sélectionnez *Oui*, les données cartographiques existantes sont écrasées.
  Si vous sélectionnez *Non*, le système COMAND éjecte automatiquement le DVD et le logiciel de cartes n'est pas installé.
- Retirez le DVD de la fente.

Les données cartographiques ne sont pas encore installées

Un message vous indique la version du logiciel de cartes figurant sur le DVD et celle du logiciel déjà installé dans le système COMAND. Le système vous demande ensuite si l'installation du logiciel de cartes doit être effectuée.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non*.
  Si vous sélectionnez *Oui*, les données cartographiques sont enregistrées.
  Si vous sélectionnez *Non*, le système COMAND éjecte automatiquement le DVD et l'installation du logiciel de cartes est interrompue.
- Retirez le DVD de la fente.

Si un code d'activation est nécessaire à l'installation du logiciel de cartes, un message vous demandant de le saisir apparaît sur le visuel.




- Entrez le code d'activation et confirmez avec **ok**.
  Le logiciel de cartes est installé.

Si vous entrez un code d'activation erroné, le système vous redemande de saisir le code. Après 3 entrées erronées du code d'activation, le message vous demandant de saisir le code apparaît avec un certain décalage. Le délai, de 5 minutes au départ, augmente à chaque fois que vous saisissez un code d'activation erroné et peut atteindre jusqu'à 5 heures.

Installation des données cartographiques

Le système COMAND redémarre juste avant de lancer la copie.

Pendant l'installation, un message correspondant est affiché et un graphique à barre indique la progression de l'installation.

- **Interruption du processus d'installation :** éjectez le DVD.

- Retirez le DVD de la fente.

> Si vous interrompez le processus d'installation avant terme, le système de navigation ne sera plus opérationnel. Vous pouvez poursuivre le processus d'installation interrompu ultérieurement.

- **Processus d'installation de données cartographiques réparties sur plusieurs DVD :** une fois que vous avez installé le 1er DVD, un message vous demandant d'introduire le 2e DVD apparaît. Suivez les instructions qui apparaissent sur le visuel.
- **Installation complète sans interruption :** n'effectuez aucune autre opération.
  Une fois l'installation terminée avec succès, un message de confirmation apparaît.
- **Confirmation du message :** appuyez sur le sélecteur .
  Le système COMAND éjecte le DVD.
- Retirez le DVD de la fente.
  Le processus d'installation est terminé.

Si l'installation ne s'est pas déroulée correctement, un message correspondant apparaît.

- **Confirmation du message :** appuyez sur le sélecteur .
  Le système COMAND éjecte le DVD.
- Retirez le DVD de la fente.

## Problèmes relatifs au système de navigation

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| Le système COMAND ne peut pas poursuivre le guidage après une interruption du trajet. | Si vous repartez après plus de 2 heures, le guidage est interrompu.<br><br>On entend par « interruption du trajet » l'arrêt du véhicule et l'arrêt du système COMAND. On entend par « poursuivre le guidage » la mise en marche du système COMAND et la poursuite du trajet.<br><br>▶ Poursuivez le guidage Plus de détails.<br>Le système COMAND détermine la position du véhicule. En fonction de la situation, cela peut prendre un certain temps.<br>Pendant que le système détermine la position, il se peut que le guidage soit limité.<br>Une fois la position déterminée, le guidage s'effectue de nouveau par l'intermédiaire de messages de navigation et d'affichages. |
| Le système COMAND ne peut pas déterminer la position du véhicule. | Si le véhicule a été transporté (sur un ferry ou un train, par exemple) ou remorqué, le système COMAND doit de nouveau déterminer sa position.<br><br>▶ Démarrez le véhicule et commencez à rouler.<br>Le système COMAND détermine la position du véhicule. En fonction de la situation, cela peut prendre un certain temps.<br>Pendant que le système détermine la position, il se peut que le guidage soit limité.<br>Une fois la position déterminée, le guidage s'effectue de nouveau par l'intermédiaire de messages de navigation et d'affichages. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| Le message suivant apparaît : *La navigation n'est pas disponible*. | Le système COMAND dispose d'un disque dur sur lequel est mémorisée la carte numérique.<br><br>Lorsque la température est trop élevée, le système COMAND désactive le disque dur pour éviter qu'il ne soit endommagé. Dans ce cas, la navigation n'est momentanément pas disponible.<br><br>▶ Laissez refroidir le véhicule et le système COMAND.<br>▶ **Masquage du message :** arrêtez, puis remettez en marche le système COMAND.<br><br>Si un secteur du disque dur est défectueux, le système COMAND ne peut plus accéder aux données cartographiques qui y sont mémorisées, par exemple lors du calcul de l'itinéraire.<br><br>▶ **Masquage du message :** arrêtez, puis remettez en marche le système COMAND.<br>Le système de navigation peut ensuite fonctionner tant qu'il n'a pas à accéder au secteur défectueux du disque dur. S'il doit y accéder, le message réapparaît.<br>▶ Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. |
| Un message vous indique que le DVD avec la carte numérique n'est pas adapté au logiciel système. | Le DVD avec la carte numérique ne convient pas pour la mise à jour.<br><br>▶ **Confirmation du message :** appuyez sur le sélecteur COMAND .<br><br>▶ Retirez le DVD.<br>▶ Faites actualiser le logiciel système par un point de service Mercedes-Benz. |
| L'installation du logiciel de cartes ne s'est pas déroulée correctement. | Le DVD est sale ou rayé.<br><br>▶ Nettoyez le DVD.<br><br>▶ Relancez l'installation.<br><br>Il y a une surchauffe en raison d'une température trop élevée dans l'habitacle.<br><br>▶ Attendez que l'habitacle ait refroidi.<br><br>▶ Relancez l'installation.<br><br>Le disque dur du système COMAND est défectueux.<br><br>▶ Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. |

**Notes de bas de page**

[1] Les messages d'information routière RDS-TMC ne sont pas disponibles dans tous les pays.

[2] Les options RDS-TMC et Itinéraire dynamique (en fonction de la circulation) ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Téléphone]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Téléphone

**Contenu**

- Remarques générales
- Téléphonie via l'interface Bluetooth®
- Commutation entre la téléphonie Bluetooth® et la téléphonie confort
- Volume de réception et d'émission
- Utilisation du téléphone
- SMS (téléphonie confort)
- Utilisation du répertoire téléphonique et du carnet d'adresses
- Utilisation du journal
- Téléphonie confort
- Mercedes-Benz Contact

## Remarques générales

### Introduction

Le système COMAND vous propose 2 types de téléphonie :

- Téléphonie via l'interface Bluetooth®
- Téléphonie confort

Dans sa version de base, la téléphonie est disponible en liaison avec un téléphone portable compatible Bluetooth® via l'interface Bluetooth®. Par l'intermédiaire de l'interface Bluetooth®, vous pouvez utiliser le dispositif mains libres avec des téléphones portables adéquats, importer des contacts du téléphone portable et recevoir des cartes de visite (vCards).

Si votre véhicule est équipé de la téléphonie confort, vous pouvez acheter des réceptacles adaptés à certains téléphones portables dans un point de service Mercedes-Benz et les monter dans l'accoudoir.

Lorsque votre téléphone portable se trouve dans le réceptacle, sa batterie est chargée et une connexion est établie avec l'antenne extérieure du véhicule.

Avec un téléphone portable adéquat, la téléphonie confort met à votre disposition, outre la fonction mains libres, la fonction Importer contacts et la fonction SMS (réception/envoi et lecture/écriture).

Si votre véhicule est équipé de la téléphonie confort, vous pouvez également raccorder un téléphone portable compatible Bluetooth® au système COMAND via l'interface Bluetooth®.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® au système COMAND, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** .

### Consignes de sécurité

**ATTENTION**

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Si la loi autorise l'utilisation des appareils de communication mobiles pendant la marche, servez-vous-en uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

Les émetteurs-récepteurs et les télécopieurs qui ne sont pas raccordés à une antenne extérieure générant peu de réflexion peuvent perturber l'électronique du véhicule et compromettre ainsi la sécurité de fonctionnement de ce dernier et, par conséquent, votre propre sécurité. Par conséquent, utilisez ces appareils uniquement s'ils sont raccordés, comme le veut la réglementation, à une antenne extérieure séparée générant peu de réflexion.

**ATTENTION**

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres.

Les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques font actuellement l'objet de débats au sein de la communauté scientifique. L'utilisation d'une antenne extérieure vous permet de réduire ces risques.

Par conséquent, dans la mesure du possible, utilisez vos appareils de communication mobiles uniquement après les avoir raccordés à l'antenne extérieure du véhicule.

**Interruption des communications pendant la marche**

La communication peut être interrompue

- dans certaines régions où la couverture du réseau n'est pas suffisante
- lorsque vous changez de station d'émission-réception (cellule) et qu'aucun canal de communication n'est libre
- lorsque vous utilisez une carte SIM qui n'est pas compatible avec le réseau disponible
- lorsque vous utilisez un téléphone portable équipé d'une « Twincard » et que le téléphone portable avec la 2e carte SIM est également connecté au réseau

**Possibilités d'utilisation**

Vous pouvez utiliser votre téléphone

- avec le sélecteur COMAND
  Rotation
  Poussée ou
  Pression
- avec la touche ou la touche du clavier téléphonique situé sur la console centrale
- avec la touche ou la touche du volant multifonction
- par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
- Combiné arrière

Sauf indication contraire, les descriptions et illustrations qui figurent dans cette section se réfèrent au système COMAND ou au clavier téléphonique. Cela signifie que, pour effectuer les fonctions décrites, vous devez toujours vous trouver dans le menu « Téléphone ». Pour accéder rapidement au menu « Téléphone », appuyez sur la touche de fonction .

**Limitation du fonctionnement**

Vous ne pouvez pas du tout utiliser le téléphone, ne pouvez pas encore ou ne pouvez plus téléphoner dans les cas suivants :

- Le téléphone portable n'est pas allumé.
- La fonction Bluetooth® du système COMAND est désactivée.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable (dans le cas de la téléphonie via l'interface Bluetooth®) est désactivée.
- Le téléphone portable n'est pas encore ou pas du tout connecté à un réseau.

Le téléphone essaye automatiquement de se connecter à un réseau. Si aucun réseau n'est disponible, vous ne pouvez pas lancer d'appel d'urgence avec le **112**. Si vous essayez de téléphoner, le message *No Service* apparaît pendant un court instant.

- Si vous retirez la clé du contacteur d'allumage pendant une communication en mode mains libres, vous pouvez poursuivre votre conversation pendant 30 minutes au maximum. Ensuite, la communication est coupée.

Vous pouvez éviter cette interruption de la manière suivante :

**Téléphonie via l'interface Bluetooth® :** avant d'arrêter le système COMAND, passez en mode « Appel privé » (« Private Mode ») sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

**Téléphonie confort :** avant d'arrêter le système COMAND, retirez le téléphone portable du réceptacle.

Lorsque vous voulez arrêter le système COMAND pendant une communication en mode mains libres, le message suivant apparaît : *Vous ne pouvez pas éteindre COMAND tant que vous téléphonez*.

**Appel d'urgence avec le 112**

L'émission d'un appel d'urgence sans entrer le code PIN est uniquement possible à partir du téléphone portable.

Pour pouvoir lancer un appel d'urgence avec le **112**, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Téléphone portable en marche
- Réseau de téléphonie mobile disponible
- Carte SIM valable et opérationnelle insérée dans le téléphone portable

Si vous ne pouvez pas lancer d'appel d'urgence, vous devez prendre vous-même des mesures de sauvetage.

L'appel d'urgence avec le **112** est un service public. Toute utilisation abusive est punissable.

## Téléphonie via l'interface Bluetooth®

### Conditions

#### Sur le téléphone portable

Si votre véhicule est équipé de la téléphonie confort et que vous voulez téléphoner via l'interface Bluetooth®, il est préférable que votre téléphone portable ne se trouve pas dans son réceptacle et qu'il n'y soit pas non plus relié. En effet, selon le type de téléphone portable, ceci pourrait entraîner des dysfonctionnements.

Pour profiter de la téléphonie via l'interface Bluetooth® du système COMAND, vous avez besoin d'un téléphone portable compatible Bluetooth®.

Les téléphones portables disponibles sur le marché ne conviennent pas tous. Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® au système COMAND, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** .

La batterie du téléphone portable doit toujours être suffisamment chargée afin d'éviter les dysfonctionnements.

En préparation à la téléphonie via l'interface Bluetooth®, vous devez vérifier les points suivants concernant votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable) :

- Profil Handsfree (HFP)
  Le téléphone portable doit reconnaître le profil Handsfree (HFP) 1.0 ou supérieur.

> Certains affichages et fonctions, tels que l'affichage de l'intensité du champ ou le mode Conférence, dépendent de la version du profil Handsfree supporté.

- Visibilité Bluetooth®
  Sur certains téléphones portables, il faut non seulement activer la fonction Bluetooth®, mais l'appareil doit être également rendu « visible » pour les autres appareils (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).
- Nom de l'appareil Bluetooth®
  Chaque appareil Bluetooth® possède un nom Bluetooth®. Le choix de ce nom est libre, mais peut être identique pour tous les appareils d'un fabricant. Modifiez par conséquent ce nom d'appareil afin que votre téléphone portable soit reconnaissable de manière univoque (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

- Mettez le téléphone portable en marche et entrez le code PIN si l'appareil le demande (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

- Activez la fonctionnalité Bluetooth® et, si nécessaire, la visibilité Bluetooth® sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

#### Dans le système COMAND

- Activez la fonction Bluetooth® sur le système COMAND Plus de détails.

#### Raccordement du téléphone portable

#### Informations générales

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre téléphone portable en liaison avec le système COMAND, vous devez le connecter.

Lorsque vous autorisez un nouveau téléphone portable, il est raccordé automatiquement.

Le couplage comprend

- la recherche du téléphone portable Bluetooth® et
- son autorisation

Vous pouvez relier au maximum 15 téléphones portables.

**Recherche d'un téléphone portable**

► **Affichage du menu Téléphone :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL.

► Dans le menu de base Téléphone, poussez ⬇ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Téléphones Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► Sélectionnez *Actualiser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le système COMAND recherche les téléphones Bluetooth® se trouvant dans la zone de réception et les ajoute à la liste de téléphones Bluetooth®.
La durée de la recherche dépend du nombre de téléphones Bluetooth® se trouvant dans la zone de réception et de leurs caractéristiques.



P82.87-3135-31 Exemple d'affichage de la liste de téléphones Bluetooth®

① Téléphone portable actuellement connecté ■ et autorisé

② Téléphone portable hors de la zone de réception, mais déjà autorisé ( est affiché en gris)

③ Nouveau téléphone portable détecté dans la zone de réception, pas encore autorisé

La liste de téléphones Bluetooth® affiche tous les téléphones portables se trouvant dans la zone de réception et tous les téléphones portables autorisés, même s'ils ne se trouvent pas dans la zone de réception.

Si la liste de téléphones Bluetooth® est déjà pleine, un message vous demande de désautoriser un téléphone portable Plus de détails. Si le système COMAND ne trouve pas votre téléphone portable, il peut être nécessaire de procéder à une autorisation externe Plus de détails.

**Autorisation d'un téléphone portable (connexion)**

► Dans la liste de téléphones Bluetooth®, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le téléphone portable qui n'est pas encore autorisé.

► Poussez le sélecteur COMAND ➡ pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Autoriser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

ou

► Appuyez sur le sélecteur pour confirmer la sélection du téléphone portable.
Le menu d'entrée du code d'accès apparaît.




Le code d'accès est un nombre quelconque composé de 1 à 16 chiffres que vous déterminez vous-même. Vous devez entrer le même code dans le système COMAND et sur le téléphone portable Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

Certains téléphones portables requièrent un code d'accès de 4 chiffres ou plus.

Si vous souhaitez à nouveau autoriser un téléphone portable qui a été désautorisé, vous pouvez choisir un autre code d'accès.

- **Entrée du code d'accès dans le système COMAND :** appuyez successivement sur les touches numériques.
  Après l'entrée du premier chiffre, ok est mis en surbrillance.

ou

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner les chiffres souhaités les uns après les autres, puis appuyez dessus pour confirmer.

- **Confirmation de l'entrée dans le système COMAND :** sélectionnez ok à l'aide du sélecteur COMAND, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

ou

- Sélectionnez la touche **SEND** du clavier téléphonique.

- Entrez à présent le même code d'accès sur le téléphone portable.

**Entrée dans le téléphone portable :** lorsque la liaison Bluetooth® est établie correctement, un message vous demandant d'entrer le code d'accès apparaît sur votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

- Entrez le même code d'accès sur le téléphone portable que celui que vous avez déjà entré sur le système COMAND.

Après avoir entré le code d'accès sur votre téléphone portable, vous devez éventuellement confirmer l'établissement de la liaison. Contrôlez le visuel de votre téléphone portable.

Si le message *Erreur lors de la procédure d'autorisation* apparaît sur le visuel COMAND, c'est que vous avez peut-être dépassé le temps prévu. Répétez le processus.

Le téléphone portable est relié au système COMAND (autorisé). Vous pouvez maintenant téléphoner à l'aide de la fonction mains libres du système COMAND.

**Autorisation externe**

Si le système COMAND ne trouve pas votre téléphone portable, cela peut être dû à certains réglages de sécurité sur votre téléphone. Dans ce cas, vous pouvez procéder de manière inverse et essayer de faire rechercher le système COMAND par votre téléphone portable. Le nom d'appareil Bluetooth® du système COMAND est *MB Bluetooth*.

Tenez compte des remarques suivantes : avec certains téléphones portables, vous devez de nouveau établir la liaison avec le système COMAND après avoir entré le code d'accès (voir la notice d'utilisation du téléphone portable). Sinon, le téléphone portable ne peut pas être autorisé.

- Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI située à côté du sélecteur COMAND.
  - Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Téléphones Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Actualiser*.
    -

Poussez le sélecteur pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Autorisation externe* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Démarrez la procédure de recherche d'appareils Bluetooth® sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).
- Sélectionnez le système COMAND (*MB Bluetooth*) sur le téléphone portable.

> L'ordre d'entrée du code d'accès dépend du téléphone portable.

- Lorsque l'appareil le demande, entrez le code d'accès sur le téléphone portable.
  - Confirmez le message *Voulez-vous autoriser XX?* sur le système COMAND avec *Oui*.
    - Entrez le code d'accès dans le système COMAND.

**Liaison automatique**

Le système COMAND recherche toujours le dernier téléphone portable raccordé.

Si la liaison avec le dernier téléphone portable raccordé n'est pas possible, le système recherche le téléphone portable raccordé en avant-dernier.

**Raccordement d'un autre téléphone portable**

Si vous avez autorisé plusieurs téléphones portables, vous pouvez passer de l'un à l'autre.

> Le passage à un autre téléphone portable autorisé n'est possible que si aucune conversation téléphonique n'est en cours.

- Dans la liste de téléphones Bluetooth®, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le téléphone portable souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le système recherche le téléphone portable sélectionné et le raccorde s'il se trouve dans la zone de réception Bluetooth® et que la fonction Bluetooth® est activée.
  Vous ne pouvez raccorder qu'un seul téléphone portable à la fois. Dans la liste de téléphones Bluetooth®, le téléphone portable raccordé est identifié par un point ■ Plus de détails.

**Affichage des détails**

- Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Téléphones Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez le téléphone portable souhaité dans la liste de téléphones Bluetooth®.

- Poussez le sélecteur pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Détails* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Les informations suivantes sont affichées pour le téléphone portable sélectionné :
    - Nom Bluetooth®
    - Adresse Bluetooth®
    - Catégorie d'appareil (téléphone ou ordinateur, par exemple)
    - Statut de la disponibilité
    - Statut de l'autorisation
- **Fermeture de l'affichage des détails :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le .

**Déconnexion d'un téléphone portable (désautorisation)**

Mercedes-Benz vous recommande d'effectuer la désautorisation à partir du système COMAND et du téléphone portable. Sinon, les autorisations ultérieures peuvent échouer.

- **Affichage du menu Téléphone :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction .
  - Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Téléphones Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  ► Sélectionnez le téléphone portable souhaité dans la liste de téléphones Bluetooth®.

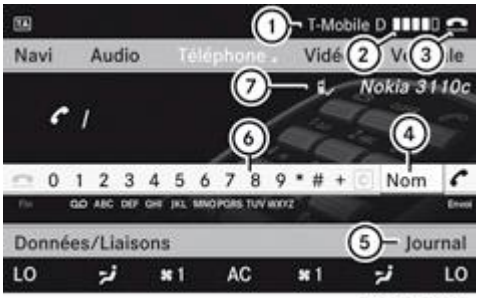
► Poussez le sélecteur ➡ pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  ► Sélectionnez *Désautoriser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Un message vous demande si l'appareil doit réellement être désautorisé.
► Sélectionnez *Oui* ou *Non*.
Si vous sélectionnez *Oui*, l'appareil est effacé de la liste de téléphones Bluetooth®.
Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

Avant de réautoriser le téléphone portable, effacez également le nom d'appareil *MB Bluetooth* de la liste Bluetooth® du téléphone portable.

**Menu de base Téléphone (interface Bluetooth®)**

► **Affichage du menu Téléphone :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction TEL NAVI.

Lorsque le téléphone portable raccordé est opérationnel, le message suivant apparaît :



P82.87-3064-31 Exemple d'affichage du menu de base Téléphone (interface Bluetooth®)

① Affichage de l'opérateur de téléphonie mobile
② Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
③ Symbole en forme de combiné téléphonique ou
④ Affichage du répertoire téléphonique COMAND
⑤ Affichage du journal
⑥ Clavier virtuel avec caractères pour l'entrée des numéros d'appel
⑦ Nom Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé

Les affichages ① et ② dépendent du téléphone portable raccordé.

Les barres ② indiquent l'intensité actuelle du champ du réseau de téléphonie mobile pour la réception. Si toutes les barres sont pleines, la réception est optimale. Si toutes les barres sont vides, la réception est très mauvaise, voire nulle.

Le symbole en forme de combiné téléphonique ③ indique si un appel est en train de s'établir ou si une communication est en cours ou pas .

## Commutation entre la téléphonie Bluetooth® et la téléphonie confort

**Remarque générale**

Si votre véhicule est en outre équipé de la téléphonie confort, vous pouvez changer de type de téléphonie. Vous pouvez ensuite sélectionner un autre téléphone portable dans la liste de téléphones Bluetooth®.

**Changement de type de téléphonie pendant le fonctionnement**

Pendant le fonctionnement, vous pouvez passer d'un type de téléphonie à l'autre en sélectionnant l'appareil correspondant dans la liste de téléphones Bluetooth®.

► Affichez la liste de téléphones Bluetooth® Plus de détails.
  ► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le téléphone portable souhaité, puis appuyez dessus pour

confirmer.

**Changement de type de téléphonie à la mise en marche**

**Remarques**

Le système COMAND active l'un ou l'autre type de téléphonie selon qu'un réceptacle de téléphone portable est en place ou non.

**Un réceptacle est en place**

Le système COMAND lance la téléphonie confort.

Si aucun téléphone portable ne se trouve dans le réceptacle, le message *Pas de téléphone en place* apparaît. 2 minutes environ après le démarrage du moteur, le système affiche un message vous demandant si vous voulez passer à la téléphonie Bluetooth®.

Après que vous avez confirmé *Oui*, le message *Prêt pour la téléphonie Bluetooth* apparaît. Le système COMAND recherche les 2 derniers téléphones portables qui ont été connectés via l'interface Bluetooth®. Si l'un des 2 téléphones portables est trouvé, le menu de base Téléphone de la téléphonie Bluetooth® Plus de détails apparaît. Si aucun des 2 téléphones portables n'est trouvé, le message *Prêt pour la téléphonie Bluetooth* reste affiché. Vous devez maintenant connecter votre téléphone portable Plus de détails.

Si un téléphone portable est placé dans le réceptacle, le menu de base Téléphone de la téléphonie confort Plus de détails apparaît.

**Aucun réceptacle n'est en place**

Le système COMAND lance la téléphonie via l'interface Bluetooth® et recherche les 2 derniers téléphones portables qui ont été connectés via l'interface Bluetooth®. Si l'un des 2 téléphones portables est trouvé, le menu de base Téléphone de la téléphonie Bluetooth® Plus de détails apparaît. Si aucun des 2 téléphones portables n'est trouvé, le message *Prêt pour la téléphonie Bluetooth* reste affiché. Vous devez maintenant connecter votre téléphone portable Plus de détails.

La liaison Bluetooth® avec le téléphone portable reste active jusqu'au prochain arrêt du système COMAND si vous ne raccordez pas un autre téléphone portable via la liste de téléphones. Pendant la liaison Bluetooth®, vous disposez uniquement des fonctions de l'interface Bluetooth®.

## Volume de réception et d'émission

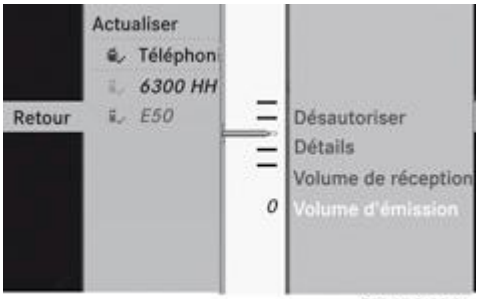
Les informations suivantes s'appliquent à la téléphonie via l'interface Bluetooth® et à la téléphonie confort.

Lorsque le téléphone portable est autorisé, vous pouvez optimiser les réglages du volume de réception et du volume d'émission. Renseignez-vous sur le réglage optimal pour votre téléphone portable dans un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** .

Des réglages incorrects peuvent fortement dégrader la qualité de la communication.

- Appuyez sur la touche de fonction TEL.
  - Dans le menu de base Téléphone, poussez ⬇ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Téléphones Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur pour sélectionner un téléphone portable autorisé dans la liste.
    - Poussez le sélecteur ➡ pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
      - Sélectionnez *Volume de réception* ou *Volume d'émission* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.



P82.87-3139-31

- **Réglage du volume sur l'échelle :** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus pour confirmer.

## Utilisation du téléphone

### Appel entrant

### Refus ou prise de l'appel

En cas d'appel entrant, une fenêtre correspondante apparaît sur le visuel.



P82.87-2844-31

- **Refus de l'appel :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Refuser*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  ou
- Appuyez sur la touche du clavier téléphonique ou du volant multifonction.

- **Prise de l'appel :** appuyez sur le sélecteur pour confirmer *Accepter*.
  ou
- Appuyez sur la touche du clavier téléphonique.
  ou
- Appuyez sur la touche ou la touche du volant multifonction.

Une fois que vous avez pris l'appel, utilisez le dispositif mains libres pour téléphoner. Vous pouvez régler le volume sonore Plus de détails. Vous trouverez la description d'autres commandes dans la section « Fonctions disponibles pendant un appel » Plus de détails.

Le visuel affiche soit le numéro d'appel, soit le nom et le numéro d'appel (si l'entrée est enregistrée dans le carnet d'adresses), soit *Inconnu* (lorsque le numéro n'est pas transféré).

Vous pouvez également prendre un appel comme il est décrit plus haut lorsque le système COMAND affiche une autre fonction principale. Le visuel commute sur l'affichage du mode Téléphone une fois que vous avez pris l'appel par l'intermédiaire du sélecteur COMAND ou du clavier téléphonique. Lorsque la communication est terminée, l'affichage de la fonction principale précédente réapparaît.

### Lancement d'un appel

### Entrée du numéro d'appel à l'aide du clavier téléphonique

▶ Affichez le menu de base Téléphone :
- Téléphonie confort Plus de détails
- Téléphonie via l'interface Bluetooth® Plus de détails

▶ Entrez tous les chiffres du numéro d'appel les uns après les autres à l'aide du clavier téléphonique.

▶ **Lancement de l'appel :** appuyez sur la touche du clavier téléphonique ou du volant multifonction.

**Entrée du numéro d'appel à l'aide du menu de base Téléphone**

▶ Affichez le menu de base Téléphone :
- Téléphonie confort Plus de détails
- Téléphonie via l'interface Bluetooth® Plus de détails

▶ Tournez et poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner tous les chiffres les uns après les autres, puis appuyez dessus pour confirmer.

▶ **Lancement de l'appel :** sélectionnez *Envoi* dans le menu de base Téléphone et appuyez sur le sélecteur .
ou
▶ Appuyez sur la touche du clavier téléphonique ou du volant multifonction.

**Répétition d'appel**

▶ Affichez le menu de base Téléphone :
- Téléphonie confort Plus de détails
- Téléphonie via l'interface Bluetooth® Plus de détails

▶ Appuyez sur la touche du clavier téléphonique.
ou
▶ Sélectionnez *Envoi* dans le menu de base Téléphone et appuyez sur le sélecteur .
Dans les 2 cas, la liste des numéros composés apparaît. Le dernier numéro composé se trouve en tête de liste.

▶ **Sélection d'un appel :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une entrée, puis appuyez dessus pour confirmer.

La fonction « Répétition d'appel » est également disponible par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

**Appel de la boîte vocale**

Cette fonction est disponible uniquement si le service correspondant est proposé par l'opérateur de téléphonie mobile.

Vous pouvez uniquement appeler la boîte vocale lorsque le numéro correspondant est enregistré sur la position mémoire 1 de la carte SIM.

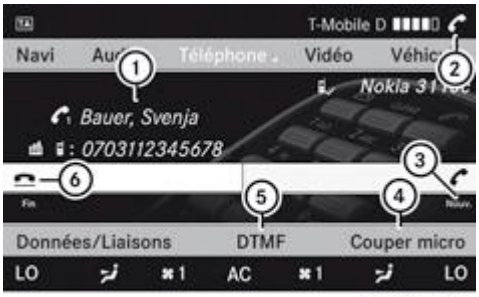
▶ Appuyez sur la touche 1 du clavier téléphonique et maintenez-la appuyée.
ou
▶ Sélectionnez le chiffre 1 à l'aide du sélecteur COMAND, puis appuyez sur le sélecteur jusqu'à ce que la composition du numéro commence.

**Lancement de l'appel à partir d'une entrée d'une liste des appels ou du répertoire téléphonique COMAND**

▶ Ouvrez une des listes d'appels, puis sélectionnez une entrée Plus de détails.
ou
▶ Affichez le répertoire téléphonique COMAND, puis sélectionnez une entrée Plus de détails.

**Fonctions disponibles pendant un appel**

**Vue d'ensemble**




P82.87-2846-31 Mode Téléphone pendant une communication simple

① Correspondant

② Symbole de communication en cours

③ *Nouv.* : appeler d'autres correspondants [1]

④ Activation et désactivation du microphone mains libres

⑤ Envoi de tonalités DTMF (pas toujours possible ; en fonction du téléphone portable)

⑥ Fin de communication

**Activation et désactivation du microphone mains libres**

Cette fonction est disponible pendant une communication.

- Affichez le menu de base Téléphone :
  - Téléphonie confort Plus de détails
  - Téléphonie via l'interface Bluetooth® Plus de détails

- **Désactivation :** sélectionnez *Couper micro* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  ou
- Appuyez sur la touche du volant multifonction.
  Lorsque le microphone est désactivé, le symbole s'affiche et le message suivant apparaît pendant un court instant : *Le microphone a été coupé*.
- **Activation :** sélectionnez *Activer micro* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  ou
- Appuyez sur la touche du volant multifonction.
  Le symbole disparaît. Le message suivant apparaît pendant un court instant : *Le microphone a été activé*.

**Fin de la communication en cours**

- Dans le menu de base Téléphone, sélectionnez et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  ou
- Appuyez sur la touche du clavier téléphonique ou du volant multifonction.

**Appel en attente, double appel et conférence avec plusieurs participants**

Ces fonctions sont disponibles uniquement si les services correspondants sont proposés par l'opérateur de téléphonie mobile. Une autre condition pour qu'elles soient disponibles est que le téléphone reconnaisse au moins le profil Handsfree (HFP) 1.5.

Pendant que vous téléphonez, d'autres correspondants peuvent vous appeler (appel en attente). Vous pouvez également appeler un autre correspondant pendant une communication.

Vous pouvez soit commuter entre ces 2 communications (double appel), soit les mettre en conférence.

Vous pouvez parler avec 2 correspondants au maximum en double appel ou établir une conférence comprenant jusqu'à 5 autres interlocuteurs.

Appel en attente [2]

Lorsque vous êtes en communication et que vous recevez un 2e appel, l'affichage d'appel en attente apparaît. En outre, un signal sonore retentit.

- **Refus de l'appel :** sélectionnez *Refuser* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

  ou

- Appuyez sur la touche du clavier téléphonique ou du volant multifonction.
  - **Prise de l'appel :** sélectionnez *Accepter* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

    ou

- Appuyez sur la touche du clavier téléphonique ou du volant multifonction.
  La communication active est alors mise en attente. Vous avez 2 communications en cours. La communication que vous venez de prendre est active et la 1re communication est mise en attente.

> Si votre téléphone ne reconnaît pas au moins le profil Handsfree (HFP) 1.5, la communication qui était active est coupée au moment où vous prenez l'appel.

Appel d'un autre correspondant

Vous pouvez appeler un autre correspondant pendant une communication. La communication active est alors mise en attente.

- Sélectionnez *Nouv.* dans le menu de base Téléphone et appuyez sur le sélecteur.

  ou

- Sélectionnez la touche **SEND** du clavier téléphonique.
  - Entrez le numéro d'appel manuellement Plus de détails ou par l'intermédiaire du répertoire téléphonique Plus de détails ou du journal Plus de détails.

Passage d'un correspondant à l'autre (double appel)

Si vous avez établi une nouvelle liaison en plus de la communication qui était en cours, le menu Téléphone se présente comme suit :




① Correspondant actif

② Correspondant mis en attente

- **Commutation sur l'autre correspondant :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner ②, puis appuyez dessus pour confirmer.

ou

- Sélectionnez la touche **SEND** du clavier téléphonique.

  ou

- Appuyez sur la touche du volant multifonction.

Etablissement d'une conférence

Vous pouvez mettre en liaison la communication active et celles qui sont en attente. Plusieurs interlocuteurs peuvent ainsi s'entendre et se parler.



P82.87-2852-31

① Correspondant actif

② Correspondant mis en attente

③ Mise en liaison des correspondants par l'établissement d'une conférence

► **Mise en liaison des correspondants par l'établissement d'une conférence :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Conférence* ③, puis appuyez dessus pour confirmer.

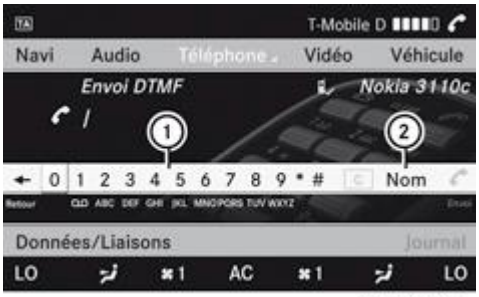
**Envoi de tonalités DTMF**

Cette fonction n'est pas possible avec tous les téléphones portables.

Vous pouvez commander un répondeur ou d'autres appareils par des tonalités DTMF, par exemple pour une interrogation à distance.

Si vous souhaitez par exemple écouter votre répondeur, entrez le numéro correspondant.

► Pendant une communication, sélectionnez *DTMF* dans le menu de base Téléphone.



P82.87-2963-31

① Envoi de caractères par l'intermédiaire du clavier virtuel

② Envoi d'une entrée du répertoire téléphonique comme suite de caractères

► **Envoi de caractères isolés :** dès que la liaison avec votre répondeur est établie, sélectionnez les caractères souhaités sur le clavier virtuel, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

ou

► **Envoi d'une entrée du répertoire téléphonique comme suite de caractères DTMF :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Nom*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez l'entrée du répertoire téléphonique souhaitée, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
L'entrée est envoyée sous la forme d'une suite de caractères DTMF.

► **Retour à l'affichage de la communication :** sélectionnez .

Vous pouvez également envoyer des tonalités DTMF directement en appuyant sur les touches correspondantes du clavier téléphonique ou en utilisant le LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique).

**Transfert de la communication (téléphonie confort)**

**Remarques**

**En cas d'utilisation d'un réceptacle qui est relié via Bluetooth® au téléphone portable :** si vous souhaitez poursuivre une communication en mode « Appel privé » (« Private Mode »), vous devez effectuer les opérations nécessaires sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).

#### Du dispositif mains libres au téléphone portable

► Retirez le téléphone portable du réceptacle et, si nécessaire, passez en mode « Appel privé » (« Private Mode ») sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).
Le message *Pas de téléphone en place* apparaît sur le visuel COMAND. Vous ne pouvez plus téléphoner qu'en utilisant le téléphone portable.

#### Du téléphone portable au dispositif mains libres

► Introduisez le téléphone portable dans le réceptacle.
Une fois la communication transférée au dispositif mains libres, vous pouvez utiliser toutes les fonctions décrites dans la section « Fonctions disponibles pendant un appel » Plus de détails.

> Vous pouvez également poursuivre une communication en mode Appel privé lorsque vous téléphonez via l'interface Bluetooth®. Pour ce faire, vous devez désactiver Bluetooth® Plus de détails.

## SMS (téléphonie confort)

#### Remarques et conditions

Pour pouvoir utiliser ces fonctions, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le téléphone portable se trouve dans le réceptacle et est allumé.
- Le code PIN a été entré.
- Le téléphone portable est connecté à un réseau de téléphonie mobile.

Lors de la connexion du téléphone portable, les 200 derniers SMS enregistrés dans le téléphone sont chargés et affichés dans la boîte de réception des SMS du système COMAND. Les SMS composés de plusieurs parties réduisent le nombre de SMS affichés. Le chargement peut durer plusieurs minutes.

Lorsque le téléphone portable est relié au système COMAND par l'intermédiaire du réceptacle, les SMS entrants sont affichés dans la boîte de réception des SMS du système COMAND. En outre, un signal sonore retentit et le symbole apparaît.

#### Affichage de la boîte de réception des SMS

#### Vue d'ensemble

► Appuyez sur la touche de fonction .
► Dans le menu de base Téléphone, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *SMS*, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le menu « SMS » apparaît.



P82.87-2857-31

① Nouveau SMS (le symbole indiquant un SMS non lu)
② Nombre de SMS contenus dans la boîte de réception
③ Boîte d'envoi des SMS
④ Brouillons
⑤ Rédaction de nouveaux SMS
⑥ Boîte de réception des SMS

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Réception*, puis appuyez dessus pour confirmer.




① Texte abrégé ou expéditeur du SMS sélectionné

② Date et heure de réception du SMS sélectionné

③ SMS mis en surbrillance (le symbole indiquant un SMS non lu)

④ SMS déjà lus

**Lecture des SMS**

► Dans la boîte de réception des SMS, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner un SMS, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le SMS apparaît.

► **Navigation à l'intérieur du message ou sélection d'un numéro de téléphone dans le texte :** poussez le sélecteur COMAND .
Le message défile ligne par ligne vers le bas ou vers le haut ou l'affichage saute au numéro de téléphone suivant ou précédent qui passe automatiquement en surbrillance.

► **Retour à la liste :** poussez le sélecteur COMAND .

**Lecture vocale des SMS**

Vous pouvez régler la langue Plus de détails et la vitesse de lecture Plus de détails.

► Pendant que le SMS est affiché, appuyez sur le sélecteur, sélectionnez *Lecture vocale*, puis appuyez de nouveau sur le sélecteur pour confirmer.
Le système COMAND lit le SMS.

► **Interruption de la lecture vocale :** appuyez sur la touche .
ou

► Appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Commutation de l'affichage**

Vous pouvez passer de l'affichage de l'expéditeur à l'affichage du texte.

L'affichage de l'expéditeur permet de voir l'expéditeur des messages. Si l'expéditeur est mémorisé dans le répertoire téléphonique du système COMAND, le nom apparaît. Sinon, le numéro de téléphone apparaît.

► Dans la boîte de réception des SMS, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le SMS.

► **Commutation sur l'affichage du texte :** poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Afficher texte* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
L'affichage change.

► **Commutation sur l'affichage de l'expéditeur :** poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Afficher expéditeur* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
L'affichage change.

**Affichage des détails**

Le système COMAND peut afficher l'expéditeur sous forme abrégée ou complète.

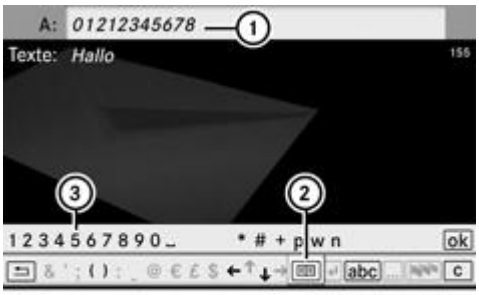
- Dans la boîte de réception des SMS, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le SMS.
  - Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Détails* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      L'affichage des détails apparaît.
- **Fermeture de l'affichage des détails :** poussez le sélecteur COMAND .

**Retour au menu de base Téléphone**

- Appuyez sur la touche Retour .

**Rédaction de SMS**

- Dans le menu SMS, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Nouveau*, puis appuyez dessus pour confirmer.




P82.87-5849-31 Entrée du destinataire

① Destinataire du nouveau SMS

② Recherche du numéro à l'aide du carnet d'adresses

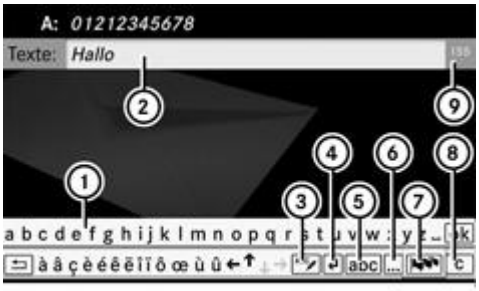
③ Clavier virtuel

- **Entrée du destinataire du SMS à l'aide du répertoire téléphonique :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner ②, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez le destinataire souhaité dans le répertoire téléphonique Plus de détails.
  - **Entrée manuelle du numéro du destinataire :** sélectionnez les chiffres souhaités sur le clavier virtuel ③ avec le sélecteur COMAND.

ou

- Entrez les chiffres souhaités avec le clavier téléphonique.

> Vous pouvez également répondre directement à un SMS et reprendre ainsi automatiquement le destinataire. Pour cela, il vous suffit de sélectionner *Options*, puis *Répondre* dans la boîte de réception des SMS.




P82.87-5850-31 Entrée d'un message

① Clavier virtuel

② Champ de texte du SMS

③ Sélection ou création de modules de texte

④ Passage à la ligne

⑤ Commutation entre les majuscules et les minuscules

⑥ Commutation entre les chiffres et les lettres

⑦ Modification de la langue

⑧ Effacement des caractères

⑨ Nombre de caractères pouvant encore être entrés

- Entrez le texte souhaité dans le champ de texte ② à l'aide du clavier virtuel ①.
  - Sélectionnez *OK* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Le SMS est envoyé.

> Pour l'envoi des SMS, le système COMAND utilise le jeu de caractères standard GSM. Lorsque vous entrez des caractères ne faisant pas partie de ce jeu de caractères, le système COMAND transforme ceux-ci automatiquement en caractères similaires.

> Les SMS composés de plusieurs parties ne peuvent pas être transférés.
>
> Si les SMS que vous avez reçus contiennent des caractères qui ne font pas partie du jeu de caractères GSM, ces caractères sont remplacés par des tirets bas au moment où vous transférez les SMS.

**Gestion des SMS**

**Appel de l'expéditeur du SMS**

- Pendant que le SMS est affiché, appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - Sélectionnez *Appeler* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Le téléphone établit la liaison avec l'expéditeur.

**Mémorisation de l'expéditeur du SMS comme nouvelle entrée du carnet d'adresses**

- Pendant que le SMS est affiché, appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - Sélectionnez *Enregistrer numéro* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Sélectionnez *Nouvelle entrée*, puis confirmez avec la touche.
      - Poursuivez comme décrit sous « Mémorisation comme nouvelle entrée dans le carnet d'adresses » Plus de détails.

**Mémorisation de l'expéditeur du SMS dans une entrée existante du carnet d'adresses**

- Pendant que le SMS est affiché, appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - Sélectionnez *Enregistrer numéro*, puis confirmez avec la touche.
    - Sélectionnez *Ajouter* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Passez à l'opération « Sélection de la catégorie de numéro » décrite à la section « Ajout d'un numéro d'appel dans une entrée du carnet d'adresses » Plus de détails.

**Effacement des SMS**

Cette fonction n'est pas possible avec tous les téléphones portables.

- Dans la boîte de réception des SMS, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le SMS.
  - Poussez le sélecteur COMAND ➡ pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      Une demande de confirmation de l'effacement apparaît.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, le SMS est effacé.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

Les SMS contenus dans la boîte d'envoi des SMS et dans les brouillons sont conservés par le système COMAND même si vous utilisez le système COMAND avec un autre téléphone portable. Pour cette raison, effacez les SMS avant de remettre ou de vendre votre véhicule.

## Utilisation du répertoire téléphonique et du carnet d'adresses

Le répertoire téléphonique COMAND est un extrait des entrées du carnet d'adresses qui comportent au moins un numéro de téléphone.

La 1re position dans le répertoire téléphonique est affectée à l'entrée « Mercedes-Benz Contact » qui vous permet de joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Le carnet d'adresses gère les entrées importées ou mémorisées à partir de différentes sources (téléphone portable, carte mémoire SD, importation via Bluetooth®, répertoire téléphonique COMAND, système de navigation). Ces entrées peuvent être utilisées pour téléphoner et pour la navigation. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 3 000 entrées dans le carnet d'adresses.

### Importation automatique de contacts

Le système COMAND importe automatiquement les contacts du téléphone portable dans le répertoire téléphonique.

Pour cela, il faut que

- la téléphonie de base via l'interface Bluetooth® soit activée
- ou que la téléphonie confort par l'intermédiaire du réceptable soit activée

En fonction du téléphone portable, ce processus peut prendre un certain temps. Suivant le téléphone portable, non seulement les entrées du répertoire du téléphone, mais aussi celles du répertoire téléphonique mémorisé sur la carte SIM sont importées.

Les contacts qui ont été importés automatiquement sont indiqués dans le système COMAND par le symbole / .

Pour qu'ils soient disponibles dans le système COMAND, il faut que

- la téléphonie de base via l'interface Bluetooth® soit activée
- ou que la téléphonie confort par l'intermédiaire du réceptable soit activée

### Importation manuelle de contacts




Tous les contacts importés manuellement sont conservés par le système COMAND même si vous utilisez le système COMAND avec un autre téléphone portable. Ils peuvent également être consultés sans téléphone portable. Les contacts directement créés dans le système COMAND peuvent aussi être consultés sans téléphone portable. Par conséquent, effacez le répertoire téléphonique avant de remettre ou de vendre votre véhicule.

Vous pouvez importer manuellement des contacts de la carte mémoire.

- **Importation de données :** chargez la carte mémoire.
  - Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Importer contacts* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *De la carte mémoire* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Sélectionnez *Ajouter* ou *Remplacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      Le message *Importation réussie* apparaît lorsque l'importation des données est terminée.

  Lorsque la mémoire du répertoire téléphonique COMAND est pleine, le message *Mémoire pleine. Les contacts n'ont pas tous été importés.* apparaît sur le visuel.

Après leur importation, le système COMAND doit traiter les données reçues. Les entrées sont ensuite visibles dans le carnet d'adresses/répertoire téléphonique.

**Réception de cartes de visite via Bluetooth®**

Vous pouvez recevoir des cartes de visite (vCards) d'appareils qui supportent l'envoi de cartes de visite via Bluetooth®. Il peut aussi s'agir d'ordinateurs, par exemple.

Il est nécessaire pour cela que l'appareil soit autorisé dans le système COMAND. Les ordinateurs doivent être autorisés par l'intermédiaire de la liste des appareils Bluetooth® Plus de détails.

Les cartes de visite reçues sont importées dans le carnet d'adresses.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système COMAND et de l'appareil Bluetooth® (▷ notice d'utilisation de l'appareil).
- L'appareil Bluetooth® doit pouvoir envoyer des vCards par Bluetooth® (▷ notice d'utilisation de l'appareil).
- L'appareil Bluetooth® doit se trouver à l'intérieur du véhicule et être en marche.

Si vous commutez sur une autre fonction principale (Navigation, par exemple) pendant la réception de cartes de visite, celle-ci est interrompue.

- Dans le menu de base Téléphone, poussez ⬇ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Importer contacts* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Via Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    La liaison Bluetooth® entre le système COMAND et le téléphone portable actif est interrompue. Le système COMAND peut alors recevoir des cartes de visite d'un autre appareil Bluetooth®.

- Lancez le transfert des données sur l'appareil Bluetooth® externe (▷ notice d'utilisation de l'appareil).
  Les données des cartes de visite sont automatiquement reprises dans le carnet d'adresses. Le nombre de cartes de visite reçues apparaît.




- **Fin de la réception :** appuyez sur le sélecteur .
  ou
- Appuyez sur la touche Retour située sur la console centrale.

**Affichage des contacts/détails**

Vous pouvez afficher les contacts par l'intermédiaire de la liste ou du clavier virtuel.




P82.87-3101-31 Affichage de base du répertoire téléphonique/carnet d'adresses

① Liste

Entrée comportant des données de navigation (données d'adresse valables)

Entrée comportant une entrée vocale (voir la notice d'utilisation spécifique du LINGUATRONIC)

Entrée du carnet d'adresses

Entrée du téléphone portable

Entrée de la carte SIM

Entrée importée via Bluetooth®

Entrée importée depuis la carte mémoire

Entrée comportant plusieurs numéros d'appel

② Clavier virtuel sur 2 lignes

Modification de la langue

Sélection du jeu de caractères

Effacement de la sélection

Confirmation de la sélection

Retour

**Affichage des contacts par l'intermédiaire de la liste**

- Répertoire téléphonique : dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Nom*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Carnet d'adresses : dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Carnet d'adresses* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - **Passage du clavier virtuel à la liste :** poussez le sélecteur COMAND jusqu'à ce que le clavier virtuel disparaisse.

  ou
- Sélectionnez .
  - **Affichage d'un contact :** poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le , puis appuyez dessus pour confirmer.

Le répertoire téléphonique est également disponible par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

**Affichage des contacts par l'intermédiaire du clavier virtuel**

- Répertoire téléphonique : dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Nom*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Carnet d'adresses : dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Carnet d'adresses* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - **Sélection d'un caractère :** poussez le sélecteur COMAND ( ou ), puis appuyez dessus pour confirmer. Répétez l'opération jusqu'à ce que le système COMAND passe automatiquement à la liste.

  Le premier caractère détermine la première lettre de l'entrée recherchée. S'il existe plusieurs entrées similaires, le système affiche les alternatives que vous pouvez sélectionner pour le premier caractère différent.

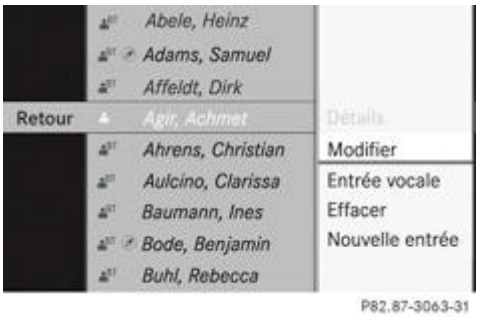
Vous pouvez également entrer les caractères par l'intermédiaire du clavier téléphonique.

**Mémorisation de nouveaux contacts et modification de contacts existants**

Dans certains pays, cette fonction n'est plus disponible dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h environ. La fonction est de nouveau disponible dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h environ.

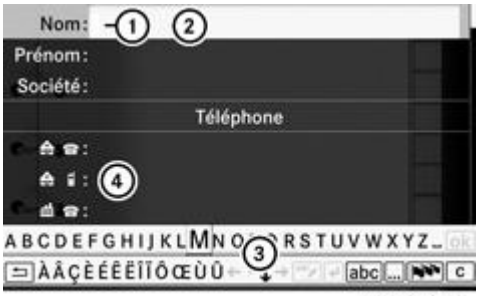
Vous pouvez enregistrer des données d'adresse directement dans le carnet d'adresses. Lorsque vous mémorisez des contacts dans le répertoire téléphonique, ces derniers sont également ajoutés dans le carnet d'adresses.

Les contacts qui ont été importés automatiquement ne peuvent pas être modifiés. Vous devez d'abord les enregistrer dans le carnet d'adresses du système COMAND.



P82.87-3063-31

- Affichez le contact Plus de détails [3].
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Nouvelle entrée* ou *Modifier* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      Le menu d'entrée avec les champs de données apparaît.



P82.87-5851-31

① Curseur
② Champ de données
③ Clavier virtuel sur 2 lignes
Sélection de la langue
Sélection du jeu de caractères
ABC / abc Sélection des majuscules/minuscules
Retour
c Effacement de la sélection
ok Confirmation de la sélection
④ Catégorie de téléphone préréglée

- Entrez les données correspondantes dans les champs de données.
  - **Entrée des données dans un champ de données :** sélectionnez les caractères correspondants à l'aide du clavier virtuel ③.
- **Déplacement du curseur dans un champ de données :** sélectionnez les caractères correspondants à l'aide du clavier virtuel ③.
- **Changement de champ de données :** poussez le sélecteur COMAND jusqu'à ce que le clavier virtuel disparaisse.
  - Poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus pour confirmer.
    ou

- Sélectionnez sur le clavier virtuel et appuyez sur le sélecteur.
  - **Interruption de l'entrée des données :** sélectionnez le symbole sur le clavier virtuel ③ à l'aide du sélecteur COMAND, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Si l'un des champs contient des données, un message vous demande si l'entrée doit être mémorisée.
- **Mémorisation des données entrées :** sélectionnez le symbole ok sur le clavier virtuel ③ à l'aide du sélecteur COMAND, puis appuyez dessus pour confirmer.
  L'entrée est enregistrée dans le répertoire téléphonique et dans le carnet d'adresses.

**Effacement des contacts**



P82.87-3084-31

- **Effacement d'un groupe de contacts :** dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Effacer contacts* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Vous pouvez alors sélectionner et effacer les types de contacts suivants :

- *Contacts internes*
- *Importés de la carte mémoire*
- *Importés via Bluetooth*
- *Effacer tous*

- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer la sélection.
  Un message vous demande si les données doivent réellement être effacées.
- Sélectionnez *Oui* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Effacement d'un contact :** sélectionnez l'entrée souhaitée Plus de détails.
  - Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      Un message vous demande si les données doivent réellement être effacées.
- Sélectionnez *Oui* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

> Les contacts qui ont été importés automatiquement ne peuvent pas être effacés Plus de détails.

**Lancement d'un appel à partir d'une entrée**

**Par l'intermédiaire du répertoire téléphonique**

- Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Nom*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Affichez le contact Plus de détails.
  - **Contact comportant plusieurs numéros de téléphone (avec symbole ) :** appuyez sur le sélecteur.

  ou
- Appuyez sur la touche **SEND** du clavier téléphonique.
  Une liste comportant tous les numéros de téléphone s'ouvre.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le numéro souhaité.
  - Appuyez sur le sélecteur.

  ou
- Appuyez sur la touche **SEND** du clavier téléphonique.
  Le numéro est composé.

- **Contact comportant un seul numéro de téléphone (sans symbole ) :** appuyez sur le sélecteur .

  ou

- Appuyez sur la touche **SEND** du clavier téléphonique.

  Le numéro est composé.

> Vous pouvez également lancer un appel par l'intermédiaire du répertoire téléphonique enregistré dans l'ordinateur de bord Plus de détails.

**Par l'intermédiaire du carnet d'adresses**

- Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Carnet d'adresses* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Affichez le contact Plus de détails et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le numéro de téléphone souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Démarrage de la navigation à partir d'une entrée**

> Vous pouvez utiliser cette fonction dès que vous avez mémorisé une destination dans la mémoire des destinations Plus de détails. Le système COMAND enregistre également la destination dans le carnet d'adresses avec l'ensemble des données de navigation (données d'adresse valables). Dans ce cas, la navigation peut être lancée sans qu'il soit nécessaire d'entrer des données supplémentaires.
>
> Si l'entrée comporte une adresse postale (grâce à l'importation d'une vCard, par exemple), cette adresse peut également être utilisée comme destination. Si les données sont incomplètes ou ambiguës, le système COMAND invite l'utilisateur à entrer les données d'adresse correspondantes. Une fois que vous avez entré correctement les données et lancé le guidage, le système COMAND remplace, le cas échéant, l'ancienne adresse par les données de navigation.

- Recherchez une entrée du carnet d'adresses précédée du symbole .
  - Appuyez sur le sélecteur pour confirmer l'entrée.

    Les numéros de téléphone et les adresses s'affichent.
- Mettez le champ de l'adresse en surbrillance.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND.

  ou

- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Naviguer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Entrées vocales**

> Les entrées vocales sont entrées à l'aide du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique du LINGUATRONIC).

**Ajout ou modification d'une entrée vocale**

> Vous pouvez ajouter une entrée vocale à chaque entrée du carnet d'adresses.

- Recherchez une entrée du carnet d'adresses avec (symbole ) ou sans entrée vocale.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Entrée vocale* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Ajouter* ou *Modifier* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

        La suite des opérations s'effectue par l'intermédiaire du système de commande vocale. Le LINGUATRONIC vous guide à travers les différents menus.

#### Effacement d'une entrée vocale

- Recherchez une entrée du carnet d'adresses avec entrée vocale.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Entrée vocale* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Une demande de confirmation de l'effacement apparaît.

#### Ecoute d'une entrée vocale

- Recherchez une entrée du carnet d'adresses avec entrée vocale.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Entrée vocale* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Ecouter* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Vous pouvez écouter l'entrée vocale.

### Utilisation du journal

#### Introduction

Le système COMAND affiche dans 2 listes séparées les appels reçus (y compris les appels en absence) ou composés pendant l'utilisation du téléphone.

Le point de menu concerné peut uniquement être sélectionné lorsque

- des appels ont déjà été reçus ou composés par l'intermédiaire du système COMAND
- les listes d'appels du téléphone ont été importées

#### Ouverture d'une liste d'appels et sélection d'une entrée

- **Affichage du menu Téléphone :** appuyez sur la touche de fonction .
  - Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Journal*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Un menu apparaît.

- Sélectionnez *Appels reçus* ou *Numéros composés* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La liste correspondante apparaît.

> Vous pouvez également ouvrir la liste des numéros composés à l'aide de la touche SEND du menu ou du clavier téléphonique. Cela est possible tant que vous n'avez pas entré de numéro de téléphone dans le menu de base. Vous pouvez également afficher la liste des numéros composés sur l'ordinateur de bord.



P82.87-3110-31 Exemple d'affichage : liste des numéros composés

① Fermeture de la liste

② Numéro d'appel ou nom (si disponible)

③ Affichage des options (Enregistrer, par exemple)

- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner une entrée.
  - **Composition d'un numéro d'appel :** appuyez sur la touche .
  ou

► Appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Les appels reçus qui n'ont pas été pris sont indiqués par le symbole placé devant le nom ou le numéro d'appel.

**Mémorisation d'un numéro d'appel pas encore mémorisé**

**Introduction**

Lorsqu'un appel entrant provient d'une personne dont le nom ne figure pas dans le carnet d'adresses, le système COMAND affiche le numéro de téléphone dans la liste d'appels. Vous pouvez mémoriser cette entrée.

**Mémorisation comme nouvelle entrée dans le carnet d'adresses**

► Ouvrez une des listes d'appels, puis sélectionnez une entrée Plus de détails.
  ► Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    ► Sélectionnez *Enregistrer numéro* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      ► Sélectionnez *Nouvelle entrée* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

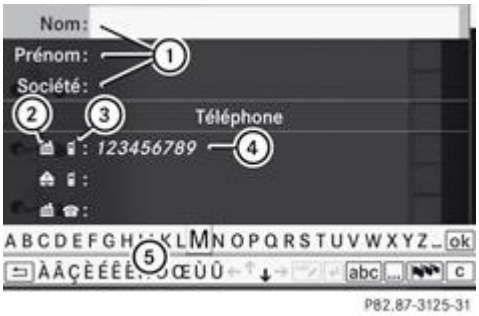
► Sélectionnez une catégorie de numéro, par exemple *Privé*, et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  ► Sélectionnez une catégorie de téléphone, par exemple *Portable*, et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

| Catégorie de numéro | Symbole (répertoire téléphonique et carnet d'adresses) |
|---|---|
| *Pas classifié* | Aucun symbole |
| *Privé* | |
| *Professionnel* | |

| Catégorie de téléphone | Symbole (répertoire téléphonique et carnet d'adresses) |
|---|---|
| *Pas classifié* | Aucun symbole |
| *Portable* | |
| *Voiture* | |
| *Téléphone fixe* | |
| *Numéro préféré* | |

Si vous n'avez pas spécifié de catégorie de numéro ou de téléphone pour le numéro que vous avez entré, le symbole apparaît sur le visuel.

► Sélectionnez *Continuer (enregistrer)* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Un menu d'entrée avec des champs de données apparaît. Le champ pour le numéro de téléphone est rempli automatiquement.




① Champs de données pour le nom, le prénom et la société
② Catégorie de numéro
③ Catégorie de téléphone
④ Champ pour le numéro de téléphone (complété automatiquement)
⑤ Clavier virtuel sur 2 lignes

► Procédez comme décrit sous « Entrée des caractères » dans la section « Entrée des caractères dans le répertoire téléphonique

et dans le carnet d'adresses » Plus de détails.

**Ajout d'un numéro d'appel dans une entrée du carnet d'adresses**

- Ouvrez une des listes d'appels, puis sélectionnez une entrée Plus de détails.
  - Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Enregistrer numéro* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Ajouter* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Le menu de recherche d'une entrée du carnet d'adresses apparaît.

- Recherchez l'entrée souhaitée Plus de détails.
  - Une fois la recherche effectuée, appuyez sur le sélecteur.
    - Sélectionnez une catégorie de numéro, par exemple *Privé*, et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez une catégorie de téléphone, par exemple *Portable*, et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        - Sélectionnez *Continuer (enregistrer)* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
          Si moins de 5 numéros sont mémorisés pour cette entrée, le système COMAND mémorise les données.

  Un message correspondant apparaît.
  Si 5 numéros sont mémorisés pour l'entrée recherchée, un message vous demande si un des numéros existants doit être remplacé.

- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Si vous sélectionnez *Oui*, les 5 numéros mémorisés apparaissent.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner dans la liste le numéro que vous souhaitez remplacer, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le système COMAND remplace le numéro sélectionné par les nouvelles données.

## Téléphonie confort

**Raccordement du téléphone portable**

**Etablissement de la liaison**

Pour utiliser la téléphonie confort avec le système COMAND, vous avez besoin d'un réceptacle et d'un téléphone portable adéquat.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone confort au système COMAND, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** .

- Introduisez le réceptacle dans le dispositif prévu à cet effet dans l'accoudoir (voir la notice d'utilisation du véhicule).
  - Introduisez le téléphone portable dans le réceptacle (voir la notice d'utilisation du véhicule).



Exemple

① Verrouillage du téléphone portable

② Connecteur

③ Réceptacle

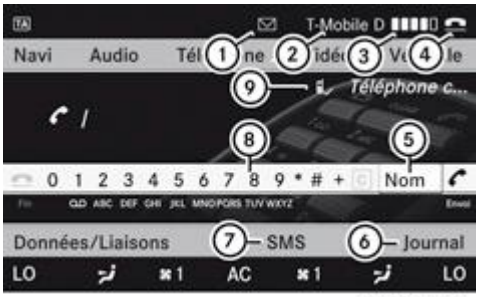
- Mettez le téléphone portable en marche (voir la notice d'utilisation du téléphone portable).
  - Si la téléphonie via l'interface Bluetooth® est activée, appuyez sur la touche de fonction située sur la console centrale.

- Dans le menu de base Téléphone, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Données/Liaisons*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Téléphones Bluetooth* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Téléphonie confort* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

#### Menu de base Téléphone (téléphonie confort)

- Appuyez sur la touche de fonction .

Lorsque le téléphone portable est opérationnel et qu'il se trouve dans le réceptacle, l'affichage suivant apparaît :



P82.87-3136-31 Exemple d'affichage du menu de base Téléphone de la téléphonie confort

① Symbole indiquant des SMS reçus

② Opérateur de téléphonie mobile

③ Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile

④ Symbole en forme de combiné téléphonique (activé) ou (pas activé)

⑤ Affichage du répertoire téléphonique COMAND

⑥ Affichage du journal

⑦ Menu SMS

⑧ Clavier virtuel avec caractères pour l'entrée des numéros d'appel

⑨ Symbole de la téléphonie confort

Les barres ③ indiquent l'intensité actuelle du champ du réseau de téléphonie mobile pour la réception. Si toutes les barres sont pleines, la réception est optimale. Si toutes les barres sont vides, la réception est très mauvaise, voire nulle.

Le symbole en forme de combiné téléphonique ④ indique si un appel est en train de s'établir ou si une communication est en cours ou pas .

Le symbole apparaît pour indiquer la présence d'un SMS non lu. Le symbole disparaît dès que vous avez lu le SMS. Le symbole en forme d'enveloppe apparaît pour indiquer que la mémoire SMS du téléphone portable est pleine. Le symbole disparaît si vous effacez au moins 1 SMS.

Le point de menu SMS est affiché en gris

- lorsque la téléphonie confort est activée mais qu'aucun téléphone portable ne se trouve dans le réceptacle
- lorsque le téléphone portable inséré n'est pas allumé

## Mercedes-Benz Contact

#### Introduction

Mercedes-Benz Contact vous aide à tout moment, par exemple si vous avez des questions concernant votre véhicule ou si vous avez besoin d'assistance en cas de panne.

Cette fonction vous permet de joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (appel payant). Toutes les données importantes du véhicule sont alors transmises afin de permettre un suivi optimal.

Les données suivantes sont transmises :

- Numéro d'identification du véhicule
- Kilométrage total
- Position du véhicule

- Numéro de téléphone

Vous pouvez utiliser cette fonction à l'aide d'un téléphone portable opérationnel et raccordé à votre système COMAND via l'interface Bluetooth® ou la téléphonie confort.

Tenez compte du fait que Mercedes-Benz Contact est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels.

Ce service est disponible pour les véhicules provenant des pays européens suivants :

- Belgique
- Allemagne
- France
- Grande-Bretagne
- Irlande
- Italie
- Luxembourg
- Pays-Bas
- Autriche
- Pologne
- Suisse
- Slovaquie
- Espagne
- République tchèque
- Hongrie

**Etablissement de la communication avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz**

▶ Affichez le répertoire téléphonique COMAND Plus de détails.
L'entrée « MB Contact » est enregistrée en première position dans le répertoire téléphonique COMAND. Elle est mise en surbrillance.

Vous pouvez ensuite contacter le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz de 2 manières :

▶ Appuyez sur le sélecteur COMAND  .
ou
▶ Appuyez sur la touche  du clavier téléphonique.
La communication est établie. Un répondeur vocal vous invite ensuite à taper une série de chiffres sur le clavier de l'unité de commande du système COMAND pour confirmer la transmission des données. Avec votre autorisation, le système COMAND envoie les données nécessaires du véhicule.

La communication peut être également établie par l'intermédiaire du volant multifonction (voir la notice d'utilisation du véhicule).

La transmission des données est affichée sur le visuel. Cela peut durer quelques secondes. Vous pouvez ensuite sélectionner le service souhaité de manière à être mis en relation avec un interlocuteur compétent du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur Mercedes-Benz Contact, ses prestations et son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

---

**Notes de bas de page**

[1] Fonction disponible uniquement lorsque le téléphone reconnaît au moins le profil Handsfree (HFP) 1.5.

[2] Fonction disponible uniquement lorsque la fonction Appel en attente est activée sur le téléphone portable.

[3] Disponible uniquement en liaison avec la fonction « Modifier contact ».

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Audio]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Audio

**Contenu**

Mode Radio et mode Radio DAB
Modes CD/DVD audio et MP3
Music Register
Mode Interface média
Mode AUX audio

## Mode Radio et mode Radio DAB

### Introduction

Les appareils électroniques que vous introduisez vous-même dans le véhicule peuvent perturber fortement la réception radio et la réception DAB.

Le DAB (Digital Audio Broadcasting) est un standard de transmission numérique optimisé pour la réception mobile de programmes radio. Plusieurs programmes sont réunis en « ensembles » et émis sur la même fréquence. Les programmes radio numériques peuvent être diffusés à l'échelle nationale, régionale ou locale.

Certaines stations ne diffusent les programmes que temporairement. Si un des programmes que vous avez réglé est retiré de l'ensemble, la réception cesse. Il est cependant toujours possible de capter les autres programmes de l'ensemble. Vous devez alors sélectionner un autre programme ou un autre ensemble.

Le DAB ne peut pas être reçu partout en Europe.

### Activation du mode Radio et du mode Radio DAB

#### 1re possibilité

- Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction DISC RADIO.
  L'affichage du mode Radio ou du mode Radio DAB apparaît.
  **Mode Radio :** vous entendez la dernière station réglée dans la dernière gamme d'ondes sélectionnée.
  **Mode Radio DAB :** vous entendez la dernière station réglée dans le dernier ensemble sélectionné.

#### 2e possibilité

- Poussez ⬆ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Si vous l'aviez sélectionné auparavant, le mode Radio ou le mode Radio DAB est alors activé.
  Si un autre mode audio est activé, vous pouvez activer le mode Radio par l'intermédiaire du menu Audio.
  Vous pouvez activer le mode Radio DAB à partir de l'affichage du mode Radio.

- Poussez le sélecteur COMAND ⬆ pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu Audio apparaît.

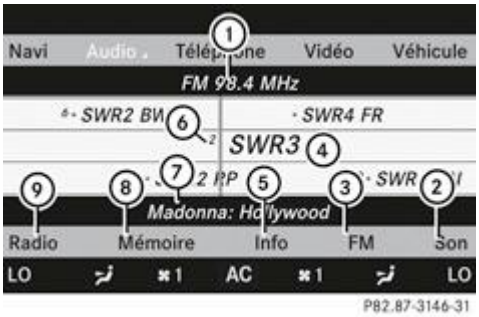



① Mode audio actuel

② Ligne des fonctions principales

③ Menu Audio

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.



Mode Radio

① Fréquence de la station réglée

② Réglages du son

③ Affichage/changement de la gamme d'ondes

④ Nom de la station réglée

⑤ Radiotexte émis par la station

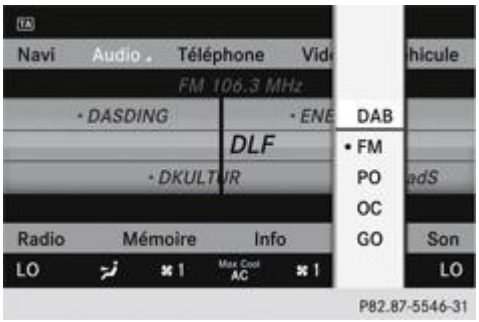
⑥ Position mémoire de la station réglée

⑦ Interprète et titre

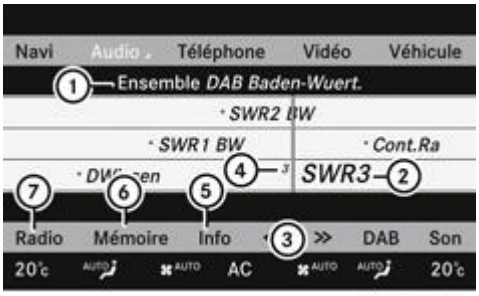
⑧ Options mémoire

⑨ Options radio

► **Activation du mode Radio DAB :** dans l'affichage du mode Radio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *FM*, puis appuyez dessus pour confirmer.




► Sélectionnez *DAB* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.



Affichage du mode Radio DAB

① Nom de l'ensemble réglé
② Désignation abrégée de la station réglée
③ Recherche d'un ensemble
④ Numéro de la station mémorisée
⑤ Informations sous forme de texte fournies par la station réglée
⑥ Fonctions de mémorisation
⑦ Fonctions radio

**Changement de gamme d'ondes**

Vous pouvez choisir parmi les gammes d'ondes FM, PO, GO, OC et DAB.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Radio* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  ► Sélectionnez l'affichage de la gamme d'ondes *FM*, *PO*, *GO*, *OC* ou *DAB*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Dans les gammes d'ondes PO, OC et GO, le système COMAND affiche la fréquence des stations à la place de leur nom.

**Recherche d'un ensemble (mode Radio DAB)**

Un ensemble est composé de plusieurs programmes radio. Chaque ensemble est diffusé dans une zone particulière (à l'échelle nationale, régionale ou locale) comme un programme radio FM classique.

► Dans l'affichage du mode Radio DAB, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner ◀◀ ou ▶▶, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le système COMAND recherche (vers le haut ou vers le bas) les ensembles qui peuvent être reçus. Un message correspondant apparaît. Le symbole ◀◀ ou ▶▶ est remplacé par ■. Les stations disponibles de l'ensemble trouvé suivant sont indiquées dans l'affichage du mode Radio DAB.




► **Interruption de la recherche :** sélectionnez ■ et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous entendez la dernière station réglée dans l'ensemble précédent. Le symbole ■ est remplacé par ◀◀ ou ▶▶.

**Commutation automatique sur une station FM**

Lorsque les conditions de réception d'une station DAB deviennent mauvaises, le système COMAND commute automatiquement sur une station FM du bouquet de programmes si les conditions suivantes sont remplies :

- La fréquence de la station FM est disponible.
- Le point de menu *Station fixe* Plus de détails est désactivé.

Si vous souhaitez utiliser cette fonction, ne commutez **pas** sur le mode Radio FM.

En l'absence de réception, le message *Pas de réception* est affiché.

**Réglage des stations**

**Réglage des stations à partir de la liste des stations**

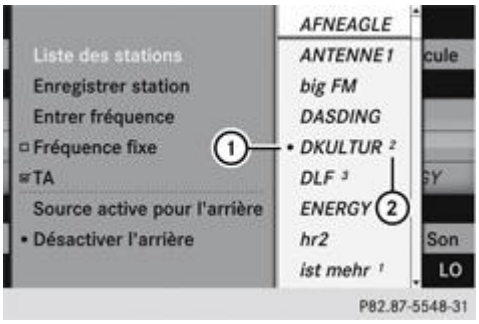
La liste des stations est uniquement disponible en FM et en mode Radio DAB.

Mode Radio : la liste contient toutes les stations qui peuvent être reçues, rangées par ordre alphabétique. Dans le cas des stations qui ne proposent pas un service de programme, la liste indique la fréquence à la place du nom.

Mode Radio DAB : la liste contient toutes les stations d'un ensemble qui peuvent être reçues, rangées par ordre alphabétique.

- **Sélection rapide :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée dans l'affichage du mode Radio.
  L'aiguille se décale vers la gauche ou vers la droite.

- **Sélection dans la liste des stations :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Appuyez sur le sélecteur pour confirmer *Liste des stations*.
  La liste des stations apparaît.



Exemple d'affichage : mode Radio

① Station actuellement réglée

② Position dans la mémoire des stations

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la station souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Par l'intermédiaire du volant multifonction**

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner le menu *Audio*.

Si la station ② est mémorisée, la position mémoire est également affichée.

- Appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

**Réglage des stations avec la fonction de recherche**

La recherche des stations est disponible uniquement en mode Radio, dans les gammes PO, OC et GO.

**Par l'intermédiaire du volant multifonction**

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner le menu *Audio*.

- Appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

**Réglage des stations à partir de la mémoire des stations**

- **Réglage rapide :** appuyez sur une touche numérique, par exemple 2 ABC.

- **Directement dans la mémoire des stations :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Mémoire*, puis appuyez dessus pour confirmer.

ou

- Appuyez sur le sélecteur COMAND lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est mise en surbrillance.

La mémoire des stations apparaît. Le point ■ indique la position mémoire où est mémorisée la station actuellement réglée.

- Tournez le sélecteur pour sélectionner la station souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer, ou appuyez sur une touche numérique, par exemple 2 ABC.

**Par l'intermédiaire du volant multifonction**

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner le menu *Audio*.

- Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

**Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence**

Cette fonction est disponible en mode Radio.

- Dans l'affichage du mode Radio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Entrer fréquence* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Dans les 2 cas, un menu d'entrée apparaît.

- Entrez une fréquence à l'aide des touches numériques.
  Le système COMAND règle la station qui correspond à la fréquence entrée.

| Gamme d'ondes | Fréquence |
|---|---|
| FM (modulation de fréquence) | 87.5 - 108.0 MHz |
| PO (petites ondes - MW) | 531 - 1 620 kHz |
| OC (ondes courtes - SW) | 5 800 - 6 250 kHz |
| GO (grandes ondes - LW) | 153 - 282 kHz |

Vous pouvez uniquement entrer une valeur autorisée sur le moment.

Si vous entrez une fréquence située en dehors de la grille des fréquences dans les gammes d'ondes PO, OC et GO, le système COMAND règle la fréquence immédiatement inférieure.

**Mémorisation des stations**

**Mémorisation manuelle des stations**

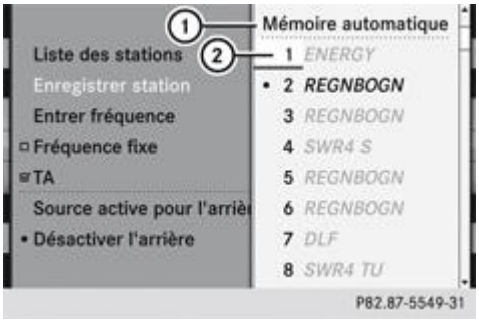
Vous disposez de 20 positions mémoire pour chaque gamme d'ondes et pour le mode Radio DAB.

- **Mémorisation rapide :** maintenez une touche numérique appuyée, par exemple 2 ABC, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Pour les numéros de position mémoire à 2 chiffres, appuyez brièvement sur la touche numérique correspondant au 1er chiffre, puis maintenez la touche numérique correspondant au 2e chiffre appuyée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
  La station est mémorisée.

- **Directement dans la mémoire des stations :** appuyez longuement sur le sélecteur COMAND lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.

ou

- Dans le menu Audio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Enregistrer station*.
  La mémoire des stations apparaît. Le point ■ indique la position mémoire où est mémorisée la station actuellement réglée.



Exemple d'affichage : mémoire des stations

① Mémorisation automatique des stations

② Position mémoire sélectionnée

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la position mémoire souhaitée, puis appuyez dessus.
La station est mémorisée sur la position mémoire.

**Mémorisation automatique des stations**

Cette fonction mémorise automatiquement les stations qui peuvent être reçues. La recherche commence à partir de la fréquence la plus basse. Si des stations sont trouvées, le système COMAND les mémorise en commençant par la position 1. Le processus de mémorisation se termine lorsque la fréquence la plus haute est atteinte ou que 10 stations ont été trouvées. Les stations qui avaient été mémorisées manuellement dans la mémoire des stations sont effacées. Dans certains cas, le système COMAND peut laisser des positions mémoire vides.

► Sélectionnez *Mémoire automatique* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le système COMAND recherche les stations qui peuvent être reçues. Un message correspondant apparaît. Les stations disponibles sont automatiquement mémorisées sur les différentes positions mémoire.

► **Interruption du processus de mémorisation :** sélectionnez *Annuler* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Système RDS**

**Remarques générales**

Le système RDS fournit des informations additionnelles inaudibles dans la gamme d'ondes FM. Ce système comprend un récepteur de recherche et un récepteur d'écoute.

Le récepteur de recherche balaye en permanence la bande FM et réunit pour toutes les stations captables certaines informations, telles que la qualité de réception, et des données RDS, comme par exemple le nom du programme et les fréquences alternatives. Le système COMAND mémorise ces données et actualise en permanence la mémoire. Le récepteur d'écoute peut ainsi passer de manière inaudible sur une fréquence de remplacement avec une meilleure réception.

| | |
|---|---|
| | Le système RDS fonctionne uniquement avec les stations qui émettent des données RDS. |

**Activation et désactivation du RDS**

Avec la fonction « Fréquence fixe », vous pouvez empêcher que le système COMAND ne commute entre les différentes fréquences alternatives d'une station. Cela peut par exemple s'avérer utile lorsqu'une même émission est diffusée de manière asynchrone ou que l'une des fréquences est perturbée.

► Dans l'affichage du mode Radio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Fréquence fixe*, puis appuyez dessus pour confirmer.
En fonction de l'état précédent, la fonction *Fréquence fixe* est activée ☑ ou désactivée ☐.

**Informations routières**

**Remarques**

De nombreuses stations FM diffusent des messages d'information routière (TA = Traffic Announcement). Vous les entendez également dans le mode Radio DAB.

**Activation et désactivation de la réception des messages**

- **1re possibilité :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La coche devant le symbole *TA* indique que la fonction de diffusion des messages d'information routière est activée. Le symbole *TA* est affiché sur la ligne de statut.
- Sélectionnez *TA* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  En fonction de l'état précédent, la fonction *TA* est désactivée ou activée.
- **2e possibilité :** maintenez la touche du volant multifonction appuyée jusqu'à ce que l'affichage *TA* sur la ligne de statut apparaisse ou disparaisse.
  Un signal sonore retentit.

Une fois la réception des messages activée, le système COMAND sélectionne une station qui diffuse des informations routières.

Les informations routières peuvent provenir

- de la station FM écoutée sur le moment
- d'une station d'informations routières faisant partie du même groupe d'émetteurs que la station FM écoutée
- d'une station d'informations routières quelconque offrant la meilleure réception

Lorsque la réception des messages est activée, un message d'information routière interrompt le signal audio de la source audio ou vidéo active.

Les communications téléphoniques et les messages de navigation ne sont pas interrompus.

Un affichage apparaît en outre sur le visuel quel que soit le mode audio.

**Interruption des messages d'information routière**

- Appuyez brièvement sur la touche du volant multifonction pendant la diffusion d'un message.
  ou
- Appuyez sur la touche , ou du volant multifonction.
  Le système COMAND réactive la source audio qui a été interrompue par la diffusion d'un message. La source audio sera de nouveau interrompue lorsque d'autres messages seront diffusés.

**Radiotexte**

Cette fonction est disponible en mode Radio FM.

Le radiotexte est formé de données supplémentaires, par exemple des informations sur le programme en cours, qui sont transmises en parallèle et affichées sur le visuel COMAND.

- Dans l'affichage du mode Radio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Info*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Si la station supporte le radiotexte et que des informations sont disponibles, celles-ci sont affichées.



Exemple d'affichage : radiotexte

- **Retour à l'affichage du mode Radio :** appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire.

#### Radiotexte Plus

Dans le cas de certaines stations RDS, des informations (titre et interprète, par exemple) sont affichées dans la fenêtre d'affichage et de sélection.

- **Activation et désactivation du RDS :** Plus de détails.

#### Sous-programmes (mode Radio DAB)

Certains programmes radio proposent également des sous-programmes. Ceux-ci peuvent par exemple être consacrés aux manifestations locales ou aux informations régionales.

- Dans l'affichage du mode Radio DAB, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Radio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Sous-programmes* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le cas échéant, le nom du programme principal et du sous-programme apparaît et vous entendez les informations correspondantes.

- Tournez le sélecteur pour sélectionner le sous-programme souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

### Modes CD/DVD audio et MP3

#### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Le système COMAND est un produit laser de classe 1. N'ouvrez en aucun cas le boîtier. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est défectueux ou endommagé, vous ou d'autres personnes risquez d'être blessés aux yeux par un rayonnement laser invisible.

Le système COMAND ne comporte aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même. Pour des raisons de sécurité, confiez tous les travaux de maintenance éventuels exclusivement aux professionnels d'un service après-vente qualifié.

**ATTENTION**

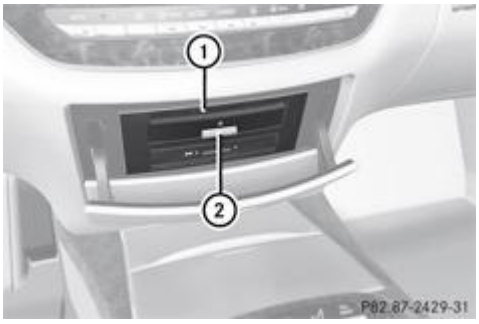
Effectuez les opérations suivantes uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :

- Chargement des supports de données
- Ejection des supports de données

Si vous effectuez ces opérations alors que le véhicule roule, cela risque de détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident.

#### Introduction et retrait des CD/DVD

#### Lecteur de DVD




- **Chargement :** appuyez sur la touche ②.
  - Le cas échéant, retirez le CD/DVD qui était chargé de la fente ①.
    - Introduisez le CD/DVD que vous souhaitez charger dans la fente ①.
      Si le CD/DVD a été introduit correctement et s'il est d'un type autorisé, il est entraîné à l'intérieur et lu.

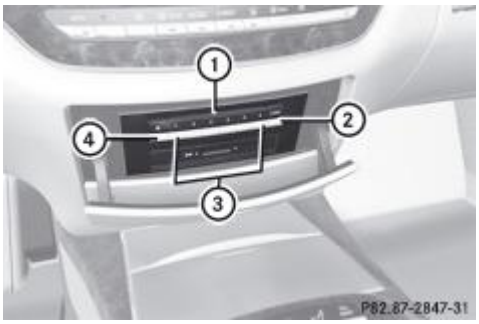
► **Ejection :** appuyez sur la touche ②.

► Retirez le CD/DVD de la fente ①.

Si vous ne retirez pas le CD/DVD de la fente ①, celui-ci est de nouveau entraîné à l'intérieur après un court instant et la lecture se poursuit.

### Changeur de DVD

Le changeur de DVD comporte un chargeur fixe à 6 compartiments.




Statut des compartiments ③ :

- Voyant éteint : compartiment vide
- Voyant allumé en permanence : compartiment occupé

► **Chargement d'un compartiment du chargeur :** appuyez sur la touche ③ correspondante.

► Le cas échéant, retirez le CD/DVD qui était chargé de la fente ①.

► Attendez que le voyant incorporé à la touche ③ actionnée clignote rapidement.

► Introduisez le CD/DVD que vous souhaitez charger dans la fente ①.
La lecture du dernier CD/DVD chargé commence s'il a été introduit correctement et s'il est d'un type autorisé.

► **Chargement des 6 compartiments du chargeur :** appuyez sur la touche ②.
Le changeur de DVD contrôle l'état de chargement de tous les compartiments du chargeur et sélectionne le 1er compartiment vide.

► Attendez que le voyant incorporé à la touche correspondante clignote rapidement.

► Introduisez un support de données dans la fente ①.
Le changeur de DVD sélectionne le compartiment vide suivant.

► Répétez ces 2 dernières opérations jusqu'à ce que tous les compartiments soient chargés.
La lecture du dernier CD/DVD chargé commence s'il a été introduit correctement et s'il est d'un type autorisé.

Lorsque vous retirez un support de données pendant la lecture d'un autre support, le changeur de DVD interrompt la lecture. Celle-ci reprend une fois le retrait terminé.

► **Retrait d'un support de données :** appuyez sur la touche ③ correspondante.

► Retirez le CD/DVD de la fente ①.
Si vous ne retirez pas le CD/DVD de la fente ①, celui-ci est de nouveau entraîné à l'intérieur après un court instant.

► **Retrait de tous les supports de données :** appuyez sur la touche ④.
Le changeur de DVD éjecte le CD/DVD du compartiment momentanément sélectionné.

► Retirez le CD/DVD de la fente ①.
Le changeur de DVD sélectionne le compartiment occupé suivant et éjecte le CD/DVD correspondant.

► Répétez la procédure jusqu'à ce que tous les compartiments soient vides.

### Chargement et retrait des cartes SD

Certaines cartes SD ne sont pas conçues pour les températures qui peuvent régner dans le véhicule.

La multitude de cartes SD disponibles sur le marché ne permet pas à Mercedes-Benz de garantir la reproductibilité de chacune d'entre elles.




- **Chargement des cartes SD :** introduisez la carte SD dans la fente ①. Le côté biseauté doit être orienté vers la droite.
  Lorsque la carte SD contient des titres MP3, le système COMAND les lit.
- **Retrait des cartes SD :** enfoncez la carte SD dans la fente ① jusqu'en butée, puis relâchez-la.
  - Retirez la carte.

**Activation du mode CD/DVD audio ou MP3**

**1re possibilité**

- Introduisez un CD/DVD Plus de détails ou une carte SD Plus de détails ou raccordez un appareil USB Plus de détails.
  Le système COMAND charge le média introduit et le lit.

**2e possibilité**

- Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction DISC RADIO.

- Sélectionnez un support de données audio dans la liste des médias Plus de détails.

**3e possibilité**

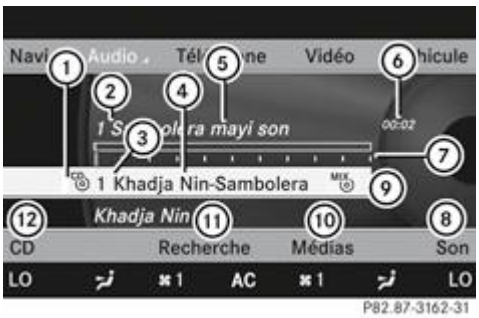
- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La dernière source audio utilisée est alors activée.
  Si une autre source audio est activée, vous pouvez activer le mode disque par l'intermédiaire du menu Audio.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu Audio apparaît.

- Sélectionnez *Disque*, *Carte mémoire*, *Music Register*, *Media Interface* ou *USB*, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Vous commutez sur la source audio souhaitée.

- Sélectionnez un support de données audio dans la liste des médias Plus de détails.

**Exemple d'affichage : mode CD audio**

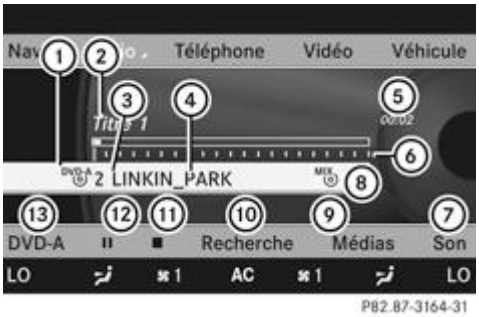



① Type du support de données

② Numéro correspondant au titre

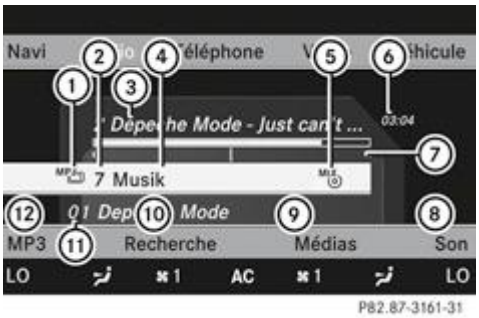
③ Numéro du support de données
④ Nom du support de données (si mémorisé sur le support de données)
⑤ Titre (si mémorisé sur le support de données)
⑥ Temps de lecture écoulé du titre
⑦ Affichage graphique du titre et du temps de lecture
⑧ Réglages du son
⑨ Option de lecture actuelle
⑩ Sélection du média
⑪ Recherche de fichiers musicaux
⑫ Fonctions CD

**Exemple d'affichage : mode DVD audio**




① Type de support de données
② Titre
③ Numéro du support de données
④ Nom du support de données (si mémorisé sur le support de données)
⑤ Temps de lecture écoulé du titre
⑥ Affichage graphique du titre et du temps de lecture
⑦ Réglages du son
⑧ Option de lecture actuelle
⑨ Sélection du média
⑩ Recherche de fichiers musicaux
⑪ Fonction Stop
⑫ Fonction Pause
⑬ Fonctions DVD audio

**Exemple d'affichage : mode MP3**




① Type de support de données
② Numéro du support de données
③ Nom du fichier ou du titre (balises ID3)
④ Nom du support de données ou du répertoire
⑤ Option de lecture actuelle
⑥ Temps de lecture écoulé du titre
⑦ Affichage graphique du titre et du temps de lecture

⑧ Réglages du son

⑨ Sélection du média

⑩ Recherche de fichiers musicaux

⑪ Interprète (balises ID3)

⑫ Fonctions MP3

**Fonction Pause**

**En mode CD/DVD audio et MP3**

- **Pause en cours de lecture :** appuyez brièvement sur la touche du volant multifonction.
  - **Poursuite de la lecture :** appuyez de nouveau brièvement sur la touche du volant multifonction.

**Uniquement en mode DVD audio**

- **Pause en cours de lecture :** activez le mode DVD audio Plus de détails.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner , puis appuyez dessus pour confirmer.
    L'affichage passe de à .
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La lecture reprend à partir de l'endroit où elle a été interrompue. L'affichage passe de à .

**Fonction Stop**

Cette fonction est disponible uniquement en mode DVD audio.

- Activez le mode DVD audio Plus de détails.
  - **Interruption de la lecture :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le symbole , puis appuyez dessus pour confirmer.
    L'affichage passe de à . reste mis en surbrillance.
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La lecture reprend à partir de l'endroit où elle a été interrompue.

- **Arrêt de la lecture :** sélectionnez de nouveau pendant que la lecture est interrompue et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

ou

- Sélectionnez et appuyez brièvement 2 fois de suite sur le sélecteur pour confirmer.
  apparaît en surbrillance.
- **Redémarrage de la lecture :** sélectionnez et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  La lecture reprend au début du DVD.

**Sélection des supports de données CD, DVD audio et MP3**

**Sélection par l'intermédiaire de la liste des médias**

- **En mode CD/DVD audio ou MP3 :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Médias*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La liste des médias apparaît. Le point ■ indique le média sélectionné.



Liste des médias

La liste des médias vous indique les supports de données actuellement disponibles.

| **Liste des médias (équipement avec changeur de DVD)** |
|---|
| Compartiments du chargeur aux positions 1 à 6 : l'appareil peut lire les CD audio, les CD MP3 ou les DVD MP3, les DVD audio et les DVD vidéo |
| Carte mémoire en position 7 |
| Music Register en position 8 |
| Interface média en position 9 |
| USB en position 10 |

Si un support de données ne peut pas être lu, cela est indiqué derrière l'affichage du compartiment.

| **Equipement avec lecteur de DVD** |
|---|
| Lecteur de DVD en position 1 : l'appareil peut lire les CD audio, les CD MP3 ou les DVD MP3, les DVD audio et les DVD vidéo |
| Carte mémoire en position 2 |
| Music Register en position 3 |
| Interface média en position 4 |
| USB en position 5 |

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le support de données souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

Si vous sélectionnez un DVD vidéo, le mode DVD vidéo est activé Plus de détails.

**Sélection à l'aide du pavé numérique**

- Appuyez sur une touche numérique, par exemple 4, lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.
  Le support de données qui se trouve à la position correspondante dans la liste des médias est chargé, puis lu.

**Sélection des titres**

**Sélection par saut de titre**

- **Saut de titre en avant ou en arrière :** poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.
  Dans le cas d'un saut de titre en avant, la lecture passe au titre suivant.
  Dans le cas d'un saut de titre en arrière, la lecture reprend au début du titre si le temps de lecture écoulé est supérieur à 8 secondes ou au début du titre précédent s'il est inférieur.
  Si vous avez sélectionné l'option de lecture *Lecture aléatoire média* ou *Lecture aléatoire liste des titres* (uniquement en mode MP3), l'ordre des titres est aléatoire.

- **Par l'intermédiaire du volant multifonction :** commutez le système COMAND sur le mode CD audio, DVD audio ou MP3 Plus de détails.
- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner le menu *Audio*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ du volant multifonction.

**Sélection par l'intermédiaire de la liste des titres**

- En mode Audio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Recherche*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Liste titres actuelle*.

  ou
- En mode Audio, appuyez sur le sélecteur COMAND lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.
  - Tournez le sélecteur pour sélectionner *Liste titres actuelle*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Tournez le sélecteur pour sélectionner le titre souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

> En mode MP3, les titres sont affichés par ordre alphabétique.

- **Par l'intermédiaire du volant multifonction :** commutez le système COMAND sur le mode CD audio, DVD audio ou MP3
  Plus de détails.
- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner le menu *Audio*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ jusqu'à ce que le titre souhaité soit atteint.

Si vous maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.

Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le numéro et le nom du titre apparaissent sur le visuel multifonction.

**Sélection à l'aide du pavé numérique**

- Appuyez sur la touche * + du pavé numérique.
  Un champ d'entrée numérique apparaît. Le nombre de positions proposées dépend du nombre de titres sur le CD/DVD. Vous ne pouvez entrer que des nombres ne dépassant pas le nombre de titres sur le CD/DVD.
- Entrez le numéro du titre souhaité à l'aide des touches numériques.

**Avance/retour rapide**

- Lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée, poussez le sélecteur COMAND et maintenez-le poussé jusqu'à ce que le passage souhaité soit atteint.

**Recherche de fichiers musicaux**

Vous pouvez rechercher des fichiers musicaux sur la base des critères suivants :

- Recherche par mot-clé
- Liste de lecture
- Interprètes
- Albums
- Titre
- Genres musicaux
- Année

- En mode Audio, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Recherche*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Une liste apparaît.
- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le critère souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

Lors de la recherche, le système COMAND analyse les médias introduits et mémorise les données des morceaux de musique dans une banque de données. Lors d'une nouvelle recherche, le système n'analyse plus les médias qui ont déjà été scannés. Dans le cas des médias de grande capacité, la procédure d'analyse peut durer un certain temps. Une fois la procédure d'analyse terminée, la recherche peut être effectuée.
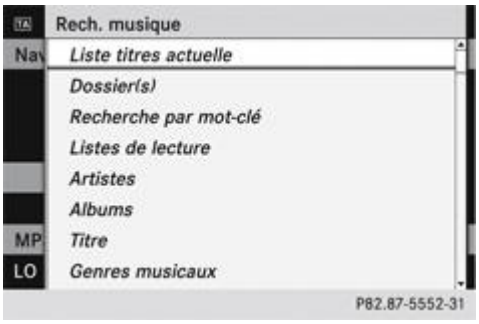
**Sélection d'un dossier**

Cette fonction est disponible uniquement en mode MP3.

► Activez le mode MP3 Plus de détails.

► Poussez ⬇ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Recherche*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Poussez ⬇ et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Dossier*, puis appuyez dessus pour confirmer.
Les titres du dossier apparaissent.




► Tournez le sélecteur pour sélectionner le titre souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
La lecture du titre commence. Le dossier correspondant est à présent actif.

**Gracenote Media Database**

**Introduction**

Cette fonction est disponible uniquement en mode CD audio.

Une version de la technologie de reconnaissance musicale Gracenote® (Emeryville, Californie, Etats-Unis) est installée sur le disque dur du système COMAND. Cela se remarque au logo qui apparaît en bas à droite sur certains affichages audio.




De nombreux CD audio contiennent un texte CD. Le système COMAND utilise ces informations pour afficher le nom de l'interprète, de l'album et du titre.

Si le CD audio ne comporte pas d'informations de texte CD, le système COMAND peut, en mode CD audio, reconnaître les titres audio inconnus grâce à la base de données Gracenote Media Database. Il faut pour cela que les informations correspondantes soient enregistrées dans la base de données Gracenote Media Database et que la fonction « Gracenote Media Database » soit activée.

Si tel est le cas, le système COMAND affiche les données correspondantes, telles que le nom de l'interprète, de l'album et du titre, dans les affichages et les listes.

Lorsque le système COMAND accède à la base de données Gracenote Media Database pendant la lecture d'un CD audio, le message suivant apparaît :




**Sélection de l'affichage des données Gracenote®**

Si le CD introduit ne contient pas de données Gracenote®, le point de menu *Gracenote Media Database* est affiché en gris et ne peut pas être sélectionné.

►

Activez le mode CD audio Plus de détails.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *CD*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Tournez le sélecteur pour sélectionner *Gracenote Media Database*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    Ce faisant, vous activez ☑ ou désactivez la fonction ☐.

**Actualisation de la technologie de reconnaissance musicale Gracenote® et de la base de données Gracenote Media Database**

Suite à la mise sur le marché de nouveaux CD, les données numériques de la base Gracenote Media Database deviennent rapidement périmées. Pour une efficacité optimale, il est par conséquent indispensable que la technologie de reconnaissance musicale Gracenote® soit parfaitement à jour. Pour tout renseignement sur une nouvelle version, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour du logiciel de reconnaissance musicale par l'intermédiaire d'un DVD ou procéder vous-même à l'actualisation.

L'actualisation de la base de données Gracenote Media Database est réalisée parallèlement à la mise à jour de la carte numérique du système de navigation Plus de détails.

**Réglage du format audio**

Vous pouvez régler le format audio uniquement dans le mode DVD audio. Le nombre de formats audio disponibles dépend du DVD. Le contenu d'un DVD audio est appelé « Album » et peut être divisé au maximum en 9 groupes. Un groupe peut par exemple contenir de la musique avec différentes qualités de son (formats stéréo et multicanaux) ou des pistes bonus. Chaque groupe peut contenir jusqu'à 99 pistes. Si un DVD audio comporte un seul format audio, le ou les points de menu « Groupe » ne peuvent pas être sélectionnés.

- Activez le mode DVD audio Plus de détails.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *DVD-A*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Tournez le sélecteur pour sélectionner *Groupe*, puis appuyez dessus pour confirmer.
      La liste des groupes disponibles apparaît. Un point ▪ indique le groupe actuellement réglé.
- **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND ou appuyez sur la touche Retour .

**Options de lecture**

Vous disposez des possibilités suivantes :

- *Lecture ordre normal titres*
  Les titres sont lus dans l'ordre normal (par exemple, titre 1, titre 2, titre 3, etc.).
  En mode MP3, la lecture a lieu selon l'ordre dans lequel le programme qui a servi à créer le support de données MP3 a enregistré les titres sur ce dernier. L'ordre alphabétique est ici le plus courant. Lorsque tous les titres d'un dossier ont été lus, la lecture se poursuit avec les titres du dossier suivant.
- *Lecture aléatoire média*
  Tous les titres qui se trouvent sur le média sont lus dans un ordre aléatoire (par exemple, titre 3, titre 8, titre 5, etc.).
- *Lecture aléatoire liste des titres* (uniquement en mode MP3)
  Tous les titres qui sont répertoriés dans la liste des titres actuelle sont lus dans un ordre aléatoire.

- **Sélection des options :** activez le mode CD/DVD audio ou MP3 Plus de détails.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *CD*, *DVD-A* ou *MP3*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  La liste des options apparaît. Un point ▪ indique l'option activée.
- Tournez le sélecteur pour sélectionner l'option souhaitée, puis appuyez dessus pour confirmer.

  L'option est activée. Pour toutes les options à l'exception de « Lecture ordre normal titres », un affichage correspondant apparaît dans la fenêtre d'affichage et de sélection. Voir l'exemple d'affichage du mode CD audio Plus de détails.

L'option « Lecture ordre normal titres » est activée automatiquement lorsque vous changez le média en cours de lecture ou que vous sélectionnez un autre média. L'option sélectionnée reste activée lorsque vous arrêtez le système COMAND ou le remettez en marche.

**Remarques sur le mode MP3**

**Supports de données autorisés**

- CD-R et CD-RW
- DVD+R et DVD+RW
- DVD-R et DVD-RW
- Carte mémoire SD
- Clé USB
- iPod®
- Lecteur MP3

**Systèmes de fichiers autorisés**

- ISO 9660/Joliet (CD)
- UDF (DVD audio et DVD vidéo)
- FAT16 ou FAT32 (supports de données)

**CD multisessions**

Dans le cas des CD multisessions, le contenu de la 1re session détermine la manière dont le CD va être lu par le système COMAND. Le système COMAND ne lit qu'une seule session en donnant la priorité à la session CD audio.

Dans la mesure du possible, n'utilisez avec le système COMAND que des CD gravés en une seule session.

**Structure des fichiers d'un support de données**

Pour enregistrer un support de données avec des fichiers musicaux compressés, vous pouvez organiser les titres en dossiers. Un dossier peut également comporter des sous-dossiers. Un support de données peut contenir au maximum 255 dossiers. Un dossier peut comporter au maximum 255 titres et 255 sous-dossiers.

L'arborescence du support de données ne doit pas comporter plus de 8 niveaux. Tous les fichiers situés au-delà ne seront pas pris en compte par le système.

**Titres et noms de dossiers**

Lorsque vous enregistrez un support de données avec des fichiers musicaux compressés, vous pouvez donner des noms aux fichiers et aux dossiers.

Ces noms sont ensuite affichés par le système COMAND. Le système COMAND n'affiche pas les dossiers qui comportent d'autres données que des titres MP3 ou WMA.

Lorsque des fichiers MP3 ou WMA sont mémorisés dans le répertoire racine, celui-ci est également considéré comme un dossier. Le système COMAND affiche alors le nom du répertoire racine en tant que nom de dossier.

Tenez compte des points suivants lorsque vous nommez des fichiers ou des dossiers :

- Les titres doivent comporter au moins un caractère.
- Les titres doivent avoir l'extension « mp3 » ou « wma ».
- Le titre et l'extension doivent être séparés par un point.
  Exemple de titre correct : « Titre1.mp3 »

Le système COMAND ne reconnaît pas les balises ID3.

**Formats autorisés**

Le système COMAND reconnaît les formats suivants :

- MPEG1 Audio-Layer 3 (MP3)
- Microsoft Windows Media Audio V8 et V9 (WMA) non protégés contre la copie

Si un support de données comporte, outre des fichiers MP3, d'autres fichiers musicaux au format AAC, il se peut que le processus de chargement dure plus longtemps et que le premier titre soit joué avec un léger décalage.

La technique de codage audio MPEG1 Audio-Layer 3 (MP3), sous licence, a été développée par l'Institut Fraunhofer pour circuits intégrés (IIS) et Thomson.

**Débits binaires et fréquences d'échantillonnage autorisés**

Le système COMAND reconnaît les fichiers **MP3** suivants :

- Débit binaire constant ou variable de 32 kbits/s à 320 kbits/s
- Fréquence d'échantillonnage de 8 kHz à 48 kHz

Le système COMAND reconnaît les fichiers **WMA** suivants :

- Débit binaire constant de 5 kbits/s à 384 kbits/s
- Fréquence d'échantillonnage de 8 kHz à 48 kHz

Le système COMAND ne reconnaît **pas** les fichiers **WMA** suivants :

- Fichiers codés par DRM (Digital Rights Management)
- Débit binaire variable
- WMA Pro
- 5.1 Surround

Lisez uniquement des titres avec un débit binaire d'au moins 128 kbits/s et une fréquence d'échantillonnage minimale de 44,1 kHz. Des valeurs inférieures entraînent une dégradation sensible de la qualité sonore. Cela vaut en particulier si vous avez activé le son 3D.

**Remarques sur les droits d'auteur**

Les morceaux de musique que vous pouvez enregistrer ou lire en mode MP3 ou WMA sont en règle générale protégés par des droits d'auteur conformément aux dispositions nationales et internationales applicables.

Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé.

Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Si vous êtes le détenteur des droits, par exemple s'il s'agit de vos propres compositions ou de vos propres enregistrements, ou si les droits vous ont été concédés par leur détenteur, aucune limitation n'intervient.

**Remarques sur les CD et DVD**

Les supports de données protégés contre la copie ne correspondent pas à la norme des CD audio et, dans certains cas, ne peuvent pas être lus par le système COMAND.

Les supports de données obtenus par copie peuvent entraîner certains problèmes de lecture. Il existe un grand nombre de supports de données, de logiciels de gravure et de graveurs. Cette multiplicité ne permet pas de garantir que le système est en mesure de lire tous les supports de données gravés par les utilisateurs eux-mêmes.

Les CD de plus de 700 Mo qui ont été gravés par les utilisateurs eux-mêmes peuvent entraîner des problèmes de lecture. Ces CD ne satisfont pas aux normes en vigueur à ce jour.

Dans le cas des DVD audio, il est assez fréquent que le dernier titre d'un album ne comporte pas de musique. Le système COMAND passe alors au support de données suivant. Cette réaction est due à la conception de l'appareil et ne constitue pas un défaut.

N'apposez aucun autocollant, étiquette ou label sur les supports de données. Ils pourraient se détacher et endommager le lecteur.

Le lecteur accepte les supports de données conformes à la norme EN 60908. Par conséquent, vous ne pouvez utiliser que des supports de données dont l'épaisseur n'est pas supérieure à 1,3 mm.

Si vous introduisez des supports de données plus épais, tels que ceux qui sont gravés sur les 2 faces (une face DVD, l'autre audio), vous ne pourrez pas les éjecter et le lecteur risquera alors d'être endommagé.

N'introduisez pas de supports de données d'un diamètre de 8 cm, même en utilisant un adaptateur. Introduisez uniquement des supports de données circulaires d'un diamètre de 12 cm.

Le système COMAND est en mesure de lire les CD audio encodés aux formats audio multicanaux.

## Music Register

**Remarques générales**

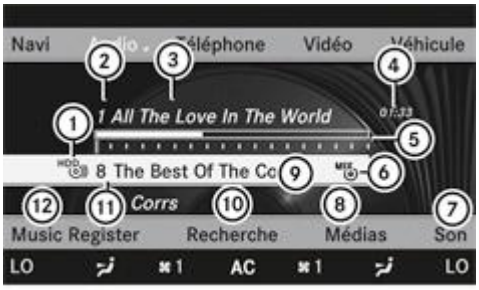
Le Music Register vous permet d'enregistrer des fichiers musicaux au format MP3 ou WMA. Il offre une capacité de 7 Go environ.

Conservez vos fichiers d'origine en lieu sûr. Une erreur au niveau du système COMAND peut éventuellement entraîner la

perte des fichiers musicaux enregistrés dans le Music Register. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

**Activation du Music Register**

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Si vous l'aviez sélectionné auparavant, le Music Register est alors activé.
  Si une autre source audio est activée, vous pouvez activer le Music Register par l'intermédiaire du menu Audio.
- Sélectionnez *Music Register* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.



P82.87-3080-31 Exemple d'affichage : Music Register

① Type du support de données (Music Register)
② Numéro correspondant au titre
③ Titre
④ Temps de lecture écoulé du titre
⑤ Affichage graphique du titre et du temps de lecture
⑥ Option de lecture actuelle (pas d'affichage pour « Lecture ordre normal titres »)
⑦ Réglages du son
⑧ Sélection du média
⑨ Dossier actuel
⑩ Fonctions de recherche
⑪ Position du support de données dans la liste des médias
⑫ Affichage du menu Music Register

**Copie de fichiers musicaux dans le Music Register**

**Introduction**

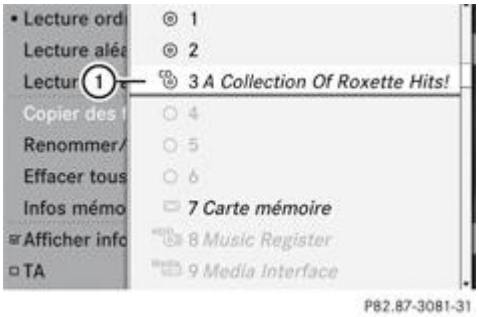
Vous pouvez copier des fichiers musicaux au format MP3 et/ou WMA à partir des supports de données qui se trouvent dans le changeur de DVD/lecteur de DVD, sur la carte mémoire ou qui sont raccordés au port USB du système COMAND.

Certaines fonctions ne sont pas disponibles pendant la copie. Dans ce cas, un message correspondant apparaît.

**1. Sélection d'un support de données**

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu Audio apparaît.

- Sélectionnez *Music Register* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Copier des fichiers musicaux* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.




① Support de données sélectionné

- **Sélection d'un support de données :** poussez le sélecteur COMAND ⬆ ◎ ⬇ ou tournez-le 〔◎〕, puis appuyez dessus ⊛ pour confirmer.
  Le support de données est chargé.

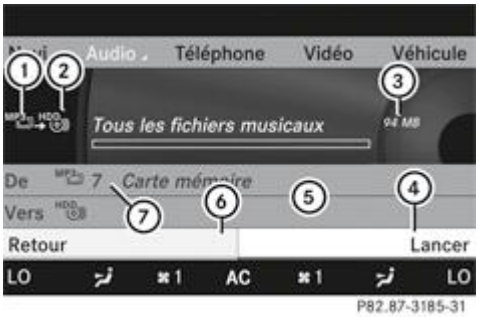
**2. Sélection des fichiers musicaux**

- Sélectionnez *Tous les fichiers musicaux*.
  Tous les fichiers musicaux du support de données sélectionné sont copiés. Le symbole devant *Tous les fichiers musicaux* est plein.
- Sélectionnez *Continuer*.
  Le menu Copie apparaît.

Vous pouvez également sélectionner des dossiers.

- **Sélection de dossiers :** poussez le sélecteur ⬆ ◎ ⬇ ou tournez-le 〔◎〕 pour sélectionner le dossier correspondant, puis appuyez dessus ⊛ pour confirmer.
  Une coche indique la sélection.

**3. Lancement de la copie**




① Copie depuis la carte mémoire

② Copie dans le Music Register

③ Quantité de mémoire nécessaire, « Affichage des informations sur la mémoire disponible » Plus de détails

④ Lancement de la copie

⑤ Nom du support de données contenant les données à copier et emplacement d'enregistrement

⑥ Annulation de la copie de fichiers musicaux

⑦ Position du support de données dans la liste des médias

- Sélectionnez *Lancer* et appuyez sur le sélecteur ⊛ pour confirmer.
  La copie démarre. Le graphique à barre vous permet de suivre la progression de la copie.
- **Annulation de la copie de fichiers musicaux :** sélectionnez *Retour* et appuyez sur le sélecteur ⊛ pour confirmer.

| | |
|---|---|
| ! | Si les données que vous copiez se trouvent sur la carte mémoire, ne la retirez en aucun cas de l'appareil pendant la copie. Dans le cas contraire, les données enregistrées dans le Music Register seront inutilisables. |




① Graphique à barre

En fonction du volume de données, la copie peut prendre un certain temps. Le temps nécessaire peut varier en fonction de la source des données. Si la mémoire disponible ne suffit pas, un message apparaît.

- **Interruption de la copie :** sélectionnez *Annuler*.
  Le Music Register contient les fichiers musicaux enregistrés jusqu'au moment de l'interruption.

#### Effacement de tous les fichiers musicaux

Cette fonction vous permet d'effacer tous les fichiers musicaux qui se trouvent dans le Music Register.

Le processus d'effacement peut durer quelques minutes. Afin d'éviter tout dysfonctionnement, n'utilisez pas le système COMAND pendant ce laps de temps.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Music Register*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Effacer tous les fichiers musicaux* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Une demande de confirmation apparaît. *Non* est mis en surbrillance.
  Si vous sélectionnez *Oui*, tous les fichiers musicaux sont effacés. Le message *Veuillez patienter...* apparaît. Ensuite, le message *Effacement réussi* apparaît.
  Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

#### Affichage des informations sur la mémoire disponible

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Music Register*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Infos mémoire disponible* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Les données suivantes apparaissent :
  - Capacité de mémoire
  - Espace libre
  - Espace occupé
  - Contenu (dossiers, titres)

#### Fonctions dossier

##### Introduction

Vous pouvez consulter le contenu du Music Register, modifier le nom des dossiers ou des titres et effacer des dossiers ou des titres.

##### Affichage des dossiers

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Recherche*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - Sélectionnez *Dossier* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Le contenu du dossier actuel apparaît.

- **Passage au niveau de dossier immédiatement supérieur :** sélectionnez le symbole et appuyez sur le sélecteur pour

confirmer.
Le niveau de dossier immédiatement supérieur apparaît.

**Modification du nom d'un dossier ou d'un titre**




① Symbole permettant de changer de dossier

② Symbole indiquant un fichier musical

③ Dossier actuel

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Music Register*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Renommer/effacer des fichiers*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur pour sélectionner le dossier ou le titre souhaité.
  - Poussez le sélecteur pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Modifier* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Donnez un nom au dossier ou au titre.
        - **Mémorisation des modifications :** sélectionnez ok et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Effacement d'un dossier ou d'un titre**

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Renommer/effacer des fichiers*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Tournez le sélecteur pour sélectionner le dossier ou le titre souhaité.
  - Poussez le sélecteur pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Effacer* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      Une demande de confirmation apparaît. *Non* est mis en surbrillance.

Si vous sélectionnez *Oui*, le dossier ou le titre est effacé. Le message *Veuillez patienter...* apparaît. Ensuite, le message *Effacement réussi* apparaît.
Si vous sélectionnez *Non*, le processus est interrompu.

**Options de lecture**

Vous disposez des possibilités suivantes :

- *Lecture ordre normal titres*
  Les titres sont lus dans l'ordre normal (par exemple, titre 1, titre 2, titre 3, etc.).
- *Lecture aléatoire média*
  Tous les titres enregistrés sur le média sont lus dans un ordre aléatoire.
- *Lecture aléatoire liste des titres* (uniquement en mode MP3)
  Tous les titres qui sont répertoriés dans la liste des titres actuelle sont lus dans un ordre aléatoire.

▶ **Sélection des options :** activez le Music Register Plus de détails.

▶ Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Music Register*, puis appuyez dessus pour confirmer.

La liste des options apparaît. Un point ● indique l'option activée.

▶ Sélectionnez une option et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

L'option est activée. Pour toutes les options à l'exception de *Lecture ordre normal titres*, un symbole correspondant apparaît dans la fenêtre d'affichage et de sélection.

L'option *Lecture ordre normal titres* est activée automatiquement lorsque vous changez le média en cours de lecture ou que vous sélectionnez un autre média. L'option sélectionnée reste activée lorsque vous arrêtez le système COMAND ou le remettez en marche.

## Mode Interface média

### Possibilités de raccordement

#### Vue d'ensemble

Les divers dispositifs de raccordement se trouvent dans la boîte à gants.

Le raccordement d'appareils externes à l'interface média nécessite des câbles adaptateurs spécifiques qui sont fournis avec l'interface média.

Rangez les différentes pièces en lieu sûr.

Utilisez uniquement des câbles de raccordement d'origine Mercedes-Benz.

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants au système COMAND :

- iPod®
- Appareils USB (clés USB, disques durs USB, lecteurs MP3)

iPod® est une marque déposée d'Apple Inc., Cupertino, Californie, Etats-Unis.

#### Versions d'iPod® reconnues

Les versions d'iPod® suivantes sont notamment reconnues :

- iPod® nano
- iPod® classic
- iPod® touch
- iPhone®

#### Appareils USB reconnus

Les appareils USB suivants sont reconnus :

- Clés USB (mémoire flash)
- Disques durs USB avec un courant permanent/de démarrage de 800 mA maximum (alimentation séparée éventuellement nécessaire)
- Lecteurs MP3 sélectionnés

L'interface média reconnaît les supports de données USB appartenant à la sous-classe 6 d'appareils USB. Pour de plus amples informations sur la sous-classe 6 d'appareils USB, prenez contact avec le fabricant de l'appareil.

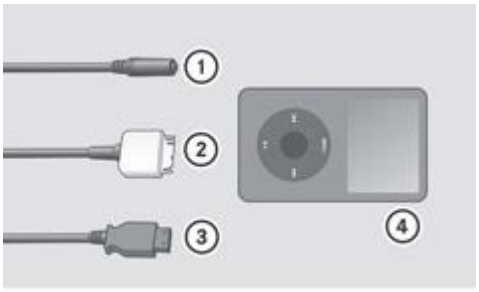
Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez notre site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** . Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique « Interface média ».

#### Raccordement d'un appareil externe

Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule car leur bon fonctionnement ne peut être garanti en cas de températures extrêmes (véhicule en plein soleil ou exposé à une température extérieure très basse, par exemple) (voir la notice d'utilisation de l'appareil concerné). Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages subis par les

appareils externes.

Ne raccordez qu'un seul appareil à la fois. Sinon, vous ne pouvez pas utiliser l'appareil externe.




P82.60-6736-31

① Prise jack à 4 pôles, 3,5 mm, par exemple pour un lecteur MP3 (audio et vidéo)

② Connecteur iPod®

③ Prise USB

④ Exemple d'appareil : iPod®

▶ Raccordez l'appareil externe à la prise correspondante ①, ② ou ③.

Le système COMAND active l'appareil automatiquement lorsque celui-ci est raccordé à la prise ② ou ③.

Le système COMAND n'active pas l'appareil automatiquement lorsque celui-ci est raccordé à la prise ①.




P82.87-5553-31

Lorsque vous débranchez un appareil au niveau des prises ② et ③, le message *Pas d'appareil raccordé* apparaît.

Ne pilotez pas l'iPod® ou le lecteur MP3 raccordé avec une télécommande (une télécommande Bluetooth®, par exemple) en plus de l'interface média car cela pourrait provoquer des interactions imprévisibles.

Le raccordement d'un iPod® ou d'un lecteur MP3 presque déchargé peut entraîner un temps d'initialisation assez long.

Des messages d'erreur apparaissent pendant l'activation d'un appareil lorsque

- le système COMAND ne reconnaît pas l'appareil raccordé
- 2 appareils sont raccordés
- l'appareil raccordé consomme trop de courant
- le dispositif de raccordement de l'interface média est défectueux

Si nécessaire, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

**Activation du mode Interface média**

**Remarques générales**

Dans un cas extrême, le démarrage de certaines fonctions peut durer plusieurs minutes en fonction de l'appareil externe et du contenu (podcasts vidéo, par exemple).

Utilisez uniquement les programmes d'origine pour remplir votre iPod ou votre lecteur MP3, sinon certaines fonctions ou le fonctionnement complet de l'appareil ne seraient, dans certains cas, plus disponibles.

**1re possibilité**

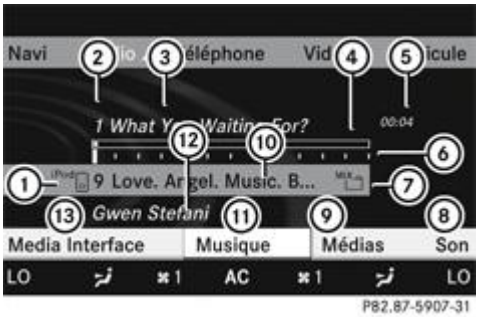
► Raccordez un appareil externe Plus de détails.
Le système COMAND active l'appareil. Puis l'affichage de base apparaît.

**2e possibilité**

► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le menu Audio apparaît.
► Sélectionnez *Media Interface* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**3e possibilité**

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner l'entrée qui se trouve à la position correspondante dans la liste des médias Plus de détails, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le système COMAND active un appareil raccordé. Un message correspondant apparaît. Puis l'affichage de base apparaît.
Si aucun appareil n'est raccordé, *Media Interface* figure à la place du nom de l'appareil.



P82.87-5907-31 Exemple d'affichage : mode iPod®

① Type du support de données
② Numéro correspondant au titre
③ Titre
④ Affichage graphique du temps de lecture
⑤ Temps de lecture écoulé du titre
⑥ Affichage graphique du titre
⑦ Option de lecture actuelle (pas d'affichage pour « Lecture ordre normal titres »)
⑧ Réglages du son
⑨ Liste des médias
⑩ Nom de l'album (si disponible)
⑪ Catégories, listes de lecture et/ou dossiers
⑫ Interprète (si disponible)
⑬ Options de lecture

Vous reconnaissez le type d'appareil raccordé ① au symbole correspondant à l'iPod®, au lecteur MP3 ou à la mémoire de masse USB.

Si l'appareil raccordé ne contient aucun titre lisible, un message correspondant apparaît.

**Sélection des fichiers musicaux**

**Remarques**

Le système COMAND affiche les fichiers enregistrés sur l'iPod®, le lecteur MP3 ou la mémoire de masse USB selon la structure de classification définie sur le média correspondant.

**Sélection par saut de titre**

► **Saut de titre en avant ou en arrière :** tournez le sélecteur COMAND lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.
Dans le cas d'un saut de titre en avant, la lecture passe au titre suivant. Dans le cas d'un saut de titre en arrière, la lecture reprend au début du titre en cours si le temps de lecture écoulé est supérieur à 8 secondes. Si le temps de lecture écoulé est

inférieur à 8 secondes, la lecture reprend au début du titre précédent. Si vous avez sélectionné une option de lecture autre que *Lecture ordre normal titres*, l'ordre des titres est aléatoire.

- **Par l'intermédiaire du volant multifonction :** activez le mode Interface média Plus de détails.
  - Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant multifonction pour sélectionner le menu *Audio*.
    - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ du volant multifonction pour sélectionner un titre.

**Sélection à l'aide du pavé numérique**

- **Début de l'entrée :** appuyez sur la touche * +.
  Un menu d'entrée apparaît. Le nombre de positions disponibles dépend du nombre de titres qu'il est possible de sélectionner sur le moment.

- **Saisie du numéro du titre :** appuyez sur une touche numérique, par exemple 7 PQRS.
  Le chiffre apparaît en première position sur la ligne de saisie.

> Le système COMAND ignore les chiffres non valables et ne les affiche pas.

- Si vous le souhaitez, entrez d'autres chiffres.
  La lecture du titre sélectionné commence.

**Avance/retour rapide**

- Lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée, poussez le sélecteur COMAND ⬅ ◎ ➡ et maintenez-le poussé jusqu'à ce que le passage souhaité soit atteint.

> Dans le cas des iPod®, la fonction de retour rapide est uniquement opérationnelle à l'intérieur du titre actuel.

**Sélection d'une catégorie, d'une liste de lecture ou d'un dossier**

**iPod® et lecteurs MP3 sélectionnés**

Dans le cas des iPod® et des lecteurs MP3, vous pouvez sélectionner les titres par le biais de catégories et de dossiers.

En fonction de l'appareil raccordé, vous pouvez par exemple sélectionner les catégories suivantes :

- *Liste titres actuelle*
- *Listes de lecture* (par exemple *Tous*)
- *Artistes*
- *Albums*
- *Titres*
- *Podcasts*
- *Genres musicaux*
- *Compositeurs*
- *Livres audio*

> Certaines catégories de lecture proposent l'entrée *Tous*. Si vous sélectionnez cette entrée, la catégorie sélectionnée sera lue dans son intégralité.

**Appareils USB**

Dans le cas des mémoires de masse USB, vous pouvez sélectionner des dossiers ainsi que des listes de lecture (si disponibles). Lors de la lecture de ces listes, le système COMAND peut également afficher le nom de l'album et l'interprète (métadonnées) s'ils ont été chargés au préalable.

Les listes de lecture sont représentées sur l'affichage avec un symbole particulier. Lorsque vous ouvrez la liste de lecture, les titres correspondants sont affichés et la lecture démarre dès que vous sélectionnez un titre. Vous pouvez alors sélectionner comme option de lecture *Lecture aléatoire catégories* à la place de *Lecture aléatoire dossier*.

Dans le cas des mémoires de masse USB, vous pouvez déterminer si les métadonnées contenues dans les balises des fichiers musicaux codés doivent s'afficher ou si le nom du fichier et son répertoire doivent être affichés pendant la lecture.

- **Affichage du nom de l'album et de l'interprète :** dans l'affichage de base, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Media Interface*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Afficher métadonnées* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Sélection d'une catégorie et ouverture d'un dossier**

- Appuyez sur le sélecteur COMAND lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est mise en surbrillance.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Dossier*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Vous voyez apparaître soit la liste des catégories disponibles, soit le contenu du dossier (d'autres dossiers, par exemple). La catégorie sélectionnée ou le nom du dossier figure sur la ligne de statut de l'affichage.

> Pendant l'activation de l'appareil, l'option *Musique* n'est pas encore disponible.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner la catégorie ou le dossier souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le contenu de la catégorie ou du dossier sélectionné apparaît.

> Si le système doit charger les données de l'appareil raccordé, le message *Veuillez patienter...* apparaît.

- Si nécessaire, répétez cette opération jusqu'à ce que les titres du dossier/de l'album sélectionné apparaissent.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le titre souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La lecture du titre commence.

- **Passage au niveau de dossier immédiatement supérieur :** sélectionnez le symbole et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

> Le symbole se situe toujours tout en haut du dossier correspondant.

**Lecture du contenu d'une catégorie ou d'un dossier**

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une catégorie ou un dossier.
  - Appuyez sur le sélecteur COMAND pendant plus de 2 secondes.
  Le contenu de la catégorie ou du dossier sélectionné est lu conformément à l'option de lecture Plus de détails sélectionnée.

**Sélection des titres classés par ordre alphabétique**

**iPod® et lecteurs MP3**

Vous disposez de cette fonction pour les catégories et les dossiers classés par ordre alphabétique. A l'intérieur des albums ou des listes de lecture par exemple, cette fonction n'est pas disponible.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une catégorie, *Artistes* par exemple, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Une liste des interprètes disponibles apparaît.

- Appuyez une ou plusieurs fois de suite sur la touche numérique correspondante pour obtenir la première lettre du nom de l'interprète souhaité. Pour sélectionner un interprète dont le nom commence par « C » par exemple, appuyez 3 fois sur la touche numérique 2 ABC.
  Les lettres disponibles apparaissent sur le bord inférieur du visuel.
  Après un message, la première entrée trouvée qui correspond à la lettre saisie est affichée en surbrillance dans la liste.

S'il n'y a aucune entrée pour la lettre saisie, c'est la dernière entrée de la liste correspondant à une lettre précédente qui est mise en surbrillance.

Dans le cas des iPod et des lecteurs MP3, la qualité des résultats de la recherche dépend fortement de la version et de la langue du programme avec lequel le support de données a été rempli (version d'iTunes®, par exemple).

**Mémoires de masse USB**

Vous disposez de cette fonction pour les répertoires classés par ordre alphabétique. A l'intérieur des albums ou des listes de lecture par exemple, cette fonction n'est pas disponible.

- Dans un répertoire, appuyez une ou plusieurs fois de suite sur la touche numérique correspondante pour obtenir la première lettre du nom de l'interprète souhaité. Pour sélectionner un interprète dont le nom commence par « C » par exemple, appuyez 3 fois sur la touche numérique 2 ABC.
  Les lettres disponibles apparaissent sur le bord inférieur du visuel.
  Si un répertoire comporte uniquement des dossiers, le système COMAND recherche parmi les dossiers. Après un message, la première entrée trouvée qui correspond à la lettre saisie apparaît en tête de liste.
  S'il n'y a aucune entrée pour la lettre saisie, c'est la dernière entrée de la liste correspondant à une lettre précédente qui apparaît en tête de liste.

**Sélection de la partition active (uniquement pour les mémoires de masse USB)**

Dans le cas des mémoires de masse USB, vous pouvez sélectionner cette fonction lorsque le support de données est partitionné. Au maximum 4 partitions (principales ou logiques ; format FAT) sont reconnues.

Le programme de formatage Windows reconnaît par défaut les partitions FAT jusqu'à une taille de 32 Go.

- Dans l'affichage de base, poussez le sélecteur COMAND vers le bas et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Media Interface*, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Sélectionner partition active* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Options de lecture**

Vous disposez des possibilités suivantes :

- *Lecture ordre normal titres*
  Les titres sont lus dans l'ordre normal (par exemple dans l'ordre numérique ou alphabétique).
- *Lecture aléatoire titres*
  Tous les titres enregistrés sur le média sont lus dans un ordre aléatoire.
- *Lecture aléatoire catégories* ou *Lecture aléatoire dossier* (dans le cas des appareils USB, si *Dossier* a été sélectionné)
  Les titres de la catégorie active ou du dossier sélectionné et de ses éventuels sous-dossiers sont lus dans un ordre aléatoire.

Dans le cas des appareils USB, les listes du type Lecture aléatoire peuvent comporter au maximum 300 titres sélectionnés au hasard.

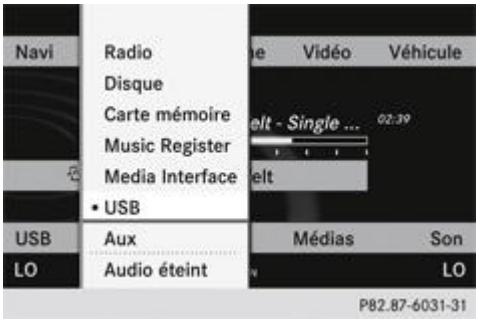
- **Sélection de l'option de lecture :** dans l'affichage de base, poussez le sélecteur COMAND vers le bas et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Media Interface*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La liste des options apparaît. Un point ● indique l'option activée.

- Sélectionnez l'option souhaitée et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Prise USB supplémentaire**

Outre la prise USB de l'interface média, une autre prise USB se trouve dans la boîte à gants. Cette prise vous permet également de lire les fichiers audio.

La consommation de courant sur cette prise ne doit pas dépasser 500 mA (courant continu). Si la consommation de courant est supérieure, alimentez l'appareil USB par l'intermédiaire d'une source de tension séparée (alimentation électrique de 12 V, par exemple).




- **Sélection des fichiers musicaux de l'appareil raccordé à la prise USB comme source audio :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu Audio apparaît.
- Sélectionnez *USB* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

#### Remarques concernant les appareils USB

#### Formats de données

Les formats de données suivants sont reconnus :

- mp3 : CBR, VBR (jusqu'à 320 kbits/s)
- wma : CBR, VBR (jusqu'à 320 kbits/s)

#### Particularités des appareils USB

- Evitez d'enregistrer des fichiers autres que des fichiers musicaux sur l'appareil USB afin de ne pas augmenter inutilement le temps d'initialisation.
- 10 000 titres environ peuvent être lus. Si le nombre de titres est supérieur, il est préférable d'utiliser plusieurs partitions.
- N'utilisez jamais de rallonge de câble USB ou d'adaptateur USB. Cela pourrait compromettre le fonctionnement du système.
- Les listes de lecture de l'appareil USB sont recherchées en arrière-plan et celles qui sont disponibles sont proposées dans une catégorie séparée, en plus des dossiers. L'initialisation des mémoires de masse USB de grande capacité contenant de nombreux fichiers peut prendre plusieurs minutes.

Les fichiers protégés par DRM (Digital Rights Management) ne sont pas reconnus par l'interface média.

## Mode AUX audio

#### Remarques sur le mode AUX audio

Vous pouvez raccorder une source audio externe à la prise AUX du système COMAND. Cette prise se trouve dans la boîte à gants.

Si le système COMAND est équipé d'une interface média, le raccordement s'effectue par l'intermédiaire du jeu de câbles audio correspondant. Le jeu de câbles audio remplace alors la prise AUX audio.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet **http://www.mercedes-benz.com/connect** et dans la section « Mode Interface média » Plus de détails.

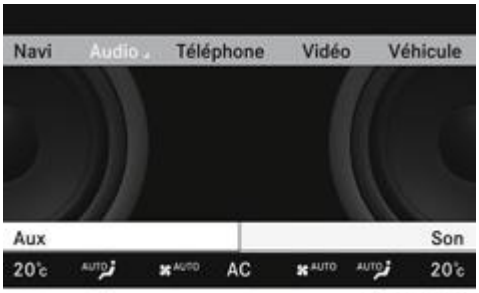
#### Activation du mode AUX audio

Lorsque vous raccordez une source audio externe, le système ne commute pas automatiquement sur le mode AUX audio.

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Tournez le sélecteur pour sélectionner *Aux*, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu AUX audio apparaît. Vous entendez alors le média de la source audio externe dans la mesure où celle-ci est raccordée

et la lecture activée.



P82.87-5610-31

Pour la commande de la source audio externe, consultez la notice d'utilisation spécifique.

Vous trouverez des informations sur les réglages du volume sonore Plus de détails et du son Plus de détails dans le chapitre « Du premier coup d'œil ».

**ATTENTION**

Les différents volumes sonores des sources audio externes peuvent entraîner une augmentation importante du volume sonore pendant la diffusion de messages par le système (messages d'information routière ou de navigation, par exemple). Si nécessaire, désactivez la diffusion de messages par le système ou réglez manuellement le volume sonore des messages diffusés.

**Augmentation du volume sonore**

Il peut arriver que le son de l'appareil auxiliaire paraisse plus ou moins fort, ou que le volume sonore maximal habituel ne puisse pas être atteint. Sur certains appareils, le volume sonore peut être réglé séparément. Dans ce cas, commencez par un volume modéré et augmentez-le progressivement. Ainsi vous pouvez vérifier si le système peut restituer le son sans distorsion, même lorsque le volume sonore est élevé.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Audio]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Vidéo]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Vidéo

**Contenu**

Informations générales
Réglages de base
Mode TV
Mode DVD vidéo
Mode AUX vidéo

## Informations générales

### Coupure automatique de l'image

Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h environ, l'image est coupée automatiquement dans les modes d'utilisation suivants :

- Mode TV
- Mode DVD vidéo

Le message suivant apparaît sur le visuel : *L'image disparaît pendant la marche pour ne pas détourner votre attention de la circulation.*

L'image réapparaît dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h environ.

## Réglages de base

### Réglage de l'image

### Réglage de la luminosité, du contraste et de la couleur

La description s'applique aux modes TV, DVD vidéo et AUX vidéo.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Vidéo*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *DVD-V* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Luminosité*, *Contraste* ou *Couleur*, puis appuyez dessus pour confirmer.

### Changement de format d'image

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Vidéo*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *DVD vidéo* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *DVD-V* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Le menu DVD vidéo apparaît. Le point devant un des points de menu indique le réglage actuel.

- Sélectionnez *Auto*, *16:9 optimisé*, *4:3* ou *Ecran large* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

## Mode TV

### Qualité de réception

Les appareils électroniques que vous introduisez dans le véhicule peuvent perturber fortement la réception TV.

Le tuner TV est conçu pour capter les chaînes de télévision analogiques terrestres, quel que soit le standard utilisé, ainsi que les chaînes numériques au standard DVB-T [1]. Lorsque les conditions de réception deviennent mauvaises, il commute automatiquement sur le canal d'un émetteur analogique ou numérique diffusant le même programme, mais qu'il capte mieux, et ce, dès que la réception d'un tel émetteur est possible.

Les conditions de réception changent constamment pendant la marche et la réception peut se dégrader. Lorsque les conditions de réception sont mauvaises, un symbole apparaît sur le visuel.

### Activation du mode TV

► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Vidéo* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
Si vous l'aviez sélectionné auparavant, le mode TV est alors activé.
Si un autre mode était activé, vous pouvez activer le mode TV par l'intermédiaire du menu Vidéo.

► Sélectionnez *Vidéo* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
Le menu Vidéo apparaît.



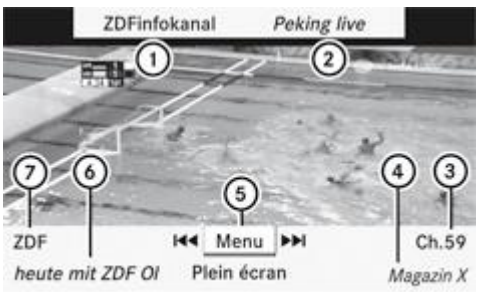
Exemple d'affichage du menu Vidéo

► Sélectionnez *TV* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
La dernière chaîne réglée apparaît, si elle est encore captée.

### Affichage ou masquage du menu de commande

► **Affichage :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le .

► **Masquage :** poussez le sélecteur COMAND .
ou
► Attendez 8 secondes environ.



Menu de commande affiché

① Chaîne TV réglée

② Emission actuelle (uniquement dans le cas des chaînes numériques)

③ Chaîne suivante

④ Emission actuelle de la chaîne TV suivante dans la liste (uniquement dans le cas des chaînes numériques)

⑤ Affichage du menu

⑥ Emission actuelle de la chaîne TV précédente dans la liste (uniquement dans le cas des chaînes numériques)

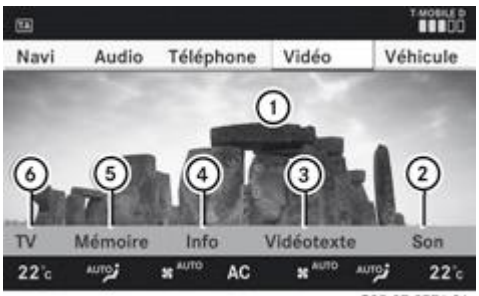
⑦ Chaîne TV précédente dans la liste

**Affichage ou masquage du menu**

- **Affichage :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

  ou

- Lorsque le menu de commande est affiché, sélectionnez *Menu* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - **Masquage :** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus pour confirmer *Plein écran*.




P82.87-2771-31 Barres de menus affichées

① Zone principale

② Réglages du son

③ Activation du télétexte

④ Informations sur le programme en cours (uniquement dans le cas des chaînes numériques)

⑤ Liste en mémoire

⑥ Options TV

**Réglage des chaînes TV**

**Réglage des chaînes par l'intermédiaire du menu de commande**

- Tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le .

  ou

- Appuyez sur la touche ou la touche .

  Le tuner TV sélectionne la chaîne précédente ou la chaîne suivante dans la liste alphabétique des chaînes.

**Réglage des chaînes à partir de la liste des chaînes**

Dès que le véhicule ou le système COMAND est en service, la fonction de réception en arrière-plan du tuner TV veille à ce que toutes les chaînes captables sur le moment figurent dans la liste des chaînes.

La liste des chaînes contient les informations suivantes pour autant qu'elles soient diffusées et qu'elles puissent être captées :

- Nom des chaînes captables
- Titre de l'émission en cours et de l'émission suivante pour chacune des chaînes
- Texte d'information sur l'émission en cours
- Nom de certaines stations radio numériques en dessous des chaînes TV

La fonction de réception en arrière-plan a besoin d'un certain temps pour mettre à jour ces informations. Le système COMAND ne peut les afficher que si elles sont diffusées par la chaîne de télévision et si les conditions de réception sont suffisamment bonnes. Le guide électronique des programmes (EPG) fournit le titre de l'émission en cours et de l'émission suivante, ainsi qu'un texte d'information sur l'émission en cours.

La liste des chaînes comprend, classées par ordre alphabétique, les entrées suivantes :

- Chaînes de télévision analogiques (tous les standards)
- Chaînes de télévision numériques (standard DVB-T)
- Stations radio numériques (standard DVB-T)

Les stations radio sont séparées des chaînes TV par une ligne en pointillés.

- **Réglage des chaînes dans le système COMAND :** appuyez sur le sélecteur COMAND pour afficher le menu.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TV*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Liste des chaînes* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

    La liste des chaînes apparaît. Le point ■ indique la chaîne actuellement réglée. Le chiffre devant l'entrée indique la position dans la mémoire des chaînes.

- Sélectionnez la chaîne souhaitée et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **Réglage des chaînes par l'intermédiaire du volant multifonction :** activez le mode TV dans le système COMAND Plus de détails.
- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner le menu *Audio*.
  - Appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

**Réglage des chaînes à partir de la mémoire des chaînes**

- **Réglage des chaînes dans le système COMAND :** appuyez sur le sélecteur COMAND pour afficher le menu.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Mémoire*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  La mémoire des chaînes apparaît. Le point ■ devant la position mémoire indique que la chaîne actuellement réglée est mémorisée à cet endroit.



Mémoire des chaînes

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner une chaîne, puis appuyez dessus pour confirmer.

ou

- Appuyez sur une touche numérique, par exemple 2 ABC.

Si vous appuyez par exemple sur la touche 9 WXYZ, l'affichage de la mémoire change pour laisser apparaître le nom de la chaîne correspondante.

- **Réglage des chaînes par l'intermédiaire du volant multifonction :** activez le mode TV dans le système COMAND Plus de détails.
- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner le menu *Audio*.
  - Appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

**Réglage des chaînes par entrée du numéro de canal et du numéro de programme**

Dans le cas de la télévision numérique, plusieurs programmes peuvent être diffusés sur un même canal. Vous pouvez par conséquent saisir le numéro d'un canal en particulier et le programme souhaité sur ce canal.

Dans le cas de la télévision analogique, un canal ne propose qu'un seul programme. L'entrée du numéro de programme n'a alors aucune incidence.

- **1re possibilité :** appuyez sur le sélecteur COMAND pour afficher le menu.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TV*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Entrer canal* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- **2e possibilité :** appuyez sur la touche pendant la diffusion d'un programme TV.

Dans les 2 cas, une ligne de saisie apparaît sur le bord supérieur du visuel.

- Appuyez sur les touches numériques correspondantes pour entrer le numéro de canal/programme.
  - Appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer l'entrée ou maintenez la touche numérique appuyée jusqu'à ce que la ligne de saisie disparaisse.

La chaîne est réglée.

Si vous n'avez entré aucun numéro de programme pour les chaînes numériques, le premier programme pouvant être reçu est réglé.

Vous pouvez entrer des numéros de canaux ou de programmes captables dans votre pays même s'ils ne peuvent pas être captés sur le moment.

Si vous entrez des canaux qui ne sont pas prévus ou pas autorisés dans votre pays, le message *Numéro de canal incorrect* apparaît.

- Confirmation du message : appuyez sur le sélecteur COMAND.

**Mémorisation des chaînes TV**

**Mémorisation manuelle des chaînes**

Vous disposez de 20 positions mémoire.

- **Affichage de la mémoire des chaînes :** appuyez sur le sélecteur COMAND pour afficher le menu.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Mémoire*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  La mémoire des chaînes apparaît. Le point ■ devant la position mémoire indique que la chaîne actuellement réglée est mémorisée à cet endroit.
- **Sélection de la position mémoire :** tournez le sélecteur COMAND.
  - **Mémorisation de la chaîne :** appuyez sur le sélecteur COMAND jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

  ou

  Appuyez sur une touche numérique, par exemple 2 ABC jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

L'image TV réapparaît ensuite.

Si vous appuyez par exemple sur la touche 9 WXYZ, l'affichage de la mémoire des chaînes change pour laisser apparaître la position correspondante.

**Mémorisation automatique des chaînes**

Cette fonction mémorise automatiquement les chaînes captables dans un ordre qui correspond à la qualité de réception. Les chaînes qui avaient été mémorisées manuellement dans la mémoire des chaînes sont effacées.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Mémoire*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Mémoire automatique* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

      Le système COMAND recherche les chaînes qui peuvent être reçues. Les chaînes disponibles sont automatiquement mémorisées sur les différentes positions mémoire.

**Informations sur le programme en cours**

Cette fonction est disponible dans le cas des chaînes et des stations radio numériques.

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Info*, puis appuyez dessus pour confirmer.
Si la chaîne réglée propose des informations, celles-ci apparaissent. Sinon, le champ reste vide.

L'affichage des informations peut prendre quelques secondes.

**Affichage du programme actuel ou de l'aperçu du programme**

Cette fonction est disponible dans le cas des chaînes et des stations radio numériques. L'aperçu du programme correspond au guide électronique des programmes (EPG).

► **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TV*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► Sélectionnez *Liste des chaînes*.

La liste des chaînes apparaît. Elle affiche le programme actuel des chaînes et des stations radio numériques qui peuvent être reçues. Le point ▪ indique la chaîne actuellement réglée.



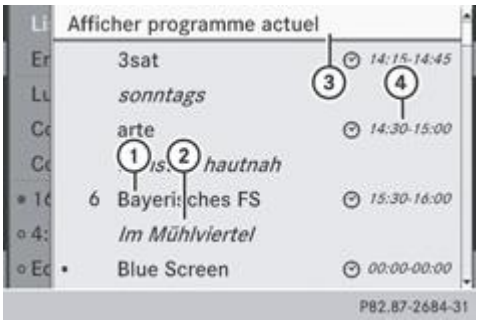

① Chaîne actuelle

② Affichage de l'aperçu du programme

③ Programme actuel

④ Affichage graphique de l'avancement de l'émission

► **Affichage de l'aperçu du programme :** sélectionnez *Afficher aperçu programme* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
La liste des chaînes affiche le prochain programme des chaînes.




① Chaîne TV

② Prochain programme

③ Affichage du programme actuel

④ Début et fin du programme

► **Affichage du programme actuel :** sélectionnez *Afficher programme actuel* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

► **Fermeture de l'affichage :** appuyez sur la touche .

**Réglages TV de base**

**Canal fixe**

En fonction des conditions de réception, le tuner TV commute automatiquement sur un canal diffusant le même programme, mais qu'il capte mieux. La fonction *Canal fixe* vous permet d'empêcher un changement de canal. Cela peut par exemple s'avérer utile

lorsque les canaux ne sont pas synchrones ou que l'un d'eux est perturbé.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TV*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Canal fixe* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

      En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ☑ ou désactivée ☐. Lorsque la fonction est activée, *FIXE* apparaît dans la fenêtre d'affichage.
- **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND .

#### Réglage de la zone de réception

Le réglage de la zone de réception vous permet, dans le cas des chaînes de télévision analogiques, de bénéficier de la même qualité de réception et des mêmes fonctionnalités qu'à l'accoutumée. Le système COMAND est déjà réglé d'usine sur la zone de réception correcte. Si vous voyagez dans un autre pays ou une autre région, vous devez régler le système COMAND en conséquence. Vous pouvez vous faire aider par un point de service Mercedes-Benz pour sélectionner la zone de réception correcte.

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *TV*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Standard TV* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

      Une liste indiquant les zones de réception apparaît. Le point ▪ qui précède une entrée de la liste indique la zone de réception ou le pays actuellement réglés.
- Sélectionnez la zone de réception souhaitée et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

  Un avertissement apparaît pour vous signaler qu'un réglage erroné du pays ne permet pas une réception correcte.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

  Si vous sélectionnez *Oui*, le système COMAND change le pays.

  Si vous sélectionnez *Non*, la liste des pays réapparaît.

#### Télétexte

#### Introduction

La réception du télétexte est possible uniquement lorsque la réception de l'image ne pose pas de problèmes. La fonction Télétexte reçoit et mémorise en arrière-plan toutes les pages télétexte de la chaîne réglée, à l'exception des sous-pages. Lorsque vous changez de chaîne, la mémoire est effacée, puis re-remplie.

#### Activation et désactivation du télétexte

- **Affichage du menu :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
  - **Activation :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Télétexte*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- **Désactivation :** appuyez sur la touche .

  L'image TV apparaît.

#### Sélection d'une page télétexte

- **Entrée directe d'un numéro de page :** appuyez sur les touches numériques correspondantes.

> Vous pouvez uniquement entrer des pages autorisées pour le télétexte entre 100 et 899.

- **Affichage de la page précédente ou suivante :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le .

#### Pages télétexte dynamiques

Les pages télétexte dynamiques comportent plusieurs sous-pages. L'affichage passe automatiquement à la page suivante au bout d'un certain temps.

## Mode DVD vidéo

### Consignes de sécurité

**ATTENTION**

Le système COMAND est un produit laser de classe 1. N'ouvrez en aucun cas le boîtier. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est défectueux ou endommagé, vous ou d'autres personnes risquez d'être blessés aux yeux par un rayonnement laser invisible.

Le système COMAND ne comporte aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même. Pour des raisons de sécurité, confiez tous les travaux de maintenance éventuels exclusivement aux professionnels d'un service après-vente qualifié.

**ATTENTION**

Effectuez les opérations suivantes uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :

- Chargement des supports de données
- Ejection des supports de données

Si vous effectuez ces opérations alors que le véhicule roule, cela risque de détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident.

### Remarques sur les supports de données

Les supports de données obtenus par copie peuvent entraîner certains problèmes de lecture. Il existe un grand nombre de supports de données, de logiciels de création de DVD, de logiciels de gravure et de graveurs. Cette multiplicité ne permet pas de garantir que le système est en mesure de lire tous les supports de données gravés par les utilisateurs eux-mêmes.

N'apposez aucun autocollant, étiquette ou label sur les supports de données. Ils pourraient se détacher et endommager le système COMAND. En outre, cela risque de déformer le support de données et d'entraîner des erreurs de lecture et des problèmes de reconnaissance.

Le système COMAND accepte les supports de données conformes à la norme EN 60908. Par conséquent, vous ne pouvez utiliser que des supports de données dont l'épaisseur n'est pas supérieure à 1,3 mm.

Si vous introduisez des supports de données plus épais, tels que ceux qui sont gravés sur les 2 faces (une face DVD, l'autre audio), vous ne pourrez pas les éjecter et le système COMAND risquera alors d'être endommagé.

Utilisez des supports de données circulaires d'un diamètre de 12 cm. N'introduisez pas de supports de données d'un diamètre de 8 cm, même en utilisant un adaptateur.

### Conditions de lecture des DVD

Certains DVD vidéo disponibles dans le commerce ne correspondent pas aux normes. Ces DVD peuvent entraîner des problèmes au niveau de l'image, du son ou de la lecture.

Le système COMAND peut lire les DVD vidéo qui remplissent les conditions suivantes :

- Code de zone 2 (pour l'Europe) ou code de zone 0 (pas de code de zone)

Si vous introduisez un DVD vidéo avec un autre code de zone, un message apparaît.

- Norme PAL ou NTSC

Les données correspondantes figurent généralement sur le DVD ou sur la boîte.

Le système COMAND est réglé d'usine pour la lecture des DVD avec code de zone 2. Vous pouvez faire modifier ce réglage par un point de service Mercedes-Benz. Vous pourrez ainsi lire des DVD avec un autre code de zone pour autant qu'ils soient à la norme PAL ou NTSC. Le code de zone peut être modifié 5 fois au maximum.

### Limitation du fonctionnement

Selon les DVD, il peut arriver que certaines fonctions ou actions ne soient pas possibles temporairement ou de façon générale. Dès que vous activez une de ces fonctions ou exécutez une de ces actions, le symbole ⃠ apparaît sur le visuel.

### Introduction et retrait des DVD

► Procédez comme décrit dans la section « Introduction et retrait des CD/DVD » Plus de détails.

**Activation du mode DVD vidéo**

**1re possibilité**

► Introduisez un DVD vidéo.
Le système COMAND charge le média introduit et le lit.

**2e possibilité**

► Poussez ⬆ ◎ et tournez ◖◎◗ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Vidéo* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ◔ pour confirmer.
Le mode DVD vidéo est activé.
Si vous l'aviez sélectionné auparavant, le mode DVD vidéo est alors activé.
Si une autre source vidéo est activée, vous pouvez activer le mode DVD vidéo par l'intermédiaire du menu Vidéo.

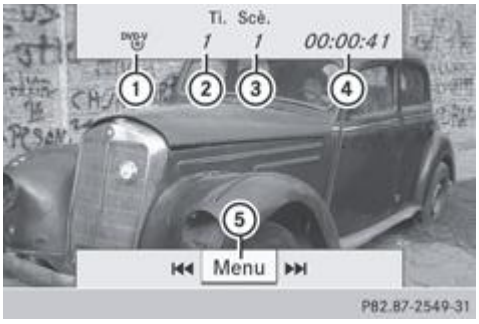
► Poussez le sélecteur COMAND ⬆ ◎ pour sélectionner *Options*, puis appuyez dessus ◔ pour confirmer.
Le menu Vidéo apparaît.
► Sélectionnez *DVD-V* et appuyez sur le sélecteur ◔ pour confirmer.

**Affichage ou masquage du menu de commande**

► **Affichage :** tournez le sélecteur COMAND ◖◎◗ ou poussez-le ⬆ ◎ ⬇.

| | |
|---|---|
| ℹ | Lorsque le menu propre au DVD est affiché Plus de détails, cette fonction n'est pas disponible. |

► **Masquage :** poussez le sélecteur COMAND ⬆ ◎ ⬇.
ou
► Attendez 8 secondes environ.



Menu de commande affiché

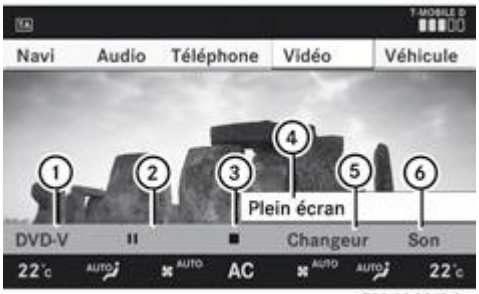
① Type du support de données
② Titre en cours de lecture
③ Scène en cours de lecture
④ Temps de lecture écoulé du titre
⑤ Affichage du menu

**Affichage ou masquage du menu**

Lorsque le menu propre au DVD est affiché Plus de détails, cette fonction n'est pas disponible.

► **Affichage :** appuyez sur le sélecteur COMAND ◔.
ou
► Lorsque le menu de commande est affiché, sélectionnez *Menu* et appuyez sur le sélecteur ◔ pour confirmer.

► **Masquage :** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus pour confirmer *Plein écran*.



P82.87-3213-31 Menu affiché

① Options DVD vidéo
② Fonction Pause
③ Fonction Stop
④ Fonction Plein écran
⑤ Sélection du média
⑥ Réglages du son

**Avance/retour rapide**

► Poussez le sélecteur COMAND et maintenez-le poussé jusqu'à ce que le passage souhaité soit atteint.
Le menu de commande apparaît.

**Sélection des DVD vidéo**

► Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
► Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Médias*, puis appuyez dessus pour confirmer.
La liste des médias apparaît. Le point ■ indique le média en cours de lecture. Les DVD vidéo sont reconnaissables au symbole DVD-V.

► **Equipement avec lecteur de DVD :** appuyez sur le sélecteur COMAND.
Le système COMAND charge le DVD vidéo et le lit.

► **Equipement avec changeur de DVD :** appuyez sur le sélecteur COMAND pour afficher tous les compartiments.
► Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *DVD-V*, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le système COMAND charge le DVD vidéo et le lit.

Si vous sélectionnez un autre média (CD/DVD audio ou MP3), le mode audio correspondant est activé. Vous trouverez de plus amples informations sur la liste des médias à la Plus de détails.

**Fonction Stop**

► Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
► **Interruption de la lecture :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner ■, puis appuyez dessus pour confirmer.
L'affichage passe de ⏸ à ▶. L'image vidéo disparaît.
► **Poursuite de la lecture :** sélectionnez ▶ et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
La lecture reprend à partir de l'endroit où elle a été interrompue.

► **Arrêt de la lecture :** sélectionnez de nouveau ■ pendant que la lecture est interrompue et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

ou

► Pendant la lecture, appuyez 2 fois de suite sur le sélecteur pour confirmer ■.
▶ apparaît en surbrillance.

- **Redémarrage de la lecture :** appuyez sur le sélecteur pour confirmer .
  La lecture reprend au début.

**Fonction Pause**

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - **Pause en cours de lecture :** tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner , puis appuyez dessus pour confirmer.

  L'affichage passe de à .
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  Le menu disparaît.

**Sélection des scènes et des chapitres**

Lorsqu'un film est divisé en scènes ou en chapitres, vous pouvez sélectionner ceux-ci directement ou progresser par étapes pendant que le film est en cours de lecture. Certains DVD n'autorisent pas cela à des endroits déterminés (par exemple dans le générique de début).

La sélection des scènes ou des chapitres peut se faire également dans le menu mémorisé sur le DVD.

- **Saut en avant ou en arrière :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le .
  Le menu de commande apparaît pendant 8 secondes environ Plus de détails.

- **Par l'intermédiaire du volant multifonction :** activez le mode DVD vidéo sur le système COMAND Plus de détails.
  - Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le menu *Audio*.
    - Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner une scène ou un chapitre.
      Si vous maintenez la touche ou la touche enfoncée, vous activez le défilement rapide.

**Sélection des films ou des titres**

Cette fonction est disponible uniquement lorsque le DVD est découpé en plusieurs films ou titres. Lorsque le DVD comporte plusieurs films, vous pouvez sélectionner ceux-ci directement. La sélection des films est possible aussi bien lorsque la lecture du DVD est arrêtée que lorsqu'elle est en cours.

La sélection des films peut se faire également dans le menu mémorisé sur le DVD.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *DVD-V*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      Un menu apparaît.




- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Sélection titre*, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez un film/titre et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Menu du DVD**

**Affichage du menu du DVD**

Le menu du DVD est le menu qui est mémorisé sur le DVD lui-même. Il varie d'un DVD à l'autre et permet d'effectuer certaines actions ou de procéder à des réglages.

Dans le cas des DVD en plusieurs langues, vous pouvez régler la langue, par exemple, dans le menu du DVD.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - Dans le menu, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *DVD-V*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Menu* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Le menu du DVD apparaît.

**Sélection d'un point de menu dans le menu du DVD**

- Poussez le sélecteur COMAND ( ou ) pour sélectionner le point de menu souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu apparaît.

> Les points de menu non disponibles sont affichés en gris.




- **Nouvelle confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur pour confirmer *Sélectionner*.
  Le système COMAND exécute la fonction.
  Si nécessaire, sélectionnez d'autres options.
  Le système COMAND revient ensuite au menu du DVD.

> En fonction du DVD, il est possible que les points de menu *Retour (au film)*, *Lecture*, *Stop*, , ou *Remonter* ne puissent pas être utilisés dans certaines parties du menu ou qu'ils soient complètement inopérants. Le symbole apparaît alors sur le visuel.

**Arrêt du film et saut au début ou à la fin de la scène**

- Sélectionnez un point de menu quelconque dans le menu du DVD.
  Le menu apparaît.
- **Arrêt du film :** sélectionnez le point de menu *Stop* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - **Saut à la fin de la scène :** sélectionnez le point de menu et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - **Saut au début de la scène :** sélectionnez le point de menu et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

**Passage au niveau de menu supérieur du DVD**

- Appuyez sur la touche Retour .
  ou
- Sélectionnez le point de menu correspondant dans le menu du DVD et appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer.
  ou
- Sélectionnez un point de menu quelconque dans le menu du DVD et appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer.
  - Sélectionnez *Remonter* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

#### Retour au film

- Appuyez sur la touche Retour autant de fois qu'il est nécessaire pour revenir au film.
  ou
- Sélectionnez le point de menu correspondant dans le menu du DVD.

- Dans le menu, sélectionnez le point de menu *Retour (au film)* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

#### Réglage de la langue et du format audio

Cette fonction n'est pas disponible sur tous les DVD. Si elle est disponible, vous pouvez régler la langue du menu du DVD ainsi que la langue des dialogues ou le format audio. Le nombre de réglages dépend du contenu du DVD. Vous pouvez également effectuer les réglages correspondants dans le menu du DVD Plus de détails.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - Dans le menu, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *DVD-V*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Langue audio* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Dans les 2 cas, un menu apparaît après un court instant. Le point ▪ indique la langue actuellement réglée.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND .

#### Sous-titres et angles de prise de vue

Ces fonctions ne sont pas disponibles sur tous les DVD. Le nombre des sous-titres ou des angles de prise de vue dépend du contenu du DVD. Vous pouvez également effectuer les réglages correspondants dans le menu du DVD Plus de détails.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND et affichez le menu.
  - Dans le menu, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *DVD-V*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Sous-titres* ou *Angle caméra* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
        Dans les 2 cas, un menu apparaît. Le point ▪ indique le réglage actuel.

- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.
  - **Sortie du menu :** poussez le sélecteur COMAND .

#### Contenus interactifs

Les DVD peuvent proposer des contenus interactifs (par exemple, un jeu vidéo). Dans un jeu vidéo, vous pouvez notamment influencer le déroulement en sélectionnant, puis en déclenchant des actions. Le type et le nombre des actions possibles dépendent du DVD.

- Poussez le sélecteur COMAND ( ou ) pour sélectionner l'action souhaitée, puis appuyez dessus pour la déclencher.
  Un menu apparaît ; la première entrée (*Sélectionner*) est mise en surbrillance.
- Appuyez sur le sélecteur COMAND .

### Mode AUX vidéo

#### Raccordement d'une source vidéo externe

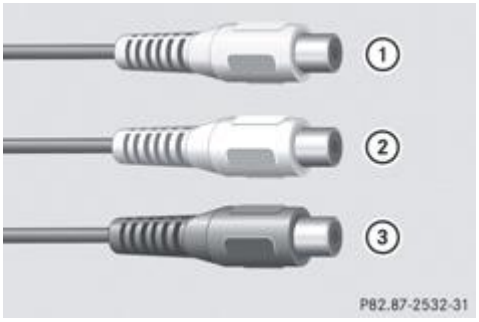
Si votre véhicule est équipé d'une interface média, vous pouvez raccorder une source vidéo externe.

Pour raccorder une source vidéo externe à l'interface média, vous avez besoin d'un jeu de câbles audio et vidéo supplémentaire.

Pour obtenir plus de détails, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez notre site Internet

**http://www.mercedes-benz.com/connect** . Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique « Interface média ».

Les divers dispositifs de raccordement se trouvent dans la boîte à gants.



Prises audio/vidéo

① Câble de raccordement (jaune) pour le signal vidéo (V)

② Câble de raccordement (blanc) pour le signal audio (L)

③ Câble de raccordement (rouge) pour le signal audio (R)

Pour une bonne retransmission, vous devez éventuellement régler le standard vidéo adéquat sur la source vidéo externe.

- Raccordez la source vidéo externe aux prises correspondantes ①, ② et ③.
  Le système COMAND active l'appareil.

**Activation du mode AUX vidéo**

- Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Vidéo* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Si vous l'aviez sélectionné auparavant, le mode AUX vidéo est alors activé.
  Si une autre source vidéo est activée, vous pouvez activer le mode AUX vidéo par l'intermédiaire du menu Vidéo.
- Sélectionnez *Vidéo* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Aux* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    Le menu AUX vidéo apparaît. Le son et l'image du média introduit dans la source vidéo externe sont reproduits dans la mesure où celle-ci est raccordée et la lecture activée.

Pour la commande de la source vidéo externe, consultez la notice d'utilisation spécifique.

**Affichage ou masquage du menu**

- **Affichage :** appuyez sur le sélecteur COMAND .
  - **Masquage :** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus pour confirmer *Plein écran*.

**Réglages du volume sonore et du son**

Vous trouverez des informations sur les réglages du volume sonore Plus de détails et du son Plus de détails dans le chapitre « Du premier coup d'œil ».

**ATTENTION**

Les différents volumes sonores des sources vidéo externes peuvent entraîner une augmentation importante du volume sonore pendant la diffusion de messages par le système (messages d'information routière ou de navigation, par exemple). Si nécessaire, désactivez la diffusion de messages par le système ou réglez manuellement le volume sonore des messages diffusés.

Il peut arriver que le son de l'appareil auxiliaire paraisse plus ou moins fort, ou que le volume sonore maximal habituel ne puisse pas être atteint. Sur certains appareils, le volume sonore peut être réglé séparément. Dans ce cas, commencez par un volume modéré et augmentez-le progressivement. Ainsi vous pouvez vérifier si le système peut restituer le son sans distorsion, même lorsque le volume sonore est élevé.

---

**Notes de bas de page**

[1] Le DVB-T n'est pas disponible dans certains pays ou certaines régions.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Vidéo]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Système multimédia arrière]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Système multimédia arrière

**Contenu**

Informations générales
Fonctions de base
Réglages système
Modes CD/DVD audio et MP3
Mode DVD vidéo
Mode TV
Mode AUX TV
Mode AUX

## Informations générales

### Remplacement des piles

### Remarques

La télécommande et les 2 casques sans fil nécessitent des piles.

**ATTENTION**

Les piles contiennent des substances toxiques.

L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé, voire mortelle.

Conservez toujours les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

**Protection de l'environnement**

Eliminez les piles usagées dans le respect des règles de protection de l'environnement.

### Dans la télécommande




① Compartiment des piles

② Ergot de retenue

③ Couvercle du compartiment des piles

④ Ergots de verrouillage

⑤ Piles

La télécommande contient 2 piles du type AAA, 1,5 V.

- **Ouverture du compartiment des piles :** retirez le couvercle du compartiment des piles ③, au dos de la télécommande.
  - Pour cela, poussez l'ergot de retenue ② vers le bas et retirez le couvercle du compartiment des piles ③.
    - Retirez les piles vides ⑤ du compartiment.
      - Introduisez les piles neuves. Tenez compte des signes de polarité inscrits sur les piles et dans le compartiment.
        Pile gauche : le pôle positif (+) doit être orienté vers le haut.

  Pile droite : le pôle positif (+) doit être orienté vers le bas.
- **Fermeture du compartiment des piles :** enfoncez le couvercle ③ dans le compartiment des piles en commençant par les ergots de verrouillage ④, puis encliquetez l'ergot de retenue ② dans le compartiment.

#### Dans les casques sans fil

Le couvercle du compartiment des piles se trouve sur le côté gauche des casques.




Les casques sans fil contiennent 2 piles du type AAA, 1,5 V.

- **Ouverture du compartiment des piles :** relevez le couvercle du compartiment des piles ①. Pour ce faire, tenez le côté gauche du casque comme indiqué afin que les piles qui y sont placées ne tombent pas.
- Retirez les piles vides du compartiment.
  - Introduisez les piles neuves. Tenez compte des signes de polarité inscrits sur les piles et dans le compartiment.
    Pile gauche : le pôle positif (+) doit être orienté vers le haut.

  Pile droite : le pôle positif (+) doit être orienté vers le bas.
- **Fermeture du compartiment des piles :** rabattez le couvercle du compartiment des piles ① jusqu'à encliquetage.
  Si les piles sont correctement placées, le voyant s'allume en vert lorsque vous mettez le casque en marche.

## Fonctions de base

#### Utilisation avec un casque

Vous pouvez utiliser les casques sans fil fournis et/ou jusqu'à 2 casques avec fil que vous raccordez aux prises correspondantes des écrans arrière Plus de détails.

Vous trouverez des informations sur les thèmes répertoriés ci-après dans la section « Casques sans fil » Plus de détails.

- Mise en marche et arrêt des casques sans fil
- Réglage du volume sonore des casques
- Sélection d'un écran pour le casque

#### Utilisation via les haut-parleurs principaux

Cette fonction est disponible en liaison avec le système COMAND.

Vous pouvez également écouter le son d'un support de données introduit dans le lecteur arrière via les haut-parleurs du véhicule. Pour ce faire, le mode disque doit être activé sur au moins 1 des écrans arrière.

Vous ne pouvez pas écouter le son des émissions télévisées diffusées sur les écrans arrière par l'intermédiaire des haut-parleurs du véhicule.

- **Utilisation via les haut-parleurs principaux :** appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de fonction DISC RADIO située sur la console centrale.
  - Poussez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Audio*, puis appuyez dessus pour confirmer.
    Le menu Audio apparaît.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Arrière*, puis appuyez dessus pour confirmer.

> Le réglage du volume sonore des casques n'a aucune influence sur les haut-parleurs principaux.

**Sélection des réglages du son**

Vous pouvez sélectionner les réglages du son dans les modes CD/DVD audio/MP3, TV, DVD vidéo et AUX.

- Activez le mode audio souhaité (mode CD audio, par exemple).
  - Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Aiguës* ou *Basses*, puis confirmez avec la touche OK.

  Une échelle de réglage apparaît.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le réglage souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

**Plusieurs utilisateurs**

**Utilisation simultanée du lecteur arrière**

Vous pouvez utiliser les 2 écrans arrière presque indépendamment l'un de l'autre. Il peut cependant arriver qu'il y ait un conflit pour certains menus lorsque les 2 écrans sont utilisés simultanément.

Lorsque le lecteur arrière utilise simultanément les 2 écrans, la sélection de certains menus ou réglages sur l'un des écrans affecte également l'autre écran.

Les fonctions suivantes agissent sur les 2 écrans :

- Modification des options de lecture
- Sélection des titres (à partir d'une liste de titres, d'un dossier)
- Utilisation des fonctions Lecture, Pause et Stop
- Avance/retour rapide ou défilement
- Affichage du menu DVD et navigation à l'intérieur du menu
- Réglage de la langue, des sous-titres et de l'angle de prise de vue
- Appel des contenus interactifs du DVD

Les fonctions suivantes agissent sur un seul écran :

- Fonctions audio et vidéo, réglage de l'image
- Commutation entre le mode plein écran et le menu

**Commutation entre les modes d'utilisation**

Lorsque vous quittez un mode d'utilisation (par exemple le mode CD audio), le réglage actuel est mémorisé. Lors du rappel ultérieur de ce mode, 2 cas de figure sont possibles :

- Le mode d'utilisation a été modifié sur l'autre écran.
- Le mode d'utilisation n'a pas été modifié.

Dans le 1er cas, le mode apparaît comme sur l'autre écran.

Dans le 2e cas, le dernier réglage mémorisé apparaît.

**Réglage de l'image**

**Vue d'ensemble**

Vous pouvez effectuer les réglages dans les modes TV, DVD vidéo et AUX. Pour le mode AUX, procédez comme décrit plus loin
Plus de détails.

**Réglage de la luminosité, du contraste et de la couleur**

- Activez le mode TV Plus de détails ou le mode DVD vidéo Plus de détails.
  - **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
    ou
- Lorsque le menu de commande est affiché Plus de détails, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

- Dans les 2 cas, appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ pour sélectionner *TV* ou *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Luminosité*, *Contraste*, *Couleur* ou *Auto*, puis confirmez avec la touche OK.
  Une échelle de réglage apparaît.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le réglage souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

#### Changement de format d'image

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
  ou
- Lorsque le menu de commande est affiché Plus de détails, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

- Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ pour sélectionner *TV* ou *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK.
  Le symbole ◉ devant un des points de menu *Auto*, *16:9 optimisé*, *4:3* ou *Ecran large* indique le format actuellement réglé.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le format souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

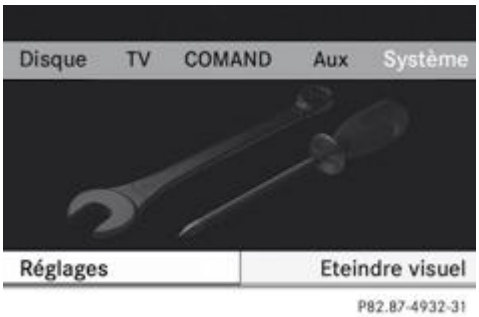
### Réglages système

#### Remarques

Vous pouvez effectuer tous les réglages système séparément pour chaque écran sans que cela ait des répercussions sur l'autre écran. Les réglages s'effectuent à l'aide de la télécommande.

#### Sélection de la langue d'affichage

- Appuyez sur les touches ▲, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Système*, puis confirmez avec la touche OK.
  Le menu Système apparaît sur l'écran arrière sélectionné.




- Appuyez sur la touche ▼ pour sélectionner *Réglages système*, puis confirmez avec la touche OK.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Langue (Language)*, puis confirmez avec la touche OK.
  La liste des langues apparaît. Le point ■ indique le réglage actuel.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la langue souhaitée, puis confirmez avec la touche OK.
  Le système multimédia arrière active la langue correspondante.

#### Commutation du design du visuel

- Dans le menu Système, appuyez sur la touche ▼ de la télécommande pour sélectionner *Réglages système*, puis confirmez avec la touche OK.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Réglage jour*, *Réglage nuit* ou *Automatique*, puis confirmez avec la touche OK.
  Le symbole ◉ indique le réglage actuel.

| Réglage | Explication |
|---|---|
| *Réglage jour* | Le visuel est réglé en permanence sur le réglage jour. |
| *Réglage nuit* | Le visuel est réglé en permanence sur le réglage nuit. |
| *Automatique* | Le design du visuel change en fonction de l'éclairage du combiné d'instruments du véhicule. |

#### Réglage de la luminosité de l'image

- Dans le menu Système, appuyez sur la touche ▼ de la télécommande pour sélectionner *Réglages système*, puis confirmez avec la touche OK.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Luminosité*, puis confirmez avec la touche OK.
  Une échelle apparaît.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour régler la luminosité souhaitée, puis confirmez avec la touche OK.
  La barre de luminosité monte ou descend. L'image s'assombrit ou s'éclaircit en fonction du réglage sur l'échelle.

#### Masquage et affichage de l'image

- **Masquage de l'image :** dans le menu Système, appuyez sur les touches ▼ et ▶ de la télécommande pour sélectionner *Eteindre visuel*, puis confirmez avec la touche OK.
  L'image est masquée.

- **Affichage de l'image :** appuyez sur la touche OK.

## Modes CD/DVD audio et MP3

#### Consignes de sécurité

> ⚠ **ATTENTION**
>
> Le lecteur de CD/DVD est un produit laser de classe 1. N'ouvrez en aucun cas le boîtier. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est défectueux ou endommagé, vous risquez d'être blessé par un rayonnement laser invisible.
>
> Le système multimédia arrière ne comporte aucune pièce que vous puissiez entretenir vous-même. Pour des raisons de sécurité, confiez tous les travaux de maintenance éventuels exclusivement aux professionnels d'un service après-vente qualifié.

#### Remarques générales

Vous trouverez dans le chapitre « Audio » des informations sur les thèmes suivants :

- Remarques sur les CD et DVD Plus de détails
- Remarques sur le mode MP3 Plus de détails
- Remarques sur les droits d'auteur Plus de détails

#### Introduction des CD et des DVD

Le lecteur de CD/DVD se trouve au centre, derrière les sièges avant.




① Fente d'introduction des supports de données

② Touche d'éjection

Le lecteur de CD/DVD peut contenir 1 seul support de données. Si un support de données est déjà chargé, vous devez d'abord éjecter celui-ci avant d'en introduire un autre.

► Introduisez un support de données dans la fente.
La face imprimée du support de données doit être orientée vers le haut. Si aucune des faces n'est imprimée, orientez celle qui doit être lue vers le bas.
Le lecteur de CD/DVD entraîne le support de données à l'intérieur.




Le lecteur de CD/DVD lit le support de données

- si celui-ci a été introduit correctement et s'il est d'un type autorisé, et
- si vous avez activé le mode disque (mode CD audio/DVD audio/MP3)

Les données d'un CD MP3 sont d'abord chargées par le lecteur. Le chargement dure un certain temps selon la quantité de dossiers et de titres.

**Retrait des CD et des DVD**

► Appuyez sur la touche d'éjection ⏏.
Le lecteur éjecte le support de données.
► Retirez le support de données de la fente.
Si vous ne retirez pas le support de données de la fente, le lecteur l'entraîne de nouveau automatiquement à l'intérieur après un court instant.

**Activation du mode CD audio, DVD audio ou MP3**

► Introduisez un CD/DVD Plus de détails.
Le système multimédia arrière charge le support de données introduit.
► Appuyez sur les touches ▲, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Disque*, puis confirmez avec la touche OK.
Vous activez le mode correspondant. Le système multimédia arrière lit le support de données.

ℹ Dans le cas des titres MP3 avec débit binaire variable, la valeur affichée comme durée écoulée depuis le début de la lecture peut diverger de la durée réelle.

**Sélection des titres**

**Sélection par saut de titre**

► **Saut de titre en avant ou en arrière :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ de la télécommande.

ou

- Appuyez sur la touche ⏮ ou la touche ⏭.
  Dans le cas d'un saut de titre en avant, la lecture passe au titre suivant.
  Dans le cas d'un saut de titre en arrière, la lecture reprend au début du titre si le temps de lecture écoulé est supérieur à 8 secondes ou au début du titre précédent s'il est inférieur.
  Si vous avez sélectionné l'option de lecture *Lecture aléatoire liste des titres* ou *Lecture aléatoire dossier*, l'ordre des titres est aléatoire.

**Sélection par l'intermédiaire de la liste des titres**

En mode CD audio, la liste des titres contient tous les titres du support de données en cours de lecture.

En mode DVD audio, la liste des titres contient tous les titres du groupe actif, voir « Réglage du format audio » Plus de détails.

En mode MP3, la liste des titres indique tous les titres du dossier actif ainsi que la structure hiérarchique permettant de sélectionner tous les titres du CD MP3.

- Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Liste des titres* (mode CD/DVD audio) ou *Dossier* (mode MP3), puis confirmez avec la touche OK.

ou

- Appuyez sur la touche OK lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.
  La liste des titres apparaît. Le point ■ indique le titre actuel.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le titre souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

**Sélection par entrée directe du numéro du titre**

- Appuyez sur la touche * de la télécommande.
  Le masque de saisie des titres apparaît.

Exemple d'entrée : titre 2

- Appuyez sur la touche numérique 2 ABC.

Exemple d'entrée : titre 12

- Appuyez successivement sur les touches numériques correspondantes.

> Vous ne pouvez pas entrer un nombre supérieur au nombre de titres du CD ou du dossier actif.

- Attendez 3 secondes environ après l'entrée.
  Vous entendez le titre entré. Le menu de base correspondant est affiché.

**Avance/retour rapide**

- Lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée, appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ de la télécommande jusqu'à ce que le passage souhaité soit atteint.

ou

- Appuyez sur la touche ⏮ ou la touche ⏭ jusqu'à ce que le passage souhaité soit atteint.

**Sélection d'un dossier**

Cette fonction est disponible uniquement en mode MP3.

- En mode MP3, appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Dossier*, puis confirmez avec la touche OK.

ou

► Appuyez sur la touche OK lorsque la fenêtre d'affichage et de sélection est sélectionnée.
Le contenu du dossier apparaît.




① Symbole permettant de changer de dossier

② Nom du dossier actuel

③ Symbole de titre

► **Passage au niveau de dossier immédiatement supérieur :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ de la télécommande pour sélectionner le symbole ①, puis confirmez avec la touche OK.
Le visuel affiche le niveau de dossier immédiatement supérieur.




① Symbole permettant de changer de dossier

② Symbole de dossier

► Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le dossier souhaité, puis confirmez avec la touche OK.
Les titres du dossier apparaissent.

► Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le titre souhaité, puis confirmez avec la touche OK.
La lecture du titre commence. Le dossier correspondant est à présent actif.

**Fonction Pause**

Cette fonction est disponible uniquement en mode DVD audio.

► **Pause en cours de lecture :** appuyez sur les touches ▼, ◄ ou ► de la télécommande pour sélectionner ❚❚, puis confirmez avec la touche OK.
L'affichage passe de ❚❚ à ►.

► **Poursuite de la lecture :** sélectionnez ►, puis confirmez avec la touche OK.
L'affichage passe de ► à ❚❚.

**Fonction Stop**

Cette fonction est disponible uniquement en mode DVD audio.

► **Interruption de la lecture :** appuyez sur les touches ▼, ◄ ou ► de la télécommande pour sélectionner ■, puis confirmez avec la touche OK.
L'affichage passe de ❚❚ à ►.

► **Poursuite de la lecture :** sélectionnez ►, puis confirmez avec la touche OK.

La lecture reprend à partir de l'endroit où elle a été interrompue.

- **Arrêt de la lecture :** sélectionnez de nouveau ■ pendant que la lecture est interrompue, puis confirmez avec la touche OK.
  La lecture s'arrête et reprend au début du DVD. ▶ apparaît en surbrillance.

- **Redémarrage de la lecture :** sélectionnez ▶, puis confirmez avec la touche OK.
  La lecture reprend au début du DVD.

#### Réglage du format audio

Vous trouverez de plus amples informations sur le format audio dans le chapitre « Audio » Plus de détails.

- Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *DVD-A*, puis confirmez avec la touche OK.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Groupe*, puis confirmez avec la touche OK.
  La liste des formats audio disponibles apparaît. Un point ■ indique le format actuellement réglé.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le format audio souhaité, puis confirmez avec la touche OK.
- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶.

#### Options de lecture

Vous trouverez de plus amples informations sur les options de lecture dans le chapitre « Audio » Plus de détails.

- Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *CD*, *DVD-A* ou *MP3*, puis confirmez avec la touche OK.
  Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *CD*, *DVD-A* ou *MP3*, puis confirmez avec la touche OK.
  La liste des options apparaît. Un point ■ indique l'option actuellement activée.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Lecture ordre normal titres*, *Lecture aléatoire liste des titres* ou *Lecture aléatoire dossier*, puis confirmez avec la touche OK.
  L'option est activée. Pour toutes les options à l'exception de *Lecture ordre normal titres*, un affichage correspondant apparaît dans la fenêtre d'affichage et de sélection.

> L'option *Lecture ordre normal titres* est automatiquement activée lorsque vous changez de support de données en cours d'écoute. L'option sélectionnée reste activée lorsque vous arrêtez le système multimédia arrière ou le remettez en marche.

#### Activation et désactivation des informations sur les titres (uniquement en mode MP3)

Lorsque la fonction est activée, les noms des dossiers et des titres sont affichés.

Lorsque la fonction est désactivée, les noms du support de données et des fichiers sont affichés.

- Appuyez sur les touches ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *MP3*, puis confirmez avec la touche OK.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Afficher informations sur le titre*, puis confirmez avec la touche OK.
  En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ☑ ou désactivée ☐.

## Mode DVD vidéo

#### Remarques générales

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les thèmes suivants :

- Consignes de sécurité Plus de détails
- Remarques sur les DVD Plus de détails

**Conditions de lecture des DVD**

Les supports de données obtenus par copie peuvent entraîner certains problèmes de lecture. Il existe un grand nombre de supports de données, de logiciels de création de DVD, de logiciels de gravure et de graveurs. Cette multiplicité ne permet pas de garantir que le système multimédia arrière est en mesure de lire les DVD vidéo gravés par les utilisateurs eux-mêmes.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails. Les informations concernant le système COMAND s'appliquent également au système multimédia arrière.

**Limitation du fonctionnement**

Selon les DVD, il peut arriver que certaines fonctions ou actions ne soient pas possibles temporairement ou de façon générale. Dès que vous activez une de ces fonctions ou exécutez une de ces actions, le symbole ⃠ apparaît sur le visuel.

**Introduction et retrait des CD et des DVD**

- Procédez comme décrit dans la section « Modes CD/DVD audio et MP3 » Plus de détails.

**Activation du mode DVD vidéo**

- Introduisez un DVD vidéo.
  Le système multimédia arrière charge le support de données introduit.
  Si vous l'aviez sélectionné auparavant, le mode disque est alors activé.
  Si ce n'est pas le cas, l'opération suivante vous permet d'activer le mode DVD vidéo.
- Appuyez sur les touches ▲, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Disque*, puis confirmez avec la touche OK.
  Si le DVD vidéo remplit les conditions de lecture, le film démarre automatiquement ou le menu mémorisé sur le DVD apparaît. Si le menu du DVD apparaît, vous devez démarrer le film manuellement.
- Sélectionnez le point de menu correspondant dans le menu du DVD.

**Affichage ou masquage du menu de commande**

- **Affichage :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ de la télécommande.

- **Masquage :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼.

ou

- Attendez 8 secondes environ.



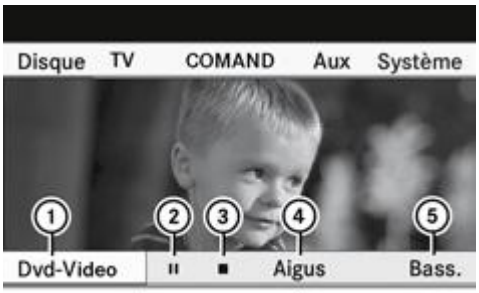
Menu de commande

① Type du support de données
② Titre en cours de lecture
③ Scène en cours de lecture
④ Temps de lecture écoulé du titre
⑤ Affichage du menu

**Affichage ou masquage du menu**

- **Affichage :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
  ou
- Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

► **Masquage :** appuyez sur la touche ▲, sélectionnez *Plein écran*, puis confirmez avec la touche OK.



P82.87-5604-31 Barres de menus

① Options DVD vidéo
② Fonction Pause
③ Fonction Stop
④ Réglage des aiguës
⑤ Réglage des basses

**Avance/retour rapide**

► Appuyez sur la touche ⏮ ou la touche ⏭ de la télécommande jusqu'à ce que le passage souhaité soit atteint.
Le menu de commande apparaît.

**Fonction Pause**

► **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
ou
► Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

► **Pause en cours de lecture :** sélectionnez ⏸, puis confirmez avec la touche OK.
L'affichage passe de ⏸ à ▶.

► **Poursuite de la lecture :** sélectionnez ▶, puis confirmez avec la touche OK.
Le menu disparaît.

**Fonction Stop**

► **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
ou
► Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

► **Interruption de la lecture :** sélectionnez ■, puis confirmez avec la touche OK.
L'affichage passe de ⏸ à ▶. L'image vidéo disparaît.
► **Poursuite de la lecture :** sélectionnez ▶, puis confirmez avec la touche OK.
La lecture reprend à partir de l'endroit où elle a été interrompue. Le menu disparaît.
► **Arrêt de la lecture :** sélectionnez de nouveau ■ pendant que la lecture est interrompue, puis confirmez avec la touche OK.
La lecture s'arrête et reprend au début du DVD. ▶ apparaît en surbrillance.

► **Redémarrage de la lecture :** sélectionnez ▶, puis confirmez avec la touche OK.
La lecture reprend au début du DVD.

**Sélection des scènes et des chapitres**

**Remarques**

Vous trouverez de plus amples informations sur cette fonction dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails.

**Saut en avant ou en arrière**

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ de la télécommande.
  ou
- Appuyez sur la touche ⏮ ou la touche ⏭.
  Le menu de commande apparaît pendant 8 secondes environ.

**Sélection directe des scènes et des chapitres**

Les exemples montrent comment sélectionner la scène ou le chapitre 5.

- **1re possibilité :** appuyez sur la touche * de la télécommande pendant que le film est en cours de lecture.
  - Appuyez sur la touche numérique correspondante, par exemple 5 JKL.

- **2e possibilité :** appuyez sur la touche OK de la télécommande et affichez le menu.
  - Sélectionnez *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD*, puis confirmez avec la touche OK.
      - Sélectionnez *Liste des scènes*, puis confirmez avec la touche OK.
        - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le chiffre *5*, puis confirmez avec la touche OK.
          Dans les 2 cas, la lecture démarre après un court instant à partir de la scène 5 ou du chapitre 5.

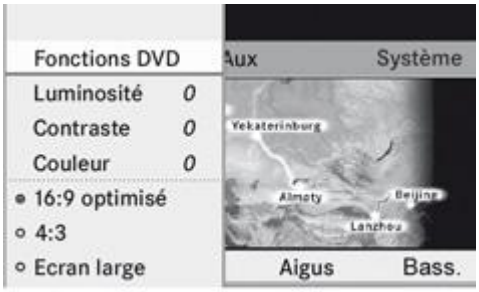
**Sélection des films ou des titres**

**Remarques**

Vous trouverez de plus amples informations sur cette fonction dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails.

**1re possibilité**

- Appuyez sur la touche OK de la télécommande et affichez le menu.
  - Sélectionnez *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.




- Sélectionnez *Fonctions DVD*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Sélection titre*, puis confirmez avec la touche OK.
    - **Affichage de la liste :** appuyez sur la touche OK.
      - Sélectionnez un film ou un titre.

**2e possibilité :**

Exemple : sélection du film 2

- Appuyez sur la touche 2 ABC.
  La lecture du 2e film commence après un court instant.

**Menu du DVD**

**Remarques**

Vous trouverez de plus amples informations sur le menu du DVD dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails.

**Affichage du menu du DVD**

- Appuyez sur la touche OK de la télécommande et affichez le menu.
  - Sélectionnez *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD*, puis confirmez avec la touche OK.
      - Sélectionnez *Menu*, puis confirmez avec la touche OK.
        Le menu du DVD apparaît.

**Sélection d'un point de menu dans le menu du DVD**

- Appuyez sur les touches ▲, ▼, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner un point de menu, puis confirmez avec la touche OK.
  Un menu apparaît.

> Les points de menu non disponibles sont affichés en gris.




- Sélectionnez *Sélectionner*, puis confirmez avec la touche OK.
  Le système multimédia arrière exécute la fonction ou affiche un sous-menu.
- Le cas échéant, vous pouvez sélectionner d'autres options.
  Le système multimédia arrière revient ensuite au menu du DVD.

> En fonction du DVD, il est possible que les points de menu *Retour (au film)*, *Lecture*, *Stop*, ⏮, ⏭ ou *Remonter* ne puissent pas être utilisés dans certaines parties du menu ou qu'ils soient complètement inopérants. Le symbole ⃠ apparaît alors sur le visuel.

**Arrêt du film et saut au début ou à la fin de la scène**

- Sélectionnez un point de menu quelconque dans le menu du DVD.
  Le menu apparaît.
- **Arrêt du film :** sélectionnez le point de menu *Stop*, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.
  - **Saut à la fin de la scène :** sélectionnez le point de menu ⏭, puis confirmez avec la touche OK.
    - **Saut au début de la scène :** sélectionnez le point de menu ⏮, puis confirmez avec la touche OK.

**Passage au niveau de menu supérieur du DVD**

- **1re possibilité :** appuyez sur la touche Retour ⮌ de la télécommande ou sélectionnez le point de menu correspondant dans le menu du DVD.

- **2e possibilité :** sélectionnez un point de menu quelconque dans le menu du DVD.
  - Dans le menu, sélectionnez le point de menu *Remonter*, puis confirmez avec la touche OK.

**Retour au film**

- **1re possibilité :** appuyez sur la touche Retour de la télécommande autant de fois qu'il est nécessaire pour revenir au film ou sélectionnez le point de menu correspondant dans le menu du DVD.

- **2e possibilité :** sélectionnez un point de menu quelconque dans le menu du DVD, puis confirmez avec la touche OK.
  - Dans le menu, sélectionnez le point de menu *Retour (au film)*, puis confirmez avec la touche OK.

#### Réglage du format audio

Cette fonction n'est pas disponible sur tous les DVD. Si elle est disponible, vous pouvez régler la langue des dialogues ou le format audio. Le nombre de réglages dépend du contenu du DVD. Vous pouvez également effectuer les réglages correspondants dans le menu du DVD.

- Appuyez sur la touche OK de la télécommande et affichez le menu.
  - Sélectionnez *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD*, puis confirmez avec la touche OK.
      - Sélectionnez *Langue audio*, puis confirmez avec la touche OK.
        Un menu apparaît après un court instant. Le point ■ indique la langue actuellement réglée.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la langue souhaitée, puis confirmez avec la touche OK.

- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶.

#### Sous-titres et angles de prise de vue

Ces fonctions ne sont pas disponibles sur tous les DVD. Le nombre des sous-titres ou des angles de prise de vue dépend du contenu du DVD. Vous pouvez également effectuer les réglages correspondants dans le menu du DVD.

- Appuyez sur la touche OK de la télécommande et affichez le menu.
  - Sélectionnez *DVD vidéo*, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.
    - Sélectionnez *Fonctions DVD*, puis confirmez avec la touche OK.
      - Sélectionnez *Sous-titres* ou *Angle caméra*, puis confirmez avec la touche OK.
        Dans les 2 cas, un menu apparaît après un court instant. Le point ■ indique le réglage actuel.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le réglage souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶.

#### Contenus interactifs

Les DVD peuvent également proposer des contenus interactifs (par exemple, un jeu vidéo). Dans un jeu vidéo, vous pouvez notamment influencer le déroulement en sélectionnant, puis en déclenchant des actions. Le type et le nombre des actions possibles dépendent du DVD.

- Appuyez sur les touches ▲, ▶, ▼ ou ◀ de la télécommande pour sélectionner l'action souhaitée, puis confirmez avec la touche OK.
  Un menu apparaît ; la première entrée (*Sélectionner*) est mise en surbrillance.
- Appuyez sur la touche OK.

## Mode TV

#### Informations générales

Vous trouverez des informations sur la qualité de réception des chaînes dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails.

#### Activation du mode TV

► Appuyez sur les touches ▲, ◄ ou ► de la télécommande pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK. La dernière chaîne réglée apparaît, si elle est encore captée.

**Affichage ou masquage du menu de commande**

► **Affichage :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ de la télécommande.

► **Masquage :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼.

ou

► Attendez 8 secondes environ.



Menu de commande affiché

① Position mémoire de la chaîne TV réglée

② Chaîne TV réglée

③ Emission actuelle (uniquement dans le cas des chaînes numériques)

④ Chaîne TV suivante dans la liste des chaînes (nom ou canal)

⑤ Affichage du menu

⑥ Chaîne TV précédente dans la liste des chaînes (nom ou canal)

**Affichage ou masquage du menu**

► **Affichage :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.

ou

► Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

► **Masquage :** appuyez sur la touche ▲, sélectionnez *Plein écran*, puis confirmez avec la touche OK.



Menu affiché

① Affichage du menu Options TV

② Affichage de la mémoire des chaînes

③ Informations sur l'émission en cours (uniquement dans le cas des chaînes numériques)

④ Réglage des aiguës

⑤ Réglage des basses

**Réglage des chaînes TV**

**Réglage des chaînes par l'intermédiaire du menu de commande**

► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► de la télécommande lorsque la fenêtre d'affichage est sélectionnée.

ou

► Appuyez sur la touche ⏭ ou la touche ⏮.

Le tuner TV sélectionne la chaîne précédente ou la chaîne suivante dans la liste alphabétique des chaînes.

**Réglage des chaînes à partir de la mémoire des chaînes**

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
  ou
- Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner *Mémoire*, puis confirmez avec la touche OK.
  La mémoire des chaînes apparaît. Le point ■ indique l'endroit où la chaîne actuellement réglée est mémorisée.



Mémoire des chaînes

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la chaîne souhaitée, puis confirmez avec la touche OK.

ou

- Appuyez sur une touche numérique.

**Réglage des chaînes à partir de la liste des chaînes**

Vous trouverez des remarques sur la liste des chaînes dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails. Les informations concernant le système COMAND s'appliquent également au système multimédia arrière.

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
  ou
- Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Liste des chaînes*, puis confirmez avec la touche OK.
    La liste des chaînes apparaît. Le point ■ indique la chaîne actuellement réglée. Le chiffre devant l'entrée indique la position dans la mémoire des chaînes.

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la chaîne souhaitée, puis confirmez avec la touche OK.

**Réglage des chaînes par entrée du numéro de canal et du numéro de programme**

Dans le cas de la télévision numérique, plusieurs programmes peuvent être diffusés sur un même canal. Vous pouvez par conséquent saisir le numéro d'un canal en particulier et le programme souhaité sur ce canal.

Dans le cas de la télévision analogique, un canal ne propose qu'un seul programme. L'entrée du numéro de programme n'a alors aucune incidence.

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
  ou
- Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

- **1re possibilité :** appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK.

► Sélectionnez *Entrer canal*, puis confirmez avec la touche OK.

► **2e possibilité :** appuyez sur la touche * pendant la diffusion d'un programme TV.
Dans les 2 cas, une ligne de saisie apparaît sur le bord supérieur du visuel.

► **Réglage des chaînes :** entrez le numéro de canal/programme à l'aide des touches numériques, puis confirmez avec la touche OK.

ou

► Appuyez sur la touche numérique jusqu'à ce que la ligne de saisie disparaisse.
La chaîne est réglée.

> Si vous n'avez entré aucun numéro de programme pour les chaînes numériques, le premier programme pouvant être reçu est réglé.

> Vous pouvez entrer des numéros de canaux ou de programmes captables dans votre pays même s'ils ne peuvent pas être captés sur le moment.
>
> Si vous entrez des canaux qui ne sont pas prévus ou pas autorisés dans votre pays, le message *Numéro de canal incorrect* apparaît.

► Appuyez sur la touche OK pour confirmer le message.

**Mémorisation des chaînes TV**

**Mémorisation manuelle des chaînes**

Vous disposez de 10 positions mémoire.

► **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande ou sur la touche OK pour confirmer *Menu* si le menu de commande est affiché.

► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner *Mémoire*, puis confirmez avec la touche OK.
La mémoire des chaînes apparaît. Un point ■ indique la position mémoire où est mémorisée la chaîne actuellement réglée.

► **Mémorisation de la chaîne :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la position mémoire, puis appuyez sur la touche OK jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

ou

► Appuyez sur la touche numérique jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
L'image TV réapparaît ensuite.

**Mémorisation automatique des chaînes**

Cette fonction mémorise automatiquement les chaînes captables dans un ordre qui correspond à la qualité de réception. Les chaînes qui avaient été mémorisées manuellement dans la mémoire des chaînes sont effacées.

► **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande ou sur la touche OK pour confirmer *Menu* si le menu de commande est affiché.

► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► pour sélectionner *Mémoire*, puis confirmez avec la touche OK.

► Sélectionnez *Mémoire automatique*, puis confirmez avec la touche OK.

Le système multimédia arrière recherche les chaînes qui peuvent être reçues. Les chaînes disponibles sont automatiquement mémorisées sur les différentes positions mémoire.

**Informations sur le programme en cours**

Cette fonction est disponible uniquement dans le cas des chaînes numériques. Ce menu ne peut pas être sélectionné pendant la

réception de chaînes analogiques.

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande ou sur la touche OK pour confirmer *Menu* si le menu de commande est affiché.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner *Info*, puis confirmez avec la touche OK.
  Si la chaîne réglée propose des informations, celles-ci sont affichées.

> L'affichage des informations peut prendre quelques secondes.

**Affichage du programme actuel ou de l'aperçu du programme**

Cette fonction est disponible uniquement dans le cas des chaînes numériques. L'aperçu du programme correspond au guide électronique des programmes (EPG).

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande ou sur la touche OK pour confirmer *Menu* si le menu de commande est affiché.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Liste des chaînes*, puis confirmez avec la touche OK.
    La liste des chaînes apparaît. Elle affiche le programme actuel des chaînes numériques qui peuvent être reçues. Le point ▪ indique la chaîne actuellement réglée.



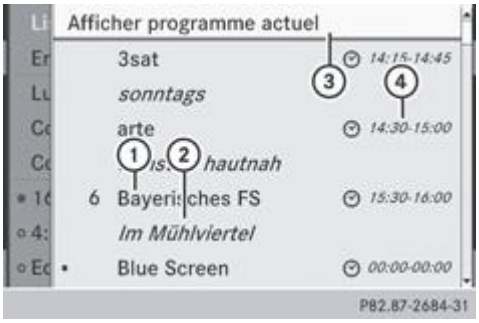

① Chaîne actuelle

② Affichage de l'aperçu du programme

③ Programme actuel

④ Affichage graphique de l'avancement de l'émission

- **Affichage de l'aperçu du programme :** sélectionnez *Afficher aperçu programme*, puis confirmez avec la touche OK.
  La liste des chaînes affiche le prochain programme des chaînes.




① Chaîne TV

② Prochain programme

③ Affichage du programme actuel

④ Début et fin du programme

- **Affichage du programme actuel :** sélectionnez *Afficher programme actuel*, puis confirmez avec la touche OK.
  - **Fermeture de l'affichage :** appuyez sur la touche ⮌.

**Réglages TV de base**

**Canal fixe**

Vous trouverez de plus amples informations sur cette fonction dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails.

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande ou sur la touche OK pour confirmer *Menu* si le menu de commande est affiché.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Canal fixe*, puis confirmez avec la touche OK.
    En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ☑ ou désactivée ☐. Lorsque la fonction est activée, *FIXE* apparaît dans la fenêtre d'affichage.
- **Sortie du menu :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶.

**Réglage de la zone de réception**

Vous trouverez de plus amples informations sur cette fonction dans le chapitre « Vidéo » Plus de détails.

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande ou sur la touche OK pour confirmer *Menu* si le menu de commande est affiché.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Standard TV*, puis confirmez avec la touche OK.
    Une liste indiquant les zones de réception apparaît. Le point ■ qui précède une entrée de la liste indique la zone de réception ou le pays actuellement réglés.
- Sélectionnez la zone de réception, puis confirmez avec la touche OK.
  Un avertissement apparaît pour vous signaler qu'un réglage erroné du pays ne permet pas une réception correcte.
- Sélectionnez *Oui* ou *Non*, puis confirmez avec la touche OK.
  Si vous sélectionnez *Oui*, le système multimédia arrière change le pays.
  Si vous sélectionnez *Non*, la liste des pays réapparaît.

**Télétexte**

**Activation et désactivation du télétexte**

- **Affichage du menu :** appuyez sur la touche OK de la télécommande.
  ou
- Lorsque le menu de commande est affiché, appuyez sur la touche OK pour confirmer *Menu*.

- **Activation :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner *Texte*, puis confirmez avec la touche OK.
  La page d'accueil du télétexte apparaît.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche Retour ⮌.

**Sélection d'une page télétexte**

- **Entrée directe d'un numéro de page :** appuyez sur les touches numériques correspondantes de la télécommande.

| | |
|---|---|
| ℹ | Vous pouvez uniquement entrer des pages autorisées pour le télétexte entre 100 et 899. |

- **Affichage de la page précédente ou suivante :** appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼.

**Pages télétexte dynamiques**

Les pages télétexte dynamiques comportent plusieurs sous-pages. L'affichage passe automatiquement à la page suivante au bout d'un certain temps.

## Mode AUX TV

### Introduction

Vous pouvez raccorder 2 sources vidéo externes avec signal son et image au tuner TV. Bien que ces entrées soient protégées contre les parasites, la lecture peut tout de même être perturbée, étant donné que certains appareils ne sont pas conformes aux normes correspondantes.

Pour de plus amples informations sur le raccordement et l'activation des sources vidéo, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Après activation, la liste des chaînes comporte 1 ou 2 entrées supplémentaires avec le nom correspondant. Vous pouvez enregistrer ces entrées dans la mémoire des chaînes Plus de détails comme des chaînes TV.

### Activation du mode AUX TV

- Activez le mode TV Plus de détails.
  - Appuyez sur la touche ▲ de la télécommande pour sélectionner *TV*, puis confirmez avec la touche OK.
    - Sélectionnez *TV Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
      L'image et le son de la source vidéo sont reproduits dans la mesure où celle-ci est raccordée et la lecture activée.

> Pour la commande de la source vidéo externe, consultez la notice d'utilisation spécifique.

## Mode AUX

### Introduction

Sur le système multimédia arrière, vous pouvez raccorder 1 source vidéo externe à chaque visuel (visuel AUX) et 1 source vidéo externe supplémentaire au lecteur arrière (lecteur AUX) avec signal son et image.

Pour la commande de la source vidéo externe, consultez la notice d'utilisation spécifique.

Pour de plus amples informations sur les sources vidéo externes, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Raccordement aux prises AUX

### Lecteur AUX

Les prises lecteur AUX se trouvent à droite de la touche d'éjection des CD/DVD du lecteur de CD/DVD Plus de détails.

### Visuel AUX

Les prises visuel AUX se trouvent sur le côté du visuel Plus de détails.

### Branchements audio et vidéo

- Branchez les fiches audio pour le signal de gauche et pour celui de droite dans les prises correspondantes **L** et **R**.

- Branchez la fiche vidéo dans la prise **V**.

### Activation du mode AUX

### Lecteur AUX

- Dans le menu, appuyez les touches ▲, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
  Le menu AUX apparaît.

- Dans le menu AUX, sélectionnez *Source*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Lecteur Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
    L'image et le son de la source vidéo sont reproduits dans la mesure où celle-ci est raccordée au lecteur de CD/DVD et la lecture activée. Lorsqu'aucune image vidéo de la source AUX raccordée n'est disponible, un menu Audio est affiché.

**Visuel AUX**

- Sélectionnez sur la télécommande l'écran auquel une source vidéo externe est raccordée Plus de détails.
  - Dans le menu, appuyez les touches ▲, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
- Dans le menu AUX, sélectionnez *Source*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *Visuel Aux*, puis confirmez avec la touche OK.

  L'image et le son de la source vidéo sont reproduits si la lecture est activée. Lorsqu'aucune image vidéo de la source AUX raccordée n'est disponible, un menu Audio est affiché.

**Sélection de la source active du système COMAND**

- Dans le menu, appuyez les touches ▲, ◀ ou ▶ de la télécommande pour sélectionner *Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
- Dans le menu AUX, sélectionnez *Source*, puis confirmez avec la touche OK.
  - Sélectionnez *COMAND*, puis confirmez avec la touche OK.

  Le mode audio ou vidéo réglé sur le système COMAND est également réglé dans le système multimédia arrière.

**Utilisation avec la source active du système COMAND**

Vous pouvez transmettre un mode audio ou vidéo activé dans le système COMAND au système multimédia arrière.

> Lorsque vous changez ensuite de mode d'utilisation dans le système COMAND, la nouvelle source n'est pas transmise au système multimédia arrière.

- **Activation de la fonction dans le système COMAND :** activez le mode audio souhaité sur le système COMAND ou affichez le menu DVD vidéo dans le mode Vidéo.
- Poussez ↓ et tournez ↔ le sélecteur COMAND pour sélectionner le point de menu situé en bas à gauche, par exemple *CD* en mode CD audio, puis appuyez dessus pour confirmer.
- Sélectionnez *Source active pour l'arrière* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

  Le symbole casque et le symbole CD pour la source activée apparaissent en haut de la ligne de statut.

- **Désactivation de la fonction dans le système COMAND :** activez le mode audio souhaité sur le système COMAND ou affichez le menu dans le mode DVD vidéo.
- Poussez ↓ et tournez ↔ le sélecteur COMAND pour sélectionner le point de menu situé en bas à gauche, par exemple *CD* en mode CD audio, puis appuyez dessus pour confirmer.

- Sélectionnez *Désactiver l'arrière* CD et appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer.

**Réglage de la luminosité, du contraste et de la couleur**

- Dans le menu AUX, sélectionnez *Source* sur l'écran arrière, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.
  - Sélectionnez *Visuel Aux* ou *Lecteur Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
    - Sélectionnez *Luminosité*, *Contraste* ou *Couleur*, puis confirmez avec la touche OK.

      Une échelle de réglage apparaît.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le réglage souhaité, puis confirmez avec la touche OK.

**Changement de format d'image**

- Dans le menu AUX, sélectionnez *Source*, puis confirmez avec la touche OK de la télécommande.
  - Sélectionnez *Visuel Aux* ou *Lecteur Aux*, puis confirmez avec la touche OK.
    - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Auto*, *16:9 optimisé*, *4:3* ou *Ecran large*, puis confirmez avec la touche OK.

  Le symbole ◉ indique le point de menu actuellement sélectionné.

## Notes de bas de page

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Système multimédia arrière]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Véhicule

**Contenu**

Fonctions du véhicule
Climatiseur automatique
Sièges
Chargement et téléchargement des données

## Fonctions du véhicule

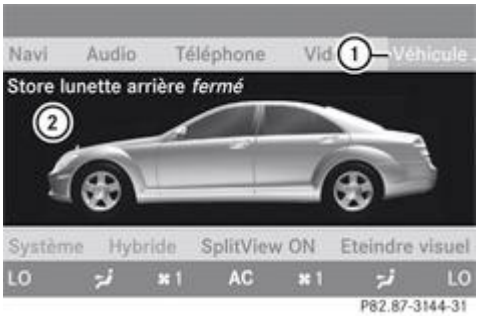
### Remarques générales

Ce menu vous permet de régler les fonctions suivantes du véhicule :

- ECO
- Réglage du siège multicontour
- Store de lunette arrière
- Aide à la montée et à la descente
- Extinction temporisée de l'éclairage extérieur
- Extinction temporisée de l'éclairage intérieur
- Eclairage d'ambiance
- Rabattement automatique des rétroviseurs
- Eclairage de localisation
- Verrouillage automatique
- Protection volumétrique
- Protection antisoulèvement
- Limitation d'ouverture du coffre

Vous pouvez ouvrir le menu « Véhicule » de 2 manières.

### Ouverture du menu « Véhicule » à partir de la zone principale située dans la partie centrale du visuel




① Point de menu « Véhicule »

② Zone principale

- Poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ( ◎ ) le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ⊛ pour confirmer.
  La zone principale ② est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ( ◎ ) pour sélectionner les différentes fonctions du véhicule, puis appuyez dessus ⊛ pour confirmer.

**Ouverture à partir du menu « Véhicule »**




- Poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ◎ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.
  Le sous-menu « Véhicule » s'ouvre.
- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ◎ pour sélectionner les différentes fonctions du véhicule dans le menu, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.

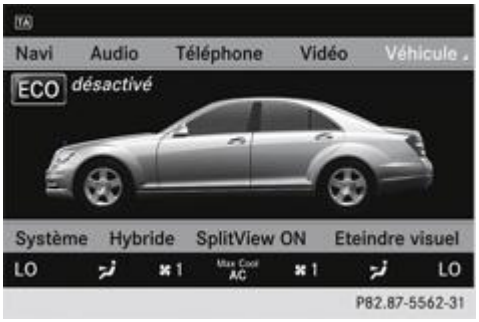
Seule la 1re procédure est indiquée dans le chapitre suivant.

**Activation et désactivation de la fonction ECO**

> **Véhicules hybrides :** vous ne pouvez pas désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Dans certaines conditions, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur Plus de détails. Vous pouvez activer et désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire du système COMAND.

Si vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire du système COMAND, elle est automatiquement réactivée. C'est le cas lorsque vous coupez, puis remettez le contact.



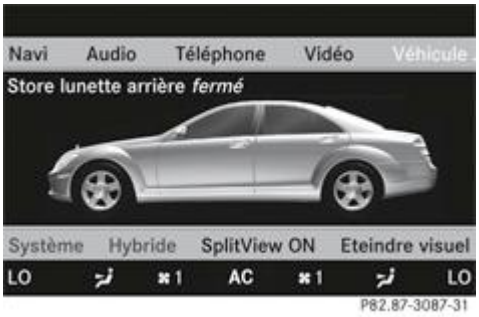

- **Activation et désactivation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur :** poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ◎ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.
  La zone principale est activée.

- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ◎ pour sélectionner la fonction *ECO*, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.
  La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée et désactivée en alternance.

**Ouverture et fermeture du store de lunette arrière**

> Veillez à ce que le store de lunette arrière puisse se dérouler et s'enrouler sans problème. Sinon, le store ou les objets qui entravent son mouvement pourraient être endommagés.

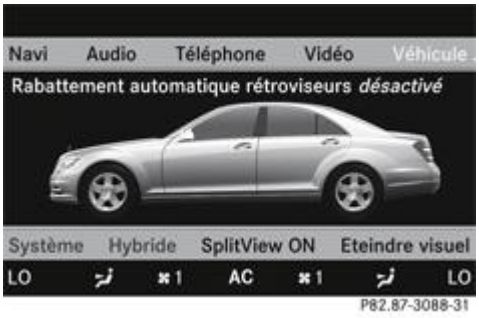
> La commande du store de lunette arrière est désactivée lorsque la température est inférieure à -20 ℃.




- **Ouverture ou fermeture du store de lunette arrière** : poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner la fonction *Store lunette arrière*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs**

Le menu *Rabattement automatique rétroviseurs* vous permet de régler les rétroviseurs extérieurs de manière à ce qu'ils se rabattent automatiquement lors du verrouillage du véhicule.




- **Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner la fonction *Rabattement automatique rétroviseurs*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Réglage de l'aide à la montée et à la descente**

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne soit coincé lorsque l'aide à la montée et à la descente entre en action.

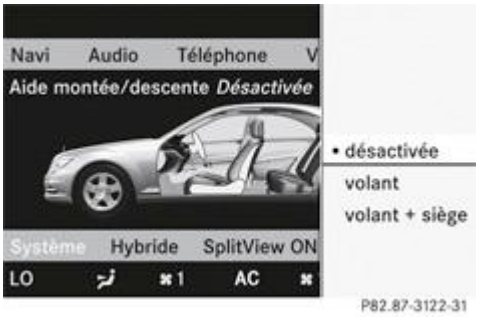
Si quelqu'un risque d'être coincé par la colonne de direction, actionnez la manette de réglage du volant ou appuyez sur la touche de position de la fonction Mémoires.

Si quelqu'un risque d'être coincé par le siège, vous pouvez également interrompre la procédure de réglage en actionnant le contacteur de réglage du siège. La colonne de direction et le siège du conducteur s'immobilisent immédiatement.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et à la descente et être coincés.

Par l'intermédiaire du système COMAND, vous pouvez faire en sorte que le volant pivote vers le haut et/ou que le siège du conducteur recule avant que vous ne montiez dans le véhicule. Vous pouvez sélectionner les réglages suivants :

- *Désactivée*, la fonction est désactivée
- *Volant*, le volant pivote vers le haut
- *Volant + siège*, le volant pivote vers le haut et le siège du conducteur recule



P82.87-3122-31

- **Réglage de l'aide à la montée et à la descente :** poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ( ◎ ) le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ⏲ pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ( ◎ ) pour sélectionner le menu *Aide montée/descente*.
  Le menu Aide montée/descente apparaît. Le réglage actuel est indiqué par un point ■.
- Poussez le sélecteur COMAND ▲ ◎ ▼ ou tournez-le ( ◎ ) pour sélectionner le réglage souhaité.
  Le réglage sélectionné est indiqué par un point ■.

**Réglage de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur/extérieur**

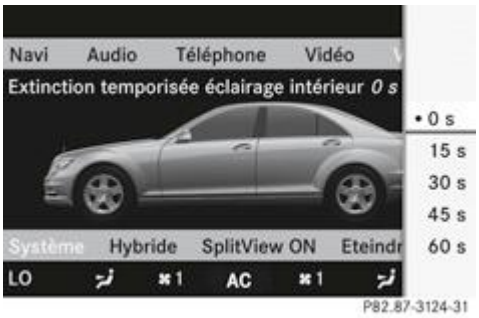
Eclairage intérieur : vous pouvez régler le temps pendant lequel l'éclairage intérieur doit rester allumé après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage dans l'obscurité.

Eclairage extérieur : vous pouvez régler le temps pendant lequel l'éclairage extérieur doit rester allumé après que vous avez fermé les portes dans l'obscurité. L'éclairage extérieur s'éteint ensuite automatiquement.

Vous pouvez sélectionner les réglages suivants :

- 0 seconde, la temporisation est désactivée
- 15, 30, 45, 60 secondes, la temporisation est activée

> Vous pouvez réactiver cette fonction en ouvrant une porte dans la minute qui suit. Si, après avoir retiré la clé, vous n'ouvrez aucune porte et ne refermez pas une porte ouverte, l'éclairage extérieur s'éteint au bout de 60 secondes.



P82.87-3124-31

- **Réglage de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur/extérieur :** poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ( ◎ ) le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ⏲ pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ( ◎ ) pour sélectionner le menu *Extinction temporisée éclairage intérieur* ou *Extinction temporisée éclairage extérieur*.
  Le menu Extinction temporisée éclairage intérieur/Extinction temporisée éclairage extérieur apparaît. Le réglage actuel est indiqué par un point ■.
- Poussez le sélecteur COMAND ▲ ◎ ▼ ou tournez-le ( ◎ ) pour sélectionner le réglage souhaité.
  Le réglage sélectionné est indiqué par un point ■.

**Réglage de l'éclairage d'ambiance**

Vous pouvez effectuer les réglages suivants :

- *SOLAIRE* (éclairage intérieur jaune)
- *NEUTRE* (éclairage intérieur blanc)
- *POLAIRE* (éclairage intérieur bleu)
- *Luminosité* de l'éclairage intérieur suivant une échelle allant de 0 (extinction) à 5 (clair)




- **Réglage de l'éclairage d'ambiance :** poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ◎ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ◎ pour sélectionner le menu *Eclairage d'ambiance*.
  Le menu Eclairage d'ambiance apparaît. Le réglage actuel est indiqué par un point ■.
- Poussez le sélecteur COMAND ▲ ◎ ▼ ou tournez-le ◎ pour sélectionner le réglage souhaité.
  Le réglage sélectionné est indiqué par un point ■.

**Activation et désactivation de l'éclairage de localisation**

Si vous avez activé l'éclairage de localisation, les feux suivants s'allument après déverrouillage du véhicule avec la télécommande dans l'obscurité :

- Feux de position
- Feux arrière
- Eclairage de la plaque d'immatriculation
- Projecteurs antibrouillards
- Eclairage d'accès dans les rétroviseurs extérieurs

L'éclairage de localisation s'éteint au moment où vous ouvrez la porte du conducteur. Si vous n'ouvrez pas la porte du conducteur, l'éclairage de localisation s'éteint automatiquement au bout de 40 secondes.

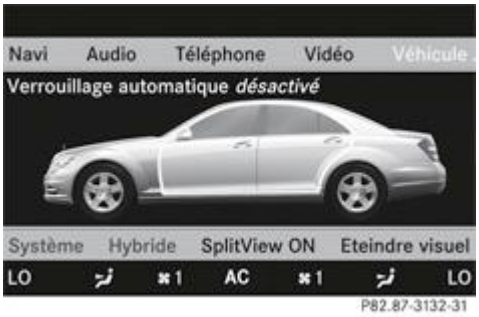



- **Activation et désactivation de l'éclairage de localisation :** poussez ◀ ◎ ▶ et tournez ◎ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ◀ ◎ ▶ ou tournez-le ◎ pour sélectionner la fonction *Eclairage de localisation*, puis appuyez dessus ◎ pour confirmer.

**Activation et désactivation du verrouillage automatique**

Cette fonction vous permet d'activer ou de désactiver le verrouillage automatique des portes. Lorsque le verrouillage automatique est activé, votre véhicule est verrouillé de manière centralisée dès que sa vitesse atteint 15 km/h environ.

Vous trouverez de plus amples informations sur le verrouillage automatique dans la section « Verrouillage automatique » Plus de détails.

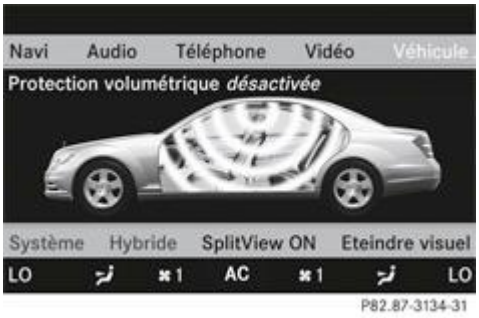


P82.87-3132-31

- **Activation et désactivation du verrouillage automatique** : poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner la fonction *Verrouillage automatique*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Activation et désactivation de la protection volumétrique**

Vous pouvez affecter cette fonction à la touche programmable Plus de détails.

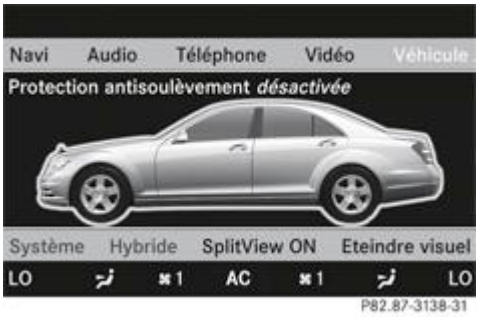


P82.87-3134-31

- **Activation et désactivation de la protection volumétrique :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner la fonction *Protection volumétrique*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Activation et désactivation de la protection antisoulèvement**

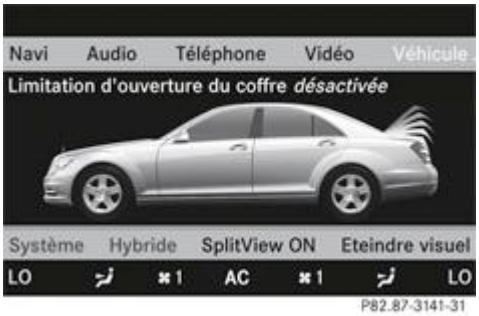
Vous pouvez affecter cette fonction à la touche programmable Plus de détails.



P82.87-3138-31

- **Activation et désactivation de la protection antisoulèvement :** poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner la fonction *Protection antisoulèvement*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du coffre**



P82.87-3141-31

- **Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du coffre :** poussez ⬅ ⊙ ➡ et tournez ⟨ ⊙ ⟩ le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus ⊙ pour confirmer.
  La zone principale est activée.
- Poussez le sélecteur COMAND ⬅ ⊙ ➡ ou tournez-le ⟨ ⊙ ⟩ pour sélectionner la fonction *Limitation d'ouverture du coffre*, puis appuyez dessus ⊙ pour confirmer.

## Climatiseur automatique

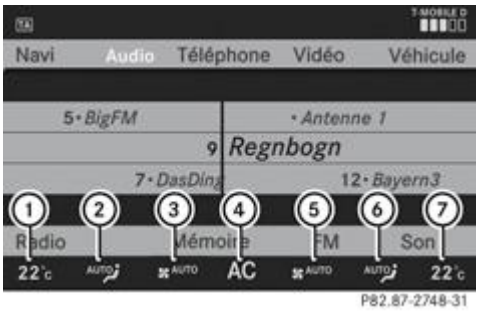
### Introduction au climatiseur automatique

Vous pouvez régler le climatiseur automatique par l'intermédiaire du système COMAND ou des touches qui se trouvent sur la partie supérieure de la console centrale Plus de détails.

Certaines fonctions spéciales du climatiseur automatique ne peuvent être réglées que par l'intermédiaire du système COMAND.

Vous pouvez accéder au menu du climatiseur automatique par l'intermédiaire de la barre des fonctions de climatisation.

Pour cela, la clé doit se trouver en position **2** dans le contacteur d'allumage.



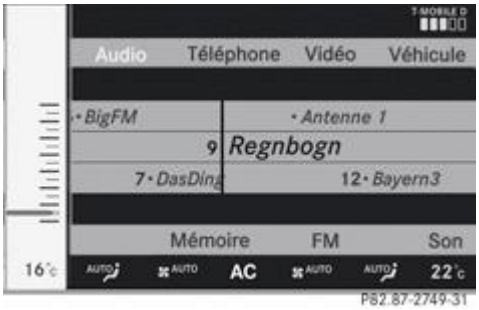
P82.87-2748-31 Barre des fonctions de climatisation

① Réglage de la température, côté gauche
② Réglage de la répartition d'air, côté gauche
③ Réglage du débit d'air, côté gauche
④ Menu central du climatiseur Plus de détails
⑤ Réglage du débit d'air, côté droit
⑥ Réglage de la répartition d'air, côté droit
⑦ Réglage de la température, côté droit

### Réglage de la température

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND ⟨ ⊙ ⟩ pour sélectionner l'indicateur de température pour le côté gauche ① ou le côté droit ⑦, puis appuyez dessus ⊙ pour confirmer.



P82.87-2749-31

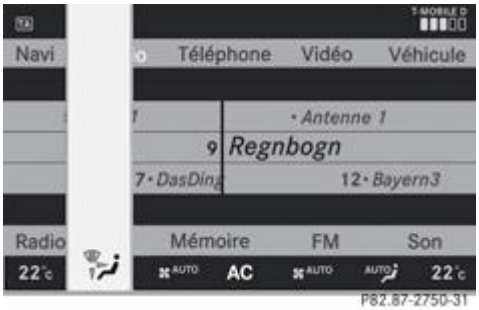
► **Modification de la température :** poussez le sélecteur COMAND ⬆ ◎ ⬇ ou tournez-le ❴ ◎ ❵.

► **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur COMAND ⍥.

**Réglage de la répartition d'air**

Vous pouvez régler la répartition d'air séparément côté conducteur et côté passager.

► Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND ❴ ◎ ❵ pour sélectionner la répartition d'air côté gauche ② ou côté droit ⑥, puis appuyez dessus ⍥ pour confirmer.



P82.87-2750-31

Air sortant des buses de dégivrage
Air sortant des buses centrales et latérales
Air sortant des buses de plancher
Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher
Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher
Air sortant des buses de dégivrage, des buses centrales et latérales et des buses de plancher
Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales
Régulation automatique de la répartition d'air

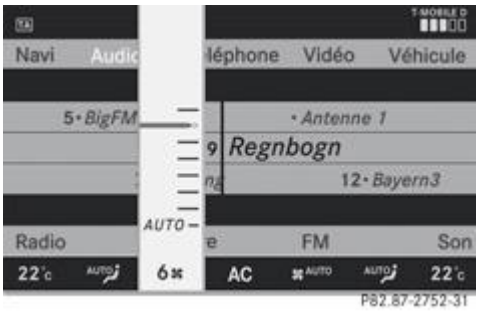
► **Modification de la répartition d'air :** tournez le sélecteur COMAND ❴ ◎ ❵.

► **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur COMAND ⍥.

**Réglage du débit d'air**

Vous pouvez régler le débit d'air séparément côté conducteur et côté passager.

► Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND ❴ ◎ ❵ pour sélectionner le débit d'air côté gauche ③ ou côté droit ⑤, puis appuyez dessus ⍥ pour confirmer.



P82.87-2752-31

- **Modification du débit d'air :** poussez le sélecteur COMAND ⬆ ⬇ ou tournez-le ❴ ❵.
  - **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur COMAND.

**Menu central du climatiseur**

Le système COMAND vous permet de régler des fonctions supplémentaires auxquelles vous ne pouvez pas accéder par le biais de l'unité de commande située sur la console centrale. Ces fonctions sont accessibles par l'intermédiaire du menu central du climatiseur.

- **Ouverture du menu central du climatiseur :** dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND ❴ ❵ pour sélectionner le symbole du climatiseur **AC**, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.



Menu central du climatiseur

Vous pouvez

- activer ou désactiver la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air (AC off)
- commander la climatisation de manière centralisée (*Mono*)
- adapter la température au niveau du plancher (*Température espace jambes*)
- régler le flux d'air qui sort des buses de ventilation (*Flux d'air*)
- commander le climatiseur arrière depuis l'avant (*Arrière*)
- régler le chauffage additionnel en fonction de l'heure de départ (*Chauffage additionnel: heure de départ*)

**Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air**

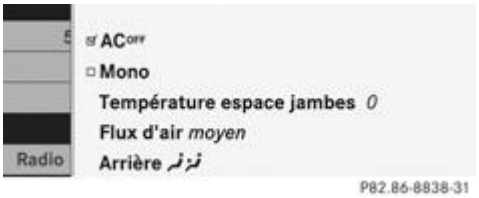
Vous pouvez mettre le refroidissement en marche dès que le moteur tourne. La puissance de refroidissement dépend de la température réglée. En outre, le refroidissement déshumidifie l'air intérieur et évite ainsi que les vitres ne se couvrent de buée.

**ATTENTION**

Lorsque vous arrêtez le refroidissement avec déshumidification de l'air, le véhicule n'est plus refroidi par temps chaud et l'air n'est plus déshumidifié. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule.

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND ❴ ❵ pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- **Mise en marche :** sélectionnez AC off et appuyez sur le sélecteur.
  - **Arrêt :** sélectionnez AC off et appuyez sur le sélecteur.
    Une coche apparaît.




**Commande centralisée du climatiseur**

La fonction *Mono* vous permet de régler simultanément les zones climatisées de l'ensemble du véhicule. Lorsque la fonction *Mono* est activée, les réglages de la climatisation côté conducteur sont repris dans toutes les autres parties du véhicule.

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Mono* et appuyez sur le sélecteur.
  Une coche apparaît lorsque la fonction est sélectionnée.




La fonction *Mono* est désactivée automatiquement lorsque

- vous modifiez un réglage du climatiseur automatique pour le côté passager par l'intermédiaire du système COMAND
- vous actionnez une touche du climatiseur automatique pour le côté passager
- vous actionnez une touche de l'unité de commande arrière

**Adaptation de la température au niveau du plancher**

La fonction *Température espace jambes* vous permet de régler la différence entre la température au niveau du plancher et la température dans le reste de l'habitacle.

Ce réglage agit en mode de fonctionnement automatique, en particulier lorsque la température extérieure est basse.

Plus la valeur réglée est élevée, plus la température au niveau du plancher est élevée.

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Température espace jambes* et appuyez sur le sélecteur.
  Une échelle apparaît.




- **Modification de la différence de température :** poussez le sélecteur ou tournez-le .
  - **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur.

**Réglage du flux d'air sortant des buses de ventilation**

Cette fonction vous permet de régler l'arrivée d'air en mode de fonctionnement automatique.

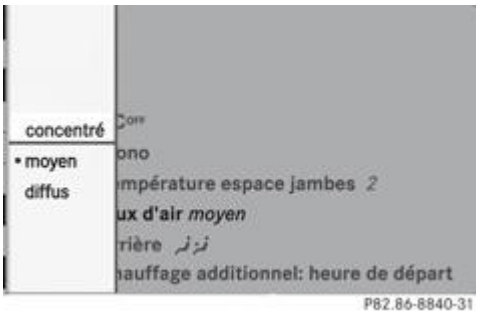
Vous pouvez sélectionner

- *concentré* (flux d'air important)
- *moyen* (réglage standard)
- *diffus* (flux d'air réduit)

Ce réglage agit en mode de fonctionnement automatique, en particulier lorsque la température extérieure est élevée.

Lorsque la température à l'intérieur du véhicule est très élevée et que le climatiseur automatique refroidit l'habitacle, le réglage du flux d'air est ignoré pendant une brève période.

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Flux d'air* et appuyez sur le sélecteur.
  Un menu apparaît.
  Le réglage actuel est indiqué par un point ■.



P82.86-8840-31

- **Modification du flux d'air :** poussez le sélecteur ou tournez-le .
  - **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur.

**Commande du climatiseur arrière depuis l'avant**

La commande du climatiseur arrière est identique à celle de la climatisation pour les côtés conducteur et passager.

Activation de la commande du climatiseur arrière depuis l'avant

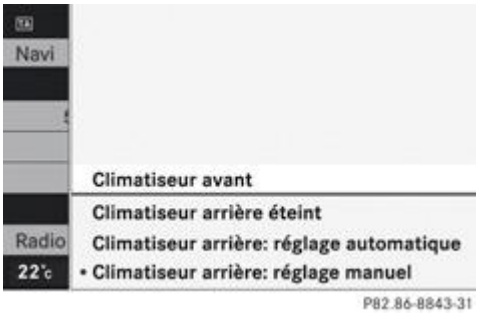
- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Arrière* et appuyez sur le sélecteur.
  *Arrière* apparaît dans le menu central sur la barre des fonctions de climatisation. Vous pouvez à présent commander le climatiseur arrière depuis l'avant.

Menu central du climatiseur arrière

Le menu central du climatiseur arrière vous permet

- de revenir à la commande du climatiseur avant
- d'arrêter le climatiseur arrière
- d'activer et de désactiver le mode de fonctionnement automatique du climatiseur arrière

- **Ouverture du menu central :** sélectionnez le menu central du climatiseur dans la barre des fonctions de climatisation, puis appuyez sur le sélecteur.



P82.86-8843-31

Le réglage actuel est indiqué par un point ■.

Retour à la commande du climatiseur avant :

- Sélectionnez *Climatiseur avant* dans le menu central du climatiseur, puis appuyez sur le sélecteur.

La barre des fonctions de climatisation affiche les réglages côté conducteur et côté passager.

Arrêt du climatiseur arrière :

- Sélectionnez *Climatiseur arrière éteint* dans le menu central du climatiseur, puis appuyez sur le sélecteur .

Activation du mode de fonctionnement automatique du climatiseur arrière :

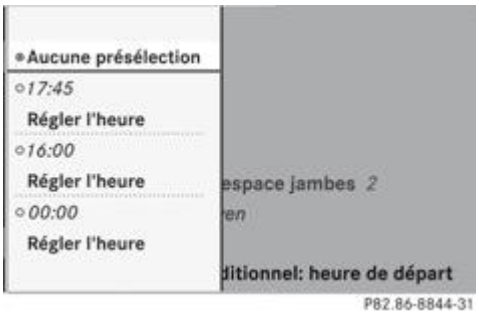
- Sélectionnez *Climatiseur arrière: réglage automatique* dans le menu central du climatiseur, puis appuyez sur le sélecteur .
  Le mode de fonctionnement automatique du climatiseur arrière est activé.

**Réglage du chauffage additionnel en fonction de l'heure de départ**

La fonction *Chauffage additionnel: heure de départ* vous permet

- d'entrer une heure de départ pour laquelle le véhicule aura été préchauffé avec le chauffage additionnel
- de sélectionner une heure de départ parmi 3 heures de départ possibles

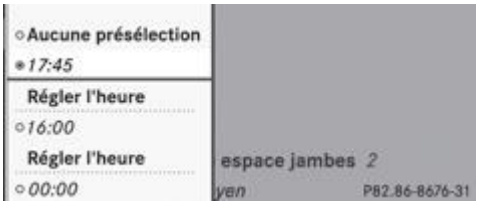
- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Chauffage additionnel: heure de départ*, puis appuyez sur le sélecteur .




La marche programmée du chauffage additionnel détermine l'heure d'enclenchement en fonction de la température extérieure afin que le véhicule soit chaud à l'heure de départ réglée. Lorsque l'heure de départ est atteinte, le chauffage additionnel fonctionne encore pendant 5 minutes, puis s'arrête.

Sélection de l'heure de départ

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Chauffage additionnel: heure de départ*, puis appuyez sur le sélecteur .
  Le réglage actuel est indiqué par un point ■.




- Sélectionnez l'heure de départ souhaitée, puis appuyez sur le sélecteur .
  Le voyant orange incorporé à la touche du chauffage additionnel sur la console centrale s'allume.

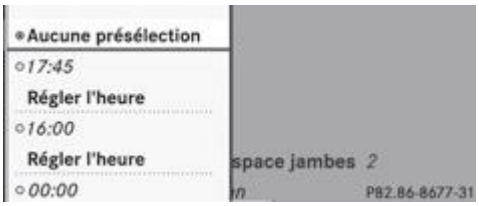
Une heure de départ programmée n'est valable qu'une seule fois et n'est pas reprise d'un jour sur l'autre. Lorsque l'heure de départ est atteinte, le chauffage additionnel se règle sur l'option *Aucune présélection*.

Désactivation de l'heure de départ

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du

climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
Le menu « Climatisation » s'ouvre.

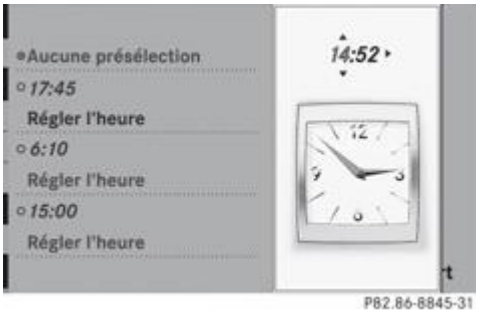
- Sélectionnez *Chauffage additionnel: heure de départ*, puis appuyez sur le sélecteur.
  Le réglage actuel est indiqué par un point ■.




- Sélectionnez *Aucune présélection*, puis appuyez sur le sélecteur.

Entrée de l'heure de départ

- Dans la barre des fonctions de climatisation, tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le menu central du climatiseur, puis appuyez dessus pour confirmer.
  Le menu « Climatisation » s'ouvre.
- Sélectionnez *Chauffage additionnel: heure de départ*, puis appuyez sur le sélecteur.
  - Sélectionnez *Régler l'heure*, puis appuyez sur le sélecteur.



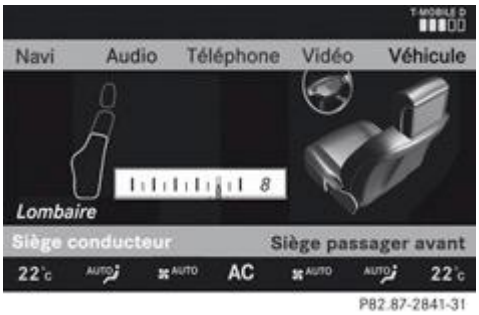

- **Modification des heures ou des minutes :** poussez le sélecteur ou tournez-le .
  - **Commutation entre les heures et les minutes :** poussez le sélecteur .
    - **Mémorisation de l'heure de départ :** appuyez sur le sélecteur.

## Sièges

### Soutien lombaire

Pour apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez régler le galbe du dossier des sièges du conducteur et du passager.

- **Sélection du siège :** appuyez sur la touche de fonction .
  La zone principale du visuel COMAND est activée. Une échelle apparaît.




- **Passage à la barre de menus inférieure:** poussez le sélecteur COMAND , puis appuyez dessus pour confirmer.

> Lorsque vous appuyez sur la touche de fonction , le siège actif est celui qui a été réglé en dernier.

- **Réglage du soutien lombaire :** poussez le sélecteur COMAND ⬅ ➡ ou tournez-le, puis appuyez dessus pour confirmer.

### Sièges multicontours

> Les éléments et les principes d'utilisation du système COMAND sont présentés à la Plus de détails.

Pour apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez régler le contour du dossier des sièges du conducteur et du passager en modifiant la pression de gonflage des coussins d'air.

Les réglages s'effectuent via le visuel COMAND.

> Le réglage des sièges multicontours peut s'accompagner de bruits de pompage ou d'échappement d'air.

Vous pouvez effectuer des réglages au niveau des coussins d'air suivants :

- Joues latérales de l'assise
- Joues latérales du dossier
- Galbe du dossier dans la zone lombaire
- Galbe du dossier au niveau des épaules

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Appuyez sur la touche de fonction .

### Sélection du siège

Vous devez d'abord sélectionner le siège sur lequel vous souhaitez entreprendre des réglages.

- Appuyez sur la touche de fonction .
  La zone principale est activée.
- **Passage à la barre de menus inférieure:** poussez le sélecteur COMAND ⬆ ⬇, puis appuyez dessus pour confirmer.



P82.87-2842-31

- **Sélection du siège :** poussez le sélecteur COMAND ⬅ ➡ ou tournez-le, puis appuyez dessus pour confirmer.

### Sortie du menu

Vous pouvez quitter le menu des sièges multicontours de plusieurs façons :

- Appuyez de nouveau sur la touche de fonction .
  ou
- Appuyez sur une touche de fonction quelconque.
  ou
- Sélectionnez une autre fonction principale dans le menu de base.

### Valeurs affichées

Lorsque vous effectuez des réglages au niveau des sièges multicontours, 2 valeurs sont affichées sur l'échelle :

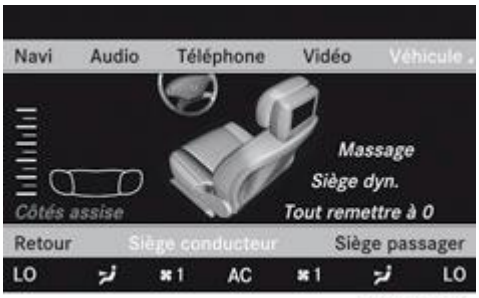
- Rouge : il s'agit de la valeur de consigne que vous déterminez lors du réglage.
- Blanc : il s'agit de la valeur réelle actuelle qui rejoint progressivement la valeur de consigne.

**Réglage des joues latérales de l'assise**

Cette fonction vous permet de régler les coussins d'air qui se trouvent dans les joues latérales de l'assise.

- Sélectionnez le siège Plus de détails.
  - Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner *Côtés assise*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Une échelle apparaît.



P82.87-3165-31

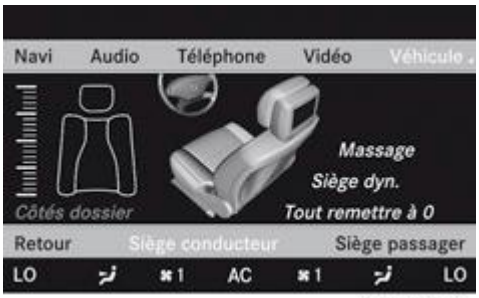
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Réglage des joues latérales du dossier**

Cette fonction vous permet de régler les coussins d'air qui se trouvent dans les joues latérales du dossier.

- Sélectionnez le siège Plus de détails.
  - Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner *Côtés dossier*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Une échelle apparaît.



P82.87-3167-31

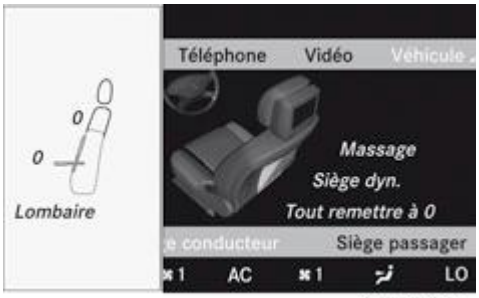
- Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire**

Cette fonction vous permet de régler les coussins d'air du dossier qui se trouvent au niveau de la zone lombaire.

- Sélectionnez le siège Plus de détails.
  - Poussez le sélecteur COMAND ou tournez-le pour sélectionner *Lombaire*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Un réticule apparaît. Ce dernier vous permet d'entreprendre 2 réglages :
  - l'un **vertical**, pour déplacer le point maximal du galbe vers le haut ou vers le bas
  - l'autre **horizontal**, pour régler l'importance du galbe



P82.87-3169-31

► Poussez le sélecteur COMAND ⬆ ⬇ ou tournez-le ⟨ ⟩ pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

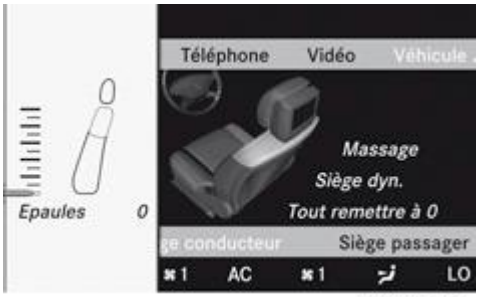
**Réglage du galbe du dossier au niveau des épaules**

Cette fonction vous permet de régler les coussins d'air du dossier qui se trouvent au niveau des épaules.

► Sélectionnez le siège Plus de détails.

► Poussez le sélecteur COMAND ⬅ ➡ ou tournez-le ⟨ ⟩ pour sélectionner *Epaules*, puis appuyez dessus pour confirmer.

Une échelle apparaît.



P82.87-3171-31

► Poussez le sélecteur COMAND ⬆ ⬇ ou tournez-le ⟨ ⟩ pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Remise à zéro des réglages**

Vous pouvez annuler les réglages effectués pour les sièges et reprendre les réglages d'usine.

► Sélectionnez le siège Plus de détails.

► Poussez le sélecteur COMAND ⬅ ➡ ou tournez-le ⟨ ⟩ pour sélectionner *Tout remettre à 0*, puis appuyez dessus pour confirmer.

**Sièges multicontours actifs**

Grâce à leur fonction dynamique, les sièges multicontours actifs adaptent automatiquement les appuis latéraux du dossier au style de conduite du moment.

► Sélectionnez le siège Plus de détails.

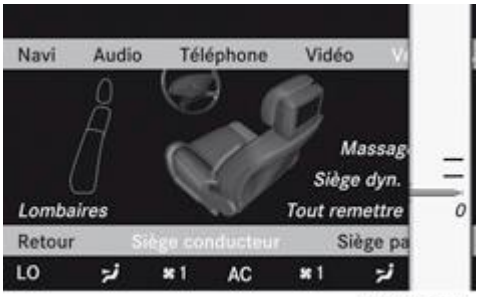
► Poussez le sélecteur COMAND ⬅ ➡ ou tournez-le ⟨ ⟩ pour sélectionner *Siège dyn.*, puis appuyez dessus pour confirmer.

► **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur.

Une échelle apparaît.

Vous pouvez sélectionner

- **0** : arrêt
- **1** : niveau 1
- **2** : niveau 2



P82.87-3173-31

- Poussez le sélecteur COMAND ⬆ ⬇ ou tournez-le pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

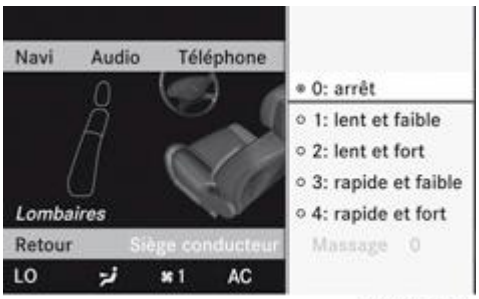
**Fonction massage (PULSE)**

La fonction massage permet d'éviter les courbatures lors des longs trajets.

- Sélectionnez le siège Plus de détails.
  - Poussez le sélecteur COMAND ⬅ ➡ ou tournez-le pour sélectionner *Massage*, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Une liste apparaît.

  Vous avez la possibilité de sélectionner plusieurs types de massage :
  - *0 : arrêt*
  - *1 : lent et faible*
  - *2 : lent et fort*
  - *3 : rapide et faible*
  - *4 : rapide et fort*
- **Confirmation de la sélection :** appuyez sur le sélecteur.



P82.87-3175-31

- Poussez le sélecteur COMAND ⬆ ⬇ ou tournez-le pour sélectionner le réglage souhaité, puis appuyez dessus pour confirmer.

  En fonction du réglage, le massage dure de 6 à 20 minutes.

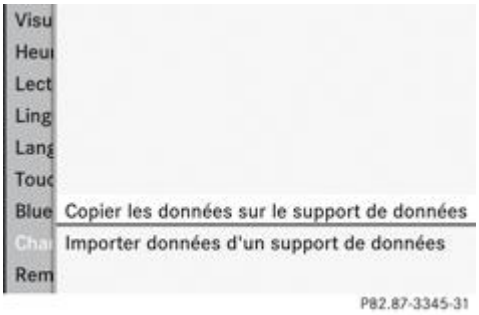
## Chargement et téléchargement des données

Cette fonction vous permet de transférer des données COMAND d'un système (véhicule) à un autre (véhicule). Comme support de données temporaire, vous pouvez utiliser une clé USB ou une carte SD.

Vous pouvez uniquement transférer le jeu de données transmissible complet.

Les données suivantes font partie du jeu de données transmissible complet :

- Mémoire des destinations et dernières destinations
- Entrées du carnet d'adresses
- Mémoire des stations/chaînes
- Réglages système




**Copie des données sur un support de données**

- Introduisez une carte SD dans la fente correspondante.

  ou
- Introduisez une clé USB dans la prise qui se trouve dans la boîte à gants, sur le côté.
  - Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Le menu « Véhicule » apparaît.
- Sélectionnez *Système* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Charger/télécharger des données* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Sélectionnez *Copier les données sur le support de données* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez le support de données sur lequel vous voulez copier les données.
        - Sélectionnez *Lancer la copie*.

          Le système COMAND vérifie s'il y a suffisamment de place disponible sur le support de données. S'il y a suffisamment de place disponible, les données sont copiées sur le support de données.
- S'il n'y a pas suffisamment de place disponible sur le support de données, retirez-le. Libérez de la mémoire sur le support de données. Réessayez ensuite de copier les données du système COMAND sur le support de données.
- Retirez le support de données.

**Transfert des données sur un autre système (véhicule)**

- Introduisez la carte SD ou branchez la clé USB, sur laquelle les données ont été copiées, à l'emplacement correspondant du système.
- Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner *Véhicule* sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus pour confirmer.

  Le menu « Véhicule » apparaît.
- Sélectionnez *Système* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
  - Sélectionnez *Charger/télécharger des données* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
    - Sélectionnez *Importer données d'un support de données* et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.
      - Sélectionnez *Lancer l'importation*.

        Un message vous demande si les données du système COMAND doivent être remplacées.
- Sélectionnez *Oui* pour confirmer que les données mémorisées dans le système COMAND doivent être remplacées.

  Le système COMAND importe les données, puis redémarre.

ou

- Sélectionnez *Non* pour interrompre le processus d'importation.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | COMAND | Véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage extérieur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Eclairage extérieur

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Remarques relatives aux voyages à l'étranger
Commutateur d'éclairage
Commodo
Feux de détresse
Intelligent Light System
Assistant adaptatif des feux de route
Désembuage des projecteurs à l'intérieur

## Consignes de sécurité importantes

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

## Remarques relatives aux voyages à l'étranger

**Réglage des feux de croisement sur la position symétrique pour les voyages à l'étranger :** vous devez passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Réglez les projecteurs avant de franchir la frontière d'un de ces pays, et ce le plus près possible de la frontière Plus de détails.

**Réglage des feux de croisement sur la position asymétrique à votre retour :** réglez de nouveau les projecteurs sur la position asymétrique après avoir franchi la frontière, le plus près possible de la frontière Plus de détails.

Lorsque les feux de croisement sont réglés en position symétrique, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue (Intelligent Light System) ne sont pas disponibles.

## Commutateur d'éclairage

### Utilisation




1 Feux de stationnement gauches

2 Feux de stationnement droits

3 0 Arrêt de l'éclairage/éclairage de jour

4 A Eclairage extérieur automatique/éclairage de jour

5 Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments

6 Feux de croisement/feux de route

7 Projecteurs antibrouillards [1]

8 Feu antibrouillard arrière

Vous pouvez allumer et éteindre les clignotants ainsi que les feux de route et faire un appel de phares à l'aide du commodo Plus de détails.

> Eteignez les feux de position ou les feux de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Vous éviterez ainsi que la batterie ne se décharge.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur A.
  ou
- Si le feu antibrouillard arrière est allumé : enfoncez le commutateur d'éclairage jusqu'en butée.

**Feux de croisement**

- **Allumage des feux de croisement :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
  - Tournez le commutateur d'éclairage sur .
    Le voyant incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.
- **Extinction des feux de croisement :** tournez le commutateur d'éclairage sur 0.

**Eclairage de jour**

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

- **Allumage de l'éclairage de jour :** activez la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.
  - Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur A.
    Lorsque le moteur tourne, l'éclairage de jour ou les feux de croisement s'allument en fonction de la luminosité ambiante.
  Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant incorporé au commutateur d'éclairage est allumé.

**Eclairage extérieur automatique**

- **Allumage de l'éclairage extérieur automatique :** tournez le commutateur d'éclairage sur A.
  Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
  Lorsque le moteur tourne, l'éclairage de jour [2] ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
  Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant incorporé au commutateur d'éclairage est allumé.

> **ATTENTION**
>
> Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur A, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard. Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur en cas de brouillard.
>
> L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

> **ATTENTION**

En cas de brouillard ou dans l'obscurité, tournez immédiatement le commutateur d'éclairage de A à ≡D. Sinon, vous pourriez provoquer un accident suite à une brève interruption de l'éclairage extérieur.

**Projecteurs antibrouillards**

**ATTENTION**

Si vous pensez qu'il y aura du brouillard, tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D avant de prendre la route. Sinon, vous risquez de ne pas être vu et de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

- **Allumage des projecteurs antibrouillards :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
  - Tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D ou sur ≡DC. Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur A, vous ne pouvez pas allumer les projecteurs antibrouillards.
- Tirez le commutateur d'éclairage jusqu'au 1er cran.
  Le voyant vert ≡D incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.
- **Extinction des projecteurs antibrouillards :** enfoncez le commutateur d'éclairage jusqu'en butée.
  Le voyant vert ≡D incorporé au commutateur d'éclairage s'éteint.

**Feu antibrouillard arrière**

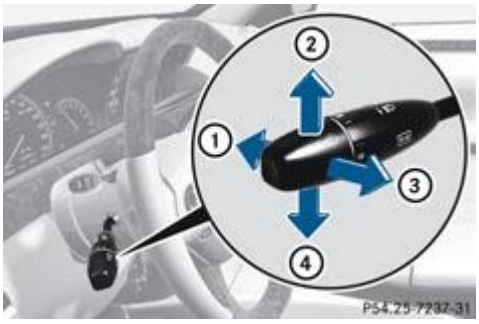
- **Allumage du feu antibrouillard arrière :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
  - Tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D ou sur ≡DC (véhicules équipés de projecteurs antibrouillards) ou sur ≡D (véhicules sans projecteurs antibrouillards). Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur A, vous ne pouvez pas allumer le feu antibrouillard arrière.
- Tirez le commutateur d'éclairage jusqu'au 2e cran (véhicules équipés de projecteurs antibrouillards) ou jusqu'au 1er cran (véhicules sans projecteurs antibrouillards).
  Le voyant orange ◇≡ incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.
- **Extinction du feu antibrouillard arrière :** enfoncez le commutateur d'éclairage jusqu'en butée.
  Le voyant orange ◇≡ incorporé au commutateur d'éclairage s'éteint.

**Lave-phares**

Les projecteurs sont nettoyés automatiquement lorsque vous actionnez 5 fois la fonction de balayage avec amenée d'eau Plus de détails alors que l'éclairage est allumé et que le moteur tourne. Le dispositif est réinitialisé et le compteur est remis à zéro au moment où vous coupez le contact.

## Commodo

**Clignotants**




① Feux de route
② Clignotants droits
③ Appel de phares
④ Clignotants gauches

- **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance.
  Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.
- **Clignotement continu :** actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

#### Feux de route

- **Allumage des feux de route :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
  - Tournez le commutateur d'éclairage sur .
    - Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance.
      Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- **Extinction des feux de route :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.
  Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

#### Appel de phares

- **Allumage :** tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
  - Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ③.

### Feux de détresse




Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 70 km/h

- **Allumage des feux de détresse :** appuyez sur la touche ①.
  Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.
- **Extinction des feux de détresse :** appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 10 km/h.

> Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

### Intelligent Light System

#### Remarques importantes

L'Intelligent Light System est un système de projecteurs qui s'adaptent automatiquement aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il offre des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la voie en fonction de la vitesse du véhicule ou des conditions météorologiques, par exemple. Le système comprend l'éclairage actif dans les virages, l'éclairage d'intersection, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue. Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Intelligent Light System » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

**Eclairage actif dans les virages**




Dans le cas de l'éclairage actif dans les virages, les projecteurs suivent les mouvements de braquage. Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche. Piétons, cyclistes et animaux peuvent ainsi être repérés plus tôt.

**Actif :** lorsque l'éclairage est allumé.

**Eclairage d'intersection**




L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

**Actif :**

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 40 km/h.
- Lorsque vous tournez le volant entre 40 km/h et 70 km/h.

**Inactif :** dès que vous roulez à plus de 40 km/h, que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

**Eclairage d'autoroute**



L'éclairage d'autoroute augmente la portée de l'éclairage.

**Actif :**

- dès que vous roulez à plus de 110 km/h et que vous avez parcouru plus de 1 000 m sans braquer les roues de manière importante
- dès que vous roulez à plus de 130 km/h

**Inactif :** si vous roulez à moins de 80 km/h après l'activation.

**Eclairage antibrouillard à fonction étendue**




L'éclairage antibrouillard à fonction étendue réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.

**Actif :** si vous roulez à moins de 70 km/h et que vous allumez le feu antibrouillard arrière.

**Inactif :** lorsque vous roulez à plus de 100 km/h ou que vous éteignez le feu antibrouillard arrière après l'activation.

### Assistant adaptatif des feux de route

Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la distance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.




- **Activation :** activez la fonction « Assistant adaptatif des feux de route » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.
- Tournez le commutateur d'éclairage sur A.
  - Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance Plus de détails.

  Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

  Lorsque que vous roulez à plus de 45 km/h environ :

  Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

  Lorsque vous roulez à plus de 55 km/h environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :

  Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.

  Dès que vous roulez à moins de 45 km/h environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :

  Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé.
- **Extinction :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

  Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

**ATTENTION**

L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide à la conduite. Vous êtes responsable de l'éclairage du véhicule et de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- si le pare-brise au niveau du capteur optique est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, par exemple)

Le système n'est pas en mesure de détecter les usagers suivants :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- les usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- les usagers dont l'éclairage est masqué, tels que les véhicules circulant derrière une glissière de sécurité
- dans de rares cas : les usagers équipés d'un éclairage propre peuvent ne pas être détectés ou l'être trop tard

Les feux de route automatiques ne sont alors pas désactivés (ou sont activés) malgré la présence d'usagers qui vous précèdent ou circulent en sens inverse.

Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes et provoquer un accident. Faites toujours attention aux conditions de circulation et, le cas échéant, repassez vous-même à temps sur les feux de croisement.

## Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Si le degré d'humidité de l'air est très élevé, de la buée peut se former à l'intérieur des projecteurs.

- Roulez avec l'éclairage allumé.
  En fonction de la durée du trajet et des conditions météorologiques (humidité de l'air et température), la buée diminue.

Si la buée ne diminue pas :

- Faites contrôler les projecteurs par un atelier qualifié.

---

**Notes de bas de page**

[1] Seuls les véhicules équipés de projecteurs bi-xénon sans l'Intelligent Light System sont dotés de projecteurs antibrouillards.

[2] Uniquement si vous avez activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage extérieur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

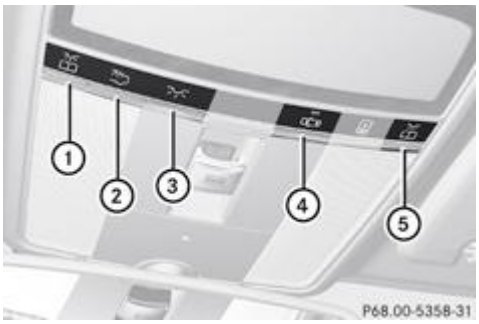
Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage intérieur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Eclairage intérieur

**Contenu**

Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur
Commande de l'éclairage intérieur

## Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur



Unité de commande au plafonnier avant

① Allumage et extinction du spot de lecture gauche

② Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière

③ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

④ Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur

⑤ Allumage et extinction du spot de lecture droit



Unité de commande au plafonnier arrière

① Spot de lecture

② Pressions successives sur :

Allumage du spot de lecture et de l'éclairage intérieur

Allumage du spot de lecture seul

Extinction du spot de lecture

③ Eclairage intérieur

## Commande de l'éclairage intérieur

### Remarques importantes

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

**Commande automatique de l'éclairage intérieur**

- **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche  .
  Le voyant OFF indique si la commande automatique de l'éclairage intérieur est désactivée (voyant allumé) ou activée (voyant éteint).

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Cette extinction temporisée peut être activée par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

**Commande manuelle de l'éclairage intérieur**

- **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant :** appuyez sur la touche  .
- **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière :** appuyez sur la touche  .
- **Allumage et extinction des spots de lecture :** appuyez sur la touche  .

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Eclairage intérieur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Remplacement des ampoules]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Remplacement des ampoules

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules
Remplacement des ampoules avant

## Consignes de sécurité importantes

### Ampoules au xénon

**DANGER**

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé. N'enlevez donc jamais le couvercle des feux au xénon.

Ne remplacez pas vous-même les ampoules au xénon, mais confiez leur remplacement uniquement à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

### Autres ampoules

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées Plus de détails. Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ne saisissez pas les ampoules neuves à mains nues. La moindre impureté peut brûler et s'incruster et réduire la durée de vie de l'ampoule. Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou saisissez l'ampoule par le culot uniquement.

Utilisez uniquement des ampoules de type approprié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

**ATTENTION**

Les ampoules et les feux peuvent être brûlants. Par conséquent, laissez-les refroidir avant de procéder à leur remplacement. Sinon, vous risquez de vous brûler en les touchant.

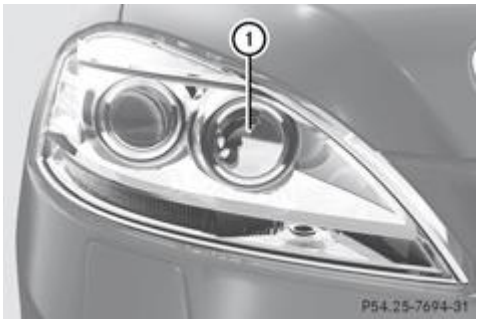
Conservez les ampoules hors de portée des enfants. Sinon, ils pourraient casser les ampoules et se blesser.

N'utilisez aucune ampoule tombée par terre. Elle pourrait exploser et vous blesser.

Les ampoules halogènes sont sous pression et peuvent exploser lors de leur remplacement, en particulier lorsqu'elles sont très chaudes. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

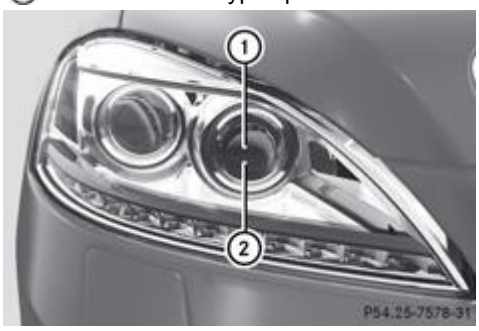
## Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules

Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants. Vous trouverez les indications relatives aux types d'ampoules dans la légende.



Projecteur bi-xénon

① Feu de route du type spot : H7 55 W



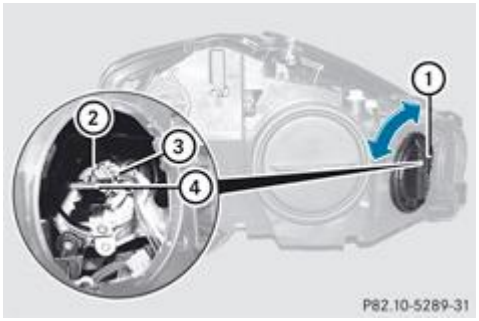
Projecteur Intelligent Light System

① Feu de route du type spot [1] : H11 55 W

② Projecteur infrarouge [1] (système de vision de nuit Plus) : H11 55 W

## Remplacement des ampoules avant

### Feux de route du type spot (projecteurs bi-xénon)



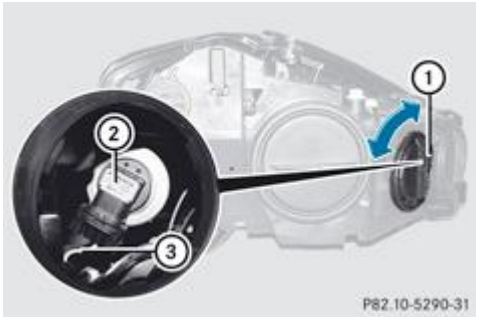

- Eteignez le système d'éclairage.
  - Ouvrez le capot.
    - Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
      - Tournez la douille ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
        - Retirez l'ampoule de la douille ②.
          - Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
            - Mettez la douille ② en place.

              Projecteur gauche : le guide-câble ③ est orienté vers le haut et vers la droite.

  Projecteur droit : le guide-câble ③ est orienté vers le bas et vers la gauche.
- Tournez la douille ② dans le sens des aiguilles d'une montre.

  La poignée ④ de la douille ② se trouve alors à l'horizontale.
- Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

### Feux de route du type spot (Intelligent Light System)/projecteurs infrarouges (système de vision de nuit Plus)




En raison de l'accessibilité réduite, nous vous recommandons de confier le remplacement de l'ampoule du projecteur gauche à un atelier qualifié.

- Eteignez le système d'éclairage.
  - Ouvrez le capot.
    - Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
      - Tournez la douille ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
        - Appuyez sur les 2 crans qui se trouvent à droite et à gauche de la douille ② et retirez l'ampoule de la douille ②.
          - Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ② de manière à ce qu'elle s'enclenche.
            - Insérez la douille ② dans le guide du projecteur.
              Le guide-câble ③ est orienté vers le bas et vers la droite.
- Tournez la douille ② dans le sens des aiguilles d'une montre.
  Le guide-câble ③ est orienté vers le bas et vers la gauche.
- Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

---

**Notes de bas de page**

[1] En raison de l'accessibilité réduite, confiez le remplacement de l'ampoule du projecteur gauche à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Remplacement des ampoules]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Essuie-glaces]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Essuie-glaces

**Contenu**

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces
Remplacement des balais d'essuie-glace
Problèmes relatifs aux essuie-glaces

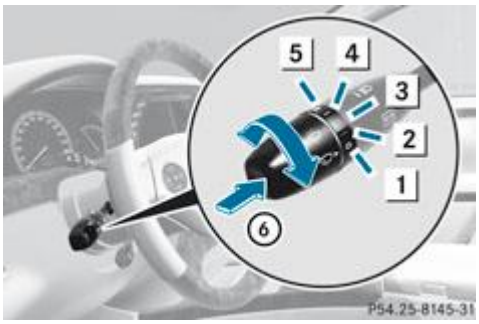
## Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

**ATTENTION**

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

N'utilisez pas l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

Si les essuie-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.



Commodo

1 0 Arrêt
2 Balayage intermittent lent [1]
3 Balayage intermittent rapide [2]
4 Balayage continu lent
5 Balayage continu rapide
6 Balayage unique/ balayage avec amenée d'eau

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Tournez le commodo sur la position correspondante.

Balayage intermittent avec capteur de pluie : suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés.

Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.

Sur [•••] ou [••••], la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur [••••], le capteur de pluie est plus sensible que sur position [•••], d'où une fréquence de balayage plus élevée.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Les bras d'essuie-glace peuvent se mettre en mouvement et vous blesser si vous avez mis les essuie-glaces en marche.

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, retirez toujours la clé du contacteur d'allumage.

N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie glace n'est pas monté.

Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le balai d'essuie-glace afin de ne pas endommager les raclettes.

### Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

#### Positionnement du bras d'essuie-glace à la perpendiculaire

Véhicules sans fonction KEYLESS-GO

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Tournez le commodo sur [—].
    - Lorsque les bras d'essuie-glace sont à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage et retirez-la.

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

- Arrêtez le moteur.
  - Retirez le pied de la pédale de frein.
    - Tournez le commodo sur [—].
      - Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour mettre l'essuie-glace en marche.
        - Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot.

#### Dépose du balai d'essuie-glace

- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.
  - Mettez le balai en travers.




- Dégagez le balai d'essuie-glace de la tige de fixation qui se trouve sur le bras en le tirant dans le sens de la flèche.

#### Pose des balais d'essuie-glace

- Insérez le balai neuf dans la tige de fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace dans le sens opposé à celui de la flèche. Veillez à ce que le balai d'essuie-glace soit complètement inséré dans la tige de fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace.
- Faites pivoter le balai pour qu'il soit parallèle au bras d'essuie-glace.
  - Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

### Problèmes relatifs aux essuie-glaces

#### L'essuie-glace est bloqué

Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté.

- Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage.
  ou
- Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.
  - Eliminez la cause du blocage.
    - Remettez l'essuie-glace en marche.

#### L'essuie-glace ne fonctionne plus

Le moteur des essuie-glaces est défectueux.

- Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.
  - Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.

#### Les gicleurs se sont déplacés

Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise. Les gicleurs se sont déplacés.

- Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

---

#### Notes de bas de page

[1] Faible sensibilité du capteur de pluie.

[2] Sensibilité élevée du capteur de pluie.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Eclairage et essuie-glaces | Essuie-glaces]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Vue d'ensemble des systèmes de climatisation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Unité de commande du climatiseur automatique
Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Veuillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

Le climatiseur automatique régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

Le climatiseur automatique est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne. [1] Il fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit ouvrant ou le toit ouvrant panoramique sont fermés.

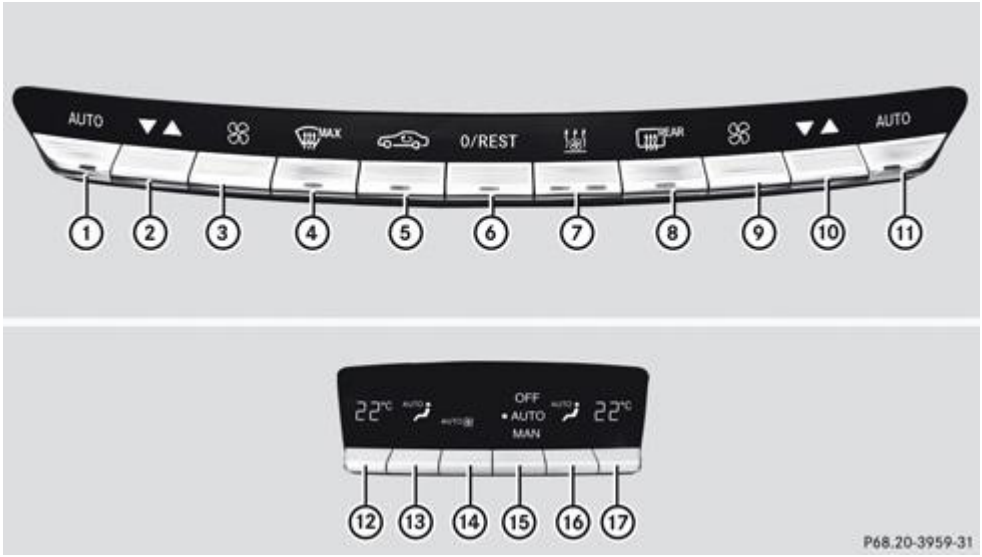
Vous pouvez également régler certaines fonctions du climatiseur automatique par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant, par exemple avec l'ouverture confort Plus de détails. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

Il se peut que la soufflante se mette automatiquement en marche 40 minutes après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Le véhicule est alors ventilé pendant 30 minutes pour permettre au climatiseur de sécher.

## Unité de commande du climatiseur automatique




**Unité de commande avant**

① Régulation automatique de la climatisation, côté gauche Plus de détails

② Réglage de la température, côté gauche Plus de détails

③ Réglage du débit d'air, côté gauche Plus de détails

④ Dégivrage du pare-brise Plus de détails

⑤ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air Plus de détails

⑥ Mise en marche et arrêt de la climatisation [2] Plus de détails

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle [2] Plus de détails

⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel Plus de détails

⑧ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière Plus de détails

⑨ Réglage du débit d'air, côté droit Plus de détails

⑩ Réglage de la température, côté droit Plus de détails

⑪ Régulation automatique de la climatisation, côté droit Plus de détails

**Unité de commande arrière**

⑫ Réglage de la température, côté gauche Plus de détails

⑬ Réglage de la répartition d'air, côté gauche Plus de détails

⑭ Réglage du débit d'air Plus de détails

⑮ *OFF* Arrêt de la climatisation à l'arrière Plus de détails

*AUTO* Régulation automatique de la climatisation à l'arrière Plus de détails

*MAN* Régulation manuelle de la climatisation à l'arrière Plus de détails

⑯ Réglage de la répartition d'air, côté droit Plus de détails

⑰ Réglage de la température, côté droit Plus de détails

## Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide de la touche AUTO. Le voyant incorporé à la touche AUTO s'allume.
- Réglez la température sur 22 °C.
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.

---

**Notes de bas de page**

[1] La fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle peut uniquement être activée et désactivée lorsque le contact est coupé.

[2] Sur les véhicules non équipés du chauffage additionnel, ces fonctions se trouvent sur des touches séparées.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Vue d'ensemble des systèmes de climatisation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Commande des systèmes de climatisation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Commande des systèmes de climatisation

**Contenu**

Mise en marche et arrêt de la climatisation
Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
Régulation automatique de la climatisation
Réglage de la température
Réglage de la répartition d'air
Réglage du débit d'air
Dégivrage du pare-brise
Désembuage des vitres
Chauffage de la lunette arrière
Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
Ouverture et fermeture confort avec la touche de recyclage d'air
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
Chauffage additionnel

## Mise en marche et arrêt de la climatisation

### Remarques préliminaires importantes

Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Ne sélectionnez ce réglage que temporairement. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche AUTO Plus de détails.

### Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'avant par l'intermédiaire de l'unité de commande avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche :** actionnez la touche ⏻/REST vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant incorporé à la touche s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
- **Arrêt :** actionnez la touche ⏻/REST vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche s'allume.

### Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Activez la fonction « Arrière ❄ » par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.
    La fonction « Arrière ❄ » vous permet de commander la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant.
- **Mise en marche :** actionnez la touche ⏻/REST vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
- **Arrêt :** actionnez la touche ⏻/REST vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche s'allume.

### Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande arrière

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche :** actionnez la touche ⑮ Plus de détails vers le haut ou vers le bas et sélectionnez *AUTO*.

    ou
- Actionnez la touche ⑮ Plus de détails vers le haut ou vers le bas et sélectionnez *MAN*.
  - **Arrêt :** actionnez la touche ⑮ Plus de détails vers le haut ou vers le bas et sélectionnez *OFF*.

## Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

### Remarques préliminaires importantes

Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

> **ATTENTION**
>
> Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi (par temps chaud) et n'est plus déshumidifié. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Dans le mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un défaut.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

> Le refroidissement avec déshumidification de l'air fonctionne avec le réfrigérant R134a. Ce réfrigérant ne contient pas de CFC et est donc inoffensif pour la couche d'ozone.

### Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Si vous ne pouvez plus mettre en marche le refroidissement avec déshumidification de l'air par l'intermédiaire du système COMAND, cela signifie que cette fonction est désactivée en raison d'une panne.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

## Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.

### Régulation automatique de la climatisation à l'avant par l'intermédiaire de l'unité de commande avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Réglez la température souhaitée.
    - **Mise en marche :** actionnez la touche AUTO vers le haut ou vers le bas.

      Le voyant incorporé à la touche AUTO s'allume.
- **Arrêt :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.

  Le voyant incorporé à la touche AUTO s'éteint.

ou

- Réglez la répartition d'air par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

  Le voyant incorporé à la touche AUTO s'éteint.

### Régulation automatique de la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Activez la fonction « Arrière » par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

La fonction « Arrière » vous permet de commander la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant.

- Réglez la température souhaitée.
  - **Mise en marche :** actionnez la touche AUTO vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant incorporé à la touche AUTO s'allume.
- **Arrêt :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche AUTO s'éteint.

ou

- Réglez la répartition d'air par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.
  Le voyant incorporé à la touche AUTO s'éteint.

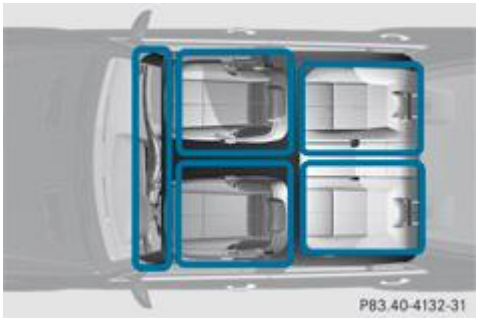
> Pour revenir à l'affichage normal, activez la fonction de climatisation à l'avant par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

> L'affichage pour l'arrière repasse automatiquement à l'affichage normal au bout de 5 secondes.

**Régulation automatique de la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande arrière**

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Réglez la température souhaitée.
    - **Mise en marche :** actionnez la touche ⑮ vers le haut ou vers le bas et sélectionnez *AUTO* Plus de détails.
      - **Arrêt :** actionnez la touche ⑮ vers le haut ou vers le bas et sélectionnez *MAN* ou *OFF* Plus de détails.

## Réglage de la température


P83.40-4132-31

Zones de climatisation du climatiseur automatique

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager, à l'arrière côté gauche et côté droit ainsi qu'au niveau du plancher.

**Réglage de la température à l'avant par l'intermédiaire de l'unité de commande avant**

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Augmentation ou diminution :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.
    Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

> Vous pouvez également régler la température par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

**Réglage de la température à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant**

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Activez la fonction « Arrière » par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.
    La fonction « Arrière » vous permet de commander la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant.
- **Augmentation ou diminution :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.
  Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

Pour revenir à l'affichage standard, activez la fonction de climatisation à l'avant par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

L'affichage pour l'arrière repasse automatiquement à l'affichage standard au bout de 5 secondes.

#### Réglage de la température à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande arrière

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Augmentation ou diminution :** actionnez la touche ⑫ ou la touche ⑰ vers le haut ou vers le bas Plus de détails.
    Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

#### Réglage de la température au niveau du plancher

Vous pouvez régler la température au niveau du plancher par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

### Réglage de la répartition d'air

#### Réglages de la répartition d'air

Vous pouvez régler la répartition d'air séparément côté conducteur et côté passager.

- Air sortant des buses de dégivrage
- Air sortant des buses centrales et latérales
- Air sortant des buses de plancher
- Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher
- Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher
- Air sortant des buses de dégivrage, des buses centrales et latérales et des buses de plancher
- Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales
- Régulation automatique de la répartition d'air

#### Réglage de la répartition d'air à l'avant et à l'arrière par l'intermédiaire du système COMAND

Vous pouvez régler la répartition d'air par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

#### Réglage de la répartition d'air à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande arrière

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Actionnez la touche ⑬ ou la touche ⑯ vers le haut ou vers le bas Plus de détails jusqu'à ce que le symbole de répartition d'air souhaité apparaisse sur le visuel.

### Réglage du débit d'air

#### Réglage du débit d'air à l'avant par l'intermédiaire de l'unité de commande avant

Vous pouvez régler le débit d'air séparément côté conducteur et côté passager ainsi qu'à l'arrière.

Vous pouvez également régler le débit d'air par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Augmentation ou diminution :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.

#### Réglage du débit d'air à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Activez la fonction « Arrière » par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.
    La fonction « Arrière » vous permet de commander la climatisation à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande avant.
- **Augmentation ou diminution :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.

#### Réglage du débit d'air à l'arrière par l'intermédiaire de l'unité de commande arrière

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Augmentation ou diminution :** actionnez la touche ⑭ vers le haut ou vers le bas Plus de détails.

### Dégivrage du pare-brise

Cette fonction vous permet de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales à l'intérieur du véhicule.

> Utilisez la fonction de dégivrage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche :** actionnez la touche MAX vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant incorporé à la touche MAX s'allume.

  Le système de climatisation active les fonctions suivantes :
  - Refroidissement avec déshumidification de l'air
  - Débit d'air élevé [1]
  - Température élevée [1]
  - Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
  - Arrêt du recyclage d'air

- **Arrêt :** actionnez la touche MAX vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche MAX s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le refroidissement avec déshumidification de l'air reste en marche. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou

- Actionnez la touche ▼▲ vers le haut ou vers le bas.

ou

- Actionnez la touche vers le haut ou vers le bas.

### Désembuage des vitres

#### Désembuage des vitres à l'intérieur

- Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air par l'intermédiaire du système COMAND Plus de détails.
  - Activez le mode automatique AUTO.
    - Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage Plus de détails.

> Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

#### Désembuage des vitres à l'extérieur

- Mettez les essuie-glaces en marche.
  - Mettez le climatiseur automatique en marche.

> Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

### Chauffage de la lunette arrière

#### Mise en marche et arrêt

> **ATTENTION**
>
> Avant de prendre la route, assurez-vous que toutes les vitres sont débarrassées de la neige ou de la glace. Sinon, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation, en raison du manque de visibilité, et pourriez provoquer

un accident.

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

**Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière**

Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.

- Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (spots de lecture ou éclairage intérieur, par exemple).
  Le chauffage de la lunette arrière se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

## Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

En cas de mauvaises odeurs extérieures, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. Pendant ce temps, l'air intérieur est recyclé.

**ATTENTION**

Lorsque la température extérieure est basse, ne mettez le recyclage d'air en marche que temporairement. Sinon, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduire la visibilité et vous mettre ainsi en danger ou mettre en danger d'autres personnes. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Mise en marche :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

Lorsque la température extérieure est élevée, le recyclage d'air se met automatiquement en marche. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement.

De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

- **Arrêt :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °C environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 5 °C environ

## Ouverture et fermeture confort avec la touche de recyclage d'air

**ATTENTION**

Lors de l'ouverture et de la fermeture des vitres latérales, veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre les vitres et l'encadrement des portes. Ne vous appuyez pas et ne placez aucun objet contre les vitres latérales lors du processus d'ouverture ou de fermeture. Les vitres latérales pourraient vous entraîner dans leur mouvement et vous ou les objets pourriez être coincés entre la vitre et l'encadrement de la porte. En cas de danger, actionnez la touche  dans le sens opposé pour rouvrir les vitres ou les refermer.

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant ou du toit ouvrant

panoramique. En cas de danger, actionnez la touche du toit ouvrant ou du toit ouvrant panoramique dans le sens opposé pour rouvrir le toit ou le refermer.

- **Fermeture confort (véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique) :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique soient fermés.
  Le voyant incorporé à la touche s'allume. Le recyclage d'air se met en marche.

- **Fermeture confort (véhicules avec/sans toit ouvrant) :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant se ferment automatiquement.
  Le voyant incorporé à la touche s'allume. Le recyclage d'air se met en marche.

- **Ouverture confort (véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique) :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique soient revenus dans leur position initiale.
  Le voyant incorporé à la touche s'éteint. Le recyclage d'air s'arrête.

- **Ouverture confort (véhicules avec/sans toit ouvrant) :** actionnez la touche vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vitres latérales et le toit ouvrant s'ouvrent automatiquement.
  Le voyant incorporé à la touche s'éteint. Le recyclage d'air s'arrête.

Si vous ouvrez les vitres latérales ou le toit ouvrant/toit ouvrant panoramique manuellement après une fermeture confort, ils restent dans cette position lors de l'ouverture confort.

## Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Lorsque vous arrêtez le moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer le véhicule pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 minutes. La durée de chauffage dépend de la température réglée pour l'habitacle.

La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.

Si vous activez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle alors que la température est élevée, seule la ventilation se met en marche. La soufflante tourne à vitesse moyenne.

- Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou retirez-la.
  - **Mise en marche :** actionnez la touche D/REST vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant incorporé à la touche D/REST s'allume.

- **Arrêt :** actionnez la touche D/REST vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant incorporé à la touche D/REST s'éteint.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement
- au bout de 30 minutes environ
- lorsque vous mettez le contact
- si la tension de la batterie chute
- si la température du liquide de refroidissement est trop basse

## Chauffage additionnel

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Le chauffage additionnel produit des gaz toxiques lorsqu'il est en marche. Si vous respirez ces gaz, vous risquez de vous intoxiquer. Par conséquent, arrêtez le chauffage additionnel lorsque le véhicule se trouve dans un local fermé sans dispositif d'aspiration (garage, par exemple).

**ATTENTION**

Lorsque le chauffage additionnel fonctionne, certaines parties du véhicule peuvent devenir brûlantes. Veillez à ce que notamment le système d'échappement n'entre jamais en contact avec des matières facilement inflammables, telles que de l'herbe sèche ou du carburant. Sinon, ces matières pourraient s'enflammer et mettre le feu au véhicule. Choisissez votre place de stationnement en conséquence.

Il est interdit de faire fonctionner le chauffage additionnel à la station-service ou lors du ravitaillement en carburant. Arrêtez par conséquent le chauffage additionnel à la station-service.

Le fonctionnement du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie du véhicule. Par conséquent, effectuez un long trajet au plus tard après avoir chauffé ou ventilé deux fois le véhicule.

Mettez le chauffage additionnel en marche une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Le chauffage additionnel chauffe l'air de l'habitacle jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée, sans dépendre de la chaleur délivrée par le moteur en marche. Le chauffage additionnel est directement alimenté avec le carburant du véhicule. Par conséquent, le réservoir doit au moins être rempli jusqu'au niveau de réserve pour que le chauffage additionnel puisse fonctionner.

Le chauffage additionnel/la ventilation à l'arrêt s'adapte automatiquement aux variations de la température extérieure et aux conditions météorologiques. Il peut donc arriver que le chauffage additionnel passe du mode ventilation au mode chauffage ou inversement.

La ventilation à l'arrêt ne vous permet pas d'atteindre des températures de l'air à l'intérieur de l'habitacle inférieures à la température extérieure.

**Avant la mise en marche**

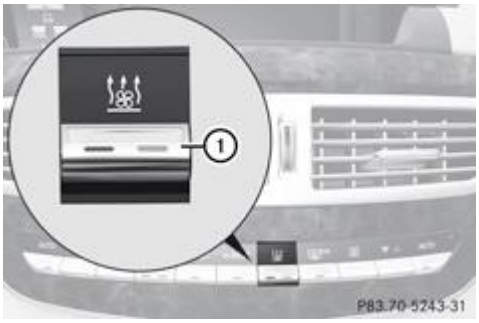
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Réglez la température.

Vous pouvez également mettre en marche le chauffage additionnel ou la ventilation à l'arrêt lorsque la climatisation fonctionne en mode manuel. Vous obtenez une température ambiante optimale en mode automatique. Réglez la température sur 22 ℃.

Vous pouvez mettre en marche ou arrêter le chauffage additionnel/la ventilation à l'arrêt en appuyant sur la touche correspondante de la console centrale ou en utilisant la télécommande.

Le système COMAND Plus de détails ou la télécommande vous permet de programmer jusqu'à 3 heures de départ dont 1 seulement peut être présélectionnée.

**Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de la touche sur la console centrale**



Touche sur la console centrale

Les couleurs des voyants incorporés à la touche & ont la signification suivante :

bleu La ventilation à l'arrêt est en marche
rouge Le chauffage additionnel est en marche
orangeUne heure de départ est présélectionnée Plus de détails

**Mise en marche du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt**

► Actionnez la touche ① vers le haut ou vers le bas.
Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche ① s'allume.

**Arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt**

► Actionnez la touche ① vers le haut ou vers le bas.
Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche ① s'éteint.

**Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt par l'intermédiaire de la télécommande**

Le véhicule est livré avec une télécommande. Selon le véhicule, vous pouvez vous procurer 2 autres télécommandes. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

La portée maximale de la télécommande est de 300 mètres environ. La portée est diminuée

- par la présence de sources radioélectriques parasites
- par la présence d'obstacles importants entre la télécommande et le véhicule
- lorsque la position de la télécommande par rapport au véhicule est défavorable
- lorsque la télécommande est utilisée dans un local fermé

Vous obtenez la portée optimale si vous tenez la télécommande à la verticale au moment d'émettre.

Lorsque la pile de la télécommande est faible, un symbole correspondant apparaît sur le côté droit du visuel. Remplacez la pile de la télécommande Plus de détails.



Télécommande du chauffage additionnel

① Visuel
② ▷ Contrôle du statut/réglage de l'heure de départ
③ OFF Arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt
④ ON Mise en marche du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt
⑤ ◁ Contrôle du statut/réglage de l'heure de départ

**Mise en marche du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt**

► Appuyez sur la touche ON.
*ON* est affiché sur le visuel de la télécommande.

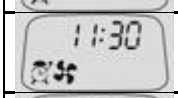
**Arrêt du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt**

► Appuyez sur la touche OFF.
*OFF* est affiché sur le visuel de la télécommande.

**Contrôle du statut du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt**

► Appuyez sur la touche ◁ ou la touche ▷.

Les affichages suivants peuvent apparaître :

| Affichage | Signification |
|---|---|
|  | Le chauffage additionnel/la ventilation à l'arrêt est arrêté. |
|  | Le ventilation à l'arrêt est en marche. Le nombre affiché sur le visuel indique la durée de fonctionnement restante (en minutes) de la ventilation à l'arrêt. |
|  | Le chauffage additionnel est en marche. Le nombre affiché sur le visuel indique la durée de fonctionnement restante (en minutes) du chauffage additionnel. |
|  | Une heure de départ est activée. L'heure affichée sur le visuel indique l'heure de départ. |
|  | Une heure de départ est activée. La ventilation à l'arrêt est sélectionnée actuellement. L'heure affichée sur le visuel indique l'heure de départ. |
|  | Une heure de départ est activée. Le chauffage additionnel est sélectionné actuellement. L'heure affichée sur le visuel indique l'heure de départ. |

**Réglage de l'heure de départ**

- Appuyez sur la touche ◁ ou la touche ▷ autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure à modifier apparaisse sur le visuel.
- Appuyez simultanément sur les touches ON et OFF.
  Le symbole affiché sur le visuel de la télécommande clignote.
- Réglez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche ◁ ou la touche ▷.

Plus vous appuyez longtemps sur la touche ◁ ou la touche ▷, plus l'heure affichée défile rapidement.

- Appuyez simultanément sur les touches ON et OFF.
  La nouvelle heure de départ est mémorisée.

**Activation de l'heure de départ réglée**

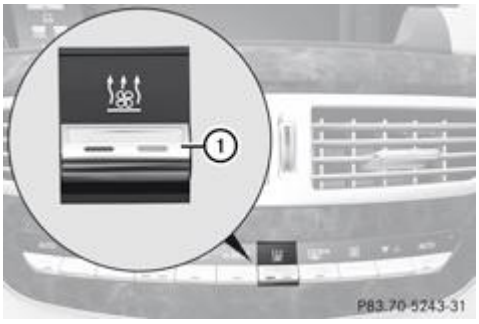
- Appuyez sur la touche ◁ ou la touche ▷ autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure de départ souhaitée apparaisse sur le visuel.
- Appuyez sur la touche ON.
  Le symbole et l'heure de départ apparaissent sur le visuel.

**Désactivation de l'heure de départ réglée**

- Appuyez sur la touche ◁ ou la touche ▷.
  Le statut du chauffage additionnel apparaît sur le visuel.
- Appuyez sur la touche ▷.
  La 1re heure de départ mémorisée apparaît sur le visuel.
- Appuyez sur la touche OFF.
  Le message *OFF* apparaît sur le visuel multifonction.

**Mise en marche et arrêt du chauffage auxiliaire**

Le chauffage auxiliaire veille, durant la phase de mise en température qui suit le démarrage, à ce que le moteur atteigne plus rapidement sa température de service et à ce que l'habitacle se réchauffe plus vite. Le chauffage auxiliaire se met en marche lorsque la température extérieure est basse et que la température du liquide de refroidissement est inférieure à 70 ℃. Vous pouvez également mettre le chauffage auxiliaire en marche manuellement.



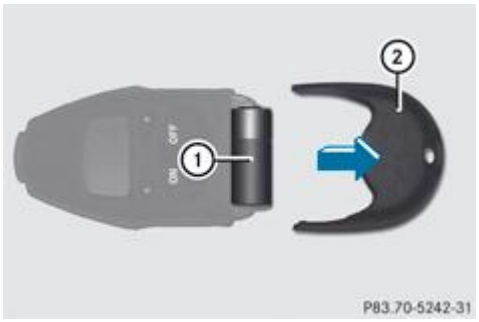
Touche sur la console centrale

| |
|---|
| Le réservoir de carburant doit être au moins rempli jusqu'au niveau de réserve. |

- Démarrez le moteur.
  - **Mise en marche :** actionnez brièvement la touche ① vers le haut ou vers le bas.
    Le voyant rouge incorporé à la touche ① s'allume.
- **Arrêt :** actionnez brièvement la touche ① vers le haut ou vers le bas.
  Le voyant rouge incorporé à la touche ① s'éteint.

**Remplacement de la pile de la télécommande**

Vous avez besoin de 1 pile cylindrique de 6 V de type 2CR11108.




- Ecartez les côtés du couvercle du compartiment des piles ② et poussez le couvercle ② pour l'enlever.
  - Retirez la pile usagée ①.
    - Mettez la pile neuve en place en respectant les marques de polarité qui se trouvent au dos de la télécommande.
      - Remettez le couvercle ② en place.
        - Contrôlez les fonctions du chauffage additionnel en utilisant la télécommande.

**Problèmes relatifs au chauffage additionnel/à la ventilation à l'arrêt**

| **Afficher les messages** | **Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions** |
|---|---|
| FAIL | La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée ou le système lui-même est défectueux.<br>▶ Rechargez la batterie de démarrage.<br>▶ Essayez de nouveau de mettre en marche le chauffage additionnel avec la télécommande.<br>▶ Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié. |
| FAIL | La transmission des signaux entre l'émetteur et le véhicule est perturbée.<br>▶ Modifiez votre position par rapport au véhicule. Rapprochez-vous si nécessaire.<br>▶ Essayez de nouveau de mettre en marche ou d'arrêter le chauffage additionnel avec la télécommande. |

| Afficher les messages<br>  <br>FAIL | **Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions**<br><br>Il n'y a plus suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant ou le chauffage additionnel est défectueux.<br><br>▶ Faites le plein à la prochaine station-service.<br>▶ Essayez de nouveau de mettre en marche le chauffage additionnel avec la télécommande.<br>▶ Faites contrôler le chauffage additionnel par un atelier qualifié. |
|---|---|

**Notes de bas de page**

[1] En fonction de la température extérieure.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Commande des systèmes de climatisation]
Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Réglage des buses de ventilation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Réglage des buses de ventilation

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Réglage des buses centrales
Réglage des buses latérales
Réglage de la buse de ventilation dans la boîte à gants
Réglage des buses arrière

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

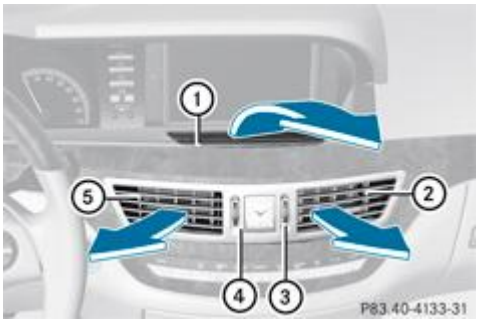
L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Il est préférable de ne pas vous approcher trop près des buses. Réglez si nécessaire le flux d'air de manière à ce qu'il soit dirigé sur une autre partie de l'habitacle.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ce que la grille d'entrée d'air sur le capot soit toujours débarrassée de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que les buses de ventilation et la grille d'aération ne soient jamais obstruées.

Pour bénéficier d'une ventilation presque sans courants d'air, mettez les glissières des buses de ventilation en position médiane.

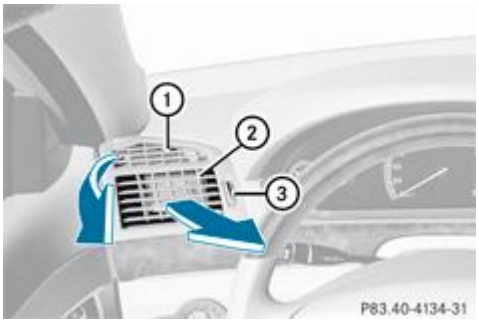
## Réglage des buses centrales




① Buse centrale fixe
② Buse centrale droite
③ Molette de réglage de la buse centrale droite
④ Molette de réglage de la buse centrale gauche
⑤ Buse centrale gauche

► **Ouverture et fermeture :** tournez les molettes de réglage ③ et ④ vers le haut ou vers le bas.

## Réglage des buses latérales



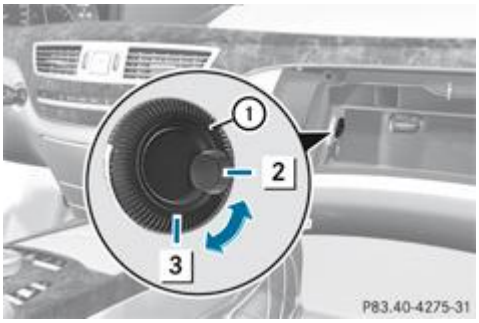

▶ **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ③ vers le haut ou vers le bas.

| | |
|---|---|
| ℹ | La buse de dégivrage de la vitre latérale ① n'est jamais complètement fermée, même lorsque la buse latérale ② l'est. |

## Réglage de la buse de ventilation dans la boîte à gants

Lorsque le climatiseur automatique est en marche, la boîte à gants peut être ventilée, par exemple pour refroidir son contenu. Le débit d'air effectif dépend du débit et de la répartition d'air réglés.

| | |
|---|---|
| ! | Fermez la buse de ventilation lorsque vous chauffez le véhicule.<br>Ouvrez la buse de ventilation et activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air lorsque la température extérieure est élevée. Sinon, les produits ou les objets sensibles à la chaleur qui se trouvent dans la boîte à gants pourraient être endommagés. |

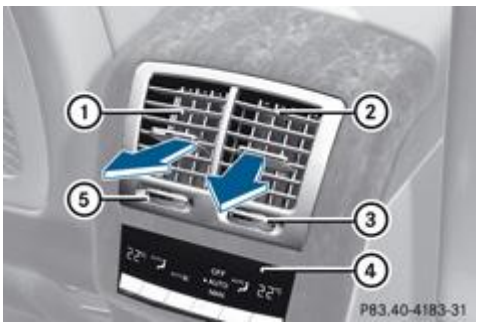



▶ **Ouverture :** tournez la molette de réglage ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de la position 3 à la position 2.

▶ **Fermeture :** tournez la molette de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre de la position 2 à la position 3.

## Réglage des buses arrière

### Réglage des buses centrales arrière




① Buse arrière gauche

② Buse arrière droite

③ Molette de réglage de la buse arrière droite

④ Unité de commande arrière du climatiseur automatique

⑤ Molette de réglage de la buse arrière gauche

▶ **Ouverture et fermeture :** tournez les molettes de réglage ③ et ⑤ vers la droite ou vers la gauche.

Véhicules sans climatiseur arrière : lorsque le chauffage est en marche, fermez les buses arrière car l'air chaud ne sort pas par les buses arrière.

**Réglage des buses latérales arrière**




① Buse latérale arrière

② Molette de réglage de la buse latérale arrière

▶ **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ② vers la droite ou vers la gauche.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Climatisation | Réglage des buses de ventilation]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Consignes de rodage]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Consignes de rodage

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Les 1 500 premiers km

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Des garnitures de frein neuves ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Ceci est également valable lorsque les garnitures ou les disques de frein viennent d'être remplacés.

## Les 1 500 premiers km

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 500 premiers km en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les 2/3 et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Utilisez les gammes de rapports **3**, **2** et **1** uniquement lorsque vous roulez à faible allure, lors d'un passage de col par exemple.

A partir de 1 500 km, vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 500 premiers km, ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.

Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Consignes de rodage]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Conduite]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Conduite

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Positions de la clé
Démarrage du moteur
Démarrage du véhicule
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
Problèmes relatifs au moteur

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Ne posez aucun objet sur le plancher côté conducteur. Si vous utilisez un tapis de sol ou une moquette côté conducteur, veillez à ce qu'ils n'entravent pas la course des pédales et à ce qu'ils soient correctement fixés.

Ne superposez pas plusieurs tapis.

Sinon, les objets ou les tapis de sol risquent de se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manœuvres soudaines. Vous ne pourriez alors plus freiner, débrayer ni accélérer comme prévu. Vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de déraper. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

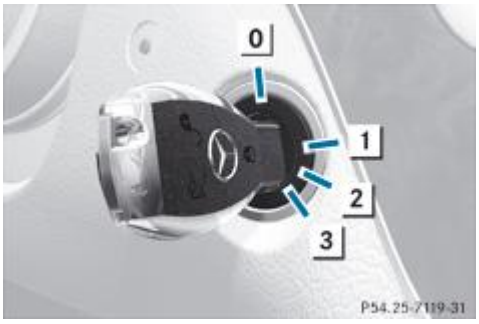
Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

S 63 AMG : lorsque la température de l'huile moteur est basse (inférieure à +20 ℃), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

## Positions de la clé

**Clé**




0 Retrait de la clé

1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces

2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche

3 Démarrage

Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

**KEYLESS-GO**

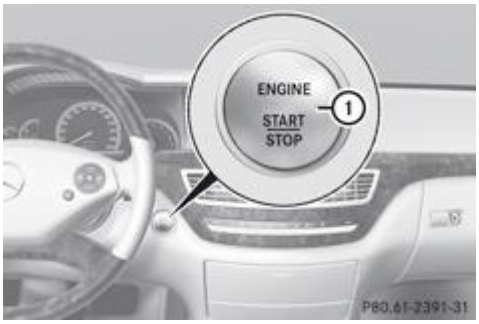
**Remarques générales**

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont dotés d'une clé avec fonction KEYLESS-GO intégrée et d'une touche de démarrage et d'arrêt amovible.

La touche de démarrage et d'arrêt doit se trouver dans le contacteur d'allumage et la clé à l'intérieur du véhicule.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.




- Position **0** : tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».
- Position **1** : appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.
  Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

Si vous ouvrez la porte du conducteur dans cette position, l'alimentation électrique est coupée.

- Position **2** (contact) : appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

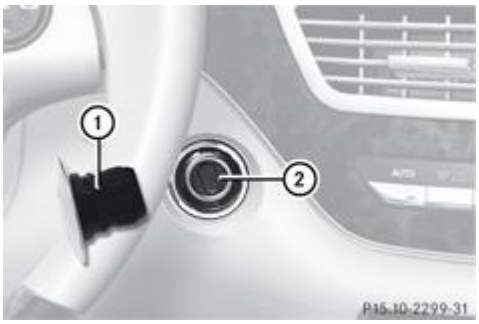
Si vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position alors que la porte du conducteur est ouverte, vous coupez de nouveau l'alimentation électrique.

**Retrait de la touche de démarrage et d'arrêt**

Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule comme à l'accoutumée, avec une clé.

Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le

véhicule.




▶ Retirez la touche de démarrage et d'arrêt ① du contacteur d'allumage ②.

Lorsque vous introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur d'allumage ②, il faut environ 2 secondes avant que la touche de démarrage et d'arrêt ① puisse être utilisée.

## Démarrage du moteur

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique. L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Elle peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le démarrage du moteur.

### Remarques générales

**Véhicules équipés d'un moteur à essence :** lors d'un démarrage à froid, le moteur tourne à un régime relativement élevé afin que le catalyseur atteigne plus rapidement sa température de service. Le bruit du moteur peut alors changer.

### Boîte de vitesses automatique

▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.

Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N**.

### Processus de démarrage avec la clé

Pour démarrer le moteur avec la clé au lieu de la fonction KEYLESS-GO, retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.

▶ **Démarrage du moteur à essence :** tournez la clé en position **3** Plus de détails dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.
▶ **Démarrage du moteur diesel :** tournez la clé en position **2** Plus de détails dans le contacteur d'allumage.
Le voyant de préchauffage qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
▶ Lorsque le voyant de préchauffage s'éteint, tournez la clé en position **3** Plus de détails dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

Lorsque le moteur est chaud, vous pouvez le démarrer sans préchauffage.

Vous pouvez également utiliser la fonction de démarrage instantané. Tournez pour cela la clé en position **3** Plus de

détails dans le contacteur d'allumage et relâchez-la immédiatement. Le moteur démarre alors automatiquement.

**Processus de démarrage avec la fonction KEYLESS-GO**

**ATTENTION**

Vous pouvez démarrer le véhicule avec une clé KEYLESS-GO valable. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule manuellement, sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
  - **Démarrage du moteur à essence :** appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt Plus de détails.
    Le moteur démarre.
- **Démarrage du moteur diesel :** appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt Plus de détails.
  Le moteur démarre une fois la phase de préchauffage terminée.

## Démarrage du véhicule

**Boîte de vitesses automatique**

Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le verrou de stationnement.

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
  - Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.
    - Relâchez la pédale de frein.
      - Accélérez avec précaution.
        Le frein de stationnement électrique Plus de détails se desserre automatiquement.

Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes Plus de détails.

Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

**Aide au démarrage en côte**

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Le véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

**ATTENTION**

Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte. L'aide au démarrage en côte cesse au bout de 1 seconde environ de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler.

▶ Retirez le pied de la pédale de frein.

Après que vous avez relâché la pédale de frein, le véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.

▶ Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses se trouve sur **N**
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

## Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

### Remarques générales

**Véhicules hybrides :** vous ne pouvez pas désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG).

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur. Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies Plus de détails, le symbole ECO ECO apparaît en vert sur le visuel multifonction.

**Véhicules AMG :** le message *Stop/Start active* apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

Si toutes les conditions ne sont pas remplies, le symbole ECO ECO apparaît en orange.

**Véhicules AMG :** le message *Stop/Start inactive* apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

Lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est désactivée Plus de détails, le symbole ECO ECO n'est pas affiché.

**ATTENTION**

Si le symbole ECO est affiché en vert sur le visuel multifonction alors que le moteur est arrêté, cela signifie que le moteur s'est arrêté automatiquement. Tous les systèmes du véhicule restent activés. Si vous ouvrez la porte du conducteur, détachez votre ceinture ou retirez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé, ou provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ne quittez le véhicule que si le symbole ECO n'est pas affiché (en vert ou en orange) sur le visuel multifonction et que vous avez immobilisé le véhicule de manière à ce qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Lorsque vous quittez le véhicule, coupez toujours le contact et prenez la clé avec vous.

### Arrêt automatique du moteur

Lorsque, en position **D** ou **N**, vous freinez jusqu'à ce que le véhicule s'arrête et que vous continuez d'appuyer sur la pédale de frein, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur.

Vous pouvez également activer la fonction HOLD lorsque le moteur a été arrêté automatiquement et que le véhicule est immobilisé. Pendant la phase d'arrêt automatique, vous n'avez alors plus besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le moteur démarre automatiquement et le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif. Accélérez avec précaution car le moteur doit d'abord être démarré.

Le moteur s'arrête automatiquement uniquement lorsque, par exemple,

- la température extérieure se situe dans la plage adaptée au système
- le moteur a atteint sa température de service
- la température réglée pour l'habitacle est atteinte
- la batterie est suffisamment chargée
- le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- le capot est fermé
- aucun diagnostic moteur n'est en cours
- la porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité bouclée

**Démarrage automatique du moteur**

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous relâchez la pédale de frein lorsque la boîte de vitesses est en position **D** ou **N** alors que la fonction HOLD n'est pas activée
- vous mettez la boîte de vitesses sur **R**
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur ou que vous sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M**
- vous détachez votre ceinture ou ouvrez la porte du conducteur

En outre, le véhicule démarre automatiquement le moteur lorsque

- le véhicule se met à rouler
- le système de freinage l'exige
- le système détecte la formation de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- la température dans l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée
- l'état de charge de la batterie est trop faible

**Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur**

**Remarques générales**

Vous pouvez désactiver ou activer la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire du système COMAND APS Plus de détails.

Vous pouvez également désactiver ou activer la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche programmable Plus de détails, si celle-ci a été affectée à cette fonction.

**Désactivation**

▶ Désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire du système COMAND APS Plus de détails.

**Tous les véhicules à l'exception des véhicules AMG :** le symbole ECO ECO disparaît du visuel multifonction.

**Véhicules AMG :** le symbole ECO ECO disparaît et le message *Stop/Start deactivated* apparaît dans le menu AMG du visuel multifonction.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est toujours désactivée dans les programmes de conduite **S** et **M**.

**Activation**

▶ Activez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire du système COMAND APS Plus de détails.

**Tous les véhicules à l'exception des véhicules AMG :** le symbole ECO ECO apparaît sur le visuel multifonction.

**Véhicules AMG :** le symbole ECO ECO apparaît sur le visuel multifonction. Le message *Stop/Start active* apparaît en outre dans le menu AMG.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies Plus de détails, le message *Stop/Start inactive* apparaît sur le visuel.

Si vous activez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur alors que vous roulez dans le programme de conduite **S** ou **M**, la boîte de vitesses active automatiquement le programme de conduite **E** (ou **C** dans le

cas des véhicules AMG).

## Problèmes relatifs au moteur

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| Le moteur ne démarre pas. Vous entendez le démarreur tourner. | • L'électronique du moteur est en panne.<br>• L'alimentation en carburant est en panne.<br>▶ Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints.<br>▶ Redémarrez le moteur Plus de détails. Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées.<br><br>Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives :<br><br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| Le moteur ne démarre pas. Vous entendez le démarreur tourner. Le voyant d'alerte de réserve est allumé et la jauge de carburant indique **0**. | Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide.<br><br>▶ Faites le plein. |
| Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner. | La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée).<br><br>▶ Essayez l'aide au démarrage Plus de détails.<br><br>Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage :<br><br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.<br><br>Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée.<br><br>▶ Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ.<br>▶ Redémarrez le moteur.<br><br>Si le moteur ne démarre toujours pas :<br><br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| Véhicules équipés d'un moteur à essence :<br><br>Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage. | L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne.<br><br>▶ N'accélérez que faiblement.<br>Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager.<br>▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié. |
| L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 120 ℃. En outre, il se peut qu'un message apparaisse sur le visuel multifonction et qu'un signal d'alerte retentisse. | Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.<br><br>▶ Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement Plus de détails. Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.<br><br>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.<br><br>▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 ℃, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.<br>▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple). |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Conduite]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Boîte de vitesses automatique]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Boîte de vitesses automatique

**Contenu**

- Consignes de sécurité importantes
- Levier sélecteur DIRECT SELECT
- Indicateur de la boîte de vitesses
- Positions de la boîte de vitesses
- Changement de rapport
- Recommandations pour la conduite
- Touche de sélection du programme
- Palettes de changement de rapport au volant
- Programme de conduite automatique
- Gammes de rapports
- Programme de conduite manuel
- Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

La course des pédales ne doit pas être entravée. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve sur le plancher côté conducteur. Veillez à ce que les tapis de sol ou moquettes n'entravent pas la course des pédales et soient correctement fixés.

Ne superposez pas plusieurs tapis.

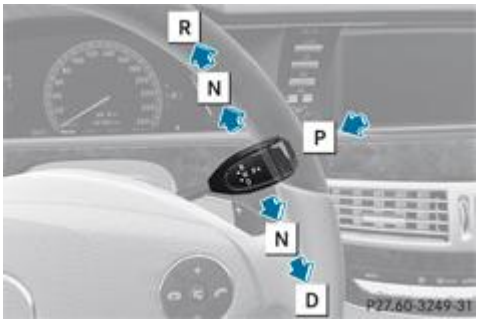
**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de déraper. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

## Levier sélecteur DIRECT SELECT

### Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses

Le levier sélecteur DIRECT SELECT se trouve à droite sur la colonne de direction.




P Position de stationnement avec verrou de stationnement

R Marche arrière

N Point mort

D Position de marche

Le levier sélecteur DIRECT SELECT revient toujours en position initiale. La position actuelle de la boîte de vitesses (**P**, **R**, **N** ou **D**) apparaît sur l'indicateur de la boîte de vitesses Plus de détails qui se trouve sur le visuel multifonction.

**Passage dans la position de stationnement P**

► Appuyez sur la touche qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT (flèche **P**).

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque

- vous ouvrez la porte du conducteur alors que le véhicule est immobilisé et que le levier sélecteur se trouve sur **D** ou **R**
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que vous roulez à très faible vitesse et que le levier sélecteur se trouve sur **D** ou **R**.

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et que vous actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas, vous débloquez le verrou de stationnement. La boîte de vitesses est au point mort **N**.

Si vous voulez passer directement de la position de stationnement **P** à la position **R** ou **D**,

- appuyez sur la pédale de frein et
- actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas au-delà du 1er point de résistance

Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas directement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

**Passage automatique dans la position de stationnement P**

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement dans la position de stationnement **P** lorsque

- vous coupez le moteur avec la clé et retirez celle-ci
- vous coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.
- la fonction HOLD Plus de détails est activée ou que le DISTRONIC PLUS Plus de détails freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt et qu'au moins une des conditions suivantes est remplie :
  - Le moteur est coupé.
  - La ceinture de sécurité n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte.
  - Un défaut survient dans le système.
  - L'alimentation électrique est insuffisante.

En plus du passage dans la position de stationnement **P**, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement.

**Engagement de la marche arrière R**

Mettez la boîte de vitesses automatique sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque la marche arrière est engagée, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir Plus de détails.

► Actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

**Point mort N avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur**

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque

- le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet alors que la boîte de vitesses est au point mort **N** et que
- vous continuez d'appuyer sur la pédale de frein

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir Plus de détails.

**Passage au point mort N**

► Actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

**Position de marche D avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur**

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque

- le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** et que
- vous continuez d'appuyer sur la pédale de frein

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir Plus de détails.

**Engagement de la position de marche D**

► Actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

## Indicateur de la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses est affichée sur le visuel multifonction.




① Position de la boîte de vitesses

Les flèches sur l'indicateur de la boîte de vitesses indiquent la position sur laquelle vous pouvez mettre la boîte de vitesses à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT ainsi que la manière de procéder.

Si l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction est en panne, vous devriez contrôler, en démarrant avec précaution, que la position de la boîte de vitesses engagée est bien celle que vous avez souhaitée. Sélectionnez de préférence la position **D** et le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S**. Ne limitez pas la gamme de rapports.

## Positions de la boîte de vitesses

**P** **Position de stationnement**

Elle immobilise le véhicule à l'arrêt. Mettez la boîte de vitesses sur **P** Plus de détails uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** lorsque

- vous retirez la clé
- vous arrêtez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou sur **D** et que vous ouvrez une porte avant

**R** **Marche arrière**

Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**N** **Neutre - Point mort**

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** uniquement si le véhicule menace de déraper (sur une chaussée glissante, par exemple).

Si vous coupez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement au point mort **N**.

| | |
|---|---|
| | Laisser rouler le véhicule au point mort **N** peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique. |
| D | **Drive - Marche avant**<br><br>La boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles. |

## Changement de rapport

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, elle engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend des points suivants :

- d'une éventuelle limitation de la gamme de rapports
- du programme de conduite sélectionné
  **E/S/M** Plus de détailsou, dans le cas des véhicules AMG, **C/S/M** Plus de détails
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

## Recommandations pour la conduite

### Position de la pédale d'accélérateur

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

### Kickdown

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale.

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
  La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
  La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

### Traction d'une remorque

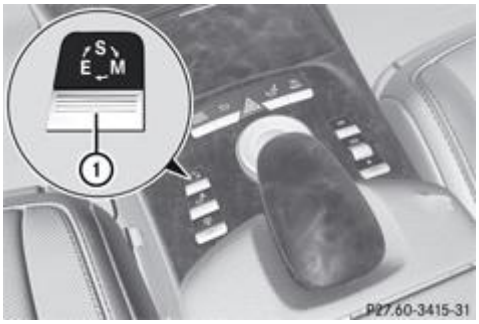
- En montée, faites tourner le moteur à régime moyen.
  - En fonction de la pente, sélectionnez la gamme de rapports **3** ou **2** Plus de détails, même si le TEMPOMAT, le DISTRONIC PLUS ou le SPEEDTRONIC est activé.

## Touche de sélection du programme

### Remarques générales

La touche de sélection du programme vous permet de modifier

- le programme de conduite
- les réglages de la suspension AIRMATIC Plus de détails ou ABC Plus de détails
- la gestion moteur



Touche de sélection du programme avec programme de conduite manuel (exemple)

Sur les véhicules AMG, le programme de conduite **E** s'appelle **C**.

| | |
|---|---|
| **E** Economy<br><br>**C** Controlled Efficiency | Conduite qui privilégie le confort et l'économie |
| **S** Sport | Conduite sportive |
| **M** Manuel | Changement de rapport manuel |

Pour de plus amples informations sur le programme de conduite automatique, voir Plus de détails.

- Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre du programme de conduite souhaité sur le visuel multifonction.

A chaque démarrage du moteur, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG).

## Palettes de changement de rapport au volant




① Palette gauche

② Palette droite

Vous pouvez limiter ou élargir la gamme de rapports avec les palettes de changement de rapport au volant. Dans le programme de conduite manuel, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant.

## Programme de conduite automatique

Le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG) présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur privilégiant le confort.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique.
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur privilégiant une conduite sportive.
- Le véhicule démarre dans le 1er rapport.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.

## Gammes de rapports

### Introduction

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D**, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports de la boîte de vitesses automatique Plus de détails.

La gamme de rapports réglée est affichée sur le visuel multifonction. La boîte de vitesses automatique monte ou descend les

rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

| Gamme de rapports | |
|---|---|
| 3 | Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur. |
| 2 | Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour<br>• passer les cols dont la pente est raide<br>• rouler sur les routes de montagne<br>• rouler lorsque les conditions sont difficiles |
| 1 | Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longs passages de col. |

#### Limitation de la gamme de rapports

► Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur et limite la gamme de rapports à ce dernier.

Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

Lorsque le régime moteur maximal est atteint et que vous maintenez la pression sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses monte les rapports, même si la gamme de rapports est limitée, afin d'éviter un surrégime du moteur.

#### Elargissement de la gamme de rapports

► Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses élargit la gamme de rapports.

#### Annulation de la limitation de la gamme de rapports

► Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que le chiffre correspondant au rapport engagé disparaisse du visuel multifonction.

ou

► Mettez la boîte de vitesses sur **D**.
La boîte de vitesses automatique passe directement de la gamme de rapports actuelle à **D**.

#### Sélection de la gamme de rapports optimale

► Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport optimal pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule. Pour cela, la boîte de vitesses automatique descend d'un ou de plusieurs rapports.

### Programme de conduite manuel

#### Activation du programme de conduite manuel

Vous pouvez sélectionner le programme de conduite manuel **M** avec la touche de sélection du programme. Avec le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D**. Le rapport sélectionné, puis engagé apparaît sur le visuel multifonction.

► Appuyez sur la touche de sélection du programme Plus de détails autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** s'affiche sur le visuel multifonction.

#### Montée des rapports

▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant Plus de détails.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

**Véhicules AMG**

> **!** Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un surrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.

Si vous avez sélectionné le menu AMG dans l'ordinateur de bord, le message *UP* apparaît sur le combiné d'instruments pour vous inviter à monter les rapports.

**Descente des rapports**

▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant Plus de détails.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.

> Si vous ralentissez ou si vous arrêtez le véhicule sans descendre les rapports, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport inférieur.

**Kickdown**

> **Véhicules AMG :** le kickdown n'est pas possible dans le programme de conduite manuel **M**.

Pour bénéficier d'une accélération maximale, vous pouvez également utiliser le kickdown avec le programme de conduite manuel **M** :

▶ Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, montez de nouveau les rapports.

> **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) :** à pleins gaz, la boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime maximal du moteur est atteint. Cela permet d'éviter un surrégime du moteur.

**Désactivation du programme de conduite manuel**

▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme Plus de détails autant de fois qu'il est nécessaire pour que **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S** apparaisse sur le visuel multifonction.

## Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| Les rapports passent difficilement. | La boîte de vitesses perd de l'huile.<br>▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié. |
| Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. | La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours. |
| La boîte de vitesses ne passe plus les rapports. | Vous ne pouvez plus engager que le **2e** rapport et la marche arrière.<br>▶ Arrêtez-vous.<br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.<br>▶ Arrêtez le moteur. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Attendez 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur.<br>▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié. |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Boîte de vitesses automatique]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Ravitaillement en carburant]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Ravitaillement en carburant

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Ravitaillement en carburant
Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer et d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation des carburants.

Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel avant de ravitailler.

**ATTENTION**

Evitez tout contact avec les carburants.

Le contact direct de la peau avec du carburant ou l'inhalation de vapeurs de carburant sont nuisibles à votre santé.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

**ATTENTION**

Ne remplissez pas le réservoir de gazole avec de l'essence. Ne mélangez pas de gazole avec de l'essence. Sinon, le système d'alimentation et le moteur pourraient être endommagés. En outre, le véhicule pourrait prendre feu.

Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence. Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur.

Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans les conduites de carburant. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

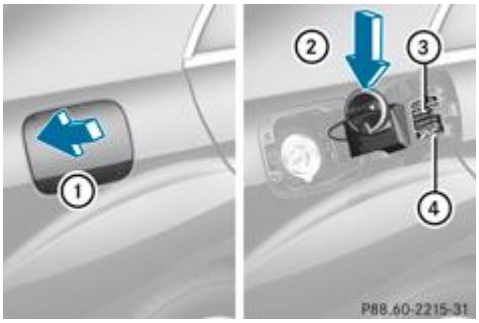
Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Vous trouverez de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant dans le chapitre « Carburant » Plus de détails.

## Ravitaillement en carburant

### Trappe du réservoir




① Ouverture de la trappe du réservoir

② Rangement du bouchon du réservoir

③ Tableau des pressions de gonflage des pneus

④ Type de carburant

Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

### Ouverture

- ▶ Coupez le moteur.
  - ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
    - ▶ KEYLESS-GO : ouvrez la porte du conducteur.
      Cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

  Vous pouvez refermer la porte du conducteur.
- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①).
  La trappe s'entrouvre.
- ▶ Ouvrez complètement la trappe du réservoir.
  - ▶ Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.
    - ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ②.
      - ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir et faites le plein.
        - ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

> Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

### Fermeture

- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir.

> Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule. Sinon, une tige de verrouillage du verrouillage centralisé empêche la fermeture de la trappe du réservoir.

## Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| Le véhicule perd du carburant. | ⚠ **Risque d'incendie ou d'explosion** |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux.<br><br>▶ Ramenez immédiatement la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la Plus de détails.<br>▶ Ne redémarrez le moteur en aucun cas !<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| Le moteur ne démarre pas. | Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide (véhicule équipé d'un moteur diesel).<br><br>▶ Ravitaillez le véhicule avec au moins 5 litres de gazole.<br>▶ Mettez le contact pendant 10 secondes environ Plus de détails.<br>▶ Faites tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.<br>ou<br>▶ Démarrez le moteur en utilisant la fonction de démarrage instantané. Tournez pour cela la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage et relâchez-la immédiatement Plus de détails.<br><br>Si le moteur ne démarre pas :<br><br>▶ Remettez le contact pendant 10 secondes environ Plus de détails.<br>▶ Faites à nouveau tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.<br>ou<br>▶ Redémarrez le moteur en utilisant la fonction de démarrage instantané.<br><br>Si le moteur ne démarre toujours pas après trois tentatives :<br><br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir. | La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée.<br>ou<br>La pile de la clé est déchargée.<br><br>▶ Déverrouillez le véhicule Plus de détails.<br>ou<br>▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours Plus de détails.<br><br>La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé.<br><br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Ravitaillement en carburant]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Stationnement]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Stationnement

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Arrêt du moteur
Frein de stationnement électrique
Immobilisation du véhicule

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient desserrer le frein de stationnement électrique. Cela risque de provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

**ATTENTION**

Veillez à ce que le système d'échappement n'entre jamais en contact avec des matières facilement inflammables, telles que de l'herbe sèche ou de l'essence. Ne garez pas le véhicule sur des champs d'herbe sèche ou de chaume. Sinon, le système d'échappement chaud risque d'enflammer ces matières et de mettre le feu au véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- la boîte de vitesses soit sur **P** et la clé retirée
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

## Arrêt du moteur

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Si le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont pas assistés. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

Vous pourriez alors provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Par conséquent, n'arrêtez pas le moteur pendant la marche.

### Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

► Serrez le frein de stationnement électrique.
► Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

### Avec la clé

► Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
L'antidémarrage est activé.

Si vous coupez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou **D**, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **N**.

Si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur ou du passager ou si vous retirez la clé, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Si vous avez mis la boîte de vitesses automatique sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses automatique reste sur **N** même si vous ouvrez la porte.

#### Avec la fonction KEYLESS-GO

- Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt Plus de détails.
  Le moteur s'arrête et tous les voyants du combiné d'instruments s'éteignent.

Lorsque la porte du conducteur est fermée, cela correspond à « clé en position **1** ». Lorsque la porte du conducteur est ouverte, cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

Si vous coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **N**. Si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur ou du passager, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

## Frein de stationnement électrique

#### Remarques générales




#### Serrage et desserrage manuels

- **Serrage :** appuyez sur la poignée ①.
  Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge (P) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est retirée.

- **Desserrage :** tirez la poignée ①.
  Le voyant rouge (P) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque
- la clé se trouve en position **1** dans le contacteur d'allumage ou que
- le contact a été mis à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt

#### Serrage automatique du frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt. Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :

- Le moteur est coupé.
- La ceinture de sécurité n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte.
- Le capot est déverrouillé.
- Le couvercle de coffre s'ouvre alors que la boîte de vitesses automatique est sur **R**.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

> Parallèlement au frein de stationnement électrique, la position **P** de la boîte de vitesses peut être engagée automatiquement.

**Desserrage automatique du frein de stationnement électrique**

Le frein de stationnement électrique de votre véhicule se desserre automatiquement lorsque, simultanément,

- le moteur tourne
- la boîte de vitesses automatique est en position **D** ou **R**
- le capot est fermé
- vous êtes attaché
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement électrique doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 3 km/h.

**Freinage d'urgence**

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

► Appuyez sur la poignée ① du frein de stationnement électrique pendant la marche Plus de détails.

> Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuierez longtemps sur la poignée du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message *Desserrer frein stationnement* apparaît sur le visuel
- le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

## Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

► Débranchez la batterie ou branchez-la à un appareil de maintien en charge.

> Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Stationnement]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Recommandations pour la conduite]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Recommandations pour la conduite

**Contenu**

Recommandations générales pour la conduite
Trajets courts
Freinage
Adhérence des pneus
Conduite sur route mouillée
Conduite en hiver

## Recommandations générales pour la conduite

### Roulage moteur arrêté

**ATTENTION**

N'arrêtez jamais le moteur pendant la marche.

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté.

Vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

## Trajets courts

**Véhicules équipés d'un filtre à particules diesel** : si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts, le nettoyage automatique du filtre à particules diesel risque de ne pas fonctionner correctement. Du carburant peut alors s'accumuler dans l'huile moteur et endommager le moteur. Par conséquent, si vous utilisez fréquemment votre véhicule pour des trajets courts, effectuez un trajet de 20 minutes sur l'autoroute ou hors agglomération au moins tous les 500 km.

## Freinage

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de déraper.

**ATTENTION**

Veillez à ce que le freinage du véhicule ne mette pas en danger les autres usagers.

### Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée.

Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT, le SPEEDTRONIC ou le DISTRONIC PLUS.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

**Sollicitation des freins**

**ATTENTION**

N'actionnez jamais les freins en permanence pendant la marche (par exemple, ne les faites pas patiner en appuyant légèrement et de manière constante sur la pédale de frein). Ceci entraîne une surchauffe du système de freinage, un allongement de la distance de freinage et peut avoir pour conséquence une perte totale de l'effet de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement mais continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse. Les freins seront alors plus accrocheurs.

**Trajet sur route mouillée**

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

**Effet de freinage limité sur les routes salées**

**ATTENTION**

En raison de la couche de sel sur les disques et les garnitures de frein, il est possible que les freins ne répondent pas immédiatement, ce qui a pour effet d'augmenter considérablement la distance de freinage et donc le risque d'accident.

Pour éviter ce risque, vous devez

- freiner de temps en temps, avec précaution, sur les routes salées (en veillant à ne pas mettre en danger les autres usagers de la route) afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle sur les disques et les garnitures de frein
- respecter une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui précède et adopter une conduite prévoyante
- actionner prudemment les freins, à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant, pour éliminer les restes de sel sur les disques de frein

**Nouvelles garnitures de frein**

**ATTENTION**

Des garnitures de frein neuves ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Ceci est également valable lorsque les garnitures ou les disques de frein viennent d'être remplacés.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

**Système de freinage haute performance (véhicules AMG)**

Le système de freinage haute performance est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

## Adhérence des pneus

**ATTENTION**

Alors que le véhicule est encore parfaitement maîtrisable sur route sèche jusqu'à une certaine vitesse, vous devez réduire celle-ci sur route mouillée ou verglacée pour atteindre une sécurité de marche identique. Sinon, vous pouvez provoquer un accident.

Accordez une attention particulière aux conditions routières dès que la température est voisine du point de congélation.

Si du verglas s'est formé sur la chaussée (par exemple en raison du brouillard), un léger film d'eau se forme rapidement lors du freinage. Ce film d'eau réduit considérablement l'adhérence. Dans ce type de situation, conduisez avec une prudence extrême.

## Conduite sur route mouillée

### Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, ne roulez pas dans les ornières et freinez avec précaution.

### Traversée de portions de route inondées

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- vérifiez que la hauteur de l'eau n'est pas supérieure à 25 cm lorsque celle-ci est calme et que le véhicule est réglé sur le niveau surélevé
- roulez au pas

Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, le système électrique et la boîte de vitesses.

## Conduite en hiver

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Si le véhicule reste bloqué dans la neige, veillez à ce qu'il n'y ait pas de neige au niveau du tuyau d'échappement, ni autour du véhicule lorsque le moteur tourne. Sinon, du monoxyde de carbone (CO), qui est un gaz mortel, peut pénétrer à l'intérieur du véhicule et entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez légèrement une vitre du côté du véhicule qui ne fait pas face au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » Plus de détails.

### Conduite avec des pneus été

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » Plus de détails.

### Trajet sur route glissante

**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices pourraient perdre leur

adhérence et le véhicule risquerait de déraper.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à déraper ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- Mettez la boîte de vitesses sur **N**.
  - Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

 Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Recommandations pour la conduite]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Systèmes d'aide à la conduite]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Systèmes d'aide à la conduite

**Contenu**

TEMPOMAT
SPEEDTRONIC
DISTRONIC PLUS
Fonction HOLD
AIRMATIC
Suspension active (ABC)
Transmission intégrale permanente 4MATIC
PARKTRONIC
Guidage du stationnement
Caméra de recul
ATTENTION ASSIST
Rappel de limitation de vitesse
Système de vision de nuit Plus
Pack d'assistance à la conduite
Pack d'assistance active à la conduite

## TEMPOMAT

### Consignes de sécurité importantes

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de déraper.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h.

**ATTENTION**

Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières ni des conditions de circulation.

Faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le TEMPOMAT est activé.

Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

**ATTENTION**

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple). Sinon, vous pourriez provoquer un accident.
- sur route glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule pourrait déraper.

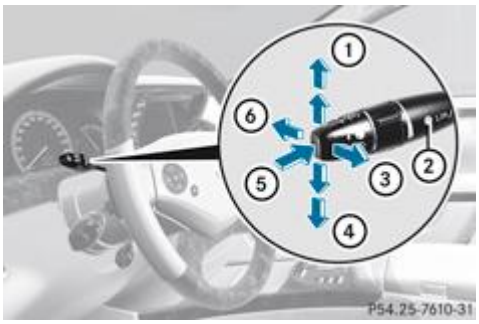
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple).

**Manette du TEMPOMAT**

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint :** le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné




① Activation ou augmentation de la vitesse

② Voyant LIM

③ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée

④ Activation ou réduction de la vitesse

⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC variable

⑥ Désactivation du TEMPOMAT

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse réglée apparaît sur le visuel multifonction pendant 5 secondes environ. En outre, un triangle est affiché sur le tachymètre. La graduation du tachymètre s'allume entre la vitesse réglée et la vitesse maximale.

**Sélection du TEMPOMAT**

► Contrôlez si le voyant LIM ② est éteint.
S'il l'est, le TEMPOMAT est déjà sélectionné.
S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le TEMPOMAT est sélectionné.

**Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle**

Si la vitesse actuelle est supérieure à 30 km/h, vous pouvez la mémoriser.

► Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse.

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

**Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée**

**ATTENTION**

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si les conditions de circulation le permettent. Sinon, une accélération ou un freinage brusques déclenchés par inadvertance pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

**Réglage de la vitesse**

- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.
  - Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
    - Relâchez la manette du TEMPOMAT.
      La nouvelle vitesse est mémorisée.
- **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ jusqu'au point de résistance.
  La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 km/h.
- **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ au-delà du point de résistance.
  La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 10 km/h.

Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

**Désactivation du TEMPOMAT**

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥.
  ou
- Freinez.
  ou
- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
  Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous roulez à moins de 30 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message *TEMPOMAT désactivé* apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

## SPEEDTRONIC

**Consignes de sécurité importantes**

Le SPEEDTRONIC freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez en plus freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein, mais par intervalles.

**ATTENTION**

N'actionnez jamais les freins en permanence pendant la marche (par exemple, ne les faites pas patiner en appuyant légèrement et de manière constante sur la pédale de frein). Ceci entraîne une surchauffe du système de freinage, un allongement de la distance de freinage et peut avoir pour conséquence une perte totale de l'effet de freinage.

**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de déraper.

Vous pouvez définir une limite de vitesse

- **variable** pour respecter les limitations de vitesse temporaires (en agglomération, par exemple)
- **permanente** pour respecter les limitations de vitesse durables (celle imposée par l'utilisation de pneus hiver, par exemple)
  Plus de détails

**ATTENTION**

Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée comme limite.

**SPEEDTRONIC variable**

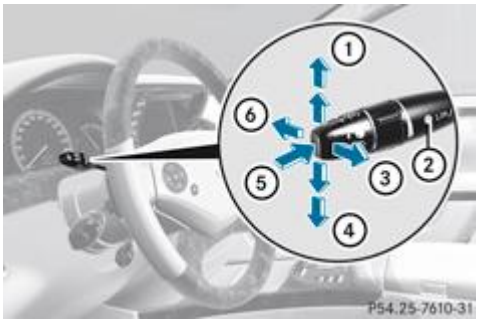
**Remarques générales**

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint :** le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.




① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée

② Voyant LIM

③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible

⑤ Commutation entre le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable

⑥ Désactivation du SPEEDTRONIC variable

**Sélection du SPEEDTRONIC variable**

▶ Contrôlez si le voyant LIM ② est allumé.
S'il l'est, le SPEEDTRONIC variable est déjà activé.
S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

**ATTENTION**

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la limite de vitesse mémorisée.

Utilisez le SPEEDTRONIC variable uniquement si vous êtes sûr de ne pas devoir accélérer subitement à une vitesse supérieure à la limite mémorisée. Sinon, vous pouvez provoquer un accident.

Vous pouvez dépasser la limite de vitesse mémorisée uniquement en désactivant le SPEEDTRONIC variable

- avec la manette du TEMPOMAT

- lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown)

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

**ATTENTION**

Véhicules équipés du DISTRONIC PLUS : le SPEEDTRONIC variable freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans ce cas, la pédale de frein est tirée vers le bas. La course des pédales ne doit pas être entravée.

- Ne posez pas d'objets sur le plancher.
- Assurez-vous que les tapis de sol et la moquette sont correctement fixés. Ne superposez surtout pas plusieurs tapis de sol.
- Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein. Sinon, il pourrait être coincé.

**Mémorisation de la vitesse actuelle**

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le visuel multifonction.
La graduation du tachymètre s'allume du début de l'échelle à la vitesse mémorisée.

**Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée**

**ATTENTION**

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si la situation le permet. Sinon, un freinage brutal risque de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.

**Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h**

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance : vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

ou

► Actionnez la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

**Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h**

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance : vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

ou

► Actionnez la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

**Désactivation du SPEEDTRONIC variable**

Vous pouvez désactiver le SPEEDTRONIC variable de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥.

ou

▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le SPEEDTRONIC variable est désactivé.
Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est sélectionné.

Le SPEEDTRONIC variable se désactive automatiquement lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown). Il se désactive uniquement si l'écart entre la vitesse actuelle de votre véhicule et la vitesse mémorisée ne dépasse pas 20 km/h. A ce moment, un signal sonore retentit.

**ATTENTION**

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

**SPEEDTRONIC permanent**

Vous pouvez limiter la vitesse de façon permanente à une valeur comprise entre 160 km/h (pour l'utilisation de pneus hiver, par exemple) et la vitesse maximale du véhicule par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse mémorisée, celle-ci s'affiche sur le visuel multifonction.

Le SPEEDTRONIC permanent reste activé, même si le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse mémorisée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

## DISTRONIC PLUS

**Consignes de sécurité importantes**

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule plus lent qui vous précède, il freine votre véhicule à son approche pour maintenir la distance par rapport à l'autre véhicule à la valeur réglée.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

**ATTENTION**

Lorsque le DISTRONIC freine, la pédale de frein est actionnée vers le bas. La course de la pédale ne doit pas être entravée.

- Ne posez pas d'objets sur le plancher.
- Assurez-vous que les tapis de sol et la moquette sont correctement fixés. Ne superposez surtout pas plusieurs tapis de sol.
- Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein. Sinon, il pourrait être coincé.

Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

**ATTENTION**

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de déraper.

**ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Le DISTRONIC PLUS ne tient notamment pas compte

- des piétons
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée. Par conséquent, faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

**ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Désactivez le DISTRONIC PLUS ou ne l'activez pas s'il ne détecte pas ou ne détecte plus le véhicule qui précède. C'est en particulier le cas

- avant les virages
- sur les bretelles
- lorsque le véhicule s'engage sur une voie où la circulation est plus rapide
- dans les situations complexes de circulation (zones de travaux sur autoroute, par exemple)

Sinon, le DISTRONIC PLUS maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée ou le fait accélérer jusqu'à la vitesse réglée.

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte des conditions météorologiques. Désactivez le DISTRONIC PLUS ou ne l'activez pas

- sur chaussée glissante, enneigée ou verglacée. Sinon, les roues pourraient perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération. Votre véhicule pourrait déraper.
- lorsque les capteurs sont encrassés ou que les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou de brouillard, par exemple). La régulation de la distance peut être perturbée.

Faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Véhicules équipés du système COMAND et d'un système de navigation : le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

Pour que le DISTRONIC PLUS puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche Plus de détails et opérationnel.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 30 km/h et 200 km/h. Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 km/h et 200 km/h.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente).

**ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule en fonction de sa vitesse avec une décélération maximale de 4 $m/s^2$ . Ceci représente environ 40 % de la puissance maximale de freinage du véhicule. Si cette puissance de freinage ne suffit pas, vous devez vous aussi freiner.

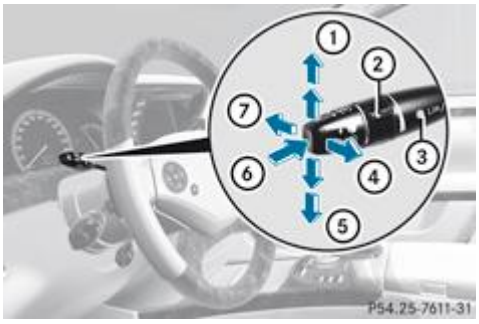
Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision avec le véhicule qui précède, un signal d'alerte périodique retentit. En outre, le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez pour éviter une collision !

**Manette du TEMPOMAT**

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint :** le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné




① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée

② Réglage de la distance de consigne

③ Voyant LIM

④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

⑤ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible

⑥ Commutation entre DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC variable

⑦ Désactivation du DISTRONIC PLUS

**Sélection du DISTRONIC PLUS**

- Contrôlez si le voyant LIM ③ est éteint.
  S'il l'est, le DISTRONIC PLUS est déjà sélectionné.
  S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑥.
  Le voyant LIM ③ incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le DISTRONIC PLUS est sélectionné.

**Activation du DISTRONIC PLUS, mémorisation et maintien de la vitesse actuelle**

**Consignes de sécurité importantes**

> ⚠ **ATTENTION**
>
> Le DISTRONIC PLUS peut freiner votre véhicule lorsqu'il est activé. Par conséquent, désactivez la fonction DISTRONIC PLUS si le véhicule doit être remorqué (ou passé dans une station de lavage automatique).

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- Le capot doit être fermé.
- La porte du conducteur doit être fermée lorsque vous passez de la position **P** à **D** ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager et les portes arrière doivent être fermées.
- Le véhicule ne doit pas déraper.

**Activation pendant la marche**

Vous pouvez activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 30 km/h uniquement si le véhicule qui précède est détecté et affiché sur le visuel multifonction. Si le véhicule qui précède n'est plus détecté et qu'il n'est plus affiché, le DISTRONIC PLUS est désactivé et un signal sonore retentit.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤.
  Le DISTRONIC PLUS est activé.
- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
  Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.

Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message *DISTRONIC PLUS inactif* apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

**Activation lorsque le véhicule qui précède est à l'arrêt**

Lorsque le véhicule qui vous précède est à l'arrêt, vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS que si votre véhicule est également à l'arrêt.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤.
  Le DISTRONIC PLUS est activé.

Vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 30 km/h que si un véhicule qui précède est détecté. Il peut donc s'avérer utile d'afficher le graphique de distance du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments Plus de détails.

- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.

Vous pouvez régler la vitesse mémorisée avec la manette du TEMPOMAT et la distance de consigne avec la molette de réglage incorporée à la manette du TEMPOMAT Plus de détails.

**Démarrage du véhicule**

- **Lorsque le véhicule qui vous précède démarre :** retirez le pied de la pédale de frein.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.
  ou
- Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
  Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

**Conduite**

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule, au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

**ATTENTION**

Lorsque vous appuyez sur le frein, vous désactivez le DISTRONIC PLUS, sauf si le véhicule est à l'arrêt. Le DISTRONIC PLUS ne freine alors plus le véhicule. Dans ce cas, réglez la distance par rapport au véhicule qui précède uniquement à l'aide du frein. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes. Vous êtes seul responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Changement de file

Si vous changez de file pour rouler sur la voie de dépassement, le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 60 km/h
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède
- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

Lors d'un changement de file, le DISTRONIC PLUS surveille la voie de gauche sur les véhicules avec direction à gauche

et la voie de droite sur les véhicules avec direction à droite.

**ATTENTION**

Le DISTRONIC PLUS et l'avertisseur actif d'angle mort sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite.

Ils ne sont pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

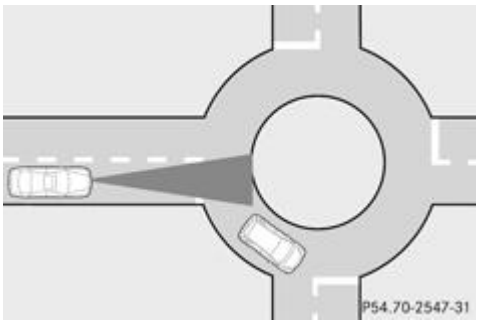
Véhicules équipés du système COMAND APS

La fonction suivante n'est pas opérationnelle dans tous les pays.

Le DISTRONIC PLUS utilise des informations supplémentaires fournies par votre système de navigation et peut ainsi s'adapter à certaines situations de conduite. C'est le cas lorsque vous suivez un véhicule alors que le DISTRONIC PLUS est activé et que

- vous vous approchez d'un rond-point ou le traversez
- vous vous approchez d'un croisement en T
- vous roulez sur une sortie d'autoroute

Même si le véhicule qui précède quitte la zone de détection, le DISTRONIC PLUS maintient momentanément la vitesse actuelle de votre véhicule et n'accélère pas. Pour cela, il faut que les cartes du système de navigation soient actuelles.



Rond-point (exemple)

La vitesse actuelle est maintenue

- pendant 10 secondes environ avant le rond-point/le croisement en T et 1,5 seconde environ sur le rond-point
- pendant 12 secondes environ avant une sortie d'autoroute et 4 secondes environ après la sortie d'autoroute

Ensuite, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse souhaitée et réglée.

**Arrêt du véhicule**

**ATTENTION**

Ne quittez jamais le véhicule en laissant le DISTRONIC PLUS activé !

Le DISTRONIC PLUS ne doit également jamais être commandé, activé ou désactivé par un passager ou de l'extérieur du véhicule.

Le DISTRONIC PLUS ne remplace pas le frein de stationnement électrique et ne doit pas être utilisé pour immobiliser le véhicule.

Le DISTRONIC PLUS ne freine plus et le véhicule peut se mettre à rouler si

- vous désactivez le DISTRONIC PLUS avec la manette du TEMPOMAT
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut (une défaillance de la batterie, par exemple)
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Lorsque vous quittez le véhicule ou que vous l'arrêtez, désactivez le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne

pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein.

Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

**Réglage de la vitesse**

- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ⑤ pour la diminuer.
  - Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
    - Relâchez la manette du TEMPOMAT.

    La nouvelle vitesse est mémorisée. Le DISTRONIC PLUS est activé et régule la vitesse du véhicule en fonction de la nouvelle valeur mémorisée.
- **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'au point de résistance.

  La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 km/h.
- **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② au-delà du point de résistance.

  La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 10 km/h.

Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

**Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée**

**ATTENTION**

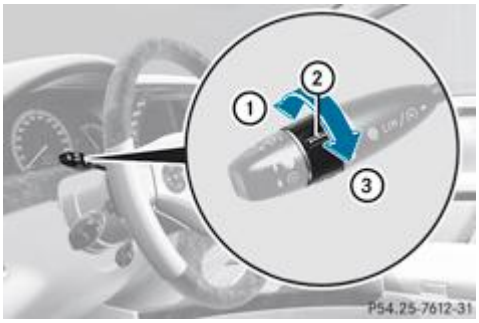
Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si les conditions de circulation le permettent. Sinon, une accélération ou un freinage brusques déclenchés par inadvertance pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.
  - Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

**Réglage de la distance de consigne**

Vous pouvez régler la distance de consigne pour le DISTRONIC PLUS en modulant le temps qui sépare votre véhicule de celui qui vous précède dans une plage allant de 1,0 à 2,0 secondes. Le DISTRONIC PLUS se sert de cette indication pour réguler la distance par rapport au véhicule qui précède en fonction de la vitesse. Cette distance est affichée sur le visuel multifonction Plus de détails.



- **Augmentation de la distance :** tournez la molette de réglage ② dans la direction ③.
  Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.
- **Diminution de la distance :** tournez la molette de réglage ② dans la direction ①.
  Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus courte par rapport au véhicule qui précède.

Veillez à respecter une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède. Modifiez la distance par rapport au véhicule qui précède si nécessaire.

**Affichage du DISTRONIC PLUS sur le tachymètre**




Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, le triangle ② indique la vitesse mémorisée.

Pour des raisons inhérentes à la construction, la vitesse affichée par le tachymètre peut être différente de celle mémorisée par le DISTRONIC PLUS.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède, les graduations du tachymètre comprises entre la vitesse de ce véhicule ① et la vitesse mémorisée ② s'allument.

**Affichage du DISTRONIC PLUS sur le visuel multifonction**

**Remarques générales**

Vous pouvez sélectionner l'affichage graphique de la distance dans le menu Assistance Plus de détails de l'ordinateur de bord.

**Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé**

- Sélectionnez la fonction *Graphique distance* par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé, l'affichage suivant apparaît sur le visuel multifonction :




① Symbole indiquant l'activation du frein PRE-SAFE®
② Véhicule qui précède, si détecté
③ Echelle de distance : distance actuelle par rapport au véhicule qui précède
④ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
⑤ Votre véhicule

**Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est activé**

► Sélectionnez la fonction *Graphique distance* par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, la vitesse mémorisée est affichée pendant 5 secondes environ. Lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, l'affichage suivant apparaît sur le visuel multifonction :



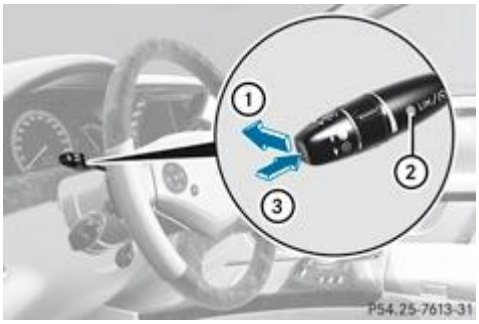

① DISTRONIC PLUS activé

② Votre véhicule

③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)

④ Véhicule qui précède, si détecté

**Désactivation du DISTRONIC PLUS**




Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

► Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

ou

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.

Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, le message *DISTRONIC PLUS désactivé* apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupiez le moteur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 25 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- le véhicule se trouve à proximité d'installations de radioastronomie (uniquement dans le cas des véhicules équipés du système COMAND et d'un système de navigation Plus de détails)
- vous désactivez le système de capteurs radar Plus de détails
- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager ou l'une des portes arrière est ouverte
- le véhicule a dérapé

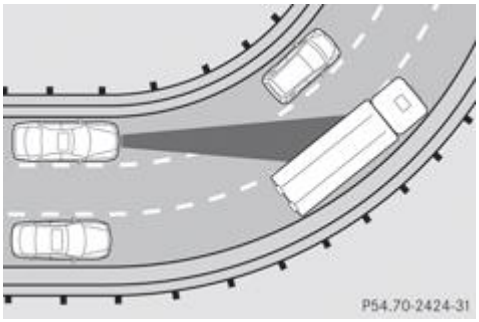
Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message *DISTRONIC PLUS désactivé* apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

**Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS**

**Remarques générales**

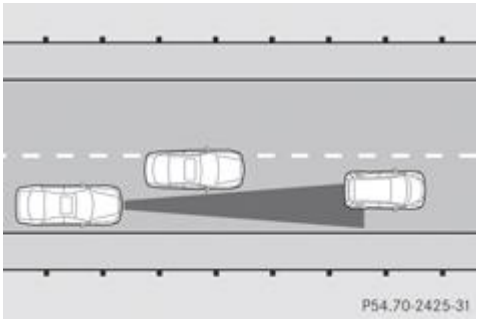
Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

**Virages, entrées et sorties de virage**



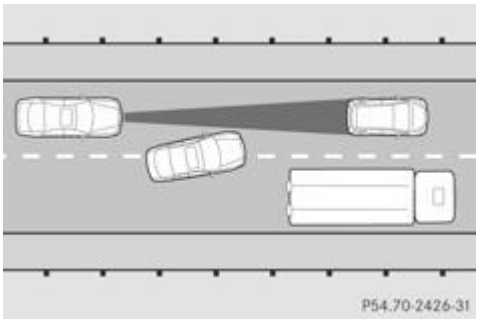

Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

**Trajectoires décalées**



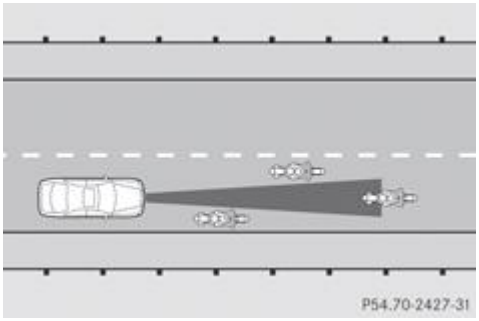

Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

**Changement de voie d'un autre véhicule**



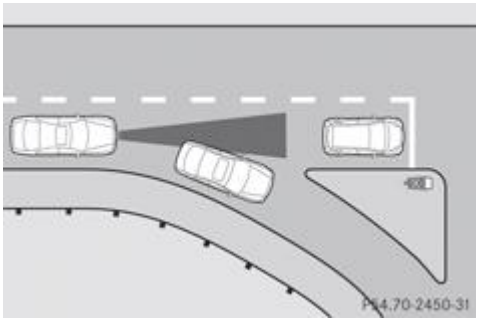

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

**Véhicules de largeur réduite**



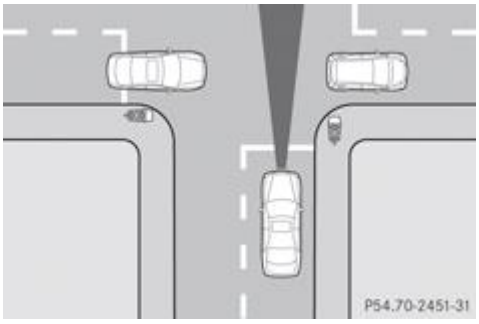
Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

**Obstacles et véhicules à l'arrêt**




Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

**Véhicules circulant sur les voies transversales**




Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

## Fonction HOLD

**Remarques générales**

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

**Conditions d'activation**

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- le frein de stationnement électrique est desserré
- le capot est fermé
- la boîte de vitesses se trouve sur **R**, **N** ou **D**. En position **R**, le coffre doit être fermé.
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

**Activation de la fonction HOLD**

► Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
► Appuyez sur la pédale de frein.
► Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD apparaisse sur le combiné d'instruments. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

**ATTENTION**

Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule est freiné. Par conséquent, désactivez la fonction HOLD si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique.

**Désactivation de la fonction HOLD**

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- vous appuyez de nouveau sur la pédale de frein avec une certaine pression jusqu'à ce que HOLD disparaisse du combiné d'instruments
- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous activez le DISTRONIC PLUS

Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

**ATTENTION**

Ne quittez jamais le véhicule en laissant la fonction HOLD activée !

La fonction HOLD ne doit jamais être utilisée ou désactivée par un passager ou de l'extérieur du véhicule.

La fonction HOLD ne remplace pas le frein de stationnement électrique et ne doit pas être utilisée pour immobiliser le véhicule.

Le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif et le véhicule peut se mettre à rouler si

- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein
- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut (une défaillance de la batterie, par exemple)
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Lorsque vous quittez le véhicule ou que vous l'arrêtez, désactivez la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

## AIRMATIC

### Niveau du véhicule

### Consignes de sécurité importantes

Votre véhicule régule automatiquement sa hauteur. Le correcteur d'assiette intégral assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant.

Les véhicules non équipés de la transmission intégrale 4MATIC peuvent adopter l'un des niveaux suivants :

- Normal
- Surélevé : le véhicule est relevé de 30 mm environ par rapport au niveau normal
- Surbaissé : le véhicule est abaissé de 20 mm environ par rapport au niveau normal

Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC peuvent adopter l'un des niveaux suivants :

- Normal : en mode de conduite Confort, le véhicule est relevé de 10 mm environ par rapport au niveau adopté en mode de conduite Sport

- Surélevé : en mode de conduite Confort, le véhicule est relevé de 30 mm environ et, en mode de conduite Sport, de 40 mm environ par rapport au niveau normal
- Surbaissé : en mode de conduite Confort, le véhicule est abaissé de 20 mm environ et, en mode de conduite Sport, de 10 mm environ par rapport au niveau normal

Vous pouvez sélectionner manuellement les niveaux « Normal » et « Surélevé ».

Le niveau « Surbaissé » est réglé automatiquement lorsque

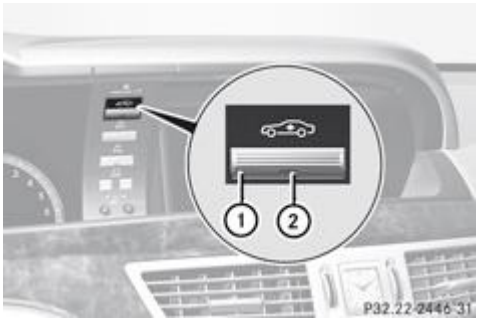
- vous roulez à plus de 100 km/h (véhicules sans transmission intégrale 4MATIC)
- vous roulez à plus de 80 km/h (véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC)

**Réglage du niveau**

Sélectionnez le niveau « Normal » lorsque les conditions routières sont normales et « Surélevé » pour rouler avec des chaînes neige ou lorsque les conditions routières sont mauvaises. Votre réglage reste mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

**ATTENTION**

Lorsque vous abaissez le véhicule à l'arrêt, veillez à ce que personne ne se tienne à proximité des passages de roue ou sous le véhicule. Sinon, les personnes présentes peuvent se trouver coincées.



Réglage du niveau surélevé

► Démarrez le moteur.

Si le voyant ② est éteint :

► Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'allume. Le véhicule monte jusqu'au niveau surélevé.
Le message *Relèvement du véhicule...* apparaît sur le visuel multifonction.

Le réglage du niveau surélevé est annulé lorsque

- vous roulez à plus de 120 km/h environ
- vous roulez pendant 3 minutes environ à plus de 80 km/h

Si la vitesse ne se situe pas dans cette plage, le niveau surélevé reste mémorisé.

Réglage du niveau normal

► Démarrez le moteur.

Si le voyant ② est allumé :

► Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'éteint. Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal.

**Réglage de la suspension**

**Remarques générales**

Le système d'amortissement adaptatif (ADS) régule automatiquement la dureté des amortisseurs et des ressorts.

Le réglage de l'amortissement est régulé séparément pour chacune des roues et dépend

- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage que vous avez sélectionné (conduite sportive ou privilégiant le confort)

Votre réglage reste mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.




**Programme d'amortissement « Sport »**

En mode de conduite Sport, le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

- **Lorsque le voyant ② est éteint :** appuyez sur la touche ①.
  Le voyant ② s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.
  Le message *AIRMATIC SPORT* apparaît sur le visuel multifonction.

**Programme d'amortissement « Confort »**

En mode de conduite Confort, la conduite de votre véhicule est plus confortable. Sélectionnez par conséquent ce mode si vous préférez une conduite confortable. Sélectionnez aussi le mode de conduite Confort pour les lignes droites rapides, par exemple sur autoroute.

- **Lorsque le voyant ② est allumé :** appuyez sur la touche ①.
  Le voyant ② s'éteint. Le programme d'amortissement « Confort » est sélectionné.
  Le message *AIRMATIC COMFORT* apparaît sur le visuel multifonction.

## Suspension active (ABC)

**Niveau du véhicule**

Votre véhicule régule automatiquement sa hauteur afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant.

Le véhicule régule automatiquement sa hauteur sur la base de la hauteur réglée et de la vitesse actuelle. Lorsque la vitesse augmente, le véhicule s'abaisse d'une hauteur pouvant atteindre 15 mm. Lorsque la vitesse diminue, le véhicule remonte jusqu'à la hauteur réglée.

**ATTENTION**

Véhicules AMG :

Lorsque vous coupez le moteur, le véhicule s'abaisse. Veillez par conséquent à ce que personne ne se tienne à proximité des passages de roue ou sous le véhicule. Sinon, les personnes présentes pourraient se trouver coincées.

Véhicules AMG :

Lorsque vous coupez le moteur, le véhicule s'abaisse de 10 mm environ. Lorsque vous arrêtez le véhicule, garez-le de façon à ce qu'il ne puisse pas toucher le sol (bord du trottoir, par exemple) quand il s'abaisse. Sinon, votre véhicule pourrait être endommagé.

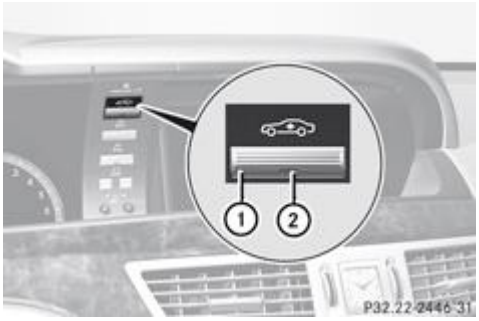
**Réglage du niveau**

Sélectionnez le niveau « Normal » lorsque les conditions routières sont normales et « Surélevé » pour rouler avec des chaînes neige ou lorsque les conditions routières sont mauvaises.

**ATTENTION**

Lorsque vous abaissez le véhicule à l'arrêt, veillez à ce que personne ne se tienne à proximité des passages de roue ou sous le véhicule. Sinon, les personnes présentes peuvent se trouver coincées.

Votre réglage reste mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.



Réglage du niveau surélevé

- Démarrez le moteur.

Si le voyant ② est éteint :

- Appuyez sur la touche ①.
  Le voyant ② s'allume. Le véhicule monte jusqu'au niveau surélevé.

Réglage du niveau normal

- Démarrez le moteur.

Si le voyant ② est allumé :

- Appuyez sur la touche ①.
  Le voyant ② s'éteint. Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal.

**Réglage de la suspension**

Le système de châssis à suspension active ABC est régulé de manière électronique et fonctionne en permanence. Cela permet d'améliorer la sécurité et le confort de marche.

Le réglage du système de châssis à suspension active ABC est régulé séparément pour chacune des roues et dépend

- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage que vous avez sélectionné (conduite sportive ou privilégiant le confort)
- du chargement du véhicule

Votre réglage reste mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.




**Programme d'amortissement « Sport »**

En mode de conduite Sport, le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

▶ **Lorsque le voyant ② est éteint :** appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.
Le message *ABC Active Body Control SPORT* apparaît sur le visuel multifonction.

#### Programme d'amortissement « Confort »

En mode de conduite Confort, la conduite de votre véhicule est plus confortable. Sélectionnez par conséquent ce mode si vous préférez une conduite confortable.

▶ **Lorsque le voyant ② est allumé :** appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'éteint. Le programme d'amortissement « Confort » est sélectionné.
Le message *ABC Active Body Control COMFORT* apparaît sur le visuel multifonction.

### Transmission intégrale permanente 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner en permanence les 4 roues. Conjointement avec l'ESP®, elle améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

**ATTENTION**

La transmission 4MATIC ne peut pas diminuer le risque d'accident si vous conduisez trop vite.

Lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée :

- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Accélérez faiblement pendant la marche.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières.

Ne remorquez jamais le véhicule avec un essieu soulevé. Cela peut endommager la boîte de transfert. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés Mercedes-Benz. Toutes les roues doivent être en contact avec le sol ou complètement soulevées. Suivez les instructions relatives au remorquage du véhicule lorsque toutes les roues sont parfaitement en contact avec le sol.

Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (M + S) et, si nécessaire, des chaînes neige.

### PARKTRONIC

#### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter tous les obstacles. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Sinon, vous vous exposez à un danger ou mettez en danger d'autres personnes.

**ATTENTION**

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

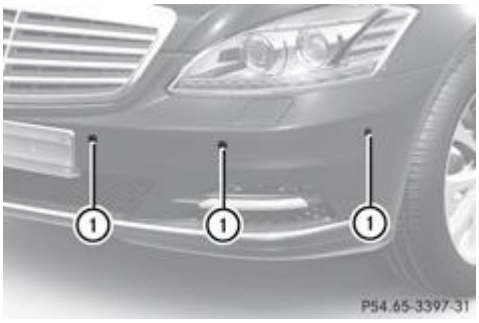
Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact

- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N**
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 18 km/h. Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de 18 km/h.

Le PARKTRONIC surveille la zone avant du véhicule à l'aide de 6 capteurs et la zone arrière à l'aide de 4 capteurs.

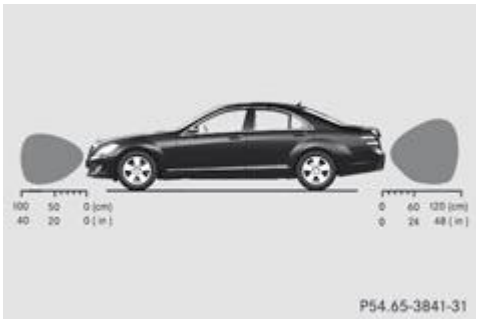



① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)

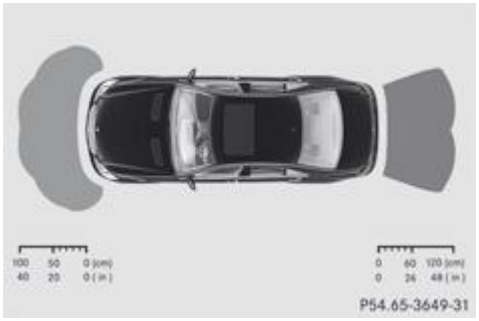
**Portée des capteurs**

**Remarques générales**

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager Plus de détails.




Vue de côté




Vue de dessus

**Capteurs avant**

| | |
|---|---|
| Centre | 100 cm environ |
| Angles | 60 cm environ |

**Capteurs arrière**

| | |
|---|---|
| Centre | 120 cm environ |
| Angles | 80 cm environ |

Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

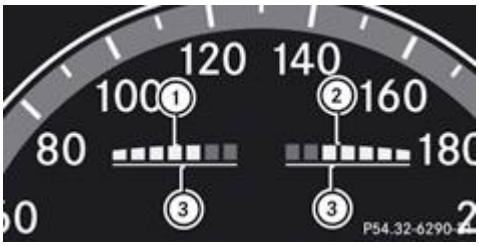
**Distance minimale**

| | |
|---|---|
| Centre | 20 cm environ |
| Angles | 20 cm environ |

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

**Voyants**

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur le combiné d'instruments. Les voyants pour la zone arrière se trouvent à l'arrière, au niveau de la garniture de toit.



Voyants pour la zone avant

① Segments pour le côté gauche du véhicule

② Segments pour le côté droit du véhicule

③ Segments indiquant que le système est opérationnel

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si les indicateurs orange de disponibilité du système ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

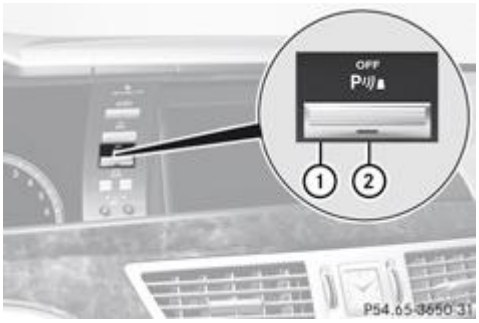
La position de la boîte de vitesses détermine les voyants qui sont activés lorsque le moteur tourne.

| **Position de la boîte de vitesses** | **Voyants activés** |
|---|---|
| **D** | Zone avant |
| **R** | Zone avant et zone arrière |
| **N** | Si le frein de stationnement électrique est serré : aucun<br><br>Si le frein de stationnement électrique est desserré : zone avant et zone arrière |
| **P** | Aucun |

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A l'allumage du 1er segment rouge, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ. A l'allumage du 2e segment rouge, le signal devient continu. La distance minimale de détection est atteinte.

**Désactivation et activation du PARKTRONIC**



① Désactivation et activation du PARKTRONIC

② Voyant

Lorsque le voyant ② est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

### Traction d'une remorque

La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Rabattez la rotule lorsque vous n'utilisez pas le dispositif d'attelage. La distance minimale de détection d'un obstacle par le PARKTRONIC se réfère au pare-chocs et non à la rotule.

### Problèmes relatifs au PARKTRONIC

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ.<br><br>Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume. | Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé.<br><br>▶ Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié. |
| Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ. | Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux.<br><br>▶ Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC Plus de détails.<br>▶ Remettez le contact.<br><br>Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système.<br><br>▶ Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit. |

## Guidage du stationnement

### Consignes de sécurité importantes

Le guidage du stationnement est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. En outre, il vous guide dans vos manœuvres. Le PARKTRONIC est également disponible Plus de détails.

**ATTENTION**

Le guidage du stationnement est uniquement un système d'aide et peut éventuellement indiquer des emplacements qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple en raison d'une interdiction de stationner, devant une entrée ou une sortie, à cause d'un sol inadapté, etc.

Le guidage du stationnement mesure les places de stationnement au moment où vous passez devant. Il ne tient pas compte des modifications ultérieures. Par exemple : changement de position du véhicule garé devant ou derrière ou déplacement des obstacles dans la place de stationnement.

Le guidage du stationnement n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance. Si vous vous fiez uniquement au guidage du stationnement, vous pouvez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres.

**ATTENTION**

Les objets qui se trouvent au-dessus de la zone de détection du guidage du stationnement ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul de la manœuvre. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions. Il est alors possible que le guidage du stationnement vous invite trop tôt à effectuer les manœuvres. Il peut y avoir collision. C'est pourquoi le guidage du stationnement ne doit pas être utilisé dans ce type de situations.

**ATTENTION**

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

Si le PARKTRONIC est désactivé, le guidage du stationnement n'est pas non plus disponible.

Utilisez le guidage du stationnement pour les places de stationnement

- parallèles au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple). Le guidage du stationnement ne peut pas toujours reconnaître les trottoirs qui affleurent.

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales, recouvertes de végétation ou délimitées par un timon peuvent ne pas être identifiées comme telles ou identifiées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC Plus de détails.
- Vous ne devez pas utiliser le guidage du stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas le guidage du stationnement si vous avez monté des chaînes neige ou une roue de secours compacte.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur les indications relatives au braquage.
- La position de votre véhicule dans la place de stationnement au terme du guidage dépend de plusieurs facteurs. Ces facteurs sont la position et la forme des véhicules garés devant et derrière ainsi que la configuration de l'espace. Dans certains cas, il est possible que le guidage du stationnement vous amène trop ou pas assez loin dans la largeur. Il se peut également qu'il vous fasse passer sur le trottoir. Si nécessaire, interrompez la manœuvre avec le guidage du stationnement.

Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

**Détection d'une place de stationnement**




① Place de stationnement détectée à gauche

② Symbole de stationnement

③ Place de stationnement détectée à droite

Le guidage du stationnement est activé automatiquement en marche avant. Il fonctionne jusqu'à une vitesse de 35 km/h environ. Il recherche et mesure automatiquement les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule. Lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h, un symbole de stationnement blanc ② est affiché sur le combiné d'instruments. Le guidage du stationnement n'indique normalement que les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Si vous souhaitez vous garer côté conducteur, les clignotants doivent rester enclenchés côté conducteur jusqu'à ce que vous engagiez la marche arrière. Le symbole de stationnement ② devient bleu lorsque le guidage du stationnement a détecté une place de stationnement libre. En outre, une flèche vers la droite ③ ou vers la gauche ① apparaît.

Pour être détectée par le guidage du stationnement, une place de stationnement doit

- être délimitée à l'arrière
- être parallèle au sens de la marche
- avoir une largeur d'au moins 1,5 m
- mesurer au moins 1,3 m de plus que votre véhicule

Une place de stationnement libre qui a été détectée à votre passage reste affichée jusqu'à ce que vous vous en soyez éloigné de 15 m environ.

**Stationnement**

Vous trouverez ci-dessous une description du stationnement côté passager. Le stationnement côté conducteur correspond à la

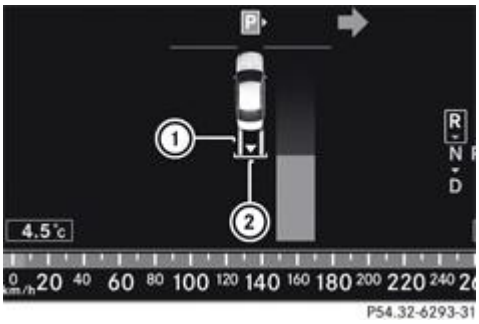
manœuvre inverse.

**ATTENTION**

Le PARKTRONIC et le guidage du stationnement sont uniquement des systèmes d'aide et ne peuvent pas toujours détecter tous les obstacles. Ils ne sont pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Sinon, vous vous exposez à un danger ou mettez en danger d'autres personnes.

- Immobilisez le véhicule tant que l'emplacement souhaité est indiqué par le symbole de stationnement bleu sur le combiné d'instruments.
- Engagez la marche arrière.
  Le message *Regardez dans toutes les directions Validation avec OK* apparaît sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche OK du volant multifonction pour confirmer.
  L'affichage sur le combiné d'instruments commute sur le guidage du stationnement.

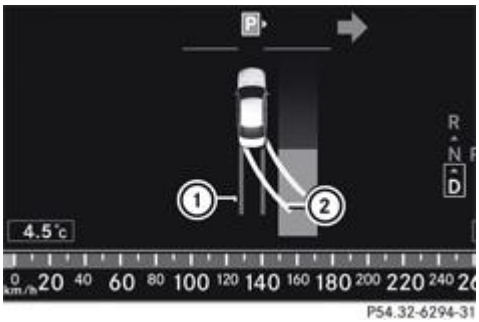


P54.32-6293-31

① Trajectoire verte

② Agrafe blanche indiquant la position d'arrêt

- En fonction de la distance qui vous sépare de la place de stationnement, reculez éventuellement en ligne droite. Ceci est symbolisé par la trajectoire verte ①.
  Reculez jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Puis arrêtez-vous : vous avez atteint la position d'arrêt, symbolisée par une agrafe blanche ② et une flèche indiquant la position cible.



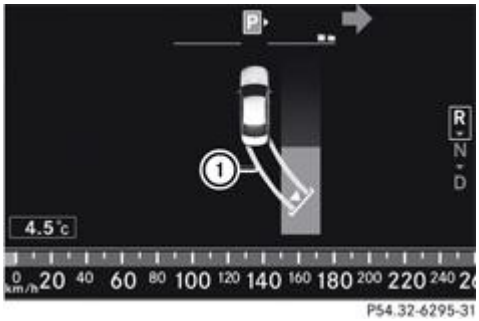
P54.32-6294-31 Indications relatives au braquage

① Trajectoire rouge correspondant à l'angle de braquage actuel

② Trajectoire jaune correspondant à l'angle de braquage nécessaire

- Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant jusqu'à ce que la trajectoire rouge ① coïncide avec la trajectoire jaune ②.
  La trajectoire ② apparaît alors en vert et un signal sonore retentit. Si la place de stationnement peut être représentée sur le combiné d'instruments, une agrafe blanche et une flèche indiquant la position cible apparaissent à l'extrémité de la trajectoire verte.

**Insertion dans la place de stationnement**

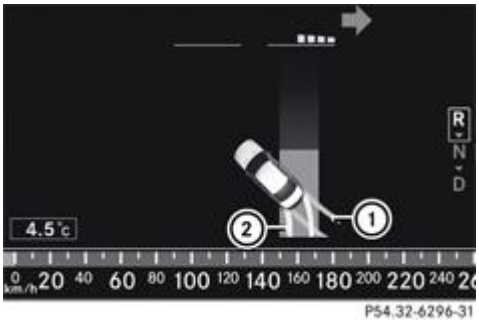


P54.32-6295-31

① Trajectoire verte correspondant à l'angle de braquage correct

► Conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
  ► Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit.
  Le véhicule a atteint la position de contre-braquage.

**Contre-braquage**



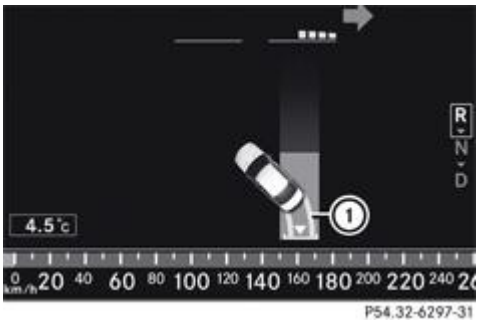
P54.32-6296-31

① Trajectoire rouge correspondant à l'angle de braquage actuel

② Trajectoire jaune correspondant à l'angle de braquage nécessaire

► Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant jusqu'à ce que la trajectoire rouge ① coïncide avec la trajectoire jaune ②.
  La trajectoire ② apparaît alors en vert et un signal sonore retentit. Une flèche et une agrafe blanches symbolisent la position cible.

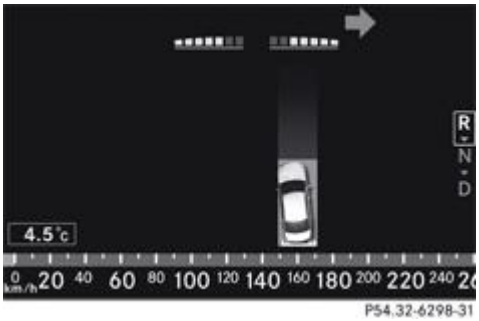
**Mise en position finale**



P54.32-6297-31

① Trajectoire verte correspondant à l'angle de braquage correct

► Conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment jusqu'à ce vous ayez atteint la position finale.
  Le message *Guidage stationnement terminé* apparaît sur le visuel multifonction et un signal sonore retentit.



P54.32-6298-31 Position finale

Suivant la taille de la place de stationnement, votre véhicule peut être garé en biais. Le guidage du stationnement vous guide alors jusqu'à la limite arrière de la place de stationnement.

- Au besoin, effectuez une manœuvre pour rectifier la position finale.
  - Tenez compte des voyants du PARKTRONIC Plus de détails.

**Interruption du guidage du stationnement**

- Appuyez sur la touche du PARKTRONIC qui se trouve sur la planche de bord Plus de détails.
  Le guidage du stationnement est immédiatement interrompu et le PARKTRONIC est désactivé.

Le guidage du stationnement est automatiquement interrompu si un défaut survient ou si le guidage dans la place de stationnement n'est plus possible.

Le symbole de place de stationnement disparaît et un signal sonore retentit. Le message *Guidage stationnement annulé* apparaît sur le visuel multifonction.

**Traction d'une remorque**

Dans le cas des véhicules équipés d'un dispositif d'attelage, la longueur minimale des places de stationnement est légèrement plus grande.

Si vous avez attelé une remorque, vous ne pouvez pas utiliser le guidage du stationnement. Si la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, le guidage du stationnement n'est pas disponible. La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée.

## Caméra de recul

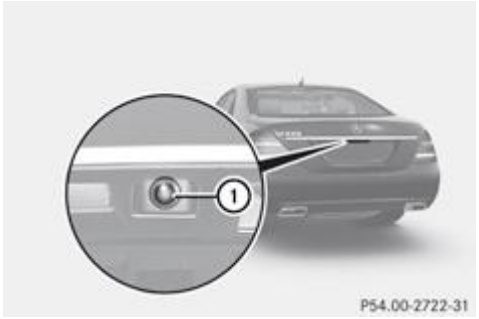
**Consignes de sécurité importantes**

La caméra de recul est un système optique d'aide au stationnement. Elle vous permet de voir sur le visuel COMAND la zone qui se trouve derrière le véhicule.

**ATTENTION**

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

La caméra de recul se trouve dans la poignée du couvercle du coffre.




(1) Caméra de recul

**Vue fournie par la caméra**

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

**ATTENTION**

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle peut éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elle n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance. La caméra ne peut pas signaler les objets qui se trouvent

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière

- à proximité immédiate, au-dessus de la poignée encastrée du couvercle de coffre

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Cela vaut pour les zones qui se trouvent à l'arrière, à l'avant et sur les côtés du véhicule. Sinon, vous pourriez vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.

**ATTENTION**

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- le coffre est ouvert
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec un éclairage fluorescent, provenant par exemple de tubes fluorescents (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à votre point de service Mercedes-Benz.

Dans ce cas, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous pourriez blesser quelqu'un ou endommager des objets et le véhicule lors des manœuvres de stationnement.

**Mise en marche de la caméra de recul**

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Engagez la marche arrière.

La zone qui se trouve derrière le véhicule est représentée par des lignes repères sur le visuel COMAND.

**Lignes repères sur le visuel COMAND**

**ATTENTION**

L'utilisation de la caméra de recul peut être dangereuse si vous êtes daltonien ou si vous percevez mal les couleurs.

N'utilisez la caméra de recul que si vous voyez les lignes repères de couleur et que vous êtes en mesure de distinguer celles représentées par la caméra de recul sur le visuel COMAND.

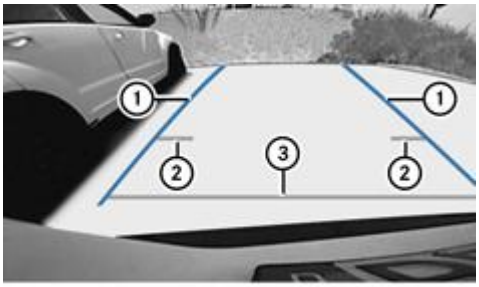
**ATTENTION**

Tenez compte du fait que des objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple

- le pare-chocs d'un véhicule qui est garé derrière votre véhicule
- un timon
- la rotule d'un dispositif d'attelage
- la partie arrière d'un camion
- un poteau oblique

Les lignes repères ne servent qu'à vous orienter et ne permettent pas de mesurer la distance par rapport à un obstacle.

Ne dépassez pas la ligne repère rouge lorsque vous vous approchez d'un obstacle. Sinon, vous pouvez provoquer un accident et vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.




P54.65-4407-31 Affichage sur le visuel COMAND (exemple)

Les lignes repères ② et ③ indiquent la distance approximative par rapport à la zone arrière. Cette distance est de 1,0 m environ pour la ligne repère jaune ② et de 0,25 m environ pour la ligne repère rouge ③. Ces distances sont valables uniquement pour des objets qui se trouvent au niveau du sol. Les lignes repères bleues ① indiquent la largeur requise par le véhicule. Elles servent à aligner le véhicule contre le bord de la voie, par exemple contre le trottoir.

## ATTENTION ASSIST

### Consignes de sécurité importantes

Le système ATTENTION ASSIST n'est disponible que sur les véhicules sans système hybride.

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 80 km/h et 180 km/h.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

**ATTENTION**

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter à temps votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Il ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

En cas de fatigue, vous risquez d'identifier les situations critiques avec retard, de mal les évaluer ou de réagir plus lentement. Avant de prendre la route et pendant le trajet, assurez-vous que vous êtes reposé. Faites à temps des pauses régulières, en particulier pendant les longs voyages. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Le système ATTENTION ASSIST évalue votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant sur la base des critères suivants :

- votre style de conduite (comportement au braquage, par exemple)
- le trajet (heure, durée, etc.)

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 80 km/h ou au-dessus de 180 km/h
- lorsque vous manipulez le système COMAND ou que vous vous en servez pour téléphoner
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

### Alerte et affichage sur le visuel multifonction




► Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.
Le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

Une fois activé, le système ATTENTION ASSIST vous avertira au plus tôt au bout d'environ 20 minutes de trajet. Un signal d'alerte périodique retentit alors 2 fois et le message *Attention Assist Faites une pause* apparaît sur le visuel multifonction.

► Faites une pause si nécessaire.
► Appuyez sur OK pour confirmer le message.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause, vous ne serez averti de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum. Cela se produit lorsque le système ATTENTION ASSIST continue de détecter des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant.

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

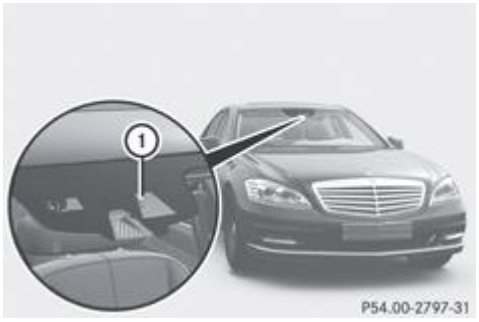
- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

## Rappel de limitation de vitesse

### Consignes de sécurité importantes

Le rappel de limitation de vitesse affiche sur le visuel multifonction les limites de vitesse détectées. Pour cela, les données provenant du système de navigation sont également analysées. Lorsque le système a détecté un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation, un affichage correspondant apparaît sur le visuel multifonction. Lorsque le rappel de limitation de vitesse ne détecte pas de panneau de signalisation, il reprend la limitation de vitesse à partir de la carte numérique et vous l'indique.

Le rappel de limitation de vitesse détecte les panneaux à l'aide d'une caméra fixée derrière le pare-brise, en haut.




① Caméra du rappel de limitation de vitesse

**ATTENTION**

Le rappel de limitation de vitesse est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter correctement tous les panneaux de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse ou par le soleil, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- si les panneaux de signalisation sont masqués (par de la saleté, de la neige ou des arbres, par exemple)
- si les panneaux de signalisation ne sont pas suffisamment éclairés
- lorsque les panneaux de signalisation sont équivoques (à proximité de travaux ou de routes à plusieurs voies, par exemple)

Les panneaux de signalisation ont toujours priorité sur le rappel de limitation de vitesse. Le rappel de limitation de vitesse n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

### Affichage sur le visuel multifonction




① Le rappel de limitation de vitesse est disponible et la fonction d'avertissement est activée dans l'ordinateur de bord

② Panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation (exemple)

③ Unité du panneau affiché

### Bref affichage sur le visuel multifonction des panneaux de signalisation détectés

► Activez la fonction d'avertissement Rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Le symbole ① apparaît.

Dès qu'un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation ② est détecté, il apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

#### Affichage permanent sur le visuel multifonction des panneaux de signalisation détectés

▶ Affichez le rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Dès qu'un panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ou la fin d'une limitation ② est détecté, il apparaît sur le visuel multifonction.

Le panneau de signalisation indiquant une limitation de vitesse ② reste en général affiché jusqu'à ce que

- un panneau de signalisation indiquant la fin de la limitation de vitesse soit détecté
- vous tourniez
- vous rentriez ou sortiez d'une localité
- le type de route change (autoroute ou route départementale, par exemple)
- vous ayez parcouru une distance minimale sans que le panneau soit à nouveau détecté

Vous pouvez également activer le rappel de limitation de vitesse par l'intermédiaire du système COMAND APS. La vitesse maximale autorisée sera alors affichée sur le visuel COMAND (voir la notice d'utilisation du système COMAND APS).

### Système de vision de nuit Plus

#### Consignes de sécurité importantes

Le système de vision de nuit Plus complète l'éclairage des projecteurs normaux par une lumière infrarouge. La caméra du système de vision de nuit Plus, sensible à la lumière infrarouge, fournit une image en noir et blanc sur le visuel multifonction. L'image sur le visuel est semblable à celle d'une route éclairée par des feux de route. Ainsi, vous pouvez reconnaître le tracé de la route et les obstacles éventuels plus tôt. Lorsque la détection de piétons est active, les personnes détectées par le système sont clairement mises en évidence sur l'image du système de vision de nuit Plus.

**ATTENTION**

Le système de vision de nuit Plus est uniquement un système d'aide à la conduite et il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Ne vous basez pas uniquement sur l'image fournie par le système de vision de nuit Plus, mais continuez de regarder à travers le pare-brise. Vous êtes seul responsable de la sécurité et devez adapter votre style de conduite à la situation. Sinon, vous vous exposez à un danger ou mettez en danger d'autres personnes.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

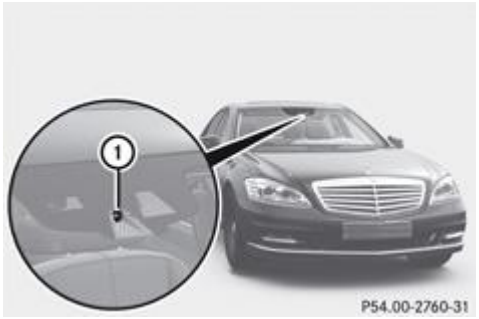
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- dans les virages ou sur une route en pente (montée ou descente)

L'image fournie par le système de vision de nuit Plus n'est pas altérée par la lumière des projecteurs des véhicules circulant en sens inverse. L'image reste nette même lorsque vous ne pouvez pas allumer les feux de route en raison des véhicules qui arrivent en sens inverse.

**ATTENTION**

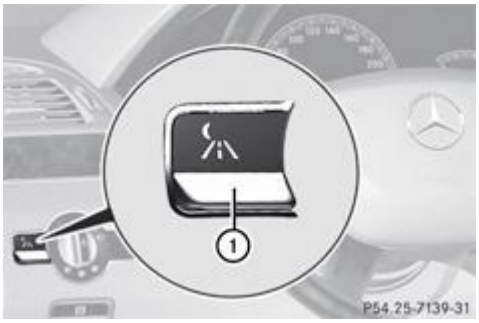
Le système de vision de nuit Plus n'est pas en mesure de détecter les objets situés à proximité immédiate du véhicule (juste devant ou à côté). Pour effectuer des manœuvres, regardez à travers le pare-brise. Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre ou aux alentours.

La lumière infrarouge n'est pas visible à l'œil nu et ne risque donc pas d'éblouir les autres usagers. Le système de vision de nuit Plus peut rester activé en permanence, même lorsque des véhicules arrivent en sens inverse.




① Caméra du système de vision de nuit Plus

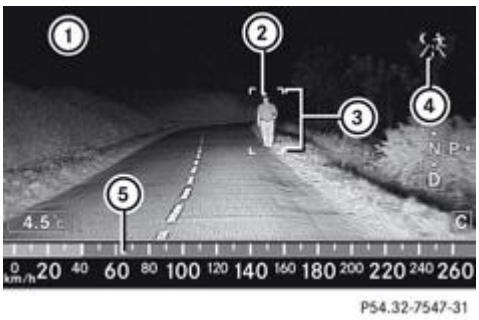
**Activation du système de vision de nuit Plus**




Vous ne pouvez activer le système de vision de nuit Plus que si

- la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage
- il fait sombre
- le commutateur d'éclairage se trouve sur A ou sur
- la marche arrière n'est pas engagée

► Appuyez sur la touche ①.
L'image fournie par le système de vision de nuit Plus apparaît sur le visuel multifonction.




① Affichage du système de vision de nuit Plus
② Personne détectée
③ Cadre
④ Symbole indiquant que la détection de piétons est active
⑤ Tachymètre

Les projecteurs infrarouges ne s'allument qu'à partir de 10 km/h environ. La visibilité à l'arrêt est par conséquent réduite et ne vous permet pas de contrôler le fonctionnement du système de vision de nuit Plus.

Lorsque vous activez le système de vision de nuit Plus, l'affichage du tachymètre ⑤ sur le visuel multifonction change d'apparence. Le tachymètre ⑤ est alors représenté par une barre sur le bord inférieur du visuel multifonction. La barre des menus de base n'est plus disponible. Si vous souhaitez modifier un réglage avec les touches du volant multifonction, vous devez désactiver le système de vision de nuit Plus.

**Détection de piétons**

**ATTENTION**

La détection de piétons peut être perturbée ou ne pas fonctionner lorsque

- les personnes sont partiellement ou totalement masquées par des objets, par exemple par des véhicules en stationnement
- la silhouette de la personne sur l'image fournie par le système de vision de nuit Plus est incomplète ou apparaît par intermittence, par exemple lorsque la lumière est fortement réfléchie
- le contraste entre les personnes et l'arrière-plan n'est pas suffisant
- les personnes ne se tiennent pas debout mais sont par exemple assises, accroupies ou allongées

La détection de piétons ne détecte pas les animaux.

Le système de vision de nuit Plus peut détecter les personnes sur la base de caractéristiques typiques, telles qu'une silhouette humaine.

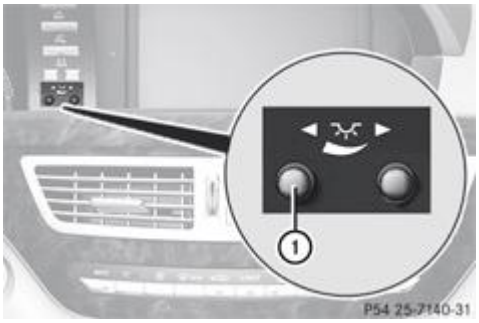
La détection de piétons est activée automatiquement lorsque

- le système de vision de nuit Plus est activé
- vous roulez à plus de 10 km/h environ
- il fait sombre, par exemple lors de trajets hors agglomération sur des routes non éclairées

Lorsque la détection de piétons est activée, le symbole ④ apparaît. Une personne détectée est mise en évidence par un cadre ③. Si la détection de piétons vous indique la présence d'une personne, regardez à travers le pare-brise pour évaluer la situation. La représentation sur le visuel ne permet pas d'estimer correctement les distances réelles par rapport aux objets et aux personnes.

Il peut arriver que non seulement des personnes mais aussi des objets soient mis en évidence.

**Réglage de la luminosité du visuel multifonction**




- **Plus clair ou plus sombre :** assurez-vous d'avoir activé le système de vision de nuit Plus.
  - Tournez le variateur ① vers la gauche ou vers la droite.

**Pare-brise embué ou sale**

Si le pare-brise devant la caméra est embué ou sale, à l'intérieur ou à l'extérieur, l'image fournie par le système de vision de nuit Plus se dégrade.

- **Désembuage :** contrôlez le réglage du climatiseur automatique Plus de détails et abaissez le cache de la caméra Plus de détails.
- **Nettoyage de la face intérieure du pare-brise :** abaissez le cache de la caméra Plus de détails et nettoyez le pare-brise Plus de détails.

**Problèmes relatifs au système de vision de nuit Plus**

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| La qualité de l'image fournie par le système de vision de nuit Plus s'est dégradée. | Les essuie-glaces laissent des traces sur le pare-brise.<br>▶ Remplacez les balais d'essuie-glace Plus de détails.<br><br>Des traces sont restées sur le pare-brise après le lavage du véhicule.<br>▶ Nettoyez le pare-brise Plus de détails. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | Le pare-brise a été endommagé par des projections de gravillons dans le champ de la caméra.<br><br>▶ Remplacez le pare-brise.<br><br>Le pare-brise est couvert de buée à l'intérieur.<br><br>▶ Désembuez le pare-brise Plus de détails.<br><br>Le pare-brise est recouvert de givre.<br><br>▶ Dégivrez le pare-brise Plus de détails.<br><br>La face intérieure du pare-brise est sale.<br><br>▶ Nettoyez la face intérieure du pare-brise Plus de détails. |

## Pack d'assistance à la conduite

### Remarques générales

Le Pack d'assistance à la conduite n'est disponible que sur les véhicules HYBRID.

Le Pack d'assistance à la conduite comprend le DISTRONIC PLUS Plus de détails, l'avertisseur d'angle mort Plus de détails et l'assistant de trajectoire Plus de détails.

### Avertisseur d'angle mort

### Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées de chaque côté du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 30 km/h environ. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. Pour surveiller les zones concernées, l'avertisseur d'angle mort utilise des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

**ATTENTION**

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

L'avertisseur d'angle mort n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il peut arriver qu'il ne détecte pas, ou seulement avec retard, les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les vélos.

Lorsque les capteurs sont encrassés ou que les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou de brouillard, par exemple), la surveillance peut être altérée. Dans ce cas, les véhicules ne sont pas détectés, ou seulement avec retard.

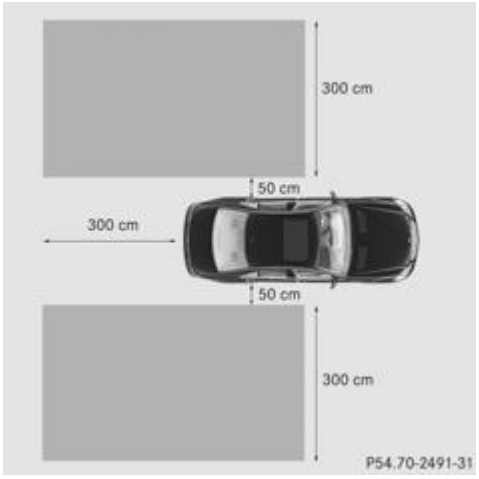
Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

Pour que l'avertisseur d'angle mort puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche Plus de détails et opérationnel.

### Zone de surveillance des capteurs

La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 3 mètres derrière le véhicule et sur les côtés.




**ATTENTION**

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées à proximité immédiate du véhicule. Les véhicules qui se rapprochent à grande vitesse et vous dépassent ne sont pas détectés : aucun affichage n'apparaît et aucune alerte n'est donnée.

Lorsque les voies sont très larges, il est possible que la voie adjacente ne soit pas surveillée sur toute sa largeur. Il peut alors arriver que des véhicules qui y circulent ne soient pas détectés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'extérieur de la voie.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

**Voyants**




① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 30 km/h. A partir de 30 km/h, le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 30 km/h environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 12 km/h.

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

**ATTENTION**

L'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 30 km/h. Les voyants intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés en permanence en orange. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

**Avertisseur de collision**

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

**Activation de l'avertisseur d'angle mort**

- Assurez-vous que le système de capteurs radar Plus de détails et l'avertisseur d'angle mort Plus de détails sont bien activés dans l'ordinateur de bord.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

  Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

**Traction d'une remorque**

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. Pour cela, contrôlez par exemple l'éclairage de la remorque. L'avertisseur d'angle mort est alors désactivé. Le voyant intégré aux rétroviseurs extérieurs s'allume en orange et le message *Avertiss. angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* apparaît sur le visuel multifonction.

Vous pouvez éteindre le voyant incorporé aux rétroviseurs extérieurs.

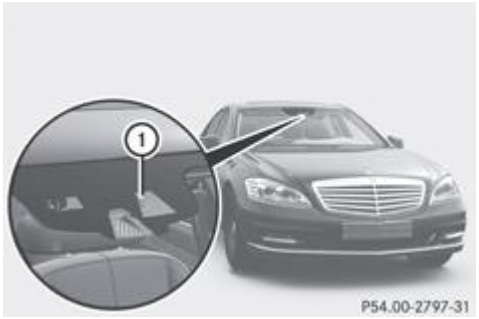
Pour cela, vous devez désactiver l'avertisseur d'angle mort lorsque

- la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage
- le moteur ne tourne pas
- la liaison électrique avec la remorque est établie

**Assistant de trajectoire**

**Consignes de sécurité importantes**

L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il vous prévient en cas de changement involontaire de file.




① Caméra de l'assistant de trajectoire

Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage *km* dans la fonction *Unité d'affichage tachym./totalisateur* Plus de détails de l'ordinateur de bord, l'assistant de trajectoire est conçu pour vous aider à partir de 60 km/h. Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage *miles*, l'assistant est activé à partir d'une vitesse de 40 mph.

**ATTENTION**

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie. Il s'agit uniquement d'un système d'aide qui ne peut pas toujours détecter correctement les marques de délimitation de la voie. Il peut aussi arriver qu'il ne les détecte pas du tout.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par le reflet des autres véhicules, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marque de délimitation de la voie ou de marquage multiple
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont équivoques (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage

Aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous braquez, freinez ou accélérez activement
- vous coupez un virage serré
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.

**Activation de l'assistant de trajectoire**




- Activez l'assistant de trajectoire par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

  Le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

  Lorsque vous roulez à plus de 60 km/h et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, le symbole ① apparaît en vert. L'assistant de trajectoire est opérationnel.

## Pack d'assistance active à la conduite

**Remarques générales**

Le Pack d'assistance active à la conduite n'est disponible que sur les véhicules sans système hybride.

Le Pack d'assistance active à la conduite comprend le DISTRONIC PLUS Plus de détails, l'avertisseur actif d'angle mort Plus de détails et l'assistant de trajectoire actif Plus de détails.

**Avertisseur actif d'angle mort**

**Consignes de sécurité importantes**

L'avertisseur actif d'angle mort surveille au moyen de capteurs radar les zones latérales du véhicule situées derrière le champ de vision du conducteur. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. Lorsqu'un risque de collision latérale est détecté, une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire peut vous aider à éviter la collision. Pour garantir l'efficacité de cette intervention de freinage, l'avertisseur actif d'angle mort se base également sur les données transmises par les capteurs radar avant. L'avertisseur actif d'angle mort est conçu pour vous aider à partir de 30 km/h environ.

**ATTENTION**

L'avertisseur actif d'angle mort est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter correctement les véhicules ou les obstacles. Il peut aussi arriver qu'il ne les détecte pas du tout.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- lorsque les capteurs arrière et/ou avant sont encrassés

Il peut arriver que l'avertisseur actif d'angle mort ne détecte pas, ou seulement avec retard, les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les vélos. Il se peut qu'il ne détecte pas les véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort.

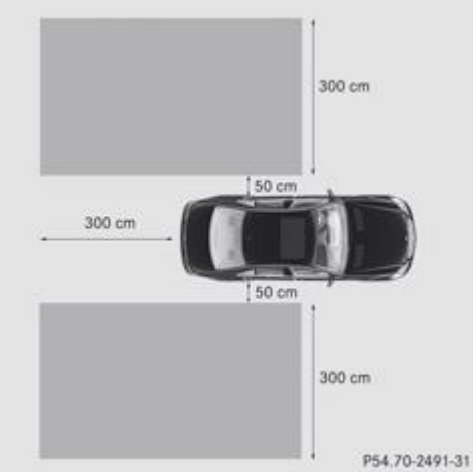
L'avertisseur actif d'angle mort n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

Pour que l'avertisseur actif d'angle mort puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche Plus de détails et opérationnel.

**Zone de surveillance**

La zone surveillée par l'avertisseur actif d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 3 mètres derrière le véhicule et sur les côtés. L'avertisseur actif d'angle mort utilise à cet effet des capteurs radars situés dans le pare-chocs arrière.




**ATTENTION**

L'avertisseur actif d'angle mort surveille certaines zones situées à proximité immédiate du véhicule. Les véhicules qui se rapprochent à grande vitesse et vous dépassent ne sont pas détectés. Aucune alerte optique ni sonore n'est donnée et

aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu.

Lorsque les voies sont très larges, il est possible que la voie adjacente ne soit pas surveillée sur toute sa largeur. Il peut alors arriver que des véhicules qui y circulent ne soient pas détectés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'extérieur de la voie.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

L'avertisseur actif d'angle mort est équipé de 2 capteurs radar intégrés dans le pare-chocs avant et de 2 capteurs radar intégrés dans le pare-chocs arrière. Un capteur radar supplémentaire se trouve derrière l'habillage dans la grille de calandre. Assurez-vous que les capteurs et la zone les entourant sont débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs arrière ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

**Voyants**




① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur actif d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 30 km/h. A partir de 30 km/h, le voyant s'éteint et l'avertisseur actif d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 30 km/h environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 12 km/h.

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur actif d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

**ATTENTION**

L'avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 30 km/h. Les voyants intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés en permanence en orange. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

**Avertisseur de collision (alerte optique et sonore)**

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance latérale et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, l'avertisseur de collision émet une alerte. Un double signal d'alerte retentit 1 fois et le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

**Intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire**

Si l'avertisseur actif d'angle mort détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 30 km/h et 200 km/h.

Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte ① intégré au rétroviseur extérieur clignote et l'affichage suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction :




**ATTENTION**

L'avertisseur actif d'angle mort est uniquement un système d'aide à la conduite. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Dans certains cas, l'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne suffit pas pour éviter une collision. Vous devez alors vous-même braquer, freiner ou accélérer.

Dans de très rares cas, le système peut détecter à tort un risque de collision en présence de glissières de sécurité ou autres séparations et déclencher une intervention de freinage. L'avertisseur actif d'angle mort n'est pas en mesure d'apprécier toutes les conditions de circulation ni de détecter tous les usagers. Veillez à toujours maintenir une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée. Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage éventuellement inappropriée en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu ou uniquement une intervention de freinage plus faible a lieu lorsque

- des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des deux côtés du véhicule
- un véhicule arrive en sens inverse et que la distance latérale est réduite
- vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages)
- vous freinez ou accélérez activement
- un système de sécurité active intervient (ESP® ou frein PRE-SAFE®, par exemple)
- l'ESP® est désactivé
- une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté

**Activation de l'avertisseur actif d'angle mort**

- ▶ Assurez-vous que le système de capteurs radar Plus de détails et l'avertisseur actif d'angle mort Plus de détails sont bien activés dans l'ordinateur de bord.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

  Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

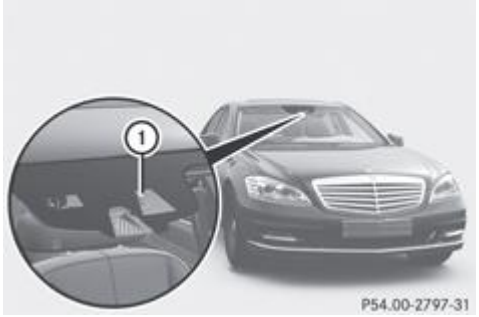
**Traction d'une remorque**

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. Pour cela, contrôlez par exemple l'éclairage de la remorque. L'avertisseur actif d'angle mort est alors désactivé. Le voyant intégré aux rétroviseurs extérieurs s'allume en orange et le message *Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* apparaît sur le visuel multifonction.

**Assistant de trajectoire actif**

**Consignes de sécurité importantes**

L'assistant de trajectoire actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire actif détecte les marques de délimitation de la voie, il vous prévient en cas de changement involontaire de file. Si vous ne réagissez pas à l'alerte, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée peut avoir lieu afin de ramener le véhicule sur la voie d'origine.



① Caméra de l'assistant de trajectoire actif

Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage *km* dans la fonction *Unité d'affichage tachym./totalisateur* Plus de détails de l'ordinateur de bord, l'assistant de trajectoire actif est conçu pour vous aider à partir de 60 km/h. Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage *mph*, l'assistant est activé à partir d'une vitesse de 40 mph.

**ATTENTION**

L'assistant de trajectoire actif ne maintient pas le véhicule sur sa voie. Il s'agit uniquement d'un système d'aide qui ne peut pas toujours détecter correctement les marques de délimitation de la voie. Il peut aussi arriver qu'il ne les détecte pas du tout.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- en cas d'absence de marque de délimitation de la voie ou de marquage multiple
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par le reflet des autres véhicules, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont équivoques (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse

L'assistant de trajectoire actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

**Alerte par vibrations dans le volant**

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage

Aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous braquez, freinez ou accélérez activement
- vous coupez un virage serré

- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.

**Intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée**

Lorsque vous changez de file, une brève intervention de freinage est effectuée d'un seul côté si certaines conditions sont remplies. Celle-ci a pour but de vous aider à ramener le véhicule sur la voie d'origine.

Cette fonction est disponible entre 60 km/h et 200 km/h.

Une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu que si vous franchissez une marque de délimitation de la voie que le système a identifiée comme étant continue. Vous devez auparavant avoir été averti par une vibration intermittente dans le volant. En outre, une voie comportant des marques de délimitation des 2 côtés doit avoir été détectée. L'intervention de freinage réduit également légèrement la vitesse du véhicule.

Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction :




Une nouvelle intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu que si le véhicule est revenu entre-temps sur la voie d'origine et qu'il franchit à nouveau la marque de délimitation de la voie.

**ATTENTION**

L'assistant de trajectoire actif ne maintient pas le véhicule sur sa voie. Il s'agit uniquement d'un système d'aide à la conduite. Il n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance. Dans certains cas, l'intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne suffit pas pour ramener le véhicule sur la voie d'origine. Vous devez alors braquer vous-même pour éviter de quitter la voie.

L'assistant de trajectoire actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres usagers. Veillez à toujours maintenir une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée. Dans de rares cas, le système peut prendre un marquage discontinu ou un aménagement particulier de la chaussée pour des marques de délimitation continues. Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage éventuellement inappropriée en contre-braquant légèrement, par exemple lorsque vous franchissez volontairement une marque de délimitation continue.

L'assistant de trajectoire actif ne tient pas compte des conditions météorologiques.

C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'a lieu lorsque

- vous braquez, freinez ou accélérez activement
- vous coupez un virage serré
- vous avez allumé les clignotants
- un système de sécurité active intervient (ESP®, frein PRE-SAFE® ou avertisseur actif d'angle mort, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement (véhicules équipés d'un dispositif d'attelage)
- l'ESP® est désactivé
- la boîte de vitesses ne se trouve pas sur **D**
- une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché

L'assistant de trajectoire actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres usagers. Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage éventuellement inappropriée en

- contre-braquant légèrement
- allumant les clignotants
- freinant ou accélérant activement

Une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée est automatiquement interrompue lorsque

- un système de sécurité active intervient (ESP®, frein PRE-SAFE® ou avertisseur actif d'angle mort, par exemple)

- les marques de délimitation de la voie ne sont plus détectées

**Activation de l'assistant de trajectoire actif**




- Activez l'assistant de trajectoire actif par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

  Le symbole ① apparaît sur le combiné d'instruments.

  Lorsque vous roulez à plus de 60 km/h et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, le symbole ① apparaît en vert. L'assistant de trajectoire actif est opérationnel.

**Traction d'une remorque**

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. Pour cela, contrôlez par exemple l'éclairage de la remorque.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Systèmes d'aide à la conduite]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Traction d'une remorque]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Traction d'une remorque

**Contenu**

Remarques sur la traction d'une remorque
Mise en position de la rotule
Attelage d'une remorque
Dételage d'une remorque
Rabattement de la rotule
Alimentation électrique de la remorque
Remorque avec fiche à 7 pôles

## Remarques sur la traction d'une remorque

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Lors de la manœuvre de recul pour atteler la remorque, veillez à ce que personne ne se trouve entre le véhicule tracteur et la remorque.

Attelez et dételez la remorque avec précaution. Si vous n'attelez pas la remorque correctement au véhicule tracteur, l'attelage peut se rompre.

Veillez à ne pas dépasser

- la charge sur timon autorisée
- la charge tractée autorisée
- la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule tracteur
- le poids total autorisé, aussi bien du véhicule tracteur que de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées dans les documents du véhicule.

Les valeurs autorisées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

**ATTENTION**

Si le message *Dispositif attelage Contrôler verrouillage* apparaît sur le visuel multifonction pendant la marche, rangez-vous immédiatement sur le bord de la route et contrôlez si la rotule est verrouillée correctement.

**ATTENTION**

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment.

L'attelage

- est plus lourd
- a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes
- freine sur une distance plus longue
- est plus sensible aux rafales de vent latérales
- exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant
- a un diamètre de braquage plus grand

Le comportement routier peut en être affecté et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Cela risque de provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du

moment. Respectez la vitesse maximale autorisée pour votre attelage.

**ATTENTION**

N'actionnez jamais les freins en permanence pendant la marche (par exemple, ne les faites pas patiner en appuyant légèrement et de manière constante sur la pédale de frein). Ceci entraîne une surchauffe du système de freinage, un allongement de la distance de freinage et peut avoir pour conséquence une perte totale de l'effet de freinage.

**ATTENTION**

N'essayez en aucun cas de redresser l'attelage en augmentant la vitesse.

**ATTENTION**

Si vous dépassez la charge maximale sur timon lorsque vous montez un système de portage sur la rotule,

- le système de portage risque d'être projeté
- la rotule et le système de portage peuvent se détacher du véhicule

Vous risquez alors de blesser d'autres personnes ou de provoquer un accident.

Ne dépassez pas la charge maximale sur timon. Lorsque vous roulez avec un système de portage chargé, adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment et conduisez avec une prudence extrême.

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélos ou porte-bagages, par exemple) sur la rotule. Si vous montez des systèmes de portage sur la rotule, la charge maximale sur timon est de 75 kg.

**Remarques générales**

Lorsque vous tractez une remorque, réglez la pression des pneus de l'essieu arrière du véhicule tracteur à la valeur prescrite pour la charge maximale (voir le tableau des pressions de gonflage des pneus dans la trappe du réservoir) Plus de détails.

Vous trouverez les cotes de montage et les charges dans le chapitre « Caractéristiques techniques » Plus de détails.

Exploitez autant que possible la charge sur timon maximale autorisée. La charge sur timon ne doit pas être inférieure à 50 kg. Sinon, l'attelage peut être déstabilisé. Tenez compte du fait que la charge utile et la charge sur l'essieu arrière sont réduites de la valeur de la charge sur timon réelle.

**ATTENTION**

Si vous ne respectez pas la charge maximale sur timon autorisée appliquée à la rotule lorsque vous tractez une remorque, vous risquez d'endommager la remorque, la rotule, le dispositif d'attelage ou le véhicule. L'attelage peut être déstabilisé.

Si vous ne respectez pas la charge minimale sur timon autorisée, l'attelage peut être déstabilisé.

Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- contrôlez impérativement la charge sur timon avant chaque trajet
- exploitez autant que possible la charge maximale sur timon
- ne dépassez pas la charge maximale sur timon
- respectez la charge minimale sur timon

La charge maximale sur timon appliquée à la rotule est de 85 kg [1].

La charge minimale sur timon appliquée à la rotule ne doit pas être inférieure à 50 kg.

La charge réelle sur timon ne doit cependant pas être supérieure à la valeur indiquée sur les plaques constructeur du dispositif d'attelage. En outre, il convient de faire la distinction entre la traction d'une remorque et l'utilisation de systèmes de portage sur la rotule du dispositif d'attelage.

Tenez également compte du fait que la charge utile et la charge sur l'essieu arrière sont réduites de la valeur de la charge sur timon réelle.

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un correcteur de niveau, la hauteur de la rotule se modifie en fonction de la

charge. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

**Recommandations pour la conduite**

Tenez également compte des remarques relatives à la stabilisation de la remorque avec l'ESP® Plus de détails.

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque. Tenez également compte de la vitesse maximale prescrite par la loi dans le pays où vous vous trouvez.

Pour certains véhicules Mercedes-Benz, une charge plus élevée sur l'essieu arrière est autorisée lors de la traction d'une remorque. Consultez le chapitre « Caractéristiques techniques » pour déterminer si cela est valable pour votre véhicule. Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 100 km/h avec l'attelage dès lors que la charge sur l'essieu est légèrement plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 100 km/h.

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment et consomme plus de carburant.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**.

Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT, le SPEEDTRONIC ou le DISTRONIC PLUS.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

**Conseils pour la conduite**

- Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite la force de freinage.
- L'aptitude au démarrage en côte indiquée est calculée en fonction du niveau de la mer. Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et par conséquent l'aptitude au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Lorsque la remorque commence à louvoyer :

- N'accélérez en aucun cas.
- Ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.

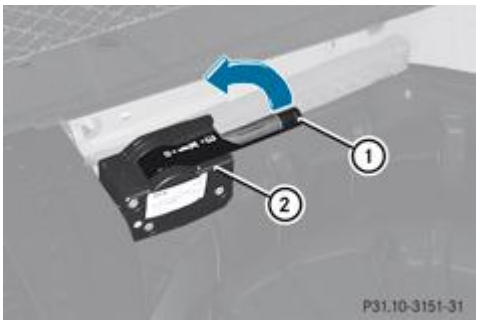
## Mise en position de la rotule

**ATTENTION**

Véhicules HYBRID : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Pour pouvoir tracter une remorque, vous devez d'abord mettre la rotule en position de remorquage.

Le levier télescopique se trouve à gauche dans le coffre, sous le cache.




**ATTENTION**

Veillez à ce que la rotule soit verrouillée dans la position souhaitée (rabattue ou en position de remorquage). Le voyant est éteint.

Ne tirez pas le levier télescopique lorsqu'une remorque est attelée. Sinon, la remorque pourrait se détacher.

- Tirez légèrement le levier télescopique ① vers le haut.
  - Tirez le levier télescopique ① vers l'avant.
    - Tirez le levier télescopique ① complètement vers le haut.
      La rotule est déverrouillée et apparaît sous le pare-chocs arrière.

  Le voyant ② clignote.
- Ramenez le levier télescopique ① en arrière.




- Poussez la rotule dans le sens de la flèche avec la main jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position verticale.
  Le voyant ② s'éteint. La prise électrique apparaît automatiquement.
  Le message *Dispositif attelage Contrôler verrouillage* est affiché sur le visuel multifonction tant que la rotule n'est pas verrouillée.
- Enlevez le capuchon de la rotule.

### Attelage d'une remorque

**ATTENTION**

Ne dételez pas une remorque avec frein à inertie lorsque celui-ci est serré. Sinon votre main pourrait être coincée entre le pare-chocs et le timon.

- Assurez-vous que la boîte de vitesses se trouve sur **P**.
  - Serrez le frein de stationnement.
    - Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.
      - Attelez la remorque.
        - Etablissez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
          - Contrôlez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne.

### Dételage d'une remorque

**ATTENTION**

Dès que vous soulevez le timon de la remorque, le véhicule déchargé monte. Il s'abaisse ensuite jusqu'au niveau normal.

Veillez à ce que personne ne se trouve à proximité d'un passage de roue ou du soubassement du véhicule. Sinon, vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

**ATTENTION**

Dès que vous débranchez le câble de la remorque, le véhicule s'abaisse. Veillez à ce que personne ne se trouve à proximité d'un passage de roue ou du soubassement du véhicule. Sinon, vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

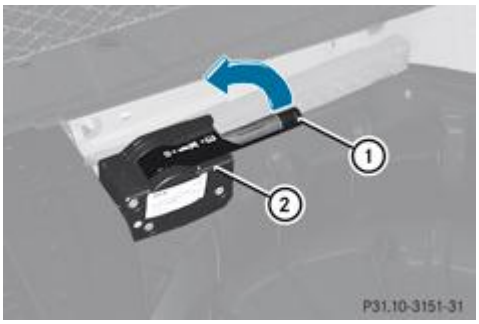
Dès que la remorque est dételée, le véhicule déchargé remonte légèrement. Veillez à ce que vous ou d'autres personnes ne soyez pas blessés.

Ne dételez pas une remorque avec frein à inertie lorsque celui-ci est serré. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé suite à la détente du frein à inertie.

- Assurez-vous que la boîte de vitesses se trouve sur **P**.
  - Serrez le frein de stationnement.
    - Immobilisez la remorque pour l'empêcher de se mettre à rouler.
      - Débranchez le câble de la remorque, puis dételez la remorque.

### Rabattement de la rotule

Rabattez la rotule lorsque vous n'utilisez pas le dispositif d'attelage.




- Emboîtez le capuchon sur la rotule.

**ATTENTION**

Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de basculement de la rotule. Sinon, ils pourraient être blessés.

- Tirez légèrement le levier télescopique ① vers le haut.
  - Tirez le levier télescopique ① vers l'avant.
    - Tirez le levier télescopique ① complètement vers le haut.

      La rotule est déverrouillée et disparaît sous le pare-chocs arrière. Le voyant ② clignote.
- Ramenez le levier télescopique ① en arrière.




- Poussez la rotule dans le sens de la flèche avec la main jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée derrière le pare-chocs.

  Le voyant ② s'éteint et le message disparaît du visuel multifonction.

### Alimentation électrique de la remorque

La prise de remorque de votre véhicule est câblée d'usine pour fournir une alimentation permanente ainsi qu'une alimentation commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage.

L'alimentation permanente est disponible au niveau de la broche 9 de la prise.

L'alimentation commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage est disponible au niveau de la broche 10 de la prise.

L'alimentation permanente vous permet de raccorder des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 240 W et l'alimentation commutée par l'intermédiaire du contacteur d'allumage des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W.

Vous ne devez pas charger une batterie de remorque avec cette alimentation.

L'alimentation permanente de la remorque est coupée lorsque la tension de bord est trop faible, et au plus tard après 6 heures.

Pour de plus amples informations sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

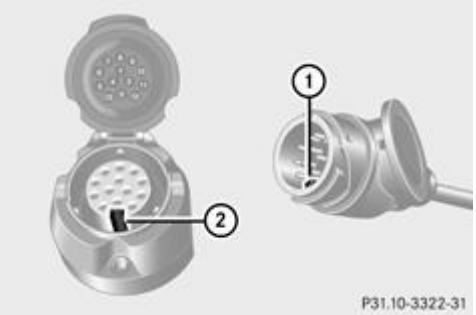
- **Mise en marche et arrêt de l'alimentation électrique commutée :** tournez la clé en position **2** ou **0** dans le contacteur d'allumage.

## Remorque avec fiche à 7 pôles

### Remarques générales

Si la remorque est équipée d'une fiche à 7 pôles, vous pouvez brancher celle-ci dans la prise à 13 pôles qui se trouve sur la rotule par l'intermédiaire d'un adaptateur ou, si nécessaire, d'un câble adaptateur. Vous pouvez vous procurer ces 2 composants dans un atelier qualifié.

### Montage de l'adaptateur




- Soulevez le couvercle de la prise.
  - Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot ① dans la rainure ② de la prise, puis tournez la fiche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Emboîtez le couvercle.
  - Si vous utilisez un câble adaptateur, fixez-le à la remorque avec des serre-câbles.

Veillez à ce que le câble soit suffisamment lâche pour ne pas être arraché dans les virages.

---

### Notes de bas de page

[1] Les valeurs manquantes pour le modèle S 350 CDI n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Conduite et stationnement | Traction d'une remorque]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Consignes de sécurité importantes

Vous trouverez une illustration du combiné d'instruments dans le chapitre « Du premier coup d'œil » Plus de détails.

**ATTENTION**

Utilisez l'ordinateur de bord uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent car cela détourne votre attention de la circulation et vous risquez alors de provoquer un accident.

**ATTENTION**

Si le combiné d'instruments ou le visuel multifonction tombe en panne, plus aucun message ne peut être affiché.

Vous ne disposez alors plus d'informations sur les conditions de marche (vitesse et température extérieure, par exemple) et vous ne pouvez plus être averti par l'état des voyants de contrôle et d'alerte ni par les messages de la défaillance éventuelle de certains systèmes. La tenue de route du véhicule peut être compromise. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

**ATTENTION**

L'ordinateur de bord enregistre et affiche uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue. Sinon, vous pourriez provoquer un accident.

**ATTENTION**

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Consignes de sécurité importantes]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Affichages et éléments de commande]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Affichages et éléments de commande

**Contenu**

Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Indicateur de température extérieure
Utilisation de l'ordinateur de bord
Visuel multifonction

## Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve à gauche sur le combiné d'instruments.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 ℃.

Lorsque la température extérieure est élevée ou que vous roulez en montagne, la température du liquide de refroidissement peut grimper jusqu'en haut de l'échelle.

## Compte-tours

La zone rouge du compte-tours indique un surrégime du moteur.

Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

## Indicateur de température extérieure

L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction Plus de détails.

**ATTENTION**

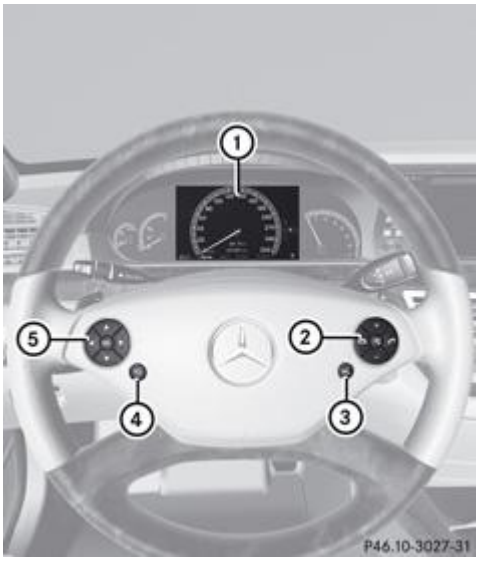
Lorsque les températures sont légèrement supérieures au point de congélation, la route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts. Si vous n'adaptez pas votre style de conduite à ce genre de situation, le véhicule peut déraper. Par conséquent, adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques du moment.

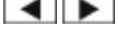
Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

## Utilisation de l'ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est activé au moment où vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.




| | |
|---|---|
| ① | Visuel multifonction |
| ② |  <br>Refus d'un appel ou fin de communication<br>Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel<br>  <br>Lancement ou prise d'un appel<br>Passage à la mémoire de répétition d'appel<br>  <br>Réglage du volume sonore ou utilisation du chronomètre de course RACETIMER sur les véhicules AMG<br>  <br>Coupure du son |
| ③ |  <br>Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique) |
| ④ |  **Pression brève :**<br>Retour<br>Arrêt du LINGUATRONIC, voir la notice d'utilisation spécifique<br>Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu *Trajet*<br>  **Pression longue :**<br>Affichage de l'affichage standard du menu *Trajet* |
| ⑤ |  <br>Sélection d'un menu<br>  **Pression brève :**<br>Sélection d'une fonction ou navigation à l'intérieur d'une liste<br>Dans le menu *Audio* : sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo<br>Dans le menu *Téléphone* : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone<br>  **Pression longue :**<br>Dans le menu *Audio* : sélection d'une station dans la liste alphabétique des stations, lancement de la recherche des stations ou du défilement rapide des titres audio ou des scènes vidéo.<br>Dans le menu *Téléphone* : lancement du défilement rapide des entrées du répertoire téléphonique |

| |
|---|
| OK<br>Confirmation des sélections et des messages<br>Dans le menu *Téléphone* : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro<br>Dans le menu *Audio* : arrêt de la recherche des stations à la station souhaitée |

## Visuel multifonction

Le visuel multifonction vous permet de prendre connaissance de certaines valeurs, des réglages effectués ou des messages.




① Barre de menus

② Champ de texte

---

**Notes de bas de page**


Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Affichages et éléments de commande]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Menus et sous-menus]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

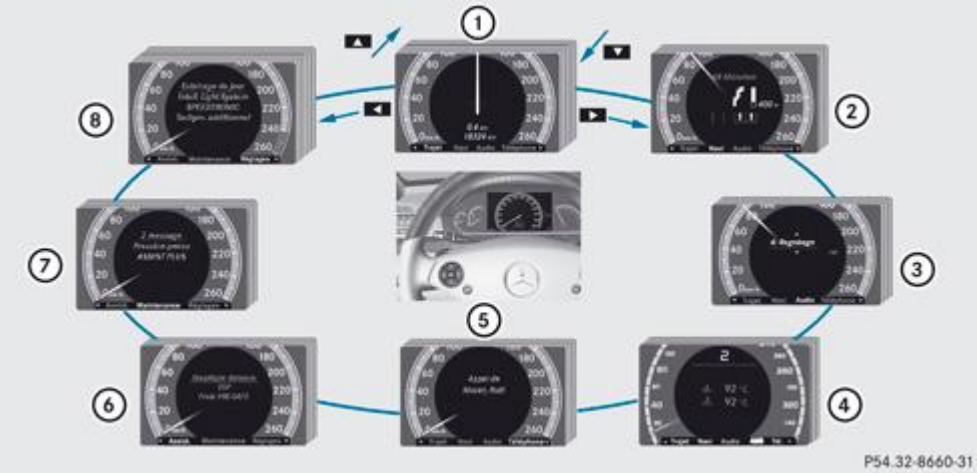
# Menus et sous-menus

**Contenu**

- Vue d'ensemble des menus
- Menu Trajet
- Menu Navi
- Menu Audio
- Menu AMG (véhicules AMG)
- Menu Téléphone
- Menu Assistance
- Menu Maintenance
- Menu Réglages

## Vue d'ensemble des menus

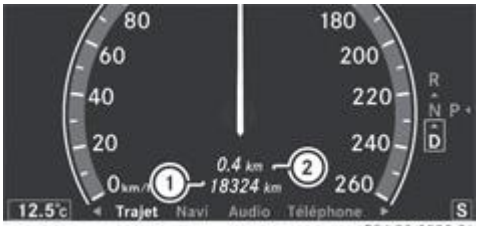
Le nombre de menus dépend des équipements optionnels de votre véhicule.




| | Fonction |
|---|---|
| 1 | Menu *Trajet* Plus de détails |
| 2 | Menu *Navi* (messages de navigation) Plus de détails |
| 3 | Menu *Audio* Plus de détails |
| 4 | Menu *AMG* sur les véhicules AMG Plus de détails |
| 5 | Menu *Téléphone* Plus de détails |
| 6 | Menu *Assist.* Plus de détails |
| 7 | Menu *Maintenance* Plus de détails<br>• Affichage des messages sur le visuel Plus de détails<br>• Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus Plus de détails ou contrôle électronique de la pression des pneus Plus de détails<br>• Affichage de l'échéance d'un service de maintenance Plus de détails<br>• Contrôle du niveau d'huile Plus de détails |
| 8 | Menu *Réglages* Plus de détails |

## Menu Trajet

**Affichage standard**



P54.32-8535-31

► Maintenez la touche [⮌] du volant enfoncée jusqu'à ce que le menu *Trajet* avec le totalisateur général ① et le totalisateur journalier ② apparaisse.

**Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »**

Les valeurs affichées dans le sous-menu *Depuis départ* sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu *Depuis remise à 0* depuis la dernière remise à zéro Plus de détails du sous-menu.

► Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.

► Appuyez sur la touche [▲] ou la touche [▼] pour sélectionner *Depuis départ* ou *Depuis remise à 0*.



P54.32-6261-31 Ordinateur de bord « Depuis départ » (exemple)

① Distance parcourue

② Temps

③ Vitesse moyenne

④ Consommation moyenne de carburant

Les valeurs affichées sous *Depuis départ* reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 kilomètres

Les valeurs affichées sous *Depuis remise à 0* reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 kilomètres.

**Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant**

► Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.

► Appuyez sur la touche [▲] ou la touche [▼] pour sélectionner *Autonomie*.
La consommation actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG) et l'autonomie approximative apparaissent.



P54.32-7515-31

L'autonomie approximative est déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement [⛽].

**Tachymètre numérique**

► Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.

▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le tachymètre numérique.



P54.32-6263-31

① Tachymètre numérique

**Remise à zéro des valeurs**

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :

- Totalisateur journalier
- Ordinateur de bord « Depuis départ »
- Ordinateur de bord « Depuis remise à 0 »

▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Trajet*.

▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.

▶ Appuyez sur la touche OK.



P54.32-6264-31 Remise à zéro du totalisateur journalier (exemple)

▶ Appuyez sur la touche ▼ pour sélectionner *Oui*, puis confirmez avec OK.

## Menu Navi

**Affichage des messages de navigation**

Dans le menu *Navi*, le visuel multifonction affiche les messages de navigation. Informations complémentaires Plus de détails.

▶ Mettez le système COMAND APS en marche Plus de détails.

▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Navi*.

**Guidage désactivé**



P54.32-6265-31

① Direction de marche

② Route actuelle

**Guidage activé**

**Aucune manœuvre annoncée**



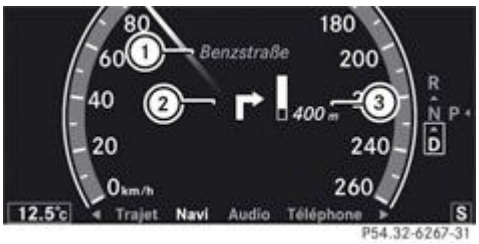

① Distance à parcourir jusqu'à la destination

② Symbole correspondant à « suivre le tracé de la route »

③ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre

④ Route actuelle

**Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation**




① Route à emprunter

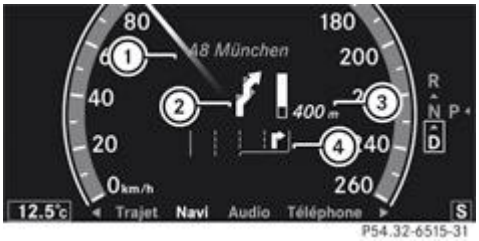
② Symbole pour la manœuvre

③ Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance

Lorsqu'une manœuvre est annoncée, un affichage graphique de la distance ③ apparaît à côté du symbole pour la manœuvre ②. Il diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé.

**Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation**

Les recommandations de voie de circulation sont affichées uniquement si la carte numérique contient les données correspondantes.



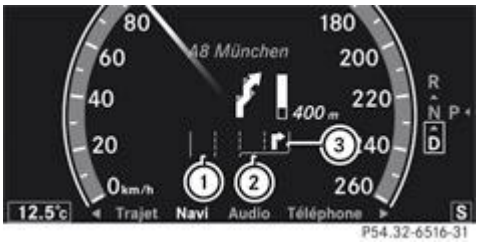

① Route à emprunter

② Symbole pour la manœuvre

③ Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance

④ Recommandation de voie de circulation

Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système COMAND APS peut afficher une recommandation ④ concernant la voie à emprunter pour la manœuvre à effectuer. D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant une manœuvre.




① Voie continue

② Voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre

③ Voie recommandée pour la manœuvre

**Autres affichages de statut du système de navigation**

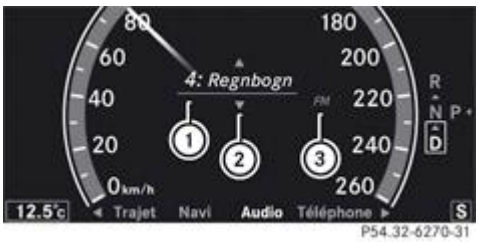
- : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.
- *Nouvel itinéraire...* : le système COMAND APS calcule un nouvel itinéraire.
- *Destination Pas de carte* ou *Destination Route pas enregistrée* : la position de votre véhicule se trouve en dehors de la zone couverte par la carte numérique (position Off Map).
- *Destination Pas d'itinéraire* : aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

## Menu Audio

### Sélection des stations radio

Vous ne pouvez changer de gamme d'ondes et mémoriser des stations que par l'intermédiaire du système COMAND APS.

► Mettez le système COMAND APS en marche et sélectionnez Radio Plus de détails.
  ► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Audio*.



P54.32-6270-31

① Position mémoire (uniquement lorsque la station est mémorisée)
② Station
③ Bande de fréquences

► **Sélection d'une station mémorisée :** appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
► **Sélection d'une station dans la liste alphabétique des stations** [1] : appuyez longuement sur la touche ▼ ou la touche ▲.
► **Sélection d'une station avec la recherche des stations** [2] **:** appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
► Appuyez sur la touche OK pour arrêter la recherche des stations à la station souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le mode Radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) à la Plus de détails.

### Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio

En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différents lecteurs audio ou supports de données audio.

► Mettez le système COMAND APS en marche et sélectionnez le lecteur audio ou un support de données audio Plus de détails.
  ► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Audio*.



P54.32-6271-31 Exemple d'affichage pour le lecteur de CD

① Titre en cours de lecture
② Support de données (numéro de disque uniquement dans le cas du changeur de DVD)

► **Sélection du titre suivant ou précédent :** appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
► **Sélection d'un titre dans la liste des titres (défilement rapide) :** maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez le titre souhaité.

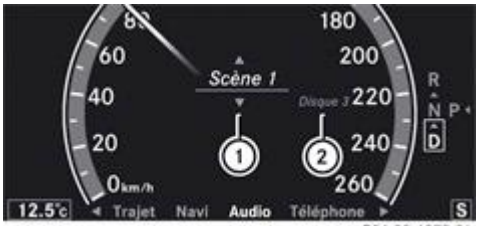
Si vous maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction

n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.

Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le numéro et le nom du titre apparaissent sur le visuel multifonction. Lorsqu'une source audio externe est raccordée (mode **AUX** audio), le titre en cours de lecture n'est pas affiché.

#### Lecture des DVD vidéo

- Mettez le système COMAND APS en marche et sélectionnez DVD vidéo Plus de détails.
  - Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Audio*.



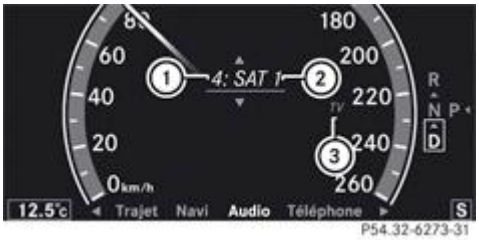

① Scène en cours de lecture

② Support de données (numéro de disque uniquement dans le cas du changeur de DVD)

- **Sélection de la scène suivante ou précédente :** appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- **Sélection d'une scène dans la liste des scènes (défilement rapide) :** maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez la scène souhaitée.

#### Utilisation de la TV

- Mettez le système COMAND APS en marche et sélectionnez TV Plus de détails.
  - Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Audio*.




① Position mémoire (uniquement lorsque la chaîne est mémorisée)

② Chaîne actuelle

③ Fonction

- **Sélection d'une chaîne mémorisée :** appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- **Sélection d'une chaîne dans la liste alphabétique des chaînes :** appuyez longuement sur la touche ▼ ou la touche ▲.
- **Sélection d'une chaîne avec la recherche des chaînes** [3] **:** appuyez longuement sur la touche ▼ ou la touche ▲.
- Appuyez sur la touche OK pour arrêter la recherche des chaînes à la chaîne souhaitée.

## Menu AMG (véhicules AMG)

#### Affichages AMG

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *AMG*.



① Indicateur du rapport engagé

② Indicateur de montée des rapports

③ Température de l'huile moteur

④ Température du liquide de refroidissement

Le message de montée des rapports *up* ② vous indique que le moteur a atteint la plage de surrégime dans le programme de conduite manuel. Le message *up* ② masque les autres messages sur le visuel multifonction jusqu'à ce que vous ayez monté le rapport.

La température de l'huile moteur est affichée en bleu tant que la température de l'huile moteur est inférieure à 80 ℃. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

S 63 AMG : le statut de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur Plus de détails est également affiché.

**Chronomètre de course RACETIMER**

**Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER**

Le chronomètre de course RACETIMER vous permet de mémoriser des temps.

Dans le cas du chronomètre de course RACETIMER, vous ne pouvez pas utiliser les touches + et − du volant pour régler le volume sonore.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *AMG*.
  - Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.




① Trotteuse

② Chronomètre de course RACETIMER

③ Tour

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- **Démarrage :** appuyez sur la touche + pour démarrer le chronomètre.
  - **Affichage d'un temps intermédiaire :** appuyez sur la touche −.
    Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche + pour arrêter le chronomètre.

Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position **2** ou **3** dans le contacteur d'allumage et que vous appuyez ensuite sur la touche +, le chronométrage reprend.

**Mémorisation du temps au tour et démarrage d'un nouveau tour**

Vous pouvez mémoriser 16 tours au maximum.

- Pendant le chronométrage, appuyez sur la touche [−] du volant pour afficher le temps intermédiaire.
  Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.
- Appuyez de nouveau sur la touche [−] dans les 5 secondes qui suivent.
  Le temps intermédiaire affiché est mémorisé comme temps au tour.
  Le chronométrage pour un nouveau tour s'affiche. Elle commence effectivement au moment où le temps intermédiaire est affiché.



P54.32-6276-31

① Chronomètre de course RACETIMER

② Temps au tour le plus rapide (Best Lap)

**Remise à zéro du tour actuel**

- Appuyez sur la touche [+] du volant pour arrêter le chronomètre.
  - Appuyez sur la touche [−] pour remettre le temps au tour à zéro.

**Effacement de tous les tours**

Vous devez effacer l'ensemble des tours : il est impossible d'effacer seulement 1 tour.

- Appuyez sur la touche [+] du volant pour arrêter le chronomètre.
  - Appuyez pendant au moins 3 secondes sur la touche [−].
    - Appuyez sur la touche [+] pour démarrer le chronomètre.
      Tous les tours sont effacés.

ou

- Appuyez sur la touche [+] du volant pour arrêter le chronomètre.
  - Appuyez sur la touche [OK].
    Le message *Reset Race Timer* apparaît sur le visuel multifonction.



P54.32-6277-31

- Appuyez sur la touche [▼] pour sélectionner *Yes*, puis confirmez avec [OK].
  Tous les tours sont effacés.

**Analyse globale**

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.

- Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *AMG*.
  - Appuyez sur la touche [▲] autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.




① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER

② Temps de trajet total

③ Vitesse maximale

④ Distance totale parcourue

⑤ Vitesse moyenne

**Analyse par tour**

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *AMG*.
  - Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour.
    Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.




① Tour

② Temps au tour

③ Vitesse maximale pour le tour

④ Longueur du tour

⑤ Vitesse moyenne au tour

- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

## Menu Téléphone

**Introduction**

Les fonctions et les affichages dépendent des équipements optionnels de votre véhicule.

Vous pouvez placer votre téléphone portable dans le réceptacle Plus de détails ou établir une connexion Bluetooth® avec le système COMAND APS Plus de détails.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable via Bluetooth®,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet http://www.mercedes-benz.com/connect

**ATTENTION**

En ce qui concerne l'utilisation des téléphones portables à l'intérieur du véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Utilisez votre téléphone portable pendant la marche, pour autant que cela soit autorisé par la loi, uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

► Mettez le téléphone portable et le système COMAND APS en marche Plus de détails.

► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Téléphone*.

Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- *Entrer le code PIN* : le téléphone portable se trouve dans le réceptacle et le code PIN n'a pas encore été entré.

► Entrez le code PIN par l'intermédiaire du téléphone portable, du système LINGUATRONIC ou du système COMAND APS.
Le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

- *Téléphone prêt à fonctionner* ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- *Aucun service* : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

**Prise d'un appel**

Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu *Téléphone*, un message apparaît sur le visuel multifonction, par exemple :



P54.32-6280-31

► Appuyez sur la touche ☎ du volant pour prendre l'appel.

Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu *Téléphone*.

**Refus d'un appel ou fin de communication**

► Appuyez sur la touche ☎ du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu *Téléphone*.

**Composition d'un numéro du répertoire téléphonique**

Vous pouvez enregistrer un nouveau numéro de téléphone dans le répertoire téléphonique par l'intermédiaire du téléphone portable, voir COMAND APS Plus de détails. Si votre téléphone portable est opérationnel, vous pouvez rechercher et composer un numéro de téléphone mémorisé dans le répertoire téléphonique.

Le système COMAND APS peut charger le répertoire téléphonique du téléphone portable. Pour ce faire, mettez le téléphone portable en place dans le réceptacle ou établissez une connexion Bluetooth® avec le système COMAND APS. Cela peut prendre un certain temps.

Pendant que l'ordinateur de bord lit la carte SIM,

- vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone enregistré dans la mémoire de répétition d'appel (liste *N° compos.*)
- vous pouvez sélectionner des entrées enregistrées dans le répertoire téléphonique du système COMAND APS
- le message *Lect. donn.* apparaît sur le visuel multifonction en dessous des entrées du répertoire téléphonique

Lorsque le message *Actualisation des données...* apparaît sur le visuel multifonction, le système COMAND APS a terminé le chargement. Ensuite, toutes les entrées du répertoire téléphonique du système COMAND APS et du téléphone portable apparaissent sur le visuel multifonction.

► Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Téléphone*.

► Appuyez sur la touche ▲, ▼ ou OK pour sélectionner le répertoire téléphonique.

► Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le nom souhaité.
Pour faire défiler les entrées du répertoire téléphonique plus rapidement, appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pendant plus de 1 seconde. Après 8 sauts, le défilement rapide s'accélère.
Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.

►

**Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom :** appuyez sur la touche ou la touche OK pour lancer la composition du numéro.

ou

- **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom :** appuyez sur la touche ou la touche OK pour afficher les numéros de téléphone.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le numéro souhaité.
- Appuyez sur la touche ou la touche OK pour lancer la composition du numéro.

  ou
- **Si vous ne souhaitez pas effectuer l'appel :** appuyez sur la touche ou la touche .

#### Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés (liste *N° compos.*).

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Téléphone*.
  - Appuyez sur la touche pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.
    - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.

      Pour lancer le défilement rapide, appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pendant plus de 1 seconde.
- Appuyez sur la touche ou la touche OK pour lancer la composition du numéro.

  ou
- **Si vous ne souhaitez pas effectuer l'appel :** appuyez sur la touche ou la touche .

## Menu Assistance

#### Rappel de limitation de vitesse

#### Affichage du rappel de limitation de vitesse

La fonction *Rappel limit. vitesse* permet, dans certaines conditions Plus de détails, d'afficher une limite de vitesse qui a été détectée.

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Assist.*
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Rappel limit. vitesse*.
- Appuyez sur la touche OK.

  Le visuel multifonction affiche le rappel de limitation de vitesse.

#### Activation et désactivation de la fonction d'avertissement Rappel de limitation de vitesse

Vous pouvez régler le rappel de limitation de vitesse Plus de détails de manière à ce qu'il affiche automatiquement pendant 5 secondes toute limite de vitesse détectée. Pendant ce temps, les autres affichages sur le visuel multifonction sont masqués.

- Appuyez sur la touche ◄ ou la touche ► du volant pour sélectionner le menu *Assist.*
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Rappel limit. vitesse*.
- Appuyez sur la touche OK.

  Le visuel multifonction affiche le rappel de limitation de vitesse.
- Appuyez sur la touche ▼.

  La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche OK.

Si le rappel de limitation de vitesse est opérationnel et que la fonction d'avertissement est activée, le symbole est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

#### Affichage graphique de la distance

Cette fonction est uniquement disponible avec le DISTRONIC PLUS.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Graphique distance*.
- Appuyez sur la touche OK.

  L'affichage graphique de la distance Plus de détails du DISTRONIC PLUS apparaît sur le visuel multifonction.

**Désactivation et activation de l'ESP®**

**ATTENTION**

Si le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote, procédez de la façon suivante :

- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Sinon, le véhicule pourrait déraper.

L'ESP® ne peut pas diminuer le risque d'accident si vous conduisez trop vite. L'ESP® n'est pas en mesure de transgresser les lois de la physique.

Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir Plus de détails.

- Démarrez le moteur.
  - Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
    - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *ESP*.
- Appuyez sur la touche OK.
  - **Désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

    Le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

**ATTENTION**

Si le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, l'ESP® est désactivé ou n'est pas disponible en raison d'un défaut. Le risque que votre véhicule dérape est plus élevé dans certaines situations.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

- **Activation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

  Le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

**Activation et désactivation du frein PRE-SAFE®**

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Frein PRE-SAFE*.
- Appuyez sur la touche OK.

  La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

Lorsque le frein PRE-SAFE® Plus de détails est activé, le symbole est affiché sur le visuel multifonction, dans la mesure où la fonction HOLD n'est pas activée Plus de détails.

**Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST**

Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules HYBRID.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Attention Assist*.
- Appuyez sur la touche OK.
  La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

Si le système ATTENTION ASSIST Plus de détails est activé, le symbole est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

#### Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

La fonction *Avertisseur angle mort* vous permet d'activer ou de désactiver l'avertisseur d'angle mort Plus de détails ou l'avertisseur actif d'angle mort Plus de détails.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Avertisseur angle mort*.
- Appuyez sur la touche OK.
  La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

#### Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire

La fonction *Assistant trajectoire* vous permet d'activer ou de désactiver l'assistant de trajectoire Plus de détails ou l'assistant de trajectoire actif Plus de détails.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Assist*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Assistant trajectoire*.
- Appuyez sur la touche OK.
  La sélection actuelle est affichée.
- **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

Si l'assistant de trajectoire ou l'assistant de trajectoire actif est activé, le symbole est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

### Menu Maintenance

Le menu *Maintenance* vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage des messages sur le visuel Plus de détails
- Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus Plus de détails ou contrôle électronique de la pression des pneus Plus de détails
- Affichage de l'échéance d'un service de maintenance Plus de détails
- Contrôle du niveau d'huile Plus de détails

### Menu Réglages

#### Introduction

Le menu *Réglages* vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Activation et désactivation de l'éclairage de jour
- Activation et désactivation de l'Intelligent Light System
- Réglage des feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche
- Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route
- Réglage du SPEEDTRONIC permanent
- Affichage et masquage du tachymètre additionnel
- Sélection de l'unité d'affichage du tachymètre/totalisateur

- Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité
- Activation et désactivation du système de capteurs radar

**Activation et désactivation de l'éclairage de jour**

Si vous activez la fonction *Eclairage de jour* et que le commutateur d'éclairage se trouve sur [0] ou sur [A], l'éclairage de jour s'allume automatiquement dès que le moteur tourne. En fonction de la luminosité ambiante, les feux de position et les feux de croisement s'allument également automatiquement.

Lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage sur une autre position, les feux correspondants s'allument. Assurez-vous que le commutateur d'éclairage se trouve sur [≡D] ou sur [A] lorsque vous désactivez l'éclairage de jour dans l'obscurité.

Le réglage d'usine est *activé*.

- Coupez le moteur.
  - Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
    - Appuyez sur la touche [▲] ou la touche [▼] pour sélectionner *Eclairage de jour*.
- Confirmez avec [OK].
  - **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche [OK].

**Activation et désactivation de l'Intelligent Light System**

Lorsque vous activez la fonction *Intell. Light System*, vous activez également les fonctions suivantes :

- Eclairage d'autoroute
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage d'intersection
- Eclairage antibrouillard à fonction étendue

- Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche [▲] ou la touche [▼] pour sélectionner *Intell. Light System*.
- Confirmez avec [OK].
  - **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche [OK].

Lorsque vous réglez les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche Plus de détails, le visuel multifonction affiche dans le menu *Réglages* le message *Intell. Light System Système ne fonct. pas Inactif quand circulation à gauche* ou le message *Intell. Light System Système ne fonct. pas Inactif quand circulation à droite* à la place de la fonction *Intell. Light System*.

**Réglage des feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche**

Cette fonction vous permet de commuter entre les feux de croisement symétriques et asymétriques Plus de détails.

Lorsque vous réglez les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche, l'éclairage d'autoroute et l'éclairage antibrouillard à fonction étendue ne sont pas disponibles.

- Appuyez sur la touche [◀] ou la touche [▶] du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche [▼] ou la touche [▲] pour sélectionner *Feux de croisement*.
- Confirmez avec [OK].
  - Appuyez sur la touche [OK] pour modifier le réglage.
    Vous pouvez sélectionner *circulation à droite* et *circulation à gauche*.
    Si vous modifiez le réglage, la modification ne sera effective qu'au prochain arrêt du véhicule.

Vous pouvez également faire régler les feux de croisement pour la circulation à droite ou à gauche par un atelier qualifié.

**Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route**

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner *Assist.adapt. feux route*.
- Confirmez avec OK.
  - **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

**Réglage du SPEEDTRONIC permanent**

La fonction *SPEEDTRONIC* vous permet de régler le SPEEDTRONIC permanent Plus de détails.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner *SPEEDTRONIC*.
- Confirmez avec OK.
  - Appuyez de nouveau sur la touche OK.
    - Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour régler le SPEEDTRONIC permanent par paliers de 10 ( *240 km/h* à *160 km/h* ). Si vous sélectionnez le réglage *Arrêt*, vous désactivez le SPEEDTRONIC permanent.
- Appuyez sur la touche OK pour enregistrer votre saisie.

**Activation et désactivation du tachymètre additionnel**

Vous pouvez afficher un tachymètre additionnel numérique sur le visuel multifonction.

Véhicules équipés d'un tachymètre en kilomètres : le tachymètre additionnel indique la vitesse en mph (miles par heure).

Véhicules équipés d'un tachymètre en miles : le tachymètre additionnel indique la vitesse en km/h.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Tachym. additionnel*.
- Confirmez avec OK.
  - Appuyez sur la touche OK pour modifier le réglage.

**Sélection de l'unité d'affichage de la distance**

La fonction *Unité d'affichage tachym./totalisateur* vous permet de déterminer l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.

L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre analogique
- le tachymètre numérique du menu *Trajet*
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- les messages de navigation du menu *Navi*
- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC
- le DISTRONIC PLUS
- l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Le tachymètre additionnel indique l'autre unité d'affichage de la distance Plus de détails.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Unités*.
- Appuyez sur OK pour confirmer.
  - Appuyez sur la touche OK pour modifier le réglage.
    Vous pouvez sélectionner *km/h* ou *mph*.

**Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité**

Vous trouverez de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures à la Plus de détails.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Ajustement ceinture*.
- Appuyez sur OK pour confirmer.
  - **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

#### Activation et désactivation de la confirmation sonore de fermeture

Si vous activez la fonction *Confirm. sonore ferm.*, vous entendez, en fonction de la date de production de votre véhicule,

- un signal sonore lors du verrouillage
  ou
- un signal sonore qui retentit 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Confirm. sonore ferm*.
- Confirmez avec OK.
  - **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

#### Activation et désactivation du système de capteurs radar

Dans certains pays et à proximité d'installations de radioastronomie, vous devez désactiver le système de capteurs radar. Informations complémentaires Plus de détails.

Véhicules équipés d'un système de navigation : le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie.

Lorsque le système de capteurs radar est désactivé, les systèmes suivants sont désactivés :

- DISTRONIC PLUS Plus de détails
- BAS PLUS Plus de détails
- Frein PRE-SAFE® Plus de détails
- Avertisseur d'angle mort Plus de détails
- Avertisseur actif d'angle mort Plus de détails

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Réglages*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Capteurs radar*.
- Appuyez sur OK pour confirmer.
  - **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche OK.

---

#### Notes de bas de page

[1] Possible uniquement dans les bandes de fréquence FM et DAB.

[2] Uniquement lorsque le système ne capte pas de liste de stations.

[3] Uniquement lorsque le système COMAND APS ne capte pas de liste de chaînes.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Menus et sous-menus]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Messages sur le visuel]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Messages sur le visuel

**Contenu**

Remarques générales
Masquage des messages sur le visuel
Mémoire des messages
Systèmes de sécurité
Eclairage
Moteur
Systèmes d'aide à la conduite
Pneus
Véhicule
Clé

## Remarques générales

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives à la fonction HOLD Plus de détails et au stationnement Plus de détails.

## Masquage des messages sur le visuel

Vous pouvez masquer certains messages à faible niveau de priorité.

- Pour masquer le message, appuyez sur la touche OK ou la touche ⮌ du volant.
  Le message est masqué.

Les messages à faible niveau de priorité apparaissent en orange ou en blanc.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel.

Les messages à très haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

## Mémoire des messages

L'ordinateur de bord enregistre certains messages. La **mémoire des messages** vous permet de prendre connaissance des messages.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Maintenance*.
  Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : *2 messages*.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner l'entrée, par exemple : *2 messages*.

► Confirmez avec OK.

► Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour faire défiler les messages sur le visuel.

Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

### Systèmes de sécurité

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ► solutions |
|---|---|
| *pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* | L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, les voyants d'alerte, et qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.<br><br>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.<br>Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.<br><br>Si le message reste affiché :<br><br>► Continuez de rouler prudemment.<br>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>L'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, les voyants d'alerte, et qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.<br><br>Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Continuez de rouler prudemment.<br>Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.<br><br>Si le message reste affiché :<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation* | L'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, les voyants d'alerte  ,  ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |
|  <br>*pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation* | L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.<br><br>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.<br><br>▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.<br>Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.<br><br>Si le message reste affiché :<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>**ATTENTION** |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | Si ce message apparaît et que le voyant d'alerte clignote en même temps, cela signifie que le contrôle électronique de motricité est désactivé. Les freins au niveau des roues motrices peuvent surchauffer.<br><br>▶ Laissez refroidir les freins jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel et que le voyant d'alerte s'éteigne.<br>Le contrôle électronique de motricité est réactivé. |
| *ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation* | L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, les voyants d'alerte et qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Système ne fonct. pas* | **ATTENTION**<br><br>L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne. En outre, les voyants d'alerte et qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| EBD *ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation* | L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, les voyants d'alerte , et qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Desserrer frein stationnement* | Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit.<br><br>Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré.<br><br>▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.<br>ou<br>▶ Démarrez avec précaution Plus de détails. |
| | Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit.<br><br>Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique Plus de détails.<br><br>▶ Après le freinage d'urgence : relâchez la poignée du frein de stationnement électrique. |
| | Le voyant rouge  clignote et le voyant orange d'alerte  s'allume, tandis qu'un signal d'alerte retentit.<br><br>Le frein de stationnement électrique est en panne. Son efficacité est limitée.<br><br>**Pendant la marche :**<br><br>▶ Relâchez la poignée du frein de stationnement électrique.<br><br>**A l'arrêt :**<br><br>▶ Coupez le contact, puis remettez-le.<br>▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.<br><br>**Si le message reste affiché :**<br><br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.<br>▶ Immobilisez le véhicule à l'aide de la cale pliante Plus de détails qui se trouve dans l'outillage de bord pour l'empêcher de se mettre à rouler.<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
|  <br>*Frein stationnement cf. notice d'utilisation* | Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  peut également être allumé.<br><br>Le frein de stationnement électrique est en panne.<br><br>**Pour le desserrer :**<br><br>▶ Tirez la poignée du frein de stationnement électrique.<br>ou<br>▶ Démarrez avec précaution.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>**Pour le serrer :**<br><br>▶ |

| Afficher les messages | **Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions** |
|---|---|
| | Coupez le contact.<br>▶ Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins, jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.<br><br>**Si le message reste affiché :**<br><br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.<br>▶ Immobilisez le véhicule à l'aide de la cale pliante Plus de détails qui se trouve dans l'outillage de bord pour l'empêcher de se mettre à rouler.<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.<br><br>Le voyant rouge (P) clignote.<br><br>L'alimentation électrique du frein de stationnement électrique était en panne.<br><br>▶ Tirez la poignée du frein de stationnement électrique.<br>ou<br>▶ Démarrez avec précaution.<br>ou<br>▶ Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.<br><br>Le voyant rouge (P) clignote et le voyant orange d'alerte (P) s'allume.<br><br>Le frein de stationnement électrique est en panne.<br><br>▶ Coupez le contact, puis remettez-le.<br>▶ Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.<br><br>ou<br><br>▶ Démarrez avec précaution.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>Le voyant orange d'alerte (P) s'allume. Le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.<br><br>Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.<br><br>▶ Démarrez avec précaution.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>En cas de surtension ou de sous-tension :<br><br>▶ Eliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur.<br>▶ Coupez, puis remettez le contact et serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.<br><br>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :<br><br>▶ Ne continuez pas de rouler.<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | Le voyant orange d'alerte (P) s'allume. Le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.<br><br>Le frein de stationnement électrique a subi une surchauffe.<br><br>▶ Laissez le véhicule refroidir. Pendant ce temps, ne serrez ni ne desserrez le frein de stationnement électrique.<br>▶ Immobilisez le véhicule à l'aide de la cale pliante Plus de détails qui se trouve dans l'outillage de bord pour l'empêcher de se mettre à rouler.<br>▶ Lorsque le véhicule a refroidi : coupez, puis remettez le contact et serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique. |
| (P)<br>*Frein stationnement ne fonctionne pas* | Le voyant orange d'alerte (P) s'allume. Le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.<br><br>Le frein de stationnement électrique est en panne.<br><br>▶ Coupez, puis remettez le contact et serrez le frein de stationnement électrique.<br><br>Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique :<br><br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.<br>▶ Immobilisez le véhicule à l'aide de la cale pliante Plus de détails qui se trouve dans l'outillage de bord pour l'empêcher de se mettre à rouler.<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| (P)<br>*Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact* | Le voyant rouge (P) s'allume.<br><br>Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis.<br><br>▶ **Clé :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.<br>▶ **KEYLESS-GO :** mettez le contact. |
| (!)<br>*Contrôler niveau liquide de frein* | Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant rouge d'alerte (!) qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.<br><br>⚠ **ATTENTION**<br><br>Il se peut que l'effet de freinage diminue.<br><br>Il y a risque d'accident.<br><br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler !<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.<br>▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant. |
| (!)<br>*Maintenance cf. notice d'utilisation* | Le système est en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale.<br><br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
|  <br>*Usure garnitures de frein* | Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *PRE-SAFE*<br>*ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation* | Certaines fonctions importantes du système PRE-SAFE® sont en panne. Tous les autres systèmes de protection des occupants, tels que les airbags, restent disponibles.<br>▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |
| *PRE-SAFE*<br>*Fonctionnement limité momentan. cf. notice d'utilisation* | Le frein PRE-SAFE® n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :<br>● L'habillage du DISTRONIC PLUS dans la grille de calandre est encrassé.<br>● Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.<br>● Les capteurs dans les pare-chocs sont encrassés.<br>● Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.<br>● La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.<br>● La tension du réseau de bord est trop basse.<br>Si le message ne disparaît pas :<br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Nettoyez l'habillage du DISTRONIC PLUS dans la grille de calandre Plus de détails.<br>▶ Nettoyez les pare-chocs Plus de détails.<br>▶ Redémarrez le moteur.<br>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité des capteurs, le message disparaît.<br>Le frein PRE-SAFE® peut de nouveau fonctionner. |
| *PRE-SAFE*<br>*Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation* | Le frein PRE-SAFE® est défectueux. Il se peut que le BAS PLUS ou l'alerte de distance soit également en panne.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  | L'affichage du symbole sur le visuel multifonction vous indique que la ceinture d'un siège arrière est bouclée.<br>Pour de plus amples informations sur l'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière, voir Plus de détails. |
|  | L'affichage du symbole sur le visuel multifonction vous indique que la ceinture d'un siège arrière n'est pas bouclée.<br>**ATTENTION**<br>Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas assurer la fonction de protection prévue.<br>Le risque de blessure augmente.<br>▶ Si nécessaire, invitez les passagers arrière à boucler leur ceinture.<br>Pour de plus amples informations sur l'indicateur de statut des ceintures de sécurité arrière, voir Plus de détails. |

## Eclairage

Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :
Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défaillantes.

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| *Eclairage intersection gauche* ou *Eclairage intersection droit* | L'éclairage d'intersection gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Feu croisement gauche* ou *Feu croisement droit* | Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Feu arrière gauche remorque* ou *Feu arrière droit remorque* | Le feu arrière gauche ou droit de la remorque est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Clignotant gauche remorque* ou *Clignotant droit remorque* | Le clignotant gauche ou droit de la remorque est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Feux stop remorque* | Les feux stop de la remorque sont défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Clignotant arrière gauche* ou *Clignotant arrière droit* | Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Clignotant avant gauche* ou *Clignotant avant droit* | Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Clignotant rétroviseur gauche* ou *Clignotant rétroviseur droit* | Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*3e feu stop* | Le 3e feu stop est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Feu stop/arrière gauche* ou *Feu stop/arrière droit* | Le feu stop/feu arrière gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Feu route gauche* ou *Feu route droit* | Le feu de route gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Eclairage plaque gauche* ou *Eclairage plaque droit* | L'éclairage gauche ou droit de la plaque d'immatriculation est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Projecteur antibrouillard gauche* ou *Projecteur antibrouillard droit* | Le projecteur antibrouillard gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Feu antibrouillard arrière gauche* ou *Feu antibrouillard arrière droit* | Le feu antibrouillard arrière gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Feu stationnement avant gauche* ou *Feu stationnement avant droit* | Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Feu recul gauche* ou *Feu recul droit* | Le feu de recul gauche ou droit est défectueux. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| | ▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Eclairage de jour gauche* ou *Eclairage de jour droit* | L'éclairage de jour gauche ou droit est défectueux.<br>▶ Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée Plus de détails.<br>ou<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Intell. Light System ne fonctionne pas* | L'Intelligent Light System est défectueux. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans l'Intelligent Light System.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Défaut cf. notice d'utilisation* | L'éclairage extérieur est en panne.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : un fusible a peut-être fondu.<br>▶ Contrôlez les fusibles Plus de détails.<br>▶ Si nécessaire, remplacez le fusible qui a fondu. Tenez compte pour cela des avertissements.<br><br>Si le message reste affiché :<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Allumage feux automatique ne fonctionne pas* | Le capteur de luminosité est défectueux.<br>▶ Désactivez l'éclairage de jour dans l'ordinateur de bord Plus de détails.<br>▶ Allumez et éteignez le système d'éclairage en vous servant du commutateur d'éclairage.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Eteindre les feux* | L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur A.<br>ou<br>▶ Si le feu antibrouillard arrière est allumé : enfoncez le commutateur d'éclairage jusqu'en butée. |
| *Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas* | L'assistant adaptatif des feux de route est défectueux.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

## Moteur

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
|  <br>*Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation* | Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.<br>▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements Plus de détails.<br>▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié. |
|  | Le moteur du ventilateur est défectueux.<br>▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 ℃, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.<br>▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements. |
|  <br>*Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur* | Le liquide de refroidissement est trop chaud.<br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.<br>▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).<br>▶ Attendez que le message ait disparu avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.<br>▶ Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.<br>▶ Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |
|  | La batterie ne se charge plus.<br>Causes possibles :<br>• L'alternateur est défectueux.<br>• La courroie à nervures trapézoïdales est cassée.<br>• La partie électronique présente un défaut.<br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.<br>▶ Ouvrez le capot.<br>▶ Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée.<br>**Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :**<br>Ne reprenez pas la route ! Sinon, le moteur risque de surchauffer.<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.<br>**Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :**<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*A la station-service: contrôler niveau huile moteur* | Véhicules équipés d'une jauge à huile : le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement Plus de détails.<br>▶ Faites l'appoint si nécessaire Plus de détails.<br>▶ Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié. |
|  <br>*A la station-service: ajouter 1 l d'huile moteur* | Véhicules sans jauge à huile : le niveau d'huile est trop bas.<br>▶ Contrôlez le niveau d'huile Plus de détails.<br>▶ Faites l'appoint si nécessaire Plus de détails.<br>▶ Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler l'étanchéité du moteur. |
|  <br>*Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur* | Véhicules sans jauge à huile : le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.<br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.<br>▶ Serrez le frein de stationnement.<br>▶ Faites l'appoint d'huile moteur Plus de détails et contrôlez le niveau Plus de détails. |
|  <br>*Niveau huile moteur Baisser niveau huile* | Véhicules sans jauge à huile : le niveau d'huile moteur est trop élevé. Le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.<br>▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur jusqu'au niveau de remplissage prescrit par un atelier qualifié. Pour cette opération, tenez compte des dispositions légales. |
|  <br>*Mesure niveau huile moteur impossible* | Véhicules sans jauge à huile : le système de mesure est défectueux.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Réserve carburant* | Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.<br>Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel lorsque le niveau de réserve est atteint.<br>▶ Faites le plein à la prochaine station-service. |
|  | Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir.<br>Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel.<br>▶ Faites impérativement le plein à la prochaine station-service. |
|  <br>*Remplacer filtre à air* | Véhicules équipés d'un moteur diesel : le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé.<br>Véhicules équipés d'un moteur diesel : il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Nettoyer filtre à carburant* | Véhicules équipés d'un moteur diesel : il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br>*Faire l'appoint d'AdBlue à l'atelier cf. notice d'utilisation* | Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Confiez dès que possible l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié. |
|  <br>*Faire l'appoint d'AdBlue à l'atelier Autonomie: .. km* | La réserve d'AdBlue® ne suffit plus que pour la distance affichée. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Confiez immédiatement l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié. |
|  <br>*Faire l'appoint d'AdBlue à l'atelier Démarrage imposs.* | Le réservoir d'AdBlue® est vide. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur.<br>▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. |
|  <br>*Contrôler niveau d'AdBlue cf. notice d'utilisation* | Le système d'AdBlue® est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*AdBlue Démarrage imposs. dans .. km* | Le système d'AdBlue® est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |
|  <br>*AdBlue Démarrage imposs.* | Le système d'AdBlue® est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur.<br>▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. |

## Systèmes d'aide à la conduite

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br>*Attention Assist Faites une pause* | Le système ATTENTION ASSIST [2] a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Faites une pause si nécessaire.<br>Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. |
|  <br>*Attention Assist ne fonctionne pas* | Le système ATTENTION ASSIST [2] est en panne.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Système vision nuit ne fonctionne pas* | Le système de vision de nuit Plus est défectueux.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Système vision nuit pas disponible pour l'instant* | La température de la caméra est trop élevée.<br>▶ |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | Attendez que le message *Système vision nuit de nouveau disponible* apparaisse.<br><br>Vous pouvez également :<br><br>▶ basculer le cache de la caméra vers le bas Plus de détails<br>▶ régler la répartition d'air du climatiseur automatique vers le haut |
|  <br>*Système vision nuit avec feux croisement ou position AUTO* | Une des conditions d'activation du système de vision de nuit Plus n'est pas remplie.<br><br>▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur A ou sur AUTO. |
|  <br>*Système vision nuit pas en marche arrière* | Une des conditions d'activation du système de vision de nuit Plus n'est pas remplie.<br><br>▶ Mettez le levier sélecteur sur **P**, **N** ou **D**. |
|  <br>*Système vision nuit Feux crois./AUTO Pas en marche arrière* | Une des conditions d'activation du système de vision de nuit Plus n'est pas remplie.<br><br>▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur A ou sur AUTO.<br>▶ Mettez le levier sélecteur sur **P**, **N** ou **D**. |
|  <br>*Système vision nuit possible seulement dans l'obscurité* | Vous avez essayé d'activer le système de vision de nuit Plus alors qu'il fait jour.<br><br>Vous pouvez activer le système de vision de nuit Plus uniquement dans l'obscurité. |
|  <br>*Relèvement du véhicule...* | Le véhicule se règle sur le niveau sélectionné. |
|  <br>*Relèvement du véhicule...Veuillez patienter* | Le niveau du véhicule à l'arrêt est trop bas. En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Ne démarrez pas.<br>Lorsque le message disparaît, c'est que le niveau du véhicule est réglé. |
|  <br>*STOP Véhicule trop bas* | Vous avez démarré alors que le niveau du véhicule était trop bas.<br><br>La suspension AIRMATIC règle le niveau du véhicule sur le niveau sélectionné au bout de quelques instants.<br><br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Attendez que le message disparaisse avant de démarrer.<br><br>L'AIRMATIC est défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.<br>▶ Ne braquez que légèrement. En cas de braquages trop importants, vous pourriez endommager les ailes avant ou les pneus.<br>▶ Restez attentif aux bruits de frottement.<br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et sélectionnez le niveau surélevé. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | En fonction du défaut, le niveau du véhicule peut éventuellement être relevé.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Défaut* | L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise.<br>▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *ABC*<br>*Défaut STOP* | Le niveau du véhicule réglé par la suspension active ABC est trop bas.<br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>Au bout de quelques secondes, le niveau du véhicule est réglé et le message disparaît. |
| | Le véhicule perd de l'huile.<br>Le message est affiché durablement.<br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler !<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| | Le message est affiché durablement.<br>L'ABC est en panne.<br>▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.<br>▶ Ne braquez que légèrement. En cas de braquages trop importants, vous pourriez endommager l'aile avant ou le pneu.<br>▶ Restez attentif aux bruits de frottement.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *ABC*<br>*Relèvement du véhicule...Veuillez patienter* | Le niveau du véhicule à l'arrêt réglé par la suspension active ABC est trop bas.<br>▶ Ne démarrez pas.<br>Lorsque le message disparaît, c'est que le niveau du véhicule est réglé. |
| *ABC*<br>*Défaut* | L'ABC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise.<br>▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Rappel de limitation de vitesse*<br>*pas dispo pr l'instant cf. notice d'utilisation* | Le rappel de limitation de vitesse est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :<br>• Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.<br>• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | Si le message ne disparaît pas :<br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Nettoyez le pare-brise.<br><br>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message disparaît.<br><br>Le rappel de limitation de vitesse peut de nouveau fonctionner. |
| *Rappel de limitation de vitesse*<br><br>*pas disponible dans ce pays* | Le rappel de limitation de vitesse est disponible uniquement dans certains pays.<br><br>▶ Continuez de rouler.<br>Dès que vous roulez dans un pays dans lequel une homologation existe, le rappel de limitation de vitesse est de nouveau disponible. |
| *Rappel de limitation de vitesse*<br><br>*ne fonctionne pas* | Le rappel de limitation de vitesse est défectueux.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| HOLD<br><br>*désactivé* | La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé.<br><br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard Plus de détails.<br><br>La fonction HOLD est désactivée. Une des conditions d'activation n'était plus remplie lorsque vous avez appuyé fermement sur la pédale de frein.<br><br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD Plus de détails. |
| *Capteurs radar*<br><br>*désactivés autom. cf. notice d'utilisation* | Véhicules équipés d'un système de navigation : le véhicule se trouve à proximité d'une installation de radioastronomie et ne peut donc pas émettre de signal radar. Les capteurs radar se sont désactivés automatiquement Plus de détails.<br><br>Si le DISTRONIC PLUS Plus de détails est activé, il est automatiquement désactivé. En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>Si l'avertisseur d'angle mort Plus de détails ou l'avertisseur actif d'angle mort Plus de détails est activé, il est automatiquement désactivé. En outre, les voyants orange ▲ intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.<br><br>Le BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) Plus de détails et le frein PRE-SAFE® Plus de détails ne sont alors également pas disponibles.<br><br>▶ Continuez de rouler.<br>Les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles dès que le véhicule est assez éloigné de l'installation de radioastronomie. |
| *Capteurs radar*<br><br>*désactivés cf. notice d'utilisation* | Les capteurs radar sont désactivés.<br><br>▶ Vérifiez si les capteurs radar peuvent être réactivés Plus de détails. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Activez les capteurs radar Plus de détails. |
| *Assistant trajectoire pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* ou *Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* | L'assistant de trajectoire ou l'assistant de trajectoire actif est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :<br>● Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.<br>● La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.<br>● Les marques de délimitation de la voie sont manquantes pendant un certain temps.<br>● Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.<br><br>Si le message ne disparaît pas :<br><br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Serrez le frein de stationnement électrique.<br>▶ Nettoyez le pare-brise.<br><br>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message disparaît.<br><br>L'assistant de trajectoire ou l'assistant de trajectoire actif peut de nouveau fonctionner. |
| *Assistant de trajectoire ne fonctionne pas* ou *Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas* | L'assistant de trajectoire ou l'assistant de trajectoire actif est défectueux.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Avertiss. angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* ou *Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation* | L'avertisseur d'angle mort ou l'avertisseur actif d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :<br>● La liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.<br>● Les capteurs sont encrassés.<br>● Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.<br>● La température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service.<br>● Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.<br><br>En outre, les voyants orange ▲ intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.<br><br>▶ Si vous tractez une remorque, validez le message avec OK.<br><br>Si vous roulez sans remorque et que le message ne disparaît pas :<br><br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Serrez le frein de stationnement électrique.<br>▶ Nettoyez les capteurs Plus de détails.<br>▶ Redémarrez le moteur.<br><br>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité des capteurs, le message disparaît.<br><br>L'avertisseur d'angle mort ou l'avertisseur actif d'angle mort peut de nouveau fonctionner. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| *Avertiss. angle mort ne fonctionne pas* ou *Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas* | L'avertisseur d'angle mort ou l'avertisseur actif d'angle mort est défectueux.<br><br>En outre, les voyants orange ▲ intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Guidage stationnement*<br><br>*ne fonctionne pas* | Le guidage du stationnement est défectueux Plus de détails.<br><br>▶ Redémarrez le moteur.<br>Si le message reste affiché :<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Guidage stationnement*<br><br>*annulé* | Le guidage du stationnement est désactivé. Causes possibles :<br>• Le véhicule a dérapé.<br>• Les capteurs sont encrassés.<br>• Un défaut est survenu.<br><br>▶ Réactivez le guidage du stationnement ultérieurement Plus de détails.<br><br>Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h :<br><br>▶ Nettoyez les capteurs Plus de détails.<br>▶ Redémarrez le moteur.<br><br>Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît toujours pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 30 km/h :<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.<br><br>Le guidage du stationnement est désactivé car vous avez quitté la voie.<br><br>▶ Recommencez les manœuvres de stationnement en tenant compte des messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. |
| *Guidage stationnement*<br><br>*terminé* | Le véhicule a atteint la position cible. En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>Le message disparaît automatiquement. |
| *DISTRONIC PLUS*<br><br>*désactivé* | Le DISTRONIC PLUS a été désactivé Plus de détails. En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation automatique. |
| *DISTRONIC PLUS*<br><br>*de nouveau disponible* | Après une indisponibilité temporaire, le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Vous pouvez de nouveau activer le DISTRONIC PLUS Plus de détails. |
| *DISTRONIC PLUS*<br><br>*pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation* | Le DISTRONIC PLUS est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :<br>• L'habillage du DISTRONIC PLUS dans la grille de calandre est encrassé.<br>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.<br>• Les capteurs dans les pare-chocs sont encrassés.<br>• Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.<br>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.<br>• La tension du réseau de bord est trop basse.<br><br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>Si le message ne disparaît pas :<br><br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Nettoyez l'habillage du DISTRONIC PLUS dans la grille de calandre Plus de détails.<br>▶ Nettoyez les pare-chocs Plus de détails.<br>▶ Redémarrez le moteur.<br><br>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité des capteurs, le message disparaît.<br><br>Le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. |
| *DISTRONIC PLUS*<br><br>*ne fonctionne pas* | Le DISTRONIC PLUS est défectueux. Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *DISTRONIC PLUS*<br><br>*inactif* | Vous avez accéléré. Le DISTRONIC PLUS n'intervient plus.<br><br>▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. |
| *DISTRONIC PLUS*<br><br>*--- km/h* | Une des conditions d'activation du DISTRONIC PLUS n'est pas remplie.<br><br>▶ Vérifiez les conditions d'activation du DISTRONIC PLUS Plus de détails. |
| *DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC*<br><br>*ne fonctionnent pas* | Le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC sont défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *TEMPOMAT et SPEEDTRONIC*<br><br>*ne fonctionnent pas* | Le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC sont défectueux.<br><br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Limite*<br><br>*--- km/h* | L'activation du SPEEDTRONIC n'est pas possible lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown). |
| *TEMPOMAT*<br><br>*ne fonctionne pas* | Le TEMPOMAT est défectueux.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| *TEMPOMAT*<br>*--- km/h* | Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie.<br>Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h.<br>▶ Roulez à plus de 30 km/h, si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.<br>▶ Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT Plus de détails. |
| *120 km/h*<br>*Vitesse maximale dépassée* | Uniquement pour certains pays : vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée.<br>En outre, le message *120 km/h!* apparaît sur le visuel multifonction.<br>▶ Roulez plus lentement. |

## Pneus

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| *Pression pneus*<br>*Contrôler pneus* | L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.<br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br>**ATTENTION**<br>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :<br>• Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.<br>• Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.<br>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.<br>Il y a risque d'accident.<br>▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.<br>▶ Contrôlez les pneus et, si nécessaire, remplacez la roue Plus de détails.<br>▶ Contrôlez la pression des pneus et, si nécessaire, rétablissez la pression correcte.<br>▶ Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie Plus de détails. |
| *Surveillance pression pneus*<br>*Redémarrer système après contrôle press.* | Un message de l'avertisseur de perte de pression des pneus s'est affiché et le système n'a pas été redémarré depuis.<br>▶ Rétablissez la pression correcte de tous les pneus.<br>▶ Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus Plus de détails. |
| *Surveillance pression pneus*<br>*ne fonctionne pas* | L'avertisseur de perte de pression des pneus est défectueux.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Affichage pression pneus*<br>*quelques minutes après le départ* | Le système de contrôle de la pression des pneus mesure la pression des pneus.<br>▶ Continuez de rouler.<br>La pression des pneus est affichée sur le visuel multifonction au bout de quelques minutes de |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| | marche. |
| *Contrôle pression pneus*<br>*ne fonctionne pas* | Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Contrôle pression pneus*<br>*ne fonctionne pas Pas de capteurs roue* | Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.<br>▶ Montez des roues munies d'un capteur approprié.<br>Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage. |
| *Contrôler*<br>*pneus* | La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.<br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br>**ATTENTION**<br>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :<br>● Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.<br>● Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.<br>● Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.<br>Il y a risque d'accident.<br>▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.<br>▶ Corrigez la pression des pneus Plus de détails.<br>▶ Si nécessaire, remplacez la roue Plus de détails. |
| *Attention*<br>*pneu(s) défect.* | La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.<br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br>**ATTENTION**<br>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :<br>● Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule.<br>● Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.<br>● Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.<br>Il y a risque d'accident.<br>▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.<br>▶ Si nécessaire, remplacez la roue Plus de détails. |
| *Corriger*<br>*pression pneus* | La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.<br>▶ Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion. Corrigez la pression des pneus si |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| | nécessaire Plus de détails. |
| *Pas de capteurs roue* | Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur le visuel multifonction au niveau du ou des pneus concernés.<br>▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression des pneus défectueux par un atelier qualifié. |
| *Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant* | Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression des pneus en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne.<br>▶ Continuez de rouler.<br>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée. |
|  <br>*Pression pneus Attention pneu(s) défectueux* | La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement.<br>**ATTENTION**<br>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :<br>● Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule.<br>● Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.<br>● Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.<br>Il y a risque d'accident.<br>▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.<br>▶ Si nécessaire, remplacez la roue Plus de détails. |
|  <br>*Pression pneus Contrôler pneus* | La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé.<br>**ATTENTION**<br>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :<br>● Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.<br>● Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.<br>● Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.<br>Il y a risque d'accident.<br>▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.<br>▶ Si nécessaire, remplacez la roue Plus de détails.<br>▶ Contrôlez la pression des pneus. Corrigez la pression des pneus si nécessaire Plus de détails. |
|  <br>*Corriger pression pneus* | La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.<br>▶ Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion. Corrigez la pression des pneus si nécessaire Plus de détails. |

## Véhicule

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| *Pour démarrer:*<br><br>*sélectionner position P ou N* | Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur **R** ou **D**.<br><br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou sur **N**. |
| *Batterie de réserve Défaut*<br><br>(message en blanc sur le visuel) | La batterie de secours de la boîte de vitesses automatique ne se charge plus.<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| *Batterie de réserve Défaut*<br><br>(message en rouge sur le visuel) | La batterie de secours de la boîte de vitesses automatique est déchargée. En cas de défaut du réseau de bord, vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses.<br><br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler !<br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| *Pour quitter position P:*<br><br>*actionner frein* | Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N** sans appuyer sur la pédale de frein.<br><br>▶ Appuyez sur la pédale de frein. |
| *Boîte de vitesses*<br><br>*en position de marche* | La porte du conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position **R**, **N** ou **D**.<br><br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails. |
| *Aller à l'atelier*<br><br>*sans changer de rapport* | Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'une panne.<br><br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br><br>Si la boîte de vitesses se trouve sur **D** :<br><br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position **D**.<br><br>Si la boîte de vitesses se trouve sur **R**, **N** ou **P** :<br><br>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| *Position P*<br><br>*possible seulement quand véhicule arrêté* | Le véhicule roule encore.<br><br>▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**. |
|  | Le coffre est ouvert.<br><br>▶ Fermez le coffre. |
|  | Le capot est ouvert.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| | Il y a risque d'accident.<br><br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Fermez le capot. |
|  | Une porte au moins est ouverte.<br><br>▶ Fermez toutes les portes. |
|  <br>*Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation* | La direction assistée est en panne.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.<br><br>Il y a risque d'accident.<br><br>▶ Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule.<br>▶ **Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité :** roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié.<br>▶ **Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité :** ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche. |
|  <br>*ne fonctionne pas Batterie faible* | La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage additionnel s'est arrêté ou ne peut pas être mis en marche Plus de détails.<br><br>▶ Effectuez un long trajet.<br>Cela permet de recharger la batterie. Dès que la tension du réseau de bord est suffisante, le chauffage additionnel est de nouveau opérationnel. |
|  <br>*ne fonctionne pas Faire le plein* | Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage additionnel Plus de détails.<br><br>▶ Faites le plein à la prochaine station-service. |
|  <br>*ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation* | Le chauffage additionnel est momentanément en panne ou défectueux.<br><br>▶ Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi : effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage additionnel Plus de détails.<br>▶ Si le chauffage additionnel ne se met pas en marche : rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Faire l'appoint liquide lave-glace* | Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal.<br><br>▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace Plus de détails. |

## Clé

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br>*La clé ne correspond pas au véhicule* | Vous avez introduit la mauvaise clé dans le contacteur d'allumage. |

| Afficher les messages | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | ▶ Utilisez la bonne clé. |
|  <br>*Remplacer la clé* | La clé doit être remplacée.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Remplacer piles de la clé* | Les piles de la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO sont déchargées.<br>▶ Remplacez les piles Plus de détails. |
|  <br>*Clé pas identifiée* (message en rouge sur le visuel) | La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne se trouve pas dans le véhicule.<br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br>Une fois le moteur arrêté, vous ne pourrez ni verrouiller le véhicule de manière centralisée ni redémarrer le moteur.<br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Cherchez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO. |
| | La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée alors que le moteur tourne car une source radioélectrique puissante perturbe le système.<br>En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.<br>▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.<br>▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule. |
|  <br>*Clé pas identifiée* (message en blanc sur le visuel) | La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut pas être identifiée pour le moment.<br>▶ Changez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO de place dans le véhicule.<br>Si la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut toujours pas être identifiée :<br>▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule. |
|  <br>*Clé encore dans le véhicule* | La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO a été détectée dans le véhicule au moment du verrouillage.<br>▶ Retirez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO du véhicule. |
|  <br>*Retirer bouton démarrage Introduire la clé* | Le système KEYLESS-GO est momentanément en panne ou défectueux.<br>▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>*Pour verrouiller: fermer les portes* | Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.<br>▶ Fermez toutes les portes et verrouillez de nouveau le véhicule. |

### Notes de bas de page

[1] Non disponible sur les véhicules hybrides.

[2] Non disponible sur les véhicules hybrides.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Messages sur le visuel]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

**Contenu**

Ceintures de sécurité
Systèmes de sécurité
Moteur
Systèmes d'aide à la conduite
Pneus

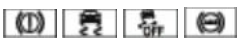
## Ceintures de sécurité

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br>Uniquement pour certains pays : le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur. | Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.<br>▶ Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails. |
|  <br>Uniquement pour certains pays : le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum. | Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.<br>▶ Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails.<br>Le signal d'alerte s'arrête. |
|  <br>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée. | Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.<br>▶ Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails.<br>Le voyant d'alerte s'éteint.<br><br>Des objets se trouvent sur le siège du passager.<br>▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr.<br>Le voyant d'alerte s'éteint. |
|  <br>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. | Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h.<br>▶ Bouclez votre ceinture de sécurité Plus de détails.<br>Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.<br><br>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| | plus de 25 km/h.<br><br>▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr.<br>Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête. |

## Systèmes de sécurité

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br><br>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit. | Le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir.<br><br>⚠ **ATTENTION**<br><br>Il se peut que l'effet de freinage diminue.<br><br>Il y a risque d'accident.<br><br>▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler !<br>▶ Serrez le frein de stationnement électrique.<br>▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.<br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br><br>Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant. |
|  <br><br>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. | L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le BAS PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, sont également désactivés.<br><br>⚠ **ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.<br><br>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br><br>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. | L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, l'EBD (répartiteur électronique de freinage), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, sont également désactivés. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | L'autodiagnostic n'est pas encore terminé ou il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.<br><br>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.<br>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.<br><br>Si le voyant d'alerte reste allumé :<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br><br>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit. | L'EBD est défectueux. L'ABS, le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.<br><br>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br><br>Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le | L'ABS et l'ESP® sont défectueux. Le BAS, le BAS PLUS, l'EBD, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| moteur tourne. | **ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.<br><br>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. | L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.<br><br>Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.<br><br>▶ Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire.<br>▶ Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.<br>▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.<br>▶ Ne désactivez pas l'ESP®.<br>Exceptions : Plus de détails. |
|  <br>Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne. | L'ESP® et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® sont désactivés. L'ESP® ne stabilise pas le véhicule lorsque celui-ci dérape ou que les roues patinent.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>▶ Réactivez l'ESP®.<br>Exceptions : Plus de détails.<br>▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.<br><br>Si l'ESP® ne peut pas être activé :<br><br>▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. |
|  <br>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne. | L'ESP®, le BAS, le BAS PLUS, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
| | La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.<br><br>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br><br>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne. | L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.<br><br>Il se peut que les feux stop adaptatifs, le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.<br><br>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.<br><br>Le système ATTENTION ASSIST [1] est désactivé.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.<br><br>La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.<br><br>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.<br><br>Le risque de dérapage et d'accident augmente.<br><br>▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.<br>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.<br><br>Si le voyant d'alerte reste allumé :<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <br><br>Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote et/ou le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé. | Le frein de stationnement électrique est momentanément en panne ou défectueux.<br><br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. |
|  <br><br>Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne. | Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.<br><br>Le risque de blessure augmente. |

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
| | ▶ Continuez de rouler prudemment.<br>▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |

## Moteur

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. | Un défaut est peut-être survenu, par exemple<br>● dans la gestion moteur<br>● dans le système d'injection<br>● dans le système d'échappement<br>● dans le système d'allumage (véhicules équipés d'un moteur à essence)<br>● dans le système d'alimentation en carburant<br><br>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours.<br><br>▶ Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.<br><br>Véhicules équipés d'un moteur diesel : vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide Plus de détails.<br><br>▶ Après avoir fait le plein, effectuez 3 ou 4 démarrages successifs du moteur.<br>Lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'éteint, cela signifie que le mode de fonctionnement de secours est quitté. Le véhicule n'a pas besoin d'être contrôlé. |
| Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne. | Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.<br><br>Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel lorsque le niveau de réserve est atteint.<br><br>▶ Faites le plein à la prochaine station-service. |

## Systèmes d'aide à la conduite

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
|---|---|
|  <br>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. | La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.<br><br>▶ Augmentez la distance. |
|  <br>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit. | Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.<br><br>▶ Soyez prêt à freiner.<br>▶ Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle.<br><br>Pour de plus amples informations sur le DISTRONIC PLUS, voir Plus de détails et sur le frein PRE-SAFE®, voir Plus de détails. |

## Pneus

| Problème | Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions |
| --- | --- |
|  <br>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus s'allume. | Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.<br><br>**ATTENTION**<br><br>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :<br>• Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.<br>• Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.<br>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.<br><br>Il y a risque d'accident.<br><br>▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.<br>▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.<br>▶ Contrôlez la pression des pneus. Corrigez la pression des pneus si nécessaire Plus de détails.<br>▶ Si nécessaire, remplacez la roue Plus de détails. |

### Notes de bas de page

[1] Non disponible sur les véhicules hybrides.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Ordinateur de bord et affichages | Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Directives de chargement

**ATTENTION**

Placez et immobilisez le chargement conformément aux présentes directives.

Sinon, le chargement pourrait blesser quelqu'un en cas de freinage puissant, de changement brusque de direction ou d'accident.

Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Arrimage des charges ».

Même si les directives de chargement sont respectées, toute charge supplémentaire augmente le risque de blessure en cas d'accident.

**ATTENTION**

Veillez à ce que le coffre soit fermé pendant la marche. Sinon, vous risquez d'être intoxiqué par les gaz d'échappement qui pénètrent dans l'habitacle.

Le comportement d'un véhicule en charge dépend de la répartition de la charge. Par conséquent, chargez le véhicule et transportez le chargement en respectant les directives suivantes :

- Veillez à ce que le poids total autorisé et la charge autorisée sur les essieux ne soient pas dépassés du fait de la charge utile, occupants compris.
- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le coffre.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistant à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

Vous pouvez vous procurer du matériel d'arrimage dans un atelier qualifié.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Directives de chargement]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Possibilités de rangement]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Possibilités de rangement

**Contenu**

Bacs de rangement
Filets à bagages
Sac à skis
Arrimage des charges
Compartiment de rangement sous le plancher du coffre
Systèmes de portage

## Bacs de rangement

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Fermez les bacs de rangement lorsque vous y transportez des objets. Ne placez pas d'objets lourds dans les filets à bagages.

Sinon, les occupants du véhicule pourraient être blessés par les objets projetés en cas

- de freinage puissant,
- de changement brusque de direction,
- d'accident.

Ne transportez pas d'objets fragiles ou tranchants dans le filet à bagages.

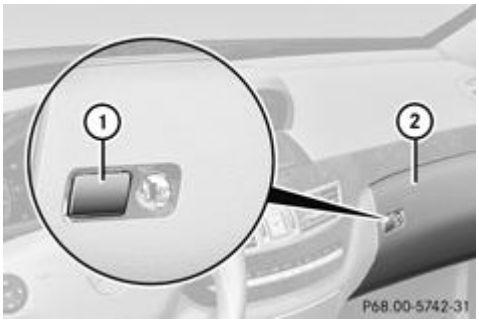
Ne transportez pas d'objets durs dans les aumônières. Aucun objet ne doit dépasser des aumônières.

### Bacs de rangement avant

### Boîte à gants

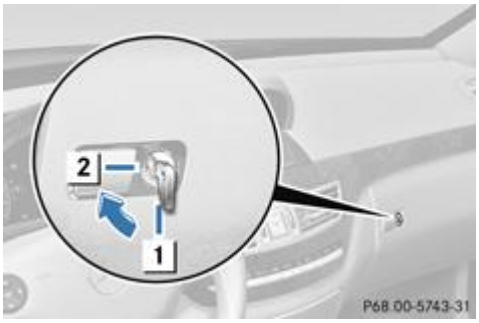
En fonction de l'équipement du véhicule, une prise AUX audio et vidéo, une prise USB ou une interface média (interface universelle pour les appareils audio tels que les iPod® et les appareils USB) et un support pour télécommande peuvent se trouver dans la boîte à gants (voir la section « COMAND » dans la présente notice d'utilisation).

La boîte à gants peut être ventilée Plus de détails.




- **Ouverture :** appuyez sur la touche ①.
- **Fermeture :** relevez le couvercle ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants uniquement avec la clé de secours.




1 Boîte à gants déverrouillée

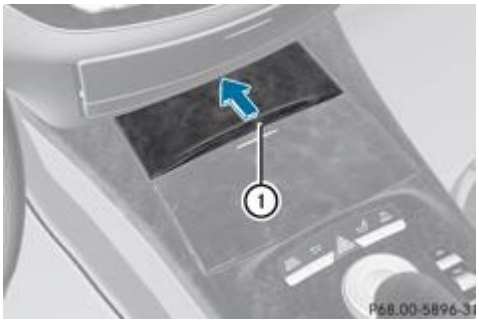
2 Boîte à gants verrouillée

**Range-lunettes**




► **Ouverture :** appuyez au niveau du repère ①.

**Bacs de rangement dans la console centrale**




Bac de rangement avant

► **Ouverture :** poussez le couvercle ① vers l'avant (flèche), en le tenant par la poignée, jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

► **Fermeture :** appuyez brièvement sur l'avant de la poignée ①.




Bac de rangement arrière

► **Ouverture :** appuyez à l'avant au niveau du repère ①.

**Bac de rangement/bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir**

Le bac de rangement comprend une paroi de séparation qui permet de compartimenter le bac de rangement.




- **Ouverture du bac de rangement ou du bac de rangement du téléphone :** appuyez sur la touche ① et basculez l'accoudoir vers la gauche ou vers la droite.

**Bacs de rangement dans les portes**

> **ATTENTION**
>
> Fermez toujours les bacs de rangement qui se trouvent dans les portes. Sinon, ils risquent de gêner le passage de la ceinture.

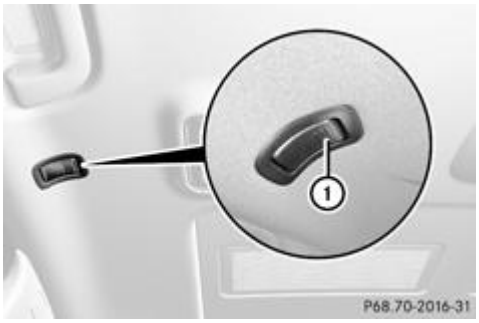



- **Ouverture :** tirez le couvercle ① vers le haut.

**Portemanteaux**

Les portemanteaux se trouvent à l'arrière, à gauche et à droite au niveau de la garniture de toit.

> Accrochez uniquement des objets légers aux portemanteaux. La charge maximale d'un portemanteau est de 3 kg.




- **Ouverture :** appuyez sur le portemanteau ①.
  Le portemanteau s'ouvre.
- **Fermeture :** appuyez sur le portemanteau ① jusqu'à ce qu'il se verrouille.

**Tablette rabattable**

> **ATTENTION**
>
> Veillez à ce que les tablettes rabattables soient fermées pendant la marche. Sinon, vous pourriez être blessé par les tablettes rabattables ou par les objets qui sont posés dessus en cas de freinage puissant, de changement brusque de direction ou d'accident.




- **Relèvement :** appuyez sur la touche ①.
  La tablette rabattable ② est déverrouillée.
- Relevez lentement la tablette ② (flèche).
  La tablette ② s'encliquette de manière audible.
- Relâchez la tablette ② dans la position souhaitée.
  - **Rabattement :** soulevez la tablette ②, puis abaissez-la.
    - Appuyez la tablette ② contre le dossier jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

**Bacs de rangement arrière**

**Bac de rangement dans l'accoudoir arrière**



Véhicules sans unité de commande dans l'accoudoir arrière

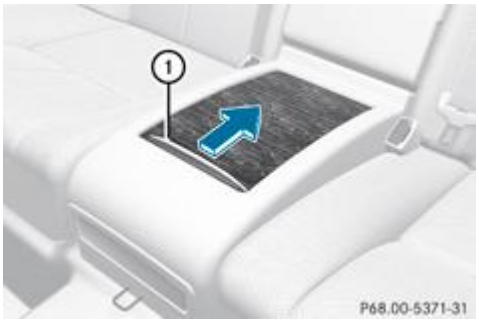
- **Ouverture :** abaissez l'accoudoir.
  - Tirez la poignée ① et relevez l'accoudoir.



Véhicules équipés d'une unité de commande dans l'accoudoir arrière

- **Ouverture :** appuyez sur la touche ① et relevez l'accoudoir.

**Boîte de rangement entre les sièges arrière**



► **Ouverture :** poussez la poignée ① vers l'arrière (flèche).

#### Boîte de rangement dans le dossier de la banquette arrière




► **Ouverture :** abaissez l'accoudoir arrière.

► Tirez la poignée ① et abaissez le cache ②.

Pour pouvoir ouvrir le cache plus facilement, mettez les sièges arrière en position de base.

## Filets à bagages

**ATTENTION**

Placez uniquement des charges légères dans le filet à bagages. N'y transportez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles. Le filet à bagages ne pourrait pas les retenir en cas d'accident.

Les filets à bagages se trouvent au niveau du plancher côté passager et sur les côtés gauche et droit du coffre.

## Sac à skis

#### Dépliage du sac à skis et chargement des skis

**ATTENTION**

Le sac peut contenir quatre paires de skis au maximum. Ne mettez pas d'objets inappropriés à l'intérieur du sac.

Lorsque le sac à skis est chargé, vous devez toujours le fixer pour éviter que quelqu'un ne soit blessé en cas d'accident.




► Abaissez l'accoudoir arrière.

► Tournez la poignée ①, puis tirez-la vers le haut (flèche).

► Abaissez le cache ②.

Pour pouvoir ouvrir le cache plus facilement, mettez les sièges arrière en position de base.




- Tirez le sac à skis ① dans l'habitacle et dépliez-le.
  - Ouvrez le coffre.




- Tirez la trappe par la poignée ①.
  - Rabattez la trappe sur le côté jusqu'à ce qu'elle soit retenue par les aimants.
    - Introduisez les skis dans le sac depuis le coffre.




- Tendez la sangle d'arrimage ① en tirant l'extrémité libre jusqu'à ce que les skis soient immobilisés dans le sac.




- Accrochez le crochet ① à l'anneau ②.
  - Tendez la sangle d'arrimage en la tirant par l'extrémité libre.

**Retrait des skis et pliage du sac à skis**

- Desserrez les 2 sangles d'arrimage.
  - Décrochez le crochet ① de l'anneau ②.
    - Retirez les skis du sac.
      - Fermez la trappe dans le coffre.
        - Lissez le sac à skis et repliez-le.

► Rangez le sac à skis dans le dossier.
  ► Relevez le cache.

Vous devez toujours fermer la trappe qui se trouve dans le coffre lorsque vous ne vous servez pas du sac à skis. Vous éviterez ainsi que les personnes non autorisées n'accèdent au coffre depuis l'habitacle.

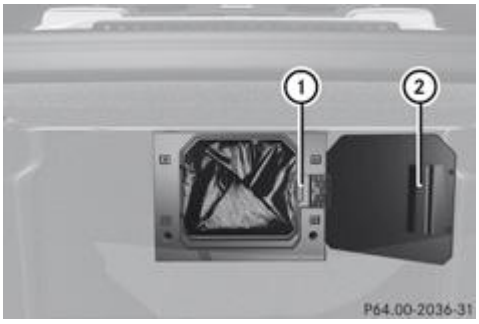
**Dépose du sac à skis**

**ATTENTION**

Lorsque le sac à skis est déposé, roulez uniquement avec le coffre fermé. Sinon, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle.

Vous pouvez déposer le sac à skis pour le nettoyer ou le sécher.

► Ouvrez le coffre.




► Ouvrez la trappe ②.
  ► Poussez la poignée encastrée ① vers la gauche et retirez le cadre avec le sac à skis.

## Arrimage des charges

**Anneaux d'arrimage**

**ATTENTION**

Chargez les anneaux d'arrimage uniformément.

Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule pourriez être blessés par les objets projetés en cas
- de freinage puissant
- de changement brusque de direction
- d'accident

Respectez les directives de chargement.

Pour arrimer les charges, tenez compte des remarques suivantes :
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.
- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.

4 anneaux d'arrimage sont disposés dans le coffre.




**Crochets pour sacs**

**ATTENTION**

Accrochez uniquement des objets légers aux crochets pour sacs. Ne les utilisez pas pour transporter des objets lourds, tranchants ou fragiles. Les crochets pour sacs ne pourraient pas les retenir en cas de freinage brutal, de changement brusque de direction ou d'accident. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

La charge maximale du crochet est de 3 kg. N'arrimez pas de charge à ce crochet.




▶ Abaissez le crochet pour sac ② en tirant la languette ①.

## Compartiment de rangement sous le plancher du coffre

**Bac de rangement pour valise**

Sur les véhicules équipés d'un kit anticrevaison TIREFIT ou d'une roue de secours compacte « Minispare », vous pouvez déposer une valise dans le renfoncement qui se trouve en dessous de la partie avant du plancher du coffre.

Rabattez la poignée de la valise avant de fermer le coffre. Sinon, vous pourriez endommager le couvercle du coffre.

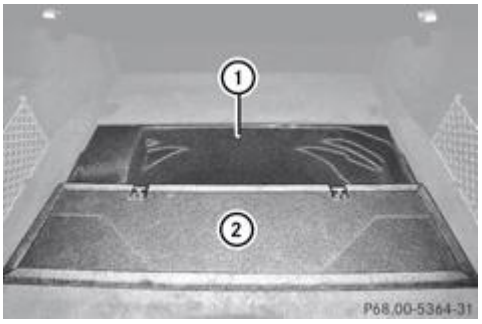



① Plancher du coffre

② Renfoncement pour valise

**Compartiment de rangement arrière**

Sur le modèle S 600, vous pouvez rabattre la partie arrière du plancher du coffre.




① Compartiment de rangement

② Bac de rangement

## Systèmes de portage

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Un système de portage ou un porte-skis mal fixé ainsi qu'un chargement mal arrimé peuvent se détacher du véhicule. Les objets projetés pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes et provoquer un accident. Tenez compte des instructions de montage et d'utilisation du système de portage ou du porte-skis.

La charge sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité et, par conséquent, une modification de la tenue de route du véhicule. Respectez impérativement la charge maximale sur le toit qui est de 100 kg. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment, en particulier lorsque vous roulez avec une charge sur le toit.

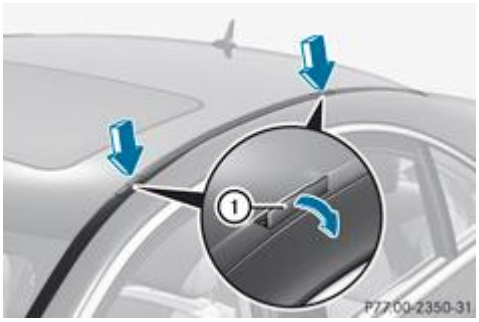
Mercedes-Benz vous recommande de ne monter sur le toit que des systèmes de portage testés et agréés pour Mercedes-Benz. Ces systèmes permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

Disposez le chargement sur le système de portage de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

Lorsqu'un système de portage est monté, veillez, en fonction de l'équipement du véhicule, à ce que

- le toit ouvrant puisse être complètement relevé
- le toit ouvrant panoramique puisse être complètement ouvert
- le couvercle du coffre puisse être complètement ouvert

### Fixation du système de portage




- ► Ouvrez les caches ① avec précaution dans le sens de la flèche.
  - ► Relevez les caches ①.
    - ► Fixez le système de portage sur le toit uniquement aux points d'ancrage qui se trouvent sous les caches ①.
      - ► Suivez les instructions de montage du fabricant.

---

### Notes de bas de page

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Autres]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Autres

**Contenu**

Porte-gobelets
Pare-soleil
Store pare-soleil de la lunette arrière
Cendriers
Allume-cigare
Prises 12 V
Glacière
Téléphone portable
Système de commande de porte de garage
Tapis de sol côté conducteur
Pare-brise réfléchissant les infrarouges
Films de protection solaire posés ultérieurement

## Porte-gobelets

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Laissez les porte-gobelets fermés pendant la marche. Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être blessés par les objets projetés en cas

- de freinage puissant
- de changement brusque de direction
- d'accident

N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets et qui peuvent être fermés. Sinon, les boissons pourraient déborder.

Evitez les boissons chaudes pour ne pas vous brûler.

### Porte-gobelets dans la console centrale avant

Vous pouvez déposer le porte-gobelets pour le nettoyer. Nettoyez-le uniquement à l'eau claire tiède.

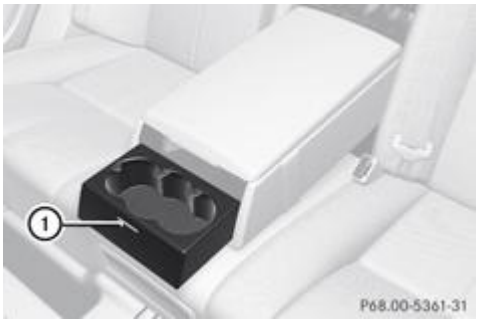



- **Ouverture :** appuyez à l'avant au niveau du repère ①.
  - **Retrait :** repoussez le verrou ② vers l'arrière et tirez le porte-gobelets vers le haut.
    - **Mise en place :** mettez en place le porte-gobelets et poussez le verrou ② vers l'avant.

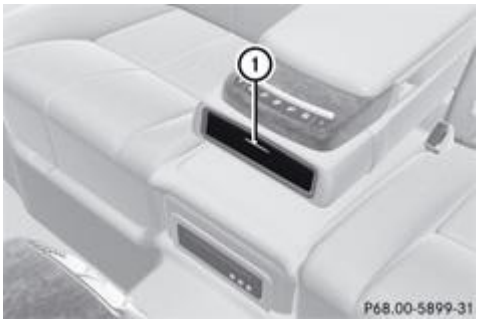
**Porte-gobelets dans l'accoudoir arrière**

Ne vous asseyez pas et ne vous appuyez pas de tout votre poids sur l'accoudoir abaissé, vous pourriez l'endommager.

Relevez l'accoudoir arrière uniquement après avoir refermé le porte-gobelets. Sinon, vous pourriez endommager le porte-gobelets.



Véhicules sans sièges multicontours arrière



Véhicules équipés du système multimédia arrière

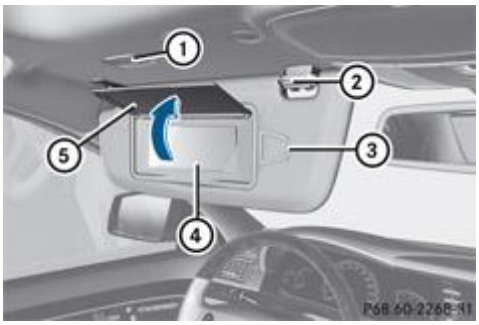
- Abaissez l'accoudoir arrière.
  - **Ouverture :** appuyez sur l'avant du porte-gobelets ①.
    Le porte-gobelets ① sort automatiquement.
- **Fermeture :** repoussez le porte-gobelets jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

## Pare-soleil

**Vue d'ensemble du pare-soleil**

**ATTENTION**

Pendant la marche, fermez le cache des miroirs de courtoisie. Sinon, la lumière réfléchie pourrait vous éblouir. Vous ne seriez alors plus en mesure d'apprécier correctement les conditions de circulation et vous pourriez provoquer un accident.




① Eclairage du miroir de courtoisie

② Support

③ Clip porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement

④ Miroir de courtoisie

⑤ Cache du miroir de courtoisie

**Miroir de courtoisie dans le pare-soleil**

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

**Eblouissement latéral**

- Abaissez le pare-soleil.
  - Décrochez le pare-soleil du support ②.
    - Basculez le pare-soleil sur le côté.

## Store pare-soleil de la lunette arrière

**Déroulement et enroulement depuis le siège du conducteur**

> **!** Veillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème. Sinon, le store pare-soleil ou les objets qui entravent son mouvement pourraient être endommagés.

La commande du store pare-soleil est désactivée lorsque la température est inférieure à -20 ℃.




- **Déroulement et enroulement :** appuyez brièvement sur la touche ①.
  Le store pare-soleil se déroule ou s'enroule complètement.
- **Arrêt en position intermédiaire :** appuyez de nouveau brièvement sur la touche ①.
  Le store pare-soleil s'immobilise brièvement, puis retourne dans sa position initiale.

**Déroulement et enroulement depuis l'arrière**

Le contacteur se trouve sur l'unité de commande située sur la porte arrière.




**Déroulement**

- Tirez le contacteur ① vers le haut, puis relâchez-le.
  Le store pare-soleil se déroule complètement.
- **Arrêt en position intermédiaire :** appuyez brièvement sur le contacteur ①.
  Le store pare-soleil s'immobilise brièvement, puis redescend.

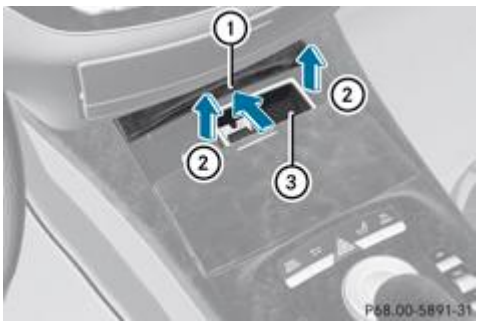
**Enroulement**

- Appuyez sur le contacteur ① au-delà du point de résistance, puis relâchez-le.
  Le store pare-soleil s'enroule complètement.
- **Arrêt en position intermédiaire :** tirez le contacteur ① vers le haut.

Le store pare-soleil s'immobilise brièvement, puis remonte.

## Cendriers

### Cendrier dans la console centrale avant




- **Ouverture :** poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
  - **Extraction de l'insert :** saisissez l'insert ③ sur le côté au niveau des stries et tirez-le vers le haut ②.
    - **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert ③ dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
      - **Fermeture :** appuyez brièvement sur l'avant du cache ①.
        Le cache se referme.

### Cendrier dans la console centrale arrière

Chaque porte arrière est dotée d'un cendrier.



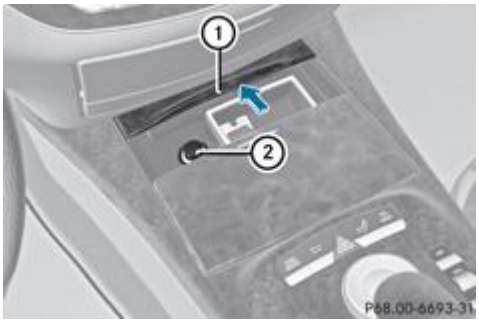

- **Ouverture :** relevez le couvercle ②.
  - **Extraction de l'insert :** poussez le couvercle ② au-delà de la butée d'ouverture.
    L'insert ① sort.
- Retirez l'insert ① par le haut.
  - **Mise en place de l'insert** : introduisez l'insert ① par le haut et enfoncez-le dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

## Allume-cigare

**ATTENTION**

Pour éviter de vous brûler, saisissez l'allume-cigare uniquement par le bouton.

Lorsque des enfants prennent place à bord, veillez à ce qu'ils ne se blessent pas avec l'allume-cigare brûlant et qu'ils ne mettent pas le feu avec.



Console centrale avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - **Ouverture :** poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
    - Enfoncez l'allume-cigare ②.
      L'allume-cigare ② ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.
- **Fermeture :** appuyez brièvement sur l'avant du cache ①.
  Le cache se referme.



Console centrale arrière

- Enfoncez l'allume-cigare ①.
  L'allume-cigare ① ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

## Prises 12 V

### Remarques préliminaires importantes

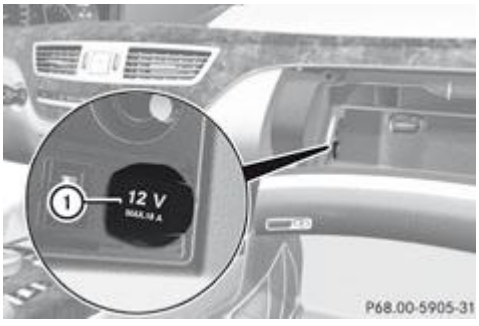
Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A). Par accessoires, on entend par exemple les lampes ou les chargeurs pour téléphones portables.

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

- Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

> Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

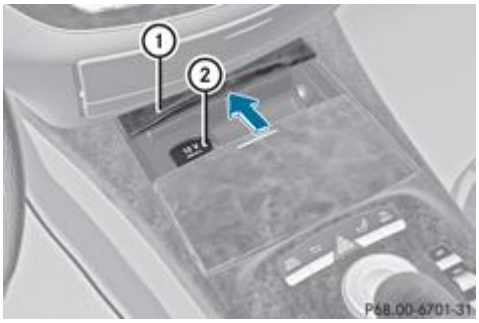
### Prise dans la boîte à gants



- Ouvrez la boîte à gants Plus de détails.
  - Relevez le couvercle de la prise ①.

Les véhicules ne disposant pas d'un cendrier ni d'un allume-cigare sont dotés d'une prise supplémentaire dans la console centrale.

**Prise dans la console centrale avant**




- **Ouverture :** poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
  - Relevez le couvercle de la prise ②.
    - **Fermeture :** appuyez brièvement sur l'avant du cache ①.
      Le cache se referme.

**Prise dans la console centrale arrière**



Véhicules équipés du Pack Fumeurs (exemple)

- Relevez le couvercle de la prise ①.

Les véhicules ne disposant pas d'un cendrier ni d'un allume-cigare sont dotés de 2 prises dans la console centrale arrière.

**Prise dans le coffre**




- Relevez le couvercle de la prise ①.

## Glacière

**ATTENTION**

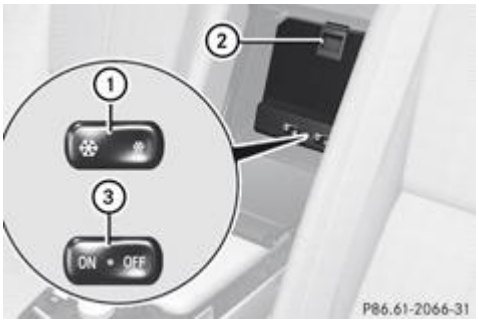
Ne couvrez pas la grille d'aération de la glacière qui se trouve dans le coffre et ne transportez pas de matières facilement inflammables dans le coffre. Sinon, un incendie peut se déclarer.

La puissance de refroidissement de la glacière dépend de la température ambiante et du niveau de refroidissement sélectionné.

La glacière réduit sa puissance de refroidissement ou s'arrête lorsque

- de nombreux consommateurs électriques sont en marche
- la batterie n'est pas suffisamment chargée

Dans ce cas, le voyant incorporé au contacteur clignote. Le refroidissement reprend dès que la tension est de nouveau suffisante.



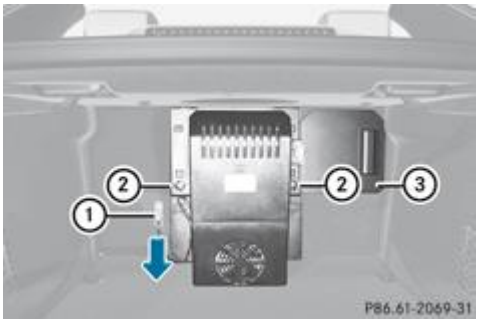

- **Ouverture :** tirez la poignée ② du cache.
  - Basculez le cache vers l'avant.
    - **Mise en marche du refroidissement :** appuyez sur le côté ON du contacteur ③.
      Le voyant incorporé au contacteur clignote pendant 30 secondes environ, puis reste allumé en permanence.
- **Arrêt du refroidissement :** appuyez sur le côté OFF du contacteur ③.
  Le voyant incorporé au contacteur s'éteint.
- **Réglage du niveau de refroidissement (faible ou élevé) :** appuyez sur le côté droit ou le côté gauche du contacteur ①.

**Maintenance de la glacière**

Si vous n'utilisez pas la glacière pendant une période prolongée, arrêtez-la, dégivrez-la et nettoyez-la. Laissez ensuite le couvercle ouvert pendant un certain temps.

**Dépose et pose de la glacière**

Vous pouvez déposer la glacière pour en effectuer la maintenance ou pour monter le sac à skis Plus de détails.




- **Dépose :** arrêtez la glacière.
  - Débranchez la fiche ① en la tirant vers le bas.
    - Dévissez les 2 vis ②.
      - Retirez la glacière.
        - Fermez la trappe ③.
          - **Pose :** rabattez la trappe ③ sur le côté jusqu'à ce qu'elle soit retenue par les aimants.
            - Mettez la glacière en place.
              - Serrez les 2 vis ②.
                - Branchez la fiche ①.

## Téléphone portable

### Remarques importantes

**ATTENTION**

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Si la loi autorise l'utilisation des appareils de communication mobiles pendant la marche, servez-vous-en uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident, être blessé et blesser d'autres personnes.

Les radiotéléphones et les télécopieurs qui ne sont pas raccordés à une antenne extérieure générant peu de réflexion peuvent perturber l'électronique du véhicule et compromettre ainsi la sécurité de fonctionnement de ce dernier et, par conséquent, votre propre sécurité. Par conséquent, utilisez ces appareils uniquement s'ils sont raccordés, comme le veut la réglementation, à une antenne extérieure séparée générant peu de réflexion.

**ATTENTION**

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Mercedes-Benz vous recommande de raccorder une antenne extérieure agréée. Cela permet

- de garantir une qualité de réception optimale des téléphones portables dans l'habitacle
- de réduire au maximum les interférences entre l'électronique du véhicule et les téléphones portables

Une antenne raccordée présente les avantages suivants :

- Elle dirige vers l'extérieur les champs électromagnétiques émis par les radiotéléphones mobiles.
- L'intensité du champ à l'intérieur du véhicule diminue par rapport à une utilisation sans antenne extérieure.

Plusieurs modèles de réceptacles, dont certains sont spécifiques à un pays donné, sont disponibles pour votre véhicule.

Vous pouvez raccorder un téléphone portable compatible Bluetooth® au système Audio 20 ou au système COMAND APS via l'interface Bluetooth®. Cela est également possible lorsque votre véhicule est équipé de la téléphonie confort.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés, les réceptacles et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® au système Audio 20 ou au système COMAND APS,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet http://www.mercedes-benz.com/connect

Les fonctions et les services disponibles dépendent du modèle de téléphone portable et de l'opérateur.

### Mise en place du téléphone portable

▶ Ouvrez le bac de rangement du téléphone Plus de détails.
  ▶ Introduisez le réceptacle du téléphone dans le support préinstallé (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).
▶ Mettez le téléphone en place dans le réceptacle (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).

Lorsque le téléphone portable se trouve dans le réceptacle, vous pouvez téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

Avec certains réceptacles, vous devez d'abord relier le téléphone portable au réceptacle via Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du réceptacle).

Ces réceptacles vous permettent d'utiliser les fonctions du téléphone portable même si celui-ci ne se trouve pas dans le réceptacle. Dans ce cas, les fonctions de charge et d'antenne ne sont pas disponibles.

### Utilisation du téléphone portable

Vous pouvez utiliser le téléphone par l'intermédiaire des touches  et  du volant multifonction. L'ordinateur de bord vous permet d'accéder à d'autres fonctions du téléphone portable Plus de détails.

Le téléphone portable reste en service après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Toutefois, vous ne pouvez plus téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

Si vous souhaitez retirer la clé du contacteur d'allumage alors que vous téléphonez, vous devez d'abord retirer le téléphone portable du réceptacle. Sinon, la communication sera interrompue.

En cas d'utilisation d'un réceptacle qui est relié via Bluetooth® au téléphone portable : si vous souhaitez poursuivre une communication en mode « Appel privé » (« Private Mode »), vous devez effectuer les opérations nécessaires sur le téléphone portable. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation spécifique du téléphone portable.

## Système de commande de porte de garage

### Consignes de sécurité importantes

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

Le système de commande de porte de garage n'est livrable que dans certains pays. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® est compatible avec la plupart des entraînements de portes de garage et de portails disponibles en Europe. Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles :

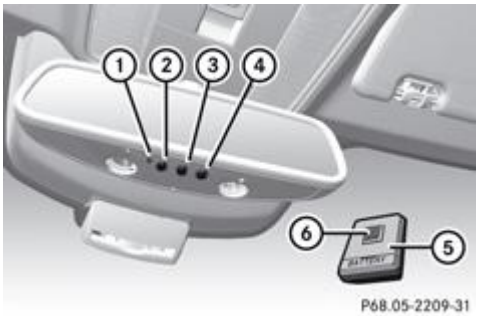
- rendez-vous dans un atelier qualifié
- contactez le service d'assistance HomeLink® au (0) 08000 466 354 65 (appel gratuit) ou au +49 (0) 6838 907-277 (numéro payant)
- consultez le site Internet http://www.homelink.com

### Programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

### Programmation des touches

**ATTENTION**

N'appuyez sur une touche du système de commande de porte de garage intégré que si aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, des personnes pourraient être blessées par le mouvement de la porte.



P68.05-2209-31 Système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

La télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage ne fait pas partie du système de commande de porte de garage intégré.

- Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de le programmer pour la première fois Plus de détails.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - Appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.

  Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.

Lors de la première programmation de la touche ②, ③ ou ④, le voyant ① s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant ① ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

▶ Relâchez la touche ②, ③ ou ④. Le voyant ① clignote en orange.

▶ Dirigez la télécommande ⑤ sur les touches ② à ④ du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 5 à 20 cm entre la télécommande et le rétroviseur.

> La distance à respecter entre la télécommande ⑤ et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.
Si le voyant ① s'allume ou clignote en vert, la programmation a réussi.

▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.

▶ Si le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

> Si le voyant clignote en vert une fois la programmation réussie, cela signifie que le système de porte de garage travaille avec un code tournant. Vous devez alors synchroniser le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur avec le récepteur du système de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

**Synchronisation du code tournant**

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

Tenez également compte des consignes de sécurité relatives à la synchronisation du code tournant Plus de détails.

Tenez également compte des consignes de sécurité relatives à la synchronisation du code tournant.

▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité d'entraînement du portail (voir la notice d'utilisation de l'entraînement du portail, par exemple dans la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires »).

> Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.
La synchronisation du code tournant est terminée.

**Problèmes lors de la programmation**

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Elle est généralement indiquée au dos de la télécommande.
- Remplacez les piles de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 5 à 30 cm ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

**Ouverture et fermeture d'une porte de garage**

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur l'une des touches ②, ③ ou ④ qui a été programmée pour commander la porte de garage.

Système de porte de garage à code fixe : le voyant ① est allumé en vert.

Système de porte de garage à code tournant : le voyant ① clignote en vert.

L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant ① s'allume en orange. Appuyez de nouveau sur la touche ②, ③ ou ④ si nécessaire.

**Effacement de la mémoire du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur**

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur les touches ② et ④.

Le voyant s'allume en orange.

► Maintenez les touches ② et ④ appuyées jusqu'à ce que le voyant devienne vert.

Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

**Fréquences du système de commande de porte de garage**

**Europe**

| **Pays** | **Numéro d'homologation radio**<br><br>**Plage de fréquences (MHz)** |
|---|---|
| AD (Andorre) | 20 juillet<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |
| AT (Autriche) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| BE (Belgique) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| BG (Bulgarie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 avril 2007<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| CH (Suisse) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| CY (Chypre) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| CZ (République tchèque) | General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 mai 05<br><br>MHz : 27, 40, 433 |
| DK (Danemark) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 avril 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| DE (Allemagne) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 avril 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| EE (Estonie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| ES (Espagne) | 000438/2005, 000439/2005, 000440/2005<br><br>000441/2005, 000445/2005, 000446/2005<br><br>000447/2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |

| **Pays** | **Numéro d'homologation radio**<br><br>**Plage de fréquences (MHz)** |
|---|---|
| FI (Finlande) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| FR (France) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005<br><br>27, 30, 40, 433, 868 |
| GI (Gibraltar) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 mai 2005 (UK)<br><br>MHz : 27, 40, 418, 433, 868 |
| GR (Grèce) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| HR (Croatie) | SDR 224/06<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| HU (Hongrie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| IC (Iles Canaries) | 000438/2005, 000439/2005<br><br>000440/2005, 000441/2005<br><br>000445/2005, 000446/2005<br><br>000447/2005, 3 juin 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| IE (Irlande) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| IS (Islande) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| IT (Italie) | DGPGSR/II/347487/FOR/15347<br><br>DGPGSR/II/347487/FOR/15348<br><br>DGPGSR/II/347487/FOR/15350<br><br>DGPGSR/II/347487/FOR/15357<br><br>DGPGSR/II/347487/FOR/15358<br><br>DGPGSR/II/347487/FOR/15359<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| LI (Liechtenstein) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| LT (Lituanie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| LU (Luxembourg) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| LV (Lettonie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 avril 2006<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| MC (Monaco) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| MT (Malte) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| NL (Pays-Bas) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |

| Pays | Numéro d'homologation radio<br><br>Plage de fréquences (MHz) |
|---|---|
| NO (Norvège) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| PL (Pologne) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21 avril 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| PT (Portugal) | ANCOM-S08399/05<br><br>27, 40, 433, 868 |
| RO (Roumanie) | Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |
| RU (Fédération de Russie) | POCC DE.MJ05.H00015 13 mai 2005<br><br>MHz : 433 |
| SE (Suède) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| SI (Slovénie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| SK (Slovaquie) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE<br><br>Slovak<br><br>206/11/2005 4 mai 05<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| UK (Grande-Bretagne) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005<br><br>MHz : 27, 40, 418, 433, 868 |

**Afrique**

| Pays | Numéro d'homologation radio<br><br>Plage de fréquences (MHz) |
|---|---|
| EG (Egypte) | W-KLE-17/08 mars 06<br><br>MHz : 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| RE (Réunion) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 juillet 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| ZA (Afrique du Sud) | 11 oct. 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433 |

**Amérique**

| Pays | Numéro d'homologation radio<br><br>Plage de fréquences (MHz) |
|---|---|
| BB (Barbade) | Aucune homologation requise<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| CL (Chili) | 38447/F-23 No.3.3634<br><br>MHz : 40, 433 |
| GF (Guyane française) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |
| GP (Guadeloupe) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |

| Pays | Numéro d'homologation radio<br><br>Plage de fréquences (MHz) |
|---|---|
| MQ (Martinique) | Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 juillet 2005<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |
| MX (Mexique) | MHz : 280, 390 |

**Asie**

| Pays | Numéro d'homologation radio<br><br>Plage de fréquences (MHz) |
|---|---|
| AE (Emirats arabes unis) | 1623/5/10-2/26/76<br><br>MHz : 433 |
| JO (Jordanie) | TRC/LPD/2005/23<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |
| KW (Koweït) | 5 octobre 2005<br><br>MHz : 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| LB (Liban) | 2920/O&M/2006 / 3 juillet 2005<br><br>MHz : 27, 40, 433, 868 |
| SA (Arabie Saoudite) | 11_02_05/5024-5-6<br><br>MHz : 418, 433 |
| SY (Syrie) | 279/4/14/05 mars 2006 |
| TR (Turquie) | National Certification 23 juil. 2007<br><br>MHz : 433 |

**Australie**

| Pays | Numéro d'homologation radio<br><br>Plage de fréquences (MHz) |
|---|---|
| AU (Australie) | 28 juin<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433, 868 |
| NZ (Nouvelle-Zélande) | 20 mars 2006<br><br>MHz : 27, 30, 40, 433 |

## Tapis de sol côté conducteur

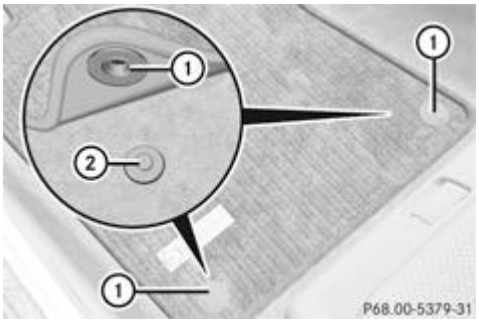
**ATTENTION**

Lorsque vous posez un tapis de sol, veillez à ce qu'il laisse suffisamment d'espace libre et à ce qu'il soit bien fixé.

Veillez toujours à ce que les boutons-pression du tapis soient bien emboîtés sur les ergots.

Contrôlez la fixation du tapis de sol avant de prendre la route et corrigez-la si nécessaire. Si le tapis de sol n'est pas correctement fixé, il peut glisser et compromettre le bon fonctionnement des pédales.

Ne superposez pas plusieurs tapis.

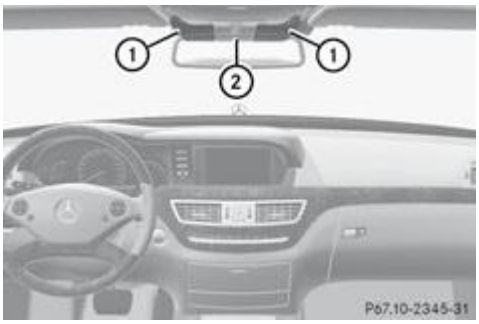



- Reculez le siège.
  - **Pose :** posez le tapis de sol sur le plancher.
    - Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.

- **Dépose :** détachez le tapis de sol des ergots ②.
  - Enlevez le tapis de sol.

### Pare-brise réfléchissant les infrarouges

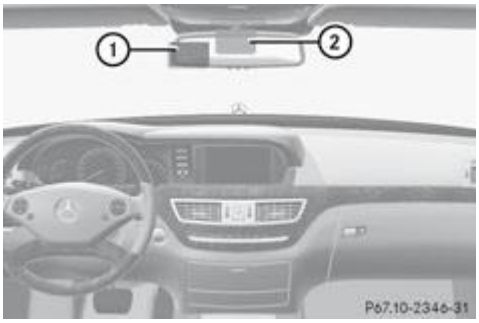
Ce vitrage spécial évite qu'il ne fasse trop chaud à l'intérieur de l'habitacle. En outre, il arrête les ondes radio dont les fréquences peuvent être de l'ordre du gigahertz.



Véhicules sans système de vision de nuit Plus

① Zones laissant passer les ondes radio (à gauche et à droite du cache du capteur de pluie)

② Cache du capteur de pluie



Véhicules équipés du système de vision de nuit Plus

① Zone laissant passer les ondes radio (à gauche du cache du capteur de pluie)

② Cache du capteur de pluie

Afin de permettre l'utilisation des appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, des zones laissant passer les ondes radio ① ont été aménagées dans le pare-brise pour le montage de ces dispositifs.

Vous verrez ces zones plus distinctement à l'extérieur du véhicule en scrutant le reflet d'une source de lumière sur le pare-brise.

### Films de protection solaire posés ultérieurement

Les films de protection solaire appliqués ultérieurement sur la face intérieure des vitres peuvent perturber la réception de la radio ou des téléphones portables. Cela est notamment le cas lorsque ces films sont conducteurs ou recouverts d'une couche métallisée. Pour de plus amples informations sur les films de protection solaire, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Rangement et autres | Autres]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Compartiment moteur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Compartiment moteur

**Contenu**

Capot
Radiateur
Huile moteur
Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

## Capot

### Ouverture du capot

**ATTENTION**

Ne tirez pas la poignée de déverrouillage pendant la marche. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

**ATTENTION**

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez vous blesser, même si le moteur est arrêté.

En effet, certaines parties du moteur peuvent être brûlantes.

Pour éviter de vous brûler, ne touchez qu'aux composants mentionnés dans la notice d'utilisation du véhicule et respectez les consignes de sécurité correspondantes.

**ATTENTION**

Le ventilateur situé entre le radiateur et le moteur peut démarrer de manière autonome même si la clé a été retirée. Par conséquent, n'approchez pas vos mains de la zone du ventilateur. Sinon, vous pouvez vous blesser.

**Véhicules équipés d'un moteur à essence :** le système électronique d'allumage fonctionne sous haute tension. Par conséquent, ne touchez en aucun cas aux composants du système d'allumage (bobine, câbles, fiches de bougie ou prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis et que le moteur est tourné à la main

Sinon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé.

**Véhicules équipés d'un moteur diesel :** la commande électronique des injecteurs fonctionne sous haute tension. Par conséquent, ne touchez en aucun cas aux composants du système d'injection lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis

Sinon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé.

► Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.

**ATTENTION**

Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche.

Si le capot est ouvert, vous pouvez être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés. Retirez la clé ou, sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.




- Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot.
  Le capot est déverrouillé.

Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.




- Tirez la poignée ② du verrou de sécurité du capot hors de la grille de calandre jusqu'en butée, puis soulevez le capot en l'empoignant au bas de la grille de calandre.
  Si vous avez soulevé le capot de 40 cm environ, celui-ci est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les amortisseurs à gaz.

Ne soulevez pas le capot par la poignée ② du verrou de sécurité. Sinon, la poignée pourrait être endommagée.

**Fermeture du capot**

**ATTENTION**

Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lors de la fermeture du capot.

- Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.
  - Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.
    Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

## Radiateur

**Véhicules équipés d'un moteur diesel :** ne couvrez pas le radiateur. En outre, n'utilisez pas de protections thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire. Sinon, les valeurs du système de diagnostic embarqué sont faussées. Certaines de ces valeurs sont prescrites par la loi et doivent toujours être correctes.

## Huile moteur

### Remarques sur le niveau d'huile

> **ATTENTION**
>
> Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 litre aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

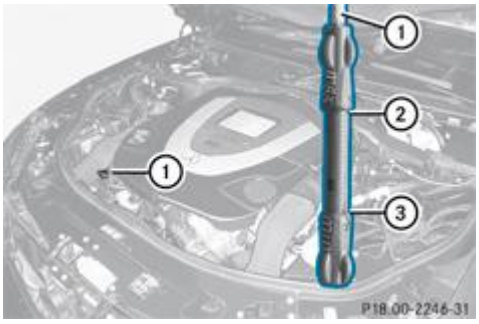
Sur les véhicules équipés d'un moteur 12 cylindres, le niveau d'huile peut être contrôlé par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord. Sur tous les autres modèles, le niveau d'huile est contrôlé avec une jauge à huile.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

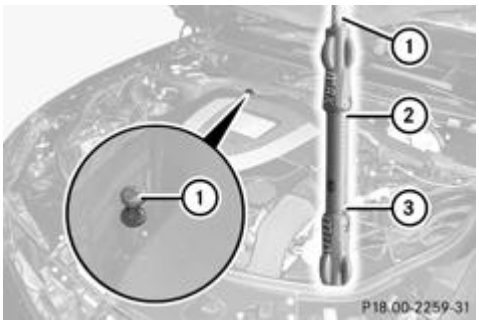
Avant de contrôler le niveau d'huile,

- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

### Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile



Véhicules équipés d'un moteur à essence (exemple)



Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC (exemple)

- ► Retirez la jauge à huile ①.
  - ► Essuyez la jauge à huile ①.
    - ► Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau.
      Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ► Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.

### Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

#### Mesure

- ► Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  - ► Appuyez sur la touche [▶] ou la touche [◀] pour sélectionner le menu *Maintenance*.
    - ► Appuyez sur la touche [▼] ou la touche [▲] pour sélectionner *Niveau huile moteur*.
- ► Appuyez sur la touche [OK].
  Le message suivant apparaît sur le visuel multifonction : *Niveau huile moteur Mesure en cours! Mesure correcte si véhicule à*

*l'horizontale*

Pour interrompre la mesure, appuyez sur la touche ⮌ du volant multifonction.

**Messages sur le visuel**

La mesure prend un certain temps. Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

| **Problème** | **Les causes possibles/conséquences et ▶ solutions** |
|---|---|
| *Niveau huile moteur correct* | Le niveau d'huile est correct. |
| *A la station-service: ajouter 1,0 l d'huile moteur* | Le niveau d'huile est trop bas.<br>▶ Ajoutez 1,0 l d'huile moteur. |
| *A la station-service: ajouter 1,5 l d'huile moteur* | Le niveau d'huile est trop bas.<br>▶ Ajoutez 1,5 l d'huile moteur. |
| *A la station-service: ajouter 2,0 l d'huile moteur* | Le niveau d'huile est trop bas.<br>▶ Ajoutez 2,0 l d'huile moteur. |
| *Niveau huile moteur Baisser niveau huile* | Le niveau d'huile est trop élevé.<br>▶ Faites aspirer tout excès d'huile moteur. |
| *Mettre le contact pour mesurer le niveau d'huile moteur* | Le contact n'est pas mis.<br>▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage. |
| *Niveau huile moteur: temps d'attente pas respecté* | Le temps d'attente nécessaire n'a pas été respecté.<br>▶ Reprenez la mesure au bout de 5 minutes environ si le moteur a atteint sa température de service.<br>Reprenez la mesure au bout de 30 minutes environ si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple). |
| *Niveau huile moteur uniquement quand moteur arrêté* | Le moteur tourne, la mesure du niveau d'huile est impossible.<br>▶ Arrêtez le moteur.<br>▶ Attendez 5 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur a atteint sa température de service.<br>Attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple). |

**Appoint d'huile moteur**

**ATTENTION**

Si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, elle risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre de l'huile moteur sur les pièces brûlantes du moteur.

**Protection de l'environnement**

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

Ne versez pas trop d'huile moteur. Si vous avez versé une quantité d'huile moteur trop importante, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer tout excès d'huile moteur.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.

  Dans le cas des véhicules permettant de mesurer le niveau d'huile dans l'ordinateur de bord, tenez compte des indications qui figurent dans l'ordinateur de bord. Véhicules équipés d'une jauge à huile : si le niveau d'huile est égal ou inférieur au repère minimum de la jauge à huile, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.
- Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile Plus de détails ou de l'ordinateur de bord Plus de détails.

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir Plus de détails.

## Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

### Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

**ATTENTION**

Le circuit de refroidissement du moteur est sous pression. Dévissez par conséquent le bouchon du circuit de refroidissement uniquement lorsque le moteur a refroidi. L'indicateur de température du liquide de refroidissement doit alors indiquer une température inférieure à 70 ℃. Sinon, vous pourriez être brûlé par des projections de liquide chaud.

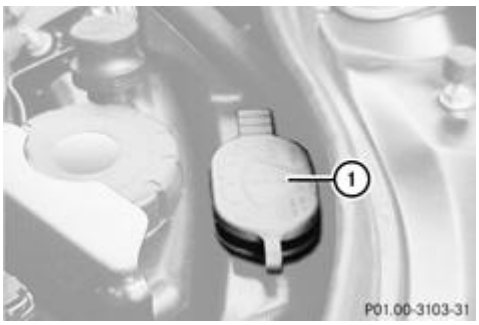



- Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.
  Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage Plus de détails.
  Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO : appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt Plus de détails.
- Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
  La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 ℃.
- Tournez la clé en position **0** Plus de détails dans le contacteur d'allumage.
  - Tournez lentement le bouchon ① d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.
- Continuez de tourner le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
  Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère ③ à froid.
  Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il se situe environ 1,5 cm au-dessus du repère ③ à chaud.
- Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
  - Remettez le bouchon ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir Plus de détails.

**Appoint de liquide de lave-glace et de lave-phares**

> ⚠ **ATTENTION**
>
> Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.



Réservoir du lave-glace (exemple)

Selon la motorisation, le réservoir du lave-glace peut se trouver à différents emplacements.

- **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
  - Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
    - **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Le lave-glace et le lave-phares sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Compartiment moteur]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Maintenance]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Maintenance

## Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

### Indicateur de maintenance AdBlue®

Uniquement dans le cas des véhicules BlueTEC.

Pour fonctionner correctement, le post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC doit être utilisé avec l'agent réducteur AdBlue®. Le remplissage du réservoir d'AdBlue® est compris dans le service de maintenance. Dans des conditions de marche normales, un plein d'AdBlue® suffit jusqu'à l'échéance du prochain service de maintenance.

En fonction des conditions d'utilisation du véhicule, la consommation d'AdBlue® peut augmenter, ce qui peut avancer l'échéance du prochain service de maintenance.

Certains messages sur le visuel indiquent qu'il faut faire l'appoint d'AdBlue®, par exemple :

*Faire l'appoint d'AdBlue à l'atelier cf. notice d'utilisation*

*Faire l'appoint d'AdBlue à l'atelier Autonomie: .. km*

En outre, un signal d'alerte retentit.

Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, vous ne pouvez plus démarrer le moteur Plus de détails.

Avant de vous rendre dans des pays extra-européens, faites contrôler le niveau d'AdBlue® par un atelier qualifié. Si nécessaire, faites faire l'appoint d'AdBlue®. Avant un long séjour dans des pays extra-européens, contactez un atelier qualifié.

Confiez l'appoint d'AdBlue® uniquement à un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager et souiller le véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'AdBlue® Plus de détails.

Pour de plus amples informations sur le post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC et sur l'AdBlue®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

#### Affichage du message de maintenance

- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Maintenance*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le sous-menu *ASSYST PLUS*, puis confirmez avec OK. L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction.

#### Masquage du message de maintenance

- Appuyez sur la touche ⮌ ou la touche OK du volant.

#### Messages de maintenance

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

*Prochain service A dans .. jours*

*Service A arrivé à échéance*

*Service A dépassé de .. jours*

La lettre indique la durée requise par l'atelier pour effectuer les travaux de maintenance. Les lettres affichées vont de *A* pour un service court à *H* pour un service long.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.

Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

- Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.
  ou
- Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur Plus de détails.

**Informations sur la maintenance**

**Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS**

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est remis à zéro.

Pour de plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou directement à Mercedes-Benz.

Si l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un point de service Mercedes-Benz.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

**Voyages à l'étranger**

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Vous trouverez les numéros d'appel actuels des services d'assistance à l'étranger à la section « Mercedes-Benz Service24h » du carnet de maintenance.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Maintenance]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Entretien]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Entretien

**Contenu**

Consignes d'entretien
Entretien de l'extérieur du véhicule
Entretien de l'intérieur du véhicule

## Consignes d'entretien

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

**Protection de l'environnement**

Eliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

## Entretien de l'extérieur du véhicule

### Station de lavage

**ATTENTION**

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Vous pourriez alors provoquer un accident. Par conséquent, conduisez avec une prudence extrême jusqu'à ce que les freins soient secs.

**ATTENTION**

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS avant de passer le véhicule dans une station de lavage.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N** afin de ne pas risquer d'endommager le véhicule.

- Véhicules avec clé :

  Ne retirez pas la clé du contacteur d'allumage. N'ouvrez pas la porte du conducteur ni celle du passager lorsque le moteur est arrêté. Sinon, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** et les roues se bloquent. Pour empêcher que cela ne se produise, mettez auparavant la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :

  N'ouvrez pas la porte du conducteur ni celle du passager lorsque le moteur est arrêté. Sinon, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** et les roues se bloquent.

Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N**, effectuez impérativement les opérations suivantes :

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé.
  - Tournez la clé en position **2** Plus de détails dans le contacteur d'allumage.
    Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
  - Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
    - Relâchez la pédale de frein.
      - Desserrez le frein de stationnement électrique.
        - Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

**Lavage manuel**

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
  - Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
    - Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
      - Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
        - Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
          - Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.
            - Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
              - Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

**Nettoyeur haute pression**

**ATTENTION**

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

Maintenez une distance de 30 cm au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus

- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccordements
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

**Nettoyage des jantes**

N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

**Nettoyage de la peinture**

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Eliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Eliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Eliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Eliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

**Entretien et traitement de la peinture mate**

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez impérativement compte des remarques suivantes pour éviter d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampooing auto et beaucoup d'eau.

Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyant insectes et le shampooing auto.

**Nettoyage des vitres**

**ATTENTION**

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.

- Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.

Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.

**Nettoyage des balais d'essuie-glace**

**ATTENTION**

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.

Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.

Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
  - Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
    - Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

**Nettoyage de l'éclairage extérieur**

Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

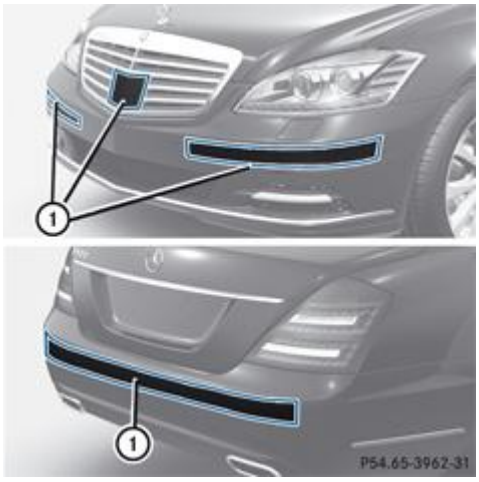
- Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple). Vous pouvez aussi nettoyer l'éclairage extérieur avec des chiffons de nettoyage.

**Nettoyage des clignotants intégrés aux rétroviseurs**

Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple). Vous pouvez aussi nettoyer les clignotants intégrés aux rétroviseurs avec des chiffons de nettoyage.

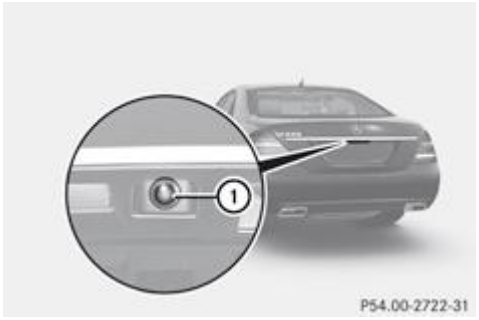
**Nettoyage des capteurs**




- Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

**Nettoyage de la caméra de recul**




- Nettoyez l'objectif de la caméra ① à l'eau claire et avec un chiffon doux.

Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra et la zone autour de la caméra de recul avec un nettoyeur haute pression.

**Nettoyage des sorties d'échappement**

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

| | |
|---|---|
| ! | Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant alcalin, tel qu'un produit de nettoyage pour jantes. |

- Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

## Entretien de l'intérieur du véhicule

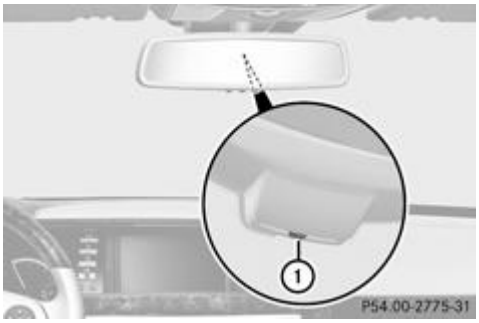
### Nettoyage du visuel

- Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
  - Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écrans TFT/LCD du commerce.
    - Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

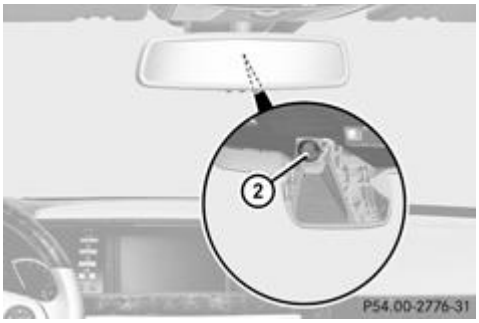
| | |
|---|---|
| ! | Pour le nettoyage, n'utilisez pas<br>• de diluants à base d'alcool ou d'essence<br>• de produits de nettoyage abrasifs<br>• de nettoyants ménagers du commerce<br>Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel. |

### Nettoyage du système de vision de nuit Plus

| | |
|---|---|
| ! | Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra. Lors du nettoyage du champ de vision des systèmes d'aide à la conduite, veillez à ne pas pulvériser de produit de nettoyage pour vitres sur l'objectif de la caméra. Si l'objectif de la caméra est encrassé, adressez-vous à un atelier qualifié. |




- Abaissez le cache de la caméra en le saisissant par l'évidement ①.




- Nettoyez le pare-brise devant la caméra ② avec un chiffon doux.

### Nettoyage des garnitures en plastique

| | |
|---|---|
| ⚠ | **ATTENTION**<br>Pour nettoyer le poste de conduite et le rembourrage du volant, n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des |

solvants ni de bombes aérosols pour poste de conduite. Les produits contenant des solvants rendraient les surfaces poreuses et des morceaux de plastique pourraient se détacher en cas de déclenchement des airbags et provoquer ainsi des blessures graves.

Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

- Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
  - **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

  La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

**Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur**

- Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

**Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs**

- Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
  - **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyants goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

**Nettoyage des housses**

Pour nettoyer les garnitures cuir, similicuir ou Alcantara®, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec. Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler. Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.
- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- Nettoyez les garnitures Alcantara® avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

**Nettoyage des ceintures de sécurité**

- Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 80 ℃ ni en les exposant directement au soleil.

**Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette**

- **Garniture de toit :** en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou un produit de nettoyage recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

- **Moquette :** utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Maintenance et entretien | Entretien]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Où trouver... ?]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Où trouver... ?

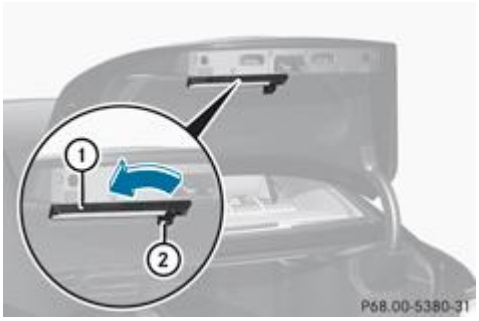
**Contenu**

Triangle de présignalisation
Trousse de premiers secours
Extincteur
Outillage de bord
Roue de secours compacte « Minispare »

## Triangle de présignalisation

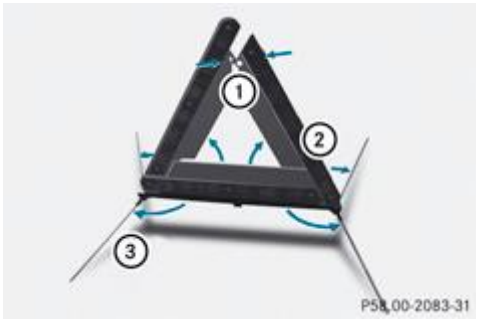
### Retrait du triangle de présignalisation

► Ouvrez le coffre.




► Tournez le levier ② de 90corposwgl_00b0.png dans le sens de la flèche et retirez le triangle de présignalisation ①.

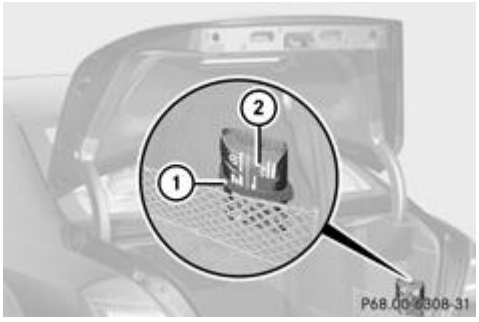
### Dépliage du triangle de présignalisation




► Dépliez les pieds ③ sur le côté.
  ► Relevez les côtés réfléchissants ② pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ①.

## Trousse de premiers secours

► Ouvrez le coffre.

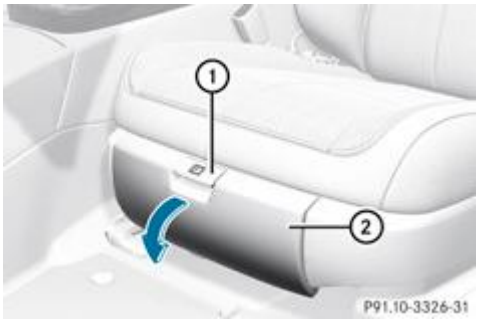



- Desserrez la sangle de retenue ①.
  - Retirez la trousse de premiers secours ② du filet à bagages.

> Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

### Extincteur

L'extincteur se trouve dans le bac de rangement situé sous le siège du conducteur.




- Tirez la poignée ① vers le haut et basculez le couvercle ② vers l'avant.
  - Retirez l'extincteur du bac de rangement.

> Veillez à ce que le bac de rangement soit fermé pendant la marche. Sinon, il pourrait être endommagé.

> Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment.
>
> Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

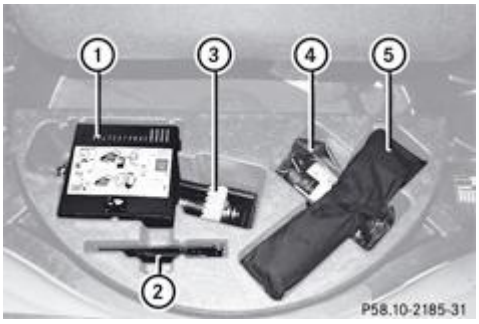
### Outillage de bord

L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

> Les véhicules qui ne sont pas équipés d'une roue de secours ne sont pas non plus équipés d'usine des outils nécessaires pour effectuer un changement de roue tels que le cric ou la clé démonte-roue. Des divergences sont possibles selon les pays. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Vous pouvez vous procurer l'outillage agréé pour votre véhicule dans un atelier qualifié.

> Sur les véhicules BlueTEC, l'emplacement de l'outillage de changement de roue dans le coffre peut différer des emplacements décrits.

- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** relevez le plancher du coffre Plus de détails.




① Compresseur de gonflage

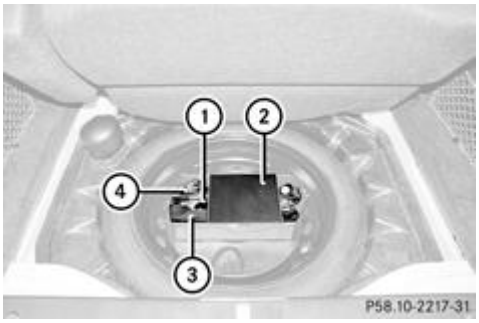
② Cale pliante

③ Cric

④ Flacon de produit d'étanchement

⑤ Outillage de bord

- **Véhicules équipés d'une roue de secours normale ou d'une roue de secours compacte « Minispare » :** relevez le plancher du coffre Plus de détails.




① Cale pliante

② Cache de la trousse de l'outillage de bord

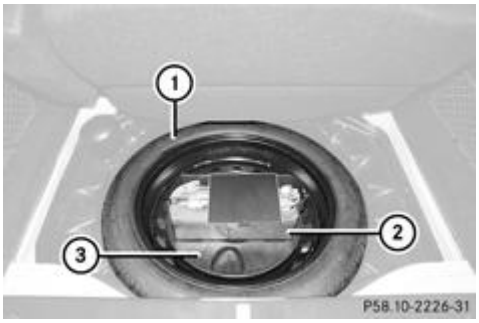
③ Outillage de bord

④ Cric

### Roue de secours compacte « Minispare »

La roue de secours compacte « Minispare » se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

- Relevez le plancher du coffre Plus de détails.




- Tournez le bac de rangement ③ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le en même temps que la trousse de l'outillage de bord ②.
- Retirez la roue de secours compacte « Minispare » ①.

Pour de plus amples informations sur le changement de roue et le montage de la roue de secours, voir Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Où trouver... ?]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Crevaison]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Crevaison

**Contenu**

Préparation du véhicule
Kit anticrevaison TIREFIT
Changement de roue et montage de la roue de secours
Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

## Préparation du véhicule

Votre véhicule peut être équipé

- d'un kit anticrevaison TIREFIT
- d'une roue de secours compacte
- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) Plus de détails

Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

- Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
  - Allumez les feux de détresse.
    - Serrez manuellement le frein de stationnement électrique Plus de détails.
      - Placez les roues avant en ligne droite.

- Mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **P**.

- Arrêtez le moteur.

- **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
  - **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur.
    L'électronique de bord passe alors en position **0**, qui correspond à « clé retirée ».
- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage Plus de détails.

- Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
  - En cas de crevaison, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
  - Fermez la porte du conducteur.
    - Placez le triangle de présignalisation Plus de détails à distance convenable. Respectez les prescriptions légales.

## Kit anticrevaison TIREFIT

**Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT**

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

**ATTENTION**

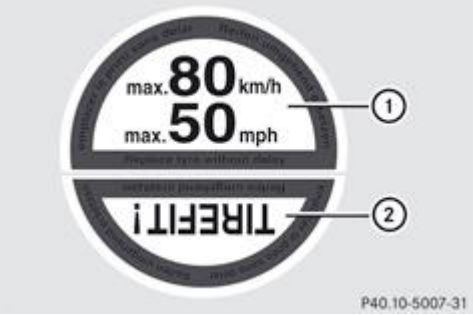
Dans les cas suivants, le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

- Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant « 80 km/h max. » joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre Plus de détails.




- Apposez la partie ① de l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
- Apposez la partie ② de l'autocollant à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.

**ATTENTION**

Le kit anticrevaison est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le produit d'étanchement hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le produit d'étanchement, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le produit d'étanchement est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchement, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le produit d'étanchement.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

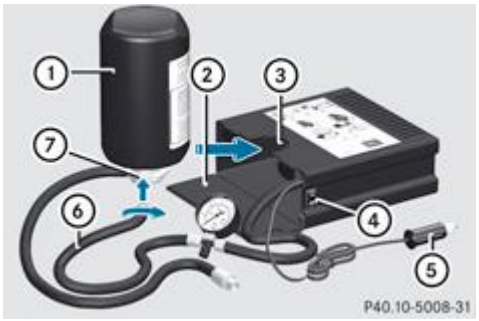
Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.

Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

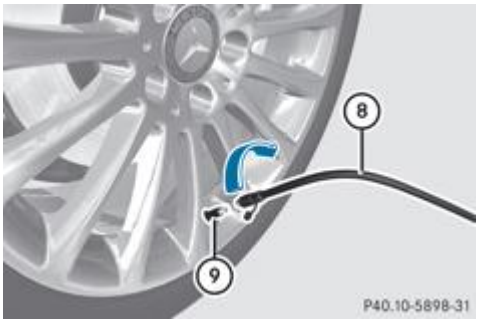
Il existe 2 modèles de compresseurs de gonflage pour votre véhicule.

- **Modèle 1 :** le flexible avec manomètre et le câble sont rangés derrière un volet.
- **Modèle 2 :** le manomètre est intégré dans le compresseur de gonflage.

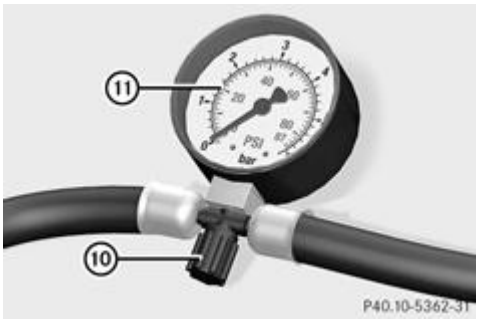
**Kit anticrevaison TIREFIT - modèle 1**




- Ouvrez le volet ②.
  - Sortez la fiche ⑤ avec le câble et le flexible ⑥ du boîtier.
    - Vissez le flexible ⑥ sur la bride ⑦ du flacon de produit d'étanchement ①.
      - Emboîtez le flacon de produit d'étanchement ①, tête en bas, dans l'évidement ③ du compresseur de gonflage.




- Enlevez le capuchon de la valve ⑨ du pneu défectueux.




- Assurez-vous que la vis d'échappement ⑩ qui se trouve sur le manomètre ⑪ est complètement fermée.

- Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑨.

- Branchez la fiche ⑤ dans la prise de l'allume-cigare Plus de détails ou dans une prise 12 V du véhicule Plus de détails.
  - Tournez la clé en position **1** Plus de détails dans le contacteur d'allumage.

- Basculez le contacteur ④ du compresseur de gonflage sur la position **I**.
  Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

**N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.**

- Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 5 minutes. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

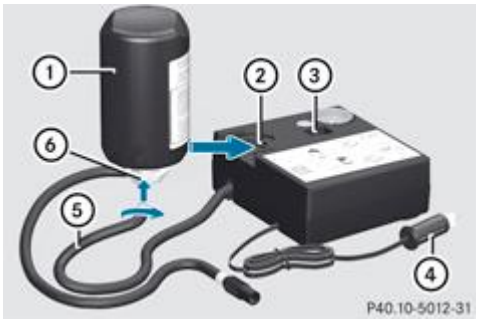
Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.

Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

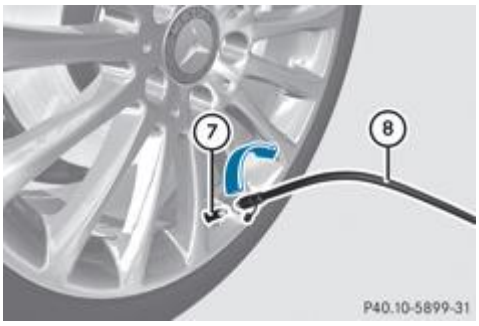
Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes, voir Plus de détails.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes, voir Plus de détails.

**Kit anticrevaison TIREFIT - modèle 2**




- Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier.
  - Vissez le flexible ⑤ sur la bride ⑥ du flacon de produit d'étanchement ①.
    - Emboîtez le flacon de produit d'étanchement ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.




- Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
  - Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑦.

- Branchez la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare Plus de détails ou dans une prise 12 V du véhicule Plus de détails.
  - Tournez la clé en position **1** Plus de détails dans le contacteur d'allumage.
    - Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur la position **I**.
      Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

**N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.**

- Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 5 minutes. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.

Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes, voir Plus de détails.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes, voir Plus de détails.

**Non-obtention de la pression de gonflage**

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- Arrêtez le compresseur de gonflage.
  - Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

► Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
  ► Essayez de nouveau de gonfler le pneu.
  Au bout de 5 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

**ATTENTION**

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaison ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

**Obtention de la pression de gonflage**

► Arrêtez le compresseur de gonflage.
  ► Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.

► Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
  ► **Démarrez immédiatement**.

**ATTENTION**

Un pneu étanché à titre temporaire avec le kit anticrevaison compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison.

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison est de 80 km/h. L'autocollant « 80 km/h max. » doit être apposé sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.

► Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage.
  La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

**ATTENTION**

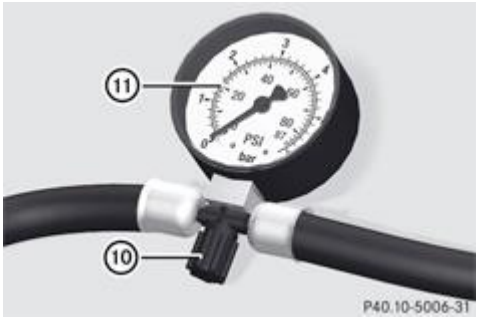
Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaison ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Service24h Mercedes-Benz à l'intérieur de votre véhicule, sur le montant B côté conducteur, par exemple.

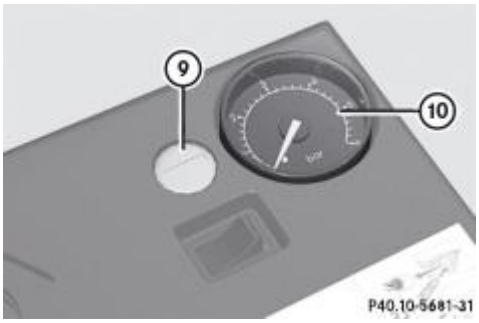
► Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la (voir le tableau placé dans la trappe du réservoir).

► **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



Kit anticrevaison TIREFIT - modèle 1

► **Diminution de la pression (modèle 1) :** ouvrez la vis d'échappement ⑩ qui se trouve sur le manomètre ⑪.



Kit anticrevaison TIREFIT - modèle 2

► **Diminution de la pression (modèle 2) :** appuyez sur la touche de dégonflage ⑨ à côté du manomètre ⑩.

► Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
  ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
    ► Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement dès que possible par un atelier qualifié.

**Protection de l'environnement**

Faites éliminer le flacon de produit d'étanchement usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

► Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

## Changement de roue et montage de la roue de secours

### Préparation du véhicule

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

**ATTENTION**

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours normale présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Les véhicules sans roue de secours compacte ni roue de secours normale ne sont pas équipés d'usine d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir quels sont les outils nécessaires (cale, clé démonte-roue ou goujon de centrage, par exemple) pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

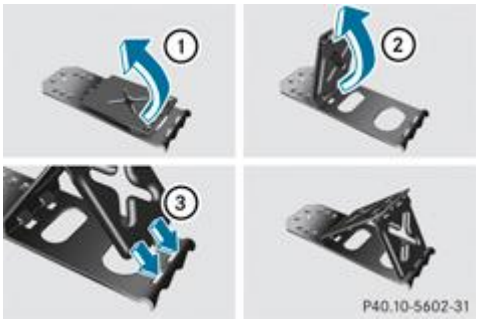
- Préparez le véhicule conformément aux descriptions Plus de détails.
  - Si une remorque est attelée, dételez-la.
    - Retirez les objets suivants, spécifiques à certains équipements, du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre :
  - la roue de secours compacte ou la roue de secours normale
  - les vis pour la roue de secours compacte ou la roue de secours normale
  - l'outillage de bord
  - la cale pliante
  - le cric

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**Immobilisation du véhicule**

Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de bord Plus de détails.

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'empêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).




- Relevez les 2 plaques ①.
  - Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
    - Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



Immobilisation du véhicule sur un sol horizontal

- **Sur une route horizontale :** placez une cale ou un autre objet approprié sous la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



Immobilisation du véhicule sur une descente douce

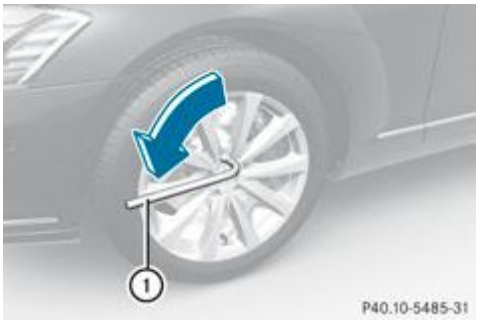
► **Sur une route en pente :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

**Levage du véhicule**

> ⚠ **ATTENTION**
>
> Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure.
>
> Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

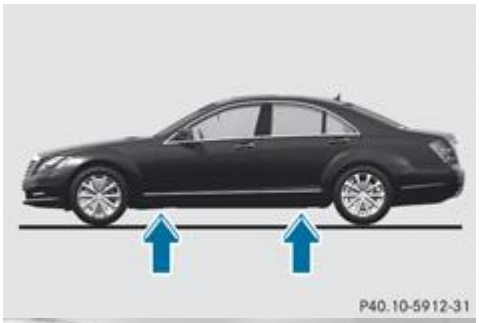
Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

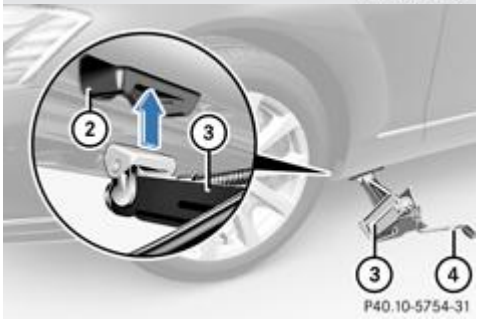
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez jamais le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 3 cm du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez jamais de porte ni le coffre lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.



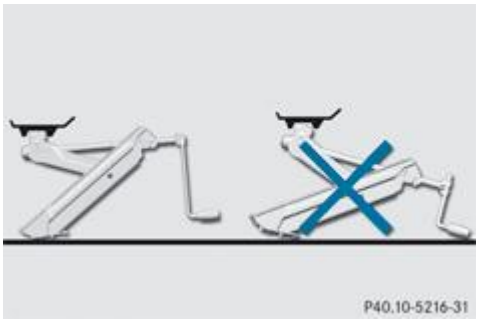

► A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.

Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).




► Mettez le cric ③ en place sous le point d'appui ②.

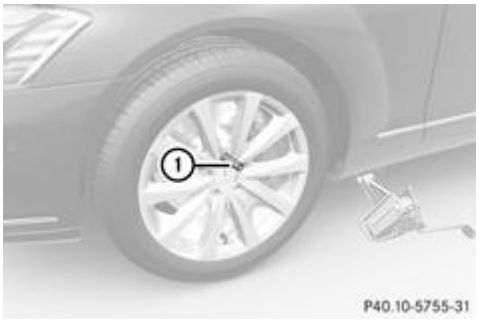



► Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.

► Tournez la manivelle ④ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cric ③ soit parfaitement en place sous le point d'appui ② et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

► Tournez la manivelle ④ jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.

**Dépose de la roue**




► Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.

► Vissez le goujon de centrage ① à la place de la vis.

► Dévissez complètement les autres vis.

| | |
|---|---|
| ! | Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage. |

► Enlevez la roue.

**Montage d'une nouvelle roue**

**ATTENTION**

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

N'huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

**ATTENTION**

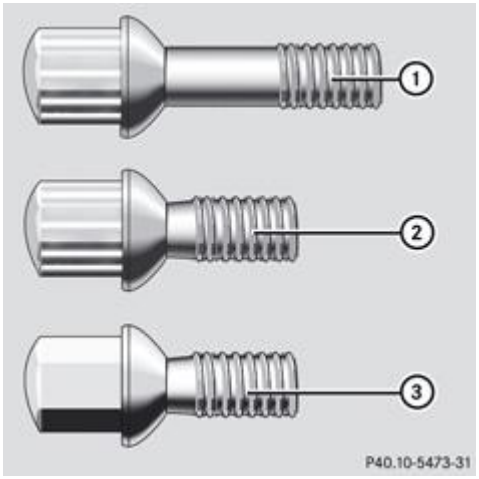
Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » Plus de détails.

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

Lorsque vous remontez la roue après l'avoir fait réparer, veillez à toujours utiliser des vis de roue ayant la longueur d'origine.



Vis de roue pour

① Jante alliage R17 à 7 branches (référence MB A 22114017602), jante alliage R18 et plus

② Jante alliage R17 à 5 branches et jante alliage R17 à 7 branches (référence MB A 22114010202)

③ Roue de secours compacte « Minispare »

Utilisez impérativement les vis de roue ② ou ③ pour monter des roues avec des jantes de 17" à 5 ou 7 branches (référence MB A 221 401 02 02) ou la roue de secours compacte « Minispare ». Si vous utilisez d'autres vis de roue pour monter des roues avec des jantes de 17" à 5 ou à 7 branches ou la roue de secours compacte « Minispare », le système de freinage risque d'être endommagé.

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.




- Glissez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
  - Dévissez le goujon de centrage.
    -

Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.

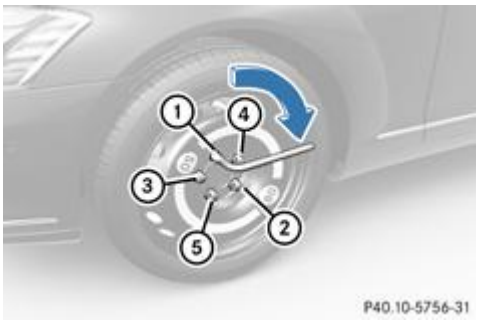
**Abaissement du véhicule**

**ATTENTION**

Une pression de gonflage trop faible ou trop élevée peut entraîner l'éclatement du pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale montée, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. Il y a risque d'accident.

Contrôlez la pression du pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale et corrigez-la. Respectez la pression de gonflage prescrite.

- Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- Mettez le cric de côté.




**ATTENTION**

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident.

Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **150 Nm** .

- Ramenez le cric dans sa position initiale, puis rangez-le ainsi que le reste de l'outillage de changement de roue dans le compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels. La roue défectueuse ne doit plus se trouver dans le véhicule.

## Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous devez utiliser des pneus MOExtended uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus sont activés.

La distance qui peut être parcourue est d'environ 80 km lorsque le véhicule est partiellement chargé et d'environ 30 km lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse

- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance maximale qui peut encore être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h.

**ATTENTION**

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Evitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Lors du remplacement d'un ou plusieurs pneus, veillez à monter uniquement des pneus portant l'identification « MOExtended ». Veillez également à monter des pneus de la taille prescrite pour le véhicule.

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Crevaison]
Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Batterie]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Batterie

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Charge de la batterie

## Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

**ATTENTION**

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit et endommager l'électronique du véhicule. Ceci risque de perturber le fonctionnement des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique).

- Si l'ABS présente un défaut, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Il y a risque d'accident.
- Si l'ESP® présente un défaut, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraper ou qu'une roue patine. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.


Risque d'explosion


Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.


L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.
Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.


Portez des lunettes de protection.


Eloignez les enfants.


Suivez les instructions d'utilisation.

**ATTENTION**

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Pour éviter d'être brûlé par le feu ou par l'acide, suivez impérativement les consignes de sécurité suivantes lorsque vous manipulez une batterie :

- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- Ne posez pas d'objets métalliques sur la batterie. Sinon, vous pourriez provoquer un court-circuit et le mélange gazeux qui se dégage de la batterie pourrait exploser.
- Veillez à ne pas vous charger d'électricité statique. Evitez par exemple de porter des vêtements en matière synthétique ou de provoquer des frottements avec des matières textiles. Par conséquent, ne déplacez pas non plus une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique.
- Ne touchez en aucun cas la batterie en premier. Pour éliminer l'électricité statique éventuellement présente, tenez-vous d'abord à l'extérieur du véhicule et touchez la carrosserie.
- Ne frottez pas la batterie avec des chiffons. L'accumulation d'électricité statique ou le simple jaillissement d'une étincelle pourrait la faire exploser.

**Protection de l'environnement**



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- La boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée. Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagez la batterie.

## Charge de la batterie

**ATTENTION**

Chargez la batterie uniquement dans un local bien ventilé. Les dégagements gazeux et les déflagrations qui peuvent se produire pendant la charge pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes, endommager la peinture ou corroder certaines parties du véhicule.

Pour tout renseignement sur les chargeurs qui permettent de charger la batterie lorsqu'elle est montée, adressez-vous à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de la charge peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie au cours de la charge.

**ATTENTION**

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Ce type de chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée.

Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur Plus de détails.

- Ouvrez le capot Plus de détails.
  - Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur Plus de détails.

- Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Batterie]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Aide au démarrage du moteur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Aide au démarrage du moteur

**ATTENTION**

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de l'aide au démarrage peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant l'aide au démarrage.

**ATTENTION**

Les gaz qui s'échappent de la batterie lors de l'aide au démarrage peuvent déflagrer. Evitez la formation d'étincelles. Ne vous approchez pas de la batterie avec une flamme nue, ne fumez pas.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité. Reportez-vous à la rubrique « Batterie du véhicule » dans l'index alphabétique.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

**ATTENTION**

Du carburant non brûlé peut s'accumuler dans le système d'échappement et s'enflammer. Il y a risque d'incendie. Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

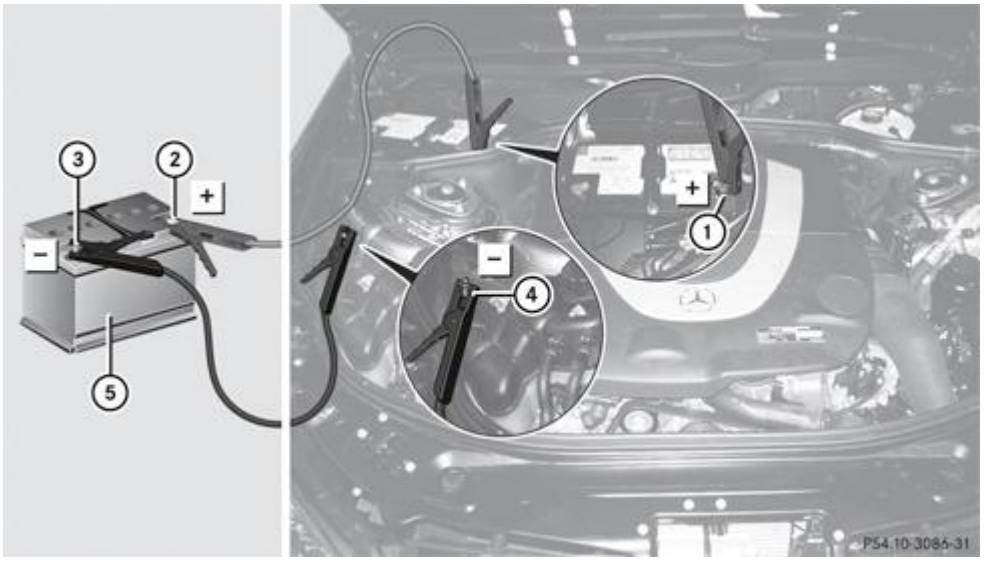
Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le catalyseur sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
- les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
- les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces telles que la poulie de la courroie trapézoïdale ou le ventilateur. En effet, ces pièces se mettent en mouvement au démarrage du moteur ou lorsque le moteur tourne.

► Serrez le frein de stationnement électrique.
► Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
► Arrêtez tous les consommateurs électriques (autoradio, soufflante, etc.).
► Ouvrez le capot Plus de détails.




Le numéro ⑤ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- Enlevez le cache du pôle positif ①.
  - Reliez le pôle positif ① de la batterie de votre véhicule au pôle positif ② de l'autre batterie ⑤ avec le câble de dépannage. Commencez par votre batterie.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
  - Reliez le pôle négatif ③ de l'autre batterie ⑤ au point de masse ④ du véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑤.
- Démarrez le moteur.
  - Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher les câbles de dépannage.
    - Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ④ et le pôle négatif ③, puis celui qui relie les pôles positifs ① et ②. Commencez dans les 2 cas par votre batterie.
- Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Aide au démarrage du moteur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Pose et dépose de l'anneau de remorquage
Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé
Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol
Transport du véhicule
Remarques relatives aux véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

## Consignes de sécurité importantes

Pour remorquer le véhicule, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

**ATTENTION**

Vous devez utiliser une barre pour remorquer le véhicule lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage est en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort plus important pour diriger et freiner le véhicule. Appuyez si nécessaire à fond sur la pédale de frein.

Avant le remorquage, assurez-vous que vous pouvez diriger le véhicule et que la direction n'est pas bloquée.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

**ATTENTION**

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD et le DISTRONIC PLUS lorsque le véhicule doit être remorqué.

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km. Ne roulez pas à plus de 50 km/h lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km, il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.

Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

Pour le remorquage de véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Sinon, il se peut que la boîte de vitesses automatique passe sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager, ce qui peut entraîner des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

La boîte de vitesses automatique doit être sur **N** lors du remorquage.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**

Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique Plus de détails. Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Avant de remorquer le véhicule, désactivez la protection antisoulèvement Plus de détails.

## Pose et dépose de l'anneau de remorquage

### Pose de l'anneau de remorquage

Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage : pour effectuer un remorquage, dépliez la rotule et fixez-y le dispositif de remorquage Plus de détails.

► Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord Plus de détails.

**ATTENTION**

La sortie d'échappement peut être chaude. Si vous touchez la sortie d'échappement alors qu'elle est encore chaude, vous risquez de vous brûler. Par conséquent, soyez extrêmement prudent lors du retrait du cache arrière.

Les logements des anneaux de remorquage amovibles se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont situés à l'avant et à l'arrière, sous les caches.




► Appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.

► Ecartez le cache ① de l'orifice.

► Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le à fond.

### Dépose de l'anneau de remorquage

▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.

▶ Mettez le cache ① en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
  ▶ Rangez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord.

## Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

**Possible uniquement sur les véhicules sans transmission intégrale 4MATIC.**

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, respectez les consignes de sécurité importantes Plus de détails.

> **!** Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

▶ Allumez les feux de détresse Plus de détails.
  ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
    ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé ou la clé KEYLESS-GO avec vous.

## Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes Plus de détails.

> ⚠ **ATTENTION**
>
> La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour freiner et diriger le véhicule. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager ou si vous retirez la clé du contacteur d'allumage. Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N** lors du remorquage, effectuez impérativement les opérations suivantes :

▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage.
  ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt Plus de détails.
▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
  ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
    ▶ Relâchez la pédale de frein.
      ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
        ▶ Allumez les feux de détresse Plus de détails.
          ▶ Laissez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

> **i** Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

## Transport du véhicule

Utilisez le dispositif d'attelage ou les anneaux de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
  ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.

**Dès que vous faites transporter le véhicule :**

- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
  - Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.
    - Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
      - Arrimez le véhicule.

> Arrimez le véhicule uniquement par les roues ou les jantes, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

## Remarques relatives aux véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

> Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé car cela entraîne des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

Si la boîte de vitesses ou l'un des essieux sont endommagés, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

**En cas de défaut du système électrique**

Si la batterie est défectueuse, la boîte de vitesses automatique est bloquée sur **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**, vous devez alimenter le réseau de bord avec une batterie externe, comme dans le cas de l'aide au démarrage Plus de détails.

Faites transporter le véhicule sur une remorque ou un camion-plateau.

## Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

> Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Protection de l'équipement électrique]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Protection de l'équipement électrique

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Avant le remplacement des fusibles
Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord
Boîte à fusibles à l'arrière
Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour les systèmes concernés. Ne réparez pas et ne pontez pas les fusibles défectueux. En cas d'utilisation de fusibles non agréés ou de fusibles réparés ou pontés, un incendie pourrait se déclarer suite à une surcharge. Faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes pourraient être endommagés.

## Avant le remplacement des fusibles

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler Plus de détails.
  - Arrêtez tous les consommateurs électriques.
    - Retirez la clé du contacteur d'allumage.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles aux extrémités de la planche de bord, à gauche et à droite
- Boîte à fusibles à l'arrière
- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles à droite dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans le porte-documents du véhicule.

## Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord

2 boîtes à fusibles se trouvent aux extrémités de la planche de bord, l'une côté conducteur et l'autre côté passager.

N'utilisez pas d'objet pointu (tournevis, par exemple) pour ouvrir le couvercle qui se trouve à l'extrémité de la planche de bord. Sinon, vous pourriez endommager la planche de bord et le couvercle.



Illustration : côté conducteur

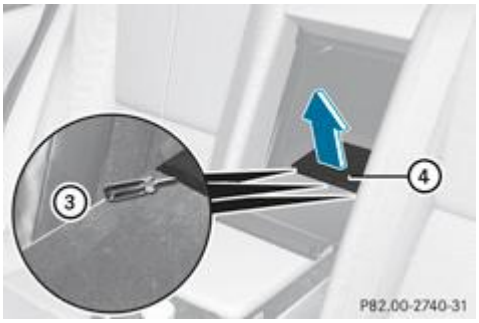
- **Ouverture :** tirez le couvercle ① vers l'extérieur dans le sens de la flèche et retirez-le.
  - **Fermeture :** accrochez l'avant du couvercle ① à la planche de bord.
    - Rabattez le couvercle ① et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

## Boîte à fusibles à l'arrière

La boîte à fusibles se trouve derrière l'accoudoir arrière.




- **Ouverture :** abaissez l'accoudoir arrière.
  - Tirez la poignée ① qui se trouve au niveau de la garniture située derrière l'accoudoir arrière vers le haut (flèche).
    - Abaissez la garniture ②.




- Détachez le cache ④ à l'aide d'un objet approprié ③.
  - Enlevez le cache ④ par le haut (flèche).

Le cache doit être correctement posé ; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

## Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

### Boîte à fusibles à gauche dans le sens de la marche

- Ouvrez le capot Plus de détails.

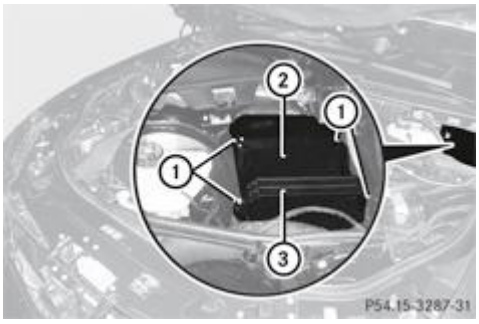


Illustration : véhicule équipé d'un moteur diesel

- Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
  - **Ouverture :** dévissez les vis ① à l'aide d'une clé Allen.
    - **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** retirez la fixation ③ et le calculateur.
      - **Tous les véhicules :** enlevez le cache ②.

> **!** Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

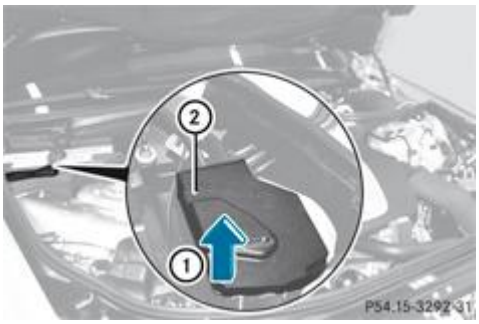
- **Fermeture :** contrôlez que le joint en caoutchouc est positionné correctement sur le cache ②.
  - Mettez le cache ② en place.
    - **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** mettez la fixation ③ et le calculateur en place.
      - **Tous les véhicules :** serrez les vis ① à l'aide d'une clé Allen.

> **!** Le cache doit être correctement posé ; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

- Fermez le capot Plus de détails.

**Boîte à fusibles à droite dans le sens de la marche**

- Ouvrez le capot Plus de détails.




- Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
  - **Ouverture :** soulevez ① le cache ② en le saisissant par le bord inférieur.
    Les languettes de retenue se détachent.
- Enlevez le cache ② par le haut.

> **!** Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

- **Fermeture :** contrôlez que le joint en caoutchouc est positionné correctement sur le cache ②.
  - Mettez le cache ② en place.
    - Appuyez sur le cache ② jusqu'à ce que toutes les languettes de retenue s'enclenchent de manière audible.

> **!** Le cache doit être correctement posé ; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

▶ Fermez le capot Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Aide en cas de crevaison | Protection de l'équipement électrique]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type).

**ATTENTION**

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours compacte ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Vous trouverez des informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus » Plus de détails.

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- dans le chapitre « Pression des pneus »

La modification du système de freinage et des roues ainsi que le montage de distanceurs et de disques antipoussière ne sont pas autorisés. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Respectez les prescriptions d'homologation relatives aux pneus qui sont spécifiques au pays où vous vous trouvez. Ces prescriptions peuvent imposer un certain type de pneu pour votre véhicule. Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée. Adressez-vous à un vendeur spécialisé, à un atelier qualifié ou à un point de service Mercedes-Benz pour de plus amples informations sur les pneus.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

---

**Notes de bas de page**

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pour une bonne utilisation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Pour une bonne utilisation

**Contenu**

Recommandations pour la conduite
Remarques concernant le contrôle régulier des jantes et des pneumatiques
Sculptures des pneus
Remarques concernant le choix, le montage et le remplacement des pneus
Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

## Recommandations pour la conduite

- Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.
- Evitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

## Remarques concernant le contrôle régulier des jantes et des pneumatiques

**ATTENTION**

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes (coupures, fissures, hernies et déformations au niveau des pneus, fissures ou corrosion importante au niveau des jantes), au minimum tous les 15 jours ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.
- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu Plus de détails. Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.
- Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Ne montez sur les valves de pneu aucun élément (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple) en dehors des capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale, à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression si nécessaire Plus de détails.

## Sculptures des pneus

**ATTENTION**

Si la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures :

- Pneus été : 3 mm
- Pneus M+S : 4 mm

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour les sculptures ne soit atteinte.

## Remarques concernant le choix, le montage et le remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres car ce n'est qu'après qu'ils atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus car leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

## Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous devez utiliser les pneus MOExtended uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus sont activés et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Vous trouverez les instructions relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison dans le chapitre « Aide en cas de crevaison » Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pour une bonne utilisation]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Utilisation en hiver]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Utilisation en hiver

**Contenu**

Points à observer
Conduite avec des pneus été
Pneus M+S
Chaînes neige

## Points à observer

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » Plus de détails.

## Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à +7 ℃. Equipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

## Pneus M+S

Lorsque la température est inférieure à +7 ℃, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit. Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

**ATTENTION**

Les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne conviennent pas pour la conduite en hiver car ils n'offrent pas une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si les pneus M+S montés sur le véhicule ne sont pas prévus pour atteindre la vitesse maximale autorisée de ce dernier, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Limitez en outre la vitesse maximale du véhicule à la valeur autorisée pour les pneus M+S avec le SPEEDTRONIC permanent Plus de détails.

Une fois les pneus M+S montés :

- Contrôlez la pression des pneus Plus de détails.
  - Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus Plus de détails.

▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus Plus de détails.

Si vous avez monté la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, ne roulez pas à plus de 80 km/h.

**ATTENTION**

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours normale présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

## Chaînes neige

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus. Combinaisons de jantes et de pneus autorisées, voir Plus de détails.
- Montez les chaînes neige uniquement par paire et uniquement sur les roues arrière, même sur les véhicules équipés de la transmission 4MATIC. Suivez les instructions de montage du fabricant.
- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Ne roulez pas à plus de 50 km/h (vitesse maximale autorisée).
- Si vous montez des chaînes neige sur un véhicule équipé de la suspension AIRMATIC Plus de détails ou de la suspension active ABC Plus de détails, sélectionnez impérativement le niveau surélevé.
- Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes (Minispare, par exemple) n'est pas autorisé.

**Véhicules équipés de jantes acier :** si vous montez des chaînes neige sur des jantes acier, veillez à déposer les enjoliveurs des roues correspondantes au préalable. Sinon, les enjoliveurs pourraient être endommagés.

Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® Plus de détails. Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Utilisation en hiver]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pression des pneus]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Pression des pneus

**Contenu**

Remarques relatives à la pression des pneus
Avertisseur de perte de pression des pneus
Système de contrôle de la pression des pneus

## Remarques relatives à la pression des pneus

**ATTENTION**

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants :

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- au moins toutes les 2 semaines
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

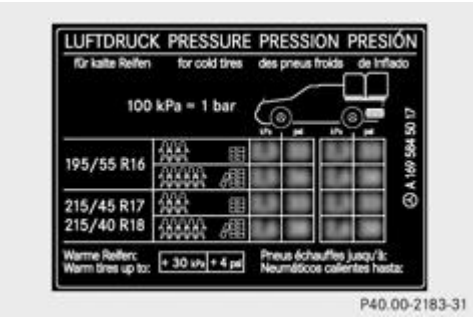
Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage conseillées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule.

**Lorsqu'une roue de secours compacte est montée :** reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus » Plus de détails.

**En cas de traction d'une remorque :** reportez-vous à la valeur maximale indiquée pour l'essieu arrière dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir.

Dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir peuvent figurer des valeurs de pression pour différents états de charge. Ces derniers sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer. Pour de plus amples informations, consultez les documents du véhicule.

Sauf indications contraires, les pressions de gonflage indiquées dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir sont valables pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine.



Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

**ATTENTION**

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

**ATTENTION**

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Si possible, corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1,6 km

La température des pneus et, par conséquent, leur pression augmentent d'environ 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) par tranche de 10 ℃, en fonction de la température ambiante, de la vitesse et de la charge des pneus. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez-la uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles.

Une pression des pneus trop faible ou trop élevée

- réduit la durée de vie des pneus
- augmente le risque d'endommagement des pneus
- nuit au comportement routier et donc à la sécurité (aquaplanage, par exemple)

Les pressions de gonflage indiquées pour une faible charge sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche.

Les pressions pour une charge plus élevée conviennent également. Elles assurent une bonne tenue de route au véhicule.

**Protection de l'environnement**

Contrôlez régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Les valeurs indiquées dans le tableau des pressions de gonflage (trappe du réservoir) pour le véhicule partiellement chargé et chargé au maximum sont prévues pour la vitesse maximale du véhicule. Contrairement aux indications qui figurent dans le tableau des pressions de gonflage, il est possible de réduire les valeurs indiquées pour un **véhicule partiellement chargé pour les vitesses jusqu'à 210 km/h** , sans pour autant compromettre la sécurité de marche, de la façon suivante :

- −30 kPa ( −0,3 bar, −4 psi) pour tous les modèles à l'exception du S 63 AMG et du S 65 AMG

Cela ne s'applique pas en cas de traction d'une remorque.

Le confort de roulement de votre véhicule est amélioré et la consommation de carburant peut légèrement augmenter.

## Avertisseur de perte de pression des pneus

### Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le

visuel multifonction.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées Plus de détails.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus, car il n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans les 4 pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous tractez une remorque très lourde ou de grandes dimensions
- vous roulez avec une charge sur le toit ou avec un lourd chargement

**Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus**

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
- vous avez remplacé une roue ou un pneu
- vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs

▶ Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez à l'aide du tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.
L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » Plus de détails.

▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage Plus de détails.

▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Maintenance*.

▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Pression pneus*.

▶ Appuyez sur la touche OK.
Le message *Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK* apparaît sur le visuel multifonction.

**Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :**

▶ Appuyez sur la touche OK.
Le message *Pression pneus à présent OK?* apparaît sur le visuel multifonction.

▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Oui*.

▶ Appuyez sur la touche OK.
Le message *Surveillance pression pneus redémarrée* apparaît sur le visuel multifonction.
Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

**Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :**

▶ Appuyez sur la touche ⮌.
ou

▶ Si le message *Pression pneus à présent OK?* apparaît, appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Annuler*.

▶ Appuyez sur la touche OK.
Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

## Système de contrôle de la pression des pneus

### Consignes de sécurité importantes

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule Plus de détails. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus Plus de détails. Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées Plus de détails.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Il ne fonctionne que si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction après quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

### Contrôle électronique de la pression des pneus

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** Plus de détails dans le contacteur d'allumage.
  - Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Maintenance*.
    - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Pression pneus*.
- Appuyez sur la touche OK.

  La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : *Affichage pression pneus quelques minutes après le départ*.

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : *Contrôle pression pneus activé*. Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

Si vous avez monté la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. Si cela se produit, tenez compte du fait que la valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte ou à la roue de secours normale n'équivaut pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale.

### Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte notable de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de pression des pneus qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Chaque pneu dans lequel une perte notable de pression est détectée est mis en évidence sur l'affichage de la pression des pneus.

Si le message suivant s'affiche sur le visuel multifonction : *Corriger pression pneus*

▶

Contrôlez la pression de chacune des roues et corrigez-la si nécessaire.

En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.

**Redémarrage du contrôle de la pression des pneus**

Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle. Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus.

Vous trouverez une vue d'ensemble du menu à la Plus de détails.

Si vous souhaitez fixer de nouvelles valeurs de référence manuellement :

- Vérifiez à l'aide du tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.
  Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » Plus de détails.
- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu *Maintenance*.
  - Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner *Pression pneus*.
- Appuyez sur la touche OK.
  La pression de chacun des pneus ou le message *Affichage pression pneus quelques minutes après le départ* apparaît sur le visuel multifonction.
- Appuyez sur la touche ▼.
  Le message *Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence* apparaît sur le visuel multifonction.

**Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :**

- Appuyez sur la touche OK.
  Le message *Contrôle pression pneus redémarré* apparaît sur le visuel multifonction.
  Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

**Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :**

- Appuyez sur la touche ⮌.
  Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

**Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus**

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Pression des pneus]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Changement de roue]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Changement de roue

**Contenu**

Crevaison
Permutation des roues
Sens de rotation
Stockage des roues
Nettoyage des jantes

## Crevaison

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaison dans la section « Aide en cas de crevaison » Plus de détails. Le changement de roue et le montage de la roue de secours normale ou de la roue de secours compacte y sont également décrits.

## Permutation des roues

**ATTENTION**

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Changement de roue et montage de la roue de secours » Plus de détails.

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Ce faisant, respectez le sens de rotation des roues.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus si nécessaire.

Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

## Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Le pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

## Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

## Nettoyage des jantes

**ATTENTION**

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Changement de roue]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Combinaisons de jantes et de pneus]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Combinaisons de jantes et de pneus

**Contenu**

Points à observer
Equipement pneumatique

## Points à observer

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

Roues de grande taille : pour une taille de roue déterminée, plus la section du pneu est petite, plus le confort de marche se dégrade sur les routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement diminue et, lorsque vous franchissez des obstacles, le risque d'endommager les jantes et les pneus augmente.

Un tableau des pressions de gonflage se trouve dans la trappe du réservoir de votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, voir Plus de détails. Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Dans les tableaux suivants, les combinaisons de jantes et de pneus sont affectées aux différents modèles sous forme de versions (par exemple V1, V2, etc.) :

| | |
|---|---|
| V1 | S 250 CDI [1], S 300, S 350 [1], S 350 BlueTEC, S 350 CDI, S 500 [1] |
| V2 | S 350 BlueTEC 4MATIC, S 350 4MATIC [1], S 500 4MATIC [1] |
| V3 | S 600 |
| V4 | S 63 AMG |
| V5 | S 65 AMG |

Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

## Equipement pneumatique

| | Pneus été | Jantes alliage | V1 | V2 | V3 | V4 | V5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AV/AR | 235/55 R17 99 W | 8,0 J x 17 H2 ET 43 | ● [2] | ● [3] | - | - | - |
| AV/AR | 255/45 R18 99 Y | 8,5 J x 18 H2 ET 43 | ● | ● | - | - | - |
| AV/AR | 255/45 R18 99 Y MOExtended [4] | 8,5 J x 18 H2 ET 43 | ● | ● | - | - | - |
| AV | 255/45 R18 99 Y | 8,5 J x 18 H2 ET 43 | ● | - | ● | - | - |
| AR | 275/45 R18 103 Y | 9,5 J x 18 H2 ET 43 | | | | | |
| AV | 255/45 R18 99 Y MOExtended [4] | 8,5 J x 18 H2 ET 43 | ● | - | ● | - | - |
| AR | 275/45 R18 103 Y MOExtended [4] [5] | 9,5 J x 18 H2 ET 43 | | | | | |
| AV/AR | 255/40 R19 100 Y XL | 8,5 J x 19 H2 ET 43 | ● | ● | - | - | - |
| AV | 255/40 R19 100 Y XL | 8,5 J x 19 H2 ET 43 | ● | - | ● | - | - |
| AR | 275/40 R19 101 Y [5] | 9,5 J x 19 H2 ET 43 | | | | | |
| AV | 255/40 ZR19 XL | 8,5 J x 19 H2 ET 43 | ● | - | ● | ● | - |
| AR | 275/40 ZR19 XL [5] | 9,5 J x 19 H2 ET 43 | | | | | |
| AV/AR | 255/35 ZR20 XL [6] | 8,5 J x 20 H2 ET 43 | - | ● | - | - | - |
| AV | 255/35 ZR20 XL [6] | 8,5 J x 20 H2 ET 43 | ● | - | ● | ● | ● |
| AR | 275/35 ZR20 XL [5] [6] | 9,5 J x 20 H2 ET 43 | | | | | |

| | Pneus hiver | Jantes alliage | V1 | V2 | V3 | V4 | V5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AV/AR | 235/55 R17 99 V M+S | 8,0 J x 17 H2 ET 43 | ● [2] | ● [3] | - | - | - |
| AV/AR | 255/45 R18 99 V M+S | 8,5 J x 18 H2 ET 43 | ● | ● | ● | - | - |
| AV/AR | 255/45 R18 99 V M+S MOExtended [4] | 8,5 J x 18 H2 ET 43 | ● | ● | ● | - | - |
| AV/AR | 255/40 R19 100 V XL M+S | 8,5 J x 19 H2 ET 43 | ● | ● | ● | ● | ● |
| AV | 255/40 R19 100 V XL M+S | 8,5 J x 19 H2 ET 43 | - | - | - | ● | ● |
| AR | 275/40 R19 105 V XL M+S [5] | 9,5 J x 19 H2 ET 43 | | | | | |

| **Roue de secours compacte « Minispare »** [5] | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pneus** | **Jantes acier** | **V1** | **V2** | **V3** | **V4** | **V5** |
| T 155/70 R19 113 M | 4,5 B x 19 H2 ET 35 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pression de gonflage : 420 kPa (4,2 bars, 61 psi) | | | | | | |

En fonction du pays de destination, de la motorisation ou du type de roues monté, votre véhicule peut être équipé d'un kit anticrevaison TIREFIT, d'une roue de secours compacte « Minispare » ou d'une roue de secours normale.

Gonflez la roue de secours normale à la pression correspondante la plus élevée indiquée dans le tableau qui se trouve

dans la trappe du réservoir.

La pression de gonflage prescrite est également indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.

---

**Notes de bas de page**

[1] BlueEFFICIENCY.

[2] Pas pour les modèles S 500 BlueEFFICIENCY.

[3] Pas pour les modèles S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

[4] Pneus convenant pour le roulage à plat, à utiliser uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus sont activés.

[5] Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

[6] Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus ».

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Jantes et pneumatiques | Combinaisons de jantes et de pneus]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Remarques sur les caractéristiques techniques

**ATTENTION**

Véhicules hybrides : lisez impérativement la notice d'utilisation complémentaire « HYBRID ». Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Les caractéristiques techniques actuelles sont disponibles sur Internet à l'adresse suivante : http://www.mercedes-benz.com.

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans son équipement de série. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Remarques sur les caractéristiques techniques]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Pièces d'origine Mercedes-Benz]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Pièces d'origine Mercedes-Benz

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité pour le montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative.

En Allemagne et dans quelques autres pays, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont à ces exigences. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. C'est en effet le cas lorsque les pièces montées

- demandent une modification du type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation
- présentent une menace pour les autres usagers
- dégradent le comportement au niveau des gaz d'échappement ou du bruit

**ATTENTION**

En cas d'utilisation de pièces, jantes et pneumatiques non homologués ainsi que d'accessoires importants pour la sécurité, la sécurité de marche risque d'être compromise.

Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

**Protection de l'environnement**

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie pour vices cachés identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) Plus de détails et le numéro du moteur Plus de détails.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Pièces d'origine Mercedes-Benz]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Electronique du véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Electronique du véhicule

**Contenu**

Interventions sur l'électronique du moteur
Montage ultérieur de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

## Interventions sur l'électronique du moteur

**ATTENTION**

Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié. Sinon, la sécurité de marche de votre véhicule pourrait être compromise.

Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes (calculateurs, capteurs, câbles de liaison, etc.) à un atelier qualifié. Sinon, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

## Montage ultérieur de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF (radio frequency), vous devez respecter la disposition d'exécution de la norme ISO/TS 21609 [1].

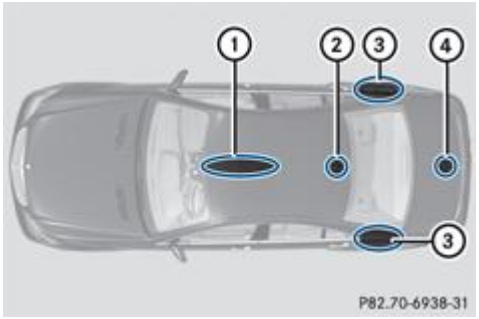
Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Confiez le montage ultérieur d'émetteurs RF à un atelier qualifié.

Les puissances d'émission au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs maximales suivantes :

| Bande de fréquences | Puissance d'émission maximale (PEAK) |
|---|---|
| Ondes courtes (f < 54 MHz) | 100 W |
| Bande des 4 m | 30 W |
| Bande des 2 m | 50 W |
| Réseau 3RP/TETRA | 35 W |
| Bande des 70 cm | 35 W |
| GSM/DCS/PCS<br><br>850/900/1800/1900 | 10 W |
| UMTS/LTE | 10 W |

Lorsque les émetteurs RF sont correctement montés, les antennes peuvent se trouver aux emplacements suivants :




① Zone avant du toit [2] [3]

② Zone arrière du toit [3]

③ Ailes arrière [4]

④ Couvercle du coffre

**ATTENTION**

Les émetteurs RF dont le montage ultérieur n'a pas été réalisé correctement peuvent perturber l'électronique du véhicule. La sécurité de fonctionnement du véhicule et, par conséquent, votre propre sécurité sont ainsi compromises.

Confiez le montage ultérieur d'émetteurs RF à un atelier qualifié.

**ATTENTION**

Les émetteurs RF dont le montage ultérieur n'a pas été réalisé correctement peuvent provoquer un rayonnement électromagnétique puissant dans l'habitacle. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Confiez le montage ultérieur d'émetteurs RF à un atelier qualifié.

Toute divergence concernant les emplacements de montage des antennes, les puissances et les fréquences nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

- Emetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Téléphones portables (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

- Réseau 3RP/TETRA
- Bande des 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF (bandes de fréquences autorisées, puissance de sortie maximale ou emplacement de montage de l'antenne sur le véhicule, par exemple) peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

---

**Notes de bas de page**

[1] ISO/TS 21609 - Spécification technique pour les véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements radiotéléphone.

[2] Véhicules équipés d'un toit ouvrant : tenez compte de la zone de déplacement du toit.

[3] Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : zone non autorisée.

[4] Recommandation : montez l'antenne en direction du milieu de la chaussée.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Electronique du véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie

régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

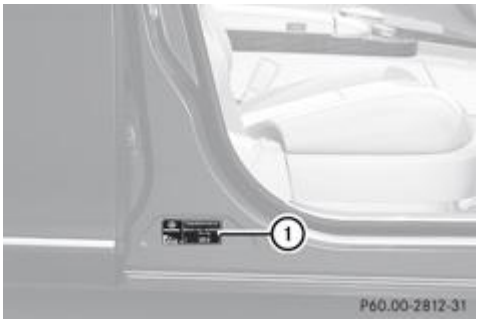
Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Plaques constructeur]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Plaques constructeur

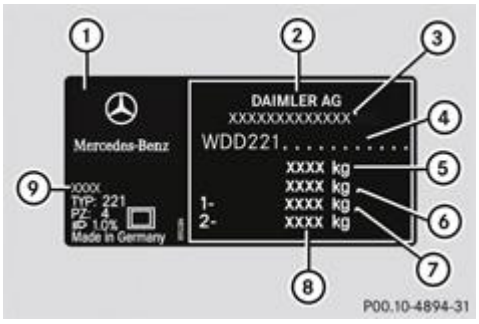
**Contenu**

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN) et code peinture
Numéro d'identification du véhicule (VIN)
Numéro du moteur

## Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN) et code peinture




► Ouvrez la porte avant droite.
Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Plaque constructeur du véhicule (exemple)

① Plaque constructeur du véhicule
② Constructeur du véhicule (Daimler AG)
③ Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
④ Numéro d'identification du véhicule (VIN)
⑤ Poids total autorisé (kg)
⑥ Poids total autorisé de l'ensemble routier (kg)
⑦ Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
⑧ Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
⑨ Code peinture

## Numéro d'identification du véhicule (VIN)

En plus de figurer sur la plaque constructeur du véhicule, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est également frappé sur la carrosserie. Il se trouve sous la garniture située derrière l'accoudoir arrière.




- Abaissez l'accoudoir arrière.
  - Ouvrez la garniture.

    Vous pouvez voir le numéro d'identification du véhicule (VIN) ①.

## Numéro du moteur

Le numéro du moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Plaques constructeur]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Ingrédients et lubrifiants, capacités]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Ingrédients et lubrifiants, capacités

**Contenu**

Consignes de sécurité importantes
Carburant
AdBlue®
Huile moteur
Liquide de frein
Liquide de refroidissement
Liquide de lave-glace

## Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Manipulez, stockez et éliminez tous les ingrédients et lubrifiants dans le respect des dispositions légales en vigueur afin de ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

Pour éviter de nuire à votre santé, évitez tout contact direct des ingrédients et lubrifiants avec les yeux ou des plaies ouvertes. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

**Protection de l'environnement**

Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants (essence ou gazole, par exemple)
- les additifs pour le post-traitement des gaz d'échappement (AdBlue®, par exemple)
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les produits testés et agréés par Mercedes-Benz. Ceux-ci figurent dans la présente notice d'utilisation Mercedes-Benz, au chapitre correspondant.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

## Carburant

**Consignes de sécurité importantes**

**ATTENTION**

Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer et d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation des carburants.

Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel avant de ravitailler.

**ATTENTION**

Evitez tout contact avec les carburants.

Le contact direct de la peau avec du carburant ou l'inhalation de vapeurs de carburant sont nuisibles à votre santé.

**Capacité du réservoir**

| **Capacité totale** | |
|---|---|
| **S 300**<br>**S 600**<br>**S 63 AMG**<br>**S 65 AMG**<br>**S 350 CDI** [1] | 90,0 l |
| **Tous les autres modèles** | 83,0 l |

| **dont une réserve de** | |
|---|---|
| **Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)** | env. 11,0 l |
| **S 63 AMG**<br>**S 65 AMG** | env. 14,0 l |

**Essence (EN 228, E DIN 51626-1)**

**Qualité du carburant**

Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection.

Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON/85 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de la norme E DIN 51626-1 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol.

N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
- E100 (100 % d'éthanol)
- M15 (essence avec 15 % de méthanol)
- M85 (essence avec 85 % de méthanol)
- M100 (100 % de méthanol)
- Essence contenant des additifs métallifères
- Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec de l'essence et n'utilisez pas d'additifs. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur. Cela ne s'applique pas aux additifs de nettoyage permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence (voir « Additifs »). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez

ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez de rouler à pleins gaz.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif recommandé par Mercedes-Benz (référence A000989254510). Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir Plus de détails.

**Véhicules AMG et moteur 12 cylindres**

Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez impérativement de rouler à pleins gaz.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas de nécessité de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON.

Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Evitez de rouler à pleins gaz.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

**Additifs**

Ne ravitaillez pas en carburant de mauvaise qualité et n’utilisez pas d’additifs qui n’ont pas été testés ni agréés pour les véhicules Mercedes-Benz. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages ou des dysfonctionnements au niveau du système d’alimentation en carburant.

Les dépôts générés au cours de la combustion de l'essence sont l'un des principaux problèmes liés à l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Si vous utilisez des carburants sans additifs pendant une période prolongée, des dépôts peuvent se former. Ils se retrouvent en particulier au niveau des soupapes d'admission et de la chambre de combustion.

Cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple

- une phase de mise en température prolongée du moteur
- un ralenti irrégulier
- des bruits du moteur
- des ratés d'allumage
- une diminution de la puissance

Des dépôts peuvent se former dans les régions dans lesquelles il n'est pas possible de se procurer de l'essence avec les additifs correspondants. Dans ce cas, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les additifs agréés pour les véhicules Mercedes-Benz (voir http://bevo.mercedes-benz.com).

Pour obtenir une liste des produits agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit.

Ne mélangez aucun autre additif au carburant. Cela entraîne des coûts inutiles et pourrait endommager le moteur.

**Gazole (EN 590)**

**Qualité du carburant**

**ATTENTION**

Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence. Ne mélangez pas d'essence au gazole. Sinon, le système d'alimentation en carburant et le moteur seront endommagés. Le véhicule pourrait alors prendre feu.

Utilisez uniquement du gazole satisfaisant aux exigences de la norme européenne EN 590 ou bien du gazole de qualité équivalente. Si vous utilisez un carburant qui ne satisfait pas aux exigences de la norme EN 590, le moteur ou le système d'échappement peuvent être endommagés ou subir une usure accrue.

N'utilisez pas les carburants suivants :

- Gazole marin
- Fuel domestique
- Biogazole
- Huile végétale
- Essence
- Pétrole
- Kérosène

Ne mélangez pas ce type de carburants avec du gazole et n'utilisez pas d'additifs spéciaux. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur. Cela ne s'applique pas aux produits anticoagulants, voir « Basses températures extérieures ».

**Véhicules équipés d'un filtre à particules diesel :** si vous devez faire le plein dans un pays qui ne fait pas partie de l'Union européenne, utilisez exclusivement un eurodiesel à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm). Sinon, vous risquez d'endommager le système de dépollution.

**Véhicules sans filtre à particules diesel :** si vous utilisez votre véhicule dans un pays où seul du gazole ayant une teneur en soufre élevée est disponible, la vidange d'huile de votre véhicule doit être effectuée plus fréquemment. Pour plus de renseignements sur l'intervalle de vidange de l'huile, adressez-vous à un atelier qualifié.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir Plus de détails.

**Basses températures extérieures**

Des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid sont mis sur le marché pendant les mois d'hiver. La norme européenne EN 590 définit différentes classes de résistance au froid en fonction des conditions climatiques. Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez du gazole qui satisfait aux exigences de la norme EN 590 en fonction des conditions climatiques. En cas de température extérieure particulièrement basse, la fluidité du gazole peut ne pas être suffisante. Cela vaut également en cas d'utilisation de gazole des régions plus chaudes, non adapté aux conditions climatiques.

Pour de plus amples informations sur les propriétés des carburants spécifiques à chaque pays, adressez-vous aux sociétés pétrolières (stations-service, par exemple).

**Produit anticoagulant**

Pour améliorer la résistance au froid du gazole, des produits anticoagulants peuvent être mélangés au gazole. L'efficacité d'un produit anticoagulant n'est pas garantie avec tous les carburants.

Utilisez uniquement des produits anticoagulants testés et agréés par Mercedes-Benz. Tenez compte des indications relatives à l'utilisation d'un produit anticoagulant.

Un dosage exact et un bon mélange du produit anticoagulant sont déterminants pour obtenir une meilleure résistance au froid. Un surdosage peut, dans certains cas, diminuer la résistance au froid et doit être évité. Suivez les indications de dosage du fabricant.

Mélangez l'additif au gazole avant que la fluidité du gazole ne soit insuffisante. Sinon, le seul moyen d'éliminer les défauts serait de chauffer l'ensemble du système d'alimentation en carburant, par exemple en plaçant le véhicule dans un garage chauffé.

Pour de plus amples informations sur les produits anticoagulants recommandés, adressez-vous à un atelier qualifié.

**Remarques sur la consommation de carburant**

**Protection de l'environnement**

Le $CO_2$ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de $CO_2$ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales et l'état des routes

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de $CO_2$.

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque la température extérieure est très basse
- en ville
- lors de trajets courts
- en montagne
- lorsqu'une remorque est tractée

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les valeurs réelles de consommation et d'émission dans les documents COC (certificat CE de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Les valeurs de consommation indiquées ont été établies dans leur version en vigueur conformément

- à la directive UE 80/1268/CEE (véhicules respectant la norme antipollution EURO4 ou les normes antérieures)
- au règlement (CE) n° 715/2007 (véhicules à partir de la norme antipollution EURO5)

Dans la pratique, ces valeurs peuvent être différentes.

## AdBlue®

### Points à observer

L'AdBlue® est un liquide non inflammable, non toxique, incolore et inodore, soluble dans l'eau.

### Hautes températures extérieures

**ATTENTION**

De faibles quantités de vapeur d'ammoniaque risquent de s'échapper si vous ouvrez le bouchon du réservoir d'AdBlue®. Cela dépend en particulier de l'âge de l'AdBlue®.

Les vapeurs d'ammoniaque ont une odeur âcre et irritent surtout

- la peau
- les muqueuses
- les yeux

Elles peuvent entraîner des sensations de brûlure au niveau des yeux, du nez et de la gorge ainsi qu'une toux irritative et des larmes.

N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

### Basses températures extérieures

L'AdBlue® gèle à une température d'environ - 11 °C. Le véhicule est équipé d'usine d'un dispositif de préchauffage de l'AdBlue®. Il peut ainsi être utilisé en hiver à des températures inférieures à - 11 °C.

### Additifs

Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241. Ne mélangez pas d'additifs à l'AdBlue® et ne diluez pas l'AdBlue® avec de l'eau. Cela pourrait détruire le système de post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC.

### Propreté

Les impuretés contenues dans l'AdBlue® (dues aux ingrédients et lubrifiants, aux produits de nettoyage et à la poussière,

par exemple) entraînent

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du système de post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC

Pour éviter tout dysfonctionnement du système de post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC, la propreté de l'AdBlue® est particulièrement importante.

Lorsque l'AdBlue® a été pompé du réservoir d'AdBlue® (dans le cadre de réparations, par exemple), il ne doit pas être reversé dans le réservoir. La propreté du liquide n'est plus garantie.

**Capacité totale du réservoir d'AdBlue®**

| Modèle | Capacité totale |
|---|---|
| **S 350 BlueTEC**<br>**S 350 BlueTEC 4MATIC** | 25 l |

## Huile moteur

**Points à observer**

La qualité des huiles moteur est décisive pour le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur. Sur la base d'essais intensifs, Mercedes-Benz homologue continuellement des huiles moteur qui tiennent compte des développements techniques actuels.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez par conséquent uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur les huiles moteur testées et agréées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié. L'homologation Mercedes-Benz est reconnaissable à l'inscription « Homologation MB » qui figure sur le bidon d'huile ainsi qu'à la spécification correspondante (homologation MB 229.51, par exemple).

Vous pouvez consulter une vue d'ensemble des huiles moteur agréées sur le site Internet http://bevo.mercedes-benz.com en indiquant la spécification, par exemple 229.5.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

| Moteurs à essence | Homologation MB |
|---|---|
| **S 300**<br>**S 350** [2]<br>**S 350 4MATIC** [2] | 229.3, 229.5 |
| **S 500** [2]<br>**S 500 4MATIC** [2]<br>**S 600** [3]<br>**S 63 AMG** [3]<br>**S 65 AMG** [3] | 229.5 |

| Moteurs diesel | Homologation MB |
|---|---|
| **Sans filtre à particules diesel** | |
| **S 350 CDI** [4] | 228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51 |
| **Avec filtre à particules diesel** | |
| **S 250 CDI** [2]<br>**S 350 CDI** [4]<br>**S 350 BlueTEC**<br>**S 350 BlueTEC 4MATIC** | 228.51, 229.31, 229.51 |

Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire l'appoint avec l'une des huiles moteur suivantes avant d'effectuer la prochaine vidange :

- Moteurs à essence [5] : homologation MB 229.1 ou ACEA A3
- Moteurs diesel : homologation MB 229.1 ou ACEA C3

Ce faisant, la quantité d'appoint unique ne doit pas dépasser 1,0 l.

**Capacités**

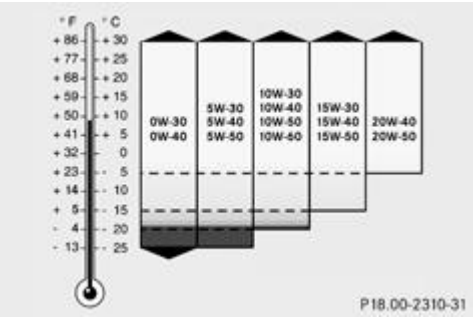
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

| Modèle | Quantité de remplacement |
|---|---|
| **S 350** [6]<br>**S 350 4MATIC** [6]<br>**S 250 CDI** [6] | 6,5 l |
| **S 300**<br>**S 350 CDI** [7]<br>**S 350 BlueTEC**<br>**S 350 BlueTEC 4MATIC** | 8,0 l |
| **S 500** [6]<br>**S 500 4MATIC** [6] | 8,5 l |
| **S 63 AMG** | 8,5 l (9,5 l [8]) |
| **S 600**<br>**S 65 AMG** | 9,0 l |

**Additifs**

N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

**Viscosité de l'huile moteur**




La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

## Liquide de frein

**ATTENTION**

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse son point d'ébullition.

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (dans les descentes de cols, par exemple). Cela réduit l'efficacité du freinage.

Faites remplacer le liquide de frein régulièrement. Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz. Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

Faites contrôler régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Une étiquette de rappel de la prochaine échéance de remplacement du liquide de frein est généralement collée dans le compartiment moteur.

## Liquide de refroidissement

### Consignes de sécurité importantes

**ATTENTION**

Le produit antigel est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du produit antigel.

Si le produit antigel entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, il risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre du produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur.

Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet http://bevo.mercedes-benz.com. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

Le liquide de refroidissement doit être remplacé au plus tard au bout de 15 ans ou de 250 000 kilomètres.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si la proportion correcte de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe à 130 ℃ environ pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à - 37 ℃ environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à - 45 ℃). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

## Liquide de lave-glace

**ATTENTION**

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres

personnes pourriez être gravement brûlés.

Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Températures supérieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).
  - Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple). Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.
- Températures jusqu'à −10 °C : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
  - Températures jusqu'à −20 °C : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
    - Températures jusqu'à −29 °C : mélangez 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.

Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

---

**Notes de bas de page**

[1] Uniquement pour certains pays.

[2] BlueEFFICIENCY.

[3] Seules les huiles moteur SAE 0W-40/SAE 5W-40 doivent être utilisées.

[4] Uniquement pour certains pays.

[5] Pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40/SAE 5W-40 doivent être utilisées.

[6] BlueEFFICIENCY.

[7] Uniquement pour certains pays.

[8] Radiateur d'huile externe inclus.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Ingrédients et lubrifiants, capacités]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Caractéristiques du véhicule]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Caractéristiques du véhicule

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
  - de l'équipement pneumatique
  - du chargement
  - de l'état de la suspension
  - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile. Le poids à vide indiqué selon la directive CE prend en compte
  - le conducteur (68 kg)
  - les bagages (7 kg)
  - tous les fluides (réservoir de carburant rempli à 90 %)
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur Plus de détails.
- Uniquement pour certains pays : vous trouverez les caractéristiques spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

| **Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)** | |
|---|---|
| **Longueur, empattement court (ECE)** | 5 096 mm |
| **Longueur, empattement long (ECE)** | 5 226 mm |
| **Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés** | 2 120 mm |
| **Largeur sans rétroviseurs extérieurs** | 1 871 mm |
| **Hauteur** | 1 479 mm |
| **Empattement court** | 3 035 mm |
| **Empattement long** | 3 165 mm |
| **Charge maximale sur le toit** | 100 kg |
| **Charge maximale dans le coffre** | 100 kg |

| **S 300** | |
|---|---|
| **Poids à vide** | 1 955 kg |

| **S 350 BlueEFFICIENCY** | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 1 910 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | 1 975 kg |

| **S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY** | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 1 980 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | |

| **S 500 BlueEFFICIENCY** | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 2 010 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | 2 075 kg |

| **S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY** | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 2 075 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | 2 140 kg |

| S 600 | |
|---|---|
| **Poids à vide** | 2 210 kg |

| S 250 CDI BlueEFFICIENCY | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 1 970 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | 2 045 kg |

| S 350 CDI (uniquement pour certains pays) | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | |
| **Poids à vide, empattement long** | |

| S 350 BlueTEC | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 1 995 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | |

| S 350 BlueTEC 4MATIC | |
|---|---|
| **Poids à vide, empattement court** | 2 065 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | 2 130 kg |

| S 63 AMG | |
|---|---|
| **Longueur, empattement court (ECE)** | 5 122 mm |
| **Longueur, empattement long (ECE)** | 5 252 mm |
| **Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés** | 2 120 mm |
| **Largeur sans rétroviseurs extérieurs** | 1 871 mm |
| **Hauteur** | 1 488 mm |
| **Empattement court** | 3 035 mm |
| **Empattement long** | 3 165 mm |
| **Poids à vide, empattement court** | 2 120 kg |
| **Poids à vide, empattement long** | 2 170 kg |
| **Charge maximale sur le toit** | 100 kg |
| **Charge maximale dans le coffre** | 100 kg |

| S 65 AMG | |
|---|---|
| **Longueur (ECE)** | 5 252 mm |
| **Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés** | 2 120 mm |
| **Largeur sans rétroviseurs extérieurs** | 1 871 mm |
| **Hauteur** | 1 488 mm |
| **Empattement** | 3 165 mm |
| **Poids à vide** | 2 275 kg |
| **Charge maximale sur le toit** | 100 kg |
| **Charge maximale dans le coffre** | 100 kg |

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:

21.07.2012

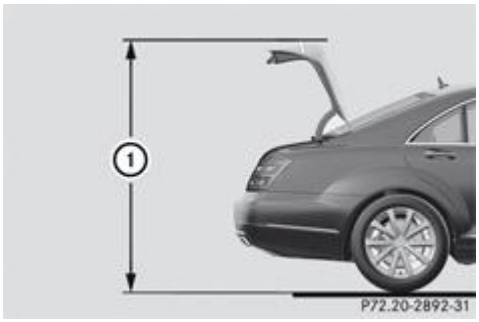
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Caractéristiques du véhicule]

Edition: ÄJ 2012-Va

Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Cotes d'ouverture du couvercle de coffre]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Cotes d'ouverture du couvercle de coffre




① Hauteur de basculement : 1 776 mm

---

**Notes de bas de page**

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Cotes d'ouverture du couvercle de coffre]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Dispositif d'attelage]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Dispositif d'attelage

**Contenu**

Cotes de montage
Charges tractées
Charge autorisée sur l'essieu arrière en cas de traction d'une remorque

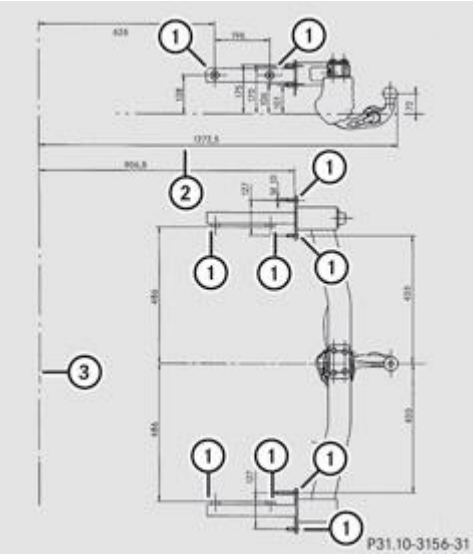
## Cotes de montage

**ATTENTION**

Confiez le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage exige, en fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement.

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, tenez compte des points de fixation sur le cadre de châssis.



Points de fixation du dispositif d'attelage

① Points de fixation
② Porte-à-faux
③ Axe de l'essieu arrière

Dans le cas du dispositif d'attelage monté d'usine, le porte-à-faux, capuchon compris, est de 1 275 mm.

## Charges tractées

Les valeurs manquantes pour le modèle S 350 CDI n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

| | **Tous les modèles** [1] [2] |
|---|---|
| **Charge tractée autorisée (remorque freinée)** | 2 100 kg |

| | Tous les modèles [1] [2] |
|---|---|
| **Charge tractée autorisée (remorque non freinée)** [3] | 750 kg |
| **Charge maximale sur timon** [4] | 85 kg |

## Charge autorisée sur l'essieu arrière en cas de traction d'une remorque

| | Empattement court | Empattement long |
|---|---|---|
| **S 300** | - | 1 460 kg |
| **S 350** [5] | 1 445 kg | 1 470 kg |
| **S 350 4MATIC** [5] | 1 460 kg | 1 480 kg |
| **S 500** [5] | 1 480 kg | 1 480 kg |
| **S 500 4MATIC** [5] | 1 460 kg | 1 490 kg |
| **S 600** | - | 1 495 kg |
| **S 350 CDI** | - [6] | - [6] |
| **S 350 BlueTEC** | 1 475 kg | 1 485 kg |
| **S 350 BlueTEC 4MATIC** | 1 480 kg | 1 490 kg |

---

**Notes de bas de page**

[1] A l'exception du modèle S 350 CDI.

[2] Dans le cas du S 63 AMG, du S 65 AMG et du S 250 CDI BlueEFFICIENCY, la traction d'une remorque n'est pas possible.

[3] Pour une aptitude au démarrage sur une pente minimale de 12 %.

[4] La charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractée.

[5] BlueEFFICIENCY.

[6] Les valeurs manquantes pour le modèle S 350 CDI n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Dispositif d'attelage]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

Date de l'impression:
21.07.2012
Notice d'utilisation interactive [Approfondissement | Caractéristiques techniques | Système de capteurs radar 24 GHz (liste des pays)]
Edition: ÄJ 2012-Va
Remarque : la notice d'utilisation en ligne correspond toujours à la dernière version disponible. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule ne sont cependant pas à exclure dans la mesure où Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et en modifie régulièrement la forme et l'équipement. Notez que cette version en ligne ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été remise avec le véhicule.

# Système de capteurs radar 24 GHz (liste des pays)

Le système de capteurs radar 24 GHz est soumis à une homologation dans les différents pays. De ce fait, lorsque vous vous trouvez dans un pays où le système de capteurs radar n'est pas homologué, assurez-vous que le système de capteurs radar est bien désactivé dans l'ordinateur de bord Plus de détails. Vous pouvez vous procurer une liste actuelle des pays dans n'importe quel point de service Mercedes-Benz.

**Véhicules équipés d'un système de navigation :** le système de capteurs radar se désactive automatiquement à proximité d'installations de radioastronomie.

Les systèmes activés à ce moment-là sont désactivés automatiquement :

- le DISTRONIC PLUS Plus de détails
- l'avertisseur d'angle mort Plus de détails
- l'avertisseur actif d'angle mort [1] Plus de détails
- ou le frein PRE-SAFE® Plus de détails

Un message apparaît sur le visuel pour vous indiquer que le système de capteurs radar est désactivé Plus de détails.

Le BAS PLUS Plus de détails n'est alors également pas disponible.

Si le système de capteurs radar ne se désactive pas automatiquement, vous devez le désactiver par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord Plus de détails.

**Véhicules sans système de navigation et véhicules pour l'Australie :** vous devez désactiver le système de capteurs radar par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord lorsque vous vous trouvez à proximité d'installations de radioastronomie Plus de détails.

| Pays | Installations de radioastronomie | Latitude et longitude géographiques | Rayon à respecter autour de l'installation |
|---|---|---|---|
| Egypte | - | - | - |
| Andorre | - | - | - |
| Australie | Parkes | 32°59'59" S, 148°15'44" E | 10 km |
| | Narrabri | 30°18'52" S, 149°32'56" E | 10 km |
| | Canberra | 35°23'54" S, 148°58'40" E | 3 km |
| | Western Australia | 26°37'13" S, 117°30'40" E | 10 km |
| Bahreïn | - | - | - |
| Belgique | - | - | - |
| Bosnie-Herzégovine | - | - | - |
| Bulgarie | - | - | - |
| Danemark | - | - | - |
| Allemagne | Effelsberg | 50°31'32" N, 06°53'00" E | 6,5 km |
| Estonie | - | - | - |
| Finlande | Metsähovi | 60°13'04" N, 24°23'37" E | 7 km |
| | Tuorla | 60°24'56" N, 22°26'31" E | 5 km |
| France | Plateau de Bure | 44°38'01" N, 05°54'26" E | 35 km |
| | Floirac | 44°50'10" N, 00°31'37" W | 35 km |
| Gibraltar | - | - | - |
| Grèce | - | - | - |
| Grande-Bretagne | Cambridge | 52°09'59" N, 00°02'20" E | 9 km |
| | Darnhall | 53°09'22" N, 02°32'03" W | 5 km |
| | Jodrell Bank | 53°14'10" N, 02°18'26" W | 9 km |
| | Knockin | 52°47'24" N, 02°59'45" W | 5 km |
| | Pickmere | 53°17'18" N, 02°26'38" W | 5 km |
| Irlande | - | - | - |
| Islande | - | - | - |
| Italie | Medicina | 44°31'14" N, 11°38'49" E | 20 km |

| Pays | Installations de radioastronomie | Latitude et longitude géographiques | Rayon à respecter autour de l'installation |
|---|---|---|---|
| | Noto | 36°52'34" N, 14°59'21" E | 8 km |
| | Sardegna | 39°29'50" N, 09°14'40" E | 15 km |
| Yémen | - | - | - |
| Jordanie | - | - | - |
| Canada | - | - | - |
| Qatar | - | - | - |
| Croatie | - | - | - |
| Koweït | - | - | - |
| Lettonie | Ventspils | 57°33'12" N, 21°51'17" E | 8,5 km |
| Liban | - | - | - |
| Lituanie | - | - | - |
| Luxembourg | - | - | - |
| Malaisie | - | - | - |
| Malte | - | - | - |
| Macédoine | - | - | - |
| Mexique | - | - | - |
| Mongolie | - | - | - |
| Nouvelle-Zélande | - | - | - |
| Pays-Bas | - | - | - |
| Norvège | - | - | - |
| Oman | - | - | - |
| Autriche | - | - | - |
| Pakistan | - | - | - |
| Pologne | Kraków-Fort Skała | 50°03'18" N, 19°49'36" E | 1 km |
| | Toruń-Piwnice | 52°54'48" N, 18°33'30" E | 1 km |
| Portugal | - | - | - |
| Roumanie | - | - | - |
| Russie | Dimitrov | 56°26'00" N, 37°27'00" E | 35 km |
| | Kalyazin | 57°13'22" N, 37°54'01" E | 35 km |
| | Pushchino | 54°49'00" N, 37°40'00" E | 35 km |
| | Zelenchukskaya | 43°49'53" N, 41°35'32" E | 35 km |
| Arabie Saoudite | - | - | - |
| Suède | Onsala | 57°23'45" N, 11°55'35" E | 12 km |
| Suisse | Bleien | 47°20'26" N, 08°06'44" E | 3 km |
| Singapour | - | - | - |
| Slovaquie | - | - | - |
| Slovénie | - | - | - |
| Espagne | Yebes | 40°31'27" N, 03°05'22" W | 15 km |
| | Robledo | 40°25'38" N, 04°14'57" W | 7 km |
| Afrique du Sud | - | - | - |
| Syrie | - | - | - |
| République tchèque | - | - | - |
| Turquie | - | - | - |
| Ukraine | - | - | - |
| Hongrie | Penc | 47°47'22" N, 19°16'53" E | 2 km |
| USA | - | - | - |
| Emirats arabes unis | - | - | - |
| Chypre | - | - | - |

**Notes de bas de page**

[1] Non disponible sur les véhicules hybrides.

le véhicule.