

Classe V

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F447 0092 03

Le saviez-vous ?

Pour répondre à toutes les exigences, vous disposez de différents formats de votre manuel d'utilisation.
Outre ce PDF, vous pouvez utiliser les offres suivantes :

Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule
Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, sous Réglages. Démarrez grâce au démarrage rapide et découvrez les conseils utiles.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz: https://om.mb4.me/WebOMs

Porte-documents du véhicule à bord du véhicule
Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager



Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'ÉQUIPEMENT OU LA DÉSIGNATION DU PRODUIT DE VOTRE VÉHICULE PEUT DIFFÉRER DU CONTENU DÉCRIT DANS LA NOTICE D'UTILISATION. LA NOTICE D'UTILISATION DÉCRIT LES CONTENUS SUIVANTS:

- Modèles, équipements de série et options disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation.
- Modèles, équipements de série et options disponibles uniquement dans certains pays.
- Modèles, équipements de série et options qui ne seront commercialisés qu'à une date ultérieure.

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

MERCEDES-BENZ PERFECTIONNE CONSTAMMENT SES VÉHICULES ET SE RÉSERVE DONC LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les informations actuelles et complètes sur votre véhicule et la description des éventuelles fonctions ajoutées ultérieurement sont contenues dans la notice d'utilisation numérique du système multimédia.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande diffère en conséquence sur les véhicules avec direction à droite.

Les documents du contrat d'achat de votre véhicule contiennent une liste des équipements présents dans votre véhicule au moment de la livraison.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique dans le système multimédia
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Clause de non-responsabilité
La version en ligne suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouvent dans le véhicule.

DROITS D'AUTEUR

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Table des matières

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

- Symboles
- Démarrage rapide et conseils
- Du premier coup d'œil
- Notice d'utilisation numérique
- Remarques générales
- Sécurité des occupants
- Transport des enfants
- Ouverture et fermeture
- Sièges et rangement
- Eclairage et visibilité
- Climatisation
- Conduite et stationnement
- Ecran conducteur
- Assistant vocal MBUX
- Appels Mercedes-Benz Support et offres digitales
- Système multimédia MBUX
- Transport
- Maintenance et entretien
- Assistance dépannage
- Jantes et pneumatiques
- Caractéristiques techniques

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Index alphabétique

Symboles

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION
Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE
Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

►	Opération à effectuer
(→ page)	Informations supplémentaires relatives à un thème
Affichage	Affichage sur l'écran
⤳	Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia/système audio
⏩	Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia/système audio
*	Indique une cause

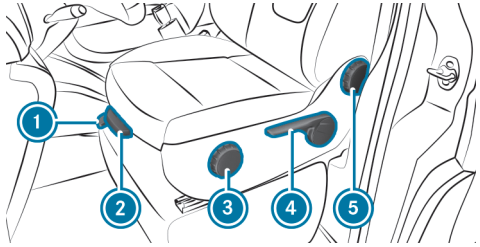
Démarrage rapide et conseils

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

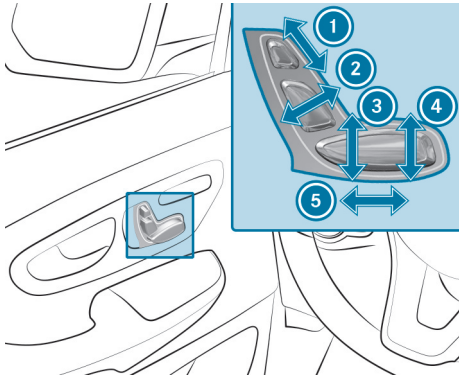
Siège et rétroviseur extérieur
Transport des enfants
MULTIBEAM LED
Radio
Point d'accès Wi-Fi
Raccordement d'un téléphone portable
Assistant vocal MBUX
Pack Assistance à la conduite
Pack Stationnement avec caméras panoramiques
Entrée des destinations pour la navigation
Nouveautés du système multimédia
A la station-service
Préparation des vacances
Bagages et chargement
Neige et glace
Assistance en cas de panne
Conseils d'experts

Siège et rétroviseur extérieur

Réglage des sièges



1. Approche de siège
2. Profondeur d'assise
3. Inclinaison d'assise
4. Hauteur de siège
5. Inclinaison de dossier



1. Hauteur de l'appuie-tête
2. Inclinaison de dossier
3. Hauteur de siège
4. Inclinaison d'assise
5. Approche de siège

Transport des enfants

Transport des enfants

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (⟶ page 162)
- Avertissements importants (⟶ page 163)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 171)
- Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 170)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 175)
  - Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager et le siège arrière (⟶ page 181)
- Fixation de la sangle Top Tether (⟶ page 182)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 177)
  - Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 169)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 167)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 183)
- Désactivation automatique de l'airbag passager (⟶ page 167)
- Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes (⟶ page 184)
- Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres entrebâillantes

MULTIBEAM LED

Fonctions d’adaptation du MULTIBEAM LED

Grâce à ce système, les phares s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il comporte également des fonctions avancées pour un éclairage optimisé de la chaussée.

LE SYSTÈME COMPREND LES FONCTIONS ADAPTATIVES SUIVANTES:

- Eclairage actif dans les virages (⟶ page 310)
- Eclairage d'intersection (⟶ page 310)
- Eclairage autoroute (⟶ page 310)
- Eclairage antibrouillard optimisé (⟶ page 311)
- Eclairage en cas de mauvais temps (⟶ page 311)
- Eclairage ville (⟶ page 311)
- Compensation topographique (⟶ page 311)

► **Activation ou désactivation du MULTIBEAM LED :**
  - Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
  - Sélectionnez Réglages.
  - Sélectionnez Eclairage.
  - Sélectionnez MULTIBEAM LED.
  - Activez ou désactivez Feux de croisement dynamiques.

Radio

Utilisation de la radio

► **Mise en marche de la radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].

► **Réglage de la bande de fréquences :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

► **Réglage d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

► **Affichage de la liste des stations radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [≡].

► **Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

► **Mémorisation d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [☆].

► **Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⚙].
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Point d'accès Wi-Fi

Création d'un point d'accès Wi-Fi

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

  Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

  Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

  Le volume de données doit être acheté via le portail Mercedes-Benz.

  L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.
- Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

  Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

  Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé via Forfait.

OPTIONS POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA CONNEXION:

- Code QR

  La connexion est établie en scannant le code QR affiché sur le système multimédia.
- NFC

  La connexion est établie en plaçant l'appareil de communication mobile dans la zone NFC du véhicule.
- Clé de sécurité

  La connexion est établie en entrant la clé de sécurité affichée sur le système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Raccordement d'un téléphone portable

► **Activation du Bluetooth® :**
- Assurez-vous que Bluetooth® est activé sur le téléphone portable.
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- Activez Bluetooth®.

► **Recherche d'un téléphone portable :**
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Téléphone.
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

► **Autorisation d'un téléphone portable :**
- Sélectionnez un téléphone portable.

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Assistant vocal MBUX

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUVANT ÊTRE UTILISÉES:

- Utilisation du téléphone: Appelle mon père.
- Gestion des e-mails: Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Utilisation de la navigation: Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.
- Utilisation de la radio: Quelle station est-ce que j'écoute en ce moment?
- Utilisation des médias: Mets un titre similaire.
- Utilisation de la climatisation: J'ai froid aux pieds.
- Utilisation des fonctions du véhicule: Ouvre la vitre.
- Consultation de la météo: Y aura-t-il du soleil demain?
- Questions de culture générale: Qui a peint «Le cri»?

Pack Assistance à la conduite

Fonctions du Pack Assistance à la conduite

Le Pack Assistance à la conduite contient diverses fonctions qui vous assistent pendant la conduite. Pour ce faire, votre véhicule surveille les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule à l'aide de caméras et de capteurs radar.

Les fonctions suivantes sont comprises dans le Pack Assistance à la conduite, selon les disponibilités propres à chaque pays:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 443)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 444)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 422)
- Assistant directionnel actif (selon le pays) (⟶ page 449)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 451)
- Assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie (⟶ page 462)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 464)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

Fonctions des Packs Stationnement avec caméras panoramiques

Selon les disponibilités propres à chaque pays, votre véhicule peut être équipé de diverses fonctions pour vous aider à vous garer et à manœuvrer. Pour ce faire, le véhicule surveille l'environnement du véhicule à l'aide de caméras et de capteurs à ultrasons.

En fonction de la variante d'équipement, les systèmes et fonctions suivants font partie de votre Pack Stationnement avec caméras panoramiques:

- **Caméra de recul :** surveille la zone située à l'arrière du véhicule et l'affiche sur l'écran média (⟶ page 467).
- **Caméras panoramiques :** un système comprenant 4 caméras qui saisissent l'environnement immédiat du véhicule et l'affichent sur l'écran média (⟶ page 469).
- **Assistant de stationnement PARKTRONIC :** une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule et la distance par rapport aux obstacles dans votre environnement à l'aide d'ultrasons (⟶ page 476).
- **Assistant de stationnement actif :** une aide électronique au stationnement qui vous aide lors des manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement en prenant en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport (⟶ page 479).
- **Assistant de remorque pour les manœuvres :** l'assistant de remorque pour les manœuvres vous aide à conduire en marche arrière avec une remorque. Il surveille à l'aide de la caméra de recul l'angle d'articulation entre le véhicule et la remorque et le régule à une valeur prescrite. L'assistant de remorque pour les manœuvres limite alors la vitesse (⟶ page 490).

Entrée des destinations pour la navigation

Entrée des destinations pour la navigation

► Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].

► Sélectionnez Navigation.

► Sélectionnez [🔍].

SÉLECTIONNEZ LES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION:

- Entrez une destination spéciale, une adresse ou une adresse de 3 mots de what3words dans la ligne de saisie.

  Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales (si disponibles) peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne.

  Pour de plus amples informations sur les adresses de 3 mots, consultez http://what3words.com
- Sélectionnez une suggestion de destination.

  Conditions requises:

  L'option Navigation est activée dans les paramètres utilisateur pour Suggestions.

  Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Sélectionnez Dernières destinations.

  Sélectionnez une dernière destination.

  Vous pouvez enregistrer la destination comme favori.
- Sélectionnez Destinations spéciales.

  Sélectionnez une catégorie de destinations spéciales, par exemple [P], ou entrez un nom ou une catégorie de destination spéciale dans la ligne de saisie.

  Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, utilisez Filtre pour les limiter, par exemple en fonction de la zone de recherche ou du temps de trajet souhaité.
- Sélectionnez Contacts.

  Conditions requises:

  Un téléphone portable est raccordé au système multimédia et des contacts ont été téléchargés.

  Le contact contient une adresse avec des données de navigation valables.
- Dans la ligne de saisie, entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

  Exemple 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes, secondes et point cardinal)

  Exemple 2: 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)
- Sélectionnez une destination sur la carte.
- Sélectionnez Favoris.

  Conditions requises:

  Les destinations ont été mémorisées en tant que favoris.
- Sélectionnez Destinations reçues.

Conditions requises:

Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.

Les destinations ont été envoyées au véhicule.

Nouveautés du système multimédia

Informations relatives au menu Téléphone



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage de Mes appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

A partir du menu Téléphone, vous pouvez utiliser les fonctions de votre téléphone portable.

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Listes d'appels
- Contacts
- Messages
- Gestionnaire d'appareils

UTILISATION D'UNE LISTE D'APPELS

Si votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP, les listes d'appels du téléphone portable s'affichent dans le système multimédia.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels
- Ouverture d'un contact à partir de la liste d'appels

MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX. Pendant la marche, vous pouvez en outre utiliser la fonction de lecture vocale.

GESTIONNAIRE D'APPAREILS

Vous pouvez raccorder vos téléphones portables au système multimédia par le biais du gestionnaire d'appareils.

Vous avez la possibilité d'utiliser votre téléphone portable seul en mode à 1 téléphone ou avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones.

UTILISATION DES CONTACTS
Si vous autorisez le système multimédia à accéder aux contacts de votre téléphone portable, vous pouvez les utiliser dans le véhicule. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 8 000 contacts.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES À PARTIR DU MENU CONTACTS:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple)
- Navigation
- Rédaction de messages à l'aide de l'assistant vocal MBUX
- Autres options

Les contacts du téléphone portable peuvent être téléchargés automatiquement ou manuellement.

APPELS TÉLÉPHONIQUES
Lors de l'utilisation du téléphone, vous pouvez lancer, accepter ou refuser un appel. D'autres fonctions sont également à votre disposition. Vous pouvez, par exemple, commuter entre les communications, communiquer avec plusieurs participants ou établir une conférence.

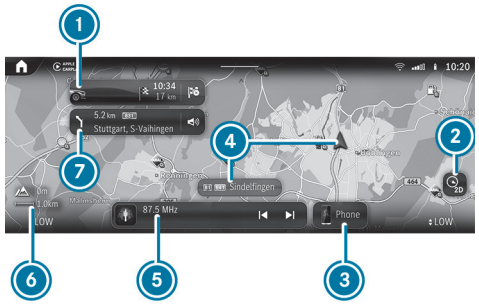
Il est aussi possible de prendre des appels en attente ou de les refuser. Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

PENDANT UN APPEL, VOUS POUVEZ ACTIVER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Coupure du microphone
- Affichage du pavé numérique pour l'envoi de tonalités DTMF
- Lancement d'un appel supplémentaire
- Mode mains libres permettant de transférer la communication à l'avant ou à l'arrière
- Mode privé permettant de transférer la communication au téléphone ou au casque

Informations relatives à la navigation

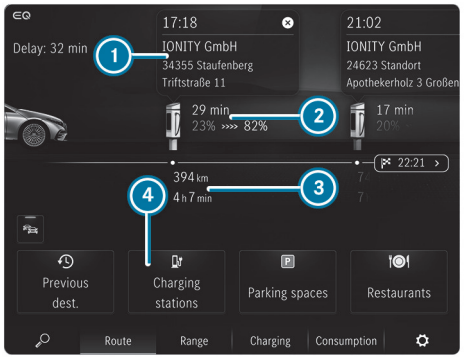
CARTE NUMÉRIQUE ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire.
2. Réglage de l'orientation de la carte ⊘ et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
5. Affichage des applications de divertissement
6. Altitude et échelle de la carte

7 La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

MODULE DE NAVIGATION (VUE ÉTENDUE)



1 Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge
2 L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
3 Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
4 Recherche de bornes de recharge supplémentaires

La navigation offre de nombreuses options pour l'entrée d'une destination, la planification des itinéraires et le guidage. Les conditions de circulation sont prises en compte pendant le guidage. Lors du guidage avec réalité augmentée, des informations supplémentaires peuvent s'afficher sur l'image caméra avant une manœuvre de changement de direction. Grâce aux services et applications, vous atteignez votre destination rapidement et confortablement.

Vous lancez l'entrée d'une destination par l'intermédiaire de la touche [🔍] ou de l'accès rapide [🏁] situé sous l'application sur l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer la destination sous la forme d'une destination spéciale, d'une adresse ou d'un contact embarqué ou la rechercher en ligne par l'intermédiaire d'un service cartographique. Ou vous sélectionnez une des dernières destinations. La destination peut être enregistrée comme favori ou comme adresse de domicile ou de travail. Lorsque l'option Collecter les données de trajet est activée, des suggestions de destination sont disponibles. Celles-ci sont déterminées sur la base de vos habitudes de conduite et vous offrent une sélection confortable de destinations. Les destinations et itinéraires externes reçus via des applications ou des services sont également à votre disposition.

Vous pouvez partager une destination en la scannant à l'aide du code QR affiché.

POUR LA PLANIFICATION DES ITINÉRAIRES, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Options d'itinéraire
  par exemple exclusion ou utilisation des routes à péage, tunnels, routes non stabilisées ou zones
- Destinations intermédiaires
- Autres itinéraires
- Itinéraire domicile-travail
- Recherche automatique d'aires de repos

Vous pouvez enregistrer les itinéraires, les mémoriser puis les sélectionner ou les transférer à partir d'un appareil USB.

Pendant le guidage, si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système affiche une recommandation concernant la voie à emprunter. Lorsque vous roulez sur autoroute, les points de service ultérieurs peuvent être affichés et utilisés pour le guidage.

Le service Live Traffic Information prend en compte les conditions de circulation actuelles. La fluidité actuelle du trafic, les événements de trafic ou les messages d'alerte (avant une fin de bouchon dangereuse, par exemple) peuvent être affichés sur la carte.

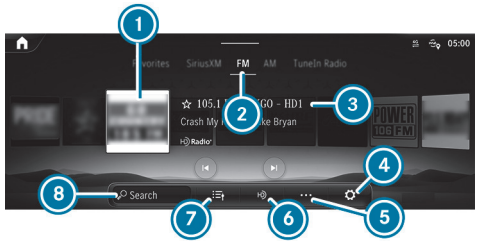
Les situations de danger sur la route sont détectées automatiquement par le véhicule par l'intermédiaire de la communication car-to-x ou peuvent être signalées par le conducteur. L'alerte précoce vous permet d'adapter votre style de conduite à temps. Les véhicules immobilisés (pannes), les accidents, les dangers météorologiques ou les feux de détresse allumés sont affichés sur la carte.

Vous pouvez voir les données cartographiques de la banque de données ou les contenus d'un service cartographique en ligne sur la carte. A petite échelle, les bâtiments sont représentés par des images proches de la réalité.

Les informations météorologiques et les données d'autres services peuvent être intégrées à la carte. Les parkings couverts dotés de l'équipement nécessaire fournissent, par exemple, des données sur le taux d'occupation actuel et sur les frais de stationnement. Le service Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques.

Les options offertes peuvent varier selon les pays, l'équipement du véhicule et les services disponibles.

Informations relatives à la radio



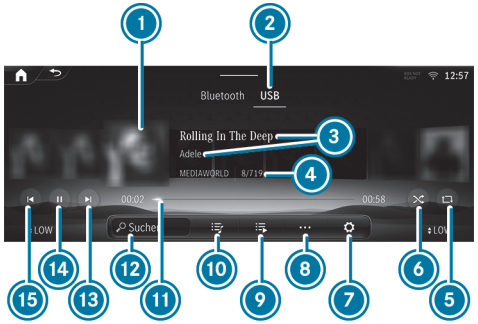
1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station ou fréquence réglée
4. Réglages
5. Options
6. Activation et désactivation de HD Radio™
7. Liste des stations
8. Recherche

Le menu Radio vous permet d'écouter une multitude de stations radio et d'utiliser la radio internet TuneIn. Recherchez votre station préférée et mémorisez-la dans les favoris ou dans les listes de stations.

ⓘ Le fonctionnement de la radio internet TuneIn dépend du pays.

Radiotexte : la fonction vous donne, par exemple, le nom de la station, le titre et l'interprète de la chanson en cours de lecture.

Informations relatives aux médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

Vous pouvez régler et utiliser les fonctions audio et vidéo de votre système multimédia via l'application Médias. Vous pouvez, par exemple, écouter de la musique ou regarder des vidéos.

USB : à partir du menu USB, vous pouvez lire vos propres fichiers audio ou vidéo depuis un support de données raccordé via USB.

Bluetooth® : à partir du menu Bluetooth, vous pouvez connecter des appareils audio Bluetooth® avec le système multimédia et lire les titres disponibles sur l'appareil audio. La connexion des appareils s'effectue facilement par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils, de sorte que vous pouvez effectuer tous les réglages en quelques clics seulement.

Musique en ligne : à partir du menu Musique en ligne, vous pouvez accéder aux services de musique en streaming.

Informations relatives à l'intégration pour smartphone

Par l'intermédiaire du menu Intégration pour smartphone, vous disposez de différentes applications qui permettent d'afficher les fonctions de votre téléphone portable sur l'écran du système multimédia. La commande peut se faire par l'intermédiaire de l'écran tactile ou par commande vocale, par exemple.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Utilisez Android Auto pour les téléphones portables dotés du système d'exploitation Android et Apple CarPlay® pour votre iPhone®. Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto et d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

Informations relatives à Infos véhicule

Le menu Infos vous permet de consulter les informations importantes pour votre véhicule. Vous obtenez ainsi d'un simple coup d'œil une vue d'ensemble des données du véhicule, par exemple, ou des valeurs actuelles de consommation. Vous pouvez également accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du point de menu Notice d'utilisation (⟶ page 103).

DONNÉES DU VÉHICULE

LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES, PAR EXEMPLE:

- Activité des pédales d'accélérateur et de frein
- Activité des jambes de suspension
- Angle de braquage des roues
- Forces d'accélération longitudinale et transversale (G)

VALEURS DE CONSOMMATION

En fonction de votre style de conduite, cet affichage vous indique la consommation actuelle et moyenne du véhicule. En combinaison avec les affichages des données du véhicule, vous pouvez ainsi adapter votre style de conduite pour être le plus efficient et économe possible.

Informations relatives aux applications MB/ services connectés

DIFFÉRENTS SERVICES ET FONCTIONS ONLINE SONT À VOTRE DISPOSITION VIA LE MENU APPLICATIONS MB:

- la gestion des services connectés
- l'utilisation de la dashcam
- l'utilisation du navigateur Web pour surfer sur Internet

Vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes me ID et devez associer votre véhicule au compte utilisateur pour pouvoir utiliser les produits proposés et les prestations de service.

ⓘ Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Veuillez noter que les produits proposés dépendent du pays.

Informations relatives aux réglages

Les Réglages vous permettent de définir les configurations de base pour votre système multimédia et pour le véhicule. Dans ce menu, toutes les fonctions sont à portée de main, de l'activation et désactivation des systèmes d'assistance à la conduite jusqu'aux réglages de l'écran et de la langue.

LES RÉGLAGES SONT CLASSÉS DANS LES MENUS SUIVANTS:

- Assistance
- Véhicule
- Eclairage
- Système

MENU ASSISTANCE

Le menu Assistance vous permet d'avoir un accès direct aux systèmes d'assistance à la conduite montés dans votre véhicule et de les activer, de les désactiver ou de les configurer à votre gré.

MENU VÉHICULE

VOUS POUVEZ ACTIVER ICI LES FONCTIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lorsque vous arrêtez le véhicule
- le réglage automatique du siège et du volant, pour une position plus confortable pour monter à bord et descendre du véhicule
- l'activation automatique des caméras panoramiques lorsque vous engagez la marche arrière

MENU ECLAIRAGE

De nombreux réglages de l'éclairage peuvent être effectués à partir du menu Eclairage. Vous pouvez ici activer ou désactiver Intelligent Light System ou régler la durée pendant laquelle votre véhicule doit être éclairé après avoir arrêté le moteur ou déverrouillé le véhicule.

MENU SYSTÈME

Vous pouvez effectuer tous les réglages relatifs au système multimédia dans le menu Système.

VOUS POUVEZ, ENTRE AUTRES, EFFECTUER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- le réglage de la langue système
- la configuration du Wi-Fi et de Bluetooth®
- le réglage de l'heure et de la date

A la station-service

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

► Ne faites jamais le plein avec de l'essence.

► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN MAUVAIS CARBURANT:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN CARBURANT INADAPTÉ:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

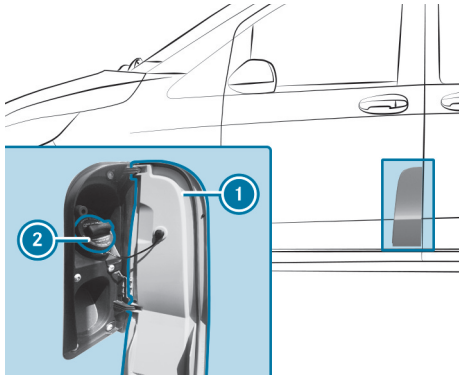
► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé et le contact est coupé.
- Le chauffage additionnel est arrêté.
- La porte avant gauche est ouverte.

ⓘ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 794).



► Ouvrez la trappe du réservoir (1).

► Tournez le bouchon du réservoir (2) vers la gauche et enlevez-le.

► Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.

► Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

- Remettez le bouchon du réservoir (2) en place et tournez-le vers la droite.
  Un cliquetis vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
- Ouvrez la porte avant gauche.
- Fermez la trappe de réservoir (1).

Véhicules équipés d'un moteur diesel et d'un détrompeur de carburant contre le ravitaillement en essence : le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole pour voitures particulières.

Véhicules équipés d'un moteur diesel sans détrompeur de carburant : il est préférable de ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour voitures particulières. Cependant, vous pouvez également ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour les camions.

Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de carburant minimum. Mettez ensuite le contact 3 à 4 fois avant de redémarrer le véhicule.

Appoint d'AdBlue®

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

- Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.
- Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.
- Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

REMARQUE
Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

- Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.
- Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

REMARQUE
Surremplissage du réservoir d'AdBlue® si le véhicule est garé sur un plan incliné

Le réservoir d'AdBlue® ne peut être rempli comme il se doit que si le véhicule est arrêté à l'horizontale. Cela permet d'éviter des variations du niveau de remplissage.

Si vous remplissez le réservoir d'un véhicule garé sur un plan incliné, il y a risque de surremplissage. Les composants du post-traitement des gaz d'échappement risquent alors d'être endommagés.

► Pour remplir le réservoir d'AdBlue®, arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.

Conditions requises

- Le chauffage additionnel est arrêté.
- Le véhicule est arrêté.
- La porte avant gauche est ouverte.

LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT LES UNS APRÈS LES AUTRES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation

  Le réservoir d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation

  Le niveau d'AdBlue® bas entraîne une limitation de la puissance après le kilométrage restant affiché. Faites le plus vite possible l'appoint d'AdBlue®.
- Faire l'appoint d'AdBlue Puiss. réduite: XXX km/h Autonomie: XXX km

  La vitesse du véhicule est limitée à la valeur affichée. Vous ne pouvez plus parcourir que la distance affichée. Vous ne pourrez ensuite plus démarrer le véhicule.
- Faire l'appoint d'AdBlue Démarrage impossible

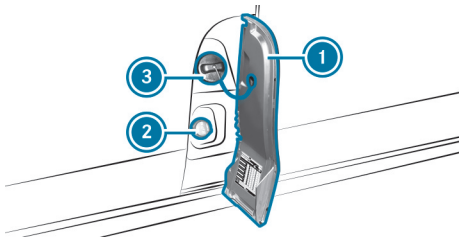
  Le véhicule ne peut plus être démarré.

QUANTITÉ D'APPOINT:

En cas de message sur l'écran conducteur	min. 8 l
Sans message sur l'écran conducteur	min. 2 l

Vous pouvez afficher le niveau de remplissage d'AdBlue® et l'autonomie d'AdBlue® (⟶ page 402).

OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®



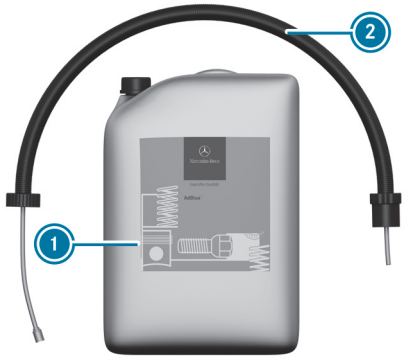
► Ouvrez la trappe de réservoir (1).

► Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs d'ammoniaque ne pénètrent dans l'habitacle.

► Tournez le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® (2) vers la gauche et enlevez-le.

Le bouchon du réservoir de carburant (3) reste fermé.

RAVITAILLEMENT À L'AIDE DU JERRYCAN DE REMPLISSAGE



Exemple

- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1) et inclinez-le.

  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.

  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1), même s'il n'est que partiellement vidé.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

- Dévissez d'abord le flexible (2) de la tubulure de remplissage du véhicule, puis du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).

FERMETURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® en place sur la tubulure de remplissage et serrez-le à fond en le tournant vers la droite.
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® jusqu'à ce que son inscription soit lisible et à l'horizontale.

  Ce n'est qu'ainsi que la tubulure de remplissage est correctement fermée.
- Ouvrez d'abord la porte avant gauche, puis fermez la trappe de réservoir.
- Mettez le véhicule en marche.

  Le message affiché sur l'écran conducteur Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation doit disparaître au bout d'environ 20 secondes. Si le message reste affiché, vous devez verser davantage d'AdBlue®.

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

► Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

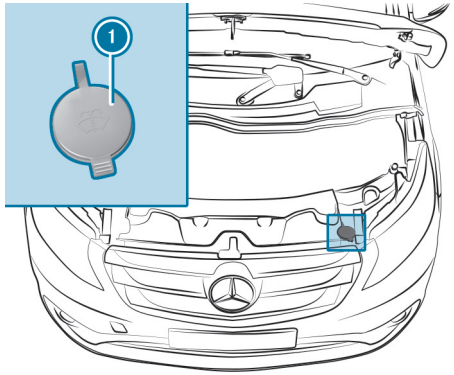
- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 59).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (WET WIPER SYSTEM)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

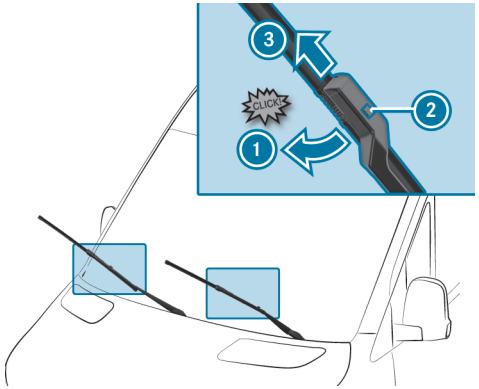
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

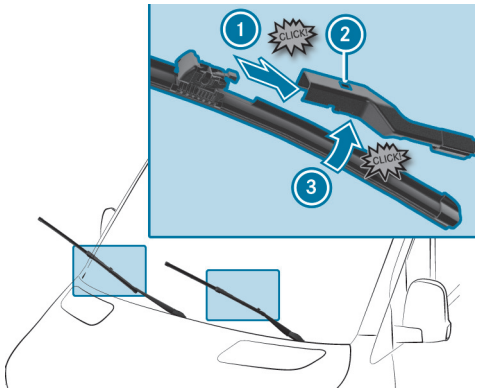
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.
  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

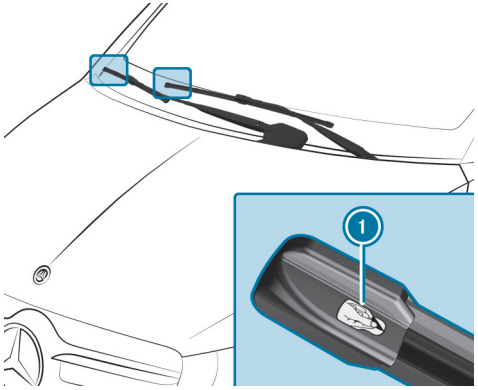


- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage (2) s'encliquette dans l'ouverture.
- Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3) vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
  Le balai d'essuie-glace s'encliquette de manière perceptible.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE

Un affichage de maintenance est monté à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.



- Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'affichage de maintenance passe du noir au jaune.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION

Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE

Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.

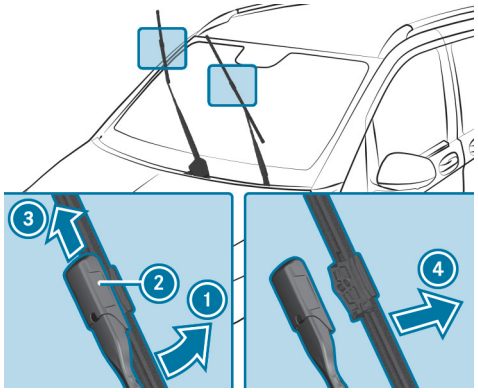
REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

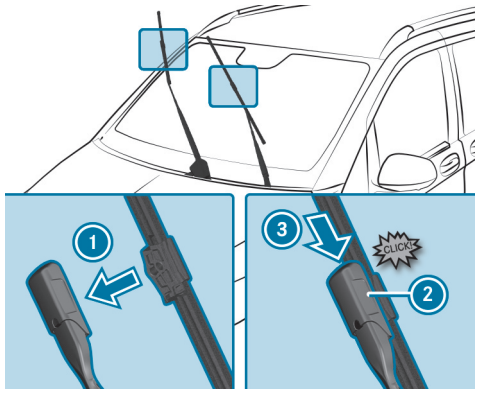
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



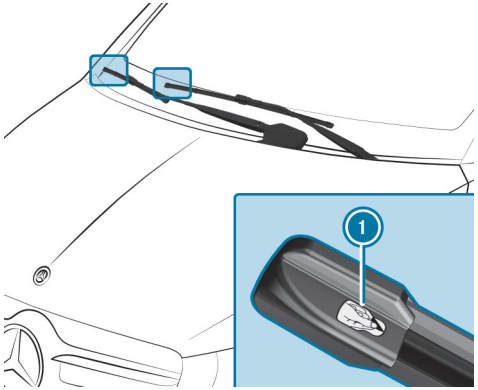
- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'en butée.
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (4).

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche (1).
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE



- Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'affichage de maintenance passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le capot moteur est fermé.
- En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible que lorsque le véhicule est en marche et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Ordinateur de bord:

→ Maintenance » Niveau huile moteur:

UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Niveau huile moteur Mesure en cours: la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- Niveau huile moteur correct et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran conducteur, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.
- Niveau huile moteur Faire chauffer le moteur: faites chauffer le moteur à sa température de service.
- Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau: arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran conducteur et se situe sous le repère «min»: ajoutez 1 l d'huile moteur.
- Baisser niveau huile moteur et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran conducteur et se situe au-dessus du repère «max»: faites aspirer l'excès d'huile moteur.

  Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Niveau huile moteur: démarrer le véhicule: mettez en marche le véhicule.
- Niveau d'huile moteur Système actuellement indisponible:

- Fermez le capot moteur.
- **Le message demeure :** le capteur est défectueux ou n'est pas branché. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicules équipés de l'affichage du niveau d'huile à froid : lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur l'écran conducteur. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

Le résultat de la mesure électronique est toujours prioritaire sur les autres mesures.

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

LORSQU'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

► en cas de remorquage

► lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et le toit sont entièrement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la climatisation est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

APRÈS AVOIR QUITTÉ LA STATION DE LAVAGE, FAITES ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 698).

Préparation des vacances

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PHARES HALOGÈNES:
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE MULTIBEAM LED:
Le réglage des phares est automatiquement modifié lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE MANUELLEMENT SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

ⓘ Ce n'est que si vous modifiez correctement le réglage des phares que les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 739)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

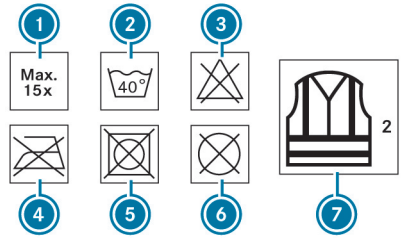
  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

► Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge

⑥ Ne pas nettoyer à sec
⑦ Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

► Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour des cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz

  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE
CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- La mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- La mise à jour des cartes en ligne a été activée.

La mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ
Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Suivez le chemin Mon Mercedes me ID > Mes véhicules > Sélection de la voiture > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

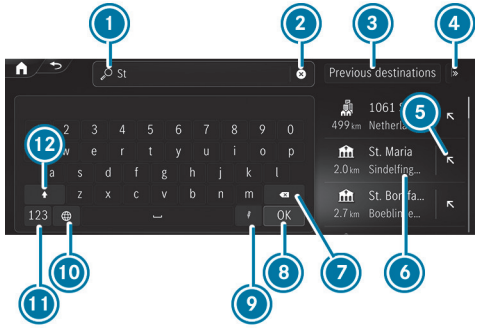
Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
  - Le service connecté est disponible et a été activé.

Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)
1 Ligne de saisie avec entrée actuelle
2 Effacement de l'entrée
3 Sélection des dernières destinations

④ Affichage et sélection d'autres recherches de destination
⑤ Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
⑥ Résultat de la recherche
⑦ Effacement du dernier caractère entré
⑧ Masquage du clavier
⑨ Activation de la saisie vocale
⑩ Réglage de la langue écrite
⑪ Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
⑫ Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.
Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS ①:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (→ page 585)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.
Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.
Le menu permet de calculer l'itinéraire.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:
→ ⌂ » Radio

► Sélectionnez 🔍.

► Entrez un nom de station ou une fréquence.

► Sélectionnez la station de votre choix.

Bagages et chargement

Remarques relatives aux systèmes de portage

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Pour de plus amples informations sur la charge sur le toit maximale, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

REMARQUE
Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

REMARQUE
Endommagement des points de vissage de la galerie de toit dû à un couple de serrage trop élevé

Si le couple de serrage est trop élevé ou si la profondeur de vissage est trop faible, les filets des points de vissage de la galerie de toit risquent d'être endommagés.

- Serrez les vis à un couple maximal de 10 Nm.
- Respectez une profondeur de vissage minimale de 4 tours dans le filet.
- Afin d'éviter des dommages sur le véhicule, utilisez des galeries de toit ou porte-bagages arrière vérifiés ou agréés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

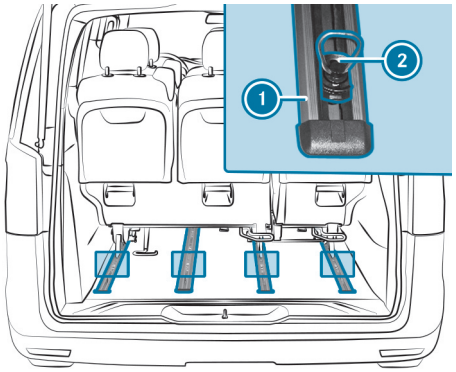
- Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Vous pouvez poser simultanément une galerie de toit sur le toit et par exemple un porte-vélos arrière sur le hayon.

Après avoir déposé la galerie de toit, remettez en place les capuchons des alésages de fixation.

Si vous avez monté un porte-vélos arrière sur le hayon, le poids supplémentaire limite le soutien apporté par les vérins à gaz lors de l'ouverture du hayon. Vous devez alors exercer une force plus importante pour ouvrir le hayon. Vous devriez également soutenir le hayon après son ouverture afin de prévenir un abaissement intempestif, en particulier lorsque les températures extérieures sont en dessous du point de congélation.

Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage variables dans les glissières (exemple)

1 Glissière
2 Anneau d'arrimage

Ne procédez à aucune modification ni réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (⟶ page 122).

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

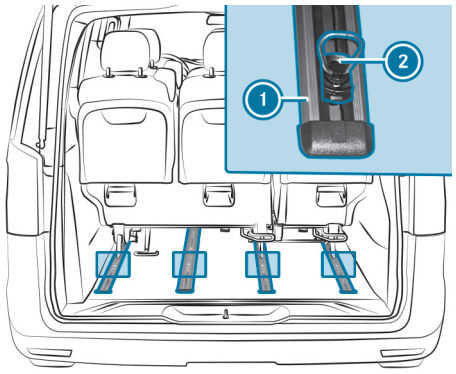
ATTENTION
Risque de blessure dû à des anneaux d'arrimage mal montés

Si les anneaux d'arrimage ne sont pas montés correctement, ils risquent de glisser ou de rompre.

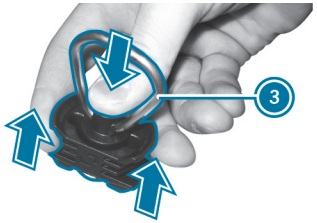
Les objets ou la charge peuvent alors glisser, se renverser ou être projetés et heurter les occupants du véhicule.

► Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas être déplacés.

► Tenez compte des directives de chargement et des remarques sur le blocage du chargement (⟶ page 660).



Glissières (exemple)



Anneau d'arrimage pour glissières

POSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2) comme indiqué sur l'illustration.

  L'anneau métallique doit être parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage pour que vous puissiez enfoncer la tige de verrouillage suffisamment loin et poser, déplacer ou déposer l'anneau d'arrimage.

- Tenez l'anneau d'arrimage (2) entre l'index et le majeur comme indiqué sur l'illustration et placez votre pouce au centre de l'anneau métallique (3), sur le point de résistance.

- Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.

- Enfoncez l'anneau d'arrimage (2) près du chargement dans l'un des crans de la glissière (1) et déplacez-le de 12 mm environ.

- Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à encliquetage.

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).

  Lorsque l'anneau métallique est perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage, la tige de verrouillage ne peut être que légèrement enfoncée. Ainsi, l'anneau d'arrimage ne peut pas se desserrer de manière intempestive, par exemple si vous appuyez dessus.

- Contrôlez que l'anneau d'arrimage (2) est bien ancré.

  L'anneau d'arrimage ne peut pas être déplacé.

DÉPOSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).

- Saisissez l'anneau d'arrimage (2) comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.

- Déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à l'un des crans de la glissière (1) et retirez-le par le haut.

Dépose et pose du filet de séparation

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dus des objets mal sécurisés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de séparation, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

ATTENTION
Risque de blessure si des occupants du véhicule s'assoient derrière le filet de séparation

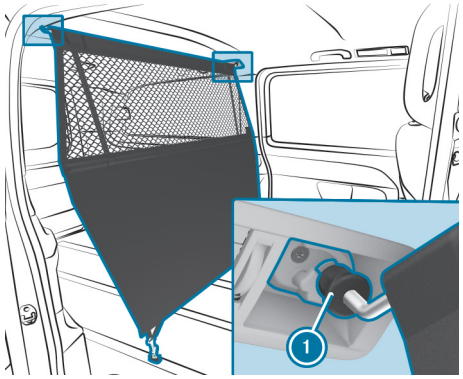
Les occupants du véhicule risquent d'être plaqués contre le filet de séparation. Il y a risque de blessure.

- Les occupants du véhicule ne doivent jamais s'asseoir derrière le filet de séparation.

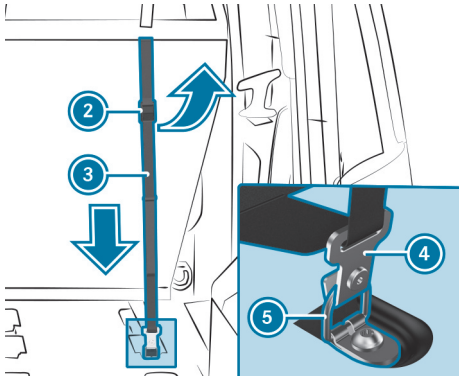
Le filet de séparation délimite le compartiment de chargement. Il protège les occupants du véhicule des objets et/ou des bagages légers si ceux-ci glissent ou se renversent.

Vous pouvez monter le filet de séparation obliquement derrière les sièges avant ou derrière la 2e rangée de sièges.

- Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (⟶ page 665).



Supports supérieurs



Cavité d'ancrage au plancher (exemple avec anneau d'arrimage fixe)

POSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 54).

- Accrochez le filet de séparation aux supports supérieurs (1) de manière à ce que les colliers de serrage (3) soient orientées vers l'arrière.
- Montez les anneaux d'arrimage (5) dans les glissières le plus près possible des pieds des sièges arrière (⟶ page 50). Ce faisant, respectez une distance d'au moins 5 cm par rapport aux pieds des sièges arrière pour pouvoir les déplacer ultérieurement.
- Contrôlez que les anneaux d'arrimage (5) sont bien ancrés.
  Les anneaux d'arrimage (5) ne peuvent pas être déplacés.
- Accrochez les crochets (4) des colliers de serrage (3) aux anneaux d'arrimage (5).
- Relevez le dispositif de tension (2).
- Tirez l'extrémité libre des colliers de serrage (3) vers le bas (flèche) pour tendre les colliers de serrage (3).
- Rabattez le dispositif de tension (2) vers le bas pour finir de tendre les colliers.
- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 54).
- Contrôlez la tension du filet de séparation après quelques kilomètres et retendez si nécessaire.

DÉPOSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 54).
- Relevez le dispositif de tension (2).
  Les colliers de serrage (3) sont détendus.
- Retirez les crochets (4) des colliers de serrage (3) des anneaux d'arrimage (5) situés dans la partie inférieure.
- Décrochez le filet de séparation des supports supérieurs (1).
- Si nécessaire, déposez les anneaux d'arrimage (5) (⟶ page 50).
- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 54).
- Enroulez le filet de séparation et fixez-le à l'aide des bandes velcro.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT LORSQUE LE FILET DE SÉPARATION EST POSÉ

- Relevez le dispositif de tension (2) au niveau des colliers de serrage (3).
  Le filet de séparation est détendu.
- Réglez correctement le siège avant.
- Retendez le filet de séparation.

Utilisation de la compartimentation de l'espace de chargement

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ► Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de non-verrouillage de la compartimentation de l'espace de chargement

La compartimentation de l'espace de chargement peut se desserrer et être projetée pendant le trajet.

- ► Montez la compartimentation de l'espace de chargement comme décrit.
- ► Après avoir monté la compartimentation de l'espace de chargement, assurez-vous toujours que celle-ci est verrouillée et rabattue.

REMARQUE
Endommagement de la compartimentation de l'espace de chargement dû à une charge trop importante

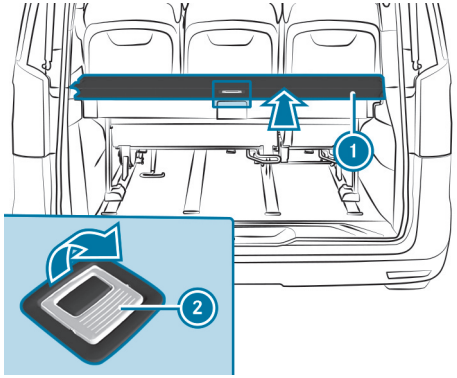
Si la compartimentation de l'espace de chargement est trop chargée, les points d'appui et la compartimentation de l'espace de chargement risquent d'être endommagés.

- ► La charge maximale de la compartimentation de l'espace de chargement est de 50 kg.

La compartimentation de l'espace de chargement n'est fixée correctement que si les 2 leviers sont verrouillés.

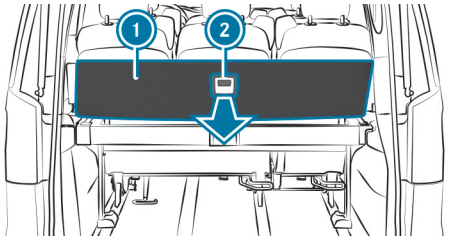
► Tenez compte des directives de chargement (⟶ page 660).

OUVERTURE DES VIDE-POCHES



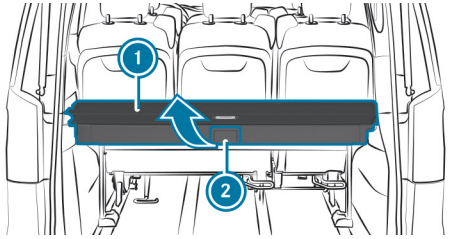
- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  Le cache (1) se relève en son milieu.
- Fermez le cache (1) en le poussant dans le sens de la flèche jusqu'en butée.

FERMETURE DES VIDE-POCHES



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche pour tirer le cache (1).
- Appuyez le cache (1) vers le bas en son milieu jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

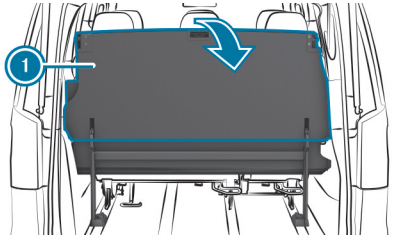
RELÈVEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE EN POSITION 70° -



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Relevez la plage arrière (1).

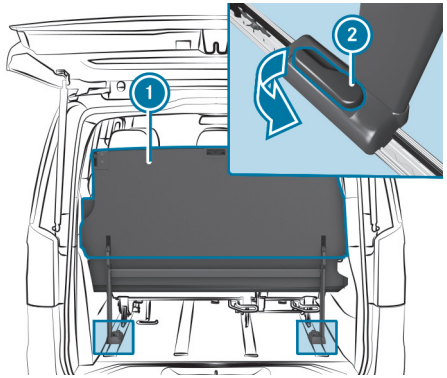
Veillez à ce que la plage arrière (1) soit toujours abaissée pendant la marche.

ABAISSEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE



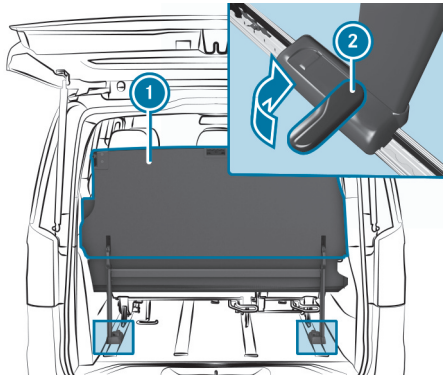
- Rabattez la plage arrière (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.
  La plage arrière (1) est verrouillée.

DÉPOSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



- Relevez la plage arrière (1).
- Basculez le levier (2) vers l'intérieur.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Enlevez la plage arrière (1).

POSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



Dans la mesure du possible, posez la plage arrière (1) avec l'aide d'une autre personne.

- Placez la plage arrière (1) en biais dans le véhicule.
- Pivotez la plage arrière (1) dans le véhicule et insérez-la dans les glissières.

Les glissières ont des repères triangulaires aux points d'insertion qui doivent être au même niveau que les leviers (2).

- Basculez le levier (2) vers l'extérieur.
  La plage arrière (1) est verrouillée.
- Abaissez la plage arrière (1).

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 739)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Limite pneus hiver

► Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Remarques relatives aux chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière ou avec transmission intégrale

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

REMARQUE
Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule avec transmission intégrale 4x4, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

► Dans le cas des véhicules avec transmission intégrale 4x4, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

► Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 421). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 794).

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

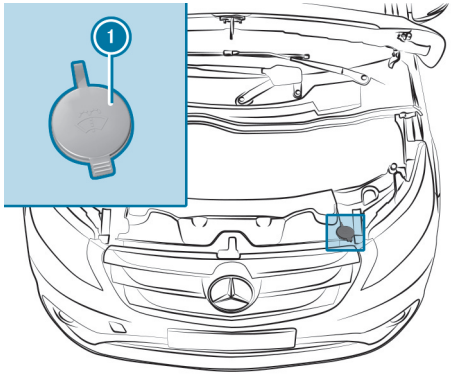
- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 59).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.

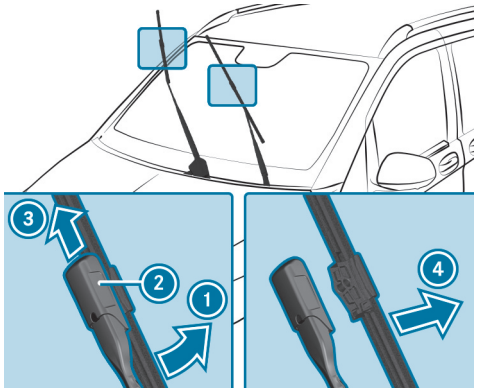
REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

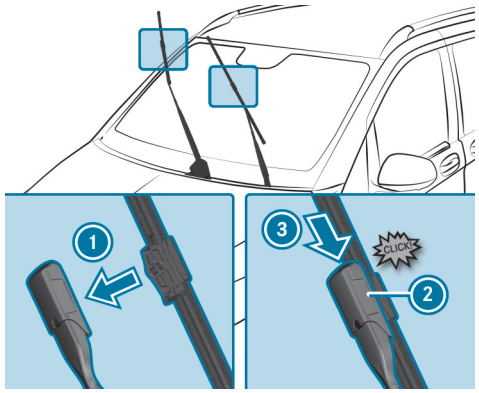
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



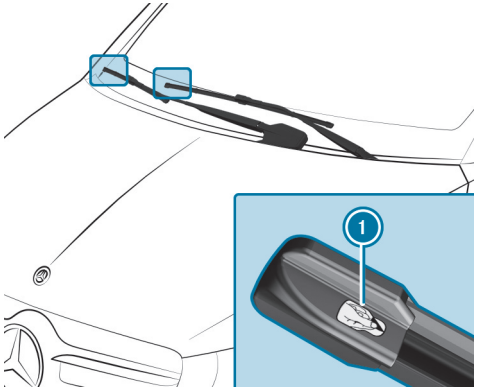
- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'en butée.
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (4).

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche (1).
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE



► Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'affichage de maintenance passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel à eau chaude par l'intermédiaire de l'unité de commande

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.

► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
- les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
- les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
- les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

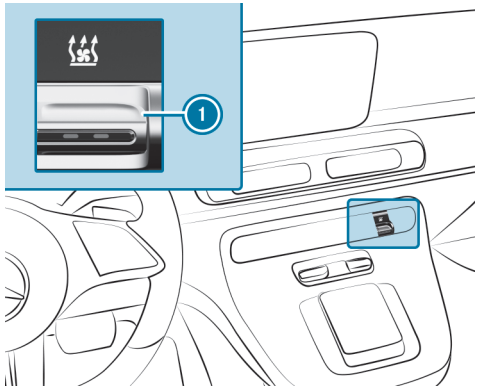
REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.



► Réglez la température souhaitée (→ page 343).

Si la température n'est pas modifiée avant de mettre le chauffage additionnel en marche, la dernière température réglée est reprise.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.

Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche 1 s'allume.

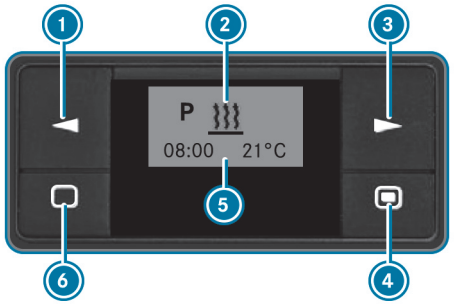
LES COULEURS DU VOYANT ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche
- **rouge :** le chauffage autonome est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

► **Arrêt :** appuyez à nouveau sur la touche 1.

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes maximum.

Mise en marche du programmateur (chauffage additionnel à air chaud)

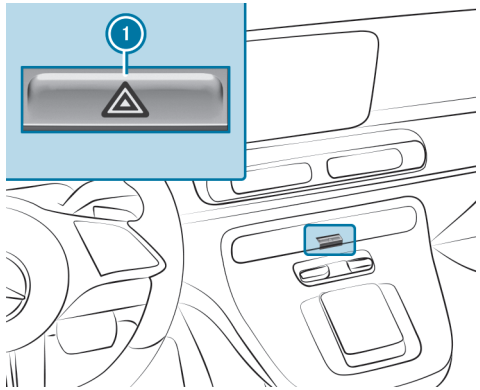


► Appuyez sur la touche (6).

ⓘ Le programmateur passe en mode repos au bout de 10 secondes. L'écran s'éteint.

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche (1).

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche (1).

Lors de l'actionnement du clignotant, le fonctionnement des feux de détresse est interrompu.

Retrait de l'extincteur

ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

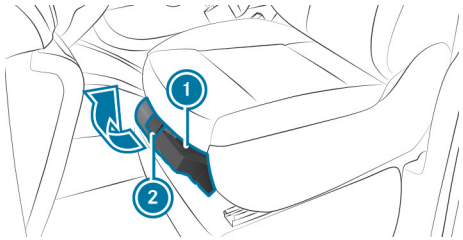
Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

► Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

► Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



► Ouvrez la fermeture du support (2).

► Retirez l'extincteur (1) de son support.

Sur les véhicules équipés d'un siège avant pivotant, le support avec l'extincteur se trouve sur le côté du caisson de siège.

Lisez attentivement les instructions qui figurent sur l'extincteur afin de vous familiariser avec son utilisation. Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, l'extincteur risque de tomber en panne au mauvais moment.

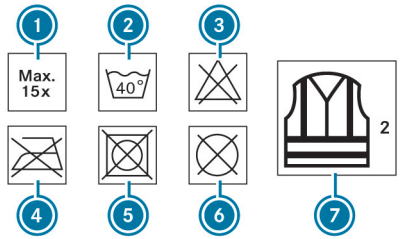
Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

► Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



(1) Nombre maximal de lavages
(2) Température maximale de lavage
(3) Ne pas blanchir
(4) Ne pas repasser
(5) Ne pas mettre au sèche-linge
(6) Ne pas nettoyer à sec
(7) Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

- Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

- Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Codes QR pour la carte de secours

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la carte de secours requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La carte de secours actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

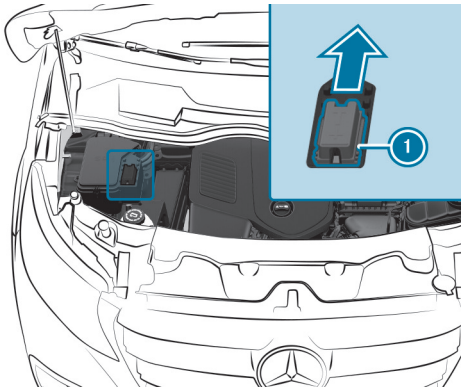
Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

PRÉPARATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE/DU PROCESSUS DE CHARGE

- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.
- Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.
- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 681).

BRANCHEMENT ET DÉBRANCHEMENT DES CÂBLES DE DÉMARRAGE



Point d'aide au démarrage (exemple)

- Poussez la protection de contact (1) du point d'aide au démarrage (flèche).
  Le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage est alors visible.

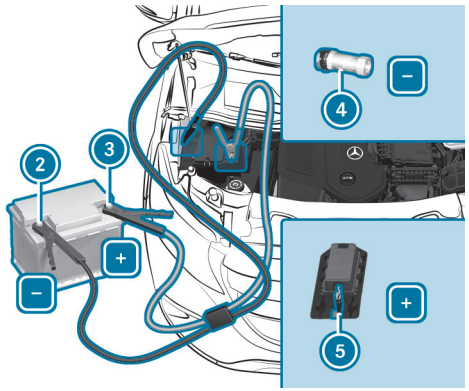


Schéma de connexion

- Retirez le cache du pôle positif (3) de l'autre batterie.
- Branchez les pinces du pôle positif du câble de démarrage sur le pôle positif (3) de l'autre batterie, puis sur le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage.
- Branchez les pinces du pôle négatif du câble de démarrage sur le pôle négatif (2) de l'autre batterie, puis sur le contact de masse (4) de votre véhicule.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).
- Débranchez les pinces du pôle négatif du câble de démarrage du contact de masse (4), puis du pôle négatif (2) de l'autre batterie.
- Débranchez les pinces du pôle positif du câble de démarrage du pôle positif (5) du point d'aide au démarrage, puis du pôle positif (3) de l'autre batterie.

  La protection de contact (1) est positionnée automatiquement vers l'avant dans la position initiale sous l'effet de la force du ressort et le point d'aide au démarrage est fermé.
- Remettez le cache en place sur le pôle positif (3) de l'autre batterie.
- Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

CHARGE DE LA BATTERIE 12 V

REMARQUE
Dommages au niveau de l'électronique dus à l'utilisation de chargeurs non agréés

Si vous chargez une batterie montée dans le véhicule avec un chargeur non agréé pour Mercedes-Benz, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Utilisez uniquement un chargeur agréé pour Mercedes-Benz qui permet la charge de la batterie lorsqu'elle est montée.
- Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé pour Mercedes-Benz, est disponible en accessoire.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts et/ou lorsque la température extérieure est basse, rechargez la batterie plus souvent.

► Raccordez le chargeur au pôle positif et au contact de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage.

ⓘ Rechargez une batterie déposée et non utilisée tous les 3 mois. Vous éviterez ainsi l'autodécharge de la batterie et que celle-ci soit endommagée.

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et les informations sur les fusibles électriques dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

Consignes en cas de crevaison

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.

► Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h sur le montant B côté conducteur, par exemple.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés de Mercedes-Benz Support :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (⟶ page 531).
- **Véhicules avec roue de secours compacte ou roue de secours :** remplacez la roue (⟶ page 748).

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 722).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

UNE BATTERIE DÉCHARGÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Le frein de stationnement ne peut pas être desserré ou serré.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

SEUL LE TRANSPORT DU VÉHICULE EST AUTORISÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N.
- Si l'écran conducteur est en panne.

ⓘ Pour le transport du véhicule, (⟶ page 725)un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

SI LA MASSE DU VÉHICULE À REMORQUER EST SUPÉRIEURE À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 793).
- Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 726).
- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une mauvaise fixation ou à une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage

- ► Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage ou au dispositif d'attelage.
- ► N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour le dépannage de véhicules.

- ► Mettez le véhicule en marche.
- ► Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 196).
- ► N'activez pas la fonction HOLD.
- ► Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 427).
- ► Mettez la boîte de vitesses sur N (⟶ page 385).
- ► N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses risque de passer automatiquement sur P.
- ► Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 412).

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ► Utilisez une barre de remorquage.
- ► Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ► Démarrez lentement et sans à-coups.

Conseils d'experts

Fonctions supplémentaires des touches

OUVERTURE ET FERMETURE CONFORT À L'AIDE DE LA TOUCHE DE RECYCLAGE D'AIR

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

- **Fermeture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales se ferment automatiquement.
  La position initiale des vitres latérales est mémorisée. Le mode recyclage d'air est activé.
- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche.
- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.
- **Ouverture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales s'ouvrent automatiquement.
  Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement jusqu'à la position précédemment mémorisée. Le mode recyclage d'air est désactivé.
- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche.
- **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

Système multimédia:
Radio Général

- Activez ou désactivez Messages d'info trafic.

Conseils pour le voyage

CONDITIONS REQUISES CÔTÉ VÉHICULE POUR L'ARRÊT ET LE DÉMARRAGE AUTOMATIQUES DU MOTEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR:

- la fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le système de freinage n'exige pas que le moteur tourne.
- La température extérieure se situe dans une plage adaptée au système.
- La pression atmosphérique se situe dans une plage adaptée au système.
- Le moteur a atteint sa température de service.
- Aucun diagnostic moteur n'est actif.
- Le régime moteur se situe dans une plage adaptée au système.
- La température d'huile de boîte se situe dans une plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se situe dans la plage réglée.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- Le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge et la tension de la batterie sont suffisants.
- La température de la batterie se situe dans une plage adaptée au système.
- Le système ne détecte pas de montée ou de descente à forte déclivité.
- Le capot moteur est fermé.

CONDITIONS REQUISES POUR LE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU MOTEUR:

- Le véhicule commence à se déplacer.
- Le système de freinage exige que le moteur tourne.
- La température extérieure se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- La pression atmosphérique se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- Le diagnostic moteur requiert que le moteur tourne.
- La température d'huile de boîte se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée.
- Le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge de la batterie est trop faible.
- La température de la batterie se trouve en dehors de la plage adaptée au système.

Bon à savoir

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE COURANT DE LA CLÉ

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

► Appuyez sur la touche de la clé et maintenez-la enfoncée.

► Tout en maintenant la touche enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche de la clé.

Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

ACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

► Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans vide-poches pour le démarrage en mode fonctionnement de secours, la fonction de la clé est automatiquement activée (⟶ page 372).

APERÇU DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ
Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (⟶ page 709).

Vous avez également la possibilité de lancer l'appel d'urgence manuellement (⟶ page 710). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN MÉDIA:
SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

SOS apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

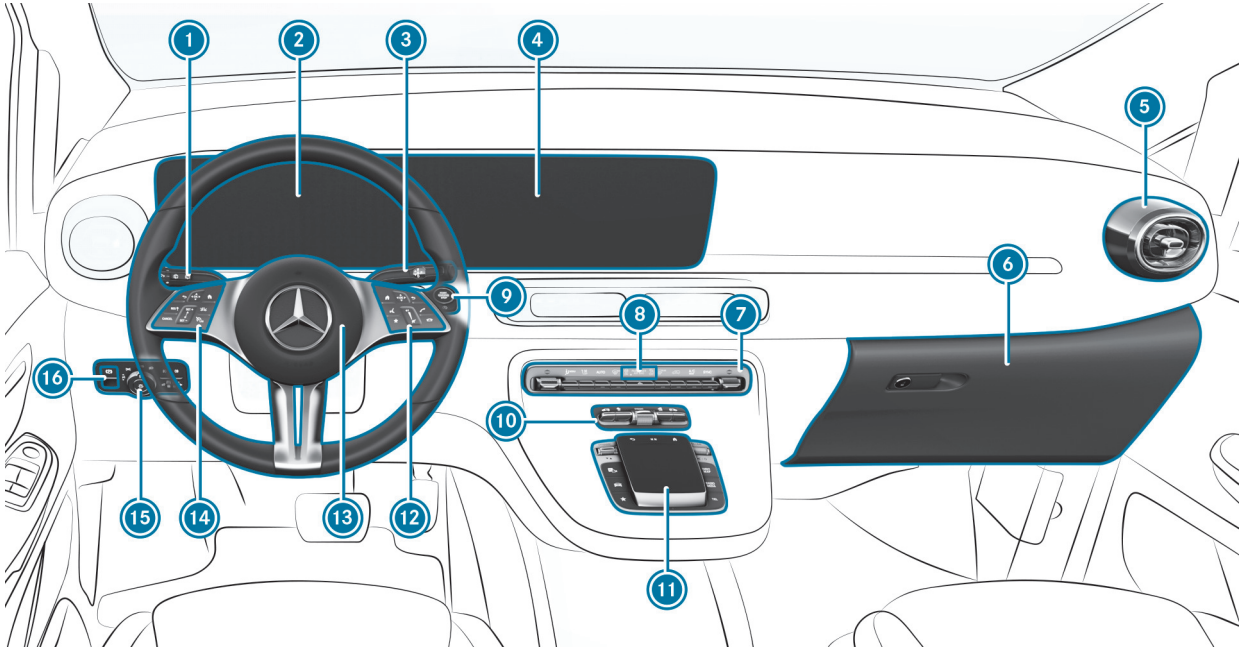
- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Du premier coup d'œil

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

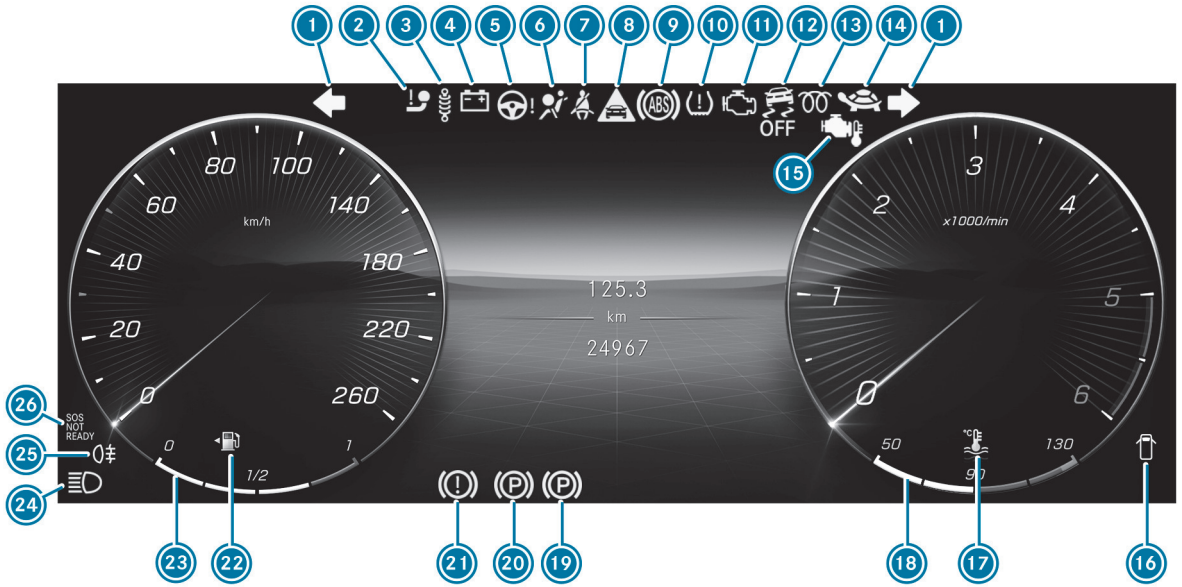
Poste de conduite
Voyants de contrôle et d'alerte
Console centrale
Unité de commande au toit
Unité de commande sur la porte
Cas d'urgence et de panne

Poste de conduite



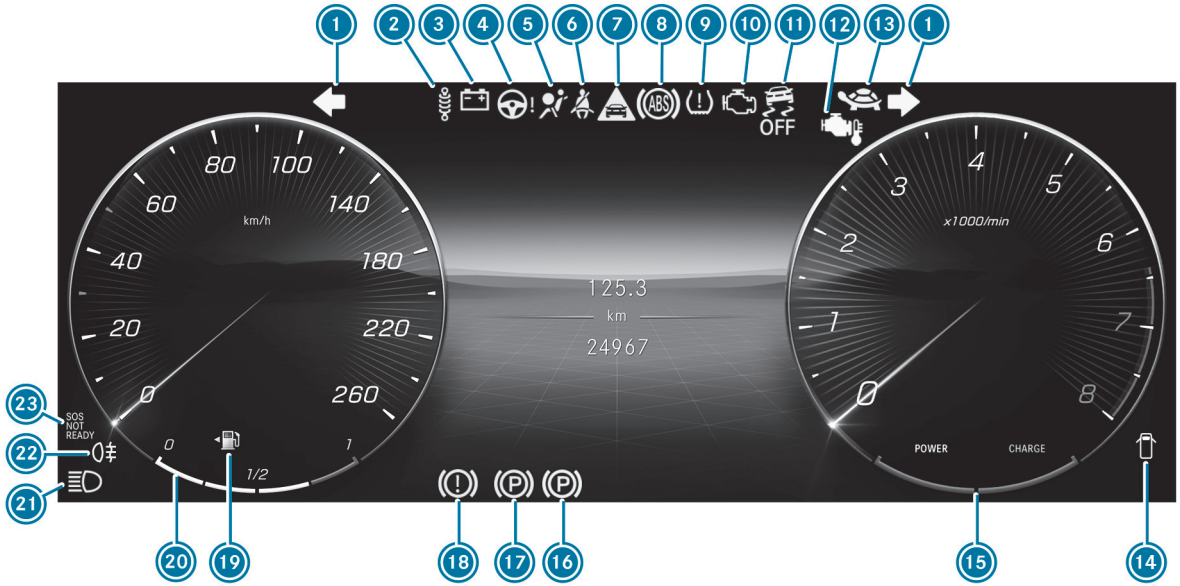
1 Commodo
2 Ecran conducteur
3 Levier sélecteur DIRECT SELECT (boîte automatique)
4 Ecran média
5 Buses de ventilation
6 Boîte à gants
7 Unité de commande de la climatisation
8 Voyants PASSENGER AIR BAG
9 Touche Start/Stop
10 Panneau de contacteurs
11 Pavé tactile
12 Groupe de touches pour la commande du système multimédia
13 Volant
Réglage du volant
Palettes de changement de rapport au volant (boîte automatique)
14 Groupe de touches:
Ecran conducteur
TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
15 Contacteur d'éclairage
16 Frein de stationnement

Voyants de contrôle et d'alerte



Véhicules équipés d'un moteur diesel(exemple)

- 1 Clignotants
- 2 Dispositif pour remorque
- 3 Train de roulement (voyant rouge)
- Train de roulement (voyant orange)
- 4 Défaut électrique
- 5 Direction assistée (voyant rouge)
- 6 Système de retenue
- 7 Ceinture de sécurité
- 8 Alerte de distance
- 9 ABS
- 10 Système de contrôle de la pression des pneus
- 11 Diagnostic moteur
- 12 ESP® OFF
- ESP®
- 13 Moteur diesel: préchauffage
- 14 Puissance réduite
- 15 Température de service du moteur
- 16 Porte ouverte
- 17 Température du liquide de refroidissement
- 18 Affichage de la température du liquide de refroidissement
- 19 Frein de stationnement électrique (voyant orange)
- 20 Frein de stationnement électrique (voyant rouge)
- 21 Freins (voyant rouge)
- 22 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir
- 23 Niveau de carburant
- 24 Feux de position
- Feux de croisement
- Feux de route
- 25 Eclairage antibrouillard arrière
- 26 Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Vous trouverez d'autres voyants dans la section «Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur»

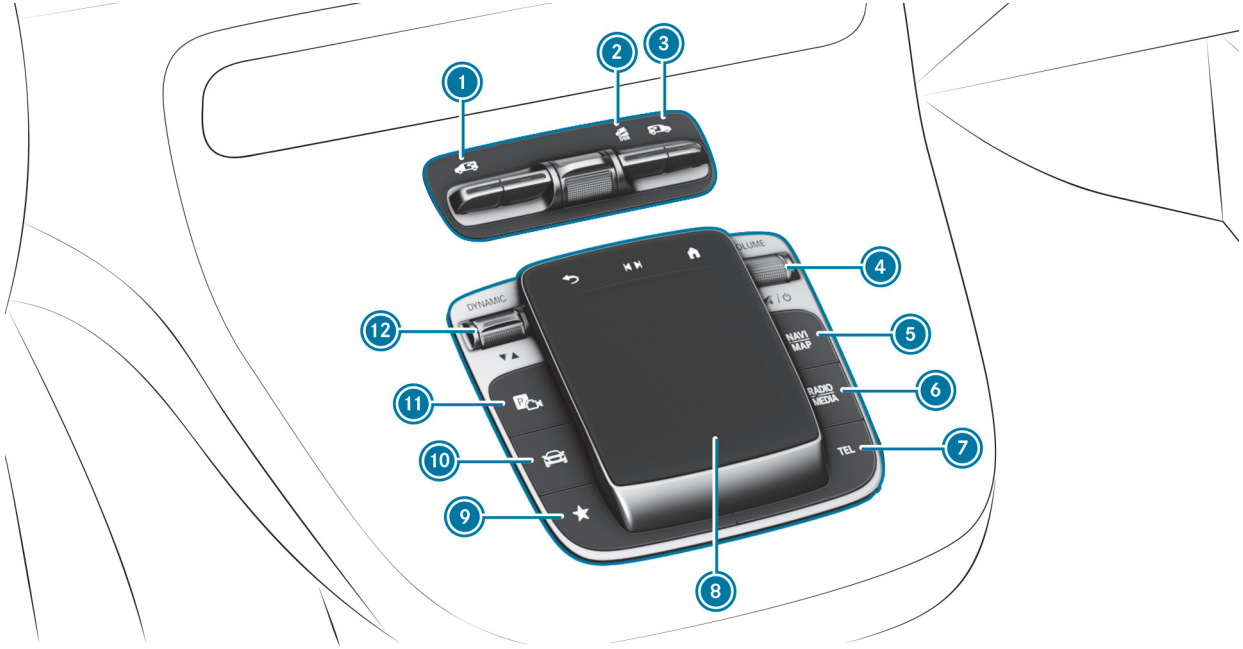


Véhicules équipés d'un moteur à essence(exemple)

- 1 Clignotants
- 2 Train de roulement (voyant rouge)
- Train de roulement (voyant orange)
- 3 Défaut électrique
- 4 Direction assistée (voyant rouge)
- 5 Système de retenue
- 6 Ceinture de sécurité
- 7 Alerte de distance
- 8 ABS
- 9 Système de contrôle de la pression des pneus
- 10 Diagnostic moteur
- 11 ESP® OFF
- ESP®
- 12 Température de service du moteur
- 13 Puissance réduite
- 14 Porte ouverte
- 15 Affichage Power/Charge
- 16 Frein de stationnement électrique (voyant orange)
- 17 Frein de stationnement électrique (voyant rouge)
- 18 Freins (voyant rouge)
- 19 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir
- 20 Niveau de carburant
- 21 Feux de position
- Feux de croisement
- Feux de route
- 22 Eclairage antibrouillard arrière
- 23 Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Vous trouverez d'autres voyants dans la section «Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur»

Console centrale

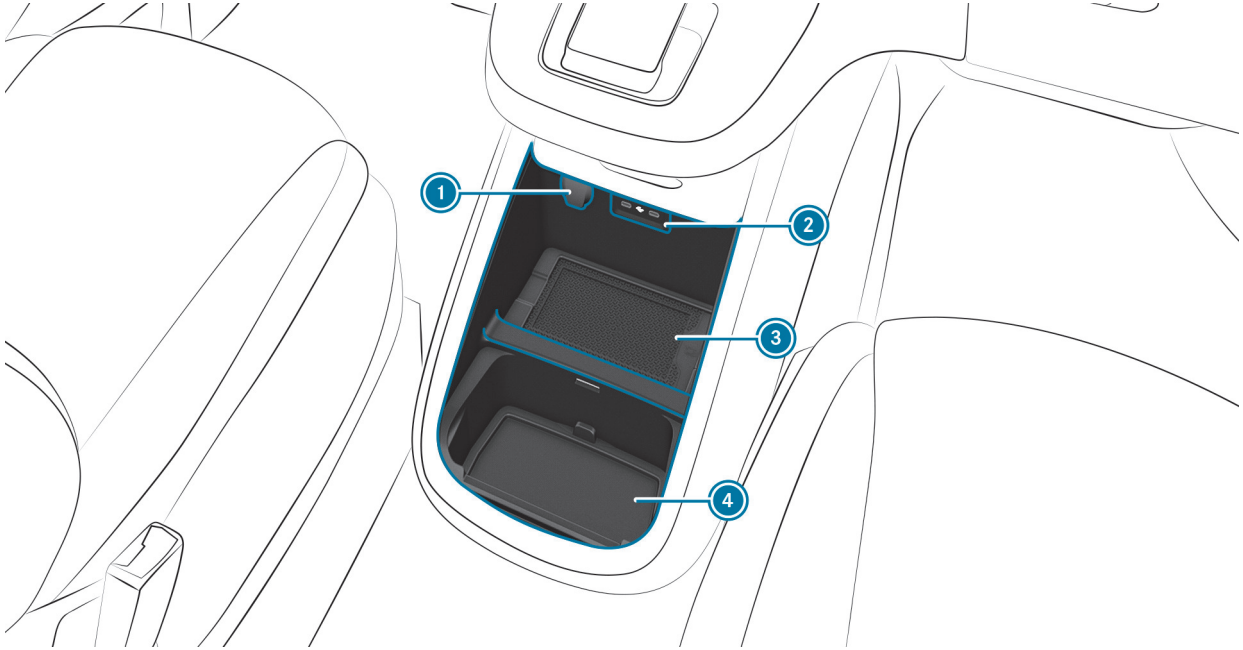
Partie centrale de la console centrale



Véhicule équipé d'une boîte automatique (exemple)

1 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté gauche du véhicule >
2 DSR (Downhill Speed Regulation) >
3 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté droit du véhicule >
4 Mise en marche et arrêt du système multimédia >
Réglage du volume sonore et coupure du son >
5 Affichage du mode Navigation
6 Activation du mode Radio ou Médias
7 Affichage du mode Téléphone
8 Pavé tactile >
9 Affichage des favoris
10 Affichage des fonctions du véhicule
11 Assistant de stationnement actif >
12 Contacteur DYNAMIC SELECT >

Partie inférieure de la console centrale



Vide-poches avec cache coulissant

1 Prise 12 V

Allume-cigare

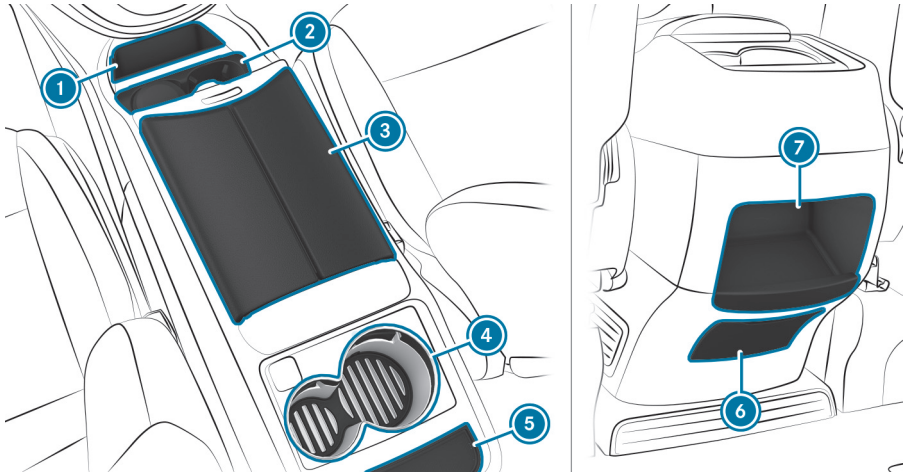
2 Interface média avec deux prises USB-C

3 Recharge sans fil téléphone portable

Bac de rangement

4 Bac de rangement

Console centrale entre les sièges conducteur et passager



1 Vide-poches

2 Porte-gobelet

3 Vide-poches

Interface média avec 2 prises USB et 1 fente SD

4 Porte-gobelet isotherme >

5 Vide-poches

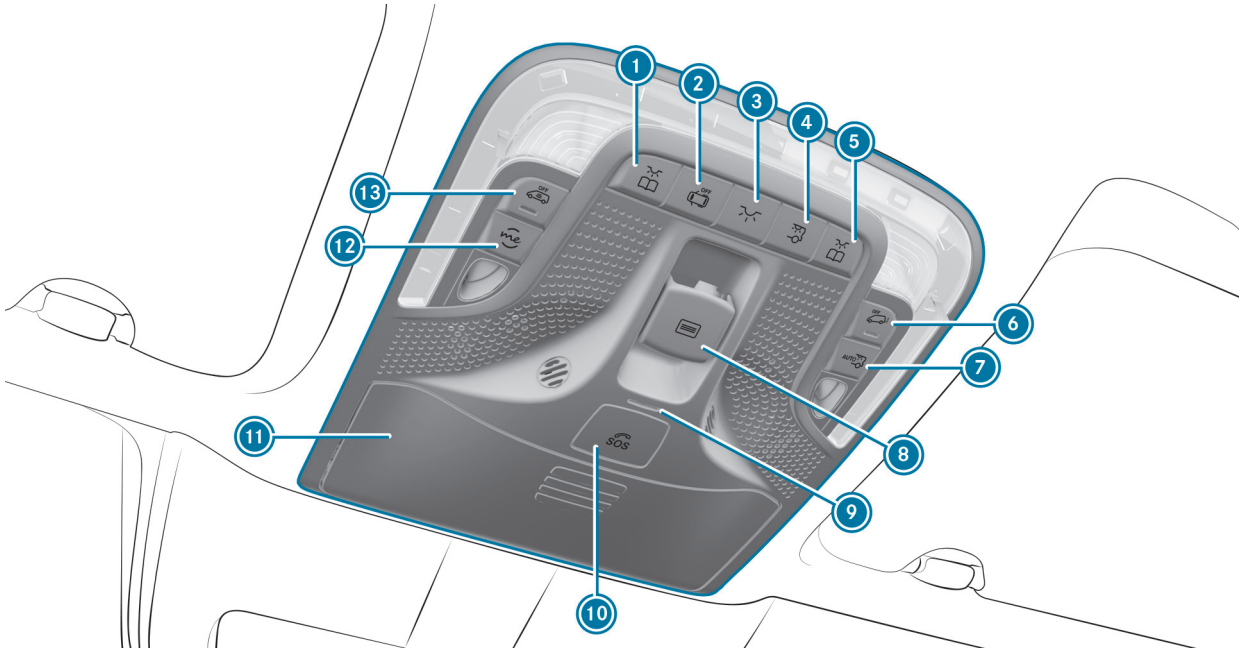
6 Allume-cigare >

Cendrier >

Prise 12 V >

7 Vide-poches

Unité de commande au toit



1 Allumage et extinction du spot de lecture gauche

2 Activation et désactivation de la commande d'éclairage intérieur automatique

3 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement

5 Allumage et extinction du spot de lecture droit

6 Désactivation de la protection antisoulèvement

7 Allumage et extinction de l'éclairage de nuit automatique à l'arrière ou dans le compartiment de chargement

8 Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique

Ouverture et fermeture des stores pare-soleil

9 Voyant d'alarme antivol et antiefraction (EDW)

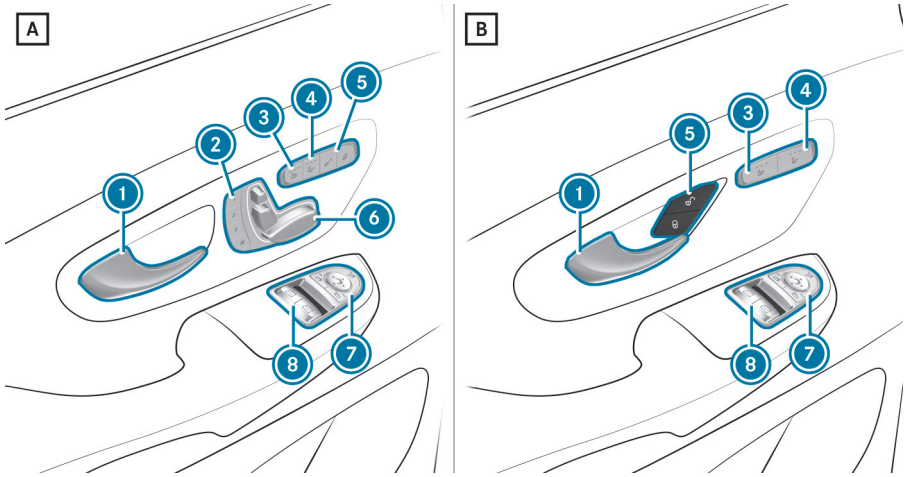
10 Touche SOS

11 Range-lunettes

12 Touche me pour appel Mercedes-Benz Support

13 Désactivation de la protection volumétrique

Unité de commande sur la porte



A Véhicule équipé de sièges avant à réglage électrique

B Véhicule équipé de sièges avant à réglage manuel

1 Ouverture de la porte >

2 M 1 2 3 Mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs >

3 Chauffage de siège >

4 Ventilation de siège >

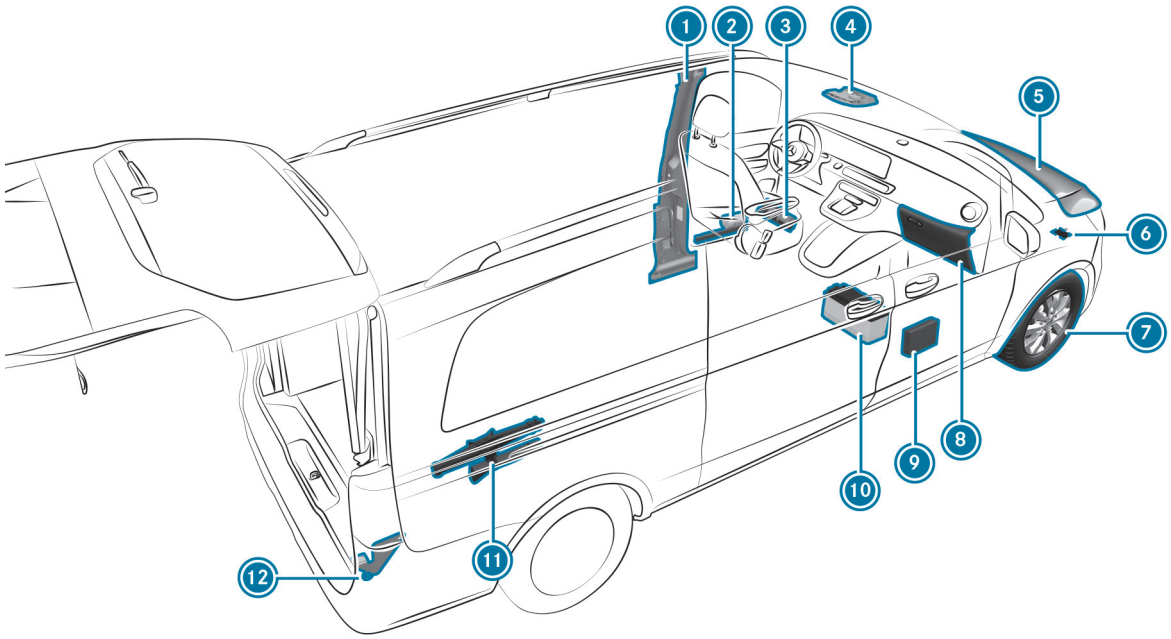
5 Déverrouillage et verrouillage du véhicule >

6 Réglage électrique du siège >

7 Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs >

8 Ouverture et fermeture des vitres latérales avant >

Cas d'urgence et de panne



1 Montant B avec:
code QR pour déterminer la carte de secours
2 Vide-poches pour:
gilet de sécurité
Triangle de présignalisation
3 Extincteur
4 Unité de commande au toit:
Touche «me» pour les appels Mercedes-Benz Support
SOS Touche SOS
5 Contrôle et appoint des ingrédients et lubrifiants
6 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
7 Crevaison
8 Documentation clientèle dans la boîte à gants
9 Trousse de secours
10 Aide au démarrage
11 Outillage de bord et cric
12 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Retour au sommaire

Notice d'utilisation numérique

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

Réglages >> Infos >> Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
- Démarrage rapide: vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
- Conseils: vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- Messages: vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
- Langue: vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

Le champ de recherche Recherche vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



1 Retour
2 Champ de contenu
3 Menu
4 Recherche

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Ecran conducteur : affichage des informations succinctes relatives aux messages d'écran qui s'affichent sur l'écran conducteur. Ces informations apparaissent sur l'écran média après avoir appuyé sur ⓘ.

Assistant vocal MBUX : affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale : affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Retour au sommaire

Remarques générales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Pièces d'origine Mercedes-Benz
Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations
Sécurité de fonctionnement
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales
Prise de diagnostic
Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme du véhicule
Règlement REACH
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique
Garantie pour vices cachés
Codes QR pour la carte de secours
Mémorisation de données
Droits d'auteur

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Evitez de transporter des charges inutiles (par exemple, une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin).
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur du véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation. Utilisez par exemple la fonction ECO Start-Stop.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant. Pour une conduite à faible consommation, tenez compte de l'affichage ECO.

Reprise des véhicules hors d'usage

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE:
Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE
Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

LES AIRBAGS, LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AINSI QUE LES CALCULATEURS ET CAPTEURS DES SYSTÈMES DE RETENUE PEUVENT ÊTRE MONTÉS AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS DU VÉHICULE:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran conducteur
- Console centrale

► N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, telsque le système de freinage,

risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'EST LE CAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié.
- Le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers.
- Les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (FIN) et le numéro du moteur (⟶ page 793).

Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

REMARQUES RELATIVES AUX DIRECTIVES DE CARROSSAGE
Pour des raisons de sécurité, faites réaliser et monter une superstructure conformément aux directives de carrossage Mercedes-Benz en vigueur. Ces directives de carrossage permettent de garantir que le châssis et la superstructure constituent une unité et que la sécurité maximale de fonctionnement et de marche soit atteinte.

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Le carrossier doit également garantir le respect des normes en matière de sécurité de fonctionnement (selon la norme ISO 26262) et de Cybersécurité (selon les normes ISO 21434 et CEE-ONU R 155).

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE PROCÉDER COMME SUIT:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.
- En cas de divergence par rapport aux directives de carrossage agréées, obtenez l'accord de Mercedes-Benz .

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

Tenez compte des informations relatives aux pièces d'origine Mercedes-Benz(⟶ page 108).

Vous trouverez les directives de carrossage Mercedes-Benz sur le https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations concernant la demande de contrôle de la compatibilité avec le véhicule de base dans les directives de carrossage.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES AU RADIATEUR DU MOTEUR
Même des modifications apparemment mineures sur le véhicule (pose d'une calandre pour une utilisation en hiver, par exemple) ne sont pas autorisées. Ne couvrez pas le radiateur moteur. En outre, n'utilisez pas de tapis thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire.

Sinon, les valeurs du système de diagnostic sont faussées. Dans certains pays, l'enregistrement des données de diagnostic moteur est prescrit par la loi et doit toujours être vérifiable et correct.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

ATTENTION
Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ► Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ► En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

LE VÉHICULE PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ NOTAMMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

VÉHICULES AVEC RÉSEAU DE BORD 48 V

DANGER
Danger de mort en cas de contact avec des composants haute tension endommagés

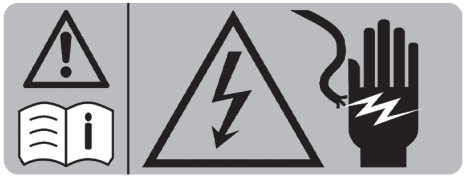
Les véhicules avec un réseau de bord 48 V contiennent des composants haute tension. Ces composants haute tension sont sous haute tension.

Si vous modifiez des composants haute tension ou si vous touchez des composants haute tension endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Lors d'un accident, les composants haute tension peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur.

- N'apportez jamais de modifications à des composants haute tension.
- Ne touchez jamais des composants haute tension endommagés.
- Après un accident, ne touchez jamais des composants haute tension endommagés.

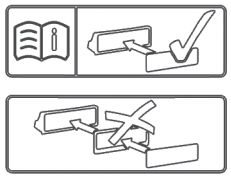
Les véhicules avec réseau de bord 48 V contiennent des composants haute tension. Ces composants portent une étiquette haute tension:



Exemple

Faites toujours effectuer tous les travaux sur les composants haute tension dans un atelier qualifié.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant



REMARQUE

Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties inférieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

REMARQUES RELATIVES AUX MODIFICATIONS DE COMPOSANTS COMMANDÉS PAR RADIO
Les modifications de composants commandés par radio peuvent entraîner l'annulation de l'autorisation de fonctionnement des composants commandés par radio concernés. Le fabricant d'un composant commandé par radio décline toute responsabilité pour de telles modifications.

REMARQUES EN CAS DE FRANCHISSEMENT DE FRONTIÈRES
Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

COMPOSANTS DU VÉHICULE COMMANDÉS PAR RADIO
Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR ISRAËL :
Il est interdit d'apporter à une unité radio installée dans le véhicule des modifications susceptibles d'influencer les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe. De telles modifications ne peuvent être apportées qu'avec l'autorisation préalable du ministère chargé des télécommunications, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

UNIQUEMENT POUR LE BRÉSIL:

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

UNIQUEMENT POUR LA JAMAÏQUE:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

Batterie

POUR LES PAYS DE L'UE, AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE DU FABRICANT:

Pour toutes les batteries 48 V et haute tension du véhicule, les informations nécessaires sont disponibles à l'adresse Internet suivante, à compter de la date d'entrée en vigueur des exigences applicables du règlement (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Cric

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE DU FABRICANT:

CE

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme à la directive 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme aux Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. Le texte intégral de la déclaration de conformité UKCA est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

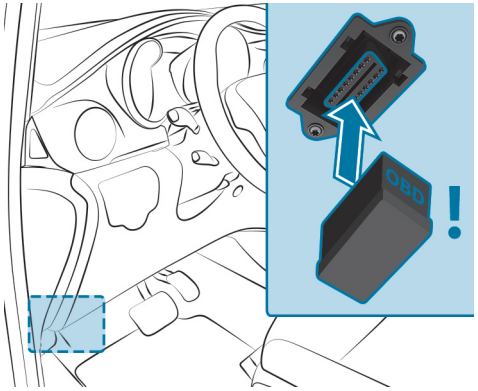
Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

REMARQUE
Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ► Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ► Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'UTILISATION ET LE RACCORDEMENT D'UN AUTRE APPAREIL À LA PRISE DE DIAGNOSTIC PEUVENT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur

LES AUGMENTATIONS DE PUISSANCE PEUVENT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les valeurs d'émission peuvent être modifiées.
- Des dysfonctionnements peuvent survenir.
- Des dommages indirects peuvent survenir.

La sécurité de fonctionnement du véhicule n'est pas toujours garantie.

SI VOUS FAITES AUGMENTER LA PUISSANCE DU MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE:

- Faites adapter les pneus, le train de roulement, le système de freinage et le système de refroidissement du moteur à la puissance plus élevée du moteur.
- Refaites homologuer le véhicule.
- Signalez la modification de puissance à votre assureur.

Sinon, l'autorisation de mise en circulation du véhicule est annulée et vous ne bénéficiez plus de la couverture d'assurance.

Si vous revendez le véhicule, informez l'acheteur de la modification de la puissance du moteur. Sinon, vous commettez un acte qui, selon la —législation en vigueur—, peut être puni par la loi.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

CONFIEZ TOUJOURS LES TRAVAUX SUIVANTS SUR LE VÉHICULE À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux- de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose- ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V :** travaux sur les composants haute tension du réseau de bord 48 V

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

DANS LES CAS SUIVANTS, IL EST POSSIBLE QUE VOTRE VÉHICULE NE SOIT PAS ENCORE ENREGISTRÉ À VOTRE NOM:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE, TENEZ NOTAMMENT COMPTE

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

⚠ ATTENTION
Risque d'incendie et d'accident en cas de transport de substances toxiques et corrosives

Des gaz et des liquides peuvent se dégager, même lorsque les réservoirs sont complètement fermés.

Votre capacité de concentration pendant la marche et votre santé peuvent alors en être affectées. Cela peut également entraîner des dysfonctionnements, des courts-circuits ou la défaillance de composants électriques.

► N'entreposez et ne transportez pas de substances toxiques et/ou corrosives dans l'habitacle.

EXEMPLES DE SUBSTANCES TOXIQUES ET CORROSIVES:

- Solvants
- Carburant
- Huiles et graisses
- Produits de nettoyage
- Acides

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUX ADRESSES SUIVANTES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

PAR CONSÉQUENT, DANS CERTAINS CAS INDIVIDUELS ET SELON LES APPAREILS D'ASSISTANCE UTILISÉS, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

CONFIEZ LES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE MAINTENANCE À PROXIMITÉ DES ÉLÉMENTS SUIVANTS UNIQUEMENT À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la carte de secours

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la carte de secours requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La carte de secours actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

CARACTÈRE PERSONNEL
Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

EXIGENCES LÉGALES POUR LA DIVULGATION DES DONNÉES
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités publiques qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

DONNÉES DE SERVICE DANS LE VÉHICULE
Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

CELA COMPREND PAR EXEMPLE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des

mémoires de données. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT ENREGISTRÉES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT TECHNIQUE DU VÉHICULE:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFODIVERTISSEMENT
Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)

- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES (ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY®, PAR EXEMPLE)
Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule ou du système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de procéder à des réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

CONNEXION AU RÉSEAU DE TÉLÉPHONIE MOBILE
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

SERVICES MIS À DISPOSITION PAR LE FABRICANT
Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

SERVICES TIERS
Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veuillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

ONBOARD LOGIC UNIT (OLU)
La Onboard Logic Unit (OLU) est proposée aux clients professionnels.

Celle-ci comprend des calculateurs avec antennes et connexion au réseau de téléphonie mobile qui permettent l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. Les calculateurs peuvent être utilisés par un fournisseur tiers en liaison avec un service. Ces services peuvent éventuellement modifier la configuration de base du véhicule et, le cas échéant, avoir des répercussions sur certaines fonctions du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les différents services, lisez la notice d'utilisation des fournisseurs tiers respectifs. Pour de plus amples informations sur la Onboard Logic Unit, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'êtes pas vous-même propriétaire et responsable du véhicule, il se peut que vous ne connaissiez pas le statut actuel de la Onboard Logic Unit. Pour de plus amples informations sur les services actuellement actifs, y compris les données alors traitées au sens du RGPD, contactez la personne responsable du véhicule.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule ainsi que les mises à jour disponibles sur Internet à l'adresse suivante:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Retour au sommaire

Sécurité des occupants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Objectif et fonction du système de retenue

Ceintures de sécurité

Airbags

L'essentiel en bref

Informations générales

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 136).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 137).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 140).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 141).
- Le voyant d'alerte du système de retenue s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 140).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 142).

POUR UNE COMPRÉHENSION SANS ÉQUIVOQUE

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

LES INFORMATIONS SONT STRUCTURÉES COMME SUIT:

- **L'essentiel en bref:** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques:** les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants» contiennent des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Recherche par mots-clés:** vous pouvez également trouver certains thèmes en utilisant le champ de recherche de la notice d'utilisation numérique.

LE CHAPITRE «SÉCURITÉ DES OCCUPANTS» NE CONTIENT PAS D'INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS, ENTRE AUTRES:

- Transport des enfants (⟶ page 160)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 416)
- Possibilités de rangement (⟶ page 660)

ATTRIBUTION CLAIRE DES TERMES GÉNÉRIQUES

LES TERMES GÉNÉRIQUES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION:

- **Sécurité des occupants:** comprend les facteurs interactifs suivants qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
  - l'effet protecteur de la structure du véhicule
  - les éléments du système de retenue et leur maniement correct
  - le comportement adéquat et minimisant les risques des occupants du véhicule

Pour la sécurité de tous les occupants du véhicule, suivez scrupuleusement les instructions et les avertissements figurant dans la présente notice d'utilisation. Informez les autres passagers si nécessaire.

- **Système de retenue :** comprend les éléments qui aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants :** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 160).

SOYEZ RIGOUREUX
Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

Etre négligent quant à la position assise et au port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (⟶ page 136).

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

► Adopter une position assise correcte.

► Boucler correctement la ceinture de sécurité.

► Tenir compte des remarques suivantes.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR QUE LE SYSTÈME DE RETENUE PUISSE APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (⟶ page 228).
  Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 228).

Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

En particulier pendant la grossesse, veillez à vous tenir à la plus grande distance possible du volant en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître.

- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 137).

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

► Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (⟶ page 136).

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT TENIR COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.

- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- En particulier pendant la grossesse, en raison de la modification de la stature et de l'enfant à naître, les remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité doivent être systématiquement respectées (⟶ page 138).
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 160).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 660).

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

SOYEZ RIGOUREUX

TENEZ SYSTÉMATIQUEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES, EN PARTICULIER PENDANT UNE GROSSESSE, EN RAISON DE LA MODIFICATION DE LA STATURE ET DE L'ENFANT À NAÎTRE:

- Position assise et posture correctes
- Port correct de la ceinture de sécurité

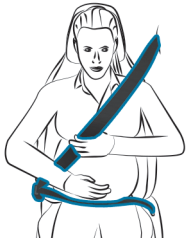
Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent les risques pour la mère et l'enfant à naître en cas d'accident.

En particulier pendant une grossesse, en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître, maintenez le plus de distance possible entre votre ventre de femme enceinte et le volant.

Si vous ne pouvez pas vous tenir à une distance suffisante du volant pour pouvoir utiliser le véhicule en toute sécurité, une autre personne doit conduire le véhicule.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de consulter un spécialiste, par exemple un médecin, pour connaître les risques éventuels liés à la conduite automobile pendant la grossesse.

PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

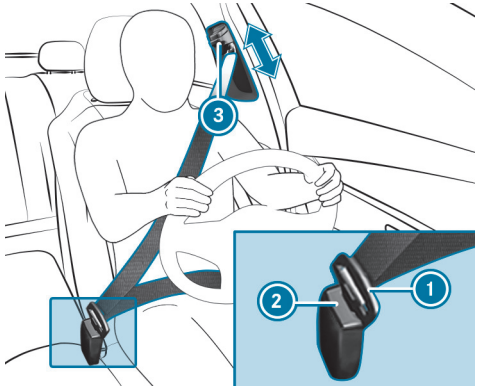


PENDANT LA GROSSESSE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre de la femme enceinte.
- La sangle supérieure de la ceinture doit passer sur le côté du ventre de la femme enceinte.
- N'utilisez jamais d'objet entre la personne et la ceinture de sécurité, pas même de coussin, par exemple.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- Encliquetez toujours la languette (1) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (2) du siège correspondant.
- **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche (3) au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.
- **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche (3) et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

► Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

SI L'UN DES CAS SUIVANTS SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE PANNE EST SURVENUE SUR LE SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran conducteur a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays: à chaque fois que le véhicule est mis en marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Une fois le véhicule démarré, le voyant s'éteint dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.

Veillez avant et pendant la marche à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Avant de prendre la route, assurez-vous que les sièges arrière affichés sur l'écran conducteur correspondent aux sièges arrière montés dans le véhicule. Ce n'est qu'alors que les systèmes de sécurité des sièges arrière peuvent fonctionner comme prévu, par exemple les rétracteurs de ceinture.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de siège arrière non détecté

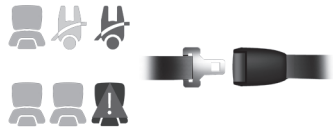
Si un siège arrière monté n'apparaît pas ou n'apparaît pas correctement dans l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière, les éléments du système de retenue risquent de ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident.

- ► Si les sièges arrière affichés ne correspondent pas aux sièges arrière montés dans le véhicule, n'utilisez plus les sièges de la 2e et de la 3e rangée de sièges.
- ► Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

L'écran conducteur affiche toujours les sièges arrière dans le sens de la marche, même si les sièges arrière sont montés dans le sens inverse de la marche. La position de montage du siège arrière est pertinente. Les sièges démontés ou non reconnus ne sont pas affichés.

Si les sièges arrière affichés sur l'écran conducteur ne correspondent pas aux sièges arrière montés dans le véhicule, assurez-vous que le siège arrière est correctement monté (⟶ page 265).

Tenez compte des messages d'écran relatifs aux sièges arrière qui s'affichent sur l'écran conducteur (⟶ page 816).



Affichage d'état sur l'écran conducteur (exemple)

La couleur du symbole permet d'identifier rapidement l'état de la ceinture de sécurité arrière.

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants assis à l'arrière du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Si l'un des sièges arrière est occupé lorsque le véhicule est en marche et que la languette de la ceinture de sécurité arrière n'est pas encliquetée dans la boucle de ceinture du siège correspondant, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît.

COULEUR POSSIBLE DU SYMBOLE:

- Gris: le siège arrière est inoccupé.
- Vert: la languette d'une ceinture de sécurité arrière est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège affiché.

- Rouge: la personne assise sur le siège arrière n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Si un occupant du véhicule à l'arrière déboucle sa ceinture pendant la marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

DÉFAUT AU NIVEAU DES SIÈGES ARRIÈRE
Le symbole ⚠ apparaît dans l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière. Un défaut est survenu.

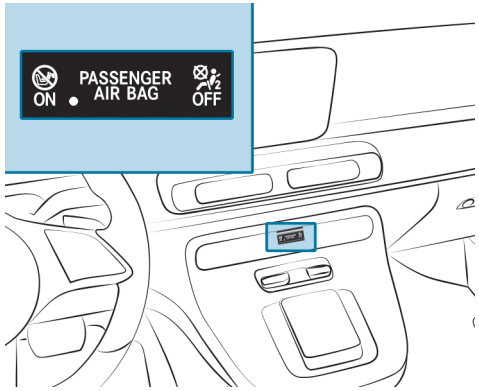
En cas de dysfonctionnement d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges, n'utilisez plus les sièges de la 2e et de la 3e rangée de sièges.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran, notamment en ce qui concerne les sièges arrière (⟶ page 816).

Vérifiez que tous les sièges arrière sont correctement montés (⟶ page 265) et que les connecteurs électriques sont bien branchés (⟶ page 251).

Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (⟶ page 166). Dans ce cas, les voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF n'ont aucune fonction et n'indiquent pas la présence de la coupure automatique de l'airbag passager.

Sur les véhicules équipés de la coupure automatique de l'airbag passager, les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

UNE FOIS L'AUTODIAGNOSTIC TERMINÉ, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER COMME SUIT:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

  Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum. Ensuite, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

ⓘ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 160).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

LORSQUE LE SIÈGE PASSAGER EST OCCUPÉ, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

- ► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

DÉFAILLANCE DE LA COUPURE AUTOMATIQUE DE L'AIRBAG PASSAGER
Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de coupure automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (⟶ page 160).

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (⟶ page 167).

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

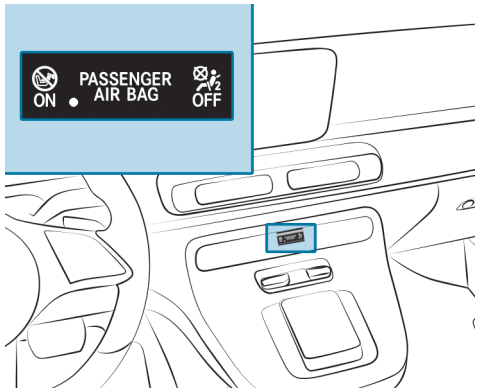
LA PERSONNE ASSISE SUR LE SIÈGE PASSAGER DOIT RESPECTER LES REMARQUES SUIVANTES:

- être assise correctement (⟶ page 136)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (⟶ page 137)

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (⟶ page 142).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 167).



ETAT DE L'AIRBAG PASSAGER EN FONCTION DE L'OCCUPATION DU SIÈGE:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum. Ensuite, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 136).

  Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

LIMITES SYSTÈME

L'AIRBAG PASSAGER PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ À TORT, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES PAR EXEMPLE:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

EN CAS D'ACCIDENT, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE CÔTÉ PASSAGER RISQUENT DE SE DÉCLENCHER INUTILEMENT:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

LE SYSTÈME PRE-SAFE® PEUT PRENDRE LES MESURES SUIVANTES INDÉPENDAMMENT LES UNES DES AUTRES:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant :** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Son PRE-SAFE® :** possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

REMARQUE
Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

► Si la prétension de la ceinture ne diminue pas, redressez légèrement le dossier.
La prétension de la ceinture se débloque.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 147).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:
Réglages ▸▸ Véhicule ▸▸ Protection des occupants
► Activez ou désactivez Ajustement de la ceinture de sécurité.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

EN FONCTION DU TYPE ET DE LA GRAVITÉ D'UN ACCIDENT ET SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES MESURES SUIVANTES SONT MISES EN ŒUVRE, PAR EXEMPLE:

- Freinage automatique (frein multicollision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (⟶ page 76)
- Arrêt du moteur
  Pour redémarrer, arrêtez le véhicule et remettez-le en marche (⟶ page 370). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule.
- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision après un accident

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident est détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré.

VOUS POUVEZ ANNULER LE FREINAGE AUTOMATIQUE EN EFFECTUANT L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 136).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 137).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 140).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 141).
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (⟶ page 140).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 142).

EN FONCTION DE LA SITUATION DE DÉCLENCHEMENT DÉTECTÉE, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PEUVENT S'ACTIVER OU SE DÉCLENCHER INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale[1], renversement[1], retournement[1]
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag médian: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, renversement, retournement, collision frontale

[1] Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un airbag latéral ou d'un airbag rideau.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 157).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (⟶ page 149).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 149).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclen-

chement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

PROTECTION PRÉVUE PAR AIRBAG:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag médian: tête et cage thoracique
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

LE DÉCLENCHEMENT D'UN RÉTRACTEUR DE CEINTURE OU D'UN AIRBAG S'ACCOMPAGNE D'UNE DÉTONATION ET D'UN ÉVENTUEL DÉGAGEMENT DE POUSSIÈRE:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

RISQUES LIÉS À UN MAUVAIS COMPORTEMENT DES OCCUPANTS DU VÉHICULE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 136).
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ► Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des sièges inadaptés avec ceinture de sécurité intégrée

Si un siège arrière monté n'est pas homologué pour votre véhicule, les éléments du système de retenue risquent de ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Cela peut être le cas, par exemple, lors du montage d'un siège provenant d'un autre véhicule.

- ► Ne montez que des sièges arrière qui ont été livrés d'usine avec le véhicule ou qui sont homologués par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Le connecteur électrique des sièges arrière doit être branché dans la prise au plancher prévue à cet effet.
Vérifiez que tous les sièges arrière sont correctement montés et que les connecteurs électriques sont bien branchés (⟶ page 251).

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'OBJETS DANS L'HABITACLE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 136).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B).
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 660).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ► Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 157).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 660)
- Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur (⟶ page 157)

RISQUES LIÉS AU MONTAGE D'ACCESSOIRES
Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ► Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 142).

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'ANIMAUX DOMESTIQUES DANS L'HABITACLE

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

RISQUES LIÉS À LA MODIFICATION, À LA DÉTÉRIORATION OU À L'USURE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.

► N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un système de ceinture de sécurité endommagé ou modifié

LE SYSTÈME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NE PEUT PAS PROTÉGER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou colorée.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

► Ne modifiez jamais le système de ceinture de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.

► Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.

► Après un accident, faites immédiatement contrôler le système de ceinture de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

► N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.

► Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 157).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

► Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.

► Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

RISQUES LIÉS AUX ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE DÉJÀ DÉCLENCHÉS

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ► Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ► Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ► Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ► Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Débouclage des ceintures de sécurité

► Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

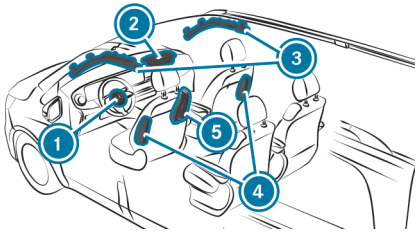
REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

► Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

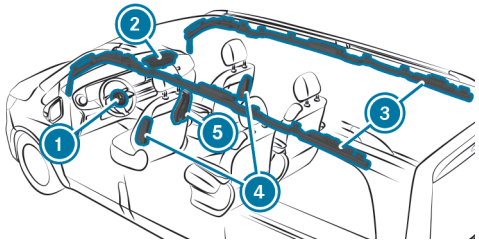
Airbags

Vue d'ensemble des airbags



Véhicules équipés d'un airbag rideau au-dessus de la porte avant (exemple)

1. Airbag conducteur
2. Airbag passager
3. Airbag rideau
4. Airbag latéral
5. Airbag médian



Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges (exemple)

1. Airbag conducteur
2. Airbag passager
3. Airbag rideau
4. Airbag latéral
5. Airbag médian

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 149).

Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur

Lorsqu'il est déclenché, l'airbag médian se déploie entre les sièges avant. Ne rangez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag médian.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 660).

Transport des enfants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Consignes de sécurité importantes

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

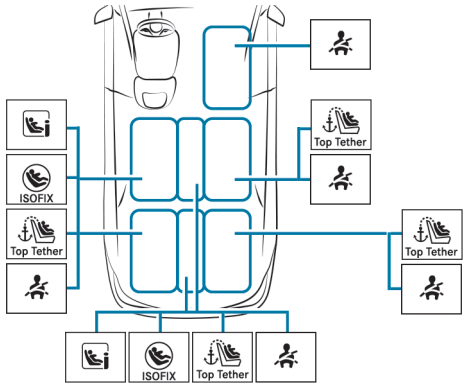
Fixation du système de retenue pour enfants

Sécurités enfants

Rappel de présence de personnes passif

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORS DU TRANSPORT D'ENFANTS:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (⟶ page 163).
- Installez systématiquement les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (⟶ page 170) sur leur siège respectif (voir illustration) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SIÈGES ARRIÈRE ET BANQUETTE ARRIÈRE
SYSTÈME DE FIXATION PRIVILÉGIÉ:

Fixation ISOFIX pour siège enfant (⟶ page 175)

ou étriers de fixation i-Size (⟶ page 181)

et, si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 182).

AUTRE SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 183)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, i-U, IUF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 177).

SIÈGE PASSAGER
SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 183)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U(*), UF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 177).

(*) Systèmes de retenue pour enfants dos à la route uniquement en combinaison avec la désactivation automatique de l'airbag.

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

SOYEZ RIGOUREUX
N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

POUR UNE MEILLEURE PROTECTION DES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS OU MESURANT MOINS DE 1,50 M, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 175)
  - Etriers de fixation i-Size
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 177)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière, si disponible.

TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS»

DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION, LE TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» EST UTILISÉ. UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS PEUT ÊTRE:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

TENEZ COMPTE DES DISPOSITIONS ET PRESCRIPTIONS LÉGALES
Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SYSTÈMES DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS DANS LE VÉHICULE

UTILISEZ UNIQUEMENT LES SYSTÈMES DE FIXATION SUIVANTS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS:

- les étriers de fixation ISOFIX ou i-Size

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX ou i-Size du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (⟶ page 181).

Avertissements importants

FIXEZ TOUJOURS CORRECTEMENT LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ► Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ► Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ► Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ► Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège arrière (⟶ page 181)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 183)

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ► Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

NE MODIFIEZ PAS LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ► Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ► Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS EN BON ÉTAT

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ► Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ► Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

EVITEZ UNE EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS ARRÊTEZ OU GAREZ VOTRE VÉHICULE

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

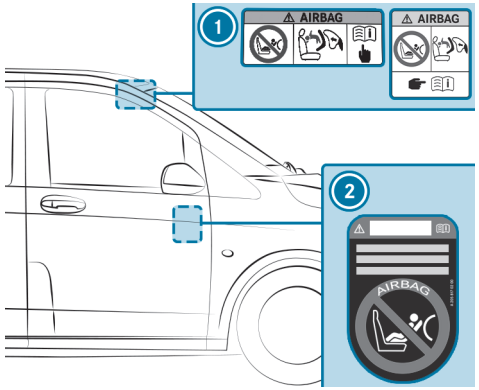
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



(1) Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (⟶ page 167)

(2) Véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (⟶ page 169)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

► Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 179).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

TENEZ TOUJOURS COMPTE DE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER INDIQUÉ PAR LE VOYANT PASSENGER AIR BAG OFF:

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives à la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 144).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 142).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Informations relatives à la coupure automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 167).

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (⟶ page 142).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé.
L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.
Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (⟶ page 142). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER ET QUE VOUS POSITIONNEZ LE SIÈGE PASSAGER TROP PRÈS DU POSTE DE CONDUITE, EN CAS D'ACCIDENT, L'ENFANT RISQUE:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

► Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager

Sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (⟶ page 166).

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Montez toujours un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 167)

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS

NE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS DANS LE VÉHICULE QUE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS SELON LES NORMES CEE-ONU SUIVANTES:

- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129 (systèmes de retenue pour enfants i-Size)

INSCRIPTION SUR LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, des indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation.

En fonction de la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, d'autres indications peuvent être disponibles (classe de taille ISOFIX, par exemple).

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



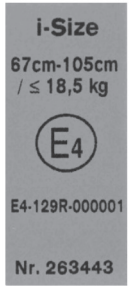
Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

- **Semi-universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

CATÉGORIES D'HOMOLOGATION SELON LA NORME CEE-ONU R129



Exemple d'étiquette d'homologation

- **i-Size :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «i-Size» sont homologués pour le montage dans les véhicules équipés d'étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés sur les sièges.

La désignation i-U se réfère aux systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

RESPECT DES SPÉCIFICATIONS CONCERNANT LES SIÈGES DU VÉHICULE

EN FONCTION DE LA CATÉGORIE D'HOMOLOGATION, IL EXISTE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE ET/OU DOS À LA ROUTE. L'UTILISATION PEUT ÊTRE LIMITÉE À CERTAINS SIÈGES DU VÉHICULE:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 175)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (⟶ page 176)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 177)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

FIXATION AVEC ISOFIX

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

FIXATION AVEC I-SIZE (SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129)

POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS JUSQU'À 18 KG, TAILLE DE 61 À 105 CM ET ÂGE DE 3 MOIS À 4 ANS ENVIRON

Type[1]	Dualfix 3 i-Size
Classe de taille	F2X/R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A000 970 93 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU SIÈGE DU VÉHICULE

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON) ET CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02

1 Fabricant: Britax Römer.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP AMG)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS :



Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (⟶ page 170).



Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peuvent aussi être montés sur des sièges comportant un marquage i-Size (⟶ page 176).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISOFIX suivants.

COUFFIN

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
E – ISO/R1	IL[1, 2]

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

2 Vous ne devez utiliser un siège de la 2e rangée arrière que si la distance entre les 2 rangées arrière est maximale. Pour ce faire, vous devez opter pour la position la plus reculée lors du montage du siège de la 2e rangée arrière et pour la position la plus avancée lors du montage du siège situé devant ce dernier (1re rangée arrière). Si vous utilisez le siège central de la 2e rangée arrière, tous les sièges de la 1re rangée arrière doivent être montés dans la position la plus avancée.

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
E – ISO/R1	IL[1, 2]
D – ISO/R2	IL[1, 2]
C – ISO/R3	IL[1, 2, 3]

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

2 Vous ne devez utiliser un siège de la 2e rangée arrière que si la distance entre les 2 rangées arrière est maximale. Pour ce faire, vous devez opter pour la position la plus reculée lors du montage du siège de la 2e rangée arrière et pour la position la plus avancée lors du montage du siège situé devant ce dernier (1re rangée arrière). Si vous utilisez le siège central de la 2e rangée arrière, tous les sièges de la 1re rangée arrière doivent être montés dans la position la plus avancée.

3 Uniquement dans la 1re rangée de sièges arrière

CLASSE DE POIDS I (9 À 18 KG ET 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
D – ISO/R2	IL[1, 2]
C – ISO/R3	IL[1, 2, 3]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

2 Vous ne devez utiliser un siège de la 2e rangée arrière que si la distance entre les 2 rangées arrière est maximale. Pour ce faire, vous devez opter pour la position la plus reculée lors du montage du siège de la 2e rangée arrière et pour la position la plus avancée lors du montage du siège situé devant ce dernier (1re rangée arrière). Si vous utilisez le siège central de la 2e rangée arrière, tous les sièges de la 1re rangée arrière doivent être montés dans la position la plus avancée.

3 Uniquement dans la 1re rangée de sièges arrière

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges

I-SIZE EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS.

Les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être fixés sur les sièges comportant un marquage i-Size (⟶ page 170).

Vous trouverez dans le tableau i-Size suivant les systèmes de retenue pour enfants homologués qui peuvent être fixés sur ces sièges.

LÉGENDE DES TABLEAUX I-SIZE SUIVANTS

X	Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».
i-U	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

SIÈGE ARRIÈRE/BANQUETTE ARRIÈRE (2E ET 3E RANGÉES DE SIÈGES)

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

SIÈGE PASSAGER

Systèmes de retenue pour enfants i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures:

SIÈGES ARRIÈRE

Classe de poids 0: jusqu'à 10 kg	
Siège arrière	U[1]
Banquette arrière	U[1], L[1]
Classe de poids 0+: jusqu'à 13 kg	
Siège arrière	U[1]
Banquette arrière	U[1], L[1]
Classe de poids I: de 9 à 18 kg	
Siège arrière	U[1], L[1]
Banquette arrière	U[1], L[1]
Classe de poids II: de 15 à 25 kg	
Siège arrière	U[1], UF, L
Banquette arrière	U[1], UF, L
Classe de poids III: de 22 à 36 kg	
Siège arrière	U, L
Banquette arrière	U, L

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

REMARQUES RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 167).
- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 142).

SIÈGE PASSAGER/BANQUETTE PASSAGERS

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé	UF[2], L
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Airbag passager activé	UF[2], L
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Airbag passager activé	UF[2], L
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

2 En combinaison avec la boucle de ceinture longue (siège pour policier), ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE OU DROIT, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX OU I-SIZE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ AU SIÈGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants,

remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 167).
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX ou i-Size risquent d'être surchargés et en cas d'accident, par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

► Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec système ceinture intégré, la masse totale de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MASSE DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS QUI FIGURENT:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

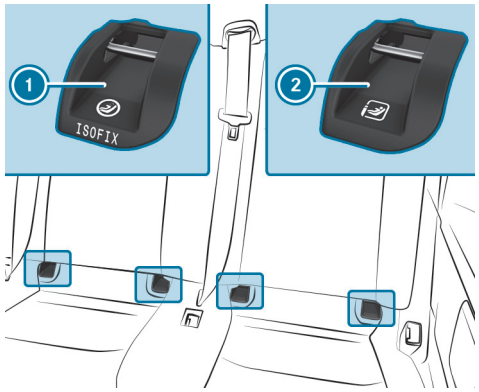
LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 175)

ou

Etriers de fixation i-Size (⟶ page 176)



① Etriers de fixation ISOFIX
② Etriers de fixation i-Size

► Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

► Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

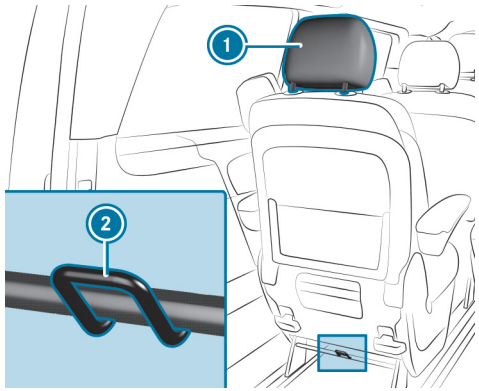
REMARQUE
Endommagement du siège arrière individuel en cas d'utilisation de l'aide à la montée et à la descente EASY ENTRY et d'un système de retenue pour enfants fixé avec Top Tether

Si vous fixez un système de retenue pour enfants avec Top Tether et que vous utilisez l'aide à la montée et à la descente EASY ENTRY, vous risquez d'endommager le siège arrière individuel.

► Avant d'utiliser l'aide à la montée et à la descente EASY ENTRY, décrochez le crochet Top Tether du point d'ancrage.

Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX ou le système i-Size et le véhicule.

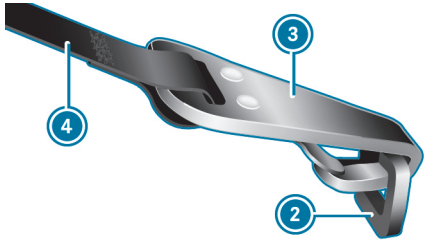


Exemple

Le point d'ancrage Top Tether 2 se trouve en bas au dos du siège arrière sur la barre transversale entre les pieds des sièges ou de la banquette.

► Si nécessaire, tirez l'appuie-tête 1 vers le haut.

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



► Passez la sangle Top Tether 4 sous l'appuie-tête 1 entre les 2 tiges de guidage.

- Accrochez le crochet Top Tether (3) au point d'ancrage Top Tether (2) sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le bas. Veillez à ce que la sangle Top Tether (4) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

- Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- Montez le système de retenue pour enfants.

  La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

  La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

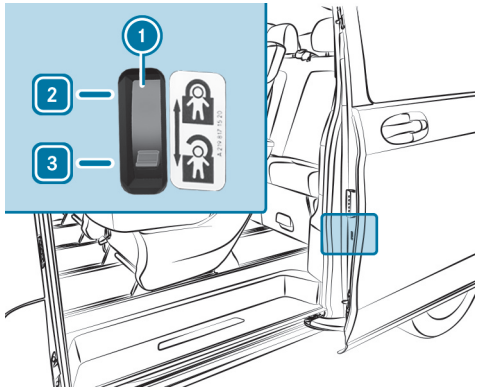
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

DES SÉCURITÉS ENFANTS SONT DISPONIBLES AU NIVEAU DES PORTES SUIVANTES:

- Portes coulissantes

Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur (à l'exception de la porte coulissante électrique). Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

Lorsque la porte coulissante électrique est condamnée, seuls ses éléments de commande arrière sont bloqués. Il est toujours possible d'ouvrir la porte coulissante électrique par l'intermédiaire de la touche située sur la console centrale.



► Poussez le verrou de la sécurité enfants (1) en position [2] (activation de la sécurité) ou [3] (désactivation de la sécurité).

► Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

Rappel de présence de personnes passif

Fonctionnement du rappel de présence de personnes passif

Le rappel de présence de personnes peut contribuer à attirer l'attention sur la présence éventuelle d'enfants oubliés à l'arrière du véhicule. Il s'active automatiquement si l'ouverture prolongée d'une porte arrière, avant ou pendant que le véhicule est en marche, laisse supposer que de jeunes enfants pourraient monter ou descendre du véhicule.

Lorsque vous arrêtez le véhicule après un trajet de 3 minutes ou plus, le message Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule s'affiche sur l'écran conducteur si le système s'est activé automatiquement auparavant.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LE SYSTÈME SE DÉSACTIVE AUTOMATIQUEMENT:

- En cas d'ouverture d'une porte arrière après le trajet.
- 2 minutes après la fin du trajet.
- En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur.

Vous pouvez désactiver la fonction de manière permanente dans le système multimédia (⟶ page 186). Lorsque le système est désactivé, le voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Activation et désactivation du rappel de présence de personnes passif dans le système multimédia

Système multimédia:

⟶ Réglages » Véhicule » Protection des occupants

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Retour au sommaire

Ouverture et fermeture

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Clé
Portes
Porte coulissante
Porte coulissante électrique
Hayon
Vitres latérales
Toit ouvrant panoramique
Protection antivol

Clé

Remarques relatives aux liaisons radio de la clé

DANGER
Danger de mort, dû au rayonnement électromagnétique, pour les personnes portant un appareil médical, lors de l'utilisation de la touche Start/Stop

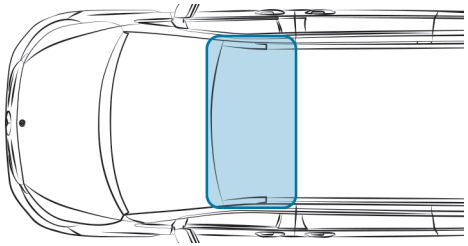
Personnes portant un appareil médical (pacemaker ou défibrillateur, par exemple):

Une liaison radio est établie entre la clé et le véhicule.

Le fonctionnement d'un appareil médical peut être compromis.

- Avant d'utiliser le véhicule, renseignez-vous impérativement auprès de votre médecin ou du fabricant de l'appareil médical sur les éventuelles répercussions des systèmes correspondants.

ZONE DE DÉTECTION DE L'ANTENNE DE LA FONCTION KEYLESS-START



Vue d'ensemble de la fonction de la clé

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

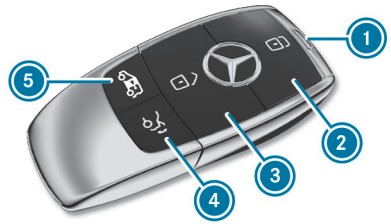
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

REMARQUE
Endommagement de la clé par des champs magnétiques

► Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.

En fonction de l'équipement du véhicule, la clé peut différer de l'illustration.



Clé (exemple)

1. Voyant
2. Verrouillage centralisé du véhicule
3. Déverrouillage centralisé du véhicule ou uniquement de la porte conducteur
4. Déverrouillage et ouverture ou fermeture du hayon EASY-PACK ou déverrouillage de la lunette arrière à ouverture séparée ou déverrouillage du hayon EASY-PACK et des portes coulissantes
5. Déverrouillage du hayon EASY-PACK et des portes coulissantes ou déverrouillage et ouverture ou fermeture de la porte coulissante électrique

Si le voyant 1 ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (⟶ page 192)

AVEC LE RÉGLAGE D'USINE, LA CLÉ VOUS PERMET DE VERROUILLER ET DE DÉVERROUILLER DE MANIÈRE CENTRALISÉE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Portes avant
- Portes coulissantes
- Hayon

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia :

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

► Activez ou désactivez la Confirmation sonore de fermeture.

Tenez compte des points suivants :
Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes § 16 alinéa 1 et § 30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Modification des réglages de déverrouillage

LES FONCTIONS DE DÉVERROUILLAGE POSSIBLES AVEC LA CLÉ SONT LES SUIVANTES:

- Déverrouillage centralisé du véhicule
- Déverrouillage de la porte conducteur

► **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [🔒] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

► **Déverrouillage centralisé du véhicule lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur est sélectionnée :** appuyez une deuxième fois sur la touche [🔓].

Réduction de la consommation de courant de la clé

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ
Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

► Appuyez sur la touche [🔒] de la clé et maintenez-la enfoncée.

- Tout en maintenant la touche enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche de la clé.

  Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

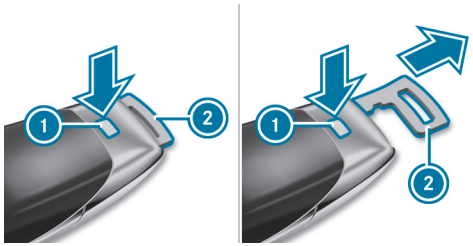
ACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans vide-poches pour le démarrage en mode fonctionnement de secours, la fonction de la clé est automatiquement activée (⟶ page 372).

Retrait et rangement de la clé de secours

RETRAIT DE LA CLÉ DE SECOURS



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage 1.

  La clé de secours 2 glisse légèrement vers l'extérieur.

- Tirez la clé de secours 2 jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, la position intermédiaire peut ne pas exister.

- Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage 1 et retirez complètement la clé de secours 2.

RANGEMENT DE LA CLÉ DE SECOURS

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage 1.
- Enfoncez la clé de secours 2 dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

ⓘ Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours 2 pour fixer la clé à un trousseau de clés.

ⓘ Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours 2, l'alarme antivol et antieffraction (EDW) se déclenche au moment où vous ouvrez la porte (⟶ page 223).

Remplacement de la pile de la clé

DANGER
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

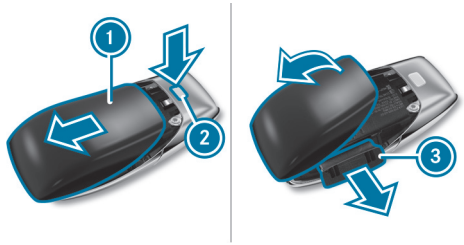
- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton lithium de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- Retirez la clé de secours (⟶ page 191).



- Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- Introduisez le compartiment à pile (3).
- Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Remettez la clé de secours en place (⟶ page 191).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

VOUS NE POUVEZ PLUS VERROUILLER OU DÉVERROUILLER LE VÉHICULE.
CAUSES POSSIBLES:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 189).

► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 192).

► Utilisez la clé de rechange.

► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 197).

► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME.
CAUSES POSSIBLES DE PERTURBATION DU FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

► Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

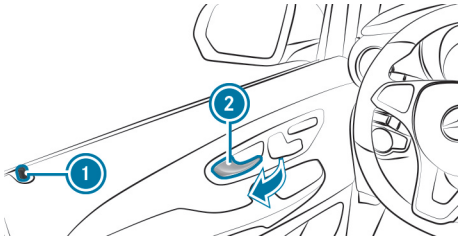
VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ.

► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.

► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



Poignée de porte (exemple: porte conducteur)

► Tirez la poignée de porte (2).

Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes de l'intérieur

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Conservez la clé hors de portée des enfants.

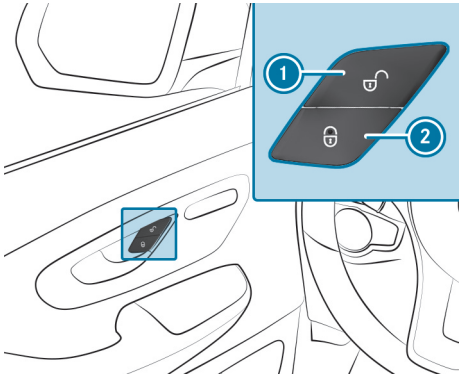
⚠ **ATTENTION**
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

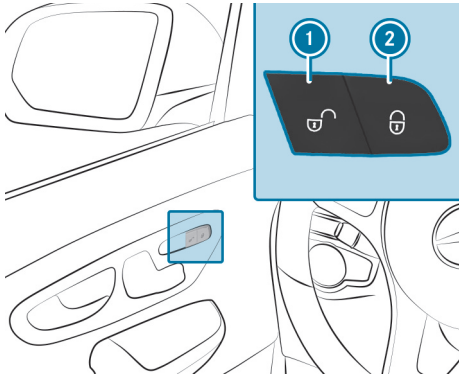
- ► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé se trouvent sur la porte conducteur.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

- ► **Verrouillage ou déverrouillage de l'ensemble du véhicule :** appuyez sur la touche (1) (déverrouillage) ou sur la touche (2) (verrouillage) lorsque les portes sont fermées.

TENEZ COMPTE DES RÉGLAGES SUIVANTS LORS DU VERROUILLAGE ET DU DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR:

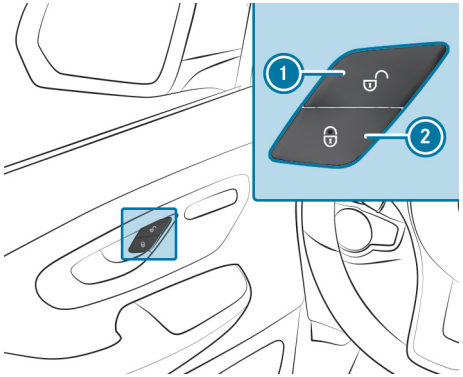
- Si la porte conducteur ou la porte passager est ouverte, elle n'est pas verrouillée.
  Toutes les autres portes et le hayon sont verrouillés.
- Lorsqu'une porte coulissante ou le hayon est ouvert, seules les portes conducteur et passager sont verrouillées.
- Si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.
- Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé et qu'une porte est ouverte de l'intérieur, seule la porte ouverte est déverrouillée.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (→ page 224).

Activation et désactivation du verrouillage automatique

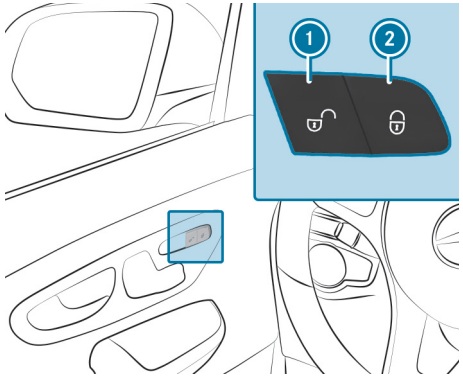
Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le verrouillage automatique est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

Lors d'un démarrage du moteur par remorquage, si vous poussez le véhicule ou si le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux, un risque de verrouillage intempestif existe lorsque la fonction est activée.

- **Activation :** appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Activation et désactivation du verrouillage automatique par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia :
Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

ⓘ Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

► Activez ou désactivez Verrouillage automatique.

LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, UN RISQUE DE VERROUILLAGE INTEMPESTIF EXISTE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

ⓘ Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, enfoncez les boutons de condamnation des portes. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.

► **Déverrouillage :** introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la gauche.

► **Verrouillage :** introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la droite.

ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** tournez la clé de secours dans le sens opposé.

Porte coulissante

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

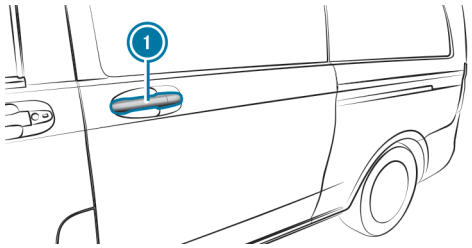
- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

REMARQUE
Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

OUVERTURE



La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci lors de son ouverture en butée.

- Tirez la poignée de porte (1).
  La porte coulissante s'ouvre.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Assurez-vous que la porte coulissante est verrouillée en tirant légèrement dessus.

FERMETURE

- Tirez la poignée de porte (1).
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (1) et fermez-la.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

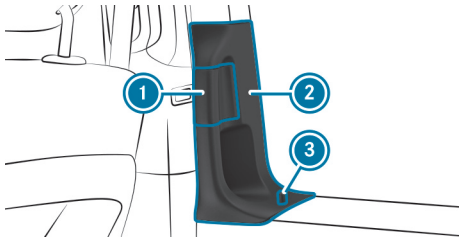
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Conditions requises

- La sécurité enfants est désactivée.

OUVERTURE



- Tirez la touche (1) vers l'arrière.
  Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation (3) monte. La porte coulissante est déverrouillée et s'ouvre.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Assurez-vous que la porte coulissante est verrouillée en tirant légèrement dessus.

FERMETURE

- Actionnez la touche (1) vers l'avant.
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- Poussez la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (2) et fermez-la.

Porte coulissante électrique

Fonctionnement de la porte coulissante électrique

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

► Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

REMARQUE
Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

► N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

Vous devez réinitialiser la porte coulissante électrique après un dysfonctionnement ou une chute de tension (⟶ page 205).

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

VOUS POUVEZ OUVRIR ET FERMER LA PORTE COULISSANTE À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE SUIVANTS:

- Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- Poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- Clé

DÉTECTION DE BLOCAGE AUTOMATIQUE AVEC FONCTION D'INVERSION DE LA PORTE COULISSANTE
Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique de la porte coulissante, cette dernière se rouvre automatiquement. Si la porte coulissante se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture de la porte coulissante électrique.

Lorsqu'un obstacle est détecté, l'écran affiche par exemple le message Porte coulissante électrique droite Obstacle détecté et un signal d'alerte retentit 5 fois.

Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche de commande correspondante de la porte coulissante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 8 mm avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

► Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

SI QUELQU'UN EST COINCÉ, PROCÉDEZ COMME SUIT:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- tirez la poignée de porte extérieure ou
- appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante qui se trouve sur la console centrale ou
- appuyez sur la touche qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou
- actionnez la touche qui se trouve sur la poignée de porte.

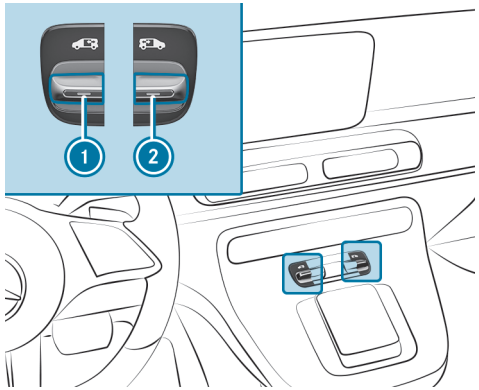
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'intérieur

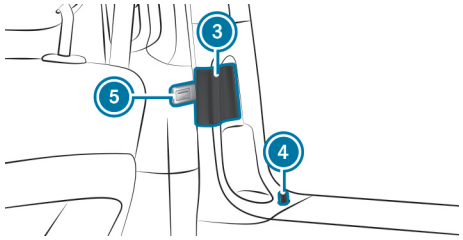
ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

OUVERTURE





1. Touche de commande de la porte coulissante gauche
2. Touche de commande de la porte coulissante droite
3. Touche
4. Bouton de condamnation
5. Touche de commande de la porte coulissante au niveau du seuil de la porte

Vous ne pouvez ouvrir une porte coulissante à l'aide de la touche de commande 5 qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou de la touche 3 qui se trouve sur la poignée de porte que si la porte n'est pas condamnée par la sécurité enfants.

La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci en butée lors de son ouverture.

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Tirez brièvement la touche (3) vers l'arrière.

  Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation (4) monte. La porte coulissante se déverrouille, un mouvement automatique est déclenché et la porte coulissante s'ouvre.

  Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant l'ouverture.

  Pendant la durée du mouvement automatique, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale clignote.

  Lorsque la porte coulissante est ouverte, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale est allumé. En fonction de l'équipement du véhicule, le message Porte coulissante ouverte peut également s'afficher sur l'écran.

FERMETURE

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Poussez brièvement la touche (3) vers l'avant.

  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte et un mouvement automatique est déclenché. La porte coulissante se ferme.

  Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant la fermeture.

  Lorsque la porte coulissante est fermée, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale s'éteint.

INTERRUPTION DU MOUVEMENT AUTOMATIQUE

- Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Tirez brièvement la touche (3) vers l'arrière.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

ⓘ Si votre véhicule est équipé de 2 portes coulissantes, vous ne pouvez ouvrir ou fermer qu'une seule des 2 portes coulissantes avec la touche de la clé (→ page 205).

- **Déverrouillage :** appuyez brièvement sur la touche de la clé.
- **Ouverture :** appuyez sur la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.

  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre automatiquement.
- **Fermeture :** appuyez sur la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.

  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante se ferme automatiquement.
- **Interruption du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche de la clé.

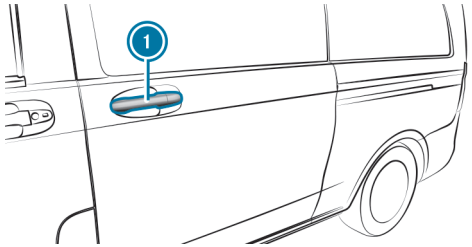
  La porte coulissante s'arrête.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'extérieur

REMARQUE
Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.



- **Ouverture :** tirez la poignée de porte (1).

  La porte coulissante s'ouvre. En outre, 2 signaux sonores retentissent.
- **Fermeture :** tirez la poignée de porte (1).

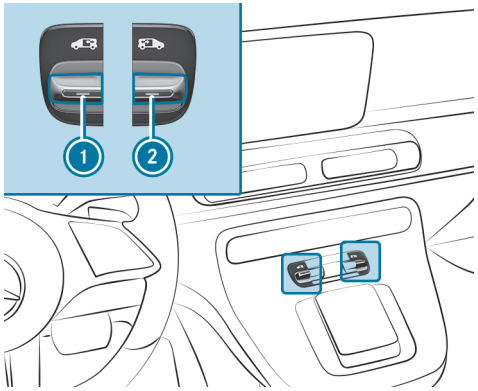
  La porte coulissante se ferme.
- **Interruption du mouvement automatique :** tirez de nouveau la poignée de porte (1).

Programmation de la touche de la clé pour la porte coulissante

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de 2 portes coulissantes électriques.
- La porte coulissante à programmer est ouverte.
- Le véhicule est en marche.

La touche de la clé peut être programmée. Programmez la touche pour ouvrir la porte coulissante droite ou gauche.



1 Touche de commande de la porte coulissante gauche
2 Touche de commande de la porte coulissante droite

► Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante souhaitée 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte soit fermée et que 4 signaux sonores retentissent.

Le message Porte coulissante électrique gauche Clé programmée/Porte coulissante électrique droite Clé programmée apparaît sur l'écran.

Réinitialisation de la porte coulissante électrique

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une chute de tension.

► Lorsque la porte coulissante est ouverte: refermez-la manuellement.

► Ouvrez la porte coulissante d'au moins 40 cm avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante ou qui se trouve sur la console centrale, puis refermez-la complètement.

► Lorsque la porte coulissante est fermée, ouvrez-la complètement avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante ou qui se trouve sur la console centrale.

La porte coulissante est réinitialisée.

Résolution des problèmes relatifs à la porte coulissante électrique

LA PORTE COULISSANTE ÉLECTRIQUE EST BLOQUÉE.
Des conditions de fonctionnement défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple) entravent le fonctionnement de la porte coulissante.

► Maintenez la touche de commande de la porte coulissante appuyée jusqu'à ce que la porte soit ouverte ou fermée.

La porte coulissante se déplace avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

► Eliminez la cause du blocage dès que possible.

Hayon

Ouverture et fermeture du hayon

DANGER
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

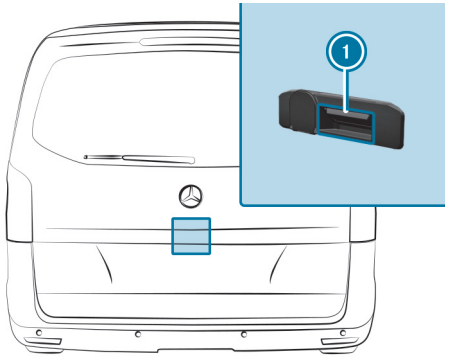
- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

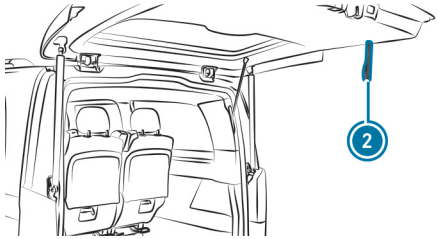
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans la version imprimée de la notice d'utilisation, sous «Caractéristiques techniques».



- **Ouverture :** appuyez sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée et soulevez le hayon.

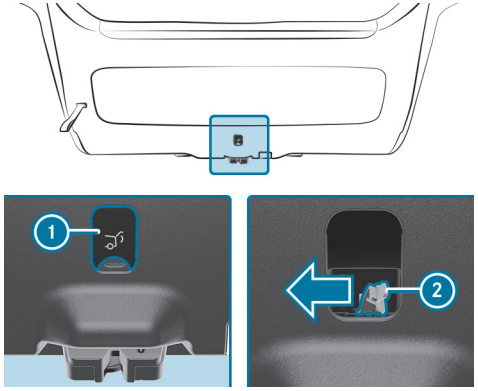


► **Fermeture :** tirez le hayon vers le bas par la lanière (2) et fermez-le de l'extérieur (en lui donnant de l'élan).

OUVERTURE DE SECOURS DU HAYON

Lorsque la tension de la batterie est faible ou lors d'une interruption de la tension d'alimentation, le hayon ne peut pas être ouvert.

En cas d'urgence, vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du déverrouillage pour la maintenance.



► Soulevez le cache (1) qui se trouve au niveau du hayon à l'aide d'un outil approprié, par exemple le tournevis de l'outillage de bord.

► Introduisez le tournevis dans l'orifice et appuyez sur le levier de déverrouillage (2) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé et s'ouvre.

► Basculez le hayon vers le haut.

Hayon EASY-PACK

REMARQUES RELATIVES AU HAYON EASY-PACK

DANGER
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.

► Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

► Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans la version imprimée de la notice d'utilisation, sous «Caractéristiques techniques».

DÉTECTION D'OBSTACLES AVEC FONCTION D'INVERSION

Le hayon est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automati-

que du hayon, ce dernier se rouvre automatiquement. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du hayon.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 8 mm avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

► Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

SI QUELQU'UN EST COINCÉ:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

OUVERTURE ET FERMETURE DU HAYON EASY-PACK

DANGER
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.

► Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 8 mm avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

► Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

SI QUELQU'UN EST COINCÉ:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

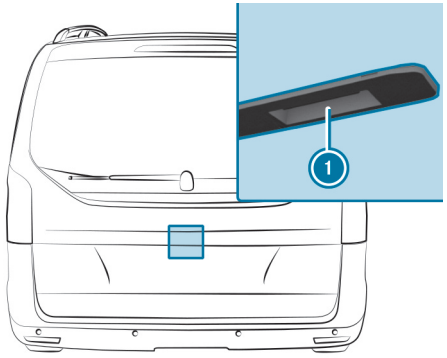
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

► Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Conditions requises

- La lunette arrière est fermée.
- Le hayon est déverrouillé.
- Personne ne se trouve dans la zone de pivotement du hayon.
- La touche de la clé est programmée pour l'ouverture et la fermeture du hayon (→ page 211).

OUVERTURE



► Appuyez sur la touche 1 qui se trouve sur la poignée et sortez de la zone de pivotement du hayon.

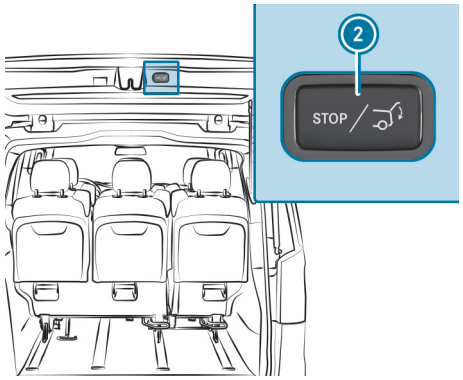
ou

► Maintenez la touche de la clé brièvement appuyée.

Un mouvement automatique est déclenché. Le hayon s'ouvre et pivote vers le haut.

En outre, 2 signaux sonores retentissent.

FERMETURE



► Appuyez sur la touche 2 qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.

ou

► Maintenez la touche de la clé brièvement appuyée.

Un mouvement automatique est déclenché et le hayon se ferme.

Lors du processus de fermeture, la touche de fermeture 2 clignote et 2 signaux sonores retentissent.

INTERRUPTION DU MOUVEMENT AUTOMATIQUE

- Appuyez de nouveau sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée.

ou

- Appuyez de nouveau sur la touche de fermeture (2) qui se trouve sur le hayon.

ou

- Maintenez de nouveau la touche de la clé brièvement appuyée.

RÉGLAGE DE L'ANGLE D'OUVERTURE DU HAYON

RÉGLAGE DE LA POSITION FINALE

Vous pouvez régler l'angle d'ouverture du hayon en mémorisant la position souhaitée comme position finale.

- Ouvrez le hayon et arrêtez le mouvement automatique dans la position souhaitée.

ou

- Ouvrez et basculez manuellement le hayon dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal sonore retentisse 1 fois.

  La position actuelle du hayon est mémorisée comme position finale.

RETOUR À L'ANGLE D'OUVERTURE MAXIMAL

- Ouvrez le hayon.
- Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal sonore retentisse 2 fois.

  La position finale mémorisée est effacée et le hayon s'ouvre de nouveau au maximum.

RÉINITIALISATION DU HAYON

Vous devez réinitialiser le hayon après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Lorsque le hayon est ouvert: refermez-le manuellement.
- Appuyez brièvement sur la touche qui se trouve sur la poignée du hayon, sortez de la zone de pivotement du hayon et ouvrez le hayon.
- Lorsque le hayon est complètement ouvert, appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.

  Le hayon se ferme. Lorsque le hayon est complètement fermé, il est réinitialisé et opérationnel.

ⓘ Si la touche de la clé est programmée pour commander le hayon (⟶ page 211), vous pouvez également ouvrir et fermer le hayon avec la clé.

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA LUNETTE ARRIÈRE

⚠ **DANGER**
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

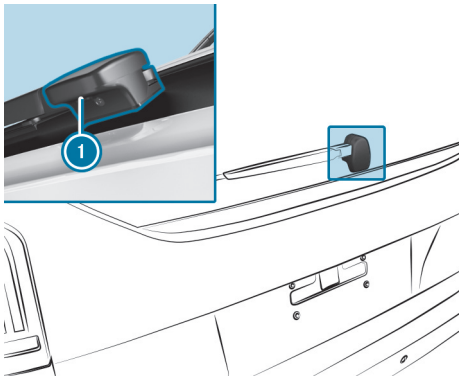
Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la lunette arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la lunette arrière.
- Ne roulez jamais avec une lunette arrière ouverte.

Conditions requises

- Le véhicule ou le compartiment de chargement est déverrouillé et le hayon est fermé.
- **Ouverture avec la clé :**
  - Le véhicule est équipé d'un hayon EASY-PACK et la touche de la clé est programmée pour ouvrir la lunette arrière (⟶ page 211) ou le véhicule est équipé du Pack Couchettes.

OUVERTURE



► Appuyez sur la touche de la clé.

ou

► Appuyez sur la touche (1) qui se trouve dans la manette de la lunette arrière.
► Relevez la lunette arrière en la tirant par la manette.

FERMETURE

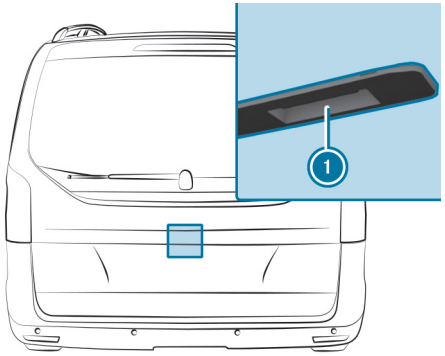
► Basculez la lunette arrière vers le bas et fermez-la en appuyant dessus.

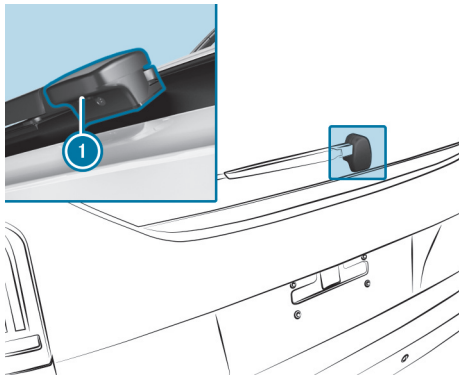
PROGRAMMATION DE LA TOUCHE DE LA CLÉ POUR LE HAYON OU LA LUNETTE ARRIÈRE

Conditions requises

- Le hayon et la lunette arrière sont fermés.
- Le véhicule est en marche.

Si votre véhicule est équipé du hayon EASY-PACK, vous pouvez programmer la touche de la clé pour ouvrir la lunette arrière ou pour ouvrir et fermer le hayon ou pour déverrouiller la lunette arrière.





- Appuyez d'abord sur la touche (1) qui se trouve sur la manette de la lunette arrière, puis sur celle qui se trouve sur la manette du hayon et maintenez les 2 touches (1) appuyées pendant 5 secondes environ.

  Une fois la fonction commutée, les clignotants du véhicule s'allument 1 fois.

- Contrôlez le fonctionnement de la touche de la clé.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

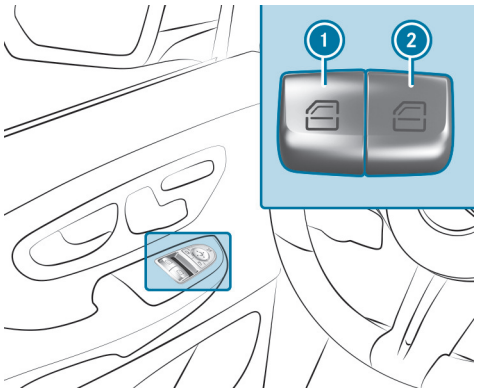
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



- **Ouverture manuelle :** appuyez sur la touche (1) ou (2) et maintenez-la enfoncée.
- **Fermeture manuelle :** tirez la touche (1) ou (2) et maintenez-la tirée.

Les vitres latérales ont aussi un mouvement automatique.

- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche (1) ou (2) au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture complète :** tirez brièvement la touche (1) ou (2) au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche (1) ou (2).

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales. La fonction est disponible pendant environ 5 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES VITRES LATÉRALES
Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 4 mm avant la fermeture.
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche [⊟] pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ► Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de prendre la route. Vous pouvez déclencher la fonction «Ouverture confort» avec la clé, sans mettre le véhicule en marche. La clé doit se trouver à proximité immédiate du véhicule.

► Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est déverrouillé.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

ⓘ Si le store pare-soleil du toit ouvrant panoramique est fermé, le store pare-soleil s'ouvre en premier.

► **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

► **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- ► Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

► Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

► **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche [🔒] et maintenez-la enfoncée.

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Rétablissez l'alimentation en tension (⟶ page 368).
- Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.
- Si, une fois les touches relâchées, les vitres latérales restent fermées, c'est qu'elles sont correctement réinitialisées. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes mentionnées précédemment pour la vitre latérale ouverte.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion
>
> Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.
>
> - Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
> - Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

VOUS NE POUVEZ PAS OUVRIR OU FERMER COMPLÈTEMENT UNE VITRE LATÉRALE.

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales (⟶ page 216).

Toit ouvrant panoramique

Remarques relatives au toit ouvrant panoramique

Dans cette section, le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'actionnement du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

REMARQUE
Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ► Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

REMARQUE
Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

► Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

REMARQUE
Endommagement de l'électronique du véhicule suite à des infiltrations d'eau

De l'eau peut pénétrer à l'intérieur du véhicule lors du nettoyage du toit ouvrant.

L'électronique du véhicule risque alors d'être endommagée.

► Nettoyez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est fermé.

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent se produire en plus des bruits aérodynamiques habituels. Ceux-ci sont liés à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour atténuer ces bruits ou pour les éliminer, modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une vitre latérale.

FONCTION D'INVERSION DU TOIT OUVRANT
Le toit ouvrant est pourvu d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet solide empêche ou limite le processus de fermeture du toit ouvrant, le toit ouvrant s'ouvre à nouveau automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et ne remplace pas votre vigilance lors de la fermeture du toit ouvrant.

ATTENTION
Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT NOTAMMENT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 4 mm de la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

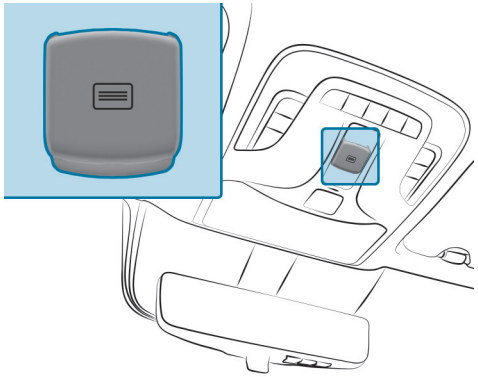
ou

► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
Le processus de fermeture s'interrompt.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ **Soulèvement (position d'aération) :** poussez la touche [≡].
- ▶ **Ouverture :** tirez la touche [≡] vers l'arrière.
- ▶ **Fermeture et abaissement :** tirez la touche [≡] vers le bas.
- ▶ **Démarrage du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche [≡] au-delà du point de résistance, puis relâchez-là.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez à nouveau la touche [≡] au-delà du point de résistance, puis relâchez-là.

Vous pouvez encore commander le toit ouvrant lorsque vous arrêtez le véhicule. Cette fonction reste disponible pendant une courte durée ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.

SI L'ALIMENTATION EN TENSION EST COUPÉE, LE TOIT OUVRANT SE FERME AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de pluie
- en cas de température extérieure extrême
- au bout de 6 heures
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit ouvrant reste soulevé pour continuer à ventiler l'habitacle.

LE TOIT OUVRANT NE SE FERME PAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- l'arrière du toit ouvrant est soulevé
- le toit ouvrant est bloqué
- il ne pleut pas sur le capteur de pluie intégré au pare-brise parce que le véhicule se trouve sous un pont, par exemple.

Si le toit ouvrant est bloqué pendant qu'il se ferme avec la fonction «Fermeture du toit en cas de pluie», il se rouvre légèrement. La fonction «Fermeture du toit en cas de pluie» est ensuite désactivée.

Ouverture et fermeture des stores pare-soleil du toit ouvrant

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.

FONCTION D'INVERSION DES STORES PARE-SOLEIL
Il ne vous est possible d'ouvrir et de fermer les stores pare-soleil que lorsque le toit ouvrant est fermé.

Les stores pare-soleil sont équipés d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet solide empêche ou limite le processus de fermeture d'un store pare-soleil, le store pare-soleil s'ouvre à nouveau automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et ne remplace pas votre vigilance lors de la fermeture des stores pare-soleil.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT NOTAMMENT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du store pare-soleil immédiatement après une inversion automatique

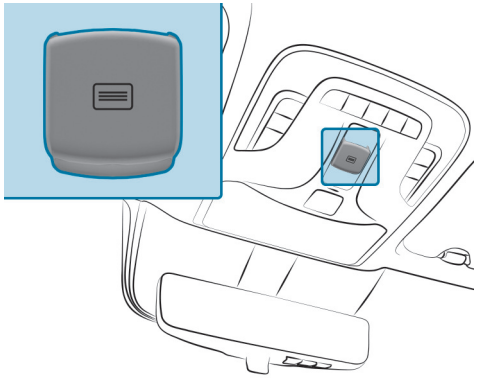
- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

OUVERTURE ET FERMETURE DES STORES PARE-SOLEIL



L'ouverture et la fermeture des stores pare-soleil est possible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

- **Ouverture :** appuyez sur la touche [▤].

  Les stores pare-soleil s'ouvrent, puis le toit ouvrant se soulève en position d'aération.

ou

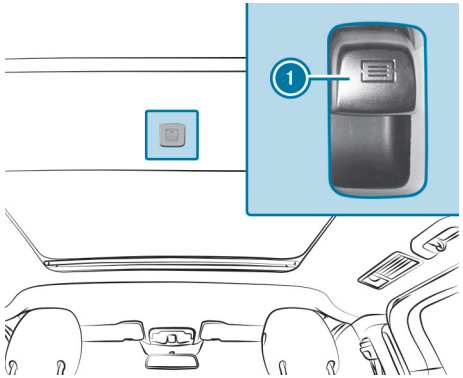
- Tirez la touche [▤] vers l'arrière.

  Les stores pare-soleil s'ouvrent.
- **Fermeture :** tirez la touche [▤] vers le bas.

  Les stores pare-soleil se ferment lorsque le toit ouvrant est fermé.

Si vous poussez ou tirez la touche [▤] au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez stopper le mouvement automatique en poussant ou en tirant de nouveau la touche.

OUVERTURE ET FERMETURE DES STORES PARE-SOLEIL DEPUIS L'ARRIÈRE



- Poussez ou tirez la touche (1) jusqu'au point de résistance, jusqu'à ce que les stores pare-soleil ou le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.
- **Mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche (1) au-delà du point de résistance, puis relâchez-là.

Pour le toit ouvrant, un processus d'ouverture ou de fermeture complet passe toujours par la position intermédiaire fixe «Position d'aération». Pour un processus d'ouverture ou de fermeture complet, il faut pousser deux fois la touche (1).

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

ATTENTION
Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant immédiatement après son blocage ou sa réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée ou avec la force maximale.

Il y a risque de coincement, voire de danger de mort.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

IL EST IMPOSSIBLE DE FERMER LE TOIT OUVRANT ET LA CAUSE DU BLOCAGE N'EST PAS IDENTIFIABLE.
Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

  Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

  Le toit ouvrant se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

FONCTIONNEMENT DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

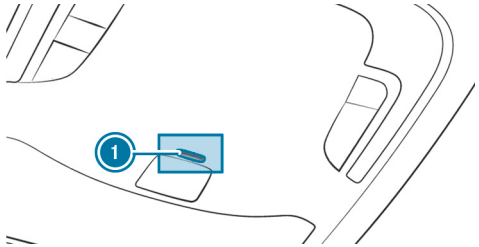
LORSQUE L'EDW EST ACTIVÉE, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Ouverture d'une porte
- Déverrouillage du véhicule avec la clé de secours
- Ouverture du capot moteur
- Ouverture du hayon
- Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK: ouverture de la lunette arrière
- Déclenchement de la protection volumétrique (⟶ page 225)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (⟶ page 224)

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Arrêtez l'alarme déclenchée (⟶ page 224).

L'EDW est activée automatiquement environ 10 secondes après le verrouillage avec la clé.



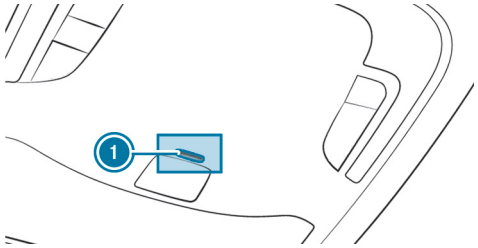
Lorsque l'EDW est activée, le voyant 1 qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

L'EDW EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

ENCLENCHEMENT



► Fermez toutes les portes et le hayon.

ⓘ Fermez les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique ou désactivez la protection volumétrique (→ page 225), vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

► Verrouillez le véhicule avec la clé. Le voyant ① qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

DÉSENCLENCHEMENT

► Déverrouillez le véhicule avec la clé. Le voyant ① qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

ⓘ Si vous n'ouvrez aucune porte dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement.

ARRÊT DE L'ALARME

► Appuyez sur la touche [🔓], [🔒] ou [🚘] de la clé.

ou

► Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

► **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 40 secondes environ.

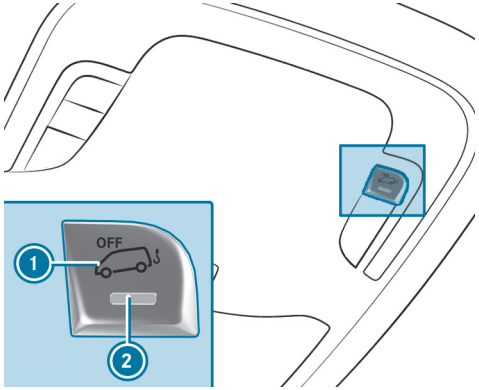
► **Désactivation :** ouvrez le véhicule avec la clé.

La protection antisoulèvement est désactivée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES :

- Les portes sont fermées.
- Le hayon est fermé.

DÉSACTIVATION



- ► Arrêtez le véhicule.
- ► Appuyez sur la touche (1).
  Le voyant (2) de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ► Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection antisoulèvement est désactivée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur un plancher mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

En fonction de l'équipement du véhicule, la protection volumétrique peut être momentanément désactivée de manière automatique lorsque le chauffage autonome est activé.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

ENCLENCHEMENT

- ► Fermez les vitres latérales.
- ► Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien.
  Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- ► Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique est activée environ 40 secondes plus tard.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES :

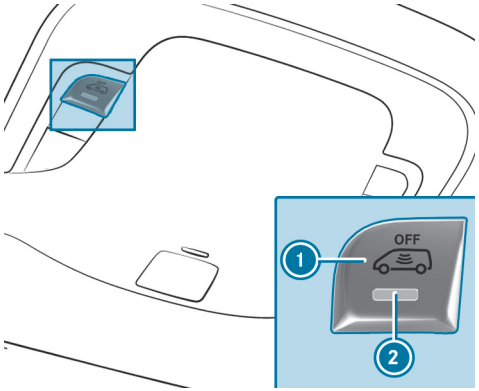
- Les portes sont fermées.

- Le hayon est fermé.

DÉSENCLENCHEMENT

► Déverrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique se désactive automatiquement.

DÉSACTIVATION



► Arrêtez le véhicule.

► Appuyez sur la touche (1).
Le voyant (2) de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.

► Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est désactivée.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Des personnes ou des animaux doivent rester dans le véhicule
- Les vitres latérales doivent rester ouvertes
- Le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple)

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Retour au sommaire

Sièges et rangement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur
Remarques relatives aux poignées de maintien
Sièges
Volant
Possibilités de rangement
Tablette rabattable
Rabattement et déploiement de la tablette rabattable derrière le dossier
Informations sur le porte-bouteille
Porte-gobelet
Cendrier et allume-cigare
Prises
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure
Remarques relatives à la fixation pour iPad®

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS RÉGLEZ LE VOLANT 1, LA CEINTURE DE SÉCURITÉ 2 ET LE SIÈGE CONDUCTEUR 3:

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aine pour la partie inférieure.

Remarques relatives aux poignées de maintien

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage manuel du siège avant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement ou de blessure lors du réglage ou du pivotement d'un siège

Lorsque vous réglez ou faites pivoter un siège, vous risquez de vous coincer/blesser ou de coincer/blesser un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise ou de la console pivotante du siège.

► Assurez-vous lors du réglage ou du pivotement d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » et au « Transport des enfants ».

ATTENTION
Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

► Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de brûlure dû à un amplificateur très chaud sous le siège conducteur

Véhicules équipés d'un amplificateur situé sous le siège conducteur:

Lors de son fonctionnement, l'amplificateur peut devenir très chaud.

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'amplificateur.

- Ne mettez pas votre main sous le siège conducteur.
- Faites preuve de prudence lorsque vous réglez le siège conducteur.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

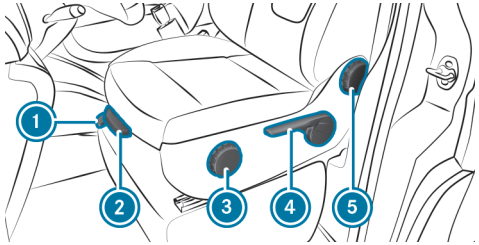
N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

REMARQUE
Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège à cause de liquides, d'objets pointus ou de matériaux isolants

Pour ne pas endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Si les housses sont humides ou mouillées, ne mettez pas le chauffage de siège en marche. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège, par exemple) lorsque le chauffage de siège est en marche.



Réglage de l'approche de siège

- Tirez le levier (1) vers le haut puis avancez ou reculez le siège jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Relâchez le levier (1) puis avancez ou reculez le siège jusqu'à ce que le siège se verrouille de manière audible.

Dans le cas de sièges avant pivotants, le levier en position (1) vous permet de débloquer le siège pivotant. Le levier de réglage de l'approche de siège (en forme d'étrier) est placé à l'avant du siège (⟶ page 234).

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SIÈGE

- Tirez ou poussez le levier (4) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.

RÉGLER LE DOSSIER

- Tournez la molette (5) vers l'avant.
  Le dossier se redresse.
- Tournez la molette (5) vers l'arrière.
  Le dossier s'incline vers l'arrière.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON D'ASSISE

- ► Tournez la molette ③ vers l'avant.
  L'avant du coussin d'assise s'incline vers le bas.
- ► Tournez la molette ③ vers l'arrière.
  L'avant du coussin d'assise s'incline vers le haut.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE

- ► Soulevez le levier ② et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.

Réglage manuel des appuie-tête

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

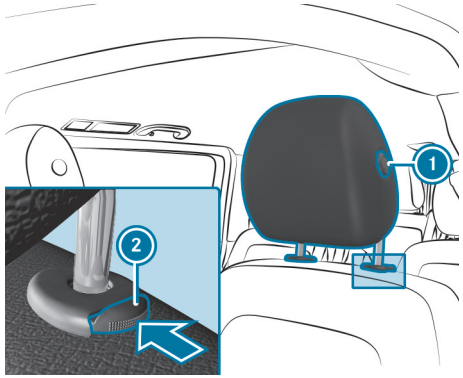
Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



► **Plus haut:** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

- **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage (2), abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.
- **Réglage vers l'avant ou vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.
- **Dépose :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et retirez l'appuie-tête par le haut.
- **Pose :** enfoncez l'appuie-tête dans les trous jusqu'à encliquetage en veillant à ce que la tige pourvue des crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.

Pivotement des sièges avant

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de siège conducteur ou passager non verrouillé

Dans cette situation, les systèmes de retenue ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- Veillez à ce que le siège conducteur et le siège passager soient verrouillés dans le sens de la marche avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement ou de blessure lors du réglage ou du pivotement d'un siège

Lorsque vous réglez ou faites pivoter un siège, vous risquez de vous coincer/blesser ou de coincer/blesser un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise ou de la console pivotante du siège.

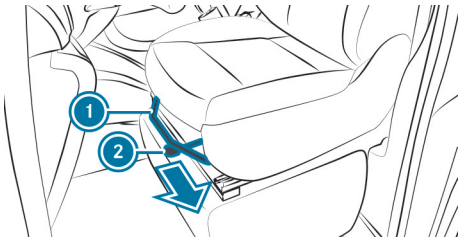
- Assurez-vous lors du réglage ou du pivotement d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

REMARQUE
Endommagement des sièges en cas de choc contre des pièces avoisinantes du véhicule

En pivotant, les sièges peuvent se heurter à des pièces avoisinantes du véhicule.

Cela peut les endommager.

- Lorsque vous faites pivoter les sièges, veillez à ce qu'un espace de manœuvre suffisant soit disponible.



Vous pouvez faire pivoter les sièges conducteur et passager de 50° et de 180°. Les sièges peuvent être verrouillés dans le sens de la marche, dans le sens opposé à la marche et dans un angle de 50° par rapport aux accès.

- Pour éviter que le siège se heurte à la contre-porte lorsque vous le faites pivoter, ouvrez la porte avant correspondante.
- Réglez le volant de manière à réserver un espace de manœuvre suffisant pour faire pivoter et pour régler le siège conducteur (⟶ page 280).
- Appuyez sur le levier (2) dans le sens de la flèche.
  Le dispositif de rotation est déverrouillé.
- Tournez le siège dans la direction souhaitée.
- En cas de risque de choc avec la console centrale ou le montant B, tirez le levier (1) vers le haut et avancez ou reculez le siège avant en conséquence. Relâchez ensuite le levier (1).
- Une fois dans la position souhaitée, assurez-vous que le siège est verrouillé dans le sens longitudinal et ne peut plus tourner.

Réglage électrique du siège avant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté et que la porte est ouverte.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de brûlure dû à un amplificateur très chaud sous le siège conducteur

Véhicules équipés d'un amplificateur situé sous le siège conducteur:

Lors de son fonctionnement, l'amplificateur peut devenir très chaud.

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'amplificateur.

- ► Ne mettez pas votre main sous le siège conducteur.
- ► Faites preuve de prudence lorsque vous réglez le siège conducteur.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

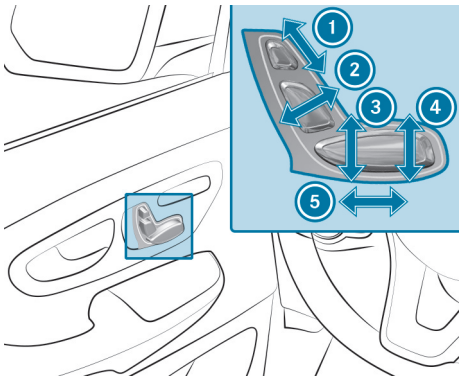
REMARQUE
Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège à cause de liquides, d'objets pointus ou de matériaux isolants

Pour ne pas endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- ► Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- ► Si les housses sont humides ou mouillées, ne mettez pas le chauffage de siège en marche. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- ► Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir le chapitre «Nettoyage et entretien».
- ► Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- ► Ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège, par exemple) lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche ou la porte est ouverte.



1 Réglage de la hauteur d'appuie-tête
2 Réglage de l'inclinaison de dossier
3 Réglage de la hauteur de siège
4 Réglage de l'inclinaison d'assise
5 Réglage de l'approche de siège

► Réglez le siège avec les touches 1 à 5 qui se trouvent sur la contre-porte.

Si vous avez déjà arrêté le véhicule, vous pouvez encore régler les sièges pendant 30 secondes après avoir déverrouillé le véhicule, pour sortir plus facilement, parexemple.

ⓘ **Véhicules équipés du système PRE-SAFE®:** lorsque le système PRE-SAFE® intervient, le siège passager passe automatiquement d'une position défavorable à une position offrant une meilleure protection. Vous ne pouvez alors régler de nouveau le siège passager que lorsque la situation critique est passée. Vous trouverez des informations sur ce système sous «Système PRE-SAFE®» (⟶ page 146).

ⓘ Vous pouvez mémoriser les réglages du siège grâce à la fonction mémoire (⟶ page 240).

Réglage électrique des appuie-tête

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage mécanique de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

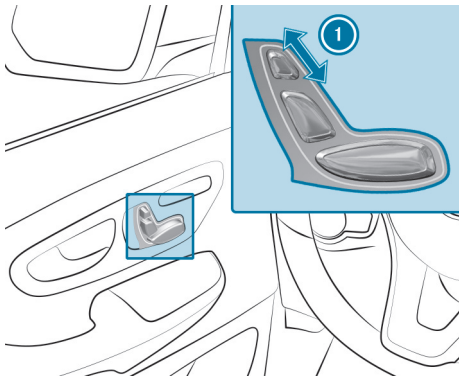
REMARQUE
Endommagement de l'appuie-tête électrique dû à un réglage manuel

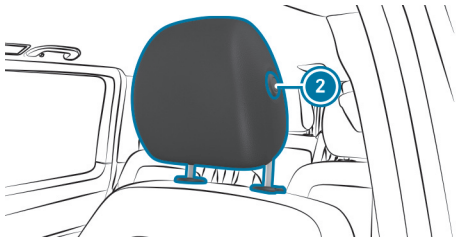
Si la hauteur de l'appuie-tête à réglage électrique est réglée manuellement, le mécanisme de l'appuie-tête risque d'être endommagé.

- Réglez la hauteur des appuie-tête à réglage électrique avec les touches situées dans la contre-porte.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche ou la porte est ouverte.

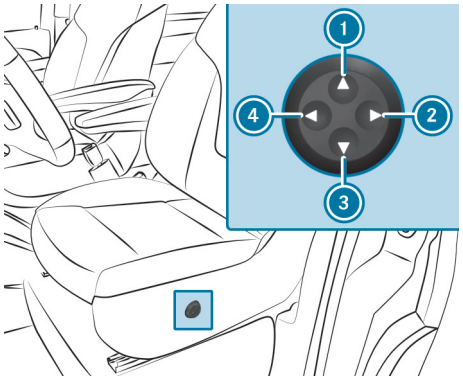




- **Réglage de la hauteur :** faites glisser la touche (1) vers le haut ou vers le bas dans le sens de la flèche.
- **Réglage vers l'avant ou vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et poussez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.

Si vous n'avez pas mis en marche le véhicule, vous pouvez régler la hauteur d'appuie-tête dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage des portes.

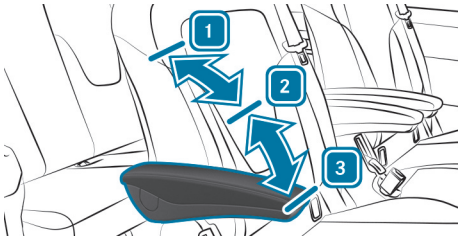
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



1 Plus haut
2 Moins prononcé
3 Plus bas
4 Plus prononcé

- Avec les touches 1 à 4, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Réglage des accoudoirs



- Relevez l'accoudoir de plus de 45° jusqu'en position [2].
  L'accoudoir est déverrouillé.
- Abaissez l'accoudoir vers l'avant [3] jusqu'en butée.
- Relevez lentement l'accoudoir dans la position souhaitée.
- **Relèvement de l'accoudoir :** si nécessaire, relevez l'accoudoir de plus de 90° jusqu'en position [1].

ⓘ Votre véhicule peut être équipé d'accoudoirs sur les sièges avant et à l'arrière.

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
  La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le véhicule est arrêté.

REMARQUE
Endommagement du siège lors du réglage sur une position mémorisée

Lorsque le siège est ramené de la position couchette sur une position mémorisée, il risque d'entrer en collision avec d'autres pièces du véhicule.

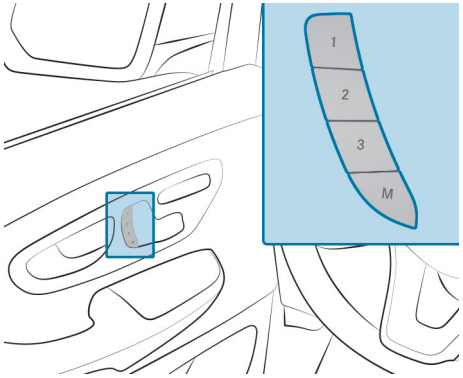
Le siège risque alors d'être endommagé.

- Redressez le dossier avant de ramener le siège sur une position mémorisée.

MÉMORISATION DES RÉGLAGES DE SIÈGE
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

UNE POSITION MÉMOIRE PERMET DE MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Position du siège, du dossier et de l'appuie-tête du siège
- Du côté conducteur, également position des rétroviseurs extérieurs



- Réglez le siège comme vous le souhaitez.
- Réglez les rétroviseurs extérieurs comme vous le souhaitez.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège et les rétroviseurs extérieurs se trouvent dans la position mémorisée.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

REMARQUE
Dommage causé aux sièges par des objets ou par le dossier rabattu vers l'avant lorsque le chauffage de sièges est activé

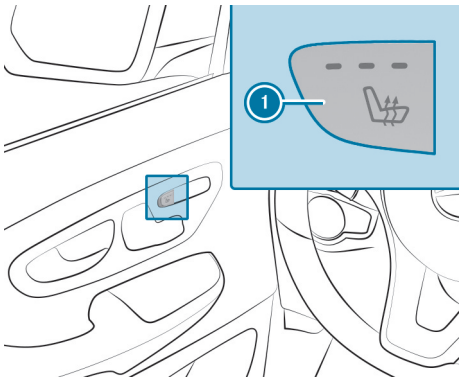
Quand le chauffage de sièges est activé, une accumulation de chaleur peut survenir si des objets sont posés ou si le dossier est rabattu vers l'avant.

Cela peut endommager la surface du siège.

- ► Evitez d'activer le chauffage de siège lorsque le dossier est rabattu vers l'avant.
- ► Assurez-vous qu'aucun objet (coussins d'assise ou sièges enfants par exemple) ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est activé.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Siège avant

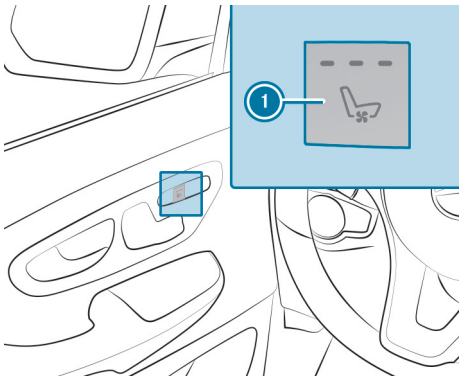
- ► **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.
  Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.
- ► **Réduction de la puissance :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.
- ► **Désactivation :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- Assurez-vous que les grilles d'entrée d'air situées au dos du dossier ne sont pas obturées.
- **Mise en marche/augmentation de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

  En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Arrêt/réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

  Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

ⓘ La fonction «Ouverture confort» règle la ventilation de siège conducteur automatiquement sur la vitesse de soufflante la plus élevée (⟶ page 74).

Remarques relatives à l'ancrage de siège à l'arrière

VOTRE VÉHICULE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DES SIÈGES ET BANQUETTES ARRIÈRE SUIVANTS DANS LA ZONE DU FOND:

- Siège arrière standard
- Siège arrière luxe
- Banquette arrière confort
- Banquette-couchette

ANCRAGE DE SIÈGE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

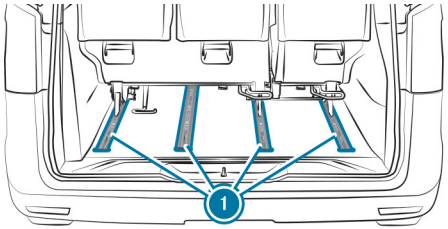
⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.



Système de glissières de siège à verrouillage rapide (exemple)

LES GUIDES DE DIRECTION (1) DU SYSTÈME DE GLISSIÈRES DE SIÈGE PERMETTENT:

- de fixer jusqu'à 2 rangées arrière
- de fixer les 2 rangées arrière en vis-à-vis
- de fixer des sièges et des banquettes arrière
- de déplacer des sièges et des banquettes arrière

ⓘ Lors de la dépose d'une banquette arrière ou d'un siège, il peut arriver que, dans un guide de direction, un chariot de siège se déplace. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les guides de direction. Dans ce cas de figure, il ne vous est plus possible de monter le siège ou la banquette. Pour déplacer les chariots de siège sans risquer de les endommager, il faut impérativement utiliser un outil spécial ou faire appel à un atelier qualifié. L'outil est disponible comme accessoire Mercedes-Benz ou est partie intégrante d'une banquette-couchette.

Remarques relatives aux variantes de sièges

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à un montage incorrect des banquettes arrière

En cas de montage non conforme des banquettes arrière, les dispositifs de sécurité intégrés aux banquettes arrière ne peuvent pas protéger comme prévu.

- ► Respectez toujours la description lorsque vous montez les banquettes arrière.
- ► Utilisez uniquement des banquettes arrière homologuées pour le véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à une pose incorrecte des sièges arrière

Si vous ne posez pas les sièges arrière comme prévu, les dispositifs de sécurité intégrés aux sièges arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- ► Posez les sièges arrière comme prévu.
- ► Utilisez uniquement les sièges arrière agréés pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des sièges inadaptés avec ceinture de sécurité intégrée

Si un siège arrière monté n'est pas homologué pour votre véhicule, les éléments du système de retenue risquent de ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Cela peut être le cas, par exemple, lors du montage d'un siège provenant d'un autre véhicule.

- Ne montez que des sièges arrière qui ont été livrés d'usine avec le véhicule ou qui sont homologués par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Le connecteur électrique des sièges arrière doit être enfiché dans la prise au plancher prévue à cet effet.
Vérifiez que tous les sièges arrière sont correctement montés et que les connecteurs électriques sont bien branchés (⟶ page 251).

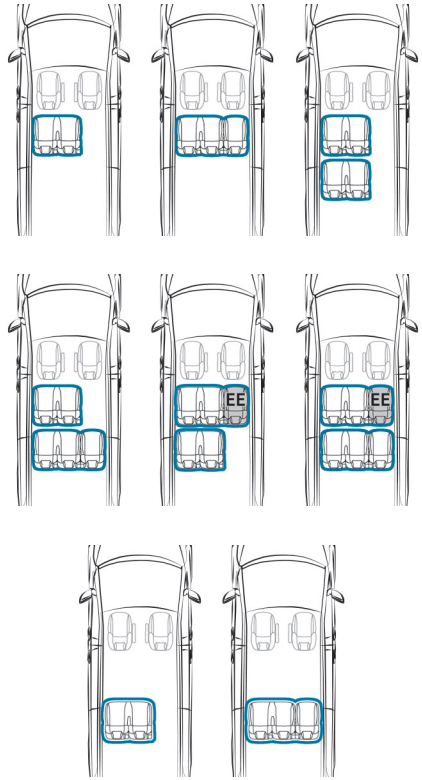
EN FONCTION DU TYPE D'ANCRAGE DE SIÈGE DANS LE PLANCHER DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ POSER LES VARIANTES DE SIÈGES SUIVANTES :

- banquettes arrière à 2 ou 3 places
- sièges arrière individuels
- banquette-couchette à 3 places

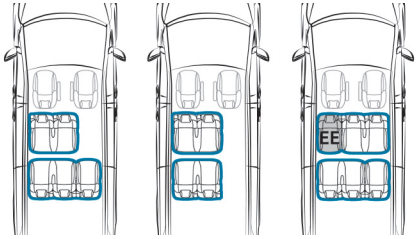
En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez poser les banquettes arrière et les sièges arrière dans la 2e et/ou dans la 3e rangée de sièges.

Les variantes de sièges indiquées sont autorisées uniquement lorsque les conditions mentionnées ci-après pour des sièges arrière correctement fixés sont remplies. D'autres variantes de sièges ne sont pas autorisées et peuvent compromettre la sécurité des occupants.

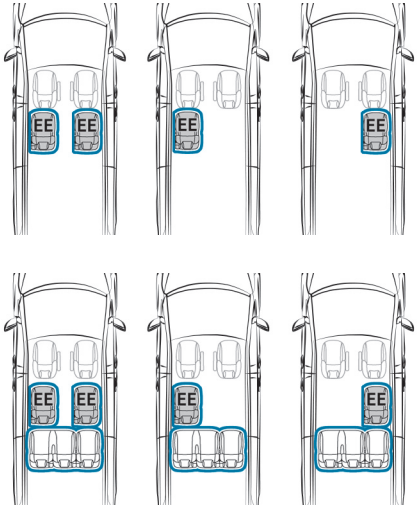
En cas d'utilisation exclusive de sièges individuels, toutes les combinaisons et tous les équipements de sièges arrière peuvent être montés dans le sens de la marche.



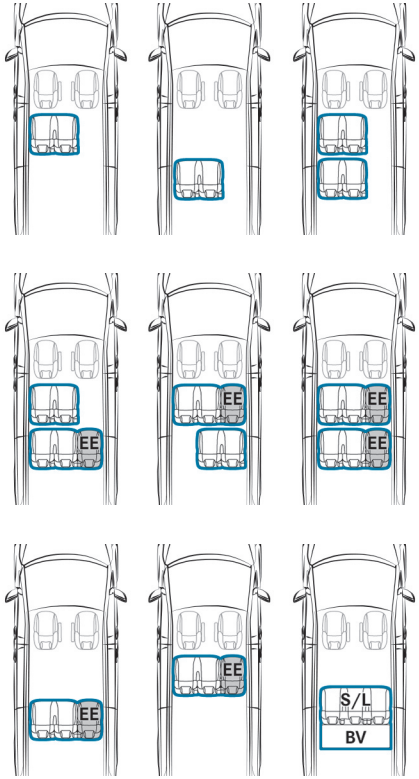
Variantes de sièges orientées dans le sens de la marche



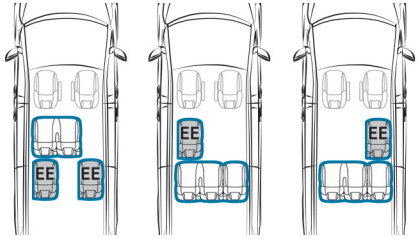
Variantes de sièges des banquettes arrière en position vis-à-vis



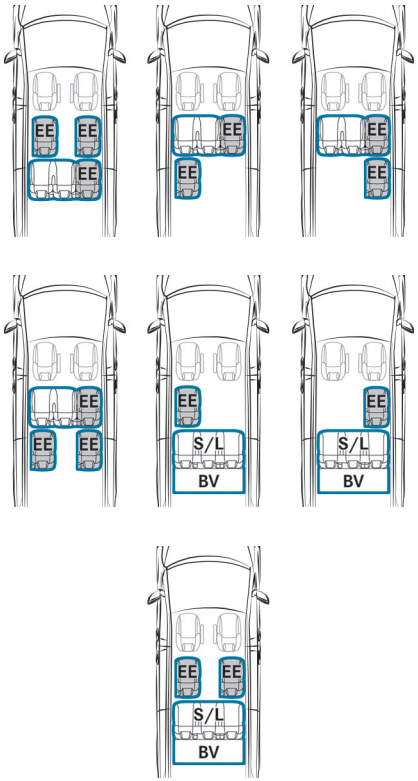
Variantes de sièges des sièges arrière et des banquettes arrière dans le sens de la marche



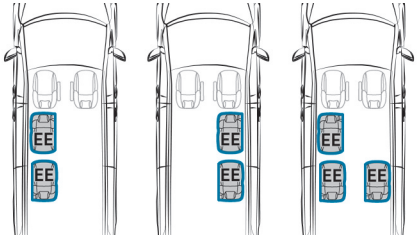
Variantes de sièges des banquettes arrière orientées dans le sens de la marche

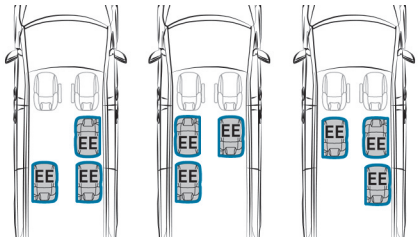


Variantes de sièges des sièges arrière et des banquettes arrière orientées dans le sens de la marche, 1re partie

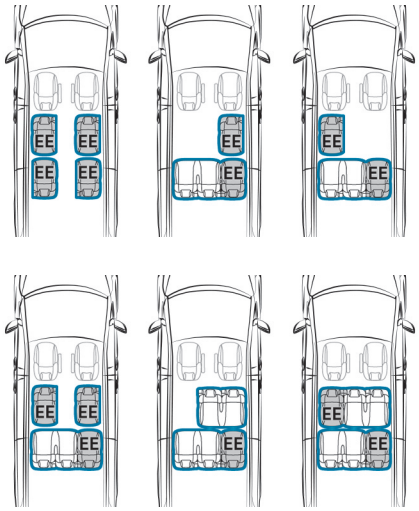


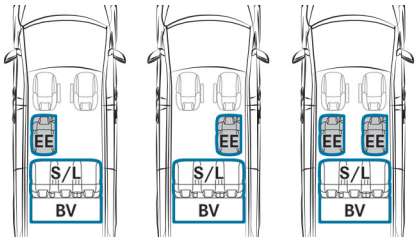
Variantes de sièges des sièges arrière et des banquettes arrière orientées dans le sens de la marche, 2e partie





Variantes de sièges en position vis-à-vis, 1re partie





Variantes de sièges en position vis-à-vis, 2e partie

EE Aide à la montée et à la descente – EASY-ENTRY
S/L Banquette-couchette
BV Rallonge de lit

Lorsque les illustrations comportent une banquette arrière ou un siège arrière avec l'indication EE, vous devez poser une banquette arrière ou un siège arrière avec une aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY à la position indiquée.

Lorsqu'une banquette arrière ne porte pas d'indication, vous pouvez poser à la position indiquée une banquette arrière avec ou sans EASY-ENTRY.

TENEZ COMPTE DES CONDITIONS SUIVANTES POUR DES SIÈGES ARRIÈRE CORRECTEMENT FIXÉS:

- Utilisez uniquement les sièges arrière et les banquettes arrière agréés pour votre véhicule.
- Vous pouvez poser un siège arrière ou une banquette arrière dans le sens opposé à la marche uniquement lorsqu'à chaque place correspond une place opposée (position vis-à-vis).
- Véhicules équipés d'un système de glissières de siège dans le plancher du véhicule:
  - Posez une banquette-couchette (S/L) uniquement dans la 3e rangée de sièges.
  - Ne posez pas une banquette-couchette (S/L) en liaison avec des banquettes arrière.
- Les passagers peuvent utiliser les sièges uniquement lorsque le siège arrière et/ou la banquette arrière sont correctement verrouillés (⟶ page 254).

Remarques relatives à la surveillance des sièges arrière et au système de retenue à l'arrière

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur (⟶ page 816).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des sièges inadaptés avec ceinture de sécurité intégrée

Si un siège arrière monté n'est pas homologué pour votre véhicule, les éléments du système de retenue risquent de ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Cela peut être le cas, par exemple, lors du montage d'un siège provenant d'un autre véhicule.

- Ne montez que des sièges arrière qui ont été livrés d'usine avec le véhicule ou qui sont homologués par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Le connecteur électrique des sièges arrière doit être enfiché dans la prise au plancher prévue à cet effet.

REMARQUE
Endommagement de la partie électrique des sièges arrière dû à un raccordement incorrect des sièges arrière

Si le connecteur électrique n'est pas enfiché dans la prise au plancher attribuée au siège arrière concerné, le câble, la fiche et la prise au plancher peuvent être endommagés.

- N'utilisez que la prise au plancher qui se trouve quasiment sous le siège arrière concerné.
- Ne branchez pas les câbles en diagonale.
- Ne tirez pas violemment sur un câble.

REMARQUES RELATIVES À LA SURVEILLANCE DES SIÈGES ARRIÈRE:

- Le véhicule détecte et surveille la position d'un siège arrière monté dans le véhicule par le biais d'un signal radio et du connecteur électrique dans la prise au plancher.
- Si la pile servant à la transmission du signal radio est faible, un message apparaît sur l'écran conducteur. Adressez-vous à un atelier qualifié.
- Les défauts détectés sont affichés sur l'écran conducteur dans l'affichage d'état (⟶ page 141) et/ou sous forme de message d'écran (⟶ page 816).

REMARQUES RELATIVES AU MANIEMENT DU CONNECTEUR ÉLECTRIQUE:

- Lorsque vous branchez le câble d'un siège arrière sur le raccord dans le véhicule, utilisez la prise au plancher qui se trouve quasiment sous le siège arrière concerné.

  Vous pourrez mieux atteindre la prise au plancher de la 3e rangée de sièges en basculant les sièges arrière vers l'avant.

  Ce faisant, n'étirez pas outre mesure le câble en longueur.
- Lorsque vous débranchez le câble d'un siège arrière du raccord dans le véhicule, introduisez la fiche dans la prise de stationnement prévue à cet effet sur l'arrière du siège arrière concerné.
- Protégez le connecteur électrique des sources de courant extérieures. Sinon, des dysfonctionnements risquent de se produire ou le rétracteur de ceinture risque de se déclencher.
- Veillez à ne pas endommager les câbles lors du chargement du véhicule.

REMARQUES RELATIVES AU STOCKAGE DE SIÈGES ARRIÈRE DÉPOSÉS:

- Ne stockez pas les sièges arrière en plein air et protégez-les des agressions extérieures, p. ex. de l'humidité
- Stockez les sièges arrière hors de portée d'animaux, en particuliers de rongeurs

REMARQUES RELATIVES À L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS POUR LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AVEC PYROTECHNIQUE:

- Pour une élimination/un recyclage dans les règles de l'art d'un siège arrière déposé, adressez-vous à un atelier qualifié.

  Une poursuite non conforme de l'utilisation d'un siège arrière avec rétracteur de ceinture avant le désamorçage de la pyrotechnique n'est pas autorisée.

Retrait et branchement du connecteur électrique des sièges arrière

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

► Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.

► Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

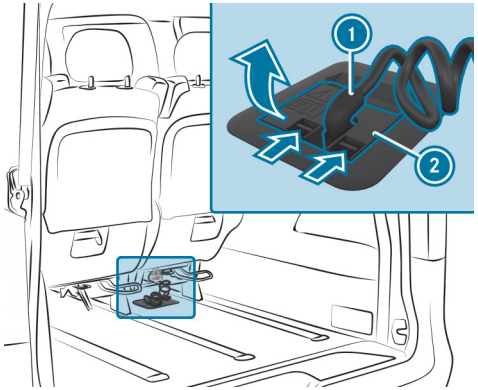
RETRAIT

CONDITIONS REQUISES

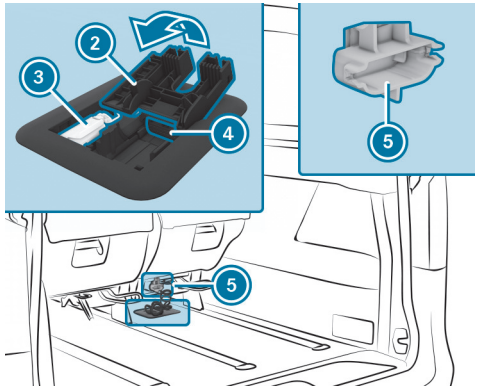
- Le véhicule est arrêté.

Lors de la dépose et de la pose des sièges arrière, tenez compte du tracé des câbles et de leur position de montage initiale. Sinon, vous pourriez endommager les câbles et la surveillance des sièges arrière risquerait d'être compromise.

Confiez la dépose et la pose d'un siège arrière luxe à un atelier qualifié.



► Appuyez sur les verrouillages du volet (2) dans le sens de la flèche et relevez le volet (2).
La fiche (1) est retirée lors de l'ouverture automatique du volet (2).



► Enfoncez le capuchon de protection blanc (3) sur le raccord (4) dans la prise au plancher.

► Basculez le volet (2) vers le bas et encliquetez-le.

► Branchez la fiche (1) dans la prise de stationnement jaune (5) sur l'arrière du siège arrière.

BRANCHEMENT

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est arrêté.
- La prise au plancher est ouverte.
- Le capuchon de protection (3) est retiré.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des sièges inadaptés avec ceinture de sécurité intégrée

Si un siège arrière monté n'est pas homologué pour votre véhicule, les éléments du système de retenue risquent de ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Cela peut être le cas, par exemple, lors du montage d'un siège provenant d'un autre véhicule.

- Ne montez que des sièges arrière qui ont été livrés d'usine avec le véhicule ou qui sont homologués par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Le connecteur électrique des sièges arrière doit être enfiché dans la prise au plancher prévue à cet effet.

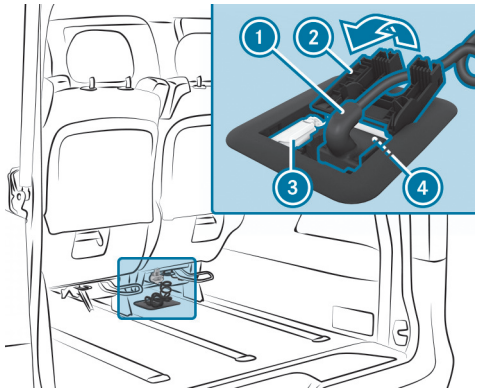
- Vérifiez que tous les sièges arrière sont correctement montés et que les connecteurs électriques sont bien branchés (⟶ page 249).

REMARQUE
Endommagement de la partie électrique des sièges arrière dû à un raccordement incorrect des sièges arrière

Si le connecteur électrique n'est pas enfiché dans la prise au plancher attribuée au siège arrière concerné, le câble, la fiche et la prise au plancher peuvent être endommagés.

- N'utilisez que la prise au plancher qui se trouve quasiment sous le siège arrière concerné.
- Ne branchez pas les câbles en diagonale.
- Ne tirez pas violemment sur un câble.

Pour chaque position de montage des sièges arrière, votre véhicule est équipé, à gauche et à droite de la 2e et de la 3e rangée de sièges, d'une prise au plancher destinée au raccordement électrique des sièges arrière.



- Tenez compte des remarques relatives à la surveillance des sièges arrière et au système de retenue à l'arrière (⟶ page 249).
- Faites passer le câble de la fiche (1) à travers la découpe du volet (2).
- Positionnez la fiche (1) dans la prise au plancher devant le raccord (4).
- Faites pivoter le volet (2) vers le bas jusqu'à ce qu'elle se verrouille de manière audible.
  Lors de la fermeture du volet (2), la fiche (1) est poussée dans le raccord (4).
- S'assurer que le volet (2) est verrouillé. En position verrouillée, le volet (2) ne peut être soulevé sans aucun appui sur le verrouillage.
- Mettez le véhicule en marche et assurez-vous que tous les sièges arrière montés dans le véhicule sont correctement détectés (⟶ page 141).

Siège arrière

UTILISATION DE L'AIDE À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE EASY-ENTRY (SIÈGE ARRIÈRE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

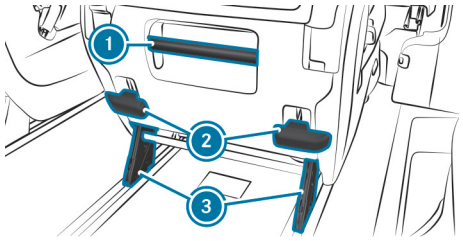
Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

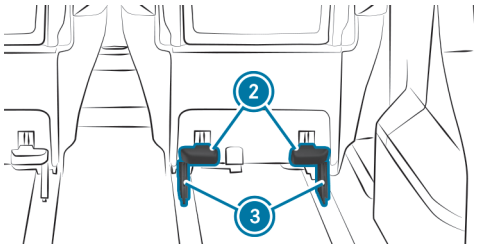
- Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Si vous basculez le siège arrière vers l'avant, vous pouvez monter et descendre plus facilement.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'AVANT



Siège arrière standard



Siège arrière luxe

① Poignée de maintien
② Poignées de déverrouillage EASY-ENTRY
③ Languettes de contrôle sur les bases de siège arrière

Utilisez la poignée de maintien ① pour basculer le siège arrière standard vers l'avant et vers l'arrière.

Pour basculer le siège arrière luxe vers l'avant et vers l'arrière, saisissez-le par le côté extérieur du dossier.

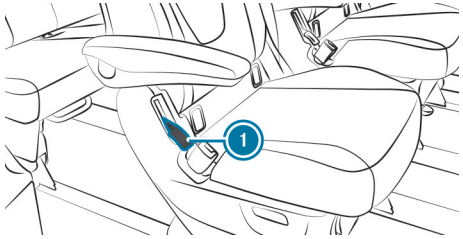
- **Siège arrière luxe :** veillez à ce que le siège arrière soit en position droite et que le repose-jambes soit complètement rabattu sous l'assise.
- Tirez l'une des 2 poignées de déverrouillage EASY-ENTRY ② vers le haut et basculez le siège arrière vers l'avant.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'ARRIÈRE

- Basculez le siège arrière vers l'arrière.

MANIPULATION DU SIÈGE ARRIÈRE STANDARD

RÉGLER LE DOSSIER



- Tirez la poignée de déverrouillage ① vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Réglez le dossier dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage ① et déplacez légèrement le dossier.
  Le dossier se verrouille.

BASCULEMENT DU DOSSIER EN POSITION TABLETTE

- Relevez les accoudoirs (⟶ page 240).
- Tirez la poignée de déverrouillage ① vers le haut et basculez le dossier vers l'avant.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'AVANT

ATTENTION
Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- ► Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- ► Assurez-vous que le siège est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- ► Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

REMARQUE
Endommagement de la tablette rabattable ou de l'accoudoir lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière

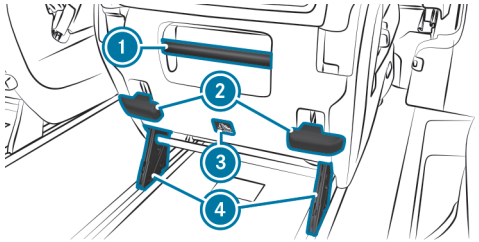
Si, lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière, la tablette rabattable n'est pas complètement reculée, la tablette rabattable et/ou l'accoudoir du siège arrière risque(nt) d'être endommagé(s).

- ► Avant le basculement vers l'avant ou vers l'arrière des sièges arrière, reculez la tablette rabattable au maximum.

REMARQUE
Endommagement du porte-gobelet par le siège arrière

Lors du basculement vers l'avant du siège arrière de la 3e rangée de sièges, le porte-gobelet risque d'être endommagé.

- ► Déposez le porte-gobelet avant de basculer le siège vers l'avant.



1. Poignée de maintien
2. Poignées de déverrouillage EASY-ENTRY
3. Pictogramme
4. Languettes de contrôle sur les bases de siège arrière

Utilisez la poignée de maintien (1) pour basculer le siège arrière vers l'avant et vers l'arrière.

ⓘ Le pictogramme (3) vous rappelle de ne faire asseoir personne aux places qui se trouvent derrière les sièges basculés vers l'avant.

- ► Reculez la tablette rabattable au maximum (⟶ page 286).
- ► Déposez l'appuie-tête (⟶ page 233).
- ► Basculez le dossier vers l'avant en position tablette.
- ► Tirez l'une des poignées de déverrouillage (2) vers le haut.
- ► Basculez le siège arrière vers l'avant.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'ARRIÈRE

- ► Tirez le siège arrière vers l'arrière.
- ► Posez et réglez l'appuie-tête (⟶ page 233).

DÉPLACEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au déplacement du siège arrière pendant la marche

Si vous déplacez un siège arrière pendant la marche, il risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

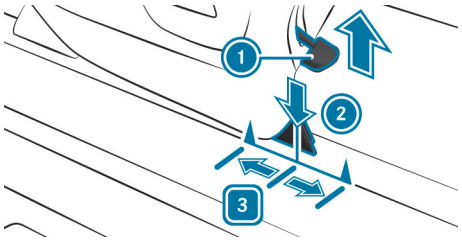
- ► Ne déplacez un siège arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► Assurez-vous que le siège arrière est verrouillé une fois que vous l'avez déplacé.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

- ► Verrouillez les sièges arrière ou la banquette arrière dans la zone repérée sur la glissière.



1 Poignée de déverrouillage
2 Repère de la position du siège
3 Repère de la position de base

Vous pouvez avancer ou reculer les sièges arrière de 5 cm par rapport à la position de base 3 lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

- Tirez la poignée de déverrouillage 1 dans le sens de la flèche et maintenez-la dans cette position.
- Déplacez le siège arrière dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage 1.
- Avancez ou reculez le siège arrière jusqu'à ce que tous les chariots de siège soient correctement verrouillés.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège arrière.

MANIPULATION DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

REMARQUE
Endommagement du repose-jambes dû à une surcharge

Si vous placez une charge supérieure à 25 kg sur le repose-jambes, celui-ci risque d'être endommagé.

► La charge maximale du repose-jambes est de 25 kg.

REMARQUE
Endommagement du repose-jambes dû à un réglage manuel

Si vous réglez le repose-jambes manuellement, il risque d'être endommagé.

► Le repose-jambes doit uniquement être réglé électriquement.

REMARQUE
Endommagement du siège arrière de luxe dû au réglage incorrect du repose-jambes

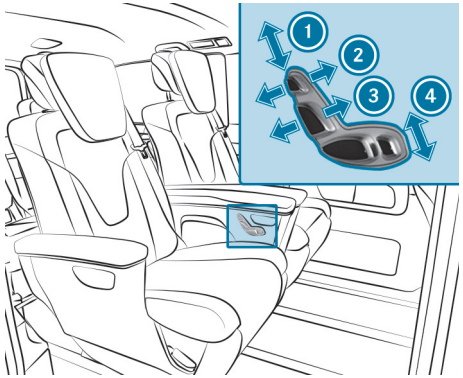
Si vous faites pivoter le repose-jambes du siège de luxe ou réglez l'approche du repose-jambes du siège de luxe, le siège risque d'être endommagé.

► Réglez l'inclinaison du repose-jambes uniquement comme décrit ci-après.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

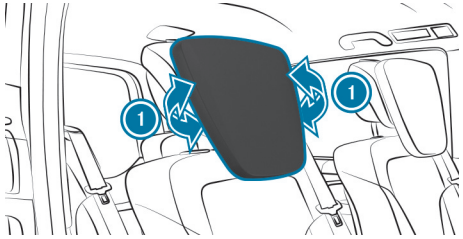
RÉGLAGE DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE



1. Réglage de la hauteur d'appuie-tête
2. Réglage de l'approche de l'appuie-tête
3. Réglage de l'inclinaison de dossier
4. Réglage de l'inclinaison du repose-jambes

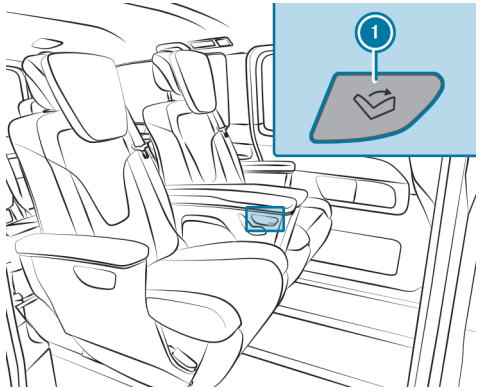
► Réglez le siège arrière avec les touches 1 à 4.

RÉGLAGE DES JOUES LATÉRALES DE L'APPUIE-TÊTE



► Tirez ou poussez la joue latérale gauche ou droite 1 jusqu'à la position souhaitée.

RÉGLAGE DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE EN POSITION DROITE



► Appuyez sur la touche (1) jusqu'à ce que le siège arrière soit en position droite et que le repose-jambes soit complètement rabattu sous l'assise.

FONCTION MÉMOIRE

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

► Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.

La procédure de réglage s'arrête.

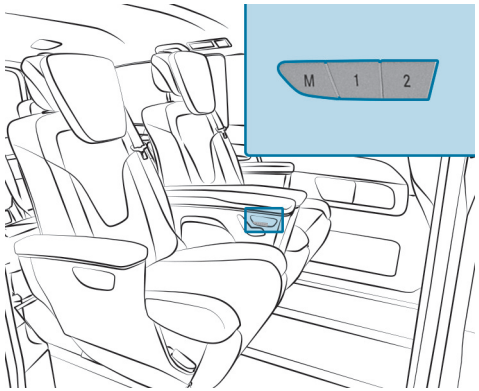
ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

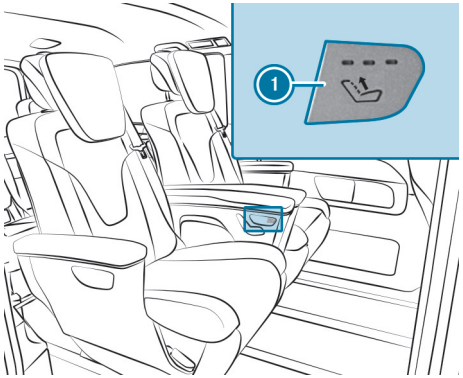
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 2 personnes différentes au maximum.



► Réglez le siège comme vous le souhaitez.

- **Mémorisation :** appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis appuyez sur la touche de position mémoire 1, ou 2 dans les 3 secondes qui suivent.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, ou 2 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège arrière se trouve dans la position mémorisée.

RÉGLAGE DE LA FONCTION MASSAGE

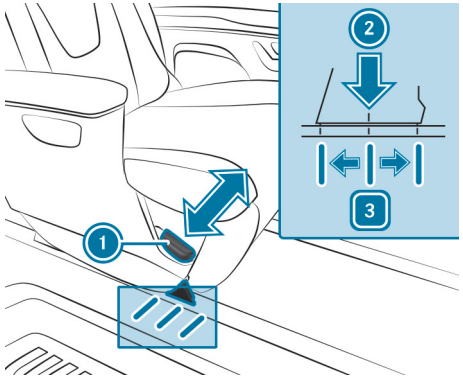


VOUS DISPOSEZ DES PROGRAMMES DE MASSAGE SUIVANTS:

- Massage Classic
- Massage Relaxing (bas du dos)
- Massage Mobilizing

- **Activation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour régler le programme de massage souhaité.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

DÉPLACEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE

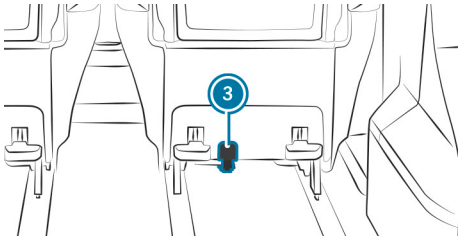


(1) Poignée de déverrouillage pour le réglage de l'approche
(2) Repère de la position du siège
3 Repère de la position de base

Vous pouvez avancer ou reculer un siège arrière de 5 cm par rapport à la position de base 3 lorsqu'il est occupé par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

- Tirez la poignée de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Maintenez la poignée de déverrouillage tirée et déplacez le siège arrière jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage (1).
- Avancez ou reculez le siège arrière jusqu'à ce que les chariots de siège se verrouillent correctement de chaque côté.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège.

DÉPLACEMENT D'UN SIÈGE ARRIÈRE LUXE DEPUIS LA 3E RANGÉE DE SIÈGES



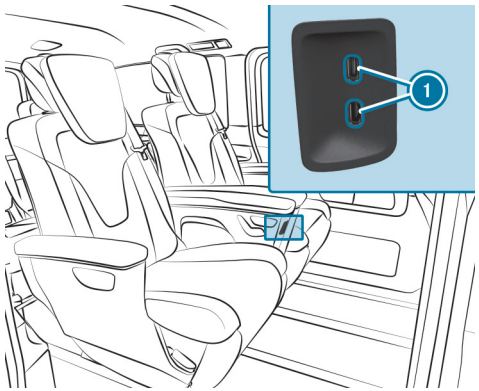
- ► Poussez le levier (3) vers le bas.
- ► Maintenez le levier (3) poussé et déplacez le siège arrière jusqu'à la position souhaitée.
- ► Relâchez le levier (3).
- ► Avancez ou reculez le siège arrière jusqu'à ce que les chariots de siège se verrouillent correctement de chaque côté.

  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège.

UTILISATION DES PRISES USB DANS L'ACCOUDOIR

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est en marche.



Vous pouvez recharger un appareil USB (téléphone portable, par exemple) sur les prises USB (1) situées à l'avant de l'accoudoir à l'aide d'un câble de charge adapté.

- ► Branchez un câble de charge adapté.

DÉPOSE ET POSE DU REPOSE-PIEDS DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE

DÉPOSE



- ► Tirez le levier de déverrouillage (3) sous le repose-pieds (1) dans le sens de la flèche.
- ► Extrayez vers le haut le repose-pieds (1) des crans de la glissière (2).

POSE

► Enfoncez le repose-pieds (1) par le haut dans les crans de la glissière (2).

► Poussez les leviers de déverrouillage (3) vers l'avant jusqu'en butée.
Le repose-pieds (1) est fixé.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU CHAUFFAGE DE SIÈGE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

► Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

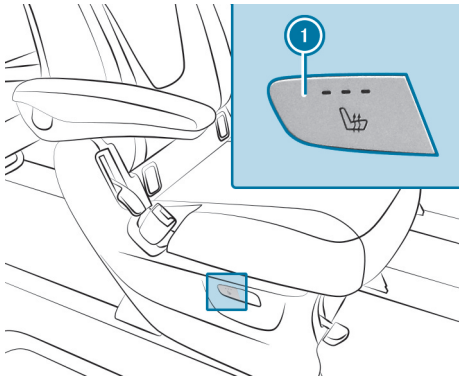
REMARQUE
Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

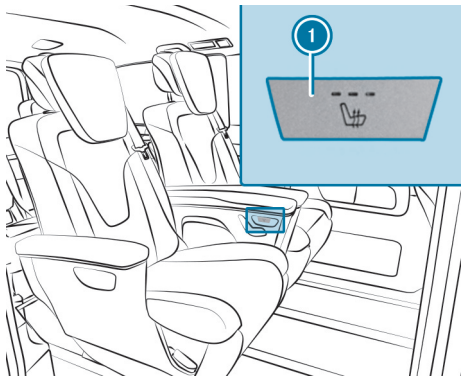
► Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



Siège arrière confort



Siège arrière luxe

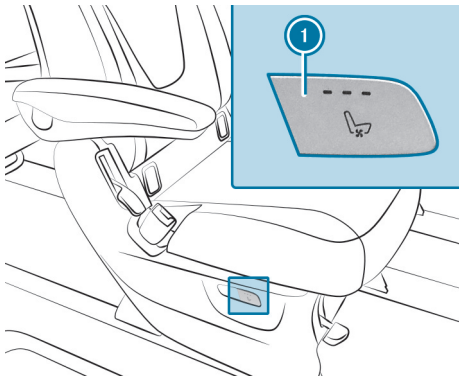
- **Mise en marche :** appuyez sur la touche (1).
  Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.
- **Réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

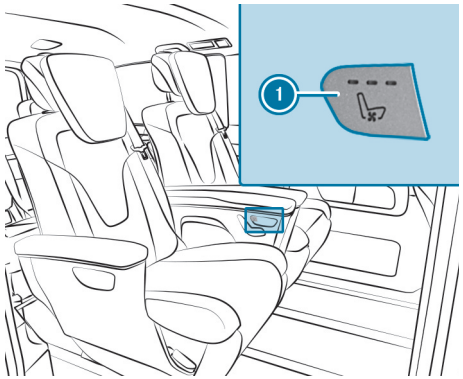
MISE EN MARCHE ET ARRÊT DE LA VENTILATION DE SIÈGE ARRIÈRE

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



Siège arrière confort



Siège arrière luxe

- Assurez-vous que les grilles d'entrée d'air situées au dos du dossier ne sont pas obturées.
- **Mise en marche/augmentation de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.
  En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument.

► **Arrêt/réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

DÉPOSE ET POSE DU SIÈGE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

► Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.

► Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

► Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas complètement rentrée dans la base de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

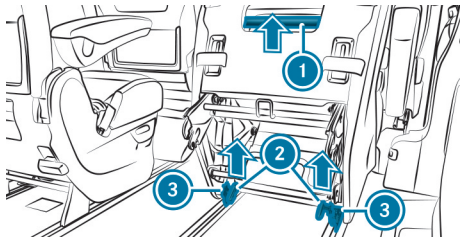
Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

DÉPOSE

Lors de la dépose et de la pose des sièges arrière, tenez compte du tracé des câbles et de leur position de montage initiale. Sinon, vous pourriez endommager les câbles et la surveillance des sièges arrière risquerait d'être compromise.

Confiez la dépose et la pose d'un siège arrière luxe à un atelier qualifié.



Siège arrière basculé vers l'avant (exemple)

- Veillez à ce que tous les chariots de siège de réglage de l'approche se verrouillent de chaque côté.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège arrière.
- Basculez le siège vers l'avant (⟶ page 255).
- Débranchez le connecteur électrique (⟶ page 251).
- Tenez le siège par la poignée de maintien (1) et relevez les 2 poignées de déverrouillage (2).
- Déplacez le siège replié vers l'avant puis sortez-le en le soulevant.

POSE

- Saisissez le siège par la poignée de maintien (1).
- Engagez le siège en biais dans les ancrages de siège avant (3) par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- Branchez le connecteur électrique (⟶ page 251).
- Basculez le siège en position tablette ou en position siège et mettez-le dans la position de base (⟶ page 255).

Banquette arrière

UTILISATION DE L'AIDE À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE EASY-ENTRY (BANQUETTE ARRIÈRE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau du guide de direction de la banquette arrière.

- Veiller à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone de déplacement de la banquette arrière lors de son ajustement.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

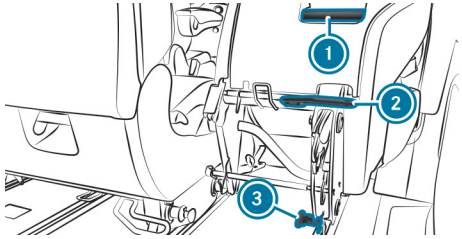
Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.

En basculant la partie EASY-ENTRY de la banquette arrière vers l'avant, vous pouvez monter ou descendre plus facilement.

Pour assurer le verrouillage correct de la banquette arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

BASCULEMENT DE LA PARTIE EASY-ENTRY VERS L'AVANT.



Banquette arrière Confort (exemple)

1. Poignée de maintien
2. Poignée de déverrouillage EASY-ENTRY
3. Poignée de déverrouillage des pieds de siège

- Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY 2 vers le haut et basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant.
- **Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'arrière :** basculez la partie EASY-ENTRY vers l'arrière.

DÉPOSE DE LA PARTIE EASY-ENTRY

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

Lors de la dépose et de la pose de la partie EASY-ENTRY, tenez compte du tracé du câble. Sinon, vous pourriez endommager le câble et la surveillance des sièges arrière risquerait d'être compromise.

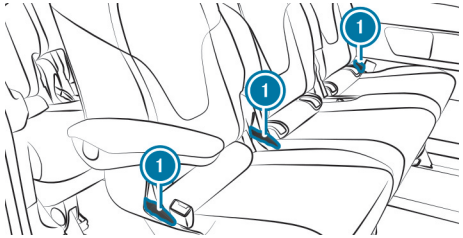
- Basculez le dossier (banquette arrière Confort).
- Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY (2) vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant.
- Débranchez le connecteur électrique (⟶ page 251).
- Tirez la poignée de déverrouillage (3) des pieds de siège avant vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY encore plus vers l'avant et soulevez-la pour l'extraire du point d'ancrage.

POSE DE LA PARTIE EASY-ENTRY

- Posez le pied de siège avant de la partie EASY-ENTRY sur les ancrages de siège et verrouillez-le.
- Branchez le connecteur électrique (⟶ page 251).
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'arrière.
- Basculez le dossier vers l'arrière en position du siège (banquette arrière Confort).

MANIPULATION DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

RÉGLAGE DU DOSSIER (BANQUETTE ARRIÈRE CONFORT)



Seuls les dossiers d'une banquette arrière confort peuvent être réglés.

- Tirez la poignée de déverrouillage (1) vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Réglez le dossier dans la position souhaitée.

► Relâchez la poignée de déverrouillage (1) et déplacez légèrement le dossier.

Le dossier se verrouille.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE VERS L'AVANT

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

► Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

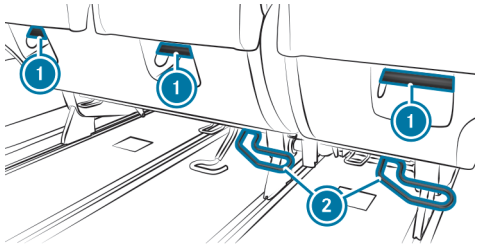
ATTENTION
Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

► Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.

► Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.



► Déposez les appuie-tête (⟶ page 233).

► Banquette arrière Confort: basculez le dossier vers l'avant.

► Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut.

► Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et basculez-la vers l'avant.

REDRESSEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

- Saisissez la banquette arrière par la poignée de maintien (1) et tirez-la vers l'arrière.
- Banquette arrière Confort: redressez le dossier.
- Posez et réglez les appuie-tête (⟶ page 233).

DÉPLACEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau du guide de direction de la banquette arrière.

- Veiller à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone de déplacement de la banquette arrière lors de son ajustement.

ATTENTION
Risque de blessure dû au déplacement de la banquette arrière pendant la marche

Si vous déplacez la banquette arrière pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

- Ne déplacez la banquette arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

- Verrouillez les sièges arrière ou la banquette arrière dans la zone repérée sur la glissière.

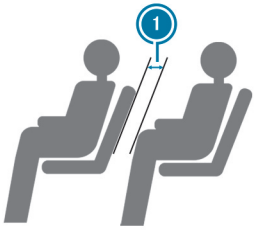
ATTENTION
Risque de blessure en cas de distance insuffisante entre les occupants du véhicule et le siège avant

Si vous positionnez les sièges arrière ou la banquette arrière en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège avant.

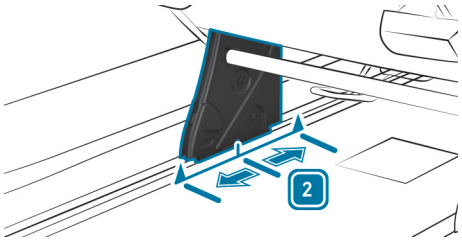
► Respectez une distance minimale de 5 cm entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

Conditions requises

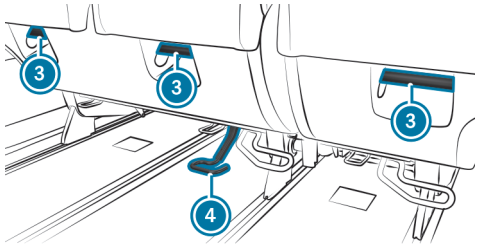
- Le véhicule est équipé d'un système de glissières de siège fixé au plancher du véhicule.



Respectez une distance minimale de 5 cm (1) entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière de 5 cm par rapport à la position de base [2] lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière uniquement lorsqu'elle est inoccupée. Dans la mesure du possible, déplacez la banquette arrière avec l'aide d'une autre personne.

► Tirez la poignée de déverrouillage (4) vers le haut.

► Déplacez la banquette arrière jusqu'à la position souhaitée en la tenant par les poignées de maintien (3).

► Relâchez la poignée de déverrouillage (4).

► Avancez ou reculez la banquette arrière jusqu'à ce que tous les chariots de siège s'encliquettent de manière audible.
Vous ne devez plus pouvoir déplacer la banquette arrière.

DÉPOSE ET POSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE CONFORT

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

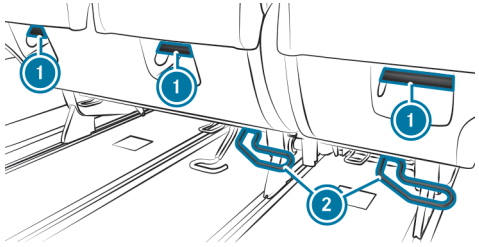
- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

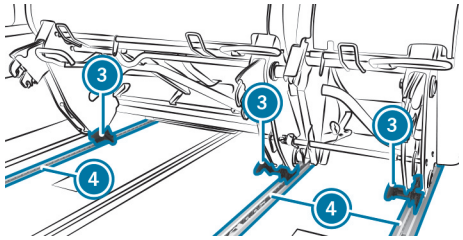
Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

DÉPOSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

Lors de la dépose et de la pose de la banquette arrière, tenez compte du tracé des câbles et de leur position de montage initiale. Sinon, vous pourriez endommager les câbles et la surveillance des sièges arrière risquerait d'être compromise.





Ne procédez au déverrouillage, à la dépose et à la pose des banquettes arrière sur des véhicules avec un système de glissières de siège qu'à hauteur de la position de base repérée (⟶ page 268).

- Veillez à ce que tous les chariots de siège de réglage de l'approche se verrouillent.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer la banquette arrière.
- Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et basculez-la vers l'avant.
- Débranchez les connecteurs électriques (⟶ page 251).
- Tirez la poignée de déverrouillage (3) vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et soulevez-la pour l'extraire des ancrages de siège (4).

ⓘ Si la 3e rangée de sièges doit être déposée ou basculée, basculez d'abord le siège ou la banquette de la 2e rangée de sièges arrière vers l'avant pour éviter d'endommager les sièges.

POSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1).
- Engagez la banquette arrière en biais dans les ancrages de siège avant (4) par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Branchez les connecteurs électriques (⟶ page 251).
- Tirez la banquette arrière vers l'arrière à l'aide des poignées de maintien (1).

Banquette-couchette

MANIPULATION DE LA BANQUETTE-COUCHETTE

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau du guide de direction de la banquette arrière.

- Veiller à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone de déplacement de la banquette arrière lors de son ajustement.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au déplacement de la banquette arrière pendant la marche

Si vous déplacez la banquette arrière pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

- Ne déplacez la banquette arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

► Verrouillez la banquette-couchette dans la zone repérée sur la glissière.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de positionnement de la banquette-couchette en dehors des repères

Si vous positionnez la banquette-couchette en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège qui se trouve devant lui.

► Respectez une distance minimale de 5 cm entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

REMARQUE
Endommagement de l'enrouleur de sangle en cas de traction sur les ceintures de sécurité

Le fonctionnement de l'enrouleur de sangle peut être entravé si vous tirez sur les ceintures de sécurité pour régler le dossier.

► Pour redresser le dossier, utilisez toujours la sangle de maintien du dossier du siège central.

REMARQUE
Endommagement de la banquette-couchette lors de son déplacement

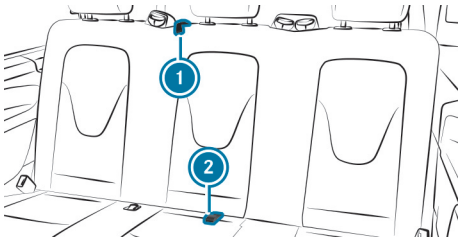
Si vous déplacez la banquette-couchette en la tenant uniquement par le cache en plastique des compartiments de rangement, le cache risque de se casser.

Si l'espace situé devant ou derrière la banquette-couchette n'est pas libre, des objets risquent d'être coincés lors du déplacement.

La banquette-couchette, l'habillage ou les objets risquent d'être endommagés.

► Pour déplacer la banquette-couchette, utilisez la lanière située entre le dossier et l'assise.

► Lors du déplacement, veillez à ce que l'espace situé devant et derrière la banquette-couchette soit libre.



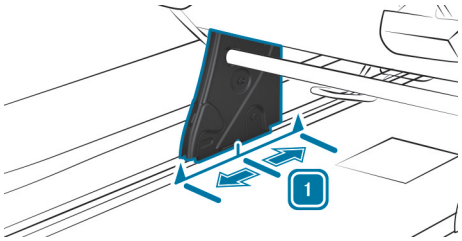
Lorsque vous réglez le dossier de la banquette-couchette en position horizontale, la rallonge de lit vous permet d'obtenir une surface de couchage continue pour 2 personnes.

Les places assises de la banquette-couchette ne peuvent être utilisées par les passagers que si le dossier est redressé. Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir la protection prévue que dans ce cas.

- Pour régler la banquette-couchette, utilisez uniquement la sangle de maintien sur le dossier (1) ou sur l'assise (2).

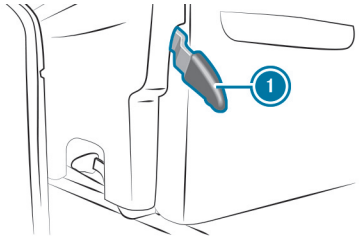
DÉPLACEMENT DE LA BANQUETTE-COUCHETTE

Vous pouvez avancer ou reculer la banquette-couchette uniquement lorsqu'elle est inoccupée. Tirez la banquette-couchette uniquement vers l'avant à l'aide de la sangle de maintien de l'assise.



[1] Position de base

Vous pouvez avancer ou reculer la banquette-couchette de 5 cm par rapport à la position de base [1] lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

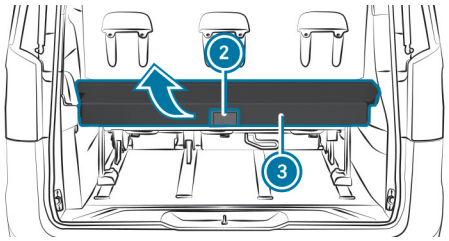


ⓘ Si les chariots de siège de la première rangée de sièges arrière sont trop en retrait dans les glissières, il n'est pas possible de faire avancer la banquette-couchette. Dans ce cas, utilisez la poignée des chariots de siège pour déplacer ceux-ci.

- Tirez la poignée de déverrouillage (1) vers le haut.
- Saisissez la sangle de maintien sur l'assise et déplacez la banquette-couchette.
- Relâchez la poignée de déverrouillage (1).
- Avancez ou reculez la banquette-couchette jusqu'à ce que tous les chariots de siège s'encliquettent de manière audible.

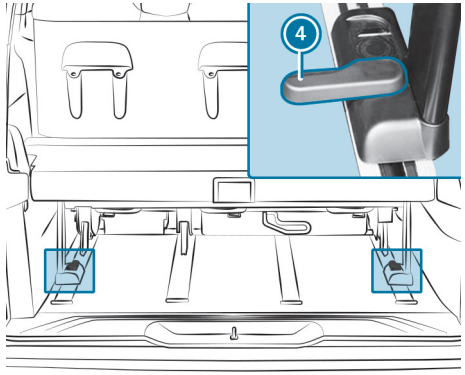
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer la banquette-couchette.

UTILISATION DE LA RALLONGE DE LIT



- **Relèvement :** tirez la poignée de déverrouillage (2) vers l'arrière et placez la rallonge de lit (3) en position verticale.

  La rallonge de lit se verrouille en position verticale.



- **Dépose :** relevez la rallonge de lit (3) et faites pivoter les leviers (4) vers l'intérieur.

  La rallonge de lit est détachée et peut être retirée des glissières.

- **Pose :** placez la rallonge de lit (3) dans les glissières et faites pivoter les leviers (4) vers l'avant.

MONTAGE DE LA SURFACE DE COUCHAGE

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort si la couchette est utilisée pendant la marche

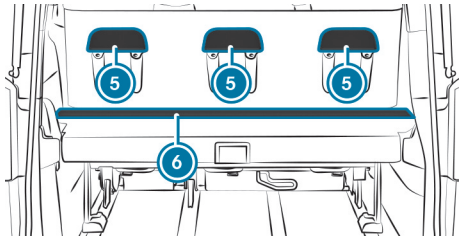
Si une personne occupe un lit pendant la marche, elle ne peut pas être retenue.

- Utilisez uniquement le lit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

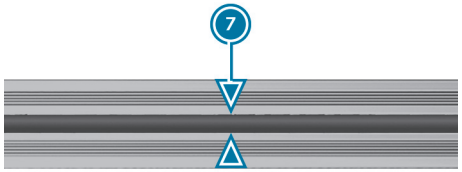
ATTENTION
Risque de coincement lors du relèvement et de l'abaissement du dossier

Lorsque vous relevez ou abaissez le dossier, vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule.

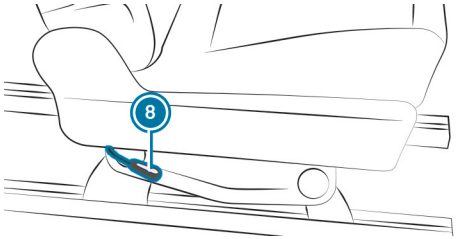
- Assurez-vous que la zone de pivotement du dossier est dégagée et que vous ne risquez de coincer personne.



- Relevez la partie courte de la rallonge de lit (6).



- Déplacez la banquette-couchette vers l'avant jusqu'au repère (7) situé sur la glissière.
- Déposez les appuie-tête de la banquette-couchette.
- Tournez les appuie-tête de 180° pour les introduire dans les supports (5) situés au dos du dossier.



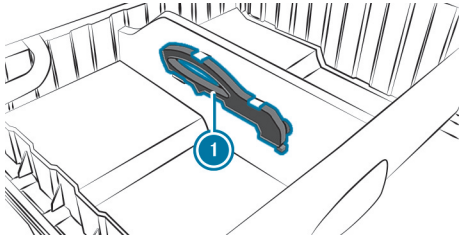
- Tirez la poignée de déverrouillage du dossier (8) vers le haut et placez le dossier en position horizontale.
- Abaissez la partie courte de la rallonge de lit (6).

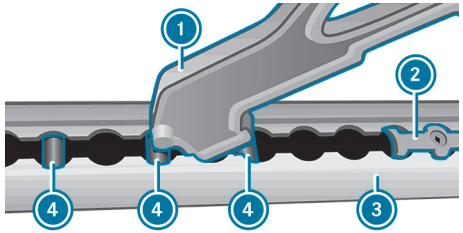
DÉMONTAGE DE LA SURFACE DE COUCHAGE

- Le démontage de la surface de couchage s'effectue dans l'ordre inverse de son montage.

Après utilisation, replacez la banquette-couchette dans sa position de base et assurez-vous que le dossier se trouve à la verticale.

DÉPLACEMENT DES CHARIOTS DE SIÈGE





Lors de la dépose de la banquette-couchette, d'une banquette arrière ou d'un siège, il peut arriver que, dans une glissière, un chariot de siège se décale. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les glissières. Dans ce cas de figure, il ne vous est plus possible de monter le siège ou la banquette. Pour déplacer les chariots de siège sans risquer de les endommager, utilisez uniquement la poignée (1) pour chariot de siège ou faites effectuer cette opération par un atelier qualifié.

Elle vous permet également, avec son extrémité, d'ouvrir ou de fermer les verrous à fente.

ⓘ La poignée (1) est dans le compartiment de rangement de la banquette-couchette (⟶ page 285).

- Mettez en place l'extrémité de la poignée (1) sur le goujon central (4) parmi les 3 goujons.

- ► Abaissez la poignée (1) jusqu'au chariot de siège (2).
- ► Enfoncez le chariot de siège (2) dans la glissière (3) en vous aidant de la poignée (1).
  Le chariot de siège (2) est déverrouillé.
- ► Placez le chariot de siège (2) dans la bonne position et verrouillez-le.

DÉPOSE ET POSE DE LA BANQUETTE-COUCHETTE

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ► Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ► Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

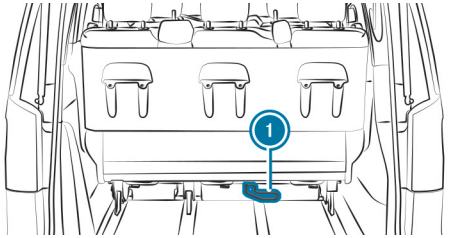
- ► Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

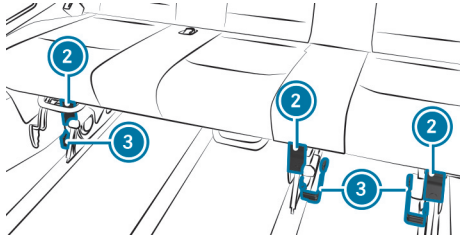
Pour assurer le verrouillage correct de la banquette arrière, veillez à ce que les ancrages de siège dans le plancher du véhicule soient exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle au niveau des pieds de siège ne sont pas complètement rentrées dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

DÉPOSE DE LA BANQUETTE-COUCHETTE

Lors de la dépose et de la pose de la banquette arrière, tenez compte du tracé des câbles et de leur position de montage initiale. Sinon, vous pourriez endommager les câbles et la surveillance des sièges arrière risquerait d'être compromise.

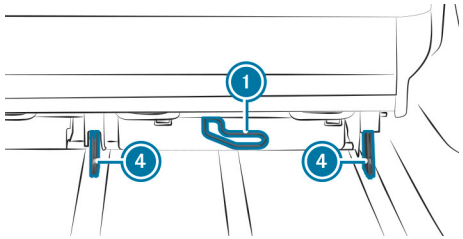




ⓘ Ne procédez au déverrouillage, à la dépose et à la pose des banquettes arrière sur des véhicules avec un système de glissières de siège qu'à hauteur de la position de base repérée (⟶ page 273).

- Basculez la poignée de déverrouillage (1) de l'ancrage de siège arrière vers le haut.
- Basculez la banquette-couchette vers l'avant en la saisissant par le bord supérieur du dossier.
- Débranchez les connecteurs électriques (⟶ page 251).
- Tirez la poignée de déverrouillage (3) des bases de siège avant vers le haut.
- Saisissez la banquette-couchette par le bord inférieur du coussin d'assise.
- Basculez la banquette-couchette vers l'avant et soulevez-la pour l'extraire des ancrages de siège (2).

POSE DE LA BANQUETTE-COUCHETTE



- Saisissez la banquette-couchette par le bord inférieur du coussin d'assise.
- Engagez la banquette-couchette dans les ancrages de siège avant (2) par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Branchez les connecteurs électriques (⟶ page 251).
- Veillez à ce que les poignées de déverrouillage (3) des bases de siège avant soient abaissées en direction du plancher du véhicule.
- Redressez la banquette-couchette en position siège.
- Abaissez la poignée de déverrouillage (1) de l'ancrage de siège arrière jusqu'à ce que les languettes de contrôle (4) soient complètement rentrées dans les bases de siège arrière.

Les bases de siège arrière de la banquette arrière sont correctement verrouillées si elles s'encliquettent de manière audible et si les languettes de contrôle (4) ne sont plus visibles sur les bases du siège et sont complètement rentrées dedans.

Volant

Réglage du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un volant déverrouillé

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il peut se dérégler de manière inopinée.

► Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est bien verrouillé.

► Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

DÉVERROUILLAGE



► Abaissez complètement le levier de déverrouillage (3).
La colonne de direction est déverrouillée.

► Réglez la hauteur (1) et la distance (2) par rapport au volant.

VERROUILLAGE

► Relevez complètement le levier de déverrouillage (3).

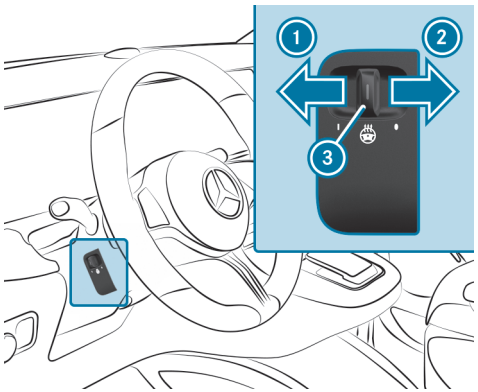
- Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.



- **Mise en marche :** appuyez sur le contacteur en position (1).
  Le voyant (3) s'allume.
- **Arrêt :** appuyez sur le contacteur en position (2).
  Le voyant (3) s'éteint.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Possibilités de rangement

Remarques relatives aux possibilités de rangement

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

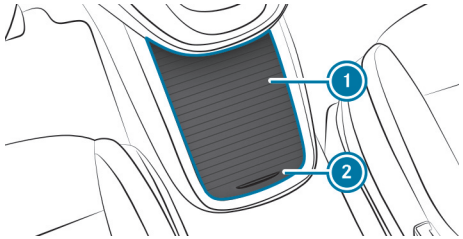
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (⟶ page 660).

Bacs et compartiments de rangement

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS LA CONSOLE CENTRALE



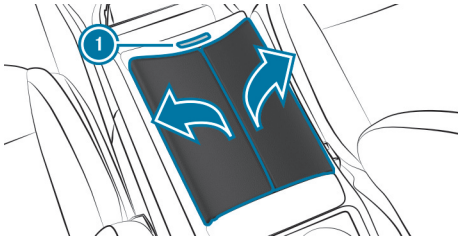
- ► Poussez vers le haut ou vers le bas le cache coulissant (1) de la console centrale en le tenant par la poignée (2).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LE VIDE-POCHES SITUÉ DANS LA CONSOLE CENTRALE COMPORTE:

- une prise 12 V (⟶ page 298) ou l'allume-cigare (⟶ page 296)
- l'interface média avec 2 prises USB ou avec 2 prises USB et 1 fente SD
- le tapis de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable (⟶ page 299)
- le cendrier (⟶ page 295)

- un vide-poches ou un cadre de montage d'appareils pour un appareil additionnel (tachygraphe, parexemple)

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES SOUS L'ACCOUDOIR



► **Ouverture :** appuyez sur la touche (1).
Le vide-poches s'ouvre.

► **Fermeture :** fermez dans un ordre quelconque les 2 parties du couvercle du vide-poches en appuyant dessus.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LE VIDE-POCHES SITUÉ SOUS L'ACCOUDOIR COMPORTE:

- l'interface média avec 2 prises USB ou avec 2 prises USB et 1 fente SD

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA BOÎTE À GANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

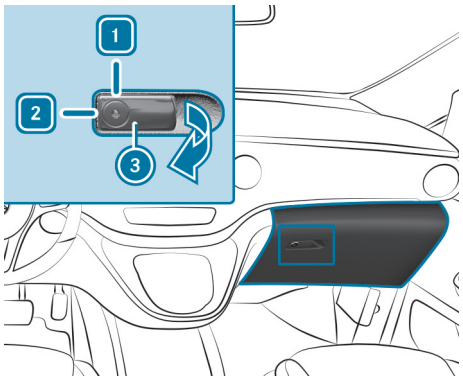
► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.

► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 660).



1 Position déverrouillée
2 Position verrouillée
3 Poignée de la boîte à gants

- **Verrouillage/déverrouillage :** tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la gauche 2 (verrouillage) ou vers la droite 1 (déverrouillage).
- **Ouverture :** tirez la poignée de la boîte à gants 3 dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** relevez le couvercle de la boîte à gants et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille.

OUVERTURE DU RANGE-LUNETTES

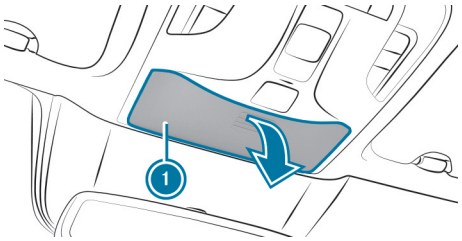
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

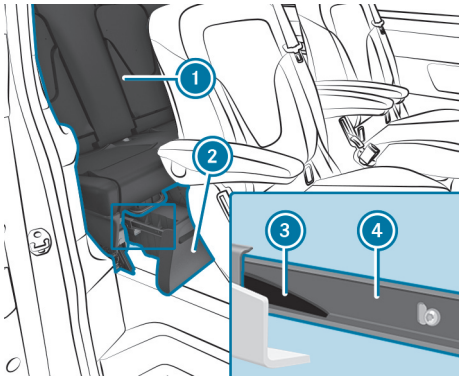
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 660).



► Appuyez sur le range-lunettes (1).

POSE ET DÉPOSE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT SOUS LA BANQUETTE-COUCHETTE

DÉPOSE



ⓘ La charge maximale de chacun des compartiments de rangement est de 13 kg.

► Reculez la banquette-couchette (1) au maximum (⟶ page 273).

► Sortez le compartiment de rangement (2) jusqu'en butée.

► Poussez la languette en plastique gauche (vu dans le sens de la marche) (3) vers le bas et la languette en plastique droite (3) vers le haut. Ce faisant, tirez légèrement le compartiment de rangement (2).

La butée correspondante est déverrouillée.

► Retirez le compartiment de rangement (2).

POSE

► Reculez la banquette-couchette (1) au maximum (⟶ page 273).

► Poussez le compartiment de rangement (2) dans les glissières (4) sous la banquette-couchette.

Les languettes en plastique (3) s'enclenchent automatiquement.

Tablette rabattable

Pose et dépose de la tablette rabattable

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de tablette rabattable non verrouillée

La tablette rabattable peut se détacher et être projetée pendant la marche.

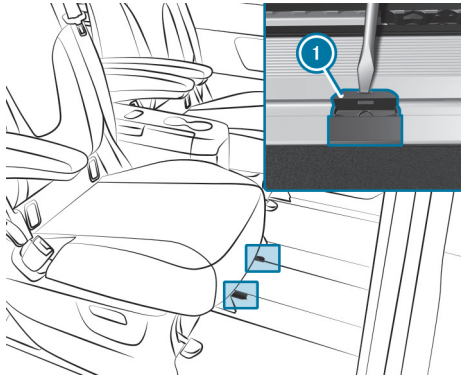
- Posez la tablette rabattable comme décrit.
- Ne déplacez la tablette rabattable que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Assurez-vous que la tablette rabattable est bien verrouillée.

REMARQUE
Endommagement de la tablette rabattable ou de l'accoudoir lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière

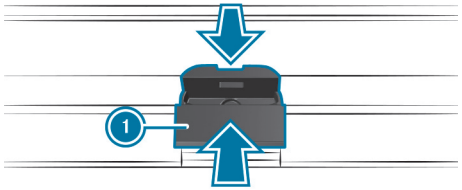
Si, lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière, la tablette rabattable n'est pas complètement reculée, la tablette rabattable et/ou l'accoudoir du siège arrière risque(nt) d'être endommagé(s).

- Avant le basculement vers l'avant ou vers l'arrière des sièges arrière, reculez la tablette rabattable au maximum.

POSE DE LA TABLETTE RABATTABLE

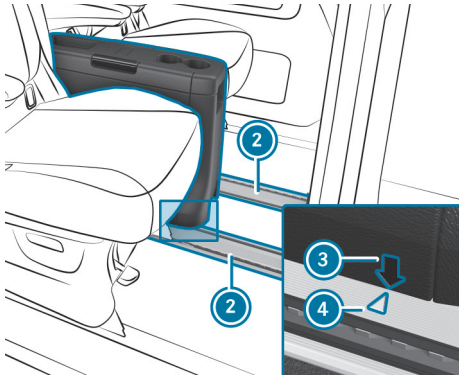


- Tenez compte des remarques relatives au chargement (⟶ page 660).
- Reculez les sièges arrière au maximum ou déposez-les si nécessaire.
- Soulevez légèrement les 2 caches (1) hors des guides de direction à l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis.



- Comprimez légèrement les 2 caches (1) et sortez-les des guides direction.

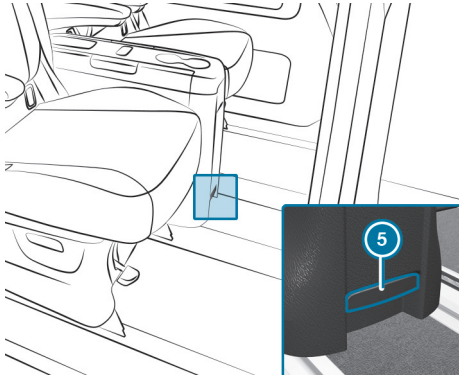
  Les ouvertures prévues pour les glissières centrales situées sur la face inférieure de la tablette rabattable sont dégagées.
- Tournez la tablette rabattable de manière que la flèche située sur sa face inférieure soit orientée dans le sens de la marche.



Position de montage

- Introduisez la tablette rabattable dans les guides de direction (2) de manière à ce que les flèches (3) qui se trouvent sur la tablette rabattable coïncident avec les 2 repères (4) des guides de direction (2).

  Les guides et les patins situés sur la face inférieure de la tablette rabattable s'insèrent dans les guides de direction.



- Tirez le levier (5) qui se trouve sur la face avant ou sur la face arrière de la tablette rabattable vers le haut et poussez la tablette rabattable vers l'arrière.

Comprimez légèrement les 2 caches (1) et encliquetez-les dans les ouvertures des guides de direction.

DÉPLACEMENT DE LA TABLETTE RABATTABLE

- Maintenez le levier (5) tiré et faites coulisser la tablette rabattable jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier (5).
- Déplacez la tablette rabattable jusqu'à ce qu'elle s'encliquette dans le cran le plus proche.
- Une fois la tablette rabattable déplacée, assurez-vous qu'elle est toujours correctement fixée.

DÉPOSE DE LA TABLETTE RABATTABLE

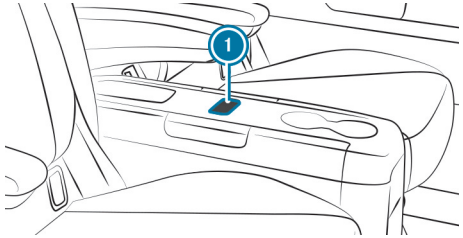
- Repliez les plateaux et rentrez la tablette.
- Reculez les sièges arrière au maximum ou déposez-les si nécessaire.
- Poussez la tablette rabattable vers l'arrière jusqu'à ce que vous puissiez déposer les caches (1) des ouvertures aménagées dans les glissières.
- Soulevez légèrement les 2 caches (1) hors des guides de direction à l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis.
- Comprimez légèrement les 2 caches (1) et sortez-les des guides de direction (2).

  Les ouvertures prévues pour les glissières centrales situées sur la face inférieure de la tablette rabattable sont dégagées.
- Poussez la tablette rabattable vers l'avant jusqu'à la position de montage.

  Les flèches (3) qui se trouvent sur la tablette rabattable doivent coïncider avec les 2 repères (4) des guides de direction (2).
- Sortir la tablette rabattable des guides de direction (2).
- Comprimez légèrement les 2 caches (1) et encliquetez-les dans les ouvertures des guides de direction (2).

Utilisation de la tablette rabattable

SORTIE DE LA TABLETTE RABATTABLE



- Appuyez à fond sur la touche (1) puis relâchez-la.

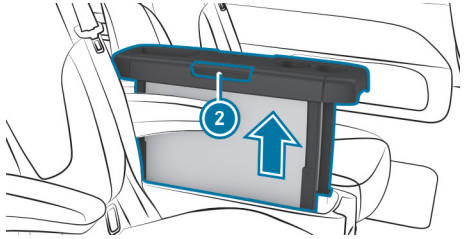
  La tablette rabattable monte et se verrouille automatiquement en position haute.

RENTRÉE DE LA TABLETTE RABATTABLE

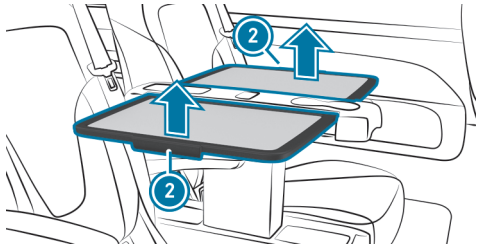
- Appuyez à fond sur la touche (1) tout en poussant la partie centrale de la tablette rabattable vers le bas.
- Relâchez la touche (1) lorsque la tablette rabattable est en position rentrée.

  La partie centrale de la tablette rabattable se verrouille automatiquement.

SORTIE ET RENTRÉE DU PLATEAU

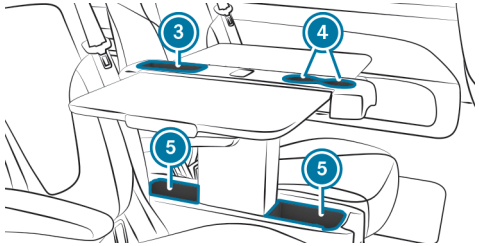


- **Dépliage du plateau de table :** tirez les plateaux par les poignées (2) vers le haut jusqu'en butée puis basculez-les sur le côté jusqu'à ce qu'ils se verrouillent.

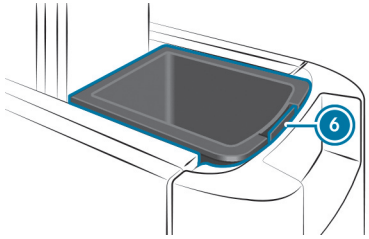


- **Repliage du plateau de table :** tirez les plateaux par les poignées (2) vers le haut puis poussez à la verticale vers le bas dans la table.

DÉPOSE ET POSE DU BAC



(3) Evidement sur la tablette rabattable
(4) Porte-gobelet
(5) Bacs



- **Dépose :** appuyez sur l'ergot de retenue (6) et retirez le bac.
- **Pose :** mettez le bac en place et enfoncez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Rabattement et déploiement de la tablette rabattable derrière le dossier

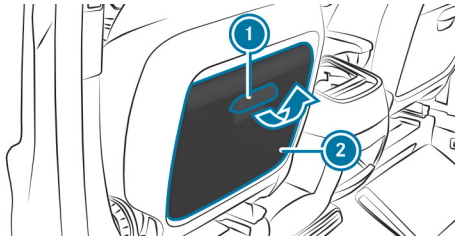
ATTENTION
Risque de blessure si la tablette rabattable est déployée

Les occupants du véhicule peuvent se cogner contre la tablette rabattable et se blesser.

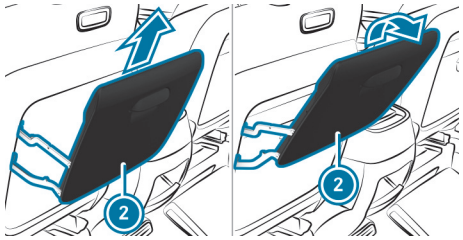
- N'utilisez la tablette rabattable que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Avant chaque trajet, repliez la tablette rabattable.

DÉPLOIEMENT DE LA TABLETTE RABATTABLE

La charge maximale de la tablette rabattable est de 2 kg.

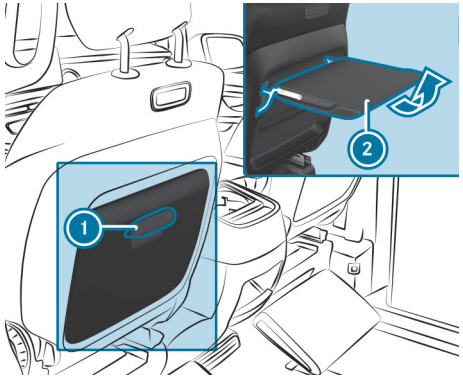


- Tirez la poignée (1) de la tablette rabattable (2) vers le haut.
  La tablette rabattable (2) est déverrouillée.



- Tirez la tablette rabattable (2) vers le haut à l'aide de la poignée (1) et déployez-la.

RABATTEMENT DE LA TABLETTE RABATTABLE



- Tirez la tablette rabattable (2) vers le haut à l'aide de la poignée (1) et repliez-la.
  La tablette rabattable (2) se verrouille.

Informations sur le porte-bouteille

Les porte-bouteilles se trouvent devant les vide-poches, dans les portes avant.

Des porte-bouteilles supplémentaires se trouvent à gauche et à droite à l'arrière dans les habillages latéraux.

Porte-gobelet

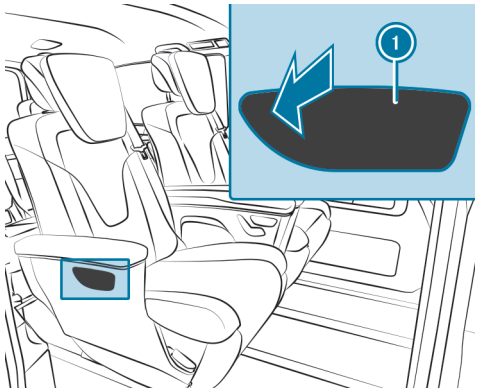
Ouverture du porte-gobelet du siège luxe

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



- **Ouverture :** appuyez sur le porte-gobelet (1).
  Le porte-gobelet (1) se déploie vers l'avant.
- **Fermeture :** rabattez le porte-gobelet (1) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

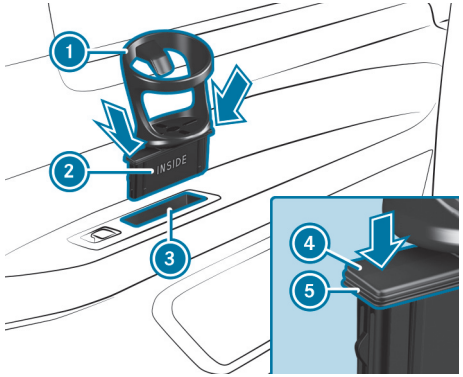
Mise en place du porte-gobelet à l'arrière

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



- Alignez le porte-gobelet (1) au-dessus du vide-poches (3) de manière à ce que l'inscription «INSIDE» qui se trouve sur son pied (2) soit dirigée vers l'intérieur du véhicule.
- Mettez le pied du porte-gobelet (2) en place dans le vide-poches (3) en appuyant des 2 côtés.

Le porte-gobelet est correctement posé lorsque les deux bagues d'étanchéité (5) sont positionnées dans le vide-poches (3) et que le bord supérieur (4) du pied est exactement à niveau du vide-poches (3) sans laisser d'espace libre.

- **Retrait :** saisissez le fond du porte-gobelet (1) par le bas et tirez son pied (2) verticalement vers le haut.

Activation et désactivation du porte-gobelet isotherme

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

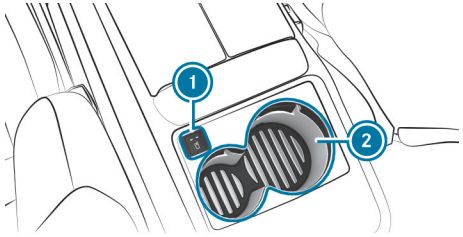
Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

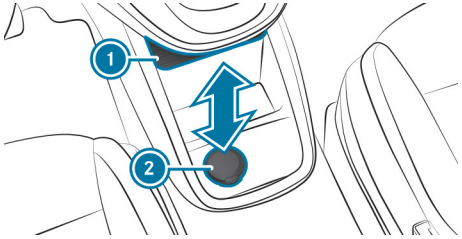


- **Activation :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant bleu (maintien du froid) ou le voyant rouge (maintien de la chaleur) incorporé à la touche s'allume.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant incorporé à la touche s'éteigne.

Nettoyez le fond en caoutchouc amovible uniquement à l'eau claire tiède et le porte-gobelet 2 uniquement avec un chiffon doux.

Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier



- Poussez le cache coulissant (1) de la console centrale vers le haut (⟶ page 282).
- Placez le cendrier avec couvercle (2) dans un porte-gobelet de la console centrale avec cache coulissant ou dans un porte-gobelet à l'arrière.

Utilisation du cendrier et de l'allume-cigare à l'arrière

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

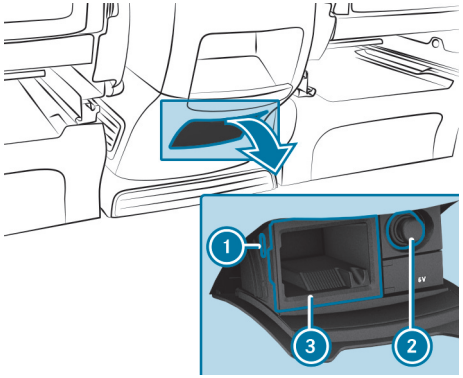
EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

- Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- ► Tirez le cache vers le bas.
- ► **Utilisation de l'allume-cigare :** enfoncez l'allume-cigare (2).
  L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.
- ► **Retrait du cendrier :** appuyez à gauche sur les stries (1) et retirez l'insert (3).
- ► **Mise en place du cendrier** : introduisez l'insert (3) par le haut et enfoncez-le dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Utilisation de l'allume-cigare

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

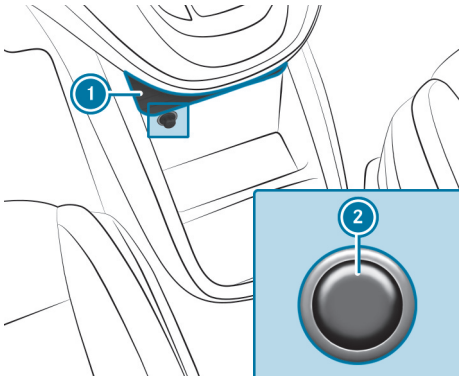
EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

- ► Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- ► Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Allume-cigare dans la console centrale (exemple: console centrale avec cache coulissant)

- Poussez le cache coulissant (1) de la console centrale vers le haut (⟶ page 282).
- Enfoncez l'allume-cigare (2).
  L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

ⓘ Vous pouvez utiliser l'allume-cigare en tant que prise pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) (⟶ page 298).

Prises

Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

VOTRE VÉHICULE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DES PRISES 12 V SUIVANTES:

- dans la console centrale à l'avant
- dans les habillages latéraux à l'arrière
- dans l'habillage latéral du compartiment de chargement



Prise 12 V (exemple)

► Relevez le couvercle (1) de la prise.

► Branchez la fiche de l'appareil.

Vue d'ensemble des prises USB

Lorsque le véhicule est en marche, vous pouvez recharger un appareil USB sur les prises USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

ⓘ Intégration pour smartphone: une prise USB portant le symbole permet de connecter un téléphone portable au système multimédia (⟶ page 651).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE DES PRISES USB SUIVANTES:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale (⟶ page 282)
- dans le vide-poches situé sous l'accoudoir (⟶ page 283)
- à l'avant de l'accoudoir d'un siège arrière luxe (⟶ page 258)
- à l'avant des sièges arrière

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 660).

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable lors de la charge

Si vous placez des objets supplémentaires sur le support de téléphone portable pendant la charge, vous risquez de provoquer un incendie. C'est notamment le cas lorsqu'il s'agit d'objets métalliques.

- Ne placez pas d'objets, en particulier des objets métalliques tels que des pièces de monnaie, sur le support de téléphone portable pendant la charge.

REMARQUE
Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

► Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

REMARQUE
Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

► Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Tenez toujours compte des remarques relatives aux personnes utilisant des appareils médicaux électroniques (⟶ page 126).

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut également dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.
- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

Recharge sans fil du téléphone portable au niveau du poste de conduite

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et réceptacles de téléphone portable ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

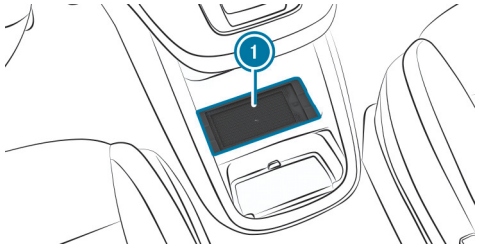
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets de rangement ou des poches aumônières.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux sur la surface de chargement.
- ► Pour l'arrimage du chargement, utilisez des accessoires et un dispositif d'arrimage adaptés.

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.

ⓘ Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.



- ► Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 660).
- ► Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

  Si un message s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.

  Les problèmes détectés lors de la charge s'affichent également sur l'écran média.

ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION RADIO POUR LE BRÉSIL
Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles

provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet de ANATEL. www.anatel.gov.br

► Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (⟶ page 116).

Recharge sans fil du téléphone portable au niveau du siège arrière luxe

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et réceptacles de téléphone portable ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets de rangement ou des poches aumônières.

► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux sur la surface de chargement.

► Pour l'arrimage du chargement, utilisez des accessoires et un dispositif d'arrimage adaptés.

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.



- ▶ Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 660).
- ▶ Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

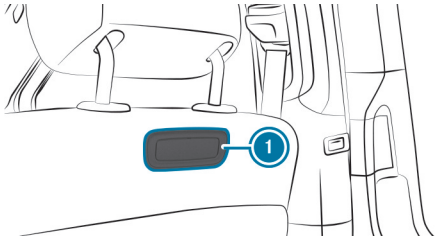
Remarques relatives à la fixation pour iPad®

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.



Votre véhicule est équipé de la fixation pour iPad® 1 sur le dossier du siège conducteur et du siège passager.

Le support spécialement testé et agréé pour les véhicules Mercedes-Benz est disponible en accessoire. Seul ce support permet de déverrouiller l'ouverture de la fixation et de charger l'iPad® lorsqu'il est monté.

Vous ne pouvez utiliser la fixation pour iPad® 1 que pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 42 W (3,5 A).

Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du support avant de vous en servir.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (→ page 660).

Utilisez uniquement les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

Retour au sommaire

Eclairage et visibilité

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Eclairage extérieur
Eclairage intérieur
Remplacement des lampes
Essuie-glaces
Rétroviseurs
Utilisation du pare-soleil

Eclairage extérieur

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PHARES HALOGÈNES:
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE MULTIBEAM LED:
Le réglage des phares est automatiquement modifié lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE MANUELLEMENT SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

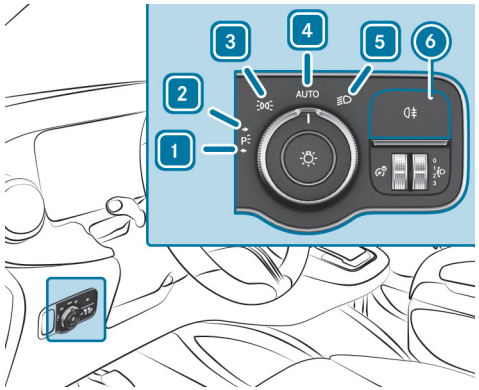
ⓘ Ce n'est que si vous modifiez correctement le réglage des phares que les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

COMMANDE DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE



1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits

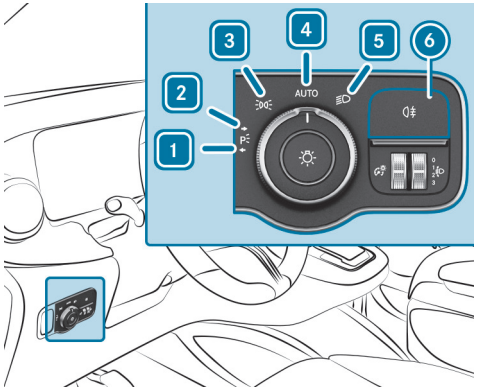
3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 AUTO Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
5 Feux de croisement ou feux de route
6 Eclairage antibrouillard arrière

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

► Pour l'éteindre, tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

Lorsque vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est arrêté, l'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement.

ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR



1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 AUTO Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
5 Feux de croisement ou feux de route
6 Eclairage antibrouillard arrière

► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

► Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

ALLUMAGE OU EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

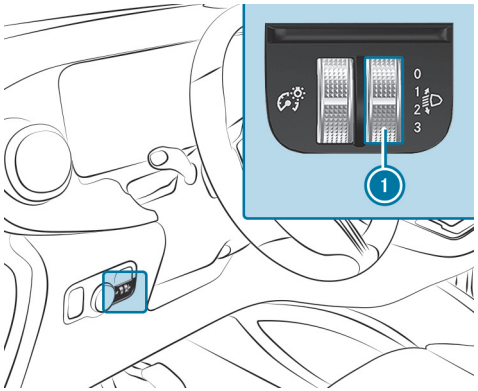
Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou AUTO.

► Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

RÉGLAGE DE LA PORTÉE DE L'ÉCLAIRAGE (PHARES HALOGÈNES)

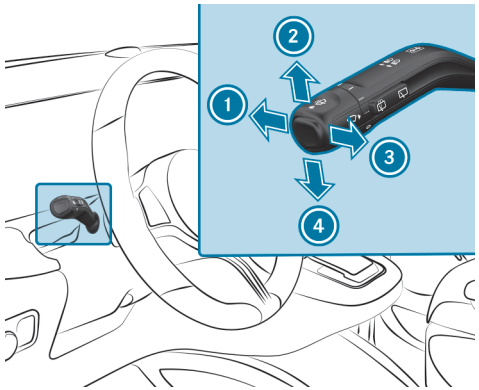


- Tournez la molette de réglage du site des phares (1) sur la position correspondante.
- Sélectionnez la position [0] lorsque le véhicule n'est pas chargé.

La chaussée doit être éclairée sur une distance comprise entre 40 m et 100 m et les feux de croisement ne doivent pas éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

Utilisation du commodo d'éclairage



(1) Feux de route
(2) Clignotants droits
(3) Appel de phares
(4) Clignotants gauches

- Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE

- Tournez le commutateur d'éclairage sur [≡D] ou [AUTO].
- Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche (1).

  Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement [≡D] est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route [≡D].

EXTINCTION DES FEUX DE ROUTE

- Poussez le commodo dans le sens de la flèche (1) ou tirez-le dans le sens de la flèche (3).

APPEL DE PHARES

- Tirez le commodo dans le sens de la flèche (3).

CLIGNOTANTS

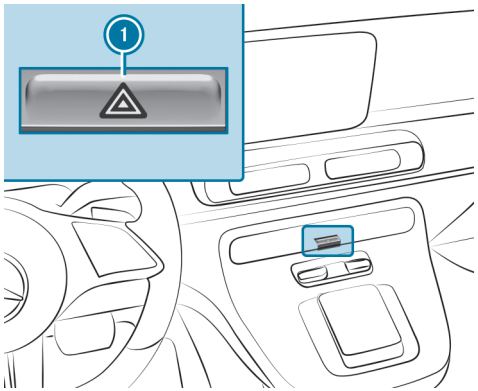
- **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche (2) ou de la flèche (4) jusqu'au point de résistance.

  Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- **Clignotement continu :** actionnez le commodo dans le sens de la flèche (2) ou de la flèche (4) au-delà du point de résistance.

  Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.

Allumage et extinction des feux de détresse



- Appuyez sur la touche (1).

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche (1).

Lors de l'actionnement du clignotant, le fonctionnement des feux de détresse est interrompu.

Fonctions d'adaptation du MULTIBEAM LED

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CROISEMENT DYNAMIQUES

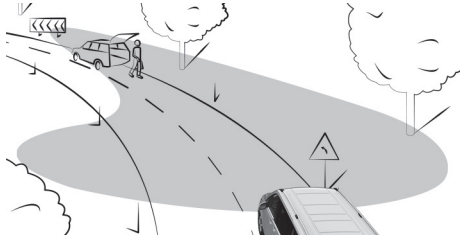
Les phares MULTIBEAM LED s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques et offrent des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la chaussée.

LE SYSTÈME COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Eclairage actif dans les virages (⟶ page 310)
- Eclairage d'intersection (⟶ page 310)
- Eclairage autoroute (⟶ page 310)
- Eclairage antibrouillard optimisé (⟶ page 311)
- Eclairage en cas de mauvais temps (⟶ page 311)
- Eclairage ville (⟶ page 311)

Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE ACTIF DANS LES VIRAGES

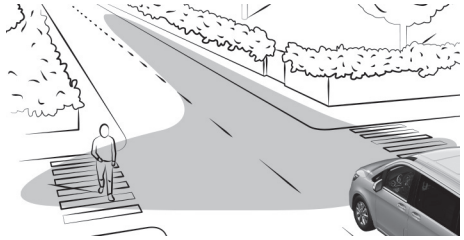


- Les phares suivent les mouvements de braquage.
- Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche.

Les fonctions sont activées lorsque les feux de croisement sont allumés.

En fonction de l'équipement du véhicule, le tracé de la voie que vous empruntez est évalué et l'éclairage actif dans les virages est commandé de manière anticipée.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection ne peut être activé que lorsque les feux de croisement sont allumés.

LA FONCTION EST ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- si vous roulez à moins de 40 km/h et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué
- si vous roulez entre 40 km/h et 70 km/h et que le volant est braqué

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour : l'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position de navigation actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AUTOROUTE

L'éclairage autoroute augmente la portée et l'intensité de l'éclairage et offre davantage de visibilité.



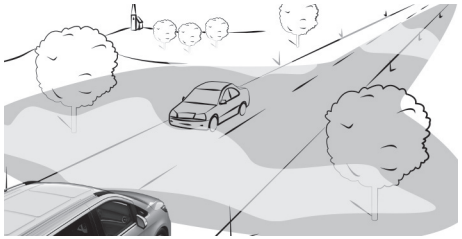
LA FONCTION EST ACTIVÉE LORSQU'UN TRAJET SUR AUTOROUTE EST DÉTECTÉ COMME SUIT:

- par l'intermédiaire de la vitesse du véhicule
- par l'intermédiaire de la caméra multifonction
- par l'intermédiaire de la navigation

LA FONCTION N'EST PAS ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- si vous roulez à moins de 80 km/h

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD OPTIMISÉ
L'éclairage antibrouillard optimisé réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.



LA FONCTION EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT À LA CONDITION SUIVANTE:

- si vous roulez à moins de 70 km/h et que l'éclairage antibrouillard arrière est allumé

LA FONCTION EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- si vous roulez à plus de 100 km/h
- si l'éclairage antibrouillard arrière est éteint

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EN CAS DE MAUVAIS TEMPS
L'éclairage en cas de mauvais temps réduit les reflets dus à la pluie par une atténuation ciblée de certaines ampoules LED du phare. Le conducteur et les autres usagers sont ainsi moins éblouis.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE VILLE
L'éclairage ville améliore l'éclairage des zones latérales en cycle urbain en répartissant la lumière de manière plus large.

LA FONCTION EST ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque vous roulez à faible vitesse
- lorsque vous roulez dans des zones éclairées en cycle urbain

FONCTIONNEMENT DE LA COMPENSATION TOPOGRAPHIQUE
Sur la base des données cartographiques disponibles, le système d'éclairage anticipe les différences de niveau de la chaussée. De cette manière, la portée de l'éclairage est maintenue quasiment constante dans les montées et dans les descentes.

ⓘ Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un système multimédia avec navigation.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DES FEUX DE CROISEMENT DYNAMIQUES

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia :
Réglages » Eclairage » MULTIBEAM LED
▶ Activez ou désactivez Feux de croisement dynamiques.

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

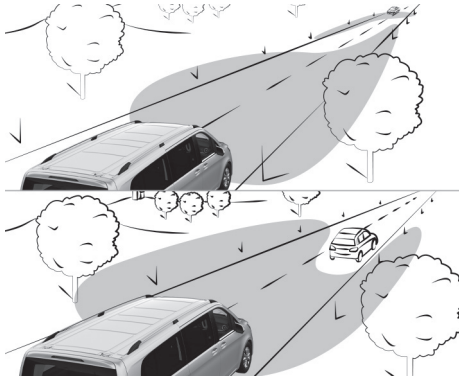
► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus est uniquement une aide au conducteur. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS COMMUTE AUTOMATIQUEMENT ENTRE LES TYPES DE FEUX SUIVANTS:

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route
- Feux de route ULTRA RANGE

Les feux de route ULTRA RANGE augmentent la luminosité de l'éclairage presque jusqu'au maximum autorisé par la loi.

Les feux de route partiels évitent que les autres usagers ne se retrouvent dans la zone des feux de route. Ils ne les aveuglent pas tout en permettant au conducteur d'avoir le plein éclairage des feux de route à côté des véhicules évités. Les panneaux fortement réfléchissants sont par ailleurs éclairés avec une intensité réduite.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 25 KM/H OU QUE L'ÉCLAIRAGE DES ROUTES EST SUFFISANT:

- Les feux de route partiels et les feux de route s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 30 KM/H:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 40 KM/H:

- Les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 50 KM/H:

- Si aucun autre usager n'est détecté, que la chaussée est rectiligne et qu'il ne pleut pas fort, les feux de route ULTRA RANGE s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent et les feux de route partiels s'allument automatiquement.
- Si des panneaux hautement réfléchissants sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

ⓘ Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

ACTIVATION

► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.

- Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

  Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

DÉSACTIVATION

- Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage des feux de croisement

Système multimédia :

→ Réglages » Eclairage » Feux croisement

- Sélectionnez Circulation à droite, Circulation à gauche ou Automatique.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

→ Réglages » Eclairage » Temporisation éclairage extérieur

- Réglez une durée d'extinction temporisée.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Allumage et extinction de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

→ Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur

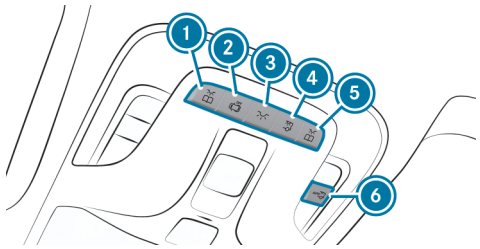
- Activez ou désactivez la fonction.

L'éclairage de proximité s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT AVANT



Touches d'éclairage intérieur (exemple)

1 Spot de lecture avant, gauche
2 Commande automatique de l'éclairage intérieur
3 Eclairage intérieur avant
4 Eclairage intérieur arrière ou éclairage de compartiment de chargement
5 Spot de lecture avant, droite
6 Eclairage de nuit arrière

► **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche correspondante 1 – 6.

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.

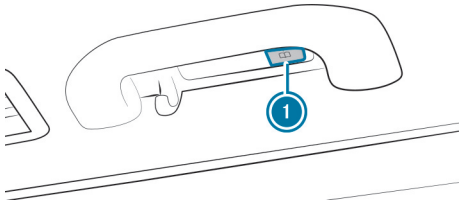
ECLAIRAGE DE NUIT À L'ARRIÈRE

► **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 6.

Lorsque la fonction est activée, l'intensité de l'éclairage à l'arrière est durablement réduite pendant la marche.

Lorsqu'une porte ou le hayon est ouvert alors que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage à l'arrière n'est pas modulé.

UNITÉ DE COMMANDE INCORPORÉE À LA POIGNÉE DE MAINTIEN



1 Spot de lecture à l'arrière

► **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 1.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

Confort Eclairage d'ambiance

RÉGLAGE DE LA COULEUR

► Sélectionnez Couleur.

- ► Sélectionnez Monochrome ou Multicolore.
- ► Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- ► Sélectionnez Luminosité.
- ► Réglez la luminosité.

ACTIVATION DE LA LUMINOSITÉ POUR LES ZONES

- ► Sélectionnez Luminosité.
- ► Désactivez Coupler les zones.

  Les zones Avant, Arrière et Accentué peuvent être réglées séparément.

ACTIVATION DES EFFETS

- ► Sélectionnez Effets.
- ► Activez l'effet souhaité.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

ANIMATION MULTICOLORE

- La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

CLIMATISATION

- Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

BONJOUR

- Lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia :

→ ⌂ » Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Temporisation éclairage intérieur

- ► Activez ou désactivez Temporisation éclairage intérieur.

  Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

Remplacement des lampes

Remarques relatives au remplacement des lampes

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES:

- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage et arrêtez le véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater dans les conditions suivantes:
  - si elle est brûlante et que vous la touchiez
  - si vous la laissez tomber
  - si vous la rayez ou la fêlez
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

CONFIEZ TOUJOURS LE REMPLACEMENT DES LAMPES SUIVANTES À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Clignotant additionnel dans le rétroviseur extérieur
- Lampes de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

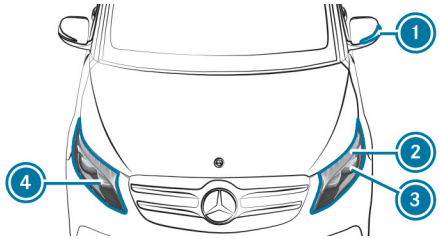
Si votre véhicule est équipé de phares LED, veuillez vous adresser à un atelier qualifié.

Les ampoules et les lampes jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les lampes soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des phares.

Si la lampe neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES AVANT



1. Clignotant additionnel dans le rétroviseur extérieur: LED
2. Clignotants: PY 21 W
3. Feux de croisement: H7 55 W
4. Feux de croisement/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour: H15 55 W/15 W

REMPLACEMENT DES LAMPES DU PHARE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

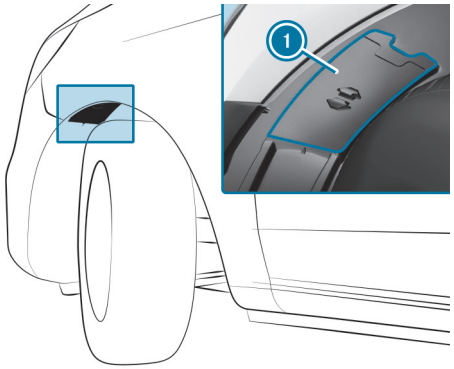
Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- ► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

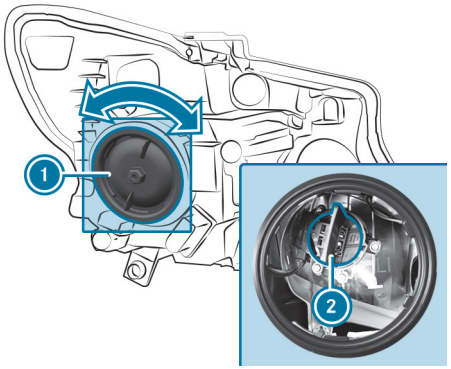
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système d'éclairage est éteint.
- La roue avant correspondante est braquée vers l'intérieur.
- **Feux de croisement :** il vous faut une lampe du type H7 55 W.
- **Clignotants :** il vous faut une lampe du type PY 21 W.
- **Feux de route/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour :** il vous faut une lampe du type H15 55 W/15 W.

DÉPOSE ET POSE DES CACHES DANS LES PASSAGES DE ROUE AVANT



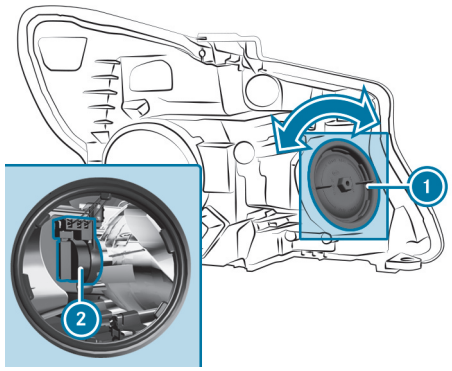
- ► **Dépose :** saisissez le cache (1) par le milieu, poussez-le vers le haut et retirez-le.
  Le cache est suspendu à une bande.
- ► **Pose :** insérez le cache (1) en haut et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

FEUX DE CROISEMENT



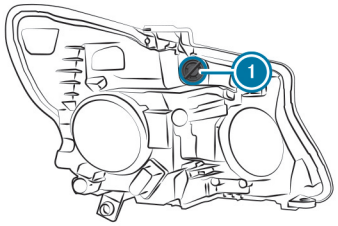
- Déposez le cache dans le passage de roue avant.
- Tournez le couvercle de boîtier (1) vers la gauche, puis retirez-le.
- Tournez la douille (2) des feux de croisement vers la gauche et enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille (2).
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place et tournez-la vers la droite pour la serrer à fond.
- Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- Posez le cache dans le passage de roue avant.

FEUX DE ROUTE, FEUX DE POSITION/FEUX DE STATIONNEMENT ET ÉCLAIRAGE DE JOUR



- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 681).
- Tournez le couvercle de boîtier (1) vers la gauche, puis retirez-le.
- Retirez l'ampoule avec la douille (2).
- Mettez l'ampoule neuve avec la douille (2) en place et enfoncez-la jusqu'en butée.
- Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- Fermez le capot moteur.

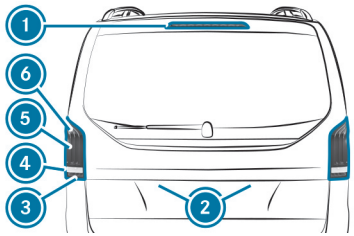
CLIGNOTANTS



- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 681).
- Tournez la douille (1) vers la gauche et enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille (1).
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille (1).
- Mettez la douille (1) en place et tournez-la vers la droite jusqu'à encliquetage.
- Fermez le capot moteur.

Remplacement des lampes arrière

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES ARRIÈRE



Véhicules équipes d'un feu arrière standard

(1) 3e feu stop: LED
(2) Eclairage de la plaque d'immatriculation: LED
(3) Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): P 21 W
(4) Feux de recul: P 21 W
(5) Feux stop, feux arrière/feux de stationnement: P 21 W
(6) Clignotants: P 21 W

Véhicules équipés de feux arrière à LED

(1) 3e feu stop: LED
(2) Eclairage de la plaque d'immatriculation: LED
(3) Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): LED
(4) Feux de recul: W 16 W
(5) Feux stop, feux arrière, feux de stationnement: LED
(6) Clignotants: LED

REMPLACEMENT DES LAMPES DU FEU ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- ► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

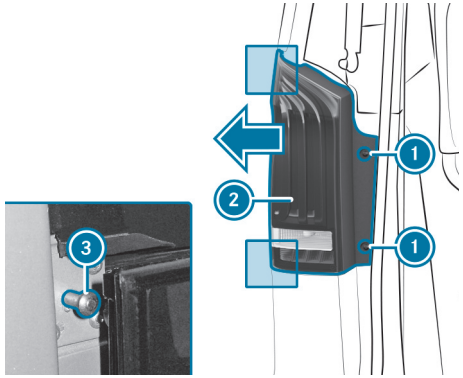
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système d'éclairage est éteint.
- **Feu arrière standard :** il vous faut une lampe du type P 21 W.
- **Feu arrière LED :** il vous faut une lampe du type W 16 W.

DÉPOSE DU FEU ARRIÈRE

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture lors de la dépose du feu arrière

Des dommages au niveau de la peinture peuvent survenir lors de la dépose du feu arrière. Le feu arrière peut par exemple rayer la peinture lorsqu'il est retiré.

- ► Déposez les feux arrière avec précaution.
- ► Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des lampes du feu arrière à un atelier qualifié.



Dans le cas de feux arrière à LED, notez que vous ne pouvez remplacer que les ampoules des feux de recul.

- ► Ouvrez le hayon.

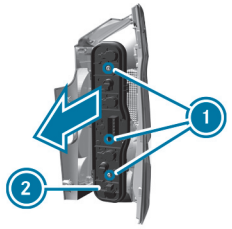
ⓘ Un tournevis se trouve dans la trousse de l'outillage de bord (⟶ page 729).

- ► Dévissez les 2 vis latérales ①.
- ► Poussez le feu arrière ② vers l'extérieur contre les goujons ③ jusqu'en butée.
- ► Soulevez le feu arrière ② vers l'extérieur en l'écartant des goujons ③.
- ► Débranchez la fiche du porte-ampoules du feu arrière ②.

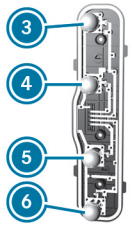
POSE DU FEU ARRIÈRE

- ► Branchez la fiche sur le porte-ampoules du feu arrière ②.
- ► Poussez le feu arrière ②, depuis le côté, dans les goujons ③, puis contre le véhicule.
- ► Serrez à fond les 2 vis latérales ①.

FEU ARRIÈRE STANDARD



- ► Dévissez les 3 vis ① et retirez le porte-ampoules ② du feu arrière.



Porte-ampoules

③ Clignotants
④ Feux stop, feux arrière, feux de stationnement
⑤ Feux de recul
⑥ Eclairage antibrouillard arrière (uniquement côté conducteur)

- ► Déposez le feu arrière.
- ► Appuyez légèrement sur l'ampoule correspondante, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ► Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ► Mettez le porte-ampoules ② en place dans le feu arrière et serrez à fond les 3 vis ①.
- ► Posez le feu arrière.

FEU ARRIÈRE LED



- ► Déposez le feu arrière.
- ► Dévissez le couvercle de boîtier (1) en le tournant vers la gauche.
- ► Tournez la douille vers la gauche, puis enlevez-la.
- ► Retirez l'ampoule de la douille.
- ► Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille.
- ► Mettez la douille en place et tournez-la vers la droite pour la serrer à fond.
- ► Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-la vers la droite pour le serrer à fond.
- ► Posez le feu arrière.

Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

REMPLACEMENT DES LAMPES DANS L'HABITACLE

⚠ ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

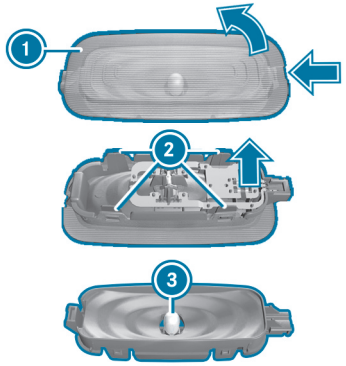
Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

- L'éclairage intérieur est éteint.
- **Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement :** il vous faut une lampe du type T10 6W xénon.
- **Eclairage de l'habitacle et éclairage de proximité :** il vous faut une lampe du type W 5 W.
- **Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon :** il vous faut une lampe du type W 5 W.

PLAFONNIER ARRIÈRE ET LAMPE DE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

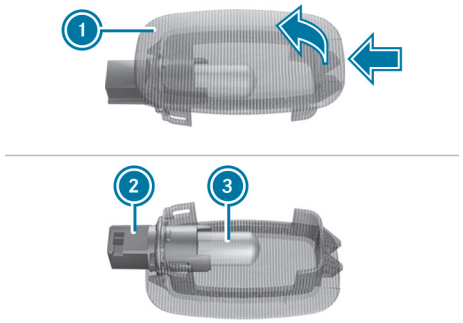


- Appuyez sur le ressort d'arrêt du diffuseur (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
- Poussez les ergots de la douille (2) vers l'intérieur.
- Retirez la lampe (3) du boîtier de feu.
- Placez la lampe neuve.
- Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquetez-le.
- Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquetez-le.

ECLAIRAGES INTÉRIEUR ET DE PROXIMITÉ SUPPLÉMENTAIRES

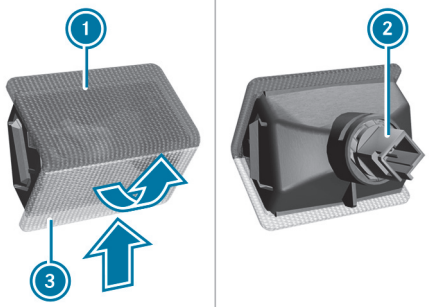
EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LE REMPLACEMENT DES LAMPES DÉCRIT ICI EST VALABLE POUR LES LAMPES SUIVANTES:

- La lampe de miroir de courtoisie du pare-soleil
- La lampe d'éclairage de proximité en bas dans la porte avant
- La lampe d'éclairage de proximité à l'intérieur du hayon



- Appuyez sur le ressort d'arrêt du boîtier de feu (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu (1).
- Tournez la douille (2) vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu (1).
- Retirez l'ampoule (3) de la douille (2).
- Enfoncez l'ampoule neuve (3) dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place dans la boîtier de feu (1) et tournez-la vers la droite.
- Mettez le côté gauche du boîtier de feu (1) en place et reclipsez-le.

LAMPE D'ÉCLAIRAGE DE SIGNALISATION ET DE PROXIMITÉ DANS LE HAYON



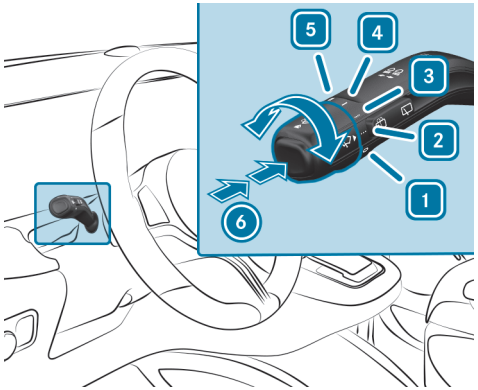
- Appuyez sur le ressort d'arrêt du boîtier de feu du côté du diffuseur transparent (3) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu.
- Tournez la douille (2) vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu.
- Retirez l'ampoule de la douille (2).
- Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place dans la boîtier de feu et tournez-la vers la droite.
- Mettez le boîtier de feu en place du côté du diffuseur rouge (1) et encliquetez-le.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage automatique normal
3 •••• Balayage automatique fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide

► Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.

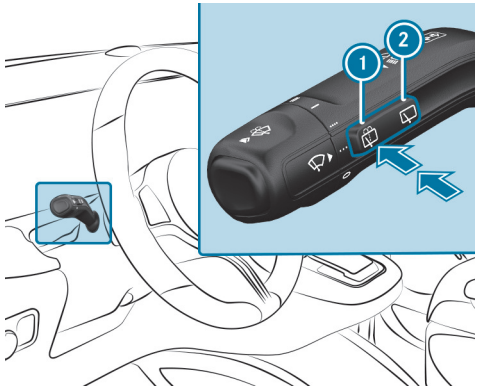
► **Balayage unique :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche 6 jusqu'au premier point de résistance.

► **Lavage :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche 6 au-delà du point de résistance.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de lunette arrière

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



1 Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
2 Balayage intermittent

- **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) jusqu'au point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) au-delà du point de résistance.
- **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche (2).

  Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur l'écran conducteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.

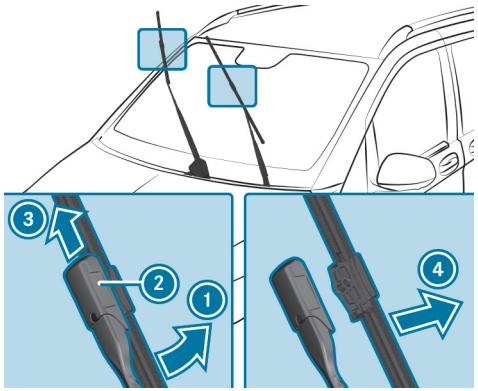
REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

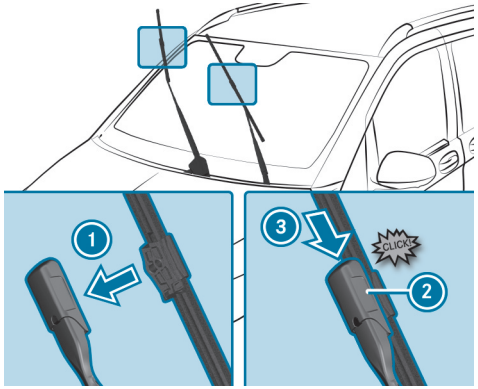
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



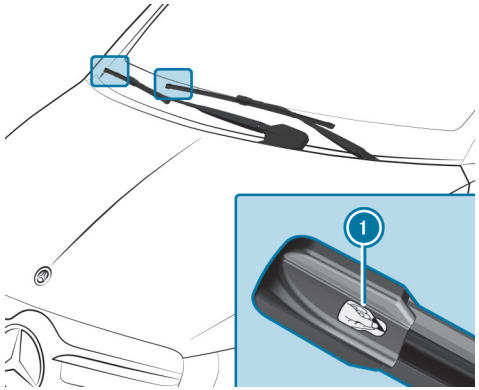
- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 1 jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche 1.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE



- Retirez le film de protection 1 de l'affichage de maintenance situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'affichage de maintenance passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (WET WIPER SYSTEM)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

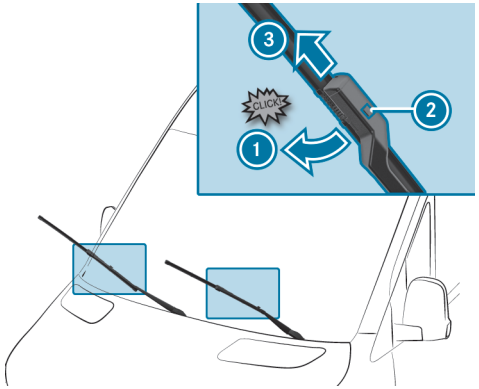
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

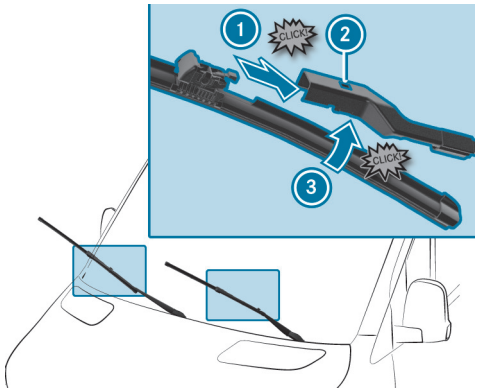
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.
  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

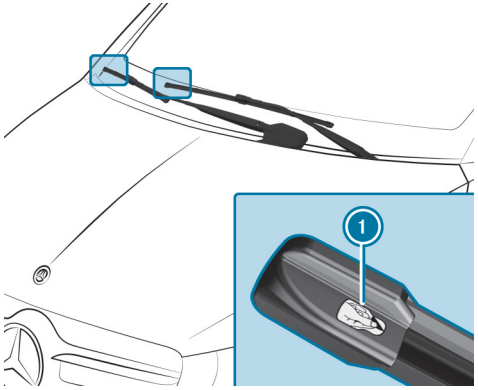


- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage (2) s'encliquette dans l'ouverture.
- Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3) vers le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
  Le balai d'essuie-glace s'encliquette de manière perceptible.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

AFFICHAGE DE MAINTENANCE

Un affichage de maintenance est monté à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.



- Retirez le film de protection (1) de l'affichage de maintenance.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'affichage de maintenance passe du noir au jaune.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

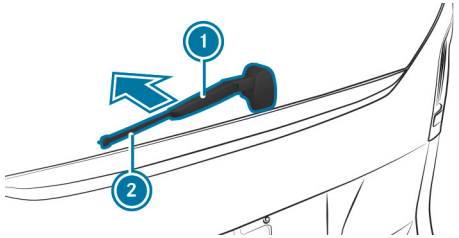
HAYON

REMARQUE

Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.



- Ecartez le bras d'essuie-glace (1) de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et retirez le balai d'essuie-glace (2) du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche.
- Placez le balai d'essuie-glace (2) neuf sur le bras d'essuie-glace (1).

- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et poussez le balai d'essuie-glace (2) dans le sens opposé à la flèche jusqu'à encliquetage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace (2) est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (1) sur la lunette arrière.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

Système multimédia:

→ Réglages » Véhicule

- Sélectionnez Sensibilité du capteur de pluie .
- Réglez la sensibilité sur Faible, Normal ou Elevée.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

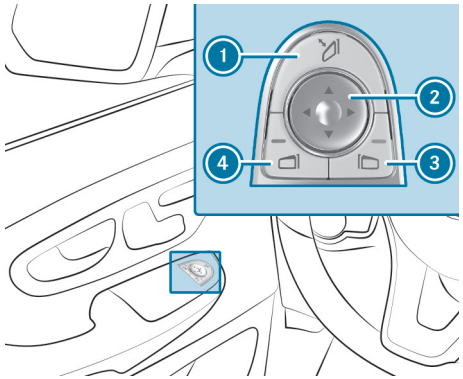
► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

► Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



► Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.

► Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches 3 ou 4.

► Réglez la position du miroir à l'aide de la touche (2).

RABATTEMENT ET DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

REMARQUE
Endommagement des rétroviseurs extérieurs électriques en les rabattant manuellement ou violemment

Si vous déployez et rabattez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, les rétroviseurs extérieurs risquent d'être endommagés et ils ne sont pas verrouillés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus lors du lavage du véhicule en station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabattre violemment les rétroviseurs extérieurs et de les endommager.

► Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs toujours électriquement.

► Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le lavage du véhicule dans une station de lavage.

► Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.

► Appuyez brièvement sur la touche (1)

Si vous roulez à plus de 47 km/h, vous ne pouvez pas rabattre les rétroviseurs extérieurs.

EMBOÎTEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS
Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante:

► Maintenez la touche (1) appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement.
Le boîtier du rétroviseur est encliqueté et vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs comme à l'accoutumée.

RÉINITIALISATION DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

► Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.

► Appuyez brièvement sur la touche (1).

CHAUFFAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS
Véhicules sans chauffage de lunette arrière : sous 15 °C, le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du véhicule.

Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière : sous 15 °C, le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du véhicule. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière.

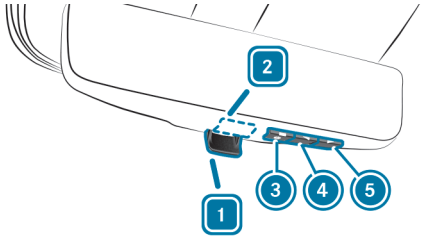
► Mettez le véhicule en marche.

► Appuyez sur la touche REAR de l'unité de commande de la climatisation.
Le voyant incorporé à la touche REAR s'allume et le chauffage de rétroviseur est mis en marche avec le chauffage de lunette arrière.

Utilisation du rétroviseur intérieur numérique

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur numérique. Celui-ci utilise une caméra placée dans la lunette arrière et un écran intégré au rétroviseur pour permettre une meilleure visibilité vers l'arrière. Le rétroviseur intérieur peut être utilisé en tant que rétroviseur intérieur standard ou en tant qu'écran.

Pour éviter un éblouissement du rétroviseur intérieur numérique, réglez tout d'abord le rétroviseur intérieur numérique en tant que rétroviseur intérieur standard.



Certains rayons solaires (par exemple lorsque le soleil est bas) ou la lumière provenant d'une autre source lumineuse intense peuvent réduire le contraste de l'écran et entraîner une surexposition. Dans de telles situations, les objets affichés sur l'écran peuvent être masqués ou difficilement visibles. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant et adaptez votre style de conduite en conséquence.

Pour conduire un véhicule automobile, le conducteur doit systématiquement porter les verres correcteurs qui lui ont été prescrits. En cas de presbytie, le conducteur doit porter des verres correcteurs multifocaux afin de pouvoir distinguer la circulation routière affichée sur l'écran.

ⓘ Si la caméra se trouvant dans la lunette arrière est encrassée, actionnez l'essuie-glace arrière avec du liquide de lave-glace (→ page 326) ou nettoyez la lunette arrière manuellement. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage du rétroviseur intérieur numérique (→ page 700).

- **Utilisation du rétroviseur intérieur standard :** mettez le contacteur en position 1.
- **Utilisation de l'écran :** mettez le contacteur en position 2.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN

ⓘ Le rétroviseur intérieur numérique est équipé de capteurs de luminosité sur sa face avant et sa face arrière et adapte automatiquement la luminosité de l'écran à la luminosité ambiante. Ne recouvrez pas les capteurs de luminosité, par exemple avec un autocollant.

- Appuyez 1 fois sur la touche Menu 3.
- Appuyez sur la touche 4 pour réduire la luminosité de l'écran.

ou

- Appuyez sur la touche 5 pour augmenter la luminosité de l'écran.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DE VUE DE LA CAMÉRA

- Appuyez 2 fois sur la touche Menu 3.
- Appuyez sur la touche 4 pour décaler l'angle de vue vers le bas.

ou

- Appuyez sur la touche 5 pour décaler l'angle de vue vers le haut.

MODE DE DÉFAUT DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE
En cas de défaut système, par exemple si la caméra tombe en panne, une caméra barrée apparaît en haut à gauche de l'écran et aucune image caméra n'est visible dans le rétroviseur.

► En cas de défaut système, basculez sur le rétroviseur intérieur standard.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

► En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

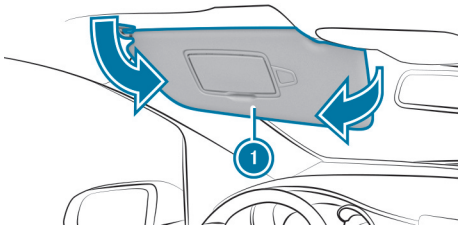
Lorsque la lumière des phares passe sur le capteur du rétroviseur intérieur, celui-ci passe automatiquement en position nuit.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME NE PASSE PAS SUR LA POSITION NUIT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est activé.
- La lumière incidente des projecteurs est bloquée par exemple par le chargement et n'atteint pas le capteur du rétroviseur intérieur.

Utilisation du pare-soleil



- **Eblouissement par l'avant :** abaissez le pare-soleil (1).
- **Eblouissement latéral :** basculez le pare-soleil (1) sur le côté.

Retour au sommaire

Climatisation

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Commande des systèmes de climatisation

Chauffage additionnel

Commande des buses de ventilation

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

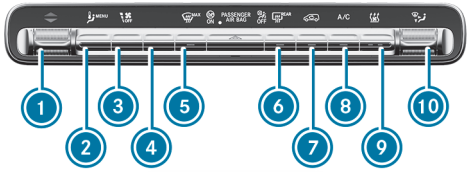
Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble du climatiseur TEMPMATIC

Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

TEMPMATIC AVEC CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE (CHAUFFAGE AUTONOME)

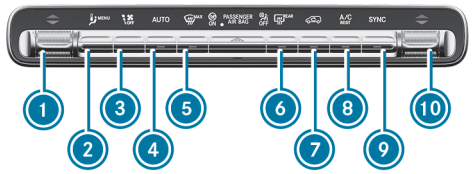


1. Réglage de la température
2. Affichage du menu de climatisation
3. Réglage du débit d'air ou mise en marche et arrêt de la climatisation
4. Touche sans fonction
5. Dégivrage du pare-brise
6. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 344)
8. Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 342)
9. Mise en marche et arrêt du chauffage autonome (→ page 64)
   Véhicules sans chauffage autonome: touche sans fonction
10. Réglage de la répartition d'air

Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC

Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

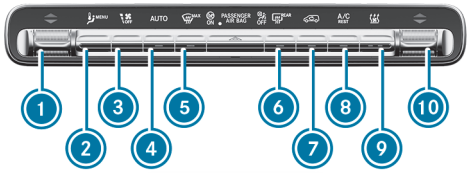
THERMOTRONIC SANS CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE (CHAUFFAGE AUTONOME)



1. Réglage de la température côté conducteur
2. Affichage du menu de climatisation

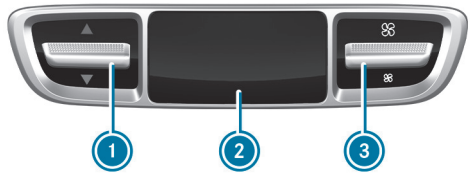
③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
④ AUTO Régulation automatique de la climatisation (⟶ page 342)
⑤ Dégivrage du pare-brise
⑥ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
⑦ Activation et désactivation du mode recyclage d'air (⟶ page 344)
⑧ A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (⟶ page 342)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (⟶ page 346)
⑨ SYNC Activation et désactivation de la synchronisation (⟶ page 343)
⑩ Réglage de la température côté passager

THERMOTRONIC AVEC CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE (CHAUFFAGE AUTONOME)



① Réglage de la température côté conducteur
② Affichage du menu de climatisation
③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
④ AUTO Régulation automatique de la climatisation (⟶ page 342)
⑤ Dégivrage du pare-brise
⑥ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
⑦ Activation et désactivation du mode recyclage d'air (⟶ page 344)
⑧ A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (⟶ page 342)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (⟶ page 346)
⑨ Mise en marche et arrêt du chauffage autonome (⟶ page 64)
⑩ Réglage de la température côté passager

Vue d'ensemble de l'unité de commande arrière



① Réglage de la température (⟶ page 343)
② Ecran
③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation arrière (⟶ page 343)

Commande des systèmes de climatisation

Affichage du menu de climatisation

AFFICHAGE DU MENU DE CLIMATISATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ÉCRAN MÉDIA

- Sélectionnez l'un des affichages de température sur le bord inférieur de l'écran média.

AFFICHAGE DU MENU DE CLIMATISATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE SITUÉE SUR L'UNITÉ DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION

- Appuyez sur la touche MENU.

Mise en marche et arrêt du système de climatisation

TEMPMATIC

- **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche OFF.

THERMOTRONIC

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche AUTO.

DÉSACTIVATION

- Réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche OFF.

Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière via l'unité de commande arrière

- **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche.
- **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche.

Mise en marche et arrêt de la climatisation arrière au démarrage du véhicule

Système multimédia:

→ Menu Climatis. » Arrière

MISE EN MARCHE DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE AU DÉMARRAGE DU VÉHICULE

- Sélectionnez ⚙.
- Sélectionnez Dernier réglage.

  Au démarrage du véhicule, l'état de la climatisation correspond au dernier réglage actif. Si une préclimatisation avec climatisation arrière active a été effectuée, cet état est utilisé comme dernier réglage actif.

ARRÊT DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE AU DÉMARRAGE DU VÉHICULE

- Sélectionnez ⚙.

► Sélectionnez OFF.
Au démarrage du véhicule, la climatisation arrière est toujours arrêtée.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

► Appuyez sur la touche A/C / A/C REST.

ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation (THERMOTRONIC)

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche AUTO.

► **Passage au mode manuel :** appuyez de nouveau sur la touche AUTO.

En mode automatique, vous pouvez sélectionner cinq débits d'air différents par l'intermédiaire de la touche ou du menu de climatisation. Le mode automatique est conservé.

Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

LES SYMBOLES AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN MÉDIA INDIQUENT LES BUSES PAR LESQUELLES L'AIR SORT:

- Buses de dégivrage et buses latérales
- Buses centrales et latérales
- Buses de l'espace jambes et buses latérales

Réglage de la répartition d'air par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation (TEMPMATIC)

► Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas.
Le menu de climatisation affiche les différentes positions de la répartition d'air.

► Sélectionnez la position de la répartition de l'air souhaitée.

ⓘ Lorsque le climatiseur est en marche, une zone au minimum est toujours activée. Cependant, plusieurs répartitions d'air peuvent être sélectionnées simultanément, par exemple pour climatiser l'habitacle et l'espace jambes en même temps.

Réglage de la répartition d'air par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia :

Menu Climatis. ▶▶ Avant

► Réglage de la répartition d'air: sélectionnez [⇗], [→] ou [⇘].

ⓘ En mode automatique, les boutons de réglage de la répartition d'air sont automatiquement désactivés.

Réglage du débit d'air par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

► Appuyez sur la touche [OFF] vers le haut ou vers le bas.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous pouvez régler le débit d'air à l'arrière par l'intermédiaire du menu de climatisation ou de l'unité de commande arrière.

Réglage de la température par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

► Appuyez sur la touche [▲▼] vers le haut ou vers le bas.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous pouvez régler la température à l'arrière par l'intermédiaire du menu de climatisation ou de l'unité de commande arrière.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

Conditions requises

- Le véhicule n'est pas équipé d'un chauffage additionnel à eau chaude.

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et de la répartition d'air côté conducteur sont repris automatiquement pour toutes les zones de climatisation.

► Appuyez sur la touche [SYNC].

La fonction de synchronisation se désactive lorsque le réglage d'une autre zone de climatisation est modifié.

Désembuage des vitres

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'INTÉRIEUR

► TEMPMATIC: activez la fonction A/C.

► THERMOTRONIC: appuyez sur la touche [AUTO].

► Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche [MAX].

► Si nécessaire, réglez le débit d'air manuellement (⟶ page 343).

DÉGIVRAGE DU PARE-BRISE

Si la fonction de dégivrage du pare-brise est activée, une réduction de la puissance de chauffage et de climatisation sera désactivée automatiquement.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche [MAX].
  La température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés automatiquement pour un dégivrage optimal. Le mode recyclage d'air est désactivé.

Selon les conditions de marche, vous pouvez obtenir un dégivrage et un séchage plus rapides du pare-brise en effectuant les réglages suivants. Ici aussi, utilisez les réglages suivants uniquement jusqu'à ce que le pare-brise et les vitres latérales avant soient dégagés.

- Désactivez le climatiseur arrière (⟶ page 341).
- THERMOTRONIC: arrêtez le mode automatique (⟶ page 342).
- Sélectionnez la position [] de la répartition de l'air (⟶ page 343).
- Augmentez au maximum la température à l'avant (⟶ page 343).
- Augmentez au maximum le débit d'air (⟶ page 343).
- Fermez les buses latérales (⟶ page 365).

DÉSACTIVATION

- TEMPMATIC: appuyez de nouveau sur la touche [MAX].
- THERMOTRONIC: appuyez de nouveau sur la touche [MAX] ou [AUTO].

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'EXTÉRIEUR

- Mettez les essuie-glaces en marche.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- Appuyez sur la touche [].
  L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

> ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

LE MODE RECYCLAGE D'AIR S'ACTIVE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (véhicules équipés du THERMOTRONIC et d'un système de navigation)
- en activant la fonction de balayage avec liquide de lave-glace (⟶ page 326)

Lorsque le mode recyclage d'air est activé automatiquement, le voyant de la touche [] ne s'allume pas. De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes maximum.

Ouverture et fermeture confort à l'aide de la touche de recyclage d'air

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

- **Fermeture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales se ferment automatiquement.
  La position initiale des vitres latérales est mémorisée. Le mode recyclage d'air est activé.
- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche.
- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.
- **Ouverture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales s'ouvrent automatiquement.
  Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement jusqu'à la position précédemment mémorisée. Le mode recyclage d'air est désactivé.
- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche.
- **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Le chauffage de lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez le chauffage de la lunette arrière dès que la lunette est dégagée.

- Appuyez sur la touche REAR.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ L'utilisation de la chaleur résiduelle est disponible uniquement sur les véhicules diesel ou les véhicules équipés d'un chauffage autonome en relation avec l'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer ou ventiler l'intérieur du véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche A/C REST.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement.

Chauffage additionnel

Remarques relatives au chauffage additionnel

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

L'appareil de chauffage du chauffage additionnel est monté au niveau de la partie avant du soubassement du véhicule. La sortie des gaz d'échappement se trouve du côté gauche du véhicule, en dessous de la porte avant.

ATTENTION
Risque d'intoxication en cas d'intervention sur le chauffage additionnel à air chaud

En cas de travaux effectués de façon non conforme sur l'échangeur thermique du chauffage additionnel à air chaud, des gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle.

► Confiez toujours les interventions sur le chauffage additionnel à air chaud à un atelier qualifié.

Lorsque vous transportez des matières dangereuses, suivez les prescriptions de sécurité correspondantes. Placez les objets à distance convenable de l'orifice d'échappement d'air du chauffage additionnel.

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

► Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Votre véhicule peut être équipé d'un chauffage additionnel à eau chaude ou à air chaud.

Le réglage et la commande du **chauffage additionnel à eau chaude** s'effectuent au moyen de la touche [ ] de l'unité de commande et via le menu climatique ou par l'intermédiaire de la télécommande.

Le réglage et la commande du **chauffage additionnel à air chaud** s'effectuent par l'intermédiaire du programmateur qui se trouve dans la console centrale.

Chauffage additionnel à eau chaude

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE
Tenez compte des remarques relatives au chauffage additionnel (→ page 347).

Le chauffage additionnel à eau chaude offre une fonction de chauffage auxiliaire, de chauffage autonome et de ventilation à l'arrêt.

Le chauffage autonome adapte automatiquement son mode de fonctionnement aux variations de la température extérieure et aux conditions météoro-

logiques. Il peut donc arriver que le chauffage autonome passe du mode ventilation au mode chauffage ou inversement.

Le chauffage autonome s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes maximum. La fonction chauffage auxiliaire assiste le chauffage du véhicule lorsque le moteur tourne et que la température extérieure est basse.

Vous pouvez régler jusqu'à 3 heures de départ pour une préclimatisation au moyen de la télécommande ou du menu de climatisation. L'heure d'enclenchement sera alors calculée en fonction de la température extérieure et de l'heure de départ activée. Votre véhicule est ainsi préchauffé ou ventilé à l'heure de départ réglée.

Si vous ne démarrez pas le moteur alors que l'heure de départ est atteinte, le chauffage additionnel fonctionne encore pendant 10 minutes environ. Il s'arrête ensuite automatiquement.

Si vous démarrez le moteur alors que le chauffage additionnel chauffe, la fonction de chauffage auxiliaire du chauffage additionnel s'active.

Si vous démarrez le moteur alors que le chauffage additionnel ventile, le chauffage additionnel s'arrête automatiquement.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'UNITÉ DE COMMANDE

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
- les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
- les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
- les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

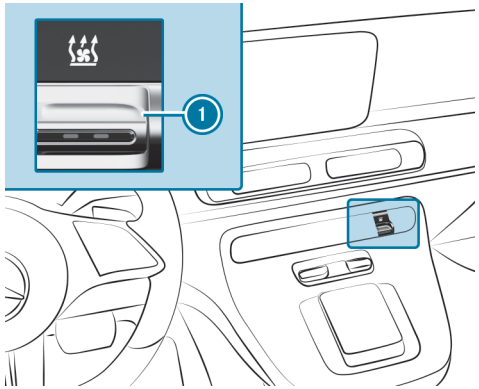
REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.



► Réglez la température souhaitée (→ page 343).

Si la température n'est pas modifiée avant de mettre le chauffage additionnel en marche, la dernière température réglée est reprise.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.

Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche 1 s'allume.

LES COULEURS DU VOYANT ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche
- **rouge :** le chauffage autonome est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

► **Arrêt :** appuyez à nouveau sur la touche 1.

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes maximum.

RÉGLAGE DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- ► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.

MISE EN MARCHE IMMÉDIATE



Télécommande (exemple)

- Maintenez la touche ON appuyée jusqu'à ce que le message ON apparaisse sur l'écran de la télécommande.

RÉGLAGE D'UNE HEURE DE DÉPART

- Appuyez brièvement sur la touche ON.
- Appuyez sur la touche ◁ ou la touche ▷ autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure à modifier apparaisse sur l'écran.
- Appuyez simultanément sur les touches ON et OFF.
  Le symbole affiché sur l'écran de la télécommande clignote.
- Réglez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche ◁ et de la touche ▷.
- Appuyez simultanément sur les touches ON et OFF.
  La nouvelle heure de départ est mémorisée.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 3 heures de départ.

ACTIVATION DE L'HEURE DE DÉPART

- Appuyez brièvement sur la touche ON.
- Sélectionnez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche ◁ et de la touche ▷.
- Appuyez longuement sur la touche ON.
  Le symbole, l'heure de départ et, en fonction de l'heure de départ sélectionnée, la lettre **A**, **B** ou **C** apparaissent sur l'écran de la télécommande.

DÉSACTIVATION DE L'HEURE DE DÉPART

- Sélectionnez l'heure de départ souhaitée et appuyez longuement sur la touche OFF.
  Le message «OFF» apparaît sur l'écran.

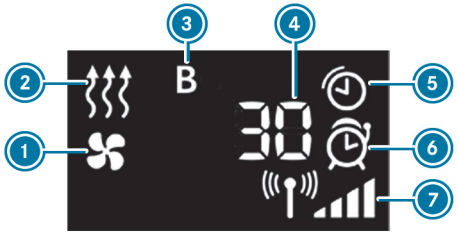
CONTRÔLE DU STATUT DU CHAUFFAGE AUTONOME EN MARCHE

- Appuyez brièvement sur la touche ON.

ARRÊT IMMÉDIAT

- Appuyez longuement sur la touche OFF.

VUE D'ENSEMBLE DES AFFICHAGES DE LA TÉLÉCOMMANDE (CHAUFFAGE AUTONOME/VENTILATION À L'ARRÊT)



1. Ventilation à l'arrêt en marche
2. Chauffage autonome en marche

3 Heure de départ sélectionnée
4 Temps restant du chauffage autonome ou de la ventilation à l'arrêt (en minutes)
5 Chauffage autonome ou ventilation à l'arrêt activé(e)
6 Heure de départ activée
7 Puissance du signal

AUTRES POSSIBILITÉS D'AFFICHAGE:

- **Heure :** heure de départ activée.
- **0 minute :** la durée de fonctionnement du chauffage autonome est prolongée car la température de service n'est pas encore atteinte lors du démarrage.
- **OFF :** le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt est arrêté(e).

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE (CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE)

DANGER
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles, ou leur pénétration dans le corps de toute autre manière que ce soit, peut provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

► Conservez les piles hors de portée des enfants.

► Si le cache de batterie ne se ferme pas correctement, n'utilisez plus la télécommande et conservez-la hors de portée des enfants.

► En cas d'ingestion de piles, ou leur pénétration dans le corps de toute autre manière que ce soit, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles

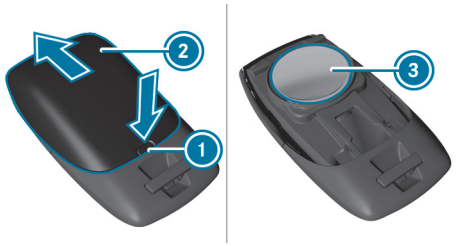
Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives.

► Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Une pile au lithium de type CR2450 est disponible.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.



- ► Appuyez dans l'encoche (1) avec un objet pointu.
- ► Poussez le cache de batterie (2) vers l'arrière dans le sens de la flèche.
- ► Mettez la nouvelle pile (3) en place, inscriptions vers le haut.
- ► Poussez le cache de batterie (2) sur la télécommande dans le sens opposé à la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES RELATIFS AU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE

FAIL APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

CAUSE POSSIBLE:

- La transmission des signaux entre l'émetteur et le récepteur est perturbée.

- ► Modifiez votre position par rapport au véhicule et rapprochez-vous-en si nécessaire.

FAIL APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

CAUSE POSSIBLE:

- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée.

- ► Rechargez la batterie de démarrage.

CAUSE POSSIBLE:

- Le réservoir de carburant n'est pas rempli jusqu'au niveau de réserve.

- ► Faites le plein à la prochaine station-service.

FAIL APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

CAUSE POSSIBLE:

- Le chauffage autonome présente un défaut.

- ► Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

Chauffage additionnel à air chaud

FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD

Tenez compte des remarques relatives au chauffage additionnel (⟶ page 347).

L'entrée d'air du chauffage additionnel à air chaud se trouve sur le côté intérieur du caisson du siège avant gauche. La sortie d'air chaud se trouve au dos du siège avant gauche.

Le chauffage additionnel à air chaud offre une fonction de chauffage additionnel et complète ainsi le système de climatisation du véhicule.

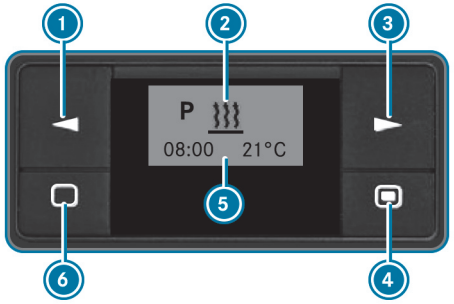
Le chauffage additionnel s'arrête automatiquement lorsque vous arrêtez le moteur ou au bout de la durée de chauffage réglée.

Le mode chauffage immédiat du chauffage additionnel assiste le système de climatisation lorsque le moteur tourne et que les températures extérieures sont basses.

Le programmateur du chauffage additionnel à air chaud se trouve dans la partie inférieure de la console centrale.

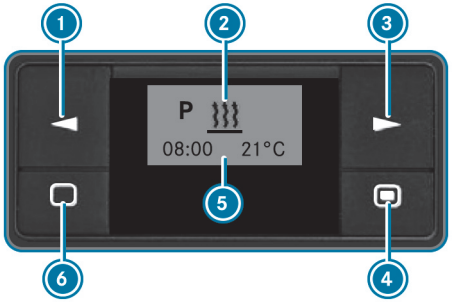
Avec le programmateur, vous pouvez régler jusqu'à 3 heures de départ pour la préclimatisation.

VUE D'ENSEMBLE DU PROGRAMMATEUR (CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD)



1. Sélection d'une option/modification des valeurs
2. Barre de menus
3. Sélection d'une option/modification des valeurs
4. Pression brève: sélection ou confirmation d'un réglage
   Pression longue: mise en marche du mode chauffage immédiat
5. Ligne indicatrice de l'état
6. Pression brève: mise en marche du programmateur/interruption ou arrêt des réglages dans un menu
   Pression longue: arrêt de toutes les fonctions actives

MISE EN MARCHE DU PROGRAMMATEUR (CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD)



► Appuyez sur la touche 6.

ⓘ Le programmateur passe en mode repos au bout de 10 secondes. L'écran s'éteint.

RÉGLAGE DU PROGRAMMATEUR (CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

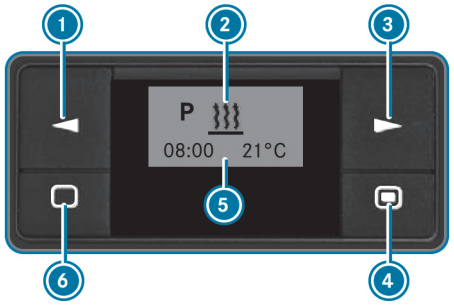
- ► Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

RÉGLAGE DE L'HEURE



DANS LES CAS SUIVANTS, VOUS DEVEZ DE NOUVEAU RÉGLER LE JOUR DE LA SEMAINE, L'HEURE ET LA VALEUR STANDARD DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT:

- Lors de la première mise en service
- Après une interruption de la tension d'alimentation (lorsque la batterie a été débranchée, par exemple)
- Après un dysfonctionnement

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que clignote dans la barre de menus 2.

► Appuyez sur la touche 4.

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que clignote.

► Appuyez sur la touche 4.

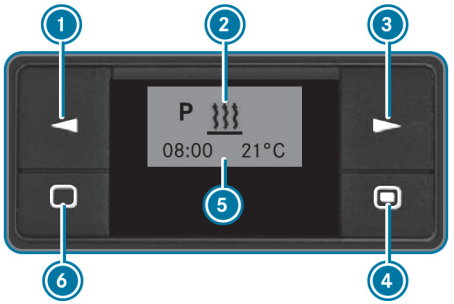
► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour régler les heures.

► Appuyez sur la touche 4.

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour régler les minutes.

► Appuyez sur la touche 4.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE

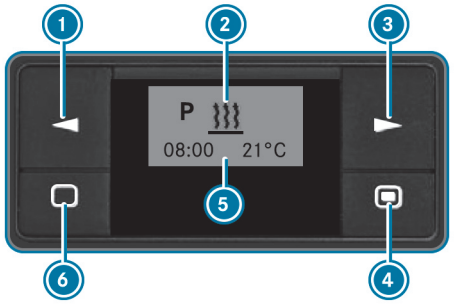


► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que clignote dans la barre de menus 2.

► Appuyez sur la touche 4.

- Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que le symbole pour le format de l'heure clignote.
- Appuyez sur la touche 4.
- Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour sélectionner le format de l'heure souhaité.
- Appuyez sur la touche 4.

RÉGLAGE DU JOUR DE LA SEMAINE



- Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que [clé] clignote dans la barre de menus 2.
- Appuyez sur la touche 4.
- Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que le symbole pour le jour de la semaine clignote.
- Appuyez sur la touche 4.
- Appuyez sur la touche 1 ou la touche 3 pour sélectionner le jour souhaité.
- Appuyez sur la touche 4.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU MODE CHAUFFAGE IMMÉDIAT

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

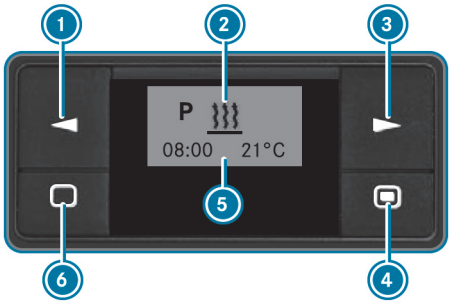
Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

- Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.



- **Mise en marche :** appuyez sur la touche (4) jusqu'à ce que [≋] clignote dans la barre de menus (2).

  ON s'affiche brièvement à l'écran, puis la durée de fonctionnement restante ou le symbole [∞] pour le fonctionnement continu.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche (6) jusqu'à ce que OFF s'affiche à l'écran.

RÉGLAGE DE L'HEURE DE DÉPART (CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

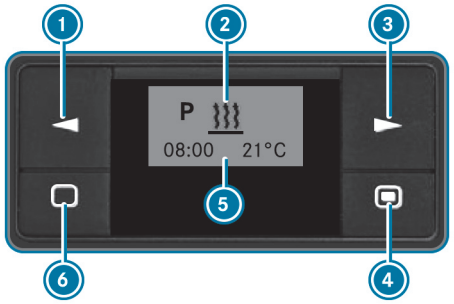
Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

- ► Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.



Le programmateur vous permet de régler 3 heures de départ. Après un dysfonctionnement ou lorsque la batterie a été débranchée, les heures de départ doivent de nouveau être réglées.

Sélection d'une mémoire de programmes

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que P clignote dans la barre de menus 2.

► Appuyez sur la touche 4.

Les numéros des mémoires de programmes s'affichent dans la ligne indicatrice de l'état 5. Les mémoires de programmes activées sont cochées.

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour sélectionner la mémoire de programmes souhaitée.

► Appuyez sur la touche 4.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'UNE MÉMOIRE DE PROGRAMMES

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour sélectionner On ou Off.

► Appuyez sur la touche 4.

MODIFICATION D'UNE MÉMOIRE DE PROGRAMMES

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour sélectionner .

► Appuyez sur la touche 4.

► Réglez le jour de la semaine et l'heure (⟶ page 356).

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE ET DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT (CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

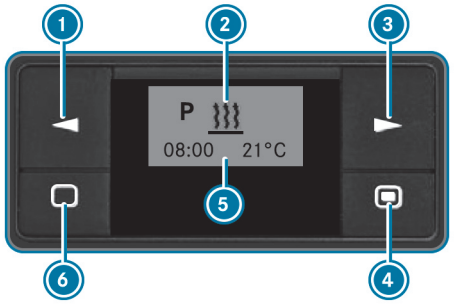
Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

- ► Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.



► Appuyez sur la touche 4.

► Appuyez sur la touche 1 ou la touche 3 pour régler la température.

► Appuyez sur la touche 4.

► Réglez la durée de fonctionnement à l'aide des touches 1 et 3 ou sélectionnez le symbole ∞ pour le fonctionnement continu.

► Appuyez sur la touche 4.

ⓘ La durée de fonctionnement à régler correspond au réglage standard pour le mode chauffage immédiat. Vous pouvez régler la durée de fonctionnement sur une valeur comprise entre 10 et 120 minutes ou sélectionner le fonctionnement continu.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES RELATIFS AU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD

LE MESSAGE ERROR APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DU PROGRAMMATEUR

CAUSE POSSIBLE:

- Il s'est produit un dysfonctionnement.

► Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

LE MESSAGE INIT APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DU PROGRAMMATEUR

CAUSE POSSIBLE:

- L'alimentation en tension a été interrompue. Tous les réglages mémorisés sont effacés.
  La détection automatique de matériel est active.

► Une fois la détection automatique de matériel terminée, réglez le jour de la semaine, l'heure et la durée de fonctionnement (⟶ page 356).

► Réglez l'heure de départ (⟶ page 360).

LE CHAUFFAGE AUTONOME S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT ET/OU NE PEUT PAS ÊTRE MIS EN MARCHE

CAUSE POSSIBLE:

- La protection contre les sous-tensions intégrée au calculateur arrête le chauffage autonome parce que la tension du réseau de bord est inférieure à 10 V.

► Faites contrôler l'alternateur et la batterie.

CAUSE POSSIBLE:

- Le fusible électrique a fondu.

► Remplacez le fusible électrique (voir la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles»).

► Faites déterminer la cause de la fonte du fusible par un atelier qualifié.

LE CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD EST EN SURCHAUFFE

CAUSE POSSIBLE:

- Les canaux d'air sont obstrués.

► Veillez à ce que le flux d'air chaud ne soit pas bloqué.

► Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

Commande des buses de ventilation

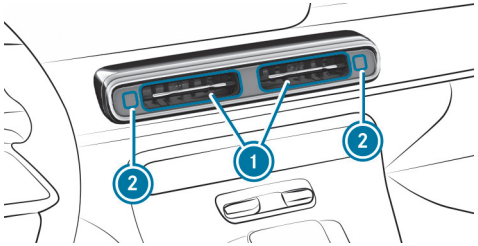
Réglage des buses de ventilation

ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

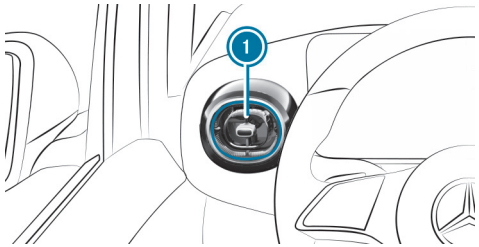
- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

RÉGLAGE DES BUSES CENTRALES



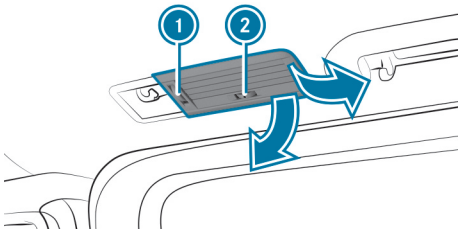
- **Ouverture/fermeture :** appuyez sur la touche (2).
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale, orientez-la vers le haut ou le bas ou poussez-la vers la gauche ou la droite.

RÉGLAGE DES BUSES LATÉRALES:



- **Ouverture/fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et tournez-la vers la droite ou la gauche jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

RÉGLAGE DES BUSES ARRIÈRE:



1 Molette de réglage – régulation verticale du flux d'air et régulation du débit d'air
2 Molette de réglage – régulation horizontale du flux d'air

Le réglage des buses arrière n'est possible que sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière.

- **Ouverture :** tournez la molette de réglage 1 de la buse arrière en position médiane.
- **Fermeture :** tournez la molette de réglage 1 vers le haut ou le bas jusqu'en butée.

Retour au sommaire

Conduite et stationnement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Conduite
Boîte automatique
Transmission intégrale
AIRMATIC
Ravitaillement
Stationnement
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
Traction d'une remorque

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

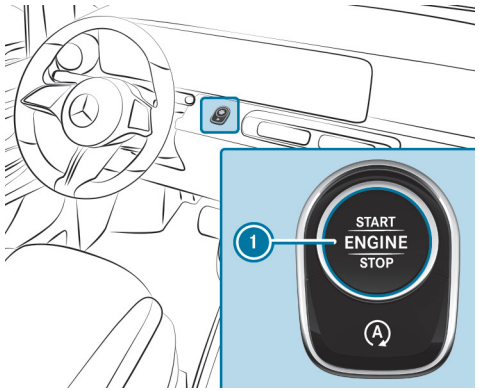
Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et sera reconnue.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



► **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche 1.

Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'ALIMENTATION EN TENSION EST À NOUVEAU COUPÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche 1.

► **Mise en marche du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche 1.

Tous les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur l'écran conducteur s'allument.

LE VÉHICULE EST À NOUVEAU ARRÊTÉ LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position P ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez une fois de plus sur la touche 1.

Démarrage

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA TOUCHE START/STOP

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

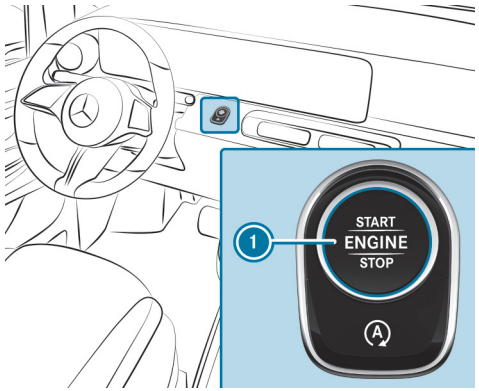
ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- La boîte de vitesses se trouve en position P ou N.



► Appuyez sur la pédale de frein.

► Appuyez 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez de nouveau 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (⟶ page 372).

ⓘ Vous pouvez arrêter le véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche 1 ou 3 fois sur la touche 1 en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (⟶ page 375).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui s'affichent éventuellement sur l'écran conducteur.

Si la clé se trouve trop près du tapis de charge sans fil du téléphone portable ou d'autres appareils électroniques, une erreur peut survenir lors du démarrage du véhicule. L'erreur peut être résolue comme suit:

- ► Quittez le véhicule.
- ► Verrouillez le véhicule.
- ► Déverrouillez le véhicule.
- ► Redémarrez le véhicule.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA CLÉ DÉPOSÉE DANS LE VIDE-POCHES (MODE FONCTIONNEMENT DE SECOURS)

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

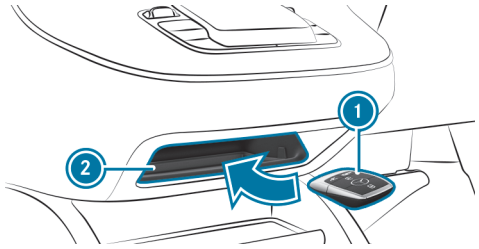
- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

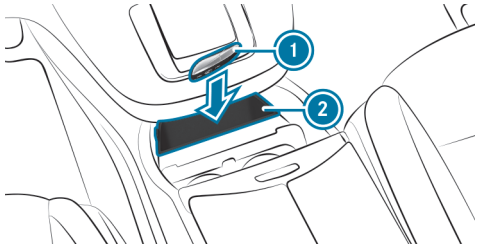
Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

- Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



Console centrale sans compartiment de rangement



Console centrale avec compartiment de rangement

- Assurez-vous que le vide-poches (2) est vide.
- Enlevez la clé (1) du trousseau.
- Déposez la clé (1) dans le vide-poches (2).
  Le véhicule démarre après un court instant.
  Si vous enlevez la clé du vide-poches, le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le vide-poches.
- Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

SI LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS:

- Laissez la clé (1) dans le vide-poches.

- ► Appuyez sur la pédale de frein.
- ► Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop (⟶ page 370).

ⓘ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le véhicule en marche.

Tenez compte des informations contenues dans les messages d'écran qui s'affichent éventuellement sur l'écran conducteur.

Consignes de rodage

PARCOUREZ LES 1 500 PREMIERS KM EN MÉNAGEANT LE MOTEUR:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe dans le dernier tiers avant la zone rouge.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Au bout de 1 500 km, roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES CONSIGNES DE RODAGE SUIVANTES:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Recommandations pour la conduite

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets placés aux pieds du conducteur

Des objets placés aux pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ► Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans le repose-pieds du conducteur.
- ► Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ► Veiller à ce que les tapis de sol et les moquettes soient installés de manière à ne pas glisser.
- ► Ne pas superposer plusieurs tapis de sol ou moquettes.

ATTENTION
Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

DES CHAUSSURES INADAPTÉES SONT, PAR EXEMPLE :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ► Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ► N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas de tube de sortie d'échappement bouché

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE AVEC UNE CHARGE SUR LE TOIT, UNE REMORQUE OU UN VÉHICULE COMPLÈTEMENT CHARGÉ

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit (⟶ page 812) ni la charge remorquée (⟶ page 810). Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 660).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- Si la traction d'une remorque est autorisée, tenez compte des consignes relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 493).

Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

REMARQUES RELATIVES AUX TRAJETS COURTS
Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts, le nettoyage automatique du filtre à particules diesel risque de ne pas fonctionner correctement. Du carburant peut alors s'accumuler dans l'huile moteur, ce qui risque d'endommager le moteur.

Des gaz très chauds sortent du tube de sortie d'échappement pendant la régénération. Respectez une distance minimale de 1 m par rapport à d'autres objets (véhicules en stationnement, par exemple) afin d'éviter des dommages matériels.

Si vous utilisez votre véhicule le plus souvent pour des trajets courts, effectuez un trajet de 20 minutes sur l'autoroute ou hors agglomération tous les 500 km. Cela favorise la régénération du filtre à particules diesel.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui s'affichent éventuellement sur l'écran conducteur.

INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER
En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

INFORMATIONS RELATIVES AU FREINAGE

ATTENTION
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE
Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

CONDUITE EN DESCENTE

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous pouvez délester les freins en engageant à temps un rapport inférieur (⟶ page 390). Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous utilisez ainsi l'effet de freinage du moteur et évitez que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

SOLLICITATION DES FREINS

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

TRAJET SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

EFFET DE FREINAGE LIMITÉ SUR LES ROUTES SALÉES:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

POUR ÉLIMINER UNE COUCHE DE SEL,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation

- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTE MOUILLÉE

REMARQUES RELATIVES À L'AQUAPLANAGE
A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN CAS DE FORTES PRÉCIPITATIONS OU DANS DES CONDITIONS PROPICES À L'AQUAPLANAGE :

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Evitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (⟶ page 43).

REMARQUES RELATIVES À LA TRAVERSÉE DE PORTIONS DE ROUTE INONDÉES
Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par le raccord de prise d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

SI VOUS DEVEZ TRAVERSER DES PORTIONS DE ROUTE INONDÉES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE EN MONTAGNE
Véhicules équipés d'un moteur diesel : la sécurité de fonctionnement du moteur diesel est garantie jusqu'à une altitude de 2 500 m au-dessus du niveau de la mer. Vous pouvez dépasser momentanément cette altitude, par exemple pour passer un col. Ne roulez pas en permanence à une altitude supérieure à 2 500 m. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur diesel. En fonction de l'équipement du véhicule, la sécurité de fonctionnement du moteur diesel peut également être garantie jusqu'à une altitude de 4 000 m au-dessus du niveau de la mer. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.

Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude. Si vous roulez à une altitude de plus de 2 500 m, la fonction Start/Stop ECO n'est plus disponible. Tenez compte des remarques relatives au freinage en descente (⟶ page 378).

Les charges remorquées autorisées sont valables pour les trajets jusqu'à une altitude de 1 000 m par rapport au niveau de la mer avec des pentes jusqu'à 12 % (⟶ page 810).

Fonction Start/Stop ECO

MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION START/STOP ECO

SI TOUTES LES CONDITIONS CÔTÉ VÉHICULE NÉCESSAIRES À L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR SONT REMPLIES, LE MOTEUR EST ARRÊTÉ AUTOMATIQUEMENT:

- Vous arrêtez le véhicule et la boîte de vitesses est en position D ou N.
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V :** vous appuyez sur la pédale de frein alors que le véhicule roule à faible vitesse.

SI LE SYSTÈME A DÉTECTÉ L'UNE DES SITUATIONS SUIVANTES, LE FACTEUR D'EMPÊCHEMENT D'ARRÊT INTELLIGENT NE COUPE PAS LE MOTEUR:

- Vous vous arrêtez à un panneau stop, il n'y a pas de véhicule devant vous.
- Le véhicule qui s'était immobilisé devant vous redémarre.
- Vous effectuez des manœuvres, tournez fortement le volant ou engagez la marche arrière.

ⓘ Si vous activez la fonction HOLD ou passez dans la position parking P, le moteur peut être arrêté malgré le facteur d'empêchement d'arrêt intelligent.

LE MOTEUR REDÉMARRE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position D et que la fonction HOLD n'est pas activée.
- Vous engagez la position D ou R.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.
- **Véhicules avec réseau de bord 48 V :** le véhicule roule en descente et ne passe pas automatiquement en mode croisière à partir de 20 km/h.

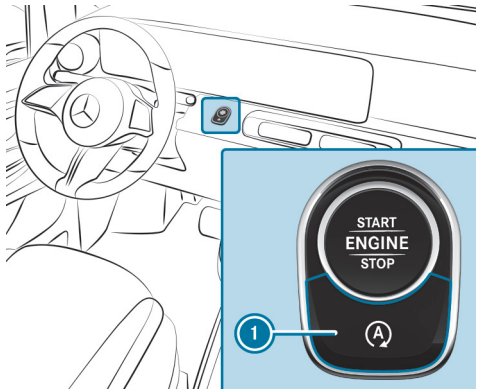
AFFICHAGE DE LA FONCTION START/STOP ECO SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Le symbole Ⓐ (vert) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le symbole Ⓐ (orange) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt du moteur ne sont pas toutes remplies.
- Ni le symbole Ⓐ ni Ⓐ n'apparaissent à l'arrêt: vous n'appuyez pas assez fort sur la pédale de frein.
- Le symbole Ⓐ^{OFF} apparaît: la fonction Start/Stop ECO est désactivée ou un défaut est survenu.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit et le moteur n'est pas redémarré. De plus, le message d'écran Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter apparaît sur l'écran conducteur.

Si vous n'arrêtez pas le véhicule, il s'arrête automatiquement au bout de 1 minute.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE LA FONCTION START/STOP ECO



► Appuyez sur la touche (1).

Lorsque vous désactivez ou activez la fonction Start/Stop ECO, un affichage apparaît sur l'écran conducteur.

ⓘ Lorsque la fonction Start/Stop ECO est désactivée, le message [A OFF] est affiché en permanence sur l'écran conducteur.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie pour augmenter l'autonomie de votre véhicule. Les valeurs de l'affichage ECO sont automatiquement remises à zéro si vous interrompez le trajet et que le véhicule est arrêté pendant plus de 4 heures.

VOUS POUVEZ INFLUER SUR LA CONSOMMATION COMME SUIT:

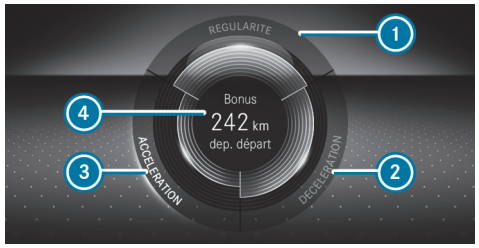
- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Roulez avec le programme de conduite [E] s'il existe, sinon avec le programme de conduite [C] (⟶ page 390).
- En passant les rapports manuellement, tenez compte de la recommandation de rapport (⟶ page 390).

ⓘ En fonction de la motorisation du véhicule, celui-ci dispose d'une des représentations suivantes d'affichage ECO.

VÉHICULES AVEC RÉSEAU DE BORD 12 V

L'AFFICHAGE ECO ÉVALUE LES CRITÈRES SUIVANTS POUR UN STYLE DE CONDUITE QUI PRIVILÉGIE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT:

- Décélération à temps
- Vitesse régulière
- Accélération modérée



LES INSCRIPTIONS DU SEGMENT S'ALLUMENT EN CLAIR, LE BORD EXTÉRIEUR S'ALLUME ET LE SEGMENT SE REMPLIT POUR LES STYLES DE CONDUITE SUIVANTS:

- (1) Vitesse constante
- (2) Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- (3) Accélération modérée

LES INSCRIPTIONS DU SEGMENT SONT GRISES, LE BORD EXTÉRIEUR EST FONCÉ ET LE SEGMENT SE VIDE POUR LES STYLES DE CONDUITE SUIVANTS:

- (1) Variations de vitesse
- (2) Freinage puissant
- (3) Accélération sportive

L'AFFICHAGE ECO VOUS INFORME SI VOUS AVEZ ADOPTÉ UNE CONDUITE QUI PRIVILÉGIE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT:

- Les trois segments sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour des trois segments s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît au centre de l'affichage (4). Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

VÉHICULES AVEC RÉSEAU DE BORD 48 V



L'affichage ECO affiche sur l'écran conducteur une évaluation de votre style de conduite en fonction de la situation. Vous pouvez ainsi connaître l'efficience de votre style de conduite et l'adapter si nécessaire. Dans le menu Affichage ECO, une bille (2) avance dans le sens de la marche ou recule sur une route stylisée en fonction de votre style de conduite.

Des lignes situées au-dessus ou en dessous de la route délimitent la plage de conduite efficiente (3). Si la bille (2) roule entre ces lignes, elle apparaît en vert. Si la bille se situe en dehors de ces lignes, elle apparaît en orange.

L'AFFICHAGE ECO ÉVALUE LES CRITÈRES SUIVANTS POUR UN STYLE DE CONDUITE QUI PRIVILÉGIE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT:

- Décélération à temps
- Vitesse régulière
- Accélération modérée

L'évaluation globale de votre style de conduite «depuis le départ» est indiquée à l'aide d'étoiles (1). Elle débute avec cinq étoiles vides qui peuvent se remplir progressivement en cas de style de conduite efficace. Lorsque les cinq étoiles sont remplies, une lueur brillante apparaît à l'arrière-plan.

ⓘ Vous pouvez afficher la fonction Affichage ECO par l'intermédiaire du menu Classique (→ page 514).

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

FONCTIONNEMENT DU LEVIER SÉLECTEUR DIRECT SELECT

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si aucun rapport n'est engagé par la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.

Si la position de la boîte de vitesses sélectionnée n'est pas mise en évidence, le véhicule risque de démarrer dans le mauvais sens ou de partir en roue libre.

- Après un changement de position de la boîte de vitesses, toujours contrôler l'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran conducteur.

Lorsque la position de la boîte de vitesses n'est pas mise en évidence sur l'écran conducteur, même après un court laps de temps :

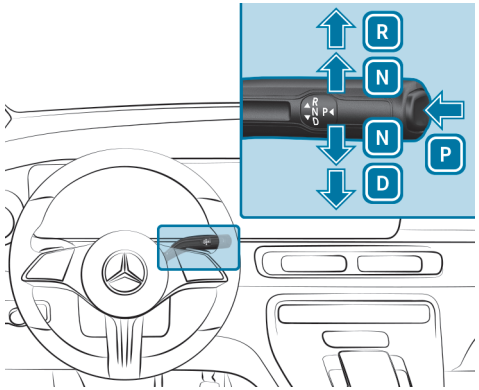
- Tenez compte des messages d'écran.
- Démarrer prudemment et vérifier la position de la boîte de vitesses.
- A l'immobilisation du véhicule, bloquer le frein de stationnement et empêcher le véhicule de rouler.
- Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

REMARQUE
Dégâts au niveau de la boîte de vitesses dus à un changement de rapport lorsque le régime moteur est élevé ou que le véhicule est en mouvement

La boîte automatique peut être endommagée si vous faites passer la boîte de vitesses de [D] à [R], de [R] à [D] ou directement à [P] lorsque le régime moteur est trop élevé ou que le véhicule est en mouvement.

- Modifiez la position de la boîte de vitesses uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît en surbrillance à l'écran conducteur. (⟶ page 509).



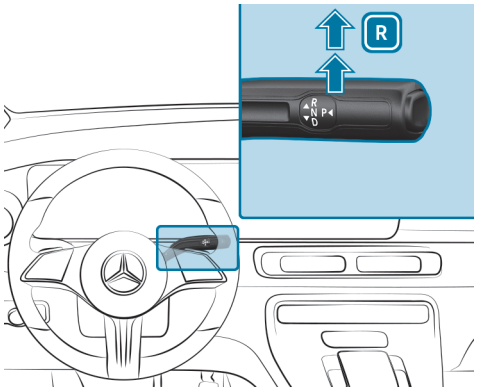
[P] Position parking
[R] Marche arrière
[N] Point mort
[D] Position de marche

ENGAGEMENT DE LA MARCHE ARRIÈRE R

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

PASSAGE AU POINT MORT N

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

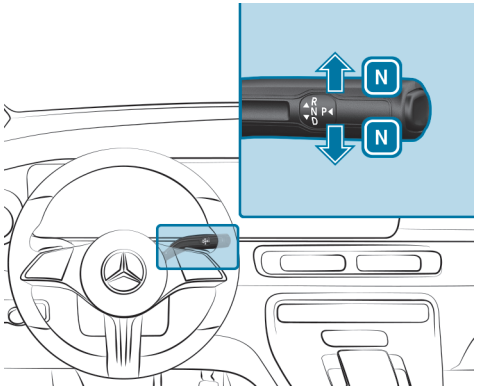
- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la position neutre est engagée

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position neutre N est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Avant d'arrêter le véhicule, serrez le frein de stationnement.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

SI LA BOÎTE DE VITESSES DOIT ÊTRE MAINTENUE AU POINT MORT N MÊME LORSQUE LE CONTACT EST COUPÉ, PROCÉDEZ COMME SUIT:

► Démarrez le véhicule.

► Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort N.

► Relâchez la pédale de frein.

► Arrêtez le véhicule.

ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte de vitesses reste au point mort N.

PASSAGE DANS LA POSITION PARKING P

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

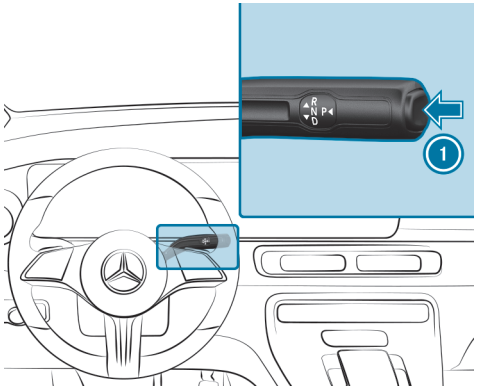
EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.



REMARQUE
Dommages dus au passage dans la position parking P alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking P alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- ► Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- ► Passez en position parking P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ► Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (⟶ page 405).
- ► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ► Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche (1).
  Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses P s'affiche, la position parking est engagée. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses P n'apparaît pas, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Selon la situation, il peut s'écouler un court laps de temps avant que la position de la boîte de vitesses P ne soit engagée. Observez donc toujours l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

LA BOÎTE AUTOMATIQUE PASSE AUTOMATIQUEMENT DANS LA POSITION PARKING P SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et la boîte de vitesses en position D ou R.
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R et vous immobilisez le véhicule.
- Vous quittez le siège conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que la fonction HOLD ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC sont actifs.
- Vous débouclez la ceinture de sécurité du siège conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que la fonction HOLD ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC sont actifs.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur N lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt.
- Le passage automatique dans la position parking P est nécessaire côté véhicule.

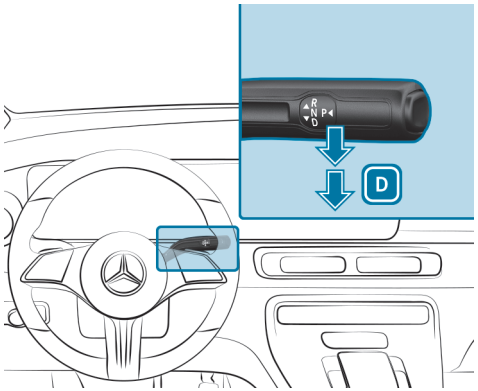
ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position D ou R de la boîte de vitesses.

ENGAGEMENT DE LA POSITION DE MARCHE D

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

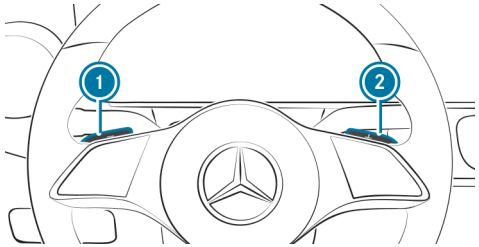
LORSQUE LA BOÎTE AUTOMATIQUE SE TROUVE SUR LA POSITION D, ELLE ENGAGE AUTOMATIQUEMENT LES RAPPORTS. CELA DÉPEND

- de la sélection du programme de conduite (⟶ page 389)
- **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** limitation de la gamme de rapports (⟶ page 388)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse actuelle

Limitation de la gamme de rapports (véhicules équipés d'un moteur diesel)

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve sur D (⟶ page 388).
- Le programme de conduite C ou S est sélectionné (⟶ page 390).



► **Limitation de la gamme de rapports :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant 1.

La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement inférieur. Simultanément, la boîte de vitesses limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran conducteur. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- Tirez la palette de changement de rapport au volant (1) et maintenez-la tirée.

  La boîte automatique engage la gamme de rapports optimale pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule: pour cela, la boîte automatique descend d'un ou de plusieurs rapports et limite la gamme de rapports.

  La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran conducteur. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

ⓘ Si vous tirez la palette de changement de rapport au volant (1) alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la boîte automatique ne descendra pas les rapports.
Lorsque le régime moteur maximal pour la gamme de rapports limitée est atteint et que vous continuez d'accélérer, la boîte automatique engage automatiquement un rapport supérieur.
Cela permet d'éviter un surrégime du moteur.

- **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant (2).

  La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement supérieur. Simultanément, elle élargit la gamme de rapports.

  La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran conducteur. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- **Déblocage de la gamme de rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2) et maintenez-la tirée.

ou

- Repassez sur la position D de la boîte de vitesses (⟶ page 388).

  La boîte automatique monte d'un ou de plusieurs rapports, en fonction du rapport actuel. Simultanément, la limitation de la gamme de rapports est levée et la position D de la boîte de vitesses apparaît à nouveau.

GAMME DE RAPPORTS RECOMMANDÉE POUR LES SITUATIONS SUIVANTES:

3 Utilisez l'effet de freinage du moteur.

2 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour passer les cols avec pente à fort pourcentage, en montagne ainsi que dans des conditions de fonctionnement difficiles.

1 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longues descentes de col.

Programmes de conduite

FONCTION DYNAMIC SELECT

ⓘ En fonction de l'équipement, le véhicule est équipé de différents programmes de conduite.

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule.

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran conducteur à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses. Après le démarrage du véhicule, la boîte automatique passe automatiquement dans le programme de conduite [C].

Vous pouvez choisir entre les programmes de conduite décrits ci-dessous.

[M] MANUEL (UNIQUEMENT SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DIESEL)

- Changement de rapport manuel permanent

ⓘ Sur les véhicules équipés d'un moteur à essence, vous pouvez activer le programme de conduite [M] via le système multimédia (⟶ page 392).

[S] SPORT

- Conduite axée sur la stabilité mais sportive
- Peut entraîner une consommation de carburant plus élevée

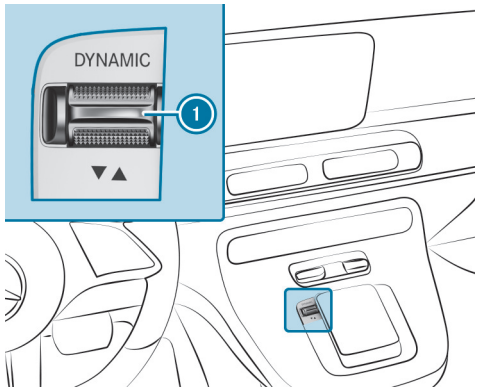
[C] COMFORT

- Conduite confortable et économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Stabilité de marche améliorée (sur chaussée glissante, par exemple)

[E] ECO (UNIQUEMENT SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR À ESSENCE)

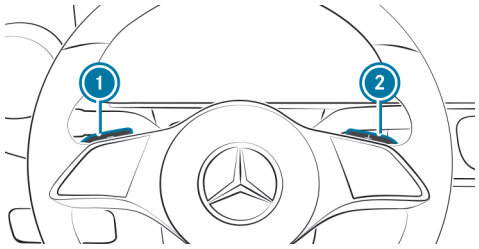
- Conduite particulièrement économique
- Disponibilité du mode croisière

SÉLECTION DU PROGRAMME DE CONDUITE



► Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT ① vers l'avant ou l'arrière.
Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran conducteur.

Changement de rapport manuel



Si la boîte automatique se trouve en position [D], vous pouvez changer de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte automatique engage, en fonction de la palette que vous tirez, un rapport inférieur ou supérieur.

POUR CHANGER MANUELLEMENT LES RAPPORTS DE LA BOÎTE AUTOMATIQUE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** réglage temporaire dans tous les programmes de conduite sauf M
- **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** limitation de la gamme de rapports dans tous les programmes de conduite sauf M (⟶ page 388)
- Réglage permanent dans le programme de conduite M

Réglage temporaire (Véhicules équipés d'un moteur à essence)

► **Activation** : tirez la palette de changement de rapport au volant (1) ou (2).

Le changement de rapport manuel est temporairement activé.

La position de la boîte de vitesses et le rapport actuel (par exemple M1) apparaissent à l'écran conducteur.

► **Désactivation :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2) et maintenez-la dans cette position.

La position de la boîte de vitesses D apparaît sur l'écran conducteur.

Réglage permanent :

► **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** activez le programme M de conduite via le système multimédia (⟶ page 392).

► **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** sélectionnez le programme M de conduite (⟶ page 390).

La position de la boîte de vitesses et le rapport actuel (par exemple M1) apparaissent à l'écran conducteur.

ⓘ Si vous passez du programme de conduite M à un autre programme de conduite, le changement de rapport manuel est désactivé automatiquement.

CHANGEMENT DE RAPPORT

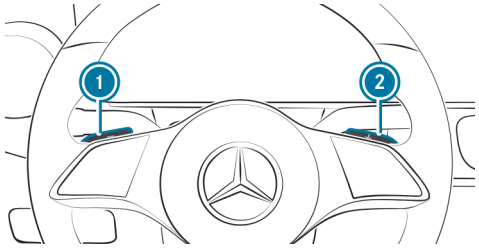
REMARQUE
Endommagement du moteur dû à un changement trop tardif de rapport.

La boîte automatique ne change pas de rapport en mode manuel, même lorsque le régime de coupure du moteur est atteint.

Pour éviter le surrégime du moteur, l'alimentation en carburant est coupée.

► Changez de rapport avant que le régime moteur n'atteigne la zone rouge du compte-tours.

Tenez compte de la recommandation de rapport qui apparaît à l'écran conducteur.



► **Montée des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2).

- **Descente des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (1).

  Si vous tirez la palette de changement de rapport au volant (1) et la maintenez dans cette position, la boîte de vitesses engage le plus petit rapport possible.

ⓘ En cas de décélération, la boîte automatique engage automatiquement un rapport inférieur.

RECOMMANDATION DE RAPPORT
Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- Lorsque la recommandation de rapport (1) apparaît à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses : engagez le rapport indiqué.

Activation ou désactivation permanente du changement de rapport manuel

Système multimédia:

- Activez ou désactivez le changement de rapport manuel de manière permanente.

Utilisation du kickdown

- **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Fonctionnement du mode croisière (véhicules équipés d'un moteur à essence)

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

LE MODE CROISIÈRE PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Le moteur thermique est coupé si les conditions de marche le permettent. Toutes les fonctions du véhicule restent activées.
- La position de la boîte de vitesses D est affichée en vert.

LE MODE CROISIÈRE EST ACTIVÉ LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le programme de conduite E est sélectionné .
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La batterie est suffisamment chargée.
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas actionnée.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif : lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, le mode croisière n'est pas disponible.

LES PARAMÈTRES SUIVANTS PEUVENT AUSSI EMPÊCHER LE FONCTIONNEMENT DU MODE CROISIÈRE:

- Montée
- Descente
- Température
- Altitude
- Vitesse
- Etat de fonctionnement du moteur
- Conditions de circulation

Transmission intégrale

Remarques relatives à la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner en permanence les 4 roues et, conjointement avec l'ESP®, améliore la motricité du véhicule.

Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

En cas de conduite en descente (en tout-terrain), utilisez le DSR (limiteur de vitesse en descente) (→ page 447).

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

AIRMATIC

Fonctionnement de la suspension AIRMATIC

La suspension AIRMATIC est une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral, qui assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant. Il est également possible de relever le niveau du véhicule lorsque vous roulez à faible allure, pour une conduite en dehors des voies publiques par exemple. Le réglage de la suspension AIRMATIC dépend du programme de conduite sélectionné.

LA SUSPENSION AIRMATIC COMPREND LES FONCTIONS ET ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation de carburant
- Niveau surélevé du véhicule sélectionnable par l'intermédiaire du système multimédia pour une plus grande garde au sol lorsque vous roulez à faible allure
- Contacteur DYNAMIC SELECT

NIVEAUX DU VÉHICULE EN FONCTION DU PROGRAMME DE CONDUITE

PROGRAMMES DE CONDUITE C, E ET M:

- Le véhicule est réglé sur le niveau normal.
- A partir d'une vitesse de 110 km/h environ, le véhicule s'abaisse.
- Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 75 km/h environ.

PROGRAMME DE CONDUITE S:

- Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé.
- Si vous roulez à une vitesse plus élevée, le véhicule ne s'abaisse pas plus.

ⓘ Si le niveau du véhicule est modifié à l'arrêt par le changement du programme de conduite, il peut y avoir des bruits de grincement occasionnels. Pour éviter les bruits, il est recommandé de changer de programme de conduite pendant la marche.

ⓘ **Utilisation d'une remorque ou d'un porte-vélo :** lorsque la liaison électrique est établie correctement, le véhicule reste sur le niveau normal, quelle que soit la vitesse.

LIMITES SYSTÈME

Lorsque la protection antisurchauffe est activée en raison de changements fréquents de niveau sur une courte période de temps, la suspension AIRMATIC ne fonctionne pas ou n'est disponible que de manière limitée. Le message Le compresseur refroidit apparaît alors sur l'écran conducteur.

Au terme de la phase de refroidissement, la suspension AIRMATIC est de nouveau pleinement disponible.

Réglage du niveau du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

► Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

REMARQUE
Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risque d'être endommagées.

► Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 30 km/h.

- La prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) n'est pas connectée.

Système multimédia:



RELÈVEMENT DU VÉHICULE

▶ Sélectionnez  .

L'écran conducteur affiche  Relèvement....

Le véhicule est relevé jusqu'au niveau surélevé +1.

Le voyant du niveau du véhicule  s'allume.

Votre sélection est mémorisée. Le niveau surélevé +1 réglé reste mémorisé même après avoir arrêté le véhicule.

LE VÉHICULE EST DE NOUVEAU ABAISSÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous roulez à plus de 30 km/h.

ABAISSEMENT DU VÉHICULE

▶ Sélectionnez  .

L'écran conducteur affiche  Abaissement....

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Le voyant du niveau du véhicule  n'est pas allumé.

Ravitaillement

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

► Ne faites jamais le plein avec de l'essence.

► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN MAUVAIS CARBURANT:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN CARBURANT INADAPTÉ:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

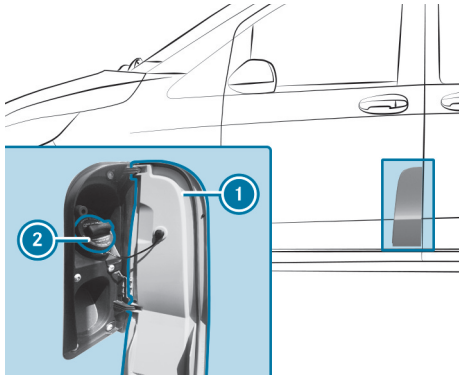
► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé et le contact est coupé.
- Le chauffage additionnel est arrêté.
- La porte avant gauche est ouverte.

Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 794).



► Ouvrez la trappe du réservoir (1).

► Tournez le bouchon du réservoir (2) vers la gauche et enlevez-le.

► Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.

► Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

- Remettez le bouchon du réservoir (2) en place et tournez-le vers la droite.
  Un cliquetis vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
- Ouvrez la porte avant gauche.
- Fermez la trappe de réservoir (1).

Véhicules équipés d'un moteur diesel et d'un détrompeur de carburant contre le ravitaillement en essence : le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole pour voitures particulières.

Véhicules équipés d'un moteur diesel sans détrompeur de carburant : il est préférable de ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour voitures particulières. Cependant, vous pouvez également ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour les camions.

Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de carburant minimum. Mettez ensuite le contact 3 à 4 fois avant de redémarrer le véhicule.

AdBlue®

REMARQUES RELATIVES À L'ADBLUE®

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement NOx de moteurs diesel. Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'ADBLUE® PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- non toxique
- incolore et inodore
- non inflammable

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper si vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Veillez à ce que l'AdBlue® n'entre pas en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.

N'ingérez pas d'AdBlue®. En cas d'ingestion d'AdBlue®, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche. Buvez beaucoup d'eau. Consultez immédiatement un médecin.

Tenez compte des remarques relatives à l'AdBlue® (→ page 801).

DISPONIBILITÉ DE L'ADBLUE®:

- Vous pouvez confier l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans de nombreuses stations-service aux distributeurs d'AdBlue®.
- Vous pouvez également vous procurer de l'AdBlue® dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz, et dans de nombreuses stations-service sous forme de jerrycans de remplissage d'AdBlue® ou de flacons de remplissage d'AdBlue®.

Dans le cas de bidons de remplissage, veillez à ce qu'ils soient reliés à la tubulure de remplissage du véhicule de manière à ce que l'écoulement s'effectue sans égouttement.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE® ET DU NIVEAU DE REMPLISSAGE D'ADBLUE®

Ecran conducteur:

Maintenance » AdBlue

L'AdBlue® gèle à une température d'environ -11 °C. Le véhicule est équipé départ usine d'un dispositif de préchauffage de l'AdBlue®. Il peut ainsi être utilisé en hiver à des températures inférieures à -11 °C. Lorsque vous faites l'appoint d'AdBlue® à des températures inférieures à -11 °C, le niveau de remplissage d'AdBlue® ne peut pas s'afficher correctement à l'écran du conducteur. Si l'AdBlue® est gelé, roulez pendant au moins 20 minutes et garez ensuite le véhicule pendant au moins 30 secondes afin que le niveau de remplissage s'affiche correctement. En cas de conditions hivernales extrêmes, la durée de détection du niveau de remplissage pourrait être bien plus longue. Garez le véhicule dans un garage avec chauffage afin de raccourcir le processus.

- Affichez le menu.

  Le niveau de remplissage d'AdBlue® apparaît sur l'écran conducteur.

APPOINT D'ADBLUE®

REMARQUE

Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

- Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.
- Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.
- Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

REMARQUE

Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

- Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.
- Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

REMARQUE
Surremplissage du réservoir d'AdBlue® si le véhicule est garé sur un plan incliné

Le réservoir d'AdBlue® ne peut être rempli comme il se doit que si le véhicule est arrêté à l'horizontale. Cela permet d'éviter des variations du niveau de remplissage.

Si vous remplissez le réservoir d'un véhicule garé sur un plan incliné, il y a risque de surremplissage. Les composants du post-traitement des gaz d'échappement risquent alors d'être endommagés.

► Pour remplir le réservoir d'AdBlue®, arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.

Conditions requises

- Le chauffage additionnel est arrêté.
- Le véhicule est arrêté.
- La porte avant gauche est ouverte.

LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT LES UNS APRÈS LES AUTRES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

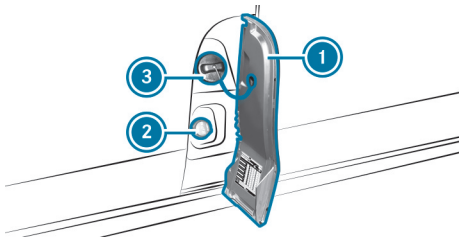
- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation
  Le réservoir d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation
  Le niveau d'AdBlue® bas entraîne une limitation de la puissance après le kilométrage restant affiché. Faites le plus vite possible l'appoint d'AdBlue®.
- Faire l'appoint d'AdBlue Puiss. réduite: XXX km/h Autonomie: XXX km
  La vitesse du véhicule est limitée à la valeur affichée. Vous ne pouvez plus parcourir que la distance affichée. Vous ne pourrez ensuite plus démarrer le véhicule.
- Faire l'appoint d'AdBlue Démarrage impossible
  Le véhicule ne peut plus être démarré.

QUANTITÉ D'APPOINT:

En cas de message sur l'écran conducteur	min. 8 l
Sans message sur l'écran conducteur	min. 2 l

Vous pouvez afficher le niveau de remplissage d'AdBlue® et l'autonomie d'AdBlue® (⟶ page 402).

OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

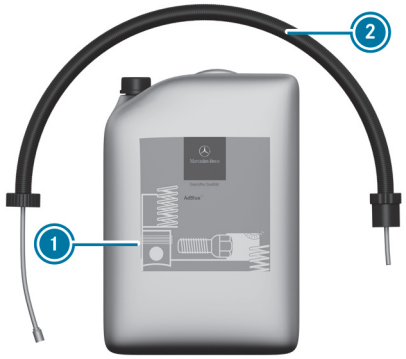


► Ouvrez la trappe de réservoir (1).

► Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs d'ammoniaque ne pénètrent dans l'habitacle.

► Tournez le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® (2) vers la gauche et enlevez-le.
Le bouchon du réservoir de carburant (3) reste fermé.

RAVITAILLEMENT À L'AIDE DU JERRYCAN DE REMPLISSAGE



Exemple

- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1) et inclinez-le.

  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.

  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1), même s'il n'est que partiellement vidé.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

- Dévissez d'abord le flexible (2) de la tubulure de remplissage du véhicule, puis du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).

FERMETURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® en place sur la tubulure de remplissage et serrez-le à fond en le tournant vers la droite.
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® jusqu'à ce que son inscription soit lisible et à l'horizontale.

  Ce n'est qu'ainsi que la tubulure de remplissage est correctement fermée.
- Ouvrez d'abord la porte avant gauche, puis fermez la trappe de réservoir.
- Mettez le véhicule en marche.

  Le message affiché sur l'écran conducteur Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation doit disparaître au bout d'environ 20 secondes. Si le message reste affiché, vous devez verser davantage d'AdBlue®.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

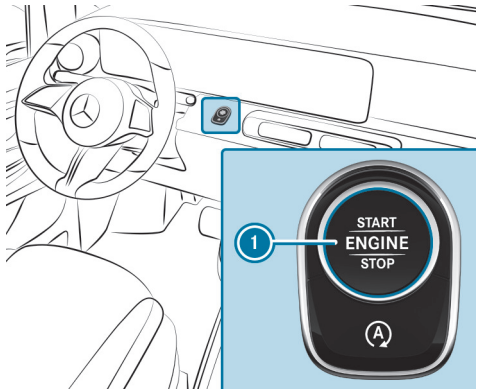
REMARQUE
Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- Immobilisez toujours le véhicule à l'écart de la circulation conformément aux prescriptions légales en vigueur.
- Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

REMARQUE
Dégâts au niveau de la boîte de vitesses dus au roulage en position neutre

Si le véhicule roule en position neutre alors que le contact est coupé (par exemple en cas de remorquage), cela peut endommager la chaîne cinématique et la boîte de vitesses.

- Ne laissez rouler le véhicule en position neutre que brièvement.



- Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.
- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant de manière à ce que le véhicule roule en direction du bord du trottoir s'il se met à rouler.
- Serrez le frein de stationnement.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est actionnée, mettez la boîte de vitesses en position P .
- Appuyez sur la touche (1) pour arrêter le véhicule.
- Desserrez lentement le frein de service.

ⓘ Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales pendant encore cinq minutes après avoir arrêté le véhicule.

- Sortir du véhicule et le verrouiller.
- Sur les pentes ou dans les descentes, immobilisez en plus les roues arrière du véhicule avec des cales ou un objet non tranchant.

Arrêt automatique du moteur du véhicule lors du verrouillage des portes

Votre véhicule est équipé d'une fonction d'arrêt automatique du moteur.

SI LE MOTEUR A ÉTÉ COUPÉ PAR LA FONCTION START/STOP ECO OU SI VOUS QUITTEZ LE VÉHICULE ALORS QUE CELUI-CI EST EN MARCHE, CE VÉHICULE S'ARRÊTE AU VERROUILLAGE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES :

- La boîte de vitesses se trouve sur P.

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule est verrouillé avec la clé.

ⓘ Le moteur continue de tourner si le véhicule n'est pas verrouillé comme décrit après que vous l'avez quitté. Dans ce cas, arrêtez le moteur du véhicule manuellement.

Frein de stationnement électrique

REMARQUES RELATIVES AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Tenez compte des remarques relatives au transport des animaux domestiques (⟶ page 405).

Afin que les fonctions automatiques fonctionnent parfaitement, le conducteur doit adopter une position assise correcte (⟶ page 228).

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement électrique ne puisse pas être serré. Dans ce cas, le voyant orange (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le véhicule est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle de fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Le serrage automatique du frein de stationnement ne fonctionne qu'après un trajet préalable.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (SERRAGE AUTOMATIQUE)

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST SERRÉ SI LA BOÎTE DE VITESSES SE TROUVE SUR P ET QUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Le véhicule est arrêté.
- Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
- La languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

ⓘ Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (⟶ page 412).

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST ÉGALEMENT SERRÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
  - Le véhicule est arrêté.
  - Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
  - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
  - Un défaut survient dans le système.
  - L'alimentation en tension est insuffisante.
  - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge (P) est allumé sur l'écran conducteur. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le véhicule est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (DESSERRAGE AUTOMATIQUE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉHICULE SE DESSERRE LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le conducteur est assis sur le siège conducteur.
- La languette de la ceinture de sécurité est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position P à la position D ou R.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, le hayon et, le cas échéant, la lunette arrière du hayon EASY-PACK doivent être fermés.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

SERRAGE ET DESSERRAGE MANUELS DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

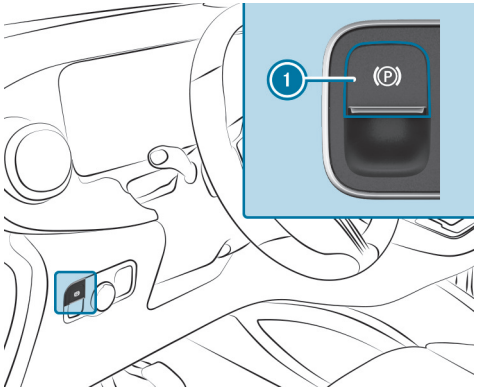
- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

SERRAGE



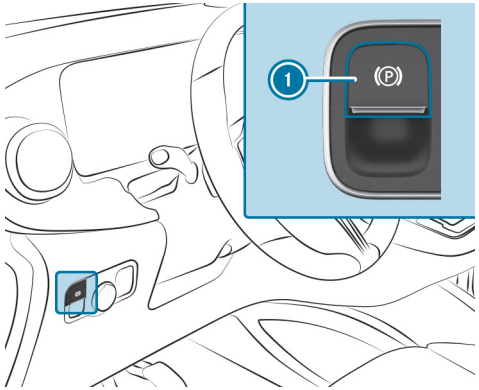
- Appuyez sur la poignée (1).

  Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge [Ⓟ] qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Le serrage est également possible lorsque le véhicule est arrêté.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge [Ⓟ] est allumé en permanence.

DESSERRAGE

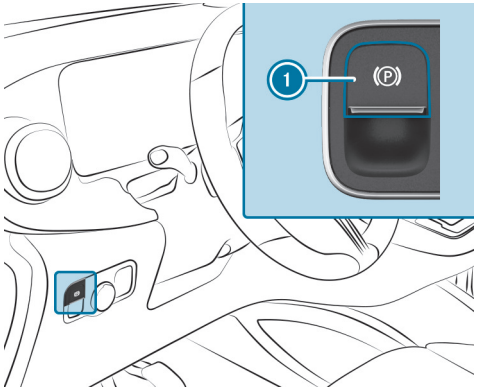


- Mettez le véhicule en marche.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Tirez la poignée (1).

  Le voyant rouge [Ⓟ] qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

ⓘ Si vous serrez et desserrez fréquemment le frein de stationnement dans un court laps de temps, il se peut que le frein de stationnement ne puisse plus être desserré. Pour éviter qu'il ne soit endommagé, le frein de stationnement est alors bloqué de manière temporaire (protection contre les manipulations intempestives). Au bout de 20 secondes environ, le frein de stationnement est de nouveau opérationnel.

FREINAGE D'URGENCE



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence. La distance de freinage est alors nettement plus longue.

► Appuyez sur la poignée (1) et maintenez-la enfoncée.

Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée (1) du frein de stationnement électrique enfoncée.

Les feux stop du véhicule s'allument.

Plus vous appuierez longtemps sur la poignée (1) du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

PENDANT LE PROCESSUS DE FREINAGE, VOUS OBTENEZ DU VÉHICULE LES CONFIRMATIONS SUIVANTES:

- Un signal d'alerte retentit.
- Le message Desserrer frein stationnement apparaît sur l'écran conducteur et le voyant rouge [Ⓟ] clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré et le voyant rouge [Ⓟ] s'allume.

Immobilisation du véhicule

IMMOBILISATION DU VÉHICULE PENDANT PLUS DE 4 SEMAINES

► Rechargez la batterie 12 V par le biais du point d'aide au démarrage, par exemple à l'aide d'un appareil de maintien en charge (⟶ page 69)

ou

► Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie 12 V.

IMMOBILISATION DU VÉHICULE PENDANT PLUS DE 6 SEMAINES

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Sinon, le véhicule peut subir des dommages dus à l'immobilisation prolongée.

Mode repos

FONCTIONNEMENT DU MODE REPOS

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Si vous activez le mode repos, la perte d'énergie est réduite en cas d'immobilisation prolongée.

LE MODE REPOS PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Il permet de ménager la batterie de démarrage.
- La durée d'immobilisation maximale apparaît sur l'écran conducteur.
- La connexion aux services en ligne est interrompue.

LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES, LE MODE REPOS PEUT ÊTRE ACTIVÉ OU DÉSACTIVÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA:

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du véhicule de manière fiable.

CHARGEZ LA BATTERIE DE DÉMARRAGE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous voulez prolonger la durée d'immobilisation du véhicule.
- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée pour le mode repos.

ⓘ Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE REPOS (IMMOBILISATION DU VÉHICULE)

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Autres fonctions

▶ Activez ou désactivez Mode repos.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

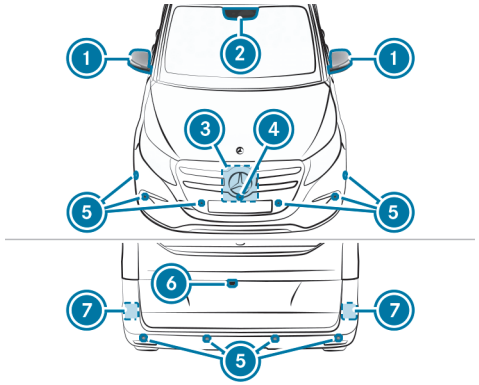
Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



1. Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
2. Caméra multifonction
3. Radar avant
4. Caméra avant
5. Capteurs à ultrasons

6 Caméra de recul

7 Radars d'angle arrière

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ► Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ► Faites réparer les dommages au niveau des pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (⟶ page 698). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Après un endommagement ou une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié.

La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

CETTE SECTION VOUS DONNE DES INFORMATIONS SUR LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE SUIVANTS:

- ABS (système antiblocage de roues) (⟶ page 418)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (⟶ page 419)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (⟶ page 419)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (⟶ page 420)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (⟶ page 421)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (⟶ page 422)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 422)
- Fonction HOLD (⟶ page 427)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 429)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 429)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 430)
- TEMPOMAT (⟶ page 432) et limiteur de vitesse (⟶ page 433)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436)
- DSR (limiteur de vitesse en descente) (⟶ page 447)
- Assistant de limitation de vitesse (selon le pays) (⟶ page 452)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 457)

- Vue des feux de circulation (⟶ page 462)
- Assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie (⟶ page 462)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 464)

PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

ⓘ Les fonctions suivantes font partie du Pack Assistance à la conduite. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays. Certaines fonctions sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 443)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 444)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 422)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 449)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 451)

PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRAS PANORAMIQUES

ⓘ Selon le pays, la caméra de recul est également disponible sans Pack Stationnement avec caméras panoramiques.

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

- Caméra de recul (⟶ page 467)
- Caméras panoramiques (⟶ page 469)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)
- Assistant de stationnement actif (⟶ page 479)
- Assistant de remorque pour les manœuvres (⟶ page 490)

Fonctionnement de l'ABS (système antiblocage de roues)

L'ABS RÉGULE LA PRESSION DE FREINAGE DANS LES SITUATIONS CRITIQUES:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

LIMITES SYSTÈME

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

ATTENTION
Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

► Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

SI VOUS ACTIONNEZ RAPIDEMENT LA PÉDALE DE FREIN, LE BAS EST ACTIVÉ:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST ACTIVÉ

L'ESP® PEUT, SANS TRANSGRESSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE, SURVEILLER ET AMÉLIORER LA STABILITÉ DE MARCHE ET LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lors de la conduite et du démarrage sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

SI LE VÉHICULE S'ÉCARTE DE LA DIRECTION SOUHAITÉE, L'ESP® PEUT LE STABILISER PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

Utilisez uniquement des combinaisons jantes/pneus agréées pour votre véhicule. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

SI LE VOYANT D'ALERTE CLIGNOTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE OU PLUSIEURS ROUES ONT ATTEINT LEUR LIMITE D'ADHÉRENCE:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 888)
- Messages d'écran (⟶ page 815)

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

► Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ, LA MOTRICITÉ PEUT ÊTRE AMÉLIORÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- La stabilisation du véhicule est retardée et fortement réduite dans la plage de vitesse inférieure.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité reste activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL DÉTECTE LES COUPS DE VENT LATÉRAUX POUVANT SURVENIR BRUSQUEMENT ET AIDE LE CONDUCTEUR À MAINTENIR LE VÉHICULE SUR SA TRAJECTOIRE:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 80 km/h environ, en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale. Un message et le panneau de signalisation indiquant un fort vent latéral apparaissent alors sur l'écran conducteur.

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL NE RÉAGIT PAS DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).

- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

► Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® AVEC STABILISATION DE LA REMORQUE PEUT STABILISER VOTRE VÉHICULE LORSQUE VOUS TRACTEZ UNE REMORQUE ET QUE CELLE-CI SE MET À TANGUER:

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 65 km/h environ.
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance d'entraînement et freine toutes les roues.

L'ESP® AVEC STABILISATION DE LA REMORQUE PEUT ÊTRE LIMITÉ OU NE FONCTIONNE PAS DANS LE CAS SUIVANT:

- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:
Réglages » Accès rapide » ESP

L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu Assistance.

► Sélectionnez ESP.
Les informations relatives à l'ESP® apparaissent.

► Sélectionnez ON ou Désactivé.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF est allumé en permanence sur l'écran conducteur, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent apparaître sur l'écran conducteur.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Freinage d'urgence assisté actif

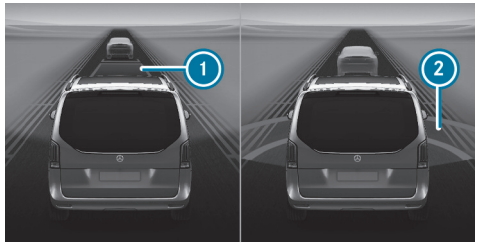
FONCTIONNEMENT DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome avec alerte anticollision
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite :** assistant de manœuvre d'évitement actif

Le freinage d'urgence assisté actif peut vous aider, à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h, à minimiser le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à réduire les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

① Distance trop faible
② Ondes radar rouges

Dans le menu Assistance, une distance insuffisante par rapport au véhicule qui précède ① est représentée en rouge. Si vous réduisez la distance encore davantage, le véhicule qui précède est également affiché en rouge. Si un risque de collision est détecté, des ondes radar rouges ② apparaissent devant le véhicule.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte anticollision émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte sont alors activés en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome, une amplification de la force de freinage asservie à la situation ou une manœuvre d'évitement est déclenché, la fenêtre contextuelle (1) apparaît sur l'écran conducteur. Elle disparaît automatiquement après un court instant.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (⟶ page 146).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CE CAS, LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif. Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté actif lors du freinage, du fait de sa conception.

Si le freinage d'urgence assisté actif a été désactivé manuellement ou par un autre système d'aide à la conduite, le voyant d'alerte OFF apparaît sur l'écran conducteur.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur, le voyant d'alerte apparaît sur l'écran conducteur.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : c'est également le cas lorsque l'assistant de manœuvre d'évitement actif n'est pas disponible ou que ses fonctionnalités sont limitées. La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome du freinage d'urgence assisté actif restent cependant fonctionnelles.

FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE

LA FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE VOUS AVERTIT À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 30 KM/H, SI LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La différence de vitesse par rapport au véhicule qui précède est de maximum 30 km/h.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle.

Dans ce cas, le voyant d'alerte s'allume sur l'écran conducteur. Si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue davantage à des vitesses plus élevées, le voyant d'alerte se met à clignoter.

Le moment de déclenchement de l'alerte de distance immédiatement après la détection de la distance trop faible (intervention anticipée) ou seulement après que la distance est trop faible pendant plusieurs secondes (intervention normale ou tardive) est réglable (→ page 427).

FONCTION DE FREINAGE AUTONOME AVEC ALERTE ANTICOLLISION

LA FONCTION DE FREINAGE AUTONOME PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 7 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules et des cyclistes se trouvant devant vous et des piétons se déplaçant le long du véhicule
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, jusqu'à environ 20 km/h avant de quitter votre voie dans le cas des véhicules, des piétons ou des deux-roues circulant en sens inverse

ⓘ La réaction est limitée dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt.
Jusqu'à environ 70 km/h, le freinage d'urgence assisté actif ne réagit aux véhicules circulant en sens inverse dans sa propre voie par un freinage autonome que juste avant une éventuelle collision. Cela permet de réduire la vitesse d'impact possible. Vous pouvez ainsi éviter à temps le véhicule circulant en sens inverse, si cela peut se faire sans danger.

AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION

L'AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 7 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules et des cyclistes se trouvant devant vous et des piétons se déplaçant le long du véhicule
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt

- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales

ⓘ La réaction est limitée dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt.

INTERRUPTION D'UNE INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

VOUS POUVEZ INTERROMPRE À TOUT MOMENT L'INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- en actionnant fermement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein (uniquement pendant une amplification de la force de freinage asservie à la situation)
- en braquant pour éviter l'obstacle détecté

Lorsque le risque de collision n'existe plus ou que l'obstacle n'est plus détecté sur la trajectoire, le freinage d'urgence assisté actif interrompt automatiquement l'intervention de freinage.

FONCTION DE CHANGEMENT DE DIRECTION

Si le système détecte un risque de collision dû à des véhicules, des piétons ou des deux-roues circulant en sens inverse lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, un freinage autonome peut être déclenché à une vitesse allant jusqu'à environ 20 km/h avant que vous n'ayez quitté votre voie.

ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident malgré l'assistant de manœuvre d'évitement actif

L'assistant de manœuvre d'évitement actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CES CAS, L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF PEUT

- émettre une alerte à tort ou déclencher une intervention sur la direction
- ne pas émettre d'alerte ou ne pas déclencher d'intervention sur la direction

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut aider à éviter une collision en déclenchant une intervention sur la direction de manière autonome.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'assistant de manœuvre d'évitement actif.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

► Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut réagir automatiquement, dans sa propre voie, à des objets immobiles ou se déplaçant dans le sens longitudinal.

L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Détection de piétons, cyclistes et véhicules
- Assistance par une intervention sur la direction autonome si une manœuvre d'évitement est nécessaire
- Activation automatique si l'espace est suffisant à l'intérieur de sa propre voie
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h et jusqu'à environ 80 km/h

Lors d'une intervention de l'assistant de manœuvre d'évitement actif, un signal d'alerte est émis pendant toute la durée de la manœuvre d'évitement et le voyant d'alerte de distance  clignote.

Vous pouvez mettre fin à l'aide de l'assistant de manœuvre d'évitement actif à tout moment en braquant, en accélérant ou en freinant.

L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF PEUT INTERVENIR DANS LES PLAGES DE VITESSE SUIVANTES:

- à partir de 30 km/h environ et jusqu'à 80 km/h environ dans le cas des véhicules ou des cyclistes à l'arrêt ou des piétons immobiles
- à partir de 30 km/h environ et jusqu'à 80 km/h environ dans le cas des piétons se déplaçant le long du véhicule et des cyclistes se trouvant devant vous

LIMITES SYSTÈME

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- lorsque le DSR est activé
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF:

- en cas d'absence de ligne de délimitation de la voie ou de ligne de délimitation de la voie peu visible
- lorsque le tracé de la route est loin d'être droit

- lorsqu'une remorque est attelée ou qu'un porte-vélo est monté

RÉGLAGE DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Frein. urgence assisté actif

VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Intervention anticipée
- Intervention normale
- Intervention tardive
- Désactivé

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

► Sélectionnez un réglage.

Le dernier réglage activé est automatiquement sélectionné à chaque démarrage du véhicule.

Exception: lorsque le dernier réglage activé était Désactivé, le réglage Intervention normale est automatiquement activé au prochain démarrage du véhicule.

DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

► Sélectionnez Désactivé .

La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome peuvent uniquement être désactivées à l'arrêt et jusqu'à une vitesse de 10 km/h.

ⓘ Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, l'assistant de freinage d'urgence et l'alerte de distance sont également désactivés.

Lors du démarrage suivant, le réglage Intervention normale est activé automatiquement.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole OFF apparaît dans la zone de statut de l'écran conducteur.

Fonction HOLD

FONCTION HOLD
La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte ou durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

LIMITES SYSTÈME
La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

SI LE VÉHICULE EST UNIQUEMENT FREINÉ PAR LA FONCTION HOLD, IL RISQUE DE SE METTRE À ROULER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule a démarré ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Toutes les portes et le hayon sont fermés et le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le frein de stationnement est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D, R ou N.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

ACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Enfoncez la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage HOLD apparaisse sur l'écran conducteur.

► Relâchez la pédale de frein.

ⓘ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du 1er actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran conducteur.

LA FONCTION HOLD EST DÉSACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur P.
- Le frein de stationnement électrique est serré.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE EST ASSURÉE VIA LA POSITION P DE LA BOÎTE DE VITESSES ET/OU PAR LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE:

- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée ou une porte ou le hayon est ouvert.

- Le véhicule est arrêté sans la fonction Start/Stop ECO.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Le message Freiner immédiatement peut en outre apparaître sur l'écran conducteur et il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers.

► Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse.
La fonction HOLD est désactivée.

► Immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE IMMOBILISE LE VÉHICULE PENDANT UN COURT INSTANT LORS DES DÉMARRAGES EN CÔTE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

► Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction des feux stop adaptatifs

DANS UNE SITUATION DE FREINAGE D'URGENCE, LES FEUX STOP ADAPTATIFS AVERTISSENT LES AUTRES USAGERS PAR LES ACTIONS SUIVANTES:

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si la vitesse en début de freinage est supérieure à 70 km/h, les feux de détresse s'allument dès que le véhicule est à l'arrêt. Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ.

Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse (⟶ page 67).

ATTENTION ASSIST

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE DEUX RÉGLAGES:

- **Standard :** sensibilité normale du système
- **Sensible :** sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte ATTENTION ASSIST: Faites une pause apparaît sur l'écran conducteur.

Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran conducteur, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci.

Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.



LES INFORMATIONS SUIVANTES APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
  - Plus le nombre de segments de cercle (1) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut.
  - Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle (1) affichés diminue.

ⓘ Le système ATTENTION ASSIST dispose, en fonction du pays et de l'équipement, de la sous-fonction de détection de distraction. Cette fonction est uniquement disponible en liaison avec la caméra conducteur (⟶ page 559).

DÉTECTION DE DISTRACTION
Le système ATTENTION ASSIST peut détecter, à l'aide de la caméra conducteur, si le conducteur détourne son regard de la circulation et qu'il est par conséquent distrait.

Si le système détecte une distraction du conducteur, le message blanc ATTENTION ASSIST Rester attentif! s'affiche après quelques secondes et un signal d'alerte retentit. Si le conducteur ne tourne pas à nouveau son regard vers la circulation, le message s'affiche à plusieurs reprises.

AFFICHAGE D'ÉTAT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Orange : la détection de distraction est en panne. Tenez compte des messages d'écran.

Orange : le système n'est pas disponible. Tenez compte des messages d'écran.

Blanc : le système est désactivé (selon le pays).

LIMITES SYSTÈME

- Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.
- La sous-fonction de détection de distraction est disponible à partir de 20 km/h environ.

LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST NE FONCTIONNE QUE DE MANIÈRE LIMITÉE ET NE DONNE PAS L'ALERTE OU SEULEMENT AVEC RETARD EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse
- lorsque l'ESP® n'est pas disponible

LA DÉTECTION DE DISTRACTION NE FONCTIONNE EN OUTRE PAS LORSQUE LA CAMÉRA CONDUCTEUR NE PEUT PAS VOIR LES YEUX DU CONDUCTEUR EN RAISON DES FACTEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE:

- yeux dissimulés en raison du réglage de la colonne de direction, par exemple
- conditions de luminosité défavorables
- certaines lunettes et lunettes de soleil
- regard orienté en dehors du champ de vision de la caméra conducteur

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

L'ÉVALUATION DU DEGRÉ DE FATIGUE ET D'ATTENTION PAR LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST EST RÉINITIALISÉE ET RELANCÉE EN CAS DE POURSUITE DU TRAJET DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

RÉGLAGE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST
Système multimédia:
Réglages » Assistance » ATTENTION ASSIST

POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE

- Sélectionnez Standard, Sensible ou Désactivé.

PROPOSITION D'UNE AIRE DE REPOS

- Sélectionnez Proposer aire de repos.
- Activez ou désactivez la fonction.
  Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.
- Sélectionnez l'aire de repos proposée.
  Vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU TEMPOMAT
Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

Gris : le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé ou est momentanément inactif.

Vert : le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage et mise en surbrillance dans le tachymètre.

LIMITES SYSTÈME
En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue pour autant que la vitesse ne soit pas retombée en dessous de 20 km/h.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 747). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, le fonctionnement du TEMPOMAT risque d'être compromis.

N'UTILISEZ PAS LE TEMPOMAT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- en tout-terrain ou sur chantier

- sur route glissante, car les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraper
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE
Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

VOUS POUVEZ LIMITER LA VITESSE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- **variable :** pour une limitation de courte durée de la vitesse (en agglomération, par exemple)
- **permanente :** pour une limitation à plus long terme de la vitesse (utilisation de pneus hiver, par exemple)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 km/h. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

LIM **Gris :** le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.

LIM **Clignote en gris :** le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.

LIM **Vert :** le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage LIM et mise en surbrillance dans le tachymètre.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 747). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, le fonctionnement du limiteur de vitesse risque d'être compromis.

KICKDOWN
Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif.

Le message LIM inactif apparaît sur l'écran conducteur et l'affichage LIM clignote.

LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EST RÉACTIVÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée.
- La vitesse mémorisée est rappelée.
- Vous mémorisez une nouvelle vitesse.

COMMANDE DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

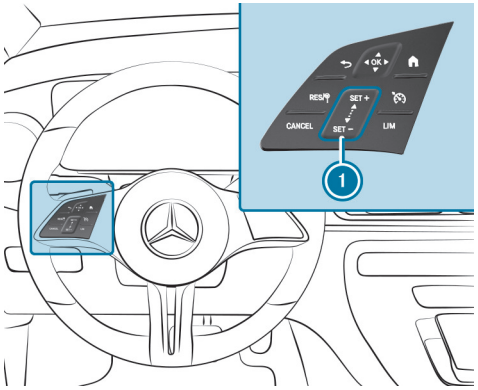
Conditions requises

TEMPOMAT

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 km/h.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



Panneau de commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable sur le volant

RES — Reprise de la vitesse mémorisée/détectée

CANCEL — Désactivation du TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable

1 SET + SET - — Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse

Sélection du TEMPOMAT

LIM — Sélection du limiteur de vitesse variable

Commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable :

► Avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

Commutation entre le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable :

► **Sélection du TEMPOMAT :** appuyez sur .

► **Sélection du limiteur de vitesse variable :** appuyez sur LIM.

ⓘ Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: le limiteur de vitesse variable est sélectionné par l'intermédiaire d'une autre touche (⟶ page 440).

Activation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable :

► Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande 1.

La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

► Appuyez sur RES.

La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous activez le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée :

- Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.
  La vitesse mémorisée augmente de 1 km/h.
- Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.
  La vitesse mémorisée baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine (par exemple jusqu'à 50 km/h ou 60 km/h).

ou

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine, puis par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur SET + sur le panneau de commande (1).

ⓘ Lorsque le limiteur de vitesse variable est en mode inactif, vous ne pouvez pas augmenter ou diminuer sa vitesse mémorisée par paliers de 1 km/h.

Reprise de la vitesse détectée :

Lorsque le TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée et que celui-ci est affiché sur l'écran conducteur:

- Appuyez sur RES/.
  La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.

Désactivation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable :

- Appuyez sur CANCEL.

ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

INFORMATIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE PERMANENT

ⓘ Le limiteur de vitesse permanent est disponible uniquement dans certains pays.

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Dans le système multimédia, vous pouvez pour ce faire limiter la vitesse à une valeur comprise entre 160 km/h et 240 km (⟶ page 58).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran conducteur. Si vous confirmez le message, il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du prochain démarrage du véhicule ou lorsque vous modifiez la vitesse réglée.

Même en cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE EN CAS D'UTILISATION DE PNEUS HIVER

Système multimédia:

Réglages ▶▶ Véhicule ▶▶ Limite pneus hiver

▶ Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée.

La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

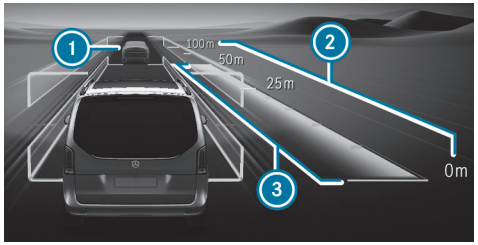
Plage de vitesse disponible: de 20 km/h à 160 km/h

AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économe en carburant, confortable ou dynamique)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite :**
  - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés jusqu'à une vitesse d'environ 30 km/h (sauf vélos et motos)
  - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et du Pack Stationnement avec caméras panoramiques : si le véhicule est freiné par l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut suivre automatiquement le véhicule qui précède dans les 60 secondes qui suivent lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

1 Véhicule qui précède
2 Echelle de distance
3 Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté 1 est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, lorsqu'il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite, par exemple sur les autoroutes.

AFFICHAGE D'ÉTAT PERMANENT

Gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, mais pas encore activé

Tachymètre vert, véhicule gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse réglée

Vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Si la vitesse du véhicule qui précède ou la vitesse cible déterminée sur la base de l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée 3, l'affichage apparaît pour une courte durée.

Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est actif, le système peut passer en mode inactif. Le message inactif apparaît sur l'écran conducteur pendant un court instant.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT, PAR EXEMPLE, ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

COMMANDE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF ET COMMANDE DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

- ► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.
- ► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

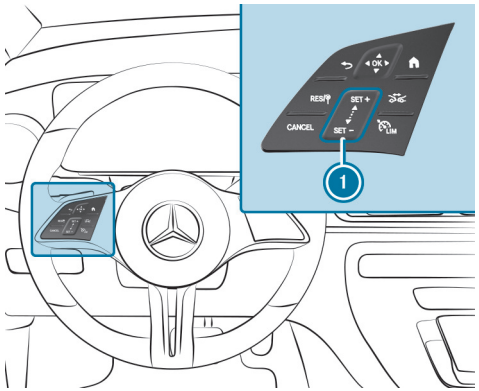
Conditions requises

ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Les portes et le hayon sont fermés.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- L'assistant de stationnement actif n'est pas activé.
- Le DSR est désactivé.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE:

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



RES — Reprise de la vitesse mémorisée/détectée

CANCEL — Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif/du limiteur de vitesse variable

(1) SET + SET - Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse

Augmentation/diminution de la distance de consigne

LIM Commutation entre le limiteur de vitesse variable et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable :** avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

COMMUTATION ENTRE LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE ET L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Appuyez sur LIM.

ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- **Activation sans vitesse mémorisée :** appuyez sur SET +, SET - ou RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

- **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule. Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA VITESSE MÉMORISÉE

- **Augmentation :** effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.

  La vitesse augmente de 1 km/h.

- **Diminution :** effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.

  La vitesse baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).

  La vitesse augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.

  La vitesse augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur SET + sur le panneau de commande (1).

REPRISE D'UNE LIMITATION DE VITESSE DÉTECTÉE PAR L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE ET AFFICHÉE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

- Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable: appuyez sur SET +, SET - ou RES.

- Reprise de la limitation de vitesse affichée: appuyez sur RES.

  La limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède sans dépasser la vitesse mémorisée ou limite sa vitesse en conséquence.

ⓘ Une limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est uniquement reprise pendant la marche, et non à l'arrêt.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
- Appuyez sur RES.

ou

- Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.

  Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif restent actives.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA DISTANCE DE CONSIGNE PAR RAPPORT AU VÉHICULE QUI PRÉCÈDE

- Appuyez sur .

  L'affichage apparaît. La distance de consigne diminue d'un niveau.

  Si le niveau le plus bas est déjà réglé, la sélection passe au niveau le plus haut.

DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- Appuyez sur CANCEL.

ⓘ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE ACTIF

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, celle-ci est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (⟶ page 446). Les limitations de vitesse inférieures à 20 km/h ne sont pas reprises.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran conducteur est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle correspond à la vitesse conseillée de 130 km/h.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Adaptez votre vitesse en conséquence, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

LIMITES SYSTÈME

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (⟶ page 457).

Les limitations de vitesse en dessous de 20 km/h ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple).

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

FONCTIONNEMENT DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE BASÉE SUR UN ITINÉRAIRE

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en carburant, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être activée dans le système multimédia (⟶ page 446).

LES ÉVÉNEMENTS SUIVANTS CONCERNANT LA CIRCULATION SONT PRIS EN COMPTE:

- virages
- ronds-points
- carrefours en T
- bifurcations et sorties

DE PLUS, LA VITESSE EST RÉDUITE SI UNE DES SITUATIONS SUIVANTES EST DÉTECTÉE ALORS QUE LES CLIGNOTANTS SONT ALLUMÉS:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'ADAPTATION DE LA VITESSE S'ACHÈVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

LIMITES SYSTÈME
L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

EN CAS DE CONDITIONS ENVIRONNANTES COMPLEXES, LA VITESSE CHOISIE PAR LE SYSTÈME PEUT NE PAS ÊTRE ADAPTÉE À LA SITUATION. C'EST LE CAS, PAR EXEMPLE, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

RÉGLAGE DU STYLE DE CONDUITE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE ACTIF

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Conduite » Assist. régul. distance actif

RÉGLAGE DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE

► Sélectionnez Reprise de la limitation de vitesse ou Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire.

Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation ou à une limitation de vitesse.

LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Limiteur de vitesse variable

Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (⟶ page 444).

DSR (limiteur de vitesse en descente)

REMARQUES RELATIVES AU DSR

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident lorsque le DSR est activé sur chaussée glissante

Si la vitesse actuelle et la vitesse cible sont différentes, les roues peuvent perdre leur adhérence.

► Avant d'activer le DSR, tenez compte des conditions du terrain et de la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse cible.

Le DSR est un limiteur de vitesse en descente. Il régule la vitesse du véhicule à la valeur cible que vous avez réglée. Plus la pente est forte, plus le DSR freine le véhicule. Sur le plat ou en montée, le DSR freine à peine le véhicule ou ne le freine pas du tout.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

Vous êtes toujours responsable de la maîtrise du véhicule dans les descentes. En fonction du sol et de la monte pneumatique, il se peut que le DSR ne respecte pas toujours la vitesse cible. Sélectionnez une vitesse cible adaptée aux conditions ambiantes et, si nécessaire, freinez également pour ralentir le véhicule.

Le DSR régule la vitesse du véhicule lorsqu'il est activé et que la boîte de vitesses se trouve sur D, R ou N. La vitesse cible peut être réglée à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur ou du panneau de commande situé sur le volant sur une valeur comprise entre 4 km/h et 18 km/h. Vous pouvez à tout moment rouler plus ou moins vite que la vitesse cible réglée, en accélérant ou en freinant.

Si vous roulez à plus de 45 km/h, le DSR se désactive automatiquement.

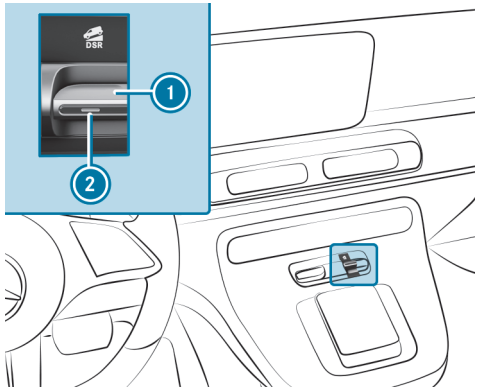
Le message DSR désactivé apparaît sur l'écran conducteur et l'affichage d'état disparaît. En outre, un signal d'alerte retentit.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DSR

Conditions requises

- Vous roulez à moins de 40 km/h ou le véhicule est à l'arrêt.
  Si vous roulez trop vite, le message Rouler à 40 km/h max. apparaît sur l'écran conducteur.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DSR



► Appuyez sur la touche 1.
Lorsque le voyant 2 est allumé et que le symbole DSR apparaît sur l'écran conducteur, le DSR est activé.

MODIFICATION DE LA VITESSE CIBLE

MODIFICATION DE LA VITESSE CIBLE À L'AIDE DE LA PÉDALE DE FREIN OU D'ACCÉLÉRATEUR

ⓘ Lorsque le DSR est activé, vous pouvez régler la vitesse cible sur une valeur comprise entre 4 km/h et 18 km/h à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur ou du panneau de commande situé sur le volant.

► Freinez ou accélérez le véhicule jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte, entre 4 km/h et 18 km/h.

► Relâchez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.

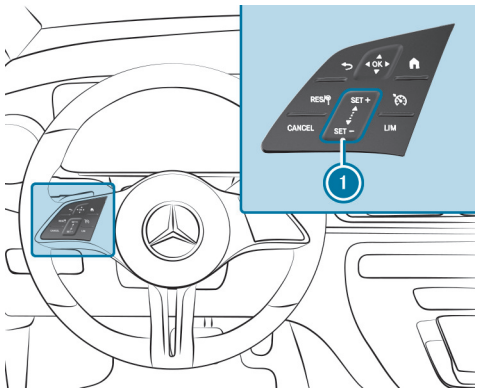
La vitesse actuelle est mémorisée. A l'arrêt, une vitesse de 4 km/h ou la vitesse minimale possible dans le rapport correspondant est mémorisée. Le DSR maintient la vitesse mémorisée en descente en freinant automatiquement.

La vitesse cible réglée est affichée sous l'affichage d'état vert DSR sur l'écran conducteur.

MODIFICATION DE LA VITESSE CIBLE À L'AIDE DU PANNEAU DE COMMANDE SITUÉ SUR LE VOLANT

ⓘ Lorsque le DSR est activé, vous pouvez régler la vitesse cible sur une valeur comprise entre 4 km/h et 18 km/h.

La vitesse cible ne peut être augmentée ou diminuée qu'après avoir atteint la vitesse cible actuellement réglée.



► **Augmentation de la vitesse cible :** effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.

La vitesse cible augmente de 1 km/h.

ou

► Appuyez sur SET + en haut du panneau de commande (1) et maintenez la pression.

La vitesse cible augmente par paliers de 1 km/h.

► **Diminution de la vitesse cible :** effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.

La vitesse cible baisse de 1 km/h.

ou

► Appuyez sur SET - en bas du panneau de commande (1) et maintenez la pression.

La vitesse cible baisse par paliers de 1 km/h.

La vitesse cible réglée est affichée sur l'écran conducteur, à côté de l'affichage d'état DSR.

Assistant directionnel actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 160 km/h. Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

ⓘ En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

AFFICHAGE D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Gris : activé et à l'état inactif

Vert : activé et à l'état actif

Rouge : détection de limites système

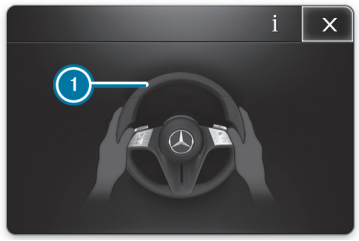
Blanc, mains rouges : demande «Mains sur le volant»

ⓘ Lors du passage à l'état inactif, le symbole est agrandi et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole s'affiche en gris sur l'écran conducteur.

ⓘ La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

DÉTECTION DE BRAQUAGE ET RECONNAISSANCE TACTILE

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage (1) apparaît. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (⟶ page 451).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant ou dirige le véhicule.

La reconnaissance tactile peut être limitée ou ne pas fonctionner si les mains ne sont pas en contact direct avec le volant, par exemple si vous portez des gants ou si le volant est recouvert d'un couvre-volant.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

LIMITES SYSTÈME
L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

LE SYSTÈME N'OFFRE AUCUNE AIDE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- dans les virages serrés et les bifurcations
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de pression de pneu trop basse

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

► Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.

► Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

► Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

→ Réglages ▸▸ Assistance ▸▸ Conduite

► Activez ou désactivez Assistant directionnel actif.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

ⓘ La fonction suivante est uniquement disponible en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.

L'assistant d'arrêt d'urgence actif surveille le volant ainsi que les pédales d'accélérateur et de frein. Si le système détecte une absence d'activité du conducteur et que le véhicule menace de quitter sa voie, une alerte peut être émise et un arrêt d'urgence déclenché.

Lorsque l'assistant directionnel actif est désactivé, le système est disponible à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h.

SI LE VÉHICULE MENACE DE QUITTER SA VOIE, UNE ALERTE EST ÉMISE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée ou aucun mouvement de braquage ne peut être mesuré pendant une période prolongée (selon l'équipement du véhicule).
- Ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein ne sont actionnées.

ⓘ Si l'assistant directionnel actif est activé et actif, seul le volant est surveillé par le système. Si le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée, une alerte peut être émise malgré l'actionnement d'une pédale.
Tenez également compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel actif (→ page 449).



L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF ÉMET SUCCESSIVEMENT LES ALERTES SUIVANTES:

- L'affichage (1) apparaît sur l'écran conducteur.

- En plus de l'affichage (1), un signal d'alerte retentit.
- Le message Déclenchement de l'arrêt d'urgence apparaît sur l'écran conducteur, un signal d'alerte continu retentit, le véhicule n'est plus accéléré et, si nécessaire, de légères tensions de la ceinture sont générées.
- La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté lorsque le freinage automatique est déclenché. Selon le pays, les feux de détresse sont également allumés.

UNE FOIS LE VÉHICULE À L'ARRÊT:

- le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.
- le véhicule est déverrouillé.
- un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Avant l'apparition du message Déclenchement de l'arrêt d'urgence, vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif en braquant.

APRÈS L'APPARITION DU MESSAGE DÉCLENCHEMENT DE L'ARRÊT D'URGENCE, VOUS POUVEZ INTERROMPRE L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF PAR L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:

- Accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence est interrompu, le message d'alerte et le signal d'alerte, ainsi que l'assistance de direction restent activés.
- Braquage: l'assistance de direction est interrompue, le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés, le véhicule continue à être freiné.
- Braquage et accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence et l'assistance de direction sont interrompus. Le message d'alerte et le signal d'alerte sont annulés.

ⓘ L'assistant d'arrêt d'urgence actif peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont ensuite bloqués jusqu'à ce que le véhicule soit redémarré.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME IMPOSÉES PAR LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LA DÉTECTION DE VÉHICULES ET D'AUTRES OBSTACLES:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 449)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 464)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 422)

L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF N'EST PAS ACTIVÉ DANS LE CAS SUIVANT:

- L'assistant de franchissement de ligne actif et l'assistant directionnel actif sont désactivés.

Assistant de limitation de vitesse

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE

L'assistant de limitation de vitesse détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations d'une carte routière numéri-

que dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limitations de vitesse détectées sur l'écran conducteur. Les limitations de vitesse avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectées par la caméra et analysées.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

L'assistant de limitation de vitesse visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 493).

Si une remorque ou un porte-vélo est correctement attelé, un message s'affiche sur l'écran média pour demander le type de remorque et sa vitesse maximale autorisée (⟶ page 497).

Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter manuellement la vitesse maximale autorisée dans la catégorie correspondante – petite ou grande remorque.

A CET ÉGARD, IL CONVIENT DE TENIR COMPTE EN PARTICULIER DES DISPOSITIONS LÉGALES EN VIGUEUR DANS LE PAYS OÙ VOUS VOUS TROUVEZ, PAR EXEMPLE EN CE QUI CONCERNE:

- la vitesse maximale par construction ou par homologation
- la MTAC avec ou sans véhicule tracteur
- le nombre requis d'années de détention d'un permis de conduire approprié
- le type et la nature de la route empruntée
- les conditions météorologiques

La vitesse maximale autorisée adaptée à l'attelage peut être reprise pendant la marche par la reprise de vitesse manuelle ou automatique (en fonction de l'équipement).

Côté système, il est possible de prendre en compte des panneaux supplémentaires de limitation de vitesse pertinents pour l'attelage et des règles de circulation claires et spécifiques à la route (en fonction du pays).

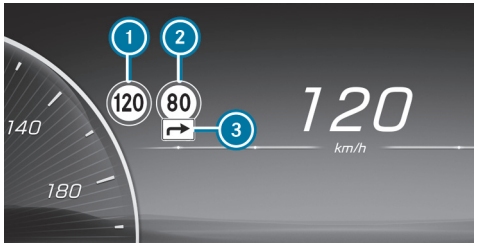
Il n'est pas possible de sélectionner une vitesse maximale autorisée pour un porte-vélo dans le système multimédia. Lors de l'utilisation d'un porte-vélo, respectez les consignes relatives à la vitesse maximale autorisée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR



Exemple d'affichage

(1) Vitesse autorisée
(2) Vitesse autorisée en cas de restriction
(3) Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran conducteur. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limitation de vitesse de gauche (1) est toujours transmise pour être reprise par le limiteur de vitesse, le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.

L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE PEUT DÉTECTER ET AFFICHER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION (1) SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Rues réservées au jeu
- Selon le pays: panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles

L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE PEUT DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS (3) SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de limitation de vitesse utilise également les données d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de limitation de vitesse puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 45).

Si l'assistant de limitation de vitesse ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran conducteur:

⊖

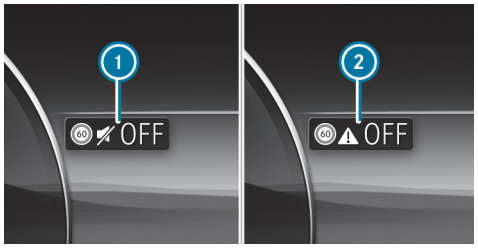
L'assistant de limitation de vitesse n'est pas disponible dans tous les pays. Lorsque le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de limitation de vitesse n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

Si l'assistant de limitation de vitesse est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur et le voyant d'alerte de l'assistant de limitation de vitesse [OFF] s'allume.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de limitation de vitesse (→ page 815).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée détectée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. Selon le pays, la sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



① Alerte visuelle uniquement
② Alerte désactivée

ⓘ Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système multimédia sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)

- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- lorsque vous utilisez des dispositifs de transport fixés au véhicule au moyen d'un dispositif d'attelage (porte-vélo, par exemple), des restrictions concernant les attelages peuvent éventuellement être considérées comme valides
- lorsque des restrictions particulières s'appliquent à certains types d'homologation en tant qu'attelage et que le système ne peut pas les déterminer ou les reconnaître
- en cas de catégories de véhicules spécifiques à un pays qui ont des exigences modifiées en matière de vitesse maximale autorisée

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de limitation de vitesse

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

► Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

EN FONCTION DU PAYS, LES OPTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES POUR DÉSACTIVER ET ACTIVER L'ALERTE SONORE DE VITESSE:

- Accès rapide
- Pression prolongée sur la touche Mute du volant
- Pression sur le symbole de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média
- Commande vocale

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

► Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur l'écran conducteur est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

► Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (⟶ page 440).

Assistant de signalisation routière

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE
L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran conducteur.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

Dans certains pays, le système peut vous offrir des fonctions supplémentaires et vous avertir lorsque vous approchez d'un passage piétons. Si le système reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par la caméra et analysés.

L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 493).

Si une remorque ou un porte-vélo est correctement attelé, un message s'affiche sur l'écran média pour demander le type de remorque et sa vitesse maximale autorisée (⟶ page 497).

Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter manuellement la vitesse maximale autorisée dans la catégorie correspondante – petite ou grande remorque.

A CET ÉGARD, IL CONVIENT DE TENIR COMPTE EN PARTICULIER DES DISPOSITIONS LÉGALES EN VIGUEUR DANS LE PAYS OÙ VOUS VOUS TROUVEZ, PAR EXEMPLE EN CE QUI CONCERNE:

- la vitesse maximale par construction ou par homologation
- la MTAC avec ou sans véhicule tracteur
- le nombre requis d'années de détention d'un permis de conduire approprié
- le type et la nature de la route empruntée
- les conditions météorologiques

La vitesse maximale autorisée adaptée à l'attelage peut être reprise pendant la marche par la reprise de vitesse manuelle ou automatique (en fonction de l'équipement).

Côté système, il est possible de prendre en compte des panneaux supplémentaires de limitation de vitesse pertinents pour l'attelage et des règles de circulation claires et spécifiques à la route (en fonction du pays).

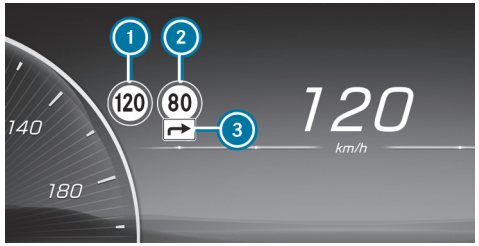
Il n'est pas possible de sélectionner une vitesse maximale autorisée pour un porte-vélo dans le système multimédia. Lors de l'utilisation d'un porte-vélo, respectez les consignes relatives à la vitesse maximale autorisée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR



Exemple d'affichage

1. Vitesse autorisée
2. Vitesse autorisée en cas de restriction
3. Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran conducteur. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limitation de vitesse de gauche 1 est toujours transmise pour être reprise par le limiteur de vitesse, le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.



Exemples de panneaux de signalisation pouvant être affichés

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT DÉTECTER ET AFFICHER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION (1) SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Selon le pays: panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS (3) SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de signalisation routière utilise également les données d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 45).

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran conducteur:

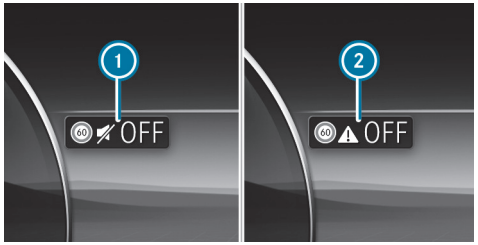
L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

Si l'assistant de signalisation routière est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur et le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière  s'allume.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (⟶ page 815).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée détectée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. La sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



1 Alerte visuelle uniquement
2 Alerte désactivée

ⓘ Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

AUTRES FONCTIONS DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE (SPÉCIFIQUES AU PAYS)

Alerte en cas de panneaux d'interdiction d'accès : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir lorsque vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'autoroute ou dans une rue à sens unique.

Alerte en cas de passages piétons : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ lorsque vous approchez d'un passage piétons et que des piétons se trouvent dans la zone de danger ou s'en approchent.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système multimédia sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)

- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- lorsque vous utilisez des dispositifs de transport fixés au véhicule au moyen d'un dispositif d'attelage (porte-vélo, par exemple), des restrictions concernant les attelages peuvent éventuellement être considérées comme valides
- lorsque des restrictions particulières s'appliquent à certains types d'homologation en tant qu'attelage et que le système ne peut pas les déterminer ou les reconnaître
- en cas de catégories de véhicules spécifiques à un pays qui ont des exigences modifiées en matière de vitesse maximale autorisée

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de signalisation routière

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

► Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

EN FONCTION DU PAYS, LES OPTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES POUR DÉSACTIVER ET ACTIVER L'ALERTE SONORE DE VITESSE:

- Accès rapide
- Pression prolongée sur la touche Mute du volant
- Pression sur le symbole de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média
- Commande vocale

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

► Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

► Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

ⓘ La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur l'écran conducteur est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

Vue des feux de circulation

INFORMATIONS RELATIVES À LA VUE DES FEUX DE CIRCULATION
La vue des feux de circulation aide le conducteur lorsqu'il attend à un feu rouge en affichant l'image caméra sur l'écran médial. L'image caméra est affichée lorsque le véhicule est en première position au feu rouge et masquée lorsque le véhicule démarre.

Assistant d'angle mort

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT
L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

Si un véhicule est détecté à partir d'une vitesse d'environ 12 km/h et qu'il entre immédiatement après dans la zone de surveillance à côté de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

AFFICHAGE D'ÉTAT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

 **Gris :** le système est activé mais n'est pas opérationnel.

 **Vert :** le système est activé et opérationnel.

Si un véhicule est détecté à une distance de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit et le voyant rouge d'alerte qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote. Si le clignotant reste allumé, le double signal d'alerte retentit 1 fois pour chaque véhicule détecté.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

AVERTISSEUR DE SORTIE
L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

► Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume. Lorsqu'un occupant du véhicule ouvre la porte avant du côté où l'avertissement est nécessaire, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur se met à clignoter. Il n'y a pas d'avertisseur de sortie pour les portes coulissantes.

Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé. L'avertisseur de sortie peut vous avertir à partir du moment où le véhicule est en marche et jusqu'à 3 minutes maximum après que le véhicule est arrêté. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois pour signaler la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PEUT ÊTRE LIMITÉ EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, l'assistant d'angle mort et l'avertisseur de sortie ne sont disponibles que de manière limitée.

L'AVERTISSEUR DE SORTIE PEUT ÊTRE LIMITÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites

- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT
Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision

► Sélectionnez Assistant d'angle mort.

► Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de franchissement de ligne actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF
L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide de la caméra multifonction (⟶ page 416) et peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 60 km/h et 200 km/h ou, selon le pays, jusqu'à 210 km/h.

LE SYSTÈME PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

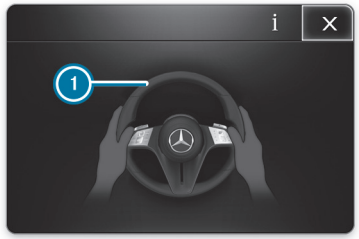
Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspondant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort ou du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.

EN FONCTION DU PAYS, L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF PEUT DÉJÀ RÉAGIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 45 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Lorsque votre véhicule se fait dépasser par un autre usager et qu'un risque de collision est détecté, une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire a lieu.
- Lorsqu'une ligne de délimitation de la voie détectée est franchie, une alerte est émise par le biais d'une sensation perceptible au niveau du volant.



DANS LES CAS SUIVANTS, L'AFFICHAGE 1 APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.

- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

Dans les réglages de l'assistant de franchissement de ligne actif, vous pouvez régler la sensibilité du système et ainsi déterminer le niveau de l'assistance. Vous pouvez en outre déterminer si le système doit réagir aux lignes de délimitation de la voie discontinues ou uniquement aux lignes continues (→ page 466).

AFFICHAGES D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Blanc : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

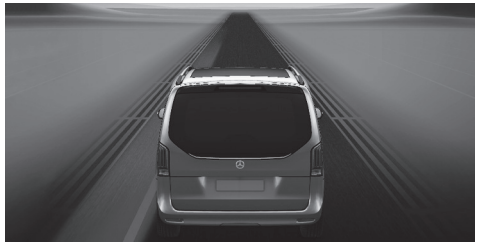
Si l'ESP® est désactivé ou qu'un avertissement de perte de pression des pneus est affiché, l'assistant de franchissement de ligne actif est automatiquement désactivé.

Orange : un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.

Gris : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.

Vert : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt.

Rouge : l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. La ligne de délimitation de la voie du côté concerné est représentée en rouge.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans le menu Assistance sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, UNE INTERVENTION SUR LA DIRECTION PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE PEUT NE PAS SE PRODUIRE, MAIS UNE ALERTE PEUT ÊTRE DONNÉE AU NIVEAU DU VOLANT EN FONCTION DE LA SITUATION:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'encrassement du pare-chocs dans la zone des capteurs radar ou si ceux-ci sont endommagés ou masqués
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 416).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

Réglages » Assistance

- ▶ Sélectionnez Dispositif anticollision.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Assist. franch. ligne actif

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

- ▶ Sélectionnez ⚙.
- ▶ Sélectionnez Intervention anticipée, Moy. ou Intervention tardive.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE EN CAS DE LIGNE DE DÉLIMITATION DE LA VOIE DISCONTINUE

- ▶ Sélectionnez Assistance avancée.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

Caméra de recul

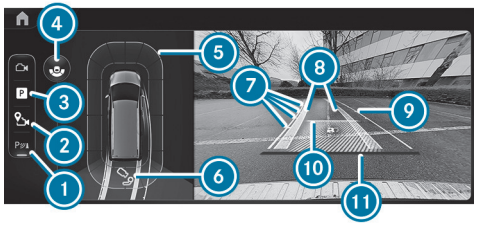
FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA DE RECUL

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

ⓘ L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRAS PANORAMIQUES

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran média:



Menu Vues de la caméra (vue par défaut)

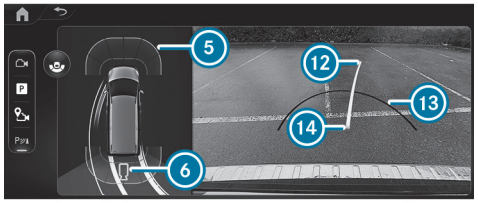
1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 479)
2. Détermination d'un point d'activation GPS
3. Menu Aide au stationnement
4. Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut de la caméra de recul
5. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)
6. Commutation entre la vue par défaut et la vue de la remorque (selon l'équipement)
7. Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
8. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
9. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
10. Zone nécessaire (hachurée) avec ligne repère pour l'ouverture complète du hayon
11. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies 8 sont représentées en vert (⟶ page 479).



Vue grand angle (exemple)

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 479)
4. Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut de la caméra de recul
5. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)



Vue de la remorque (exemple)

(5) Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)
(6) Commutation entre la vue par défaut et la vue de la remorque (selon l'équipement)
(12) Ligne repère jaune, ligne repère
(13) Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
(14) Boule d'attelage du dispositif pour remorque

LIMITES SYSTÈME

Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran média.

Si une vue de la caméra est sélectionnée et que l'écran média est temporairement noir ou n'affiche aucune image de la caméra, le système de caméras est également en panne ou non opérationnel.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement de la caméra de recul

En cas de limitation de fonctionnement de la caméra de recul, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

► N'utilisez pas la caméra de recul si son fonctionnement est limité.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LA CAMÉRA DE RECUL NE FONCTIONNE PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous roulez en marche avant à plus de 16 km/h environ
- le hayon est ouvert
- la lunette arrière du hayon EASY-PACK est ouverte
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (⟶ page 698).
- la caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 416).

OUVERTURE DU CACHE DE CAMÉRA DE LA CAMÉRA DE RECUL

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Véhicule » Caméra

► Sélectionnez Ouvrir le cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou lorsque le véhicule est arrêté alors que le cache est ouvert.

Caméras panoramiques

FONCTIONNEMENT DES CAMÉRAS PANORAMIQUES

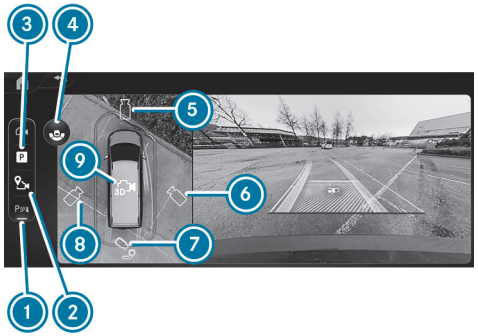
Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras et qui surveille l'environnement immédiat du véhicule. Les caméras vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES COMPRENNENT LES CAMÉRAS SUIVANTES ET ÉVALUENT LEURS IMAGES:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras rétroviseurs extérieurs

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran média:

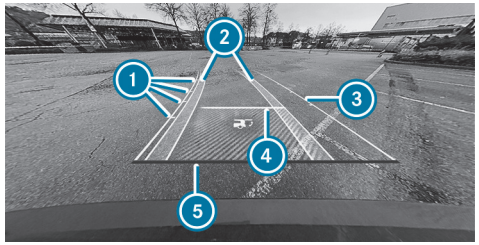


Vue d'ensemble du menu Vues de la caméra

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 479)
2. Détermination d'un point d'activation GPS
3. Menu Aide au stationnement
4. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
5. Image fournie par la caméra avant
6. Vue 3D, côté droit du véhicule
7. Commutation entre la vue de la remorque (selon l'équipement) et la caméra de recul
8. Vue 3D, côté gauche du véhicule
9. Vue 3D automatique

ⓘ Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est affiché (⟶ page 476).

ⓘ Les fonctions Vue 3D automatique 9 et Vue 3D 6, 8 sont disponibles en fonction de l'équipement.



Fonction des lignes repères (exemple)

1. Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
2. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
3. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
4. Zone nécessaire (hachurée) avec ligne repère pour l'ouverture complète du hayon
5. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies et les lignes repères sont représentées en vert au lieu de jaune (⟶ page 479).

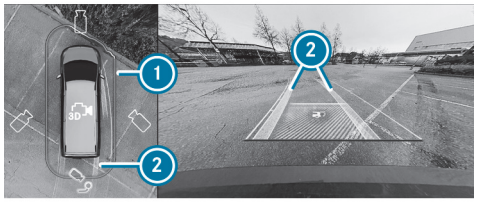


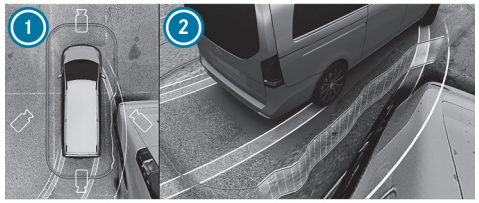
Image fournie par la caméra avant ou la caméra de recul (exemple)

1 Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)
2 Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-représentation ou de vue très déformée des objets

L'image projetée par les caméras peut fournir une vue très déformée des objets ou ne pas les représenter sur les vues 3D.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

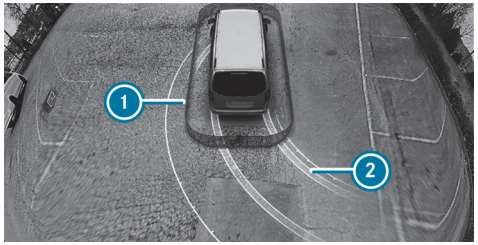


Vue 3D, côté gauche/droit du véhicule (exemple)

1 Vue du dessus avec affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2 Vue latérale des caméras rétroviseurs extérieurs

Dans la vue 3D, côté gauche/droit du véhicule, la caméra virtuelle se déplace du côté correspondant du véhicule 2. Lorsque vous changez la position de la boîte de vitesses, la perspective s'adapte automatiquement. En outre, la vue du dessus 1 est affichée avec l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

ⓘ Sur les vues 3D, l'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule **n'est pas** inversée comme d'habitude.

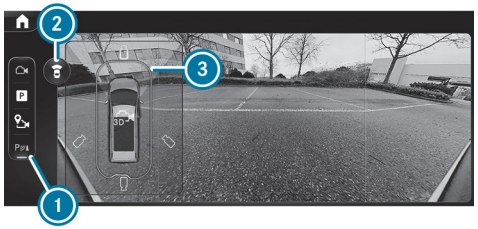


Vue 3D automatique (exemple)

1. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)
2. Lignes repères

Dans la vue 3D automatique, la caméra virtuelle se déplace dans la perspective standard et regarde de l'arrière du toit vers l'avant.

Lorsque vous appuyez sur l'écran tactile, la vue passe à la vue 3D avec rotation libre. Vous pouvez faire tourner, incliner et zoomer la perspective d'un simple contact.

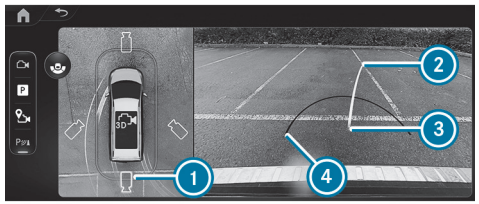


Vue grand angle (exemple)

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
3. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)

Lorsque la vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul est affichée, l'icône 2 en retrait à gauche vous permet de passer à la vue grand angle. Si la vue grand angle est affichée, vous revenez à la vue du dessus correspondante.

Lorsque vous sélectionnez la vue de la remorque et qu'aucune remorque n'est attelée au véhicule, la vue suivante apparaît:



Vue de la remorque (exemple)

1. Commutation entre la vue standard et la vue de la remorque
2. Ligne repère jaune, ligne repère
3. Boule d'attelage du dispositif pour remorque
4. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque

ⓘ Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif pour remorque.

Lorsque la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'affichage passe à une vue des caméras latérales.



Vue latérale des caméras rétroviseurs extérieurs dans la vue de la remorque (exemple)

① Commutation entre la vue standard et la vue de la remorque

LIMITES SYSTÈME

Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran média.

ATTENTION

Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement des caméras panoramiques

En cas de limitation de fonctionnement des caméras panoramiques, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

- ► N'utilisez pas les caméras panoramiques si leur fonctionnement est limité.
- ► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES NE FONCTIONNENT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous roulez en marche avant à plus de 16 km/h environ
- un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé
- les portes sont ouvertes
- le hayon est ouvert
- la lunette arrière du hayon EASY-PACK est ouverte
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (⟶ page 698).
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 747). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, les caméras panoramiques ne peuvent pas se calibrer correctement. Un affichage correct des lignes repères au niveau du sol ou à la hauteur du dispositif d'attelage n'est alors pas possible.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 416).

FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA OFFROAD

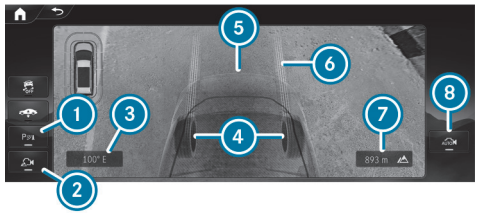
La caméra Offroad vous aide à conduire en tout terrain grâce à différentes vues.

VOUS DISPOSEZ DES VUES SUIVANTES:

- Capot moteur transparent
- Vue avant
- Vue arrière

Vous pouvez accéder à la caméra Offroad à partir du menu Offroad du système multimédia (⟶ page 573).

CAPOT MOTEUR TRANSPARENT



Vue du capot moteur transparent (exemple)

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476)
2. Activation et désactivation de la caméra Offroad
3. Point cardinal
4. Position des roues
5. Zone située sous le capot moteur
6. Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant
7. Altitude au-dessus du niveau de la mer
8. Activation/désactivation du passage automatique, en fonction de la vitesse, de la vue Capot moteur transparent à la vue avant

Lorsque le menu Offroad est ouvert sur l'écran média et que la touche 2 est activée, la vue Capot moteur transparent s'affiche automatiquement en position D de la boîte de vitesses. Celle-ci affiche, à des vitesses inférieures à environ 6 km/h à 8 km/h, une image virtuelle de la zone située juste devant le pare-chocs, devant les roues et sous le capot moteur. La trajectoire actuelle est également affichée. La vue Capot moteur transparent peut vous aider à conduire sur des terrains difficiles, par exemple sur un sol rocheux ou accidenté.

La zone hachurée sous le capot moteur 5 a été capturée et enregistrée par la caméra avant. Dès que la zone a été franchie par le véhicule, elle s'affiche. Si

le véhicule est resté immobile pendant un certain temps, la zone enregistrée s'affiche en niveaux de gris et disparaît.

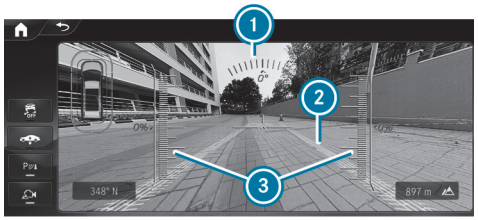
REMARQUE
Dommages causés par des obstacles non affichés

La vue du capot moteur transparent est générée à partir d'images pré-enregistrées par les caméras panoramiques.

Les images enregistrées peuvent donc différer des conditions réelles. Des objets mobiles peuvent être passés entre-temps sous le véhicule et ne pas être affichés.

- ► Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- ► Adaptez votre vitesse aux conditions.

VUE AVANT ET ARRIÈRE



Affichage de la vue avant et arrière (exemple)

1. Indicateur d'inclinaison
2. Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant
3. Indicateur de pente

Notez que dans la vue avant, la zone allant jusqu'à environ 1 m directement devant le véhicule n'est pas affichée.
Les indicateurs d'inclinaison et de pente ne s'affichent que dans la vue avant.

Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 8 km/h environ, la vue passe automatiquement de la vue du capot moteur transparent à la vue avant. Lorsque le véhicule roule à plus de 20 km/h - 30 km/h environ, l'image de la caméra se ferme.

Lorsque la marche arrière est engagée, la vue arrière s'affiche automatiquement avec l'image de la caméra de recul.

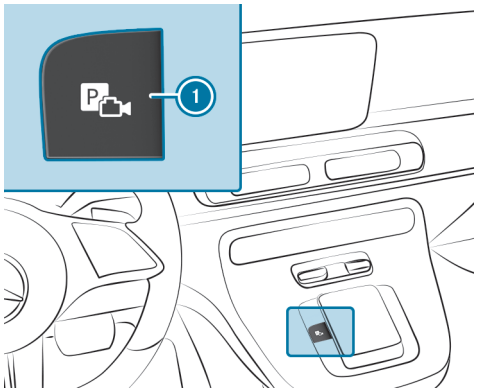
LIMITES SYSTÈME

LA ZONE SITUÉE SOUS LE CAPOT MOTEUR N'EST PAS REPRÉSENTÉE CORRECTEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de pluie
- dans l'obscurité
- lorsque des ombres tombent sur la zone enregistrée par la caméra

Tenez compte des remarques relatives au fonctionnement des caméras panoramiques ainsi que leurs limites système, sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 469).

AFFICHAGE DES VUES DES CAMÉRAS PANORAMIQUES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE



- Appuyez sur la touche (1).

  En fonction de l'équipement, une vue 3D de la caméra ou la recherche de place de stationnement s'affiche sur l'écran média.

- Sélectionnez l'affichage souhaité dans le système multimédia (⟶ page 469).

OUVERTURE DU CACHE DE CAMÉRA

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Assistance » Caméra

- Sélectionnez Ouvrir le cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou après la mise en marche ou l'arrêt du véhicule.

Assistant de stationnement PARKTRONIC

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule. La distance entre votre véhicule et un obstacle détecté est indiquée de manière optique et sonore.

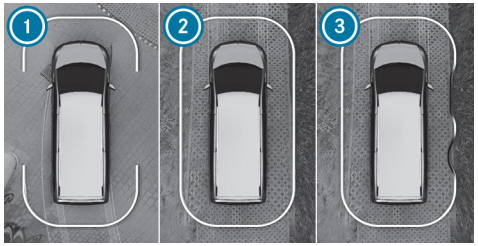
La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Ceux-ci doivent d'abord être reconnus par les capteurs intégrés dans les pares-chocs avant et arrière lorsque vous les longez. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale.

Vous pouvez activer et désactiver la fonction de protection latérale passive dans le système multimédia (⟶ page 479).

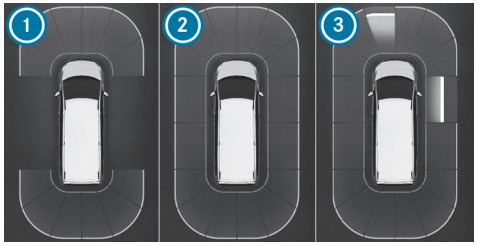
Afin que les obstacles latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, les obstacles situés tout autour peuvent être affichés.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN MÉDIA



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)



Véhicules équipés d'une caméra de recul (exemple)

1 Opérationnel à l'avant et à l'arrière
2 Opérationnel tout autour
3 Opérationnel tout autour et obstacles détectés

Dès que l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel, les zones correspondantes 1 à 3 de l'affichage apparaissent en bleu.

LA COULEUR DE L'AFFICHAGE CHANGE SELON LA DISTANCE PAR RAPPORT À L'OBSTACLE DÉTECTÉ:

- **Bleu :** > 1 m (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune :** 1 m - 0,7 m environ
- **Orange :** 0,7 m - 0,4 m environ
- **Rouge :** < 0,4 m

Véhicules équipés de caméras panoramiques : la ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté. Vous pouvez régler le seuil de déclenchement d'alerte dans le système multimédia. Avec le réglage Avertissement anticipé, le système vous avertit déjà à partir d'une distance de 1 m contre 0,4 m dans le réglage standard.



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)



Véhicules équipés d'une caméra de recul (exemple)

SI VOUS NE VOUS TROUVEZ PAS DANS LE MENU CAMÉRA & AIDE STAT. **ET QU'UN OBSTACLE EST DÉTECTÉ SUR LA TRAJECTOIRE, LA FENÊTRE CONTEXTUELLE** ① **APPARAÎT SUR L'ÉCRAN MÉDIA DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:**

- **Véhicules sans assistant de stationnement actif :** vous ne roulez pas à plus de 12 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** vous ne roulez pas à plus de 18 km/h.

LIMITES SYSTÈME

IL SE PEUT QUE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC NE TIENNE PAS COMPTE DES OBSTACLES SUIVANTS:

- les obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- les obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)
- les piétons ou les animaux qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

LES OBSTACLES LATÉRAUX NE SONT PAS AFFICHÉS NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous garez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau au passage avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 467)
- Caméras panoramiques (⟶ page 469)

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule, sinon le système risque de ne pas fonctionner correctement (⟶ page 416).

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé pour la zone arrière.

PROBLÈMES RELATIFS À L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Si l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 3 secondes environ, puis s'éteint, et que le symbole P OFF apparaît sur l'écran conducteur, le système s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

SI UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT ÉGALEMENT, CELA PEUT ÊTRE DÛ AUX RAISONS SUIVANTES:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs (⟶ page 698).
- **La plaque d'immatriculation ou une autre pièce rapportée se trouvant à proximité des capteurs n'est pas bien fixée :** contrôlez la fixation de la plaque d'immatriculation ou des pièces rapportées.
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement :** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

REMARQUE
Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

- Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Système multimédia:
Réglages >> Accès rapide

- Sélectionnez PARKTRONIC activé.
  En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Système multimédia:
Réglages >> Assistance >> Stationnement >> PARKTRONIC

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE

- Sélectionnez Régler signaux d'alerte.
- Réglez la valeur souhaitée sous Volume ou sous Tonalité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME

- Sélectionnez Réduction du son et activez ou désactivez Réd. son pdt sign. alerte.

RÉGLAGE DU SEUIL DE DÉCLENCHEMENT D'ALERTE

- Sélectionnez Moment de l'alerte.
- Réglez le seuil de déclenchement d'alerte souhaité pour Avant ou Arrière.
- Activez ou désactivez Alerte côtés.

Assistant de stationnement actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras panoramiques. Le système mesure automatiquement, jusqu'à 35 km/h environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif offre les fonctions suivantes:

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA DE RECUL

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement en marche arrière sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée

Le choix de la place de stationnement est libre. Les manœuvres de stationnement sont effectuées en marche arrière.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CAMÉRAS PANORAMIQUES

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Stationnement sur des places de stationnement qui ne sont reconnaissables comme telles que par des lignes de marquage (au bord de la route, par exemple)
- Sortie de places de stationnement si vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif

Le choix de la place de stationnement est libre. La direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement (en marche avant ou en marche arrière) peut également être sélectionnée librement en fonction de l'emplacement de la place de stationnement.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est disponible, l'affichage P apparaît sur l'écran conducteur. Lorsque le système détecte des places de stationnement, l'affichage P apparaît. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Ces dernières sont alors affichées sur l'écran média.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée. L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

Le conducteur doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité pour pouvoir lancer les manœuvres de stationnement.

Pour lancer les manœuvres de stationnement, appuyez sur la touche P (→ page 482).

L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF EST INTERROMPU DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous appuyez de nouveau sur la touche P.
- Vous braquez.
- Vous engagez la position parking P.
- Vous serrez le frein de stationnement.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité.
- L'ESP® entre en action.
- Une porte ou le hayon est ouvert pendant plus de 5 minutes.

Lorsque vous avez attelé une remorque et que la liaison électrique avec la remorque est établie, la surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée. L'assistant de stationnement actif n'est alors pas disponible.

LIMITES SYSTÈME

Lorsque l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 467)
- Caméras panoramiques (⟶ page 469)

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement ou qu'il freine trop tard.

Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

L'assistant de stationnement actif peut aussi indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places

de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

N'UTILISEZ PAS L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque les places de stationnement ne sont pas situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15 % environ
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- lorsqu'une remorque est attelée ou qu'un porte-vélo est monté
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

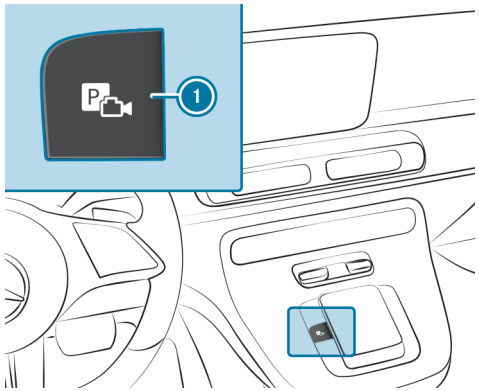
⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

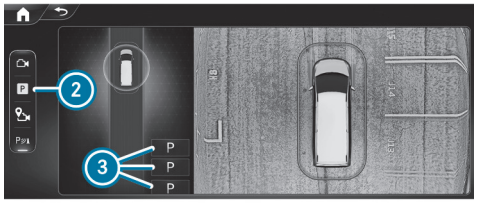
- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.



► Appuyez sur la touche 1.

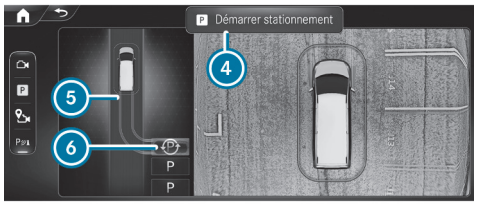


Menu Aide au stationnement (exemple pour la moitié gauche de l'écran)

► Sélectionnez le menu Aide au stationnement (2).

Les places de stationnement détectées par le système (3) sont affichées sur l'écran média.

Lorsque la vitesse est supérieure à 16 km/h environ, la vue de la caméra sur la moitié droite de l'écran est désactivée.



Menu Aide au stationnement (exemple)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la trajectoire visée (5) pour entrer dans la place de stationnement actuellement sélectionnée (6) est également affichée.

► Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.

► Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement.

► **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** pour modifier la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement, appuyez de nouveau sur la place de stationnement sélectionnée.

► **Lancement des manœuvres de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche (1).

ou

► Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Démarrer stationnement (4).

► Retirez vos mains du volant.

Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

La durée des manœuvres de stationnement est indiquée par une barre de progression.

Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

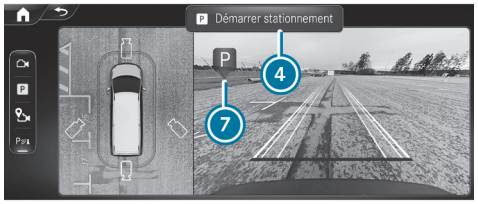
► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

Une fois les manœuvres terminées, le message Assistant de stationnement actif: action terminée apparaît.

► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

ⓘ Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses peut être de nouveau changée ou les manœuvres peuvent être annulées.



Stationnement immédiat à partir du menu Vues de la caméra

► Sélectionnez le menu Vues de la caméra.
► Si le symbole 7 apparaît sur l'image fournie par la caméra alors que le véhicule est à l'arrêt en position R de la boîte de vitesses: appuyez de nouveau sur la touche 1.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Démarrer stationnement 4.
Les manœuvres de stationnement dans la place de stationnement détectée sont lancées.

ⓘ La place de stationnement et la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement ne peuvent pas être modifiées en cas de stationnement immédiat.

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

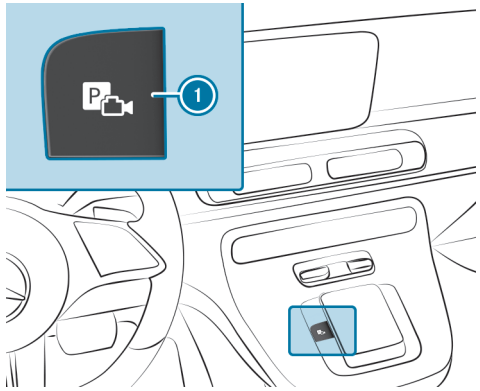
Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

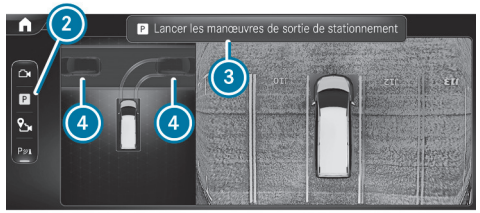
Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

► Démarrez le véhicule.



► Appuyez sur la touche 1.



Menu Aide au stationnement (exemple pour la moitié gauche de l'écran)

► Sélectionnez le menu Aide au stationnement 2.

► Modifiez éventuellement la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement 4.

► **Lancement des manœuvres de sortie de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche 1.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Lancer les manœuvres de sortie de stationnement 3 (en fonction de l'équipement).

► Si nécessaire, changez la position de la boîte de vitesses. Tenez compte pour cela des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran média.

Le véhicule sort de la place de stationnement.

Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage Assistant de stationnement actif terminé: reprenez le contrôle vous invitent à prendre le contrôle. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Si vous ne réagissez pas à la demande de reprise de contrôle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

MISE EN PAUSE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Vous pouvez, par exemple, interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement de l'assistant de stationnement actif comme suit:

► Appuyez sur la pédale de frein.

► Ouvrez la porte passager, une porte coulissante, le hayon ou le capot moteur.

► Activez le frein de stationnement ou la fonction HOLD.

► **Poursuite des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement :** appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

ⓘ Si le frein de stationnement électrique était serré avant l'activation de l'assistant de stationnement actif, vous devez enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur pour lancer les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres mises en pause. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

FONCTION DE FREINAGE AUTOMATIQUE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Des personnes ou des objets détectés sur la trajectoire pourraient déclencher un freinage brusque et ainsi interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Le véhicule est alors maintenu à l'arrêt. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement se poursuivent.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Aide aux manœuvres

FONCTIONNEMENT DU DRIVE AWAY ASSIST

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 2 km/h environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole apparaît sur l'écran média.

ⓘ Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- ► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

UN RISQUE DE COLLISION PEUT PAR EXEMPLE SURVENIR DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

LA FONCTION DRIVE AWAY ASSIST EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses R ou D alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,0 m environ.

LIMITES SYSTÈME
La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

ⓘ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 476).

FONCTIONNEMENT DU REAR CROSS TRAFFIC ALERT

ⓘ La fonction Rear Cross Traffic Alert est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'assistant d'angle mort.

La fonction Rear Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Si un véhicule est détecté, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur du côté correspondant s'allume en rouge. Si une situation critique est détectée, un signal d'alerte retentit également.

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC : lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole apparaît en outre sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement. Dans ce cas, un signal d'alerte retentit.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

LA FONCTION REAR CROSS TRAFFIC ALERT EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant d'angle mort est activé (⟶ page 464).
- L'alerte en cas de circulation transversale arrière est activée (⟶ page 489)
- Le véhicule recule en roulant au pas.

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort (⟶ page 462).

LIMITES SYSTÈME
La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

FONCTIONNEMENT DU FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES
Le freinage durant les manœuvres peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

LE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 10 km/h.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran média.

Lorsqu'un freinage durant les manœuvres est déclenché, le symbole apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu Caméra & aide stat..

ⓘ Lorsque le freinage durant les manœuvres n'est pas disponible, le symbole apparaît en gris.

Le freinage durant les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage de manœuvre.

► Soyez prêt à freiner.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Assistant de stationnement actif (⟶ page 479)
- Caméras panoramiques (⟶ page 469)
- Caméra de recul (⟶ page 467)

LA FONCTION DE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en montée
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AUX MANŒUVRES

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement

ⓘ Cette fonction est un service connecté.

ⓘ La fonction d'activation et de désactivation de l'aide aux manœuvres n'est pas disponible dans tous les pays.

► Sélectionnez Aide aux manœuvres.

► Activez ou désactivez l'aide aux manœuvres souhaitée.

Assistant de remorque pour les manœuvres

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE REMORQUE POUR LES MANŒUVRES

ATTENTION
Risque d'accident dû à des remorques inadaptées

Les remorques à essieux directeurs ou pivotants ne peuvent pas être guidées par l'assistant de remorque pour les manœuvres.

La remorque ne peut alors pas être manœuvrée dans la direction souhaitée et vous risquez de provoquer une collision ou la remorque risque de se renverser.

► N'utilisez l'assistant de remorque pour les manœuvres qu'avec des remorques dont le timon et les essieux sont montés de manière rigide.

REMARQUE
Dommages dus à des chargements ou à des superstructures sur timon qui dépassent à l'avant

Le véhicule et la remorque peuvent être endommagés lors des manœuvres si des chargements ou des superstructures sur timon dépassent à l'avant de la remorque.

► Lors des manœuvres, veillez aux chargements ou aux superstructures sur timon qui dépassent.

L'assistant de remorque pour les manœuvres vous aide à conduire en marche arrière avec une remorque. Il surveille à l'aide de la caméra de recul l'angle d'articulation entre le véhicule et la remorque et le régule à une valeur prescrite. L'assistant de remorque pour les manœuvres limite alors la vitesse.

L'assistant de remorque pour les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Vous pouvez entrer la valeur de l'angle d'articulation directement par l'intermédiaire du système multimédia ou utiliser la manœuvre Conduire tout droit ou la manœuvre à 90°. Lors de la manœuvre Conduire tout droit, le système calcule indépendamment l'angle d'articulation et positionne l'attelage dans la direction actuelle de la remorque.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 493).

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Assistant de stationnement actif (⟶ page 479)
- Caméras panoramiques (⟶ page 469)
- Caméra de recul (⟶ page 467)

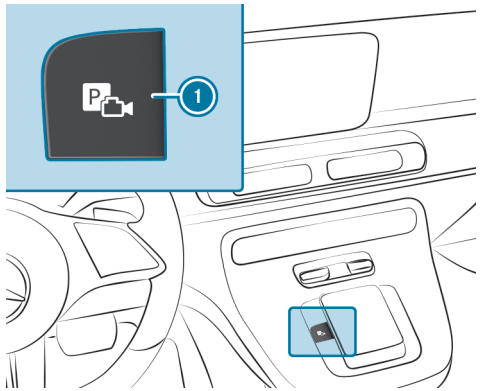
LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La pente est supérieure à 15 % environ.

UTILISATION DE L'ASSISTANT DE REMORQUE POUR LES MANŒUVRES

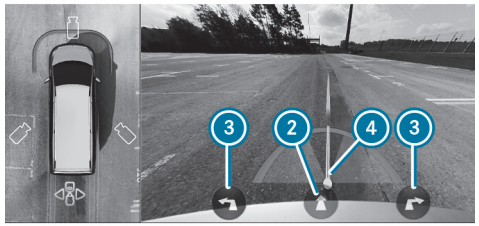
Conditions requises

- Le véhicule a démarré et il est à l'arrêt.
- Une remorque est sélectionnée dans le menu Véhicule (⟶ page 497).
- Une remorque a été détectée.
- La pente est inférieure à 15 % environ.
- Le hayon est fermé.
- La lunette arrière du hayon EASY-PACK est fermée.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.



► Engagez la marche arrière [R].

► Appuyez sur la touche (1).
L'image de la caméra s'affiche sur l'écran média.



ⓘ L'image est présentée à titre d'exemple et sans remorque.

Vous pouvez sélectionner différentes manœuvres dans le menu de l'assistant de remorque pour les manœuvres. Les manœuvres disponibles dépendent de l'angle d'articulation actuel et de la longueur de la remorque.

► Réglage de l'angle d'articulation: sélectionnez (4). Pour modifier l'angle d'articulation, effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou vers la droite sur toute la surface de l'image de la caméra sur l'écran média.

ou

► Activation de la manœuvre Conduire tout droit: sélectionnez (2).
Le système calcule l'angle d'articulation de manière à maintenir la direction de la remorque au moment de l'activation. Pour ce faire, un bref déboîtement de la remorque a lieu en marche arrière pour revenir sur la trajectoire souhaitée. Le véhicule est ainsi aligné sur la remorque et la direction de la remorque est maintenue.

ou

► Activation de la manœuvre à 90°:
- Alignez le véhicule sur la remorque.

- Sélectionnez ③ (gauche ou droite).

Le système calcule l'angle d'articulation de manière à ce qu'une remorque puisse être manœuvrée avec un angle aussi faible que possible dans une entrée, si celle-ci est perpendiculaire à votre véhicule. Après avoir tourné, le véhicule est de nouveau aligné sur la remorque.

► Accélérez et freinez si cela s'avère nécessaire.

ⓘ L'angle d'articulation maximal dépend de la longueur de la remorque. Cette dernière est calculée par le système lors d'une marche avant incluant des virages. Avant que la longueur de la remorque ne soit calculée, l'angle d'articulation maximal est de 23° environ. Plus la remorque est longue, plus l'angle d'articulation maximal est élevé (environ 60° max.).

ⓘ Surveillez votre environnement complet et soyez toujours prêt à freiner.

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

► Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

Vous trouverez des indications concernant le crochet d'attelage sur la plaque signalétique de la remorque. Vous trouverez des indications concernant la remorque sur la plaque signalétique du véhicule tracteur et dans les caractéristiques techniques (⟶ page 810).

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

► Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélos ou porte-bagages, par exemple) sur le crochet d'attelage. Si vous montez des systèmes de portage sur le crochet d'attelage, la charge maximale est de 75 kg.

Pour les dispositifs pour remorque amovibles, respectez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (⟶ page 405). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA CHARGE D'APPUI:

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à la charge d'appui minimale prescrite par la loi; la charge d'appui doit toujours être positive.
- La charge d'appui ne doit pas être supérieure ou inférieure aux charges d'appui autorisées, y veiller notamment aussi lors du chargement et du déchargement de la remorque.

NE DÉPASSEZ PAS LES VALEURS SUIVANTES:

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée
  La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 750 kg.
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

LES VALEURS AUTORISÉES À NE PAS DÉPASSER SONT INDIQUÉES AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif pour remorque
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

AVANT LE DÉPART, ASSUREZ-VOUS DES POINTS SUIVANTS:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ou 100 km/h, même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

ⓘ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN DISPOSITIF POUR REMORQUE AMOVIBLE

REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage monté

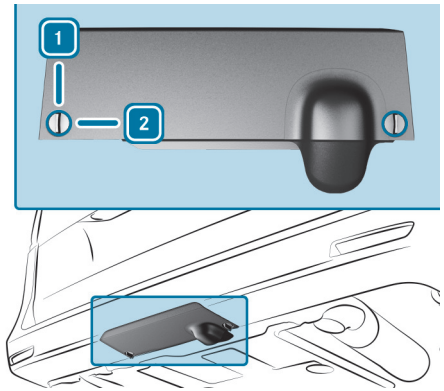
► Démontez le crochet d'attelage lorsqu'il n'y a pas de remorque attelée ou de porte-vélo installé.

Limitez le risque de dommages sur le dispositif pour remorque et contribuez à la protection de l'environnement. Lorsque vous n'avez pas besoin du crochet d'attelage, retirez-le de son logement et montez-en le cache dans le pare-chocs arrière (⟶ page 495). Les valeurs d'émission indiquées pour une

utilisation dans des conditions réelles ne peuvent être atteintes que lorsque le cache est monté.

ⓘ La MTAC avec traction d'une remorque augmente de 100 kg dans le cas des versions homologuées pour voitures particulières. La charge maximale autorisée sur l'essieu arrière doit être respectée.

Montage du cache du dispositif d'attelage



- ► Placez le cache dans l'évidement sur le pare-chocs arrière et poussez-le vers le haut contre l'habillage de pare-chocs au niveau des points de verrouillage extérieurs à droite et à gauche.
- ► Tournez les verrous de la position 1 à la position 2.
- ► Assurez-vous que les verrous sont bien complètement encliquetés et bien fixés en position 2.

Pose du crochet d'attelage

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers.

- ► Verrouillez le crochet d'attelage conformément à la description et veillez à ce que le crochet d'attelage soit monté correctement.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

- ► Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description en veillant à ce qu'il soit posé de manière sécurisée.

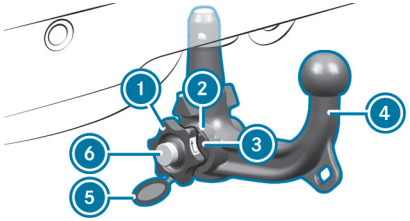
Conditions requises

- La clé du dispositif pour remorque est disponible.

- ► Notez le numéro de la clé dont le crochet d'attelage du dispositif pour remorque est doté.
  Vous aurez besoin de ce numéro pour obtenir une clé de rechange dans un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, le support du crochet d'attelage sur le véhicule peut être protégé par un cache dans le pare-chocs.

- Défaites les deux fermetures rapides du cache dans le pare-chocs et déposez le cache (⟶ page 495).
- Sortez le crochet d'attelage du dispositif pour remorque de l'espace de rangement droit à l'arrière du véhicule et rangez le cache.



- Ouvrez la serrure ⑥ qui se trouve dans la molette ① avec la clé. Le repère rouge ③ sur la molette doit coïncider avec la zone verte ② du crochet d'attelage ④ (position de montage).
- Si le repère rouge ③ ne coïncide pas avec la zone verte ②, déverrouillez la serrure ⑥ qui se trouve dans la molette ① avec la clé.
- Tirez la molette ① vers l'extérieur. Tournez la molette de façon à amener le repère rouge ③ dans la zone verte ② du crochet d'attelage ④ jusqu'à encliquetage de la molette ①.
- Enfoncez le crochet d'attelage ④ verticalement dans le support jusqu'à encliquetage audible.

  Le crochet d'attelage est verrouillé automatiquement. Le repère vert ③ de la molette ① coïncide avec la zone verte ② du crochet d'attelage ④.

  Le crochet d'attelage n'est verrouillé correctement que lorsque le repère vert de la molette coïncide avec la zone verte du crochet d'attelage.
- Fermez la serrure ⑥ qui se trouve dans la molette ① avec la clé.
- Retirez la clé et enfoncez le capuchon ⑤ sur la serrure ⑥.

  Le crochet d'attelage n'est posé correctement que lorsque vous pouvez le verrouiller et retirer la clé.
- Conservez la clé du dispositif pour remorque en lieu sûr, par exemple dans le porte-documents du véhicule.

Si vous ne pouvez pas retirer la clé, le crochet d'attelage est peut-être encrassé.

- Déposez le crochet d'attelage (⟶ page 497) et nettoyez-le (⟶ page 698).

Si vous ne pouvez pas verrouiller le crochet d'attelage après l'avoir nettoyé, cela signifie que le dispositif pour remorque est endommagé.

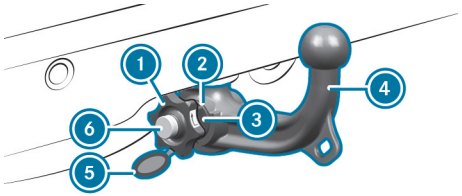
- Déposez le crochet d'attelage.

  Vous ne pouvez plus rouler avec une remorque en toute sécurité. Le crochet d'attelage ne doit plus être utilisé pour tracter une remorque.
- Faites contrôler le dispositif pour remorque par un atelier qualifié.

Dépose du crochet d'attelage

Conditions requises

- La clé du dispositif pour remorque est disponible.



- ► Retirez le cache (5) de la serrure (6) qui se trouve dans la molette (1).
- ► Ouvrez la serrure (6) qui se trouve dans la molette (1) avec la clé.
- ► Tenez fermement le crochet d'attelage (4).
- ► Tirez la molette (1) vers l'extérieur. Tournez la molette (1) de façon à amener le repère rouge (3) dans la zone verte (2) sur le crochet d'attelage (4) jusqu'à encliquetage de la molette (1). Tenez compte du pictogramme sur la molette (1).
- ► Retirez le crochet d'attelage (4) par le bas.
- ► Nettoyez le crochet d'attelage s'il est encrassé (⟶ page 698).

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, le support du crochet d'attelage sur le véhicule peut être protégé par un cache dans le pare-chocs.

- ► Rangez le crochet d'attelage (clé introduite dans la serrure) dans l'espace de rangement droit à l'arrière du véhicule et retirez le cache pour le support du crochet d'attelage.
- ► Insérez le cache dans la partie inférieure du pare-chocs et serrer les deux fermetures rapides du cache (⟶ page 495).

Sélection du type de remorque

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Conduite » Type de remorque

RÉGLAGE DE LA REMORQUE
Les réglages de ce menu permettent de calculer l'itinéraire le mieux adapté à la remorque choisie et d'optimiser l'heure d'arrivée calculée.

- ► Sélectionnez le type de remorque souhaité.
- ► Sélectionnez la vitesse maximale autorisée de la remorque réglée.
- ► **Mémorisation des modifications :** sélectionnez Confirmer.

ⓘ Lorsque la prise de remorque est connectée (remorque/porte-vélos arrière), un menu apparaît automatiquement sur l'écran média.

VOUS DISPOSEZ DES CHOIX SUIVANTS:

- Porte-vélo
- Petite remorque
- Grande remorque

Attelage et dételage d'une remorque

Conditions requises

- Le crochet d'attelage doit être correctement verrouillé.

LES REMORQUES AVEC FICHE À 7 PÔLES PEUVENT ÊTRE RACCORDÉES AU VÉHICULE À L'AIDE DES ADAPTATEURS SUIVANTS:

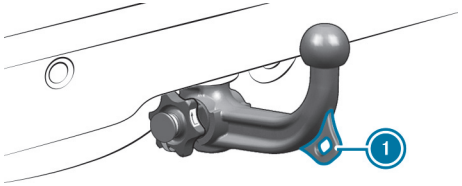
- Adaptateur
- Câble adaptateur

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

REMARQUE
Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

► Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.



1 Anneau pour câble de rupture

L'anneau du crochet d'attelage sert uniquement à fixer le câble de rupture de la remorque. Vous ne devez jamais accrocher un câble de remorquage, une barre de remorquage ou tout autre élément similaire à cet anneau. L'anneau n'est pas conçu pour ce type de contrainte et risque de rompre.

► Mettez la boîte de vitesses sur P.

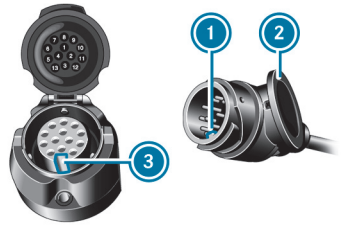
► Serrez le frein de stationnement du véhicule.

► Fermez toutes les portes.

► Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

► Attelez la remorque.



► **Pose de l'adaptateur :** soulevez le couvercle de la prise.

► Branchez la fiche 2 en engageant pour cela l'ergot 1 dans la rainure 3 de la prise.

► Tournez la fiche 2 vers la droite jusqu'en butée.

- ► Emboîtez le couvercle.
- ► Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- ► Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.
- ► Etablissez toutes les liaisons électriques et autres entre le véhicule et la remorque. Accrochez également le câble de rupture de la remorque dans l'anneau du crochet d'attelage.
- ► Contrôlez le fonctionnement du système d'éclairage de la remorque.

  La remorque est reconnue uniquement si la liaison électrique est correctement établie et le système d'éclairage en bon état. Le fonctionnement d'autres systèmes (ESP®, PARKTRONIC, assistant de stationnement actif, avertisseur d'angle mort ou assistant de franchissement de ligne, par exemple) en dépend.

MÊME SI LA REMORQUE A ÉTÉ CORRECTEMENT RACCORDÉE, IL SE PEUT QU'UN MESSAGE APPARAISSE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

ⓘ Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente.

- ► Enlevez la sécurité anti-roulement de la remorque, des cales parexemple.
- ► Desserrez le frein de stationnement de la remorque.

DÉTELAGE D'UNE REMORQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- ► Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

REMARQUE
Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- ► Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- ► Mettez la boîte de vitesses sur P.
- ► Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- ► Fermez toutes les portes.
- ► Serrez le frein de stationnement de la remorque.
- ► Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ► Déconnectez toutes les liaisons électriques et autres entre le véhicule et la remorque.

- Dételez la remorque.

Sélection du type de remorque

Système multimédia:

Réglages >> Véhicule >> Conduite >> Type de remorque

RÉGLAGE DE LA REMORQUE
Les réglages de ce menu permettent de calculer l'itinéraire le mieux adapté à la remorque choisie et d'optimiser l'heure d'arrivée calculée.

- Sélectionnez le type de remorque souhaité.
- Sélectionnez la vitesse maximale autorisée de la remorque réglée.
- **Mémorisation des modifications :** sélectionnez Confirmer.

Lorsque la prise de remorque est connectée (remorque/porte-vélos arrière), un menu apparaît automatiquement sur l'écran média.

VOUS DISPOSEZ DES CHOIX SUIVANTS:

- Porte-vélo
- Petite remorque
- Grande remorque

Ecran conducteur

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à l'écran conducteur
Défaut de l'écran conducteur
Comportement en cas de défaut de l'écran conducteur
Vue d'ensemble écran conducteur
Affichage de la puissance disponible (véhicules équipés d'un moteur à essence)
Utilisation de l'écran conducteur
Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur
Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur
Affichage et utilisation des menus sur l'écran conducteur
Menus et sous-menus
Réglage de l'éclairage des instruments

Remarques relatives à l'écran conducteur

L'ÉCRAN CONDUCTEUR AFFICHE LES INFORMATIONS PRINCIPALES, TEL-LES QUE:

- Vitesse et régime moteur
- Niveau de carburant et température du liquide de refroidissement
- Voyants de contrôle et d'alerte

VOUS DISPOSEZ EN OUTRE NOTAMMENT DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Différents menus, par exemple pour les systèmes d'aide à la conduite et la navigation
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite
- Messages d'écran
- Informations sur la consommation et l'autonomie

Défaut de l'écran conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement.

► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

UN DÉFAUT DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR EST NOTAMMENT RECONNAISSABLE AU COMPORTEMENT SUIVANT:

- Lorsque le véhicule est en marche, l'écran conducteur reste noir et aucun contenu n'est affiché.
- L'écran conducteur redémarre.
- Les contenus ne changent pas.
- Plus aucune valeur n'est affichée, par exemple la vitesse. En outre, divers voyants de contrôle et d'alerte sont affichés.

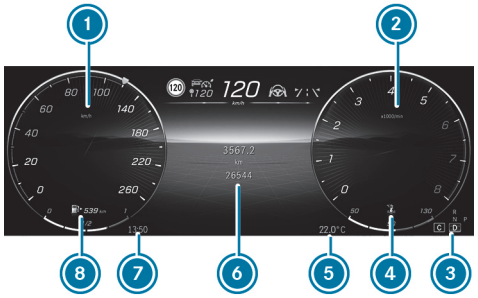
Comportement en cas de défaut de l'écran conducteur

Si l'écran conducteur est sans fonction ou que cette fonction est limitée, arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Pour cela, la procédure suivante est recommandée:

- Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Continuez à appuyer sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt.
- Appuyez sur la touche P qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT.
- Serrez le frein de stationnement.
- Relâchez lentement la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est immobilisé de manière à ce qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Appuyez une fois sur la touche Start/Stop pendant 3 secondes environ pour désactiver l'entraînement (→ page 405).
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- Ne remorquez pas le véhicule. Faites-le transporter.

ⓘ Tenez compte des remarques complémentaires relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 405) ainsi que des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 725).

Vue d'ensemble écran conducteur



Ecran conducteur (exemple)

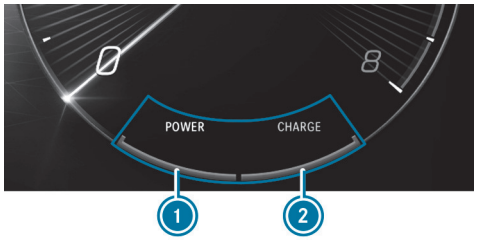
1. Tachymètre
2. Compte-tours ou heure
3. Position de la boîte de vitesses
4. Affichage de la température du liquide de refroidissement ou affichage de la puissance disponible (⟶ page 506)
5. Température extérieure
6. Contenu d'écran au centre du menu Classique (exemple: distance journalière parcourue)
7. Heure
8. Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir

Vous pouvez afficher différents contenus d'écran dans la zone d'affichage centrale 6 du menu Classique(⟶ page 514).

ⓘ Véhicules équipés d'un moteur à essence: la plage régime rouge affichée dans le compte-tours 2 change selon la température du moteur.

ⓘ Véhicules équipés d'un moteur à essence: au lieu de l'affichage de la température du liquide de refroidissement, c'est l'affichage de la puissance disponible qui s'affiche (⟶ page 506). L'affichage de la température du liquide de refroidissement est accessible dans le menu Maintenance de l'écran conducteur (⟶ page 516).

Affichage de la puissance disponible (véhicules équipés d'un moteur à essence)



Affichage de la puissance disponible (exemple)

1. Assistance de l'entraînement électrique
2. Comportement de récupération du moteur électrique

En raison des différentes limites système, les valeurs affichées peuvent temporairement différer légèrement des valeurs réelles.

Utilisation de l'écran conducteur

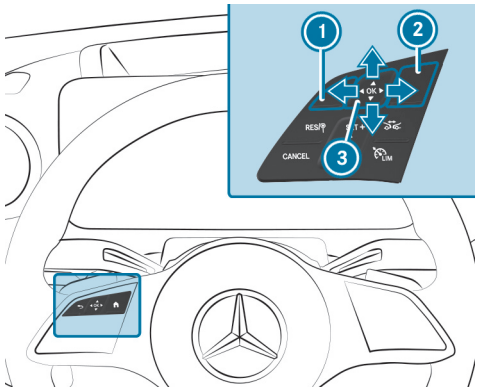
ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

NAVIGATION DANS LA BARRE DE MENUS



1. Touche Retour
2. Touche d'accès au menu principal
3. Touche Control

Les contenus de l'écran conducteur sont commandés au moyen des éléments de commande qui se trouvent sur le côté gauche du volant. La navigation s'effectue au moyen du Touch Control 3 par balayage à un doigt dans le sens vertical et horizontal. La sélection est confirmée lorsque vous appuyez sur le Touch Control.

Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control 3 à l'aide de l'extrémité de votre pouce. Vous pouvez également régler la sensibilité du Touch Control sur l'écran média (→ page 545).

- Appuyez brièvement sur la touche du menu principal (2).
- Choisissez un menu en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control (3).
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).

Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur

Les affichages d'état relatifs aux systèmes d'aide à la conduite et aux systèmes de sécurité active se trouvent dans les champs d'affichage (1) à (4).



Affichages d'état sur l'écran conducteur (exemple)

(1) Affichages d'état en haut

TEMPOMAT (⟶ page 432)

LIM Limiteur de vitesse (⟶ page 433)

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436)

Distance de consigne de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436)

Assistant directionnel actif (⟶ page 449)

Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 464)

Dysfonctionnement Attention Assist (⟶ page 430)

Assistant d'angle mort (uniquement dans le graphique du système d'assistance) (⟶ page 462)

120 km/h! Vitesse maximale autorisée dépassée (uniquement pour certains pays)

(2) Affichages d'état à droite

P (Exemple) Position de la boîte de vitesses (⟶ page 383)

C (Exemple) Programme de conduite (⟶ page 389)

Rappel de présence de personnes désactivé (⟶ page 186)

(3) Affichages d'état en bas

Fonction Start/Stop ECO (⟶ page 380)

P Assistant de stationnement actif disponible (⟶ page 479)

P L'assistant de stationnement actif détecte la place de parking(⟶ page 479)

P OFF Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (⟶ page 476)

Freinage d'urgence assisté actif perturbé ou hors d'état de fonctionner (⟶ page 427)

Freinage d'urgence assisté actif désactivé (⟶ page 427)

Fonction HOLD (⟶ page 427)

Alerte en cas de chaussée glissante

4 Affichages d'état à gauche

Assistant de feux de route adaptatifs Plus (⟶ page 312)

Essuie-glace arrière en marche (⟶ page 326)

Véhicules équipés d'un assistant de limitation de vitesse : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 452).

Véhicules équipés d'un assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 457).

Des informations importantes d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation affichés.

Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Le groupe de touches gauche situé sur le volant multifonction vous permet d'afficher la liste des menus et de sélectionner un menu (⟶ page 507).

VOUS POUVEZ AFFICHER LES MENUS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

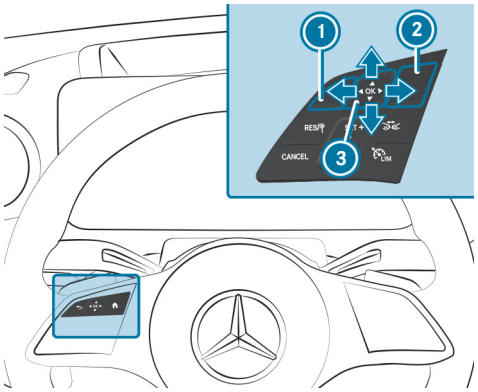
- Epuré (⟶ page 514)
- Sportif
- Classique (⟶ page 514)
- Navigation (⟶ page 517)
- Assistance (⟶ page 516)
- Maintenance (⟶ page 516)

Dans certains de ces menus, vous pouvez choisir entre différents contenus d'écran dans la zone d'affichage centrale.

Dans la plupart des menus, vous pouvez effectuer d'autres réglages pour les contenus d'écran spécifiques au menu grâce aux Options.

Affichage et utilisation des menus sur l'écran conducteur

AFFICHAGE D'UN MENU PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR



1 Touche Retour
2 Touche d'accès au menu principal
3 Touch Control

► Appuyez sur la touche 2 du menu principal qui se trouve sur le volant.
La barre de menus de l'écran conducteur s'ouvre.



► Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control 3 et sélectionnez un menu (par exemple le menu Classique) dans la barre de menus.

► **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control 3.

AFFICHAGE OU SORTIE DU SOUS-MENU OPTIONS

► **Affichage :** appuyez sur le Touch Control 3.

► **Sortie :** appuyez sur la touche Retour 1.

NAVIGATION À L'INTÉRIEUR DES CONTENUS D'AFFICHAGE OU DES LISTES

► Effectuez un mouvement de balayage vers le haut/bas ou vers la gauche/droite sur le Touch Control 3.

ⓘ Des points d'indice apparaissent également dans divers menus sur le bord droit du champ d'affichage central pour vous indiquer sur quelle position vous vous trouvez actuellement dans une liste.

CHOIX D'UN CONTENU D'ÉCRAN COMME AFFICHAGE STANDARD

Vous pouvez définir comme affichage standard les contenus d'écran configurés individuellement dans un menu.

- Appuyez longuement sur le Touch Control (3) jusqu'à ce que le graphique à barres soit entièrement rempli.
  La demande de confirmation Définir saut direct? apparaît.
- Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche sur le Touch Control (3) et sélectionnez Oui.
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).
- **Affichage d'un affichage standard :** appuyez sur la touche Retour (1) au premier niveau d'un menu.

ⓘ Si vous appuyez sur la touche Retour (1) en affichage standard, le menu précédent apparaît.

Menus et sous-menus

Exécution de réglages dans les menus Classique ou Épuré

Ecran conducteur:

Classique

SÉLECTION DU CONTENU D'ÉCRAN DANS LA ZONE D'AFFICHAGE CENTRALE DU MENU CLASSIQUE

- Affichez le menu Classique par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.
- **Sélection des contenus d'écran :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez le contenu d'écran souhaité.

LES INFORMATIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE AFFICHÉES DANS LE CONTENU D'ÉCRAN AU CENTRE:

- Distance journalière parcourue et distance totale parcourue
- Distance Depuis départ et Depuis remise 0
- Affichage ECO (⟶ page 381)
- Indicateur de tendance de l'autonomie
- Consommation actuelle
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 430)
- Audio
- Navigation (avec messages de navigation changeants)

AFFICHAGE OU SORTIE DU SOUS-MENU OPTIONS **DANS LE MENU** CLASSIQUE

Dans le sous-menu Options, vous pouvez effectuer divers réglages dans la zone d'affichage centrale en fonction du contenu d'écran.

- **Affichage du sous-menu Options :** appuyez sur le Touch Control gauche.
- **Sortie du sous-menu Options :** appuyez sur la touche Retour ⮌.

DANS LE SOUS-MENU OPTIONS**, VOUS DISPOSEZ P.EX. DES FONCTIONS SUIVANTES:**

- Navigation: sélection et réglage du zoom, du guidage et des réglages de cartes
- Remise à zéro de la distance journalière parcourue
- Remise à zéro des données statistiques Depuis départ
- Remise à zéro des données statistiques Depuis remise 0
- Remise à zéro des valeurs de l'affichage ECO

- **Remise à zéro des valeurs :** appuyez sur le Touch Control (3).

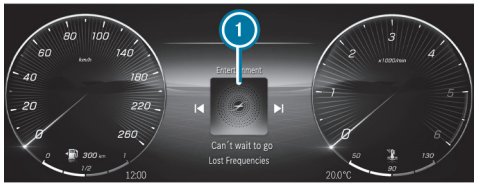
  L'écran conducteur affiche Réinitialiser les valeurs?.
- Sélectionnez Oui et appuyez sur le Touch Control gauche (3) pour confirmer.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO OU D'UN TITRE DANS LA LISTE DES STATIONS OU DES TITRES

Dans le contenu d'écran Radio ou Médias du menu Classique, vous pouvez sélectionner une station radio ou un titre dans la liste des stations et des titres.

LES ADAPTATIONS SUIVANTES SE FONT DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX:

- Configuration de la liste des stations ou des titres
- Passage d'une source média à l'autre
- Réglage de la bande de fréquences



(1) Liste des titres du contenu d'écran Audio dans la zone d'affichage centrale (exemple)

► **Changement de station radio ou de titre :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control gauche et sélectionnez une station radio ou un titre dans la liste des stations ou des titres (1).

ⓘ Si après l'ouverture de la liste des stations ou des titres (1) aucune commande n'a lieu immédiatement, la vue revient sur la station radio ou le titre précédemment sélectionné.

ⓘ La station radio ou le titre affiché au redémarrage du véhicule dépend du profil utilisateur utilisé lors du trajet précédent.

MODIFICATION DU RÉGLAGE DES COULEURS DANS LE MENU EPURÉ

► Affichez le menu Epuré par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.

► **Affichage de la liste des couleurs :** appuyez sur le Touch Control gauche.

La liste des couleurs apparaît dans le menu Epuré.

► **Sélection un réglage de couleur :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez le réglage de couleur souhaité.

ⓘ Si après l'ouverture de la liste des couleurs aucune commande n'a lieu dans une durée limitée, la vue revient sur l'affichage standard du menu Epuré.

► **Sortie de la liste de couleur :** appuyez sur la touche Retour [↩].

ⓘ En fonction de l'équipement, le réglage de couleur sélectionné est aussi repris pour l'éclairage d'ambiance et le système multimédia MBUX. Lorsque vous sélectionnez le menu Epuré sur l'écran conducteur, les contenus dans le système multimédia MBUX sont également réduits.

Affichage du menu Maintenance

Ecran conducteur:

→ Maintenance

L'état actuel du véhicule est représenté dans le menu Maintenance.

► **Affichage du menu :** appuyez sur le Touch Control gauche.

LE MENU MAINTENANCE COMPORTE LES CONTENUS SUIVANTS(EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE):

- Information indiquant le nombre de messages qui se trouvent dans la mémoire des messages
- AdBlue: autonomie et niveau de remplissage d'AdBlue®
- Pression de pneu: contrôle de la pression de pneu
- ASSYST PLUS: affichage de l'échéance de maintenance (⟶ page 679)
- Niv. huile moteur: contrôle du niveau d'huile moteur (⟶ page 40)
- Indicateur de température du liquide de refroidissement

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS:

- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 742)
- Mémoire des messages (⟶ page 815)

Affichage du graphique du système d'assistance (menu Assistance)

Ecran conducteur:

→ Assistance

Le graphique du système d'assistance montre divers systèmes d'assistance à la conduite et messages de navigation.

► **Affichage du menu :** sélectionnez Assistance sur l'écran conducteur.



Affichage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif dans le graphique du système d'assistance (exemple)

LES AFFICHAGES SUIVANTS PEUVENT VARIER EN FONCTION DE LA SITUATION DE MARCHE:

- Les messages de navigation dans le champ d'affichage gauche
- La représentation des systèmes d'assistance à la conduite
- Le degré de détail dans le graphique du système d'assistance

LES AFFICHAGES D'ÉTAT SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'AIDE:

- Ondes radar vertes à côté du véhicule: assistant d'angle mort activé et opérationnel

- Ondes radar grises à côté du véhicule: assistant d'angle mort activé mais pas opérationnel

LA REPRÉSENTATION DU GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'ASSISTANCE S'ADAPTE AUX SITUATIONS SUIVANTES:

- Nombre de voies détectées
- Manœuvre, par exemple un changement de voie
- Conditions routières actuelles
- Usagers détectés

ⓘ En dehors des usagers, aucun autre obstacle détecté n'est représenté sur le graphique du système d'assistance.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS:

- Lancement du guidage
- Si un guidage est activé: fin du guidage
- Affichage des dernières destinations et des favoris
- Démarrage d'un nouveau guidage vers l'une des dernières destinations
- Nouveau démarrage du guidage vers un favori

Affichage du menu Navigation

Ecran conducteur:

→ Navigation

Le menu Navigation affiche la carte pertinente avec des messages de navigation.

► **Affichage du menu:** appuyez sur le Touch Control.



1. Distance à parcourir avant la manœuvre
2. Route à emprunter
3. Affichage d'un événement de trafic
4. Itinéraire actuellement suivi
5. Affichage de la position actuelle du véhicule
6. Symbole indiquant la manœuvre
7. Voie recommandée (blanc)
8. Voie à éviter (gris)
9. Voie actuelle

ⓘ Le degré de détail des messages de navigation dans le champ d'affichage gauche peut varier.

MODIFICATION DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE SÉLECTIONNÉE

► **Zoom avant ou arrière directement sur la carte:** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.

ⓘ Si vous n'effectuez aucune commande dans le zoom automatique (→ page 612), le système restaure après un court instant l'échelle de la carte déjà sélectionnée.

Vous pouvez régler l'affichage permanent de l'échelle de la carte dans le système multimédia MBUX (⟶ page 609).

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS:

- Si un guidage est activé: fin du guidage
- Sélection du guidage
- Réglages de la carte

ⓘ Si le guidage actuel est désactivé dans le menu Navigation de l'écran conducteur, le guidage est également désactivé dans le système multimédia MBUX.

Dans le sous-menu Options, vous pouvez utiliser d'autres fonctions dans les catégories Destinations et Réglages de la carte.

DANS LA CATÉGORIE DESTINATIONS, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT À VOTRE DISPOSITION:

- Affichage des dernières destinations et des favoris
- Lancement d'un nouveau guidage vers un favori

ⓘ Dans les Favoris, les deux options Travail et Domicile sont également affichées si aucune adresse n'est mémorisée en arrière-plan.

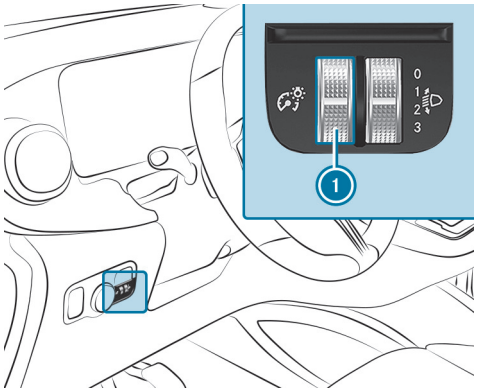
DANS LA CATÉGORIE RÉGLAGES DE LA CARTE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT À VOTRE DISPOSITION:

- Activation du zoom automatique
- Réglage de l'affichage cartographique, de la vue satellite et de la vue d'ensemble de l'itinéraire

LES AFFICHAGES CARTOGRAPHIQUES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE MENU NAVIGATION:

- Itinéraire complet
- Sens de la marche 2D
- Orientation Nord 2D

Réglage de l'éclairage des instruments



Le capteur de luminosité régule automatiquement l'intensité de l'éclairage d'écran automatiquement.

Lorsque la lumière est allumée, le réglage de l'intensité d'éclairage s'effectue en fonction de la luminosité ambiante. Vous pouvez alors également régler l'intensité de l'éclairage des instruments et de l'éclairage d'écran avec la molette de réglage (1).

- Tournez la molette de réglage (1) vers le haut ou vers le bas.

Retour au sommaire

Assistant vocal MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Commandes vocales importantes

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, RESPECTEZ IMPÉRATIVEMENT LES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'UTILISATION DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES ET EN PARTICULIER DE VOTRE SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Le système de commande vocale ne remplace pas la notice d'utilisation.
Les réponses du système de commande vocale ne reflètent pas l'intégralité des informations de la notice d'utilisation. Le système de commande vocale ne donne en outre pas d'avertissements détaillés ni de remarques détaillées relatives aux dommages matériels. Lisez donc la notice d'utilisation afin d'être parfaitement informé des fonctions et de l'utilisation en toute sécurité du véhicule.

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Dialogue interactif

Conditions requises

- L'activation vocale est activée dans le système multimédia (⟶ page 523).
- Pour les corrections en cours d'émission d'un message, l'option Parler pdt émission mess. vocaux est activée dans le système multimédia (⟶ page 523).

DÉMARRAGE DU DIALOGUE

► Dites Hey Mercedes pour activer l'assistant vocal MBUX.

ou

► Appuyez sur la touche du volant multifonction.

Une onde apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple Hey Mercedes, quelle est la température à l'extérieur?.

INTERRUPTION DU DIALOGUE

► Dites Pause pendant le dialogue.

Le dialogue est interrompu.

► Dites Hey Mercedes pour reprendre le dialogue.

CORRECTION DE L'ENTRÉE

► Dites Corriger pendant le dialogue.

ou

► Coupez la parole au système pendant le message vocal.

CHANGEMENT DU NIVEAU DE DIALOGUE

► Dites Retour pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe à l'étape de dialogue précédente.

► Dites Reprendre du début pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe au 1er niveau de dialogue.

NAVIGATION DANS LA LISTE DE SÉLECTION

Lorsqu'une commande vocale n'obtient pas de résultat clair, une liste de sélection s'affiche.

► Dites le numéro de la ligne ou le contenu pour sélectionner une entrée et obtenir plus de détails.

► Dites Page suivante ou Page précédente pour naviguer dans la liste de sélection.

AFFICHAGE DE L'AIDE

► **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX :** dites Hey Mercedes, que peux-tu faire? .

- **Application actuelle :** dites Aide.
  Vous obtenez ainsi des suggestions et des informations sur l'utilisation de l'assistant vocal MBUX pour l'application active.
- **Fonction spécifique :** utilisez la commande vocale pour la fonction souhaitée, par exemple Hey Mercedes, j'ai besoin d'aide pour la radio.
- **Notice d'utilisation numérique :** dites Montre-moi la notice d'utilisation.
  Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition sur l'écran média.

Vue d'ensemble des fonctions utilisables de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée (⟶ page 523).

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue de l'assistant vocal MBUX via le réglage de la langue système (⟶ page 566). Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par l'assistant vocal MBUX, l'anglais est sélectionné.

Réglage des fonctions de l'assistant vocal MBUX par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:
Réglages » Système » Assistant vocal

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE DE L'ASSISTANT VOCAL MBUX

ⓘ Dans le cas des véhicules équipés d'une caméra conducteur ou de l'assistant intérieur MBUX, l'assistant vocal MBUX peut être activé ou désactivé dans le menu Assistants intelligents.

- Sélectionnez Hey Mercedes.
  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez activer le dialogue interactif avec la commande vocale Hey Mercedes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES INSTRUCTIONS DIRECTES

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez la fonction.
  Lorsque la fonction est activée, certaines commandes peuvent également être utilisées sans Hey Mercedes, par exemple Titre suivant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE À CERTAINES PLACES

- Sélectionnez [⚙].
- Activez ou désactivez la fonction pour les sièges souhaités.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'INTERRUPTION D'UN MESSAGE VOCAL

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez Parler pdt émission mess. vocaux.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez interrompre un message vocal du système en énonçant une commande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROACTIVITÉ

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez la situation souhaitée, par exemple Activation du profil ou Téléphone oublié.

  Lorsque la fonction est activée, l'assistant vocal fournit des informations de manière proactive dans des situations spécifiques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE

ⓘ La commande vocale en ligne est activée d'usine.

- Sélectionnez Commande vocale en ligne.
- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée et qu'un compte utilisateur Mercedes-Benz est associé au véhicule, des résultats supplémentaires sont disponibles grâce à des informations externes, par exemple des informations sur des destinations spéciales. En cliquant sur le symbole dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur la commande vocale en ligne.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CONTACTS POUR L'UTILISATION EN LIGNE

- Sélectionnez Contacts pour utilisation en ligne.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez retrouver des contacts mieux et plus facilement via la saisie vocale.

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Remarques relatives à l'utilisation optimale de l'assistant vocal MBUX

- L'assistant vocal MBUX est opérationnel 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut, selon l'équipement, être utilisé depuis tous les sièges. Le système reconnaît depuis quel siège la commande a été prononcée et exécute les actions en fonction de la position du siège.
- A la fin d'un dialogue, l'assistant vocal MBUX reste activé tant que l'onde est affichée sur le système multimédia. Vous pouvez énoncer une autre commande vocale sans la précéder de **Hey Mercedes**.
- La commande directe **Change language to English** permet de changer la langue système en anglais à tout moment sans la précéder de **Hey Mercedes**. Les commandes directes doivent être activées pour cela.
- Lorsqu'un profil utilisateur est enregistré et activé, l'assistant vocal MBUX peut faire des suggestions basées sur les habitudes de l'utilisateur. En cas de commande vocale équivoque, le système sélectionne une action. L'action peut être corrigée par une nouvelle commande vocale.

  Dites **Hey Mercedes, charge mon profil personnel** pour activer le profil. La voix de l'utilisateur doit d'abord être apprise par le système et assignée à un profil.

  Pour de plus amples informations sur les profils utilisateur, voir (⟶ page 550).
- Avec l'assistant vocal MBUX, les appels entrants peuvent être acceptés ou refusés sans le mot-clé **Hey Mercedes**.

Informations relatives à l'assistant vocal en ligne MBUX

La commande vocale en ligne permet une meilleure reconnaissance et fournit des résultats supplémentaires grâce à des informations externes.

Mercedes-Benz recommande donc d'activer la commande vocale en ligne (⟶ page 523).

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes-Benz. Si vous ne disposez d'aucun compte utilisateur, vous devez en créer un et l'associer à votre véhicule (⟶ page 539).

Ouvrez ensuite votre compte utilisateur Mercedes-Benz. Les services connectés sont affichés et peuvent être activés (⟶ page 540).

En cliquant sur les symboles affichés dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur l'état en ligne.

LORSQUE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE EST ACTIVÉE, DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Météo
- Culture générale
- Jours fériés et vacances
- Smarthome
- Messages
- Heure, date et fuseaux horaires

- Calculatrice et convertisseur de devises
- Résultats et calendriers des matchs de football
- Cours des actions
- Calendrier
- ChitChat
- Horoscope
- Quiz de géo

ⓘ La disponibilité de ces fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ⓘ Le contenu textuel provient de Wikipédia conformément à la licence CC BY-SA 3.0.

Commandes vocales importantes

Remarques relatives aux commandes vocales

Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes vocales exactes pour afficher une fonction spécifique. L'assistant vocal MBUX vous comprend également lorsque vous utilisez un langage familier. Quelques exemples sont énumérés ci-après. Pour certaines langues, ces exemples ne sont que disponibles de manière limitée.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES:

- Navigation (⟶ page 527)
- Téléphone (⟶ page 527)
- Radio et TV (⟶ page 528)
- Lecteur de médias (⟶ page 528)
- Messages (⟶ page 528)
- Fonctions du véhicule (⟶ page 528)
- Fonctions en ligne

Exemples de commandes vocales pour le système de navigation

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser la navigation. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la navigation.

- Conduis-moi à la maison.
- Où est la prochaine station-service?
- Y a-t-il une aire de repos le long de l'itinéraire ?
- Définis Wilhelma en tant que destination intermédiaire.
- Arrête le guidage.
- Montre-moi mes dernières destinations.
- Je voudrais acheter du jus.
- Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.

Exemples de commandes vocales pour le téléphone

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les téléphones raccordés au système multimédia MBUX. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour le téléphone.

- Appelle Pierre Martin sur son portable.
- Compose le 0711 17 0.
- Appelle mon père.
- Prendre l'appel.
- Refuser l'appel.
- Cherche le contact Pierre Martin.
- Passe au carnet d'adresses.

- Montre-moi les appels reçus.
- Change de téléphone.

Exemples de commandes vocales pour le mode Radio et pour le mode TV

L'assistant vocal MBUX vous permet, selon l'équipement du véhicule, d'utiliser la radio et la TV. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le mode Radio ou TV. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la radio ou Aide TV.

- Mets la station Europe 1.
- Station/chaîne suivante.
- Station/chaîne précédente.
- Montre-moi la liste des stations.
- Mémorise la station/chaîne.
- Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?

Exemples de commandes vocales pour les médias

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les sources média raccordées et la musique en ligne. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les médias. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les médias ou Aide pour le lecteur.

- Mets Michael Jackson.
- Mets «Yellow Submarine» des Beatles.
- Titre suivant.
- Titre précédent.
- Mets des titres similaires.
- Répète ce titre.
- Active la lecture aléatoire.
- Coupe le son de la musique.
- Passe à USB.

Exemples de commandes vocales pour les messages

L'assistant vocal MBUX vous permet de créer, de modifier et d'écouter des messages. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les messages. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les messages

- Ecris un SMS à Marie Durand: Quand a lieu la prochaine réunion?
- Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Ecris un mail à Marie Durand.
- Lis-moi mes nouveaux SMS.
- Affiche tous les nouveaux SMS.
- Ecris un e-mail à Pierre Martin en anglais.

Exemples de commandes vocales pour le véhicule

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les réglages et les fonctions du véhicule. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le véhicule.

Si aucun siège n'est spécifié pour les commandes, l'action est automatiquement exécutée pour le siège d'où la commande a été donnée ou pour la fonction qui est la plus proche du siège.

- Règle le chauffage de siège sur 2.
- J'ai froid aux pieds.
- Ouvre toutes les vitres.
- A quelle vitesse puis-je conduire ici?
- Quand a lieu la prochaine maintenance?
- Quelle est la température à l'extérieur?

EN OUTRE, DES INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERROGÉES:

- Informations relatives à l'équipement individuel du véhicule
  - Hey Mercedes, est-ce que j'ai un assistant d'angle mort?
  - Hey Mercedes, où se trouve le triangle de présignalisation?
- Informations relatives au mode de fonctionnement des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que le DISTRONIC?
  - Hey Mercedes, à quoi me sert l'ESP?
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que MBUX?
- Informations relatives à l'utilisation des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je connecte mon smartphone?
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je peux allumer mes feux de route?

Retour au sommaire

Appels Mercedes-Benz Support et offres digitales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Appels Mercedes-Benz Support
Mercedes-Benz Connect
Applications MB (Offres digitales)

Appels Mercedes-Benz Support

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

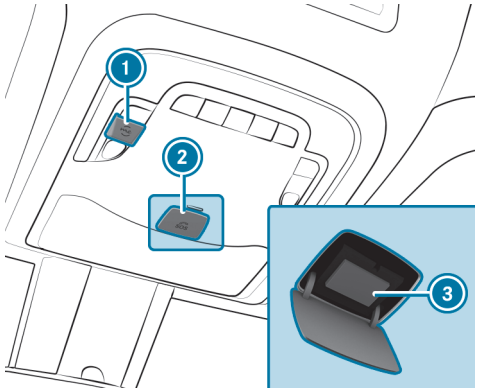
Les appels Mercedes-Benz Support ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

LES SERVICES CONNECTÉS SUIVANTS N'ONT PAS DE LIMITE DE DURÉE:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Gestion de la maintenance
  Ce service connecté n'est pas disponible dans tous les véhicules.
- Télédiagnostic

D'autres services connectés peuvent être prolongés moyennant paiement après l'expiration de la durée initiale. La première activation des services connectés est possible dans un délai d'1 an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client, selon ce qui se produit en premier.



1 Touche me pour les appels Mercedes-Benz Support
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes-Benz Support

► Appuyez sur la touche 1.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE

► Appuyez brièvement sur le cache 2 de la touche SOS pour l'ouvrir.

► Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes-Benz Support est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel Mercedes-Benz Support vers Mercedes-Benz Support a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 531).

VOUS ACCÉDEZ AU SERVICE SOUHAITÉ VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Mercedes-Benz Support pour des informations générales sur le véhicule

VOUS POUVEZ OBTENIR DES INFORMATIONS ENTRE AUTRES SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Activation d'un service connecté
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec Mercedes-Benz Support (⟶ page 533).

Appel du Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau de téléphonie mobile est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture du réseau suffisante est assurée par les opérateurs de téléphonie mobile.
- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

Téléphone

▶ Appelez Mercedes-Benz Support.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

▶ Sélectionnez un service via le système de dialogue vocal.

Vous êtes mis en relation avec un interlocuteur du Mercedes-Benz Support.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes-Benz Support

Si vous avez activé le service connecté Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Mercedes-Benz Support. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule. Vous recevrez une offre pour les travaux de

maintenance à venir via votre partenaire de service enregistré dans le compte utilisateur.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez Appeler.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et Mercedes-Benz Support convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

ⓘ Si vous sélectionnez Plus tard après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

ⓘ Aucune demande d'accord pour la transmission des données n'a lieu si les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne sont activés.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes-Benz Support

Conditions requises

- Un appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia ou des touches situées sur l'unité de commande au toit est en cours(⟶ page 531) .

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

Si les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas activés, le message Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande? s'affiche.

► Sélectionnez Oui.

Les données nécessaires à l'identification sont transmises automatiquement.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services connectés sur le https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Données transmises pendant un appel Mercedes-Benz Support

Lorsque vous lancez un appel Mercedes-Benz Support, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

LA TRANSMISSION EN PLUSIEURS ÉTAPES DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Service connecté activé
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service connecté concerné n'est pas activé.

ⓘ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ

LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ MAIS QUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ CONFIRMÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

LORSQU'UN APPEL POUR CONVENIR D'UN RENDEZ-VOUS DE MAINTENANCE A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RAPPEL DE MAINTENANCE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

LORSQU'UN APPEL A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA SUITE À LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

SI VOUS AVEZ SÉLECTIONNÉ L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL ET QU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ, MAIS QUE VOUS AVEZ CONFIRMÉ LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES, LES DONNÉES SUIVANTES DU VÉHICULE PEUVENT, EN OUTRE, ÊTRE RÉCLAMÉES PAR MERCEDES-BENZ SUPPORT:

- Position actuelle du véhicule

LORSQUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ REFUSÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES POUR PERMETTRE D'OBTENIR DES CONSEILS CIBLÉS ET UN SERVICE SANS ACCROCS:

- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LE SERVICE CONNECTÉ EST ACTIVÉ

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour le service connecté activé concerné que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services connectés. Vous les trouverez sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

TRAITEMENT DES DONNÉES

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour un autre service connecté activé.

Les données liées au cas sont traitées par Mercedes-Benz Support, enregistrées, puis transférées aux partenaires de service désignés par Mercedes-Benz Support, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Tenez compte des informations sur la protection des données pour les services connectés qui figurent sur le site Internet Mercedes-Benz https://me.secure.mercedes-benz.com ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec Mercedes-Benz Support.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes-Benz Connect

Informations relatives à Mercedes-Benz Connect

ⓘ Mercedes-Benz Connect et certains services connectés ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, UTILISER LES SERVICES CONNECTÉS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA OU DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT, SI DISPONIBLE:

- Assistance en cas d'accident (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Assistance en cas de panne (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Les services connectés Assistance en cas d'accident et Assistance en cas de panne et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz sont à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 531).

Si le système multimédia est disponible dans le véhicule, vous pouvez également joindre Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 532).

Tenez compte du fait que Mercedes-Benz Connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 76).

Tenez compte des conditions d'utilisation et des informations sur la protection des données pour les services connectés. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes-Benz Connect et les services connectés sur le portail Mercedes-Benz : https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Plus d'informations sur les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne

ⓘ Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE COMPREND NOTAMMENT LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 76)

  Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'Assistance en cas d'accident et de panne. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part de Mercedes-Benz Support et du partenaire de service en charge ou du dépanneur.
- Si disponible: complément au service connecté Télédiagnostic

  Avec la fonction Télédiagnostic, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

  Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec Mercedes-Benz Support afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ce service connecté est soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels Mercedes-Benz Support sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 708).

Vous trouverez de plus amples informations sur le service connecté sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Données transmises par Mercedes-Benz Connect

LES DONNÉES TRANSMISES LORS DE L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT DÉPENDENT:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal

- des services connectés activés (⟶ page 533)

Vous trouverez quelles données sont transmises pour les services connectés dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur et la politique de confidentialité du service connecté. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

Applications MB (Offres digitales)

Informations relatives aux applications MB/ services connectés

CONDITIONS REQUISES

- Pour utiliser les services connectés, vous êtes enregistré sur le portail Mercedes-Benz.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation pour les services connectés.
- Les services connectés sont activés.

  Les services connectés peuvent être activés dans le portail Mercedes-Benz en suivant le chemin d'accès Gérer le véhicule > Mes services connectés.

Avec un compte utilisateur Mercedes me ID, vous avez accès aux services et aux offres de Mercedes-Benz.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

La disponibilité dépend du pays.

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID

Système multimédia:



LE VÉHICULE EST ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID ET LES SERVICES CONNECTÉS SONT DISPONIBLES

► Sélectionnez ID Mercedes me.

Des informations relatives au Mercedes me ID associé apparaissent.

LE VÉHICULE N'EST PAS ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID

ⓘ Si vous n'avez pas encore de Mercedes me ID, vous pouvez en créer un sur le site Internet https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html ou dans Mercedes-Benz App. Une adresse e-mail ou un numéro de téléphone valide est nécessaire pour cela.

► Sélectionnez  .

► Sélectionnez Applications MB.

► Sélectionnez Mercedes me.

- Pour associer votre compte utilisateur Mercedes me ID au véhicule, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran.

Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Affichage des services connectés

Conditions requises

- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me ID.

Système multimédia:

→ Applications MB » Mercedes me

- Sélectionnez Mes services connectés.

  Les services connectés pour lesquels vous disposez d'une licence valide sont affichés par ordre alphabétique.

COMMANDE OU PROLONGATION D'UN SERVICE CONNECTÉ

Utilisez le Store pour commander ou prolonger un service connecté.

- Sélectionnez .
- Sélectionnez Store.

Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID avec le véhicule

Conditions requises

- Le Mercedes me ID du compte utilisateur associé en premier au véhicule est connecté.
- Le profil utilisateur est synchronisé (→ page 552).
- Un code PIN Mercedes me est enregistré.

Système multimédia:

→ Applications MB » Mercedes me

- Sélectionnez ID Mercedes me.
- Sélectionnez Supprimer l'association avec le véhicule.

Seul l'utilisateur détenteur du compte utilisateur Mercedes me ID associé en premier au véhicule peut effacer l'association entre tous les utilisateurs et le véhicule.

Système multimédia MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble et utilisation
Caméra conducteur
Réglages système
Informations sur le véhicule
Menu Offroad
ENERGIZING COMFORT
ENERGIZING COACH
Navigation
Téléphone
Fonctions Online et Internet
Médias
Radio
Son

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

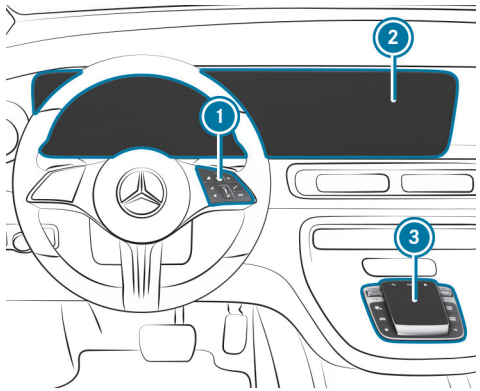
- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.

LES FONCTIONS DE VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions et services connectés mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions et de services connectés.
Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de rédaction.
Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les fonctions et les services connectés.
Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



1 Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia
2 Ecran média avec fonctionnalité tactile
3 Pavé tactile avec touches, affichage des applications

Un kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches de la console centrale et présente 2 prises USB de type C (⟶ page 651).

VOUS POUVEZ UTILISER VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE CENTRAUX SUIVANTS:

- Touch Control 1
- Ecran média (écran tactile) 2
- Pavé tactile avec touches 3

ⓘ Vous pouvez également dialoguer avec l'assistant vocal MBUX (⟶ page 522).

De nombreuses applications sont à votre disposition. Vous pouvez les afficher par l'intermédiaire de l'écran d'accueil ou des touches du pavé tactile 3.

Vous pouvez afficher facilement vos favoris et en ajouter à l'aide de la touche ☆ située sur le volant. Les accès rapides à partir de l'écran d'accueil et des applications permettent de sélectionner rapidement les fonctions.

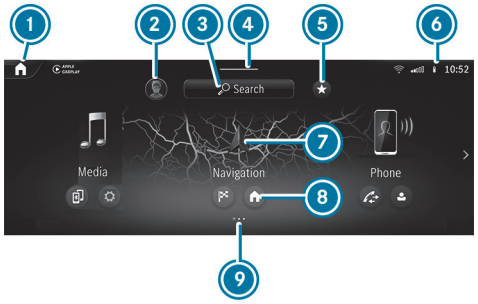
Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, le système vous suggère les destinations, stations de radio et contacts les plus probables pendant la marche. La configuration des suggestions s'effectue sur la base de votre profil. Vous élaborez votre profil à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia.

Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées. Vous trouverez le centre de notifications sur l'écran d'accueil et dans les menus des applications.

La recherche globale dans le véhicule vous permet d'effectuer une recherche embarquée à partir de nombreuses catégories ainsi qu'une recherche en ligne sur Internet. Vous pouvez utiliser la recherche globale sur l'écran d'accueil ou dans les notifications.

PROTECTION ANTIVOL
Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



1. Sur l'écran d'accueil: affichage des 3 premières applications
   A partir d'autres affichages: affichage de l'écran d'accueil
2. Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
3. Utilisation de la recherche globale
4. Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
5. Affichage des favoris
6. Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
7. Affichage d'une application
8. Accès rapides de l'application
9. Points d'indice pour la zone d'affichage sélectionnée

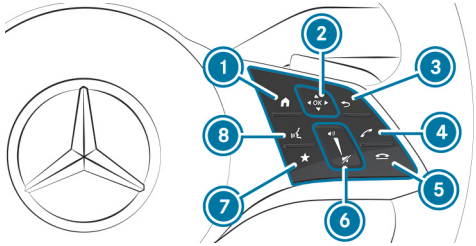
LE CENTRE DE CONTRÔLE VOUS PERMET D'AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Centre de notifications
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

Sur l'illustration, les applications sont agencées en carrousel. En appuyant longuement sur [⌂], les applications sont organisées dans une grille. Cette représentation est également utilisée sur les smartphones, parexemple.

Touches du volant

UTILISATION DU TOUCH CONTROL (SYSTÈME MULTIMÉDIA)



1. [⌂] Affichage de l'écran d'accueil
2. Touch Control
   [◀] [▲] [▶] [▼] Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
   [OK] Pression (confirmation)
3. [↩] Retour à l'affichage précédent
4. [📞] Lancement ou prise d'un appel
5. [📞] Refus d'un appel ou fin d'une communication
6. Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
   Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
   [🔇] Coupure du son: pression
7. [★] Affichage des favoris
8. [🎤] Démarrage de l'assistant vocal MBUX

ⓘ Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control (2) à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control (2), par exemple:

- **Entrée de caractères :** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Sélection d'une option de menu :** naviguez dans une liste, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU TOUCH CONTROL

Système multimédia :

Réglages » Système » Commande » Sensibilité du Touch Control

- Sélectionnez Niveau élevé, Moyen ou Niveau faible.

Ecran tactile

UTILISATION DE L'ÉCRAN TACTILE

PRESSION

- **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.

BALAYAGE À 1 DOIGT

- **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

BALAYAGE À 2 DOIGTS

- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Rotation de la carte :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER, MAINTENIR ET FAIRE GLISSER

- **Déplacement de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER ET MAINTENIR

- **Enregistrement d'une destination à partir de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce le menu OPTIONS apparaisse.

Pavé tactile

UTILISATION DU PAVÉ TACTILE



1. Touche
   Retour à l'affichage précédent
2. Touche
   Pression: affichage du menu de commande de la dernière source audio active
3. Touche
   Pression: affichage de l'écran d'accueil et accès aux applications
4. Rotation: réglage du volume sonore
   Pression: activation et désactivation du son
5. Affichage de la navigation ou de la carte
6. Activation du mode Radio ou Médias
7. Affichage du mode Téléphone
8. Touche Favoris
9. Affichage des fonctions du véhicule

Au lieu du pavé tactile, le véhicule peut être équipé d'un panneau de commande inférieur sur la console centrale.

- **Entrée de caractères :** entrez les caractères à l'aide du clavier.

ou

- Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.

SÉLECTION D'UN POINT DE MENU OU D'UNE ENTRÉE PAR BALAYAGE À UN DOIGT

- Balayez vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- Appuyez sur le pavé tactile .

DÉPLACEMENT DE LA CARTE NUMÉRIQUE

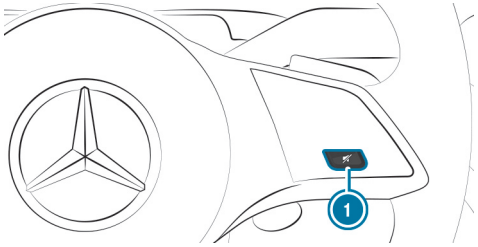
- Effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

UTILISATION DES FONCTIONS SUIVANTES PAR BALAYAGE À 2 DOIGTS:

- **Ouverture du centre de notifications :** balayez vers le bas avec 2 doigts.
- **Fermeture du centre de notifications :** balayez vers le haut avec 2 doigts.
- **Affichage du menu de commande de la dernière source audio :** balayez avec 2 doigts vers le haut.
- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

Activation et désactivation du son du système multimédia MBUX

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) du volant.
  Le son de la source audio active est coupé.
  Le symbole apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.

Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. L'assistant vocal MBUX et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

- **Activation :** appuyez de nouveau sur la touche (1) du volant.

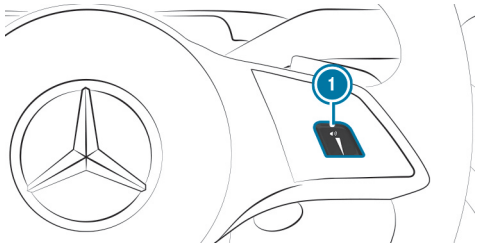
ⓘ Si vous réglez le volume sonore ou changez de source média, le son est également activé.

PAR L'INTERMÉDIAIRE DES TOUCHES SUR LA BARRE DE COMMANDE

- Appuyez sur la molette de réglage (4) sur le pavé tactile droit (→ page 546).

Réglage du volume sonore

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- Effleurez la touche (1).

PAR L'INTERMÉDIAIRE DES TOUCHES SUR LA BARRE DE COMMANDE

- Tournez la molette de réglage (4) sur le pavé tactile droit (→ page 546).

Profils

REMARQUES RELATIVES AUX PROFILS UTILISATEUR

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

► Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

► a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran média.

ou

► b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.
La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS UTILISATEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION

- Vous vous êtes enregistré avec un Mercedes me ID et avez confirmé les conditions d'utilisation.
- Votre Mercedes me ID est associé au véhicule.
- Vous avez un Mercedes me ID PIN.

ⓘ Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le Mercedes me ID PIN et une photo de profil dans Mercedes-Benz App ou sur le portail Mercedes-Benz.

ⓘ Si le profil utilisateur est téléchargé pendant la marche, il ne peut pas être configuré via l'assistant de configuration.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité (→ page 550).

Pour accéder aux contenus protégés, le Mercedes me ID PIN et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont utilisés.

ⓘ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

ⓘ **LORSQU'UN PROFIL UTILISATEUR EST ACTIVÉ, LES SYSTÈMES DE CONFORT PERSONNALISÉS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ÊTRE AJUSTÉS OU LEURS RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE CHARGÉS:**

- Sièges
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

CONTENUS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS, PAR EXEMPLE, EN TANT QU'UTILISATEUR:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Autoradio (y compris liste des stations)
- Suggestions et favoris

AJOUT D'UN UTILISATEUR

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

→  »  » Sélectionner un utilisateur

▶ Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur.

Un code QR est généré.

▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes-Benz ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes-Benz n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

▶ Suivez les instructions affichées dans l'application Mercedes-Benz.

Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.

Lorsque votre profil utilisateur est disponible, vous en êtes informé.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

ⓘ Lorsque l'utilisateur a été ajouté, il peut être sélectionné (→ page 552).

SÉLECTION DES OPTIONS UTILISATEUR

Système multimédia:

 Réglages

PROTECTION DES CONTENUS ET DES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Mercedes me ID PIN et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

LES CONTENUS ET LES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, SONT PROTÉGÉS:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques

  La programmation des capteurs biométriques

  Pour programmer et modifier la reconnaissance biométrique, voir la section suivante.
- Suggestions

  Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables
- Service de stationnement

  Les procédures de paiement
- Mercedes-Benz Store

  L'achat de services connectés
- Activations système des fonctions payées du véhicule

DANS LES CAS SUIVANTS, IL VOUS SERA DEMANDÉ DE VOUS AUTHENTIFIER OU DE VOUS RÉAUTHENTIFIER À L'AIDE D'UN CAPTEUR OU DU MERCEDES ME ID PIN:

- lors de la sélection d'un profil utilisateur protégé
- lors de l'affichage d'une fonction nécessitant une protection spéciale
- lorsque les capteurs biométriques fournissent des informations insuffisantes ou contradictoires
- lorsque le système multimédia ne fait plus confiance à un capteur
- lorsque la boucle de ceinture et la porte au niveau d'un siège sont ouvertes et qu'une fonction nécessitant une protection spéciale est sollicitée
- lorsque le véhicule a été verrouillé de l'extérieur

ⓘ La reconnaissance faciale pour une nouvelle authentification au niveau du siège conducteur n'est possible que si la porte est fermée ou si la ceinture est bouclée.

▶ Sélectionnez Protection des contenus.

▶ Activez ou désactivez Protection d'accès.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

ⓘ Veuillez tenir compte du fait que l'authentification est nécessaire pour certaines fonctions telles qu'In-Car Office et ne peut donc pas être entièrement désactivée.

PROGRAMMATION ET MODIFICATION DE LA RECONNAISSANCE BIOMÉTRIQUE

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été configurée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

- ► Sélectionnez Protection des contenus.
- ► Sélectionnez Reconnaissance vocale.
- ► Sélectionnez Reconnaissance faciale.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

CONFIGURATION DE LA RECONNAISSANCE FACIALE

- ► Suivez les instructions données par le système.

  Votre visage est scanné. Un message sur l'écran conducteur ou central vous indique si la reconnaissance faciale a réussi. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur et les applications protégées grâce à la reconnaissance faciale.

CONFIGURATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

- ► Dites la phrase affichée sur l'écran média et suivez les instructions de l'assistant vocal.

  Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran média. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.

ⓘ Evitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

EFFACEMENT DES DONNÉES BIOMÉTRIQUES

- ► Appuyez sur 🗑 à droite de Reconnaissance vocale.
- ► Sélectionnez Oui.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE CONFIGURATION

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Assistant de configuration.
- ► Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

MODIFICATION DU NOM D'UTILISATEUR OU DE LA PHOTO DE PROFIL

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Modifier le nom d'utilisateur.

ou

- ► Sélectionnez Avatar.
- ► Entrez le nom d'utilisateur ou sélectionnez une image de profil.
- ► Sélectionnez Terminé.

ⓘ Vous pouvez enregistrer votre photo pour votre Mercedes me ID dans Mercedes-Benz App ou sur le portail Mercedes-Benz. La photo est alors affichée dans le véhicule. Dans le véhicule lui-même, vous pouvez également sélectionner d'autres exemples d'images qui apparaîtront à la place de la photo.

EFFACEMENT DU PROFIL UTILISATEUR

- ▶ Sélectionnez Profil.
- ▶ Sélectionnez Effacer.
- ▶ Sélectionnez Effacer le profil utilisateur.

ⓘ Votre Mercedes me ID et vos données personnelles sont conservées dans l'écosystème Mercedes-Benz.

RÉTABLISSEMENT DES RÉGLAGES D'USINE DU PROFIL UTILISATEUR

- ▶ Sélectionnez Profil.
- ▶ Sélectionnez Réinitialiser.
- ▶ Sélectionnez Oui.

ⓘ Le contenu du profil utilisateur est alors ramené aux réglages d'usine, mais pas le véhicule.

SÉLECTION D'UN UTILISATEUR

Système multimédia:



ⓘ Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

VOUS POUVEZ STOPPER LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Appuyez sur le message Appuyez ici pour annuler. affiché sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

- ▶ Sélectionnez Sélectionner un utilisateur.
- ▶ Sélectionnez un utilisateur.
- ▶ Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ID ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système.

  Le profil utilisateur est chargé et activé.

ⓘ Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

SYNCHRONISATION DES PROFILS UTILISATEUR

Conditions requises

- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID.

Système multimédia:



- ▶ Activez Synchroniser automatiquement.

  Lorsque le véhicule est mis en marche ou arrêté, les données mémorisées dans le véhicule sont automatiquement synchronisées avec votre Mercedes me ID. Cette synchronisation est effectuée pour tous les profils utilisateur et n'est pas spécifique au profil.

ou

- Sélectionnez Synchr. mainten..

  Après avoir sélectionné cette option, les données mémorisées dans le véhicule sont synchronisées avec votre Mercedes me ID.

ⓘ Les fonctions du profil utilisateur ne sont pas toutes disponibles lors de la synchronisation.

ⓘ **SI L'OFFRE DIGITALE PERSONNALISATION EST DÉSACTIVÉ DANS LE VÉHICULE, SEULES LES DONNÉES DE BASE SUIVANTES DU PROFIL UTILISATEUR SONT SYNCHRONISÉES:**

- Nom du profil
- Photo de profil
- Code PIN Mercedes me ID

Favoris

VUE D'ENSEMBLE DES FAVORIS

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

Vous pouvez sélectionner des favoris à partir de catégories ou vous pouvez ajouter un favori directement à partir d'une application.

AFFICHAGE DES FAVORIS

Système multimédia:



- Egalement: sur l'écran d'accueil, tirez le repère ④ situé au milieu de la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 544).

- Sélectionnez ★ dans le centre de contrôle.

AJOUT DE FAVORIS

Système multimédia:



SÉLECTION DE FAVORIS À PARTIR DES CATÉGORIES

- Sélectionnez >.
- Sélectionnez + Créer nouveau favori.
- Sélectionnez la catégorie.
- Sélectionnez un favori.

  Le favori est mémorisé sur la prochaine position libre.
- **Toutes les positions sont occupées dans les favoris :** confirmez le message affiché.

  Une liste montre tous les favoris.
- Sélectionnez un favori à remplacer.

AJOUT DE FAVORIS À PARTIR D'UNE APPLICATION

Vous pouvez, par exemple, enregistrer un contact (exemple).

- **Mémorisation d'un contact comme favori principal :** sélectionnez un contact (⟶ page 629).
- Appuyez sur un numéro de téléphone jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Enregistrer dans les favoris.

  Le contact est ajouté dans les favoris.

MODIFICATION DU NOM DES FAVORIS

Système multimédia :



- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez le nom.
- Enregistrez le nom.

DÉPLACEMENT DE FAVORIS

Système multimédia :



- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez le favori sur la nouvelle position.
- Appuyez sur .

EFFACEMENT DE FAVORIS

Système multimédia :



- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Effacer.
- Sélectionnez Oui.

RÉINITIALISATION DES FAVORIS

- Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser tous les favoris.
- Sélectionnez Oui.

Centre de notifications

VUE D'ENSEMBLE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

LES NOTIFICATIONS SUIVANTES SONT COLLECTÉES DANS LE CENTRE DE NOTIFICATIONS:

- Notifications générées par le véhicule ou par le système multimédia
- Notifications liées à l'utilisation de services

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE NOTIFICATION SUIVANTS:

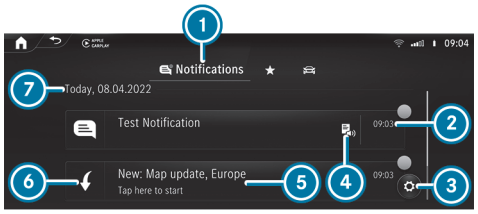
- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables
- Messages (SMS)
- Entrées du calendrier et rappels (provenant d'In-Car Office, par exemple)
  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- Informations système (Mise à jour de logiciel importante disponible. Confirmez pour lancer la mise à jour., par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple), messages d'urgence (tornades, par exemple)

Le centre de notifications se trouve dans le centre de contrôle.

Selon le style défini, les nouvelles notifications sont indiquées par un point de couleur.

Les notifications sont le plus souvent affichées brièvement à leur arrivée. Si vous ne faites rien, elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.



Exemple de notification

1 Affichage du centre de notifications
2 Heure de réception de la notification
3 Affichage des réglages
4 Affichage des actions disponibles
5 Description de la notification et du service émetteur
6 Symbole du type de notification
7 Date des notifications reçues

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions sont disponibles.

LES ACTIONS SONT PAR EXEMPLE:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage d'une page Web
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.

Vous pouvez épingler une notification afin qu'elle ne soit pas effacée automatiquement au bout d'un certain temps (⟶ page 555).

AFFICHAGE DES NOTIFICATIONS

OUVERTURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ] dans le centre de contrôle.

SÉLECTION D'UNE NOTIFICATION

► Lorsque plusieurs notifications sont disponibles, balayez vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez une action.

FERMETURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ].

SÉLECTION DES ACTIONS POUR UNE NOTIFICATION

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Sélectionnez l'action directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

► Jusqu'à 2 actions disponibles: sélectionnez l'action.

► Plus de 2 actions disponibles: sélectionnez [ ].

► Sélectionnez une action.
La notification reste disponible.

► Masquez les actions avec [ ].

MODIFICATION DES NOTIFICATIONS

► Affichez le centre de notifications (⟶ page 555).

EXÉCUTION DE RÉGLAGES

- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez le service.
- ► Activez ou désactivez les options.

  EN FONCTION DU SERVICE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

  - Autoriser les notifications
  - Afficher dans centre notifications
  - Afficher les notifications
  - Activation et désactivation de Signaux sonores
  - Accès externe

    L'option permet à un service externe d'accéder à des données spécifiques telles que la position actuelle du véhicule. ⓘ permet d'afficher le détail des informations partagées.

  Lorsque Autoriser les notifications est désactivé, les options, à l'exception de Accès externe, ne peuvent pas être sélectionnées.

EPINGLAGE D'UNE NOTIFICATION

- ► Faites glisser une notification vers la droite sur l'écran tactile.

  Une épingle apparaît.
- ► Appuyez sur l'épingle.

  La notification est épinglée.

EFFACEMENT DES NOTIFICATIONS

- ► Faites glisser une notification vers la gauche sur l'écran tactile.

ou

- ► Sélectionnez 🗑.
- ► Sélectionnez Oui.

  Toutes les notifications sont effacées.

Recherche globale

VUE D'ENSEMBLE DE LA RECHERCHE GLOBALE

La recherche globale est disponible à partir de l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer des caractères par l'intermédiaire du clavier.

L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale.

LA RECHERCHE GLOBALE LIVRE DES RÉSULTATS DE RECHERCHE DES CATÉGORIES SUIVANTES:

- Navigation
- Divertissement
- Téléphone, In-Car Office

  In-Car Office n'est pas disponible dans tous les pays.
- Notice d'utilisation numérique
- Internet

Dans la recherche globale, vous pouvez par exemple rechercher des villes, des rues ou des curiosités au sein de la catégorie Navigation.

Lorsque le champ de recherche est vide, vous verrez d'abord apparaître des suggestions intelligentes dans la catégorie Suggestions.

Pour cela, les suggestions intelligentes doivent être activées dans les réglages système (⟶ page 567).

Dès qu'une lettre a été saisie, les meilleurs résultats vous seront présentés dans la catégorie Tous. Vous trouverez d'autres résultats de recherche dans

les différentes catégories. Le nombre de résultats est indiqué à côté de la catégorie.

Après avoir sélectionné une catégorie, vous pouvez sélectionner un résultat de recherche dans la catégorie. Lorsque vous sélectionnez un résultat de recherche, une vue détaillée s'ouvre en fonction de la catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE GLOBALE

Système multimédia:

Rechercher

Dans la catégorie Suggestions, jusqu'à 6 suggestions intelligentes sont affichées, même si aucune recherche n'a encore été entrée.

- Entrez votre recherche dans le champ de recherche.

  Dès que vous entrez un caractère, la catégorie Tous est mise en évidence. Jusqu'à 10 résultats de recherche par catégorie y sont affichés.

  Dans les autres catégories, les résultats de recherche correspondant à la recherche entrée sont affichés.

ⓘ L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale via (⟶ page 557).

- **Arrêt de la recherche :** sélectionnez OK.
- **Affichage des résultats de recherche pour une catégorie :** sélectionnez une catégorie.
- **Reprise d'un résultat de recherche :** sélectionnez le résultat de la recherche.

  Une action est lancée, par exemple une station est réglée ou une vue détaillée est affichée (pour un contact, par exemple).

Entrée des caractères

UTILISATION DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

Effectuez l'entrée des caractères au niveau du Touch Control ou de l'écran tactile. L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

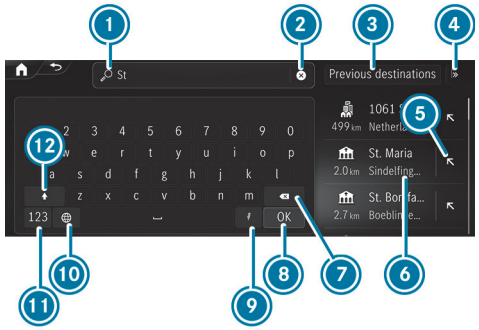
- Lorsque le clavier est affiché, entrez les caractères en effleurant, puis en appuyant sur le Touch Control ou en appuyant brièvement sur l'écran tactile.

L'entrée de caractères peut par exemple être utilisée pour la saisie d'une destination ou la modification du nom d'un favori.

ENTRÉE DE CARACTÈRES SUR L'ÉCRAN TACTILE

Conditions requises

- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.



Entrée des caractères par l'intermédiaire du clavier (entrée d'une destination)

① Ligne de saisie avec entrée actuelle

(2) Effacement de l'entrée
(3) Sélection des dernières destinations
(4) Affichage et sélection d'autres recherches de destination
(5) Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
(6) Résultat de la recherche
(7) Effacement du dernier caractère entré
(8) Masquage du clavier
(9) Activation de la saisie vocale
(10) Réglage de la langue écrite
(11) Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
(12) Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Exemple: affichez la navigation et entrez une adresse de destination (⟶ page 46).

► Appuyez sur un caractère.
Le caractère est entré sur la ligne de saisie (1).

► Poursuivez l'entrée des caractères.

ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

ENTRÉE D'AUTRES CARACTÈRES

► Appuyez longuement sur un caractère.

► Sélectionnez le caractère souhaité.

FIN DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

► Masquez le clavier (8).

RÉGLAGE DU CLAVIER POUR L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Claviers

RÉGLAGE DE LA LANGUE DU CLAVIER

► Sélectionnez Langues clavier.

► Sélectionnez une ou plusieurs langues de clavier.

EFFACEMENT DU DICTIONNAIRE UTILISATEUR

Le dictionnaire utilisateur apprend grâce à vos entrées et propose des suggestions pendant l'entrée des caractères. Vous pouvez réinitialiser le dictionnaire utilisateur.

► Sélectionnez Réinitialiser mon dictionnaire.

► Sélectionnez Oui.

Caméra conducteur

Vue d'ensemble de la caméra conducteur

ATTENTION
Risque de blessure dû au rayonnement infrarouge de la caméra

Ce produit utilise un système d'éclairage infrarouge du groupe de risque 0 (GR0). Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est endommagé, le rayonnement infrarouge risque d'endommager votre rétine.

- ► N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- ► Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

Cet appareil est un produit du groupe de risque 0 (GR0) conforme à la norme CEI 62471:2006 (première édition) et DIN EN 62471:2008.
La caméra conducteur se trouve au-dessus ou derrière l'écran média.

LA CAMÉRA CONDUCTEUR SURVEILLE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- La position de la tête
- La direction du regard
- Le comportement de fermeture des paupières
- Le visage du conducteur

La caméra conducteur est automatiquement activée à chaque fois que le véhicule est ouvert avec la clé.
L'état actuel de la caméra conducteur est indiqué dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.

La caméra conducteur capture des données d'image pour les applications telles que le système ATTENTION ASSIST et la reconnaissance faciale.
La caméra conducteur transforme les données d'image en méta-données. Aucune donnée d'image n'est donc enregistrée. Les données sont traitées uniquement dans le véhicule et ne sont pas transmises en dehors du véhicule.

La caméra conducteur doit être configurée avant de pouvoir être utilisée pour la reconnaissance faciale (⟶ page 550).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La caméra conducteur est masquée ou encrassée, embuée ou rayée.
- Le visage et/ou les yeux du conducteur sont masqués.
- Le conducteur porte une paire de lunettes ne laissant pas passer les rayons infrarouges.

MESSAGES D'ÉCRAN

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, DES MESSAGES D'ÉCRAN PEUVENT APPARAÎTRE:

- lorsque la caméra conducteur est hors service

  La caméra conducteur est défectueuse.

  Le message Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation apparaît.
- lorsque la vision de la caméra conducteur est réduite ou limitée

  Le message Mauvaise visibilité de la caméra sur le conducteur Fonctions concernées: cf. notice d'utilisation apparaît.

  Le message peut apparaître dans les cas suivants, par exemple:
  - La vision caméra est masquée, par exemple par le port d'un foulard ou d'un bonnet.
  - Le conducteur porte une paire de lunettes ne laissant pas passer les rayons infrarouges.
  - Lorsque les cheveux cachent partiellement les yeux, par exemple lorsque vous portez une longue frange.
  - En cas de fort ensoleillement. La caméra conducteur ne peut pas distinguer les yeux du conducteur si le contraste clair-foncé est trop important.
  - Lorsqu'une main ou les 2 mains reposent sur le haut du volant (position 12 h).

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRETIEN

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule pour l'écran (⟶ page 700).

Activation et désactivation de la caméra conducteur

Système multimédia:

 Réglages Système Assistants intelligents Caméra conducteur

A chaque mise en marche du véhicule, la caméra conducteur est déjà automatiquement activée.

► Activation  et désactivation  de la caméra conducteur.

LORSQUE LA CAMÉRA CONDUCTEUR EST DÉSACTIVÉE OU QUE LE MESSAGE DÉSACTIVER LA CAMÉRA CONDUCTEUR? ATTENTION ASSIST LIMITÉ **APPARAÎT, LES FONCTIONS SUIVANTES NE SONT PAS DISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:**

- la reconnaissance faciale

  Cette fonction sert de capteur pour l'authentification et le déverrouillage du profil utilisateur et des applications protégées (⟶ page 550).

Réglages système

Ecran

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE L'ÉCRAN
Système multimédia:
Réglages » Système » Ecrans et affichage

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité de l'écran.
- Véhicules équipés d'un écran conducteur et d'un écran média: réglez la luminosité de l'écran conducteur ou de l'écran média.

Heure et date

RÉGLAGE DU FUSEAU HORAIRE
Système multimédia:
Réglages » Système » Heure/Date

- Sélectionnez Fuseau horaire.
  La liste des pays est affichée.

> Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.

- Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.
  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire.

ou

- Sélectionnez l'entrée Réglage automatique du fuseau horaire dans la liste des pays.
  Le fuseau horaire est déterminé automatiquement en fonction de l'emplacement du véhicule.

> L'option Réglage automatique du fuseau horaire est uniquement disponible sur les véhicules avec réception satellite.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE ET DE LA DATE
Système multimédia :
Réglages » Système » Heure/Date » Régler le format

- Sélectionnez un format d'heure et de date.

RÉGLAGE MANUEL DE L'HEURE ET DE LA DATE

Conditions requises

- Le véhicule n'a aucune réception satellite.

Système multimédia :
Réglages » Système » Heure/Date

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Sélectionnez Régler l'heure.

- ► Réglez l'heure.
- ► Appuyez sur OK pour confirmer.

RÉGLAGE DE LA DATE

- ► Sélectionnez Régler la date.
- ► Sélectionnez une date.
- ► Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ Dans les véhicules avec réception satellite, les réglages de l'heure et de la date sont déterminés automatiquement via l'emplacement du véhicule et ne peuvent pas être réglés manuellement.

AJUSTEMENT DE L'HEURE

- ► Sélectionnez Modifier l'heure.
- ► Réglez une valeur.
- ► Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ La fonction est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

Activation et désactivation de l'amplification de la voix vers l'arrière (véhicules à empattement long)

Conditions requises

- Votre véhicule est équipé du système de sonorisation surround Burmester®.
- Le véhicule est en marche.
- Les portes, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont fermés.
- La ceinture de sécurité à l'arrière est introduite dans la boucle de ceinture.

Système multimédia:
Réglages » Système » Audio » Amplification vocale

Cette fonction facilite les échanges entre le conducteur/passager et les occupants du véhicule à l'arrière. Lorsque l'amplification de la voix vers l'arrière est activée, les signaux du microphone sont amplifiés et diffusés via les haut-parleurs arrière. L'amplification varie automatiquement en fonction du volume de la voix et du niveau sonore ambiant afin d'augmenter l'intelligibilité de la parole et de conserver l'authenticité de la restitution vocale.

- ► Activez ou désactivez la fonction.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ DE L'AMPLIFICATION DE LA VOIX

- ► Sélectionnez Amplification vocale - intensité.
- ► Réglez l'intensité par l'intermédiaire du sélecteur.

  En fonction de l'intensité réglée, l'amplification de la voix vers l'arrière est augmentée ou diminuée.

Position du véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TRANSMISSION DE LA POSITION DU VÉHICULE

Conditions requises

- Le véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID.
- Pour le véhicule, au moins un service connecté est activé à l'aide duquel il est possible d'afficher la position du véhicule pour les clients et/ou les co-utilisateurs par le biais des accès qu'ils utilisent respectivement.

Ce réglage vous permet de décider si la position du véhicule doit être transmise afin que les utilisateurs qui ont accès aux services connectés du véhicule puissent la voir.

ⓘ La fonction dépend du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

Réglages » Système » Protection des données

► Activez ou désactivez la fonction Transmettre pos. véhic..

ⓘ Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction dans la ligne indicatrice de l'état par l'intermédiaire de .

Bluetooth®

INFORMATIONS SUR BLUETOOTH®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

LA FONCTION BLUETOOTH® VOUS PERMET PAR EXEMPLE DE RACCORDER VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE AU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (→ page 628)
  - Listes d'appels (→ page 630)
  - SMS (→ page 631)
- Connexion Internet (→ page 640)

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE BLUETOOTH®

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth

► Activez ou désactivez Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

INFORMATIONS RELATIVES À NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)
La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter un téléphone portable au système multimédia.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE NEAR FIELD COMMUNICATION
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Activez ou désactivez NFC.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la connexion d'un téléphone portable via l'interface NFC, voir (⟶ page 624).

Wi-Fi

VUE D'ENSEMBLE DE LA CONNEXION WI-FI
Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion à Internet ou à des appareils réseau externes.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- **Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi**(⟶ page 564)
  Le système multimédia du véhicule sert de point d'accès Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

- **Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)** (⟶ page 641)
  Pour la connexion Internet du système multimédia du véhicule, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU WI-FI
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Sélectionnez Wi-Fi.
Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque le Wi-Fi est activé, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque le Wi-Fi est désactivé, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME BORNE WI-FI

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.
  Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à

raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.
Volume de données du véhicule: en fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.
Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth

- ▶ Sélectionnez Point d'accès MBUX.
- ▶ Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA CODE QR
Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (cf. notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Scannez le code QR affiché.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA NFC

- ▶ Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu Point d'accès MBUX, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'appareil.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA UNE CLÉ DE SÉCURITÉ

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau MBUX XXXXX.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

GÉNÉRATION D'UNE NOUVELLE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Dans le menu Point d'accès MBUX, sélectionnez l'option Générer une nouvelle clé de sécurité.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
  Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

ⓘ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

REMARQUES RELATIVES À LA LANGUE SYSTÈME

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

RÉGLAGE DE LA LANGUE

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Système » Langue

RÉGLAGE DE LA LANGUE SYSTÈME

La liste des langues système disponibles apparaît.

- Sélectionnez une langue.
  La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Système » Ecrans et affichage

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez une unité pour la distance.
- Pour un affichage supplémentaire sur l'écran conducteur, activez Tachymètre additionnel.

ⓘ Le tachymètre additionnel se trouve immédiatement sous l'affichage d'état supérieur.

ⓘ Selon le réglage, km/h ou mph est affiché dans le tachymètre additionnel.

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système

Système multimédia :

Réglages » Système » Protection des données » Code PIN du système

DÉFINITION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Définir code PIN .
- Entrez un code PIN du système à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN du système à 4 chiffres.

  Lorsque les 2 codes PIN du système correspondent, la protection par code PIN du système est active.

MODIFICATION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Modifier les réglages .
- Entrez le code PIN du système actuel.
- Sélectionnez Modifier code PIN .
- Définissez un nouveau code PIN du système.

ACTIVATION DE LA PROTECTION PAR CODE PIN DU SYSTÈME POUR LES MISES À JOUR DE LOGICIEL

- Sélectionnez Protection des mises à jour de logiciel .
- Activez ou désactivez la fonction.

Configuration des suggestions

Système multimédia:

Réglages » Système » Suggestions

- Sélectionnez .
- Activez ou désactivez les options individuellement.

  Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.

  Navigation

  Lorsque Collecter les données de trajet est activé, le véhicule fait des suggestions en fonction des destinations que vous avez visitées.

  Lorsque Itinéraire domicile-travail est activé, la navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.

  Appels & Messages

  Des suggestions sont proposées pour les numéros composés et les messages envoyés.

  Confort

  Le véhicule fait des suggestions en fonction de votre utilisation des fonctions confort.

  Divertissement

  Des suggestions sont proposées pour la source média en cours de lecture. Des suggestions sont également faites pour les services numériques en ligne, par exemple Spotify, Radio TuneIn et les services de streaming, ainsi que pour les catégories, par exemple le genre, l'artiste et l'humeur.

  Véhicule

Les suggestions relatives aux fonctions du véhicule s'affichent, par exemple pour l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Services vocaux en ligne

Les suggestions sont fournies sur la base de vos saisies vocales en ligne et proposées sur le Zero-Layer.

ⓘ Les suggestions proposées dépendent de l'équipement.

Effacement des suggestions collectées

Système multimédia:

Réglages » Système » Suggestions

- Sélectionnez [↺].
- Sélectionnez Oui.

  Les suggestions sont remises à zéro.

Mise à jour de logiciel

INFORMATIONS RELATIVES AUX MISES À JOUR LOGICIELLES

Les mises à jour logicielles maintiennent votre véhicule et les systèmes associés à jour et les protègent contre les failles de sécurité.

Des mises à jour logicielles sont fournies pour les composants du véhicule, tels que les calculateurs, les systèmes de confort, les systèmes de fermeture et de sécurité, les systèmes d'assistance à la conduite, les systèmes de train de roulement et d'entraînement, ainsi que pour le système multimédia MBUX.

Les mises à jour logicielles sont mises à disposition en ligne par l'intermédiaire du module de communication ou d'une connexion Wi-Fi à un point d'accès externe.

Les cartes de navigation sont également mises à jour via des supports de données externes (une clé USB, par exemple).

Installez régulièrement les mises à jour logicielles disponibles. Sinon, la sécurité de votre système multimédia MBUX et de certains composants du véhicule ne peut plus être garantie.

ⓘ Les mises à jour logicielles peuvent être protégées par un code PIN système. Pour de plus amples informations sur le code PIN du système, voir (⟶ page 567).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID (⟶ page 539).
- Mises à jour logicielles sans Mercedes-Benz ID: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 641).
- Pour les mises à jour logicielles via Wi-Fi: il existe une connexion à un point d'accès Wi-Fi externe (⟶ page 641).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

ⓘ Les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.

ⓘ Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Suivez les instructions affichées dans le navigateur pour démarrer le téléchargement.

Système multimédia:

→ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Mise à jour de logiciel ▸▸

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR DES CARTES À PARTIR D'UN SUPPORT DE DONNÉES EXTERNE

- Reliez le support de données au véhicule via une interface média.
  Un message indiquant qu'une mise à jour des cartes est disponible apparaît sur l'écran média.
- Sélectionnez le message.
- Sélectionnez Lancer.
  La mise à jour des cartes est lancée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Activez l'option pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité.

- Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
  La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Lancez la mise à jour.
  La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI

Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à un point d'accès Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Lancez la mise à jour.
- Etablissez la liaison avec un point d'accès Wi-Fi.
  La mise à jour est automatiquement téléchargée et installée.

Certaines mises à jour logicielle ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES AVEC ÉTAT SÉCURISÉ DU VÉHICULE
Lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

- Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran média pour terminer l'installation.

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES
Une fois téléchargées, les mises à jour logicielles sont installées automatiquement. Dès qu'une mise à jour logicielle est terminée, une notification apparaît sur l'écran média. Vous devrez éventuellement redémarrer le système multimédia MBUX.

Certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule pour terminer l'installation. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule.

- Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Pour certaines mises à jour logicielles, vous pouvez définir une heure d'installation. L'installation se fera automatiquement à l'heure programmée. Il est interdit de se trouver dans le véhicule pendant l'installation. Veuillez noter que l'installation prévue peut démarrer uniquement lorsque le véhicule est verrouillé.

Si une installation pour laquelle vous pouvez définir une heure est disponible, un message s'affiche sur l'écran média après l'arrêt du véhicule.

- Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

DISPONIBILITÉ DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET DE L'ÉCRAN MÉDIA
Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran conducteur, ni l'écran média. Lorsqu'une installation est en cours, vous pouvez recevoir un message d'écran.

ⓘ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un message apparaît sur l'écran.

PANNE DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR:
Si l'écran conducteur est en panne ou qu'il présente un défaut, vous ne voyez plus les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

PANNE DE L'ÉCRAN MÉDIA:
Si l'écran média est en panne ou si le message d'écran est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ► Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages ne peuvent être réinitialisés que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:
→ ⌂ » Réglages » Système » Réinitialiser

EN RÉINITIALISANT LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET RÉGLAGES PERSONNELS SONT EFFACÉS, PAR EXEMPLE:

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques

ⓘ Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.

- ► Sélectionnez Réinitialiser.
  Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.
- ► Sélectionnez Oui.
  Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

ⓘ En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

Informations sur le véhicule

Affichage des données du véhicule

Système multimédia :

→ Infos

► Sélectionnez Véhicule.

Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données moteur

Système multimédia:

→ Infos

► Sélectionnez Moteur.

Les données moteur sont affichées.

ⓘ Les valeurs maximales pouvant être effectivement atteintes pour la puissance et le couple du moteur peuvent différer des valeurs certifiées dans les limites des tolérances autorisées selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

LES VARIABLES SONT, PAR EXEMPLE:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

Adaptez votre style de conduite en conséquence.
Le voyant d'alerte qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

ⓘ Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

ⓘ Le voyant d'alerte pour indiquer la limitation de puissance après le démarrage du véhicule n'est pas disponible sur tous les modèles de véhicule.

Affichage de la consommation

Système multimédia :

→ Infos

► Sélectionnez Consomm..

Les valeurs de consommation instantanées et moyennes sont affichées.

Menu Offroad

Vue d'ensemble du menu Offroad dans le système multimédia MBUX

LE MENU OFFROAD AFFICHE DES INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS :

- Vue d'ensemble des données pertinentes les plus importantes pour la conduite hors route.
- Fonction d'assistance à la conduite hors route.

OFFROAD
Ce menu offre une vue d'ensemble des données les plus importantes. Les contenus sont présentés sous forme de différentes vignettes qui peuvent être modifiées à l'aide de flèches directionnelles. Ce menu contient également des boutons pour l'accès rapide à certaines fonctions du véhicule pertinentes pour la conduite Offroad.

LES DONNÉES AFFICHÉES SONT PAR EXEMPLE:

- Horizon artificiel
- Boussole
- Altitude
- Couple et puissance
- Pression et température de pneu
- Capot moteur transparent

Réglage du menu Offroad dans le système multimédia

Système multimédia:
Offroad

RÉGLAGE DES AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CENTRAL

- Appuyez sur ◁, ▷ ou sur l'affichage lui-même pour passer à l'affichage suivant.

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ACCÈS RAPIDE: ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

- Appuyez sur P pour activer ou désactiver la fonction.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'assistant de stationnement PARKTRONIC, voir (⟶ page 476).

ACCÈS RAPIDE: ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESP® (RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE)

- Appuyez sur OFF pour activer ou désactiver la fonction.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'ESP, voir (⟶ page 419).

ACCÈS RAPIDE: ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CHANGEMENT DE RAPPORT MANUEL

► Appuyez sur [M] pour activer ou désactiver la fonction.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le changement de rapport manuel, voir (⟶ page 390).

ACCÈS RAPIDE: ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DSR (LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE)

► Appuyez sur [DSR] pour activer ou désactiver la fonction.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le DSR, voir (⟶ page 447).

ACCÈS RAPIDE: RÉGLAGE DU NIVEAU DU VÉHICULE

► Appuyez sur [🚗] pour relever ou abaisser le véhicule.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le niveau du véhicule, voir (⟶ page 395).

ACCÈS RAPIDE : ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA OFFROAD

► Appuyez sur [📷] pour activer ou désactiver la fonction.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la caméra Offroad, voir (⟶ page 474).

ⓘ La caméra Offroad peut également être activée ou désactivée par le biais de la touche [📷] sur le panneau de commande Offroad.

ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes ENERGIZING COMFORT

Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhicule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

VUE D'ENSEMBLE DES PROGRAMMES

- **Fraîcheur :** peut rafraîchir par le biais de brefs souffles d'air frais. Le siège est ventilé, l'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le programme est complété par un son approprié.
- **Chaleur :** peut augmenter la sensation de bien-être des occupants du véhicule. Le chauffage de siège, des accoudoirs et du volant procure une chaleur apaisante. Le programme est complété par des sons subtils et des couleurs chaudes.
- **Vitalité :** peut lutter contre la baisse d'attention dans les situations de conduite monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimulés par des sons vivifiants et une lumière énergisante.
- **Plaisir des sens :** peut favoriser une ambiance positive parmi les occupants du véhicule et la régénération mentale. Cela se fait par le biais d'un son agréable et d'un éclairage aux couleurs appropriées.
- **Bien-être :** peut contribuer à la détente des occupants du véhicule. Cela se fait par le biais d'une lumière agréable et d'un son apaisant.
- **Clairière :** peut avoir un effet calmant et relaxant sur les occupants du véhicule grâce à l'acoustique de la forêt. L'ambiance est soutenue par une animation, des couleurs et un son appropriés.
- **Bruit de la mer :** peut contribuer à l'apaisement des occupants du véhicule. L'acoustique du bruit des vagues et du cri des mouettes, combinée à d'autres fonctions du véhicule, crée une ambiance de plage relaxante.
- **Pluie d'été :** peut contribuer à la détente des occupants du véhicule. L'effet relaxant d'une averse peut être ressenti grâce à son acoustique et à d'autres fonctions du véhicule à l'intérieur de celui-ci.
- **Entraînements :** peut lutter contre les raideurs musculaires, l'engourdissement des membres ou le stress avec des exercices de relaxation ou de stimulation ciblés. Les exercices sont présentés dans de courtes vidéos de démonstration.

  Les entraînements sont composés de contenus audio et d'une courte animation. Les contenus audio sont conçus de manière à pouvoir également être lus pendant la marche. L'animation est affichée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque vous effectuez des exercices pendant la marche, faites toujours attention aux conditions de circulation.
- **Conseils :** le système vous conseille de manière sonore certains exercices ou certaines mesures visant à améliorer le bien-être des occupants du véhicule. La sélection de la région du corps souhaitée vous permet de recevoir des conseils spécifiques au bien-être de cette région.

Vous pouvez également reprendre simultanément pour un autre siège la plupart des programmes qui ont été lancés pour un siège.

Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT

ATTENTION
Risque accru d'accident en cas d'utilisation des programmes ENERGIZING COMFORT Conseils et Exercices

Les programmes ENERGIZING COMFORT Conseils et Exercices peuvent détourner votre attention pendant la marche.

- ► Ne faites les exercices que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ► Lorsque vous écoutez les conseils, veillez à toujours être attentif aux conditions de circulation autour de vous.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:
→ ⌂ » Confort » ENERGIZING COMFORT

LANCEMENT ET ARRÊT D'UN PROGRAMME

- ► Sélectionnez un programme.
- ► Sélectionnez ▶ pour le siège souhaité.
- ► Sélectionnez ■ pour arrêter le programme.

ⓘ Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est interrompu.

CONFIGURATION DU PROGRAMME

- ► Sélectionnez un programme.
- ► Sélectionnez Réglages .
- ► Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.

RÉGLAGE DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

- ► Sélectionnez un programme.
- ► Sélectionnez Réglages .
- ► Sélectionnez la durée de fonctionnement souhaitée.

LANCEMENT DU PROGRAMME D'ENTRAÎNEMENT

- ► Sélectionnez Exercices .
- ► Sélectionnez un programme ▶.
- ► **Activation du diffuseur de parfum pendant l'entraînement :** sélectionnez Diffuseur de parfum.
- ► Sélectionnez ■ pour arrêter le programme d'entraînement.

ⓘ L'animation de démonstration des exercices est masquée pendant la marche et vous n'entendez plus que les instructions.

LANCEMENT DES CONSEILS

- ► Sélectionnez Conseils .

- Sélectionnez une région du corps [▶].
- Sélectionnez [■] pour arrêter la lecture du conseil.

ENERGIZING COACH

Fonctionnement d'ENERGIZING COACH

CONDITIONS REQUISES

- Le service connecté ENERGIZING COACH est activé dans le portail Mercedes-Benz ou dans Mercedes-Benz App.
- Pour permettre l'utilisation des services connectés, l'application Mercedes-Benz ENERGIZING est installée sur le téléphone portable.

ENERGIZING COACH permet d'évaluer les conditions de marche et l'état du conducteur. En fonction de la situation, il offre des recommandations pour le lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT adéquat.

LES PROGRAMMES SUIVANTS PEUVENT ÊTRE SUGGÉRÉS:

- Vitalité

  En tant que programme énergisant, par exemple lorsque les conditions de marche sont monotones ou lors de longs trajets

  Pour de plus amples informations sur le programme Vitalité, voir (⟶ page 575).
- Plaisir des sens

  En tant que programme équilibrant lorsque les conditions de marche sont difficiles

  Pour de plus amples informations sur le programme Plaisir des sens, voir (⟶ page 575).
- Fraîcheur

  En tant que programme rafraîchissant lorsque les températures augmentent

  Pour de plus amples informations sur le programme Fraîcheur, voir (⟶ page 575).
- Chaleur

  En tant que programme chauffant lorsque les températures tombent

  Pour de plus amples informations sur le programme Chaleur, voir (⟶ page 575).

La connexion d'un bracelet d'activité Garmin, tel que le Garmin vívoactive® 3, permet d'intégrer des informations supplémentaires dans l'évaluation pour la recommandation d'un programme ENERGIZING COMFORT. Les informations supplémentaires contiennent, entre autres, le niveau de stress calculé par le bracelet d'activité. Le niveau de stress est principalement basé sur la mesure du pouls.

CONDITIONS REQUISES POUR L'INTÉGRATION D'AUTRES INFORMATIONS PROVENANT D'UN BRACELET D'ACTIVITÉ GARMIN:

- Votre bracelet d'activité est associé à votre compte Garmin.
- Votre compte Garmin est associé à votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

Si vous portez également votre bracelet d'activité la nuit, les données de sommeil sont prises en compte dans l'évaluation d'ENERGIZING COACH.

CONDITION REQUISE POUR L'INTÉGRATION DES DONNÉES DE SOMMEIL:

- Le bracelet d'activité Garmin est synchronisé avec le compte Garmin avant de prendre la route.

ⓘ Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte un manque de vigilance trop élevé, ENERGIZING COACH ne fait plus aucune suggestion. Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (⟶ page 432).

Consultation de l'affichage ENERGIZING COACH

Conditions requises

- Le bracelet d'activité est associé à votre compte Garmin.
- Votre compte Garmin est associé à votre compte utilisateur Mercedes-Benz dans l'application Mercedes-Benz ENERGIZING.
- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 622).
- Vous êtes connecté avec votre profil utilisateur à la fois dans le véhicule et dans l'application Mercedes-Benz ENERGIZING.

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Applications ⏩ ENERGIZING COACH

▶ Votre pouls actuel ainsi qu'une évaluation de votre pouls au cours des 30 dernières minutes de marche sont affichés.

Si aucun téléphone portable n'est raccordé ou si aucun pouls ne peut être envoyé au système pendant une période prolongée, un message de défaut correspondant apparaît.

ⓘ Uniquement les pulsations comprises entre 30 - et 140 (voire 150) bpm sont affichées sur l'écran central. La fréquence cardiaque ne vous donne aucune indication médicale, elle est donnée à titre d'information uniquement et ne prétend donc pas être exacte.

ⓘ Uniquement les pulsations comprises entre 30 - et 140 (voire 150) bpm sont affichées sur l'écran média. La fréquence cardiaque ne vous donne aucune indication médicale, elle est donnée à titre d'information uniquement et ne prétend donc pas être exacte.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

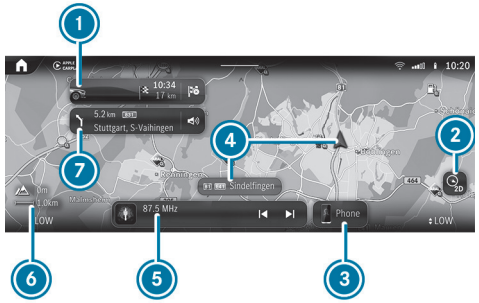
→ Navigation

- Vous pouvez également activer l'assistant vocal MBUX (→ page 522).
- Passez à la navigation.
  La carte apparaît.

ⓘ Lorsque vous souhaitez activer la navigation par l'intermédiaire de la touche NAVI MAP ou par un résultat de la recherche globale et le message Activation de la navigation. Veuillez patienter... apparaît sur l'écran média, cela signifie qu'aucune navigation n'est installée. Vous pouvez faire installer la navigation ultérieurement dans un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de la navigation

CARTE NUMÉRIQUE



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire (→ page 590).
2. Réglage de l'orientation de la carte et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)

5 Affichage des applications de divertissement
6 Altitude et échelle de la carte (⟶ page 609)
7 La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR 2 PERMET DE CHANGER L'ORIENTATION DE LA CARTE DANS CET ORDRE:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche
- Carte avec l'itinéraire complet

ⓘ Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE CARTE 2 SUIVANTS:

- Affichage de jour
- Affichage de nuit
- Carte satellite

ⓘ Si vous constatez un problème avec la carte numérique, vous pouvez le signaler en utilisant le lien https://mapfeedback.here.com/#/report.

Entrée des destinations

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRÉE DE DESTINATIONS

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ENTRÉE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE OU D'UNE ADRESSE

Conditions requises

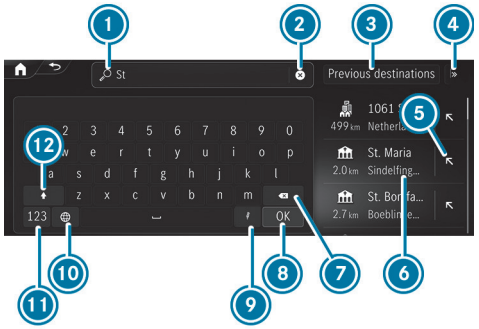
- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:

→ Navigation



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

① Ligne de saisie avec entrée actuelle
② Effacement de l'entrée
③ Sélection des dernières destinations
④ Affichage et sélection d'autres recherches de destination
⑤ Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
⑥ Résultat de la recherche
⑦ Effacement du dernier caractère entré
⑧ Masquage du clavier
⑨ Activation de la saisie vocale
⑩ Réglage de la langue écrite
⑪ Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
⑫ Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS ①:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (⟶ page 585)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

→ [⌂] ▶▶ Navigation ▶▶ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Dernières destinations.
- ▶ Sélectionnez la destination.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination comme favori (⟶ page 600).

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SPÉCIALE

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de destinations spéciales personnelles :** un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- L'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles enregistrées au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier PI personnels.

Système multimédia:

→ [⌂] ▶▶ Navigation ▶▶ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Destinations spéciales.
- ▶ Sélectionnez l'une des catégories d'accès rapide affichées, par exemple [P].
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ou

- ▶ Sélectionnez Toutes les catégories ou Dest. spéc. personnelles (voir les conditions requises).
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

RÉGLAGE DU FILTRE DE RECHERCHE APRÈS SÉLECTION D'UNE CATÉGORIE DE DESTINATIONS SPÉCIALES

LA ZONE DE RECHERCHE PRÉDÉFINIE DÉPEND DE L'ÉTAT DU GUIDAGE:

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la recherche est effectuée Dans les environs.
- Lorsqu'un guidage est activé, la recherche est effectuée Sur l'itinéraire.

- ▶ Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, sélectionnez Filtre.
- ▶ Sélectionnez la zone de recherche, par exemple Dans les environs.
- ▶ S'il existe déjà un itinéraire avec des destinations intermédiaires et que Dans environs dest. a été sélectionné par l'intermédiaire du filtre de recherche, sélectionnez la destination pour la recherche.

ou

- ▶ Sélectionnez le temps de trajet souhaité jusqu'à la destination spéciale.
- ▶ Sélectionnez Résultats.

CONFIGURATION DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

LES CATÉGORIES APPARAISSENT:

- sous la forme de symboles après l'affichage de l'écran de saisie de la destination par l'intermédiaire de [🔍]

- sous la forme d'une liste après l'affichage de Toutes les catégories

► Dans le menu Destinations spéciales, sélectionnez Toutes les catégories.

► Sélectionnez ☆ ou ★ pour une catégorie.
Une pression sur ☆ ajoute la catégorie.
Une pression sur ★ enlève la catégorie.

► Revenez en arrière avec ↩.
Les nouvelles catégories apparaissent après le prochain affichage de l'écran de saisie de la destination.

ⓘ Lorsque tous les accès rapides sont occupés, sélectionnez la catégorie à remplacer.

MODIFICATION DE L'ORDRE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Appuyez sur les flèches situées à côté de la catégorie sélectionnée.
Les flèches pour les autres catégories sont grisées.

► Faites glisser la catégorie vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez ✓.

EFFACEMENT DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Sélectionnez ★ pour la catégorie sélectionnée.

► Sélectionnez Effacer.

► Sélectionnez ✓.

MODIFICATION DES CATÉGORIES POUR LES DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

► Sélectionnez Dest. spéc. personnelles.

► Appuyez sur une catégorie jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.

► Sélectionnez Modifier le nom et entrez un nom.

► Sélectionnez Modifier l'icone, puis sélectionnez un symbole.

► Sélectionnez Effacer et confirmez la demande avec Oui.

SÉLECTION D'UN CONTACT POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 622).
- Les contacts du téléphone portable ont été téléchargés.
- Le contact a une adresse avec des données de navigation valables.
- Les données d'adresse sont associées à la carte numérique.

Système multimédia:
↳ ⌂ ▸▸ Navigation ▸▸ 🔍

► Entrez un contact dans la ligne de saisie.

► Sélectionnez l'adresse.
Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez également entrer le nom d'un contact dans le champ de recherche après avoir affiché l'écran de saisie de la destination.

ENTRÉE DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES

Système multimédia:

→ Navigation

- ► Entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

EXEMPLES DE FORMATS D'ENTRÉE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes et secondes)
- 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)

- ► Confirmez votre saisie.

  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SUR LA CARTE

Système multimédia:

→ Navigation

- ► Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 608).
- ► Appuyez longuement sur la carte.

  Les destinations disponibles s'affichent.

ou

- ► Appuyez sur un symbole de destination spéciale.

  La destination spéciale est sélectionnée. Si plusieurs destinations spéciales se trouvent au niveau de la position sur la carte, une liste apparaît.
- ► Sélectionnez la destination dans la liste Objets sélect..

  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION À PARTIR DES FAVORIS

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.

  Mémorisation d'une dernière destination ou d'une suggestion de destination en tant que favori (⟶ page 600)

Système multimédia :

→ Navigation

- ► Sélectionnez Favoris.
- ► Sélectionnez un favori.

  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL SONT DÉJÀ DÉFINIES

- ► Sélectionnez Domicile ou Travail.

  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL NE SONT PAS ENCORE DÉFINIES

- ► Sélectionnez Domicile ou Travail.

  La demande de confirmation, par exemple Aucune adresse disponible pour "Domicile". Définir l'adresse maintenant?, apparaît.
- ► Sélectionnez Oui.
- ► Recherchez ou sélectionnez l'adresse.
- ► Sélectionnez Enregistrer.

EFFACEMENT DE FAVORIS

- ► Sélectionnez [•••] pour un favori.
- ► Sélectionnez Effacer.

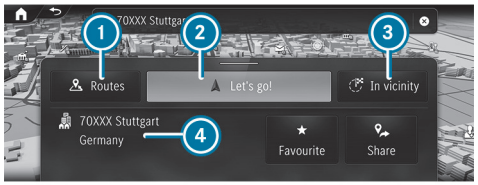
ou

- ► Sélectionnez Effacer tous.
- ► Confirmez la demande.

  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

Itinéraire

CALCUL DE L'ITINÉRAIRE



Affichage des détails (exemple)

1. Affichage des itinéraires alternatifs
2. Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage
3. Sélection d'une destination spéciale dans l'environnement de destination
4. Adresse de destination

   L'affichage des détails peut contenir d'autres entrées, telles que les contenus en ligne

Après la sélection de la destination, l'itinéraire est calculé.

- ► Sélectionnez l'une des options.

AFFICHAGE DES ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

- ► Sélectionnez Itinéraires.
- ► Sélectionnez un itinéraire alternatif (⟶ page 592).

LANCEMENT DU GUIDAGE

- ► Sélectionnez [▲] C'est parti!.

OUVERTURE DE L'AFFICHAGE DES DÉTAILS AVEC L'ADRESSE DE DESTINATION

- ► Tirez le repère situé au-dessus de (2) vers le haut.

  En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, peuvent être affichés.

  Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.
- ► **Partage de la destination :** sélectionnez [📍] Partager.

  L'option permet de scanner le code QR affiché.
- ► **Mémorisation de la destination en tant que favori :** sélectionnez [★] Favori, puis une option.
- ► **Affichage de l'adresse Web :** sélectionnez www si une adresse Web est disponible.
- ► **Appel de la destination :** sélectionnez Appeler si un numéro de téléphone est disponible.

RECHERCHE DE DESTINATIONS SPÉCIALES DANS LES ENVIRONS DE LA DESTINATION AFFICHÉE

- ► Sélectionnez Dans environs.

- Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles (⟶ page 583).

AJOUT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE À L'ITINÉRAIRE EXISTANT OU LANCEMENT D'UN NOUVEAU GUIDAGE

- Sélectionnez Ajouter.

  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

- **Il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** confirmez la demande avec Oui et sélectionnez une destination intermédiaire (⟶ page 590) à remplacer par la nouvelle destination intermédiaire dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ou

- Sélectionnez Remplacer.

  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Le guidage commence.

ⓘ **SI VOUS AFFICHEZ LE MENU PENDANT LE GUIDAGE, D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES:**

- Pour modifier l'ordre des destinations, sélectionnez Déplacer (⟶ page 591).
- Pour effacer la destination, sélectionnez Effacer (⟶ page 591).
- Pour mettre fin au guidage, sélectionnez Interrompre le guidage.

SÉLECTION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

Navigation ⟫ Itinéraire

UTILISATION DU MODE REMORQUE ET DES ITINÉRAIRES EN LIGNE

Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court.

Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles).

ⓘ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

- Sélectionnez Mode remorque.

  Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia.

- Confirmez la demande.

  L'heure d'arrivée à destination tient compte d'une vitesse de conduite réduite avec remorque.

- **Utilisation d'itinéraires en ligne :** activez l'option.

PRISE EN COMPTE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES POUR L'ITINÉRAIRE

- Sélectionnez Guidage dynamique .

- Sélectionnez l'une des options.

EXPLICATION DES OPTIONS:

- Automatique

  Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information (⟶ page 600).

  Les services Live Traffic Information et RDS-TMC (FM) ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- Sur demande

  Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique (⟶ page 604).
- Désactivé

  Lors du calcul de l'itinéraire, le système ne tient pas compte des messages d'information routière.

CALCUL D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

Système multimédia :

Navigation » Vue

► Activez Aperçu itinéraire après départ.

Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

SÉLECTION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation » Itinéraire » Options Eviter

EXCLUSION OU UTILISATION DE SECTIONS DE L'ITINÉRAIRE (AUTOROUTES OU FERRYS, PAR EXEMPLE)

► Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.

Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

ⓘ Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Eviter les ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À PÉAGE

L'utilisation de routes à péage requiert le paiement d'une taxe d'utilisation (péage).

► Sélectionnez Routes à péage [>].
► Activez ou désactivez Eviter tous.

Lorsque l'option est activée, l'itinéraire évite les routes à péage.

Lorsque l'option est désactivée, l'itinéraire prend en compte les routes à péage.

ou

► Sélectionnez une option pour Paiement comptant/carte ou Péage électronique.

Exclusion : l'itinéraire évite les routes à péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

Utilisation : l'itinéraire prend en compte les routes soumises à un péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À VIGNETTE

Une vignette autorise l'utilisation temporaire du réseau routier.

► Sélectionnez Eviter routes à vignette [>].
► Activez ou désactivez Eviter tous.

ou

► Dans la liste, activez ou désactivez certains pays.

Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les routes à vignette dans les pays sélectionnés.

Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les routes du pays sélectionné soumises à une taxe valable pour une période déterminée (vignette).

ⓘ Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ZONES ENVIRONNEMENTALES

ⓘ Cette fonction est disponible lorsqu'une connexion Internet est établie.

► Activez ou désactivez Région avec zones environnem..

Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite toutes les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule. Celles-ci sont affichées en rouge sur la carte.

Utilisation : l'option est désactivée. Les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule sont traversées sur l'itinéraire. Un avertissement s'affiche avant l'entrée dans la zone environnementale.

EXCLUSION DE ZONES

► Sélectionnez Eviter zones [>] (→ page 610).

SÉLECTION DES MESSAGES CONCERNANT L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- **Pour une signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle :** l'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles.
- L'appareil USB est raccordé au système multimédia.
- La catégorie à laquelle la destination spéciale personnelle appartient est activée.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Messages & signaux sonores

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

► Activez Messages réduits.

Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la manœuvre est simple, vous entendez un message bref, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite». Cela minimise le nombre de recommandations pour la conduite données le long de l'itinéraire.

► Activez Messages détaillés.

Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la situation de marche est complexe, vous entendez des informations complémentaires, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite et continuez sur la route prioritaire». Des recommandations pour la conduite supplémentaires sont données pour l'itinéraire, par exemple en cas de bifurcation de routes prioritaires.

► Activez Annoncer le nom des rues.

Le nom de la rue dans laquelle le véhicule tourne est annoncé.

ⓘ L'option n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ANNONCE DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

► Activez ou désactivez Annoncer les alertes de trafic.

Lorsqu'elles sont disponibles, des alertes de trafic sont annoncées, par exemple avant une fin de bouchon dangereuse.

SIGNALISATION SONORE À L'APPROCHE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE PERSONNELLE

► Sélectionnez Destinations spéciales personnelles.

► Activez une catégorie.

Une signalisation sonore est émise à l'approche d'une destination spéciale personnelle de la catégorie activée.

AFFICHAGE DE LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia :

Navigation



Guidage activé (exemple)

1. Entrée d'une adresse ou d'une destination spéciale
2. Destination et heure d'arrivée
   en dessous, distance actuelle jusqu'à la destination et drapeau d'arrivée
3. Autres itinéraires
4. Recherche d'une place de stationnement
5. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
6. Exécution de réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

Lorsqu'un guidage est activé, la destination et les destinations intermédiaires entrées sont affichées.

EN FONCTION DE L'ITINÉRAIRE, DES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DES DONNÉES DISPONIBLES, DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT AFFICHÉES:

- Nom, adresse de destination
- Symboles pour la destination intermédiaire et la destination
- Numéro de téléphone (si disponible)
- Adresse Web (si disponible)
- Informations routières

L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.

► Sélectionnez l'une des options.

PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

Navigation

► Entrez la destination intermédiaire (⟶ page 46).

Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, l'aperçu de l'itinéraire est de nouveau affiché. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

ⓘ S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (⟶ page 591).

MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE AVEC DES DESTINATIONS INTERMÉDIAIRES

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:
Navigation

MODIFICATION DE L'ORDRE DES DESTINATIONS

- ► Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- ► Déplacez la destination avec ◀ ou ▶.
- ► Appuyez sur ✓.
  Vous quittez le mode d'édition.

EFFACEMENT D'UNE DESTINATION

- ► Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- ► Appuyez sur 🗑.
  Vous quittez le mode d'édition.

AFFICHAGE DE LA LISTE DES ITINÉRAIRES

Système multimédia:
Navigation

- ► Sur la carte numérique, appuyez sur la fenêtre de navigation (7) (⟶ page 580).



Liste des itinéraires (exemple)

(1) Manœuvre à venir avec flèche de changement de direction, distance à parcourir jusqu'à la manœuvre, numéro de la route, nom de la rue
🔇 Activation des messages de guidage vocal
🔊 Désactivation des messages de guidage vocal
En dessous, sections suivantes de l'itinéraire jusqu'à la destination finale

(2) Position actuelle du véhicule

Les sections de l'itinéraire apparaissent dans la fenêtre de la navigation. La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

ⓘ Les informations autoroutes indiquent les points de service disponibles. Après avoir sélectionné des symboles, par exemple pour les parkings, les aires de repos ou les sorties d'autoroute, la destination spéciale est reprise comme destination intermédiaire ou comme destination.

- ► Balayez vers le haut ou vers le bas.
- ► Sélectionnez une section de l'itinéraire.
  L'extrait de carte s'affiche.
- ► **Retour à la position du véhicule :** sélectionnez Position actuelle.

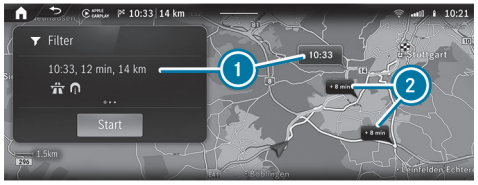
SÉLECTION D'UN ITINÉRAIRE ALTERNATIF

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- L'option Aperçu itinéraire après départ est activée (⟶ page 588).

Système multimédia :

Navigation Autres itinéraires



Itinéraires alternatifs (exemple)

(1) Itinéraire d'origine mis en évidence

(2) Itinéraires alternatifs avec indication de la différence de temps de trajet

ⓘ Dans (2), il se peut également qu'un itinéraire plus rapide mais nettement plus long soit affiché.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ITINÉRAIRE SONT AFFICHÉES:

- Temps de trajet
- Heure d'arrivée
- Distance à parcourir jusqu'à la destination
- Options d'exclusion selon les options d'itinéraire réglées
- Gain ou perte de temps de trajet par rapport à l'itinéraire d'origine

► Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.

MODIFICATION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Filtre.

► Activez ou désactivez le type d'itinéraire.

EXCLUSION OU UTILISATION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Filtre.

► Activez ou désactivez l'option d'itinéraire (⟶ page 588).

► Confirmez les réglages avec Terminé.

► **Lancement du guidage vers un itinéraire alternatif :** sélectionnez Lancement.

► **Sélection d'un itinéraire alternatif sur la carte :** touchez un point quelconque sur l'itinéraire alternatif.

L'itinéraire alternatif est mis en surbrillance.

ACTIVATION DE L'ITINÉRAIRE DOMICILE-TRAVAIL

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (⟶ page 549) .
- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 567).
- L'option Itinéraire domicile-travail est activée.
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Des itinéraires ont été «appris» pour ces suggestions de destination.

- Aucun guidage n'est activé.

ⓘ L'itinéraire domicile-travail n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:
→ ⌂ ⏩ Navigation ⏩ ⚙ ⏩ Itinéraire

► Activez Itinéraire domicile-travail.
La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.
Pour les itinéraires domicile-travail, les événements de trafic sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.
► **Sélection de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez Lanc..
Le guidage commence sans instructions de conduite vocales.

ⓘ Un itinéraire domicile-travail est également suggéré en cas de ralentissement sur l'itinéraire.

► **Effacement de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez ×.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Système multimédia :
→ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Véhicule

► Sélectionnez Conduite.
► Activez ou désactivez Recherche autom. stations-service.
Lorsque l'option Recherche autom. stations-service est activée, une notification apparaît pour lancer la recherche de stations-service.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (→ page 593).

SITUATION DE MARCHE

Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

La notification suivante est affichée sur l'écran média: Appuyez ici pr rechercher stations-service.

► Confirmez la notification.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

ou

► Masquez la notification avec ⊗.
► Sélectionnez une station-service.
L'adresse de la station-service apparaît.

► Calculez l'itinéraire (→ page 586).
La station-service est définie en tant que destination ou destination intermédiaire suivante.

► **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.

La station-service est entrée dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE D'AIRES DE REPOS

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST est activé (⟶ page 432).
- Vous roulez sur une autoroute.
- Les aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

SITUATION DE MARCHE

► Confirmez la notification.

La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

► Sélectionnez une aire de repos.

► Calculez l'itinéraire avec l'aire de repos comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 586).

► **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.

L'aire de repos sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DU GUIDAGE ET MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (⟶ page 651).
- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia :

→ Navigation

► Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.

► Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

LANCEMENT DU GUIDAGE AVEC UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

► Sélectionnez un itinéraire.

► Sélectionnez Départ: début de l'itinéraire ou Départ: position actuelle.

Le guidage commence.

MODIFICATION DU NOM DE L'ITINÉRAIRE

► Appuyez sur un itinéraire jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.

► Sélectionnez Renommer.

► Entrez le nom.

► Sélectionnez OK.

ENREGISTREMENT ET MÉMORISATION D'UN ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 651).

Système multimédia :

Navigation

- ► Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- ► Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT

- ► Sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  Un rectangle blanc apparaît.

  L'itinéraire est enregistré sur l'appareil USB.

ARRÊT DE L'ENREGISTREMENT

- ► Appuyez sur le rectangle blanc.
- ► Sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

Guidage

REMARQUES RELATIVES AU GUIDAGE

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia. Les messages de guidage vocal, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont des instructions de conduite.

Les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

LES FONCTIONS ET AFFICHAGES SUIVANTS SONT, PAR EXEMPLE, ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LA FENÊTRE DE LA NAVIGATION:

- Liste des itinéraires
- Informations sur la destination

- Informations routières, par exemple longueur d'un bouchon, ralentissement
- Installations autoroutières
- Recherche d'un parking
- Voies d'urgence

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Si le tracé de la route a été modifié ou si la direction de circulation d'une rue à sens unique a été inversée, par exemple, les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Pendant le guidage, des alternatives de conduite peuvent être suggérées, par exemple avant de passer une sortie d'autoroute. Le temps de trajet supplémentaire est affiché pour le trajet empruntant la sortie d'autoroute.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques numériques incomplètes.

REMARQUES RELATIVES À LA RÉCEPTION SATELLITE

Le bon fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception du système satellite utilisé. Dans certaines situations, la réception satellite peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels ou les parkings couverts.

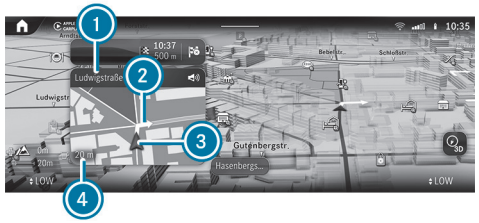
VUE D'ENSEMBLE DES MANŒUVRES

LES MANŒUVRES SONT REPRÉSENTÉES DANS LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Représentation détaillée du croisement

  L'affichage apparaît lorsque vous abordez un croisement.
- Image en 3D

  L'affichage apparaît lorsque vous franchissez des routes sans croisement, par exemple sur les sorties d'autoroute et les échangeurs autoroutiers.



Représentation détaillée du croisement avec la manœuvre imminente (exemple)

1. Nom de la rue dans laquelle vous devez tourner
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)
3. Position actuelle du véhicule
4. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre



Image en 3D de la manœuvre imminente (exemple)

1. Point de manœuvre
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)

   A plus grande échelle, les manœuvres sont représentées par des points au lieu de flèches.

③ Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre
④ Position actuelle du véhicule

UNE MANŒUVRE SE COMPOSE DE 3 PHASES:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

  La fenêtre de la navigation affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.
- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 m, tournez à droite».

  Lorsque l'orientation de la carte Zoom automatique est désactivée (⟶ page 612), la fenêtre de la navigation affiche une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.
- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  Exemple pour l'image en 3D: la manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel ① indique 0 m et que le symbole de la position actuelle du véhicule ④ a atteint le point de manœuvre ①.

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur l'écran conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES RECOMMANDATIONS DE VOIE DE CIRCULATION



Recommandations de voie de circulation (exemple)
① Voie à éviter (flèche grise)
② Voie possible (flèche blanche)
③ Voie recommandée (flèche blanche sur fond bleu)

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, des recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

EXPLICATION DES VOIES AFFICHÉES:

- Voie recommandée

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.
- Voie possible

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.
- Voie à éviter

  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre. Les voies réservées aux bus sont également affichées.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur l'écran conducteur.

UTILISATION DES INFORMATIONS AUTOROUTES

Lorsque vous roulez sur autoroute, les installations autoroutières ultérieures et les points de service disponibles sont affichés dans la liste des itinéraires. Il peut s'agir par exemple de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute avec des destinations spéciales de service.

Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule.

- ► Sélectionnez une entrée.
- ► Lorsque plusieurs points de service sont disponibles, sélectionnez un point de service dans la liste.

  L'adresse de destination et la position sur la carte s'affichent.
- ► Calculez l'itinéraire (⟶ page 586).

ou

- ► Recherchez une destination spéciale dans les environs.

ou

- ► Utilisez d'autres fonctions, par exemple l'enregistrement de l'adresse de destination du point de service.

DESTINATION ATTEINTE

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée [🏁]. Le guidage est terminé. Le menu Navigation est affiché.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire [⓪]. Le guidage reprend.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

DÉSACTIVATION

- ► Pendant un guidage vocal, appuyez sur la touche [🔇] du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

  Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

- ► Dans la liste des itinéraires, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre (⟶ page 591).

  Le symbole est remplacé par [🔇].

ACTIVATION

- ► Appuyez de nouveau sur la touche du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

ou

- ► Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔇] pour une manœuvre imminente.

  Le guidage vocal actuel est lu.

  Le symbole est remplacé par [🔊].

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU GUIDAGE VOCAL LORS DES COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

- ► Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- ► Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.

- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- Activez ou désactivez Instructions de conduite pendant les appels.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Système multimédia :

[⌂] » Réglages » Système » Audio » Messages navigation et infos trafic

- Sélectionnez Volume instructions conduite.
- Réglez le volume sonore.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

GUIDAGE ACTIVÉ

- Pendant un guidage vocal, réglez le volume sonore au niveau du volant ou de la touche de volume sonore située sur la barre de commande (→ page 547).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME SONORE PENDANT LE GUIDAGE VOCAL

- Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- Activez ou désactivez Réduire le son pendant les instructions de conduite.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉPÉTITION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

[⌂] » Navigation

- Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre imminente.
- Sélectionnez [🔇].

  Le message de guidage vocal actuel est répété.

INTERRUPTION DU GUIDAGE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- Affichez le menu Navigation.
- Sélectionnez [🏁] dans le menu Navigation (→ page 580).

VUE D'ENSEMBLE DE OFF ROAD PENDANT LE GUIDAGE
Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est Off Road. Route inconnue apparaît. Le guidage peut être limité.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

MÉMORISATION DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE
Système multimédia :

→ [⌂] ▸▸ Navigation

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].
- Sélectionnez Enregistrer la position.
- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

MODIFICATION DES DERNIÈRES DESTINATIONS
Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez [•••] pour une dernière destination.

ENREGISTREMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

- Appuyez longuement sur une dernière destination.
  Un menu apparaît.
- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

EFFACEMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez [•••] pour une dernière destination.
- Sélectionnez Effacer.

ou

- Sélectionnez Effacer tous.
- Confirmez la demande.
  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

Guidage avec messages d'information routière actuels

VUE D'ENSEMBLE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES
Les messages actuels d'information routière sont reçus via l'offre digitale par abonnement Live Traffic Information.

Lorsque l'abonnement a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ⓘ Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

Live Traffic Information enregistrée dans votre Mercedes me ID(⟶ page 601). Vous pourrez ainsi profiter gratuitement de ce service pendant 3 ans.

L'offre digitale actualise les conditions de circulation à brefs intervalles réguliers par l'intermédiaire de la connexion Internet.

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

ⓘ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

SI VOUS NE SOUHAITEZ PAS TRANSMETTE LA POSITION DE VOTRE VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Vous désactivez l'offre digitale dans votre Mercedes me ID.
- Faites désactiver l'offre digitale dans un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Des messages de danger supplémentaires sont reçus avec l'offre digitale Car-to-X (⟶ page 605).

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

⟶ 🏠 ⏩ Apps ⏩ Mercedes me ⏩ Mes services connectés

▶ Sélectionnez Live Traffic.

Lorsque l'abonnement Live Traffic Information a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ENREGISTREMENT DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un Mercedes me ID.

▶ Créez un Mercedes me ID sur le https://www.mercedes.me. Pour cela, vous avez besoin d'une adresse e-mail valable.

▶ Enregistrez le véhicule avec le numéro d'identification du véhicule (VIN).

▶ Associez le véhicule à votre Mercedes me ID.
Un code est envoyé au système multimédia.

▶ Entrez le code sur le système multimédia.

▶ Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

ⓘ Vous pouvez également faire associer le véhicule au compte utilisateur Mercedes me dans un point de service Mercedes-Benz.

PROLONGATION DE L'ABONNEMENT LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un Mercedes me ID.

► Allez sur le site Internet de Mercedes-Benz.

► Affichez le Mercedes me ID.

► Accédez au Mercedes-Benz Store par l'intermédiaire du véhicule associé.

► Sélectionnez Live Traffic Information.

► Sélectionnez la durée de prolongation.

► Ajoutez le produit au panier.

► Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

Le service Live Traffic Information reste actif pendant la durée de prolongation choisie. La date de la prolongation marque le début de la durée de validité.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUR LA CARTE

Conditions requises

- Evénements et Trafic fluide sont activés (⟶ page 604).

Système multimédia:

→ ⌂ » Navigation

► Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 608).

EN FONCTION DES RÉGLAGES ACTIVÉS, LA CARTE AFFICHE LES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUIVANTES:

- Evénements qui concernent la circulation

  Il s'agit, par exemple, de chantiers, de routes barrées et de messages d'alerte.

  Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur sur l'itinéraire. En dehors de l'itinéraire, ils sont gris.
- Messages d'alerte

  Les messages d'alerte sont affichés sous forme de symboles ⚠.

  Des consignes relatives à la sécurité routière peuvent être affichées, par exemple en cas de personnes sur la chaussée.

  Si le véhicule s'approche d'une zone de danger (une fin de bouchon dangereuse, par exemple), le symbole ⚠ s'affiche sur la carte. Lorsque l'option Annoncer les alertes de trafic est activée et qu'un message est disponible, une annonce est également diffusée.
- Informations concernant la fluidité du trafic
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements sur l'itinéraire actuel

  Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- L'affichage Evénements est activé (⟶ page 604).

Système multimédia:

Navigation

Lorsque des événements qui concernent la circulation se trouvent sur l'itinéraire, ils sont affichés sur la carte et sur la vue d'ensemble de l'itinéraire.

L'assistant vocal MBUX vous permet de vous informer sur les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire. Demandez, par exemple, Comment est le trafic sur mon itinéraire? ou Comment est la circulation pour rentrer à la maison?. Un message vocal est diffusé.



Evénements qui concernent la circulation sur l'itinéraire (exemple)

1. Temps de ralentissement total ou message indiquant qu'il n'y a aucun ralentissement sur l'itinéraire
2. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
3. Affichage des réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

S'IL Y A DES RALENTISSEMENTS SUR L'ITINÉRAIRE, ILS SONT REPRÉSENTÉS DANS LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE AVEC LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Zone d'embouteillage: barre rouge
- Trafic en accordéon: barre orange
- Circulation dense: barre jaune
- Pour chaque section:
  - le retard
  - l'étendue
  - le nom de la rue ou le numéro de la route

LORSQU'UN GUIDAGE EST ACTIVÉ, LE TEMPS DE RALENTISSEMENT TOTAL SUR L'ITINÉRAIRE EST ÉGALEMENT AFFICHÉ ICI:

- dans le module de navigation, en mode Navigation
- dans la ligne indicatrice de l'état supérieure, dans les autres applications

Les symboles d'événements qui concernent la circulation sont affichés dans la vue d'ensemble de l'itinéraire et sur la carte.
Un symbole d'événement qui concerne la circulation peut par exemple être pour indiquer la présence de travaux.
Plusieurs symboles représentant les événements qui concernent la circulation peuvent se superposer sur la carte. Le symbole d'événement qui concerne la circulation affiche un symbole plus (+).
Si disponibles, un nom de rue ou les 2 informations peuvent être affichés à la place du numéro de route.

Lorsqu'une notification pour former une voie d'urgence est reçue, Voie d'urgence apparaît dans la fenêtre de la navigation.

- Balayez vers la droite ou vers la gauche pour voir tous les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire.
  La section d'itinéraire est mise en évidence sur la carte.
- **Affichage des informations détaillées dans la vue d'ensemble de l'itinéraire :** appuyez sur l'un des affichages dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.
  Les informations détaillées (la portion de route et la direction, par exemple) sont affichées.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR LA CARTE

- Sur la carte, appuyez sur une information concernant la fluidité du trafic, par exemple sur une ligne rouge représentant une section avec embouteillage.
  Les informations détaillées sont affichées.
- Lorsque plusieurs lignes sont superposées, sélectionnez d'abord une information concernant la fluidité du trafic dans la liste.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR LA CARTE

- Appuyez sur un symbole d'événement qui concerne la circulation.
  Les informations détaillées sont affichées.
- **Plusieurs événements qui concernent la circulation se trouvent à proximité immédiate :** appuyez sur le symbole d'événement qui concerne la circulation supérieur, puis sélectionnez l'événement qui concerne la circulation dans la liste.

ACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Système multimédia :

→ ⌂ » Navigation » ⚙

- Sélectionnez Vue.
- Activez Trafic.
- Activez Evénements et Trafic fluide.
  Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

REPRISE D'UN ITINÉRAIRE DE CONTOURNEMENT SUR REQUÊTE

Conditions requises

- L'option Sur demande est activée dans le menu Guidage dynamique (⟶ page 587).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Lorsqu'une autre application est activée, une notification apparaît.

- Confirmez la notification.
- **Reprise du nouvel itinéraire :** sélectionnez Valider.
- **Conservation de l'itinéraire actuel :** sélectionnez Conserver l'itinéraire actuel.

Car-to-X Communication

VUE D'ENSEMBLE DE CAR-TO-X COMMUNICATION

POUR L'OFFRE DIGITALE COMMUNICATION CAR-TO-X, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia MBUX avec navigation.
- Vous avez souscrit un abonnement à l'Offre digitale Live Traffic Information.
- L'Offre digitale Communication car-to-x est activée dans votre Mercedes me ID.

ⓘ Car-to-X Communication est disponible dans certains pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le véhicule est en marche. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après. En fonction du réseau de téléphonie mobile, la mise à disposition peut prendre entre 1 seconde et 1 minute.

AVANTAGES DE CAR-TO-X COMMUNICATION:

- Les dangers sont détectés automatiquement par le véhicule ou peuvent être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de Car-to-X Communication se trouvant dans les environs.
- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

  Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de Car-to-X Communication requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG par l'utilisation de pseudonymes. Les données du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

ⓘ Les données servant à vous identifier sont remplacées par l'utilisation d'un pseudonyme. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

AFFICHAGE DES MESSAGES DE DANGER

Système multimédia :

Navigation

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option Evénements.

► Réglez l'option par l'intermédiaire de ⚙ (→ page 604).

Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

LES DANGERS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LA CARTE:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponibles)

ⓘ Lorsque Annoncer les alertes de trafic est activé (⟶ page 589), un message vocal peut signaler une zone de danger.

ENVOI DE MESSAGES DE DANGER

SIGNALEMENT MANUEL DES DANGERS

ⓘ Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].

  Le menu Position apparaît.

- Sélectionnez Signaler un événement.

  Le message Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres! apparaît.

Guidage avec réalité augmentée

VUE D'ENSEMBLE DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- Evitez d'observer longuement l'image de la caméra.

Pendant le guidage avec réalité augmentée, une image de la caméra représentant la scène de conduite réelle est affichée sur l'écran central avant une manœuvre de changement de direction. L'image de la caméra contient des informations supplémentaires (flèches signalant une manœuvre, par exemple).

Lorsque les options sont activées et que ces informations supplémentaires sont disponibles, les noms de rue et les numéros de maison sont affichés (⟶ page 607).



1 Numéro de maison
2 Nom de la rue
3 Flèches signalant une manœuvre

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans certaines situations, par exemple en cas de mauvaise réception satellite ou de routes non numérisées.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

► Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Système multimédia:
→ Navigation →

► Sélectionnez Vue .

► Sélectionnez Vidéo de réalité augmentée .

► Activez ou désactivez Vidéo de réalité augmentée.

Avant une manœuvre de changement de direction, l'image vidéo de la caméra est affichée sur l'écran média. L'image vidéo contient des informations supplémentaires.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LES OBJETS POUR LE GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

Conditions requises

- La réalité augmentée est activée (→ page 607).

Système multimédia:
→ Navigation →

► Sélectionnez Vue .

► Sélectionnez Vidéo de réalité augmentée .

► Activez Nom des rues et Numéros de maison.

Pendant le guidage, les options activées sont affichées sous forme d'informations supplémentaires sur l'image de la caméra.

Carte et boussole

RÉGLAGE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

AGRANDISSEMENT

- Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média.

ou

- Ecartez vos doigts sur l'écran média.

RÉDUCTION

- Appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

ou

- Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

ⓘ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (⟶ page 566).

DÉPLACEMENT DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

- Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran média avec un doigt dans n'importe quelle direction.
- **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule :** sélectionnez Centrer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'APERÇU DE L'ITINÉRAIRE APRÈS LE DÉPART

Système multimédia :

Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez ou désactivez Aperçu itinéraire après départ.

  Lorsque l'option est activée, la carte affiche l'itinéraire complet après le lancement du guidage et, le cas échéant, tous les itinéraires alternatifs.

SÉLECTION DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES POUR L'AFFICHAGE DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

Les destinations spéciales sont par exemple les restaurants et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les destinations spéciales personnelles sont des destinations que vous avez sauvegardées sur un appareil USB, par exemple.

ⓘ Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte comme favori.

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Symboles dest. spéc. sur carte >.
- Activez Masquer toutes les dest. spéciales.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales sont affichés sur la carte en fonction des réglages définis dans les catégories de destinations spéciales.

ⓘ Lorsque les conditions sont remplies, les symboles de destinations spéciales sont affichés avec des informations en ligne actuelles (⟶ page 613).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Activez ou désactivez une catégorie dans le menu.

SÉLECTION DES CATÉGORIES

► Dans le menu, sélectionnez [>] Autres catégories.

► Activez ou désactivez Tout afficher.

Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales de toutes les catégories sont affichés sur la carte.

ou

► Sélectionnez [>] les catégories.

► Activez ou désactivez les catégories.

Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés sur la carte.

SÉLECTION DES CATÉGORIES DE DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

► Dans le menu, sélectionnez [>] Dest. spéc. personnelles.

► Sélectionnez [>] une catégorie.

► Activez ou désactivez Afficher sur la carte.

► **Signalisation émise à l'approche :** activez Indication visuelle et Signal sonore.

RÉINITIALISATION DE L'AFFICHAGE DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES

► Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser dest. spéc..

Les réglages sont ramenés aux réglages standard.

SÉLECTION D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR L'AFFICHAGE SUR LA CARTE

Système multimédia :

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙]

► Sélectionnez Vue.

► Sélectionnez Afficher infos supplémentaires.

► Activez ou désactivez les options.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Route actuelle

  Lorsque l'option est activée, elle apparaît dans la fenêtre de la navigation.
- Echelle

  Lorsque l'option est désactivée, l'échelle de la carte est uniquement affichée sur la carte lorsque vous zoomez.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est affichée en permanence sur la carte.

  L'option influence également l'affichage sur l'écran conducteur.
- Altitude
- Carrefour suivant

  Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche dans la fenêtre de la navigation.

AFFICHAGE DE LA VERSION DES CARTES

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Version données carto..

  Les informations détaillées sont affichées.

ⓘ Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques (⟶ page 45).

ⓘ Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXCLUSION D'UNE ZONE SUR L'ITINÉRAIRE

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

Les autoroutes ou les voies express similaires qui traversent une zone à éviter peuvent être incluses dans l'itinéraire malgré le blocage.

EXCLUSION D'UNE NOUVELLE ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation Itinéraire Eviter zones

- Sélectionnez Eviter nouvelle zone.

DÉMARRAGE VIA LA CARTE

- Sélectionnez Via la carte.

  Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- Déplacez la carte (⟶ page 608).
- Réglez l'échelle de la carte (⟶ page 608).
- Sélectionnez OK.

  La zone est inscrite dans la liste.

DÉMARRAGE VIA LA RECHERCHE DE LA DESTINATION

- Sélectionnez Via une adresse.
- Entrez l'adresse (⟶ page 46).
- Sélectionnez la destination dans la liste.

  La carte apparaît. La zone est mémorisée.

MODIFICATION D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia:

Navigation Itinéraire Eviter zones

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez Modifier.

MODIFICATION DE LA TAILLE DE LA ZONE

- Sélectionnez OK.

  La zone est inscrite dans la liste.

PRISE EN COMPTE DE LA ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

- Sélectionnez la zone dans la liste.
- Activez Eviter zone.

  Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.

  S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

L'ITINÉRAIRE PEUT INCLURE UNE ZONE À EXCLURE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La destination se trouve dans une zone à exclure.
- L'itinéraire inclut des autoroutes ou des voies express similaires qui traversent une zone à éviter.
- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia :

Navigation » Itinéraire » Eviter zones

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez Effacer.
- ▶ Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

EFFACEMENT DE TOUTES LES ZONES À ÉVITER

- ▶ Si au moins 2 zones à éviter sont définies, sélectionnez Effacer tous.
- ▶ Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour des cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz

  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- La mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- La mise à jour des cartes en ligne a été activée.

ⓘ La mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ

Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Suivez le chemin Mon Mercedes me ID > Mes véhicules > Sélection de la voiture > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES
Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation pour réinstaller des données cartographiques dans le véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni au démarrage de l'installation.

Un code d'activation est toujours uniquement valable pour un seul véhicule.

SI VOUS RENCONTREZ L'UN DES PROBLÈMES SUIVANTS, ADRESSEZ-VOUS À UN POINT DE SERVICE MERCEDES-BENZ:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE
Système multimédia:
Navigation

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule jusqu'à ce que le menu Position apparaisse.
- Sélectionnez Boussole.

L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE COMPORTE LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Sens de la marche actuel avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Nombre de satellites reçus

Les informations ne sont pas disponibles dans tous les pays.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE
Système multimédia :
Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez Zoom automatique.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et du type de route.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.
Lorsque l'option est activée, la fenêtre de la navigation n'affiche pas de représentation détaillée du croisement ou d'image en 3D lors d'une manœuvre imminente.

AFFICHAGE DE LA CARTE SATELLITE
Système multimédia:
Navigation

- Sélectionnez Vue.

► Activez ou désactivez Carte satellite.

LORSQUE CARTE SATELLITE EST ACTIVÉE, ELLE EST AFFICHÉE AUX ÉCHELLES SUIVANTES:

- Cartes embarquées
  Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle de 2 km.
- Cartes en ligne
  Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle haute résolution de 10 m.

Lorsque Carte satellite est désactivée, aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes-Benz Connect est disponible.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation de Mercedes-Benz Connect.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Le service est disponible et a été activé.

Système multimédia:

→ ⌂ » Navigation » ⚙

► Sélectionnez Vue.

► Activez Autonomie.

L'AUTONOMIE EST REPRÉSENTÉE SUR LA CARTE PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Pour les véhicules essence et diesel: l'autonomie est indiquée sur la carte par une ligne verte autour de la position actuelle du véhicule.

Lorsque le niveau bas de la réserve est atteint, l'affichage de l'autonomie sur la carte est désactivé.

ⓘ L'affichage de l'autonomie sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES CONTENUS DE LA CARTE EN LIGNE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez un service en ligne, par exemple Météo.

  Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

  A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

ⓘ L'affichage des contenus de la carte en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Service de stationnement

REMARQUES SUR LE SERVICE DE STATIONNEMENT

REMARQUE

Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

ⓘ Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

SÉLECTION D'UNE POSSIBILITÉ DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre Mercedes me ID.
- L'Offre digitale «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.
- Parking est activé (→ page 616).

Système multimédia:

→ ⌂ » Navigation

► Appuyez sur [P] sur la carte.

ou

► Sélectionnez [P] Parkings dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (→ page 590).

► Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple A proximité de la destination et Parkings couverts.

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple
  - Horaires d'ouverture
  - Frais de stationnement
  - Occupation actuelle
  - Durée maximale de stationnement
  - **Hauteur d'entrée maximale**

    La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 586).

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES (SI DISPONIBLES):

- Recherche de destinations spéciales dans les environs
- Enregistrement de la destination
- Appel de la destination
- Partage de la destination via code QR
- Affichage de l'adresse Web
- Affichage de la destination sur la carte

AFFICHAGE DES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT SUR LA CARTE

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre Mercedes me ID.
- L'Offre digitale «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Navigation ▸▸ ⚙

► Activez Parking.

Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

Dashcam

REMARQUES RELATIVES À LA DASHCAM

REMARQUE

Risque de poursuites judiciaires en cas de non-respect des dispositions légales et de la législation sur la protection des données

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité.

Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

► Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu des réglementations légales, en particulier sur les dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans le pays d'utilisation.

► Tenez compte des réglementations légales, en particulier des dispositions relatives à la protection des données.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR GARANTIR UN FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ:

- Utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.
- Utilisez uniquement des supports de données USB certifiés USB-IF.

L'USB-IF est une société à but non lucratif et signifie USB Implementers Forum. Sur la base de la spécification USB, l'USB-IF certifie par exemple les versions USB, les câbles et connecteurs correspondants ainsi que les procédures d'alimentation en énergie via l'interface USB.

- En cas d'écrasement fréquent et durable à haute vitesse, les supports de données USB peuvent être endommagés. Mercedes-Benz recommande un lecteur SSD externe de haute qualité.

  L'abréviation SSD signifie Solid-State Drive.

ⓘ La taille du fichier et donc la durée des enregistrements en mode d'enregistrement unique est limitée par les restrictions du formatage de la clé USB. Ainsi, les clés USB au format FAT32, par exemple, n'autorisent pas les fichiers de plus de 4 Go environ. Lorsque la taille du fichier est atteinte, l'enregistrement s'arrête et vous recevez une notification.

SÉLECTION D'UN APPAREIL USB POUR UN ENREGISTREMENT VIDÉO AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 651).

Système multimédia:

Applications » Dashcam

- ▶ Sélectionnez le symbole USB.
- ▶ Sélectionnez l'appareil USB.

ⓘ Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT EN BOUCLE AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 651).
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Applications » Dashcam

- ▶ Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 617).

  Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.

- ▶ **Sélection du mode d'enregistrement :** sélectionnez Enregistr. en boucle.

  Enregistr. en boucle enregistre des fichiers vidéo courts en continu. Lorsque la mémoire est pleine, l'enregistrement continue automatiquement. Le système écrase alors les fichiers vidéo les plus anciens.

- ▶ **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données

avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

- **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.
  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 618).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT UNIQUE AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 651).
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:
Applications » Dashcam

- Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 617).
  Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.
- **Sélection du mode d'enregistrement :** sélectionnez Enregistr. unique.
  Enregistr. unique arrête l'enregistrement lorsque la limite de mémoire est atteinte. Un enregistrement unique est protégé contre un écrasement automatique.
- **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.
  La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.
- **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Enregistr. unique: la mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement.
  Remplacez l'appareil USB ou supprimez un fichier vidéo.
- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.
  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 618).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE LA DASHCAM

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 651).

Système multimédia:

→ Applications » Dashcam

► Sélectionnez .

RÉCEPTION D'UNE NOTIFICATION APRÈS LE FRANCHISSEMENT D'UNE FRONTIÈRE

► Activez Notif. frontières régionales .

Lorsqu'un enregistrement vidéo est en cours et que le véhicule a franchi une frontière, une notification apparaît.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT VIDÉO AUTOMATIQUE

► Sélectionnez Enregistrement en boucle auto..

► Activez Enregistrement en boucle auto. .

Lorsque vous démarrez le véhicule, l'enregistrement vidéo démarre automatiquement.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Téléphone

Téléphonie

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage des appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions messages sont utilisables.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La téléphonie sans fil est disponible.

VUE D'ENSEMBLE DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE SUIVANTS:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 622).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (⟶ page 622).
  - Les 2 téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

ⓘ La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (⟶ page 652).

REMARQUES RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU RANGEMENT CORRECT DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES:

- Chargement du véhicule (⟶ page 660)
- Rangement et sécurisation du téléphone portable (⟶ page 301)

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou en consultant le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

INFORMATIONS RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

PENDANT LA MARCHE, LA COMMUNICATION PEUT ÊTRE INTERROMPUE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 563).

Système multimédia:



RECHERCHE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez un téléphone portable.
  Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

ⓘ Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.
Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

ⓘ Le téléphone portable relié peut également être utilisé en tant qu'appareil audio Bluetooth® (⟶ page 652).

RACCORDEMENT DU 2E TÉLÉPHONE PORTABLE (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:
Téléphone » Appareils » Appareils

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez le téléphone portable.
- Dans certains cas, lorsque la demande apparaît, confirmez la sélection de la paire de téléphones portables en sélectionnant l'option Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

  Le téléphone portable sélectionné est raccordé au système multimédia.

COMMUTATION ENTRE LES TÉLÉPHONES PORTABLES (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Système multimédia:
Téléphone

Les 2 téléphones portables sont affichés séparément dans 2 onglets.

- Sélectionnez l'onglet avec le téléphone portable souhaité.

  En sélectionnant l'onglet d'un téléphone portable spécifique, les contenus téléphoniques correspondants sont affichés.

  En sélectionnant l'autre onglet, l'affichage passe à l'autre téléphone.

  Les sous-menus du menu Téléphone (contacts, liste d'appels, messages, par exemple), à l'exception des réglages du téléphone, se rapportent au téléphone portable actuellement sélectionné. Dans les réglages du téléphone, vous pouvez effectuer des réglages pour les 2 téléphones portables.

MODIFICATION D'UNE FONCTION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:
Téléphone » Appareils » Appareils

ACTIVATION D'UNE FONCTION

- Sélectionnez un symbole gris sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est activée.

DÉSACTIVATION D'UNE FONCTION

- **Une fonction est activée :** sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.

  La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.

- **Plusieurs fonctions sont activées :** désélectionnez une fonction active sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est désactivée.

REMPLACEMENT DES TÉLÉPHONES PORTABLES

Système multimédia:
Téléphone » Appareils » Appareils

AUCUN TÉLÉPHONE PORTABLE AUTORISÉ DISPONIBLE:

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez un téléphone portable.
- **Nouveau téléphone portable autorisé :** confirmez le code sur le téléphone portable.

UTILISATION EN MODE À 1 TÉLÉPHONE

- Sélectionnez Nom de l'appareil.

  Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé en mode à 1 téléphone.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est de nouveau raccordé en mode à 1 téléphone.

Si un téléphone portable était déjà autorisé et raccordé avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones, un message peut, le cas échéant, apparaître pour vous demander si le téléphone portable doit être raccordé à l'avenir en mode à 1 téléphone ou en mode à 2 téléphones avec un autre téléphone portable.

► Le cas échéant, confirmez la demande relative au mode de fonctionnement (mode à 1 téléphone ou 2 téléphones) en sélectionnant l'option Nom de l'appareil.

UTILISATION EN MODE À 2 TÉLÉPHONES

► Sélectionnez Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est désormais raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était raccordé auparavant à un autre téléphone portable, cette connexion est annulée.

DÉCONNEXION OU EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Téléphone ▸▸ [⚙] ▸▸ Appareils

DÉCONNEXION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Déconnexion.

Le cas échéant, le téléphone portable est automatiquement reconnecté lors du démarrage suivant.

EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Appareils.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.

► Sélectionnez Effacer appareil.

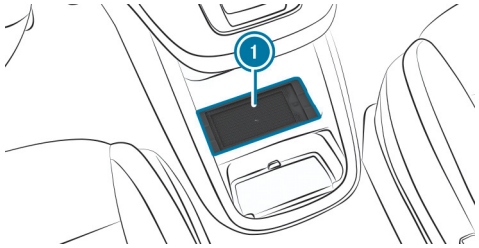
Le téléphone portable est effacé du système.

UTILISATION DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (cf. notice d'utilisation du fabricant).

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE



► Maintenez l'interface NFC du téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) ou posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) avec l'écran orienté vers le haut.

► Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour connecter le téléphone portable. Connectez le téléphone portable en mode à 1 téléphone (⟶ page 622). Connectez le téléphone portable en mode à 2 téléphones (⟶ page 622).

REMPLACEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Tenez l'interface NFC du téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) situé dans le vide-poches avant.
- Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour remplacer le téléphone portable en mode à 1 ou 2 téléphones (⟶ page 623).
- Si nécessaire, confirmez les instructions affichées sur votre téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Si le téléphone portable ne charge pas, désactivez NFC sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

RÉGLAGE DU VOLUME DE RÉCEPTION ET DE TRANSMISSION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé (⟶ page 622).

Système multimédia:
⌂ ▸▸ Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Appareils ▸▸ Appareils

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

ⓘ Tenez compte du fait que le téléphone portable correspondant doit être sélectionné pour l'adaptation du volume de réception et de transmission.

- Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.
- Sélectionnez Volume.
- Réglez le volume de réception et de transmission via Volume de réception et Volume d'émission.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et de transmission recommandé, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

RÉGLAGE DE LA SONNERIE

Système multimédia:
⌂ ▸▸ Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Sonneries

- Réglez la sonnerie.

ⓘ Si le téléphone portable prend en charge le transfert de la sonnerie, vous entendez la sonnerie du téléphone portable à la place de celle du système audio du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 622).
- L'onglet avec le téléphone portable sur lequel la reconnaissance vocale doit être démarrée est sélectionné (⟶ page 623).

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

► Appuyez sur la touche [ ] du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.

La reconnaissance vocale du téléphone portable actuellement sélectionné est lancée.

DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

► Appuyez sur la touche [ ] ou la touche [ ] du volant multifonction.

ⓘ A chaque fois qu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration pour smartphone, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.

REMARQUE RELATIVE AUX SUGGESTIONS DE CONTACTS

Le système multimédia peut afficher des suggestions de contacts basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels sortants et les SMS. L'option Autoriser les suggestions de contacts doit pour cela être activée (⟶ page 567).

Lorsque vous ouvrez la liste d'appels ou le menu Messages, le système vous suggère des contacts à qui vous pouvez téléphoner ou écrire. Les suggestions sont affichées dans l'onglet Suggestions.

ⓘ Le système multimédia n'utilise pas le contenu des messages pour faire des suggestions.

SÉLECTION DES OPTIONS POUR LES SUGGESTIONS DE CONTACTS

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de contacts est activée (⟶ page 567).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de contacts.

Système multimédia:

⟶ [ ] ⏩ Téléphone

► Sélectionnez Journal ou Contacts.

► Sélectionnez Suggestions.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du contact suggéré.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER L'OPTION SUIVANTE:

- Ne pas proposer maintenant

Appels

UTILISATION DU TÉLÉPHONE

Système multimédia:

⟶ [ ] ⏩ Téléphone

LANCEMENT D'UN APPEL VIA LA SAISIE D'UN NUMÉRO

► Sélectionnez [ ].

► Entrez un numéro de téléphone.

► Sélectionnez [ ].

L'appel est lancé.

PRISE D'UN APPEL

► Sélectionnez [ ] Accepter.

REFUS D'UN APPEL

► Sélectionnez [ ] Refuser.

RÉPONSE À UN APPEL PAR UN MESSAGE

► Sélectionnez Message.

FIN DE COMMUNICATION

► Sélectionnez .

AJOUT D'UN APPEL À LA LISTE DES TÂCHES DE IN-CAR OFFICE

► Sélectionnez Ajouter à la liste des appels à effectuer de In-Car Office.

ACTIVATION DE FONCTIONS PENDANT UN APPEL

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES PENDANT UN APPEL:

- Fin d'appel
- Désact. micro
- Pavé numér. (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Ajouter appel
- Mains libres

  Transférez l'appel vers Avant, Arrière ou Tous les sièges, par exemple.
- Mode privé

  Transférez l'appel vers le téléphone ou le casque, par exemple.

► Sélectionnez une fonction.

ⓘ Notez que les fonctions et symboles peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

COMMUNICATION AVEC PLUSIEURS PARTICIPANTS

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 626).
- Une 2e communication a été établie.

COMMUTATION ENTRE LES COMMUNICATIONS

► Sélectionnez le contact.

La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

ACTIVATION DE LA COMMUNICATION EN ATTENTE

► Sélectionnez le contact de la communication en attente.

ETABLISSEMENT D'UNE CONFÉRENCE

► Sélectionnez Conférence.

Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

FIN DE LA COMMUNICATION EN COURS

► Sélectionnez Fin d'appel.

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

PRISE OU REFUS D'UN APPEL EN ATTENTE

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 626).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez une sonnerie d'appel en attente.

Vous entendez également un signal sonore en mode à 2 téléphones lors d'un appel entrant sur l'autre téléphone portable (pas encore activé).

► Sélectionnez Accepter.

L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

ou

► Sélectionnez Message.

L'appel entrant n'est pas accepté.

Vous répondez par un message.

ou

► Sélectionnez Refuser.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

UTILISATION DU CODE D'ACCÈS POUR LES APPELS INTERNATIONAUX

Système multimédia:

Téléphone

► Maintenez la touche «0» appuyée jusqu'à ce que «+» apparaisse dans la fenêtre de sélection.

► Entrez les chiffres du code pays, de l'indicatif régional et du numéro d'appel.

► Sélectionnez .

L'appel est lancé.

Contacts

INFORMATIONS RELATIVES AU MENU CONTACTS

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou support de données, par exemple).

EN FONCTION DE LA SOURCE DE DONNÉES, VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ D'ENREGISTRER/DE CHARGER LE NOMBRE DE CONTACTS SUIVANT:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 5 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

LE MENU CONTACTS VOUS PERMET D'EXÉCUTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple) (⟶ page 630)
- Navigation (⟶ page 584)
- Rédaction de messages
- Affichage d'autres options (⟶ page 630)

Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés lorsqu'un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 622).

CONTACTS FAVORIS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Si le téléphone portable prend en charge cette fonction, les favoris du téléphone portable sont automatiquement chargés et apparaissent dans la vue d'ensemble du menu Téléphone.

AFFICHAGE D'UN CONTACT

Système multimédia:

Téléphone » Contacts

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA RECHERCHE DE CONTACTS:

- Recherche à partir des initiales
- Recherche à partir du nom
- Recherche à partir du numéro de téléphone

► Entrez les caractères dans le champ de recherche.

► Sélectionnez le contact.

UN CONTACT PEUT COMPORTER LES DÉTAILS SUIVANTS:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Adresse Internet
- Adresses e-mail
- Relation (si définie)

MODIFICATION DU FORMAT DU NOM DES CONTACTS

Système multimédia:

Téléphone »

► Sélectionnez Contacts.

► Sélectionnez Format du nom.

► Sélectionnez une option.

VUE D'ENSEMBLE DE L'IMPORTATION DE CONTACTS

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Source	Conditions requises
Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
Téléphone portable	Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®. Des contacts sont disponibles.

ⓘ Notez que les contacts importés restent dans le véhicule et qu'ils sont accessibles à tout moment, quels que soient les téléphones portables connectés.

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

Téléphone » Contacts » Importer contacts

► Sélectionnez un téléphone portable <Nom de l'appareil> à partir duquel les contacts doivent être importés.

► Sélectionnez une option.

ENREGISTREMENT D'UN CONTACT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

Téléphone » Contacts

► Sélectionnez [>] sur la ligne du contact du téléphone portable.

► Sélectionnez [•••].

► Sélectionnez Enregistrer.

- Sélectionnez Oui.

  Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole MBUX.

APPEL D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- Sélectionnez Rechercher contact.
- Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez le numéro de téléphone.

  L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT DE CONTACTS

Conditions requises

- Les contacts sont enregistrés dans le véhicule.
- Pour l'effacement d'un seul contact, celui-ci a été importé manuellement dans le véhicule.

Système multimédia:

→ Téléphone

EFFACEMENT DE TOUS LES CONTACTS

- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez Supprimer tous les contacts MBUX.
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN CONTACT

- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Effacer contact.
- Sélectionnez Oui.

Liste d'appels

VUE D'ENSEMBLE DE LA LISTE D'APPELS

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP EST PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.

- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP N'EST PAS PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

LANCEMENT D'UN APPEL À PARTIR DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

→ Téléphone

► Sélectionnez Journal.

► Sélectionnez une entrée.

L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

→ Téléphone

► Sélectionnez Journal.

► Pour les contacts qui se trouvent dans le carnet d'adresses: sélectionnez les options.

Les détails du contact sont affichés.

EFFACEMENT DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

→ Téléphone » <Nom de l'appareil> » Appareils

► Sélectionnez Effacer la liste d'appels.

► Sélectionnez Oui.

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

VUE D'ENSEMBLE DES FONCTIONS MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués pour activer la fonction Messages une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

RÉGLAGE DE L'AFFICHAGE DES MESSAGES

Système multimédia:

→ Téléphone » <Nom de l'appareil> » Appareils

► Sélectionnez Affichage des messages.

► Sélectionnez ON ou Désactivé.

LECTURE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

UTILISATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

Une liste de messages est affichée.

- ▶ Pour la lecture à voix haute, sélectionnez le symbole dans une conversation.
  Le message est lu.

TRANSFERT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- ▶ Utilisez la commande vocale Transférer un message.
  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

APPEL DE L'EXPÉDITEUR D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- ▶ Sélectionnez > à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- ▶ Sélectionnez •••.
- ▶ Sélectionnez Appeler.

UTILISATION D'UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, D'UNE URL OU D'UNE ADRESSE E-MAIL À PARTIR D'UN SMS

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour l'affichage d'une URL.

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- ▶ Sélectionnez > à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- ▶ Sélectionnez un numéro de téléphone ou une URL dans le message.
  Si vous sélectionnez une URL, le navigateur Web s'ouvre.
  SI VOUS SÉLECTIONNEZ UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:
  - Appeler
  - Nouveau message

ou

- ▶ **Lorsque In-Car Office et la fonction E-mail sont disponibles :** sélectionnez une adresse e-mail.
  In-Car Office s'ouvre.

ⓘ La disponibilité de In-Car Office dépend du pays.

- ▶ Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez un contact.
- Appuyez longuement sur un message.
- **Effacement du message :** sélectionnez Effacer.

Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE D'APPLE CARPLAY®

ATTENTION

Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche du volant multifonction.

Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche du volant multifonction (→ page 522).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul iPhone® à la fois via Apple CarPlay®.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay®, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

L'accès à l'iPhone® étant limité par le MBUX pendant une session Apple CarPlay® active, toutes les fonctions du MBUX (par exemple, la composition d'un numéro à partir du carnet d'adresses) ne peuvent pas être intégralement mises à disposition de l'appareil raccordé. Utilisez dans ce cas Apple CarPlay®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

INFORMATIONS RELATIVES À APPLE CARPLAY®

Le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Apple CarPlay®.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

► Reliez l'iPhone® à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 651).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 622).
► Lancez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

ⓘ Le cas échéant, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît également ici.

► Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du volant multifonction (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Système multimédia :

→ ⌂ » Téléphone » ⚙ » Appareils

- Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 622).
  Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.
- Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez OK & lancer Apple CarPlay.
- Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Apple CarPlay® (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Apple CarPlay®, un iPhone® supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

- Sélectionnez ⌂.

ou

- Appuyez sur la touche ⌂ du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'APPLE CARPLAY®

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Système » Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'APPLE CARPLAY®

- Sélectionnez le symbole Apple CarPlay® qui se trouve à côté du nom d'appareil de l'iPhone® dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Apple CarPlay®, sélectionnez le symbole Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils des applications Téléphone ou Médias.

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Android Auto

VUE D'ENSEMBLE D'ANDROID AUTO

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du volant multifonction.

Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [ ] du volant multifonction (→ page 522).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Lorsque vous utilisez Android Auto, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

INFORMATIONS RELATIVES À ANDROID AUTO

Le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Android Auto.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- La version la plus récente de l'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 622).

Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

- ► Reliez le téléphone portable à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 651).

  Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.
- ► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

- ► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 622).
- ► Lancez Android Auto par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

SORTIE D'ANDROID AUTO

- ► Sélectionnez [⌂].

ou

- ► Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil prend en charge la fonction Android Auto (sans câble).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 563).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

ⓘ La fonction Android Auto (sans câble) n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

[⌂] ⏩ Téléphone ⏩ [⚙] ⏩ Appareils

- ► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 622).

En fonction de la configuration de l'appareil, un message vous demandant si Android Auto doit être lancé apparaît lors du raccordement du téléphone portable via Bluetooth®. Le cas échéant, répondez par Oui à la demande.

- Sélectionnez Lancer Android Auto.

  Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.
- Sélectionnez Accepter & Lancer.

Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Android Auto (sans câble).

Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Android Auto, un téléphone portable supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez [⌂].

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'ANDROID AUTO

Système multimédia:

[⌂] ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez le symbole Android Auto qui se trouve à côté du nom d'appareil du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

Lorsque vous souhaitez relancer Android Auto, sélectionnez le symbole Android Auto dans le gestionnaire d'appareils.

Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES DU VÉHICULE TRANSMISES

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de

façon optimale les services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

LES INFORMATIONS SYSTÈME SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Version de logiciel du système multimédia
- Identifiant système (anonymisé)

La transmission de ces données permet d'optimiser la communication entre le véhicule et le téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant n'a aucun lien avec le numéro d'identification du véhicule (VIN) et sera effacé lors de la réinitialisation du système multimédia (→ page 571).

LES DONNÉES SUIVANTES RELATIVES À L'ÉTAT DU VÉHICULE SONT TRANSMISES:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran conducteur
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

LES DONNÉES DE POSITION SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONNEXION INTERNET

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA DISPONIBILITÉ DANS LES PAYS, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ÉTABLIR UNE CONNEXION INTERNET:

- **Véhicules équipés d'un module de communication :**
  - via le module de communication, y compris les services data roaming (⟶ page 641)
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Un Mercedes me ID est disponible.
- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- L'Offre digitale Internet in the Car est activée.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

▶ Sélectionnez Forfait.

Pour la plupart des Offres digitales, un volume de données est disponible lors de l'acquisition de l'Offre digitale concernée.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web ou la borne Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les Offres digitales ne sont disponibles que de manière limitée.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les Offres digitales du paquet acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.

Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est possible dans votre pays.

ⓘ Vous pouvez également, si disponible, vous servir de la fonction de partage de connexion d'un téléphone portable via Wi-Fi ou Bluetooth® pour utiliser le navigateur Web ou le point d'accès Wi-Fi.

ⓘ Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA WI-FI

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 564).

- La fonction Point d'accès Wi-Fi du téléphone portable est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :
Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.
Quelques secondes peuvent s'écouler avant que l'appareil ne soit trouvé par la recherche Wi-Fi.

► Connectez-vous au réseau Wi-Fi
(⟶ page 564).

LA CONNEXION INTERNET VIA WI-FI EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi du téléphone portable est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi n'est pas activée sur le téléphone portable.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®
(⟶ page 622).
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :
Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Bluetooth®.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.
Dans la liste affichée, tous les téléphones portables déjà connus du système multimédia sont indiqués. De nouveaux appareils peuvent être configurés via l'application Téléphone.

- Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (→ page 622).

ⓘ Lorsqu'un nouveau téléphone portable est connecté via Bluetooth®, celui-ci est également utilisé pour l'application Téléphone.

LA CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH® EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

ANNULATION DE L'AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE POUR L'ACCÈS À INTERNET

Système multimédia :

→ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Internet et Bluetooth ⏩ Gérer les accès à Internet

- Sélectionnez les options [•••] à côté du nom d'un téléphone portable.
- Sélectionnez Effacer la configuration.
- Sélectionnez Oui.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION INTERNET

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Applications

- Sélectionnez Navigateur, par exemple.

Si vous sélectionnez une fonction qui nécessite une connexion Internet et que le système est actuellement hors ligne, un menu s'ouvre avec une sélection d'accès Internet possibles, ainsi que tous les appareils de partage de connexion qui sont à portée.

- Sélectionnez un accès Internet dans la liste.
  La connexion Internet est établie.

ⓘ Vous pouvez également afficher la liste des accès Internet possibles par l'intermédiaire de la ligne indicatrice de l'état étendue.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule et la disponibilité du pays, vous pouvez établir une connexion Internet par l'intermédiaire du module de communication ou des téléphones portables raccordés.

ⓘ La disponibilité du navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

LES SYMBOLES SUIVANTS PEUVENT APPARAÎTRE DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT DE L'ÉCRAN MÉDIA EN FONCTION DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION:

- : un appareil Wi-Fi est sélectionné pour l'accès à Internet.
- : un appareil Bluetooth® est sélectionné pour l'accès à Internet.
- Norme de téléphonie mobile (par exemple 4G + symbole de flèche double): le module de communication est sélectionné comme point d'accès.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

Système multimédia:

→

► Appuyez sur la ligne indicatrice de l'état.

La ligne indicatrice de l'état étendue s'affiche.

► Appuyez sur le symbole Internet dans la vue d'ensemble des symboles.

L'état actuel de la connexion est affiché.

REMARQUES RELATIVES À L'AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

- Lors d'une connexion via Wi-Fi, l'état de la connexion et le nom de l'appareil sont affichés.
- Lors d'une connexion via un appareil Bluetooth®, l'état de la connexion, le nom de l'appareil et le type de réseau sont affichés.
- Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes peuvent apparaître:
  - Type de réseau
  - Etat (en ligne, hors ligne, volume de données disponible ou utilisé, service limité)
- Dans le cas des véhicules équipés d'un module de communication, les données de connexion des services connectés non payés par l'utilisateur peuvent être affichées par l'intermédiaire de Services connectés.

Navigateur Web

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB

⚠ ATTENTION

Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Système multimédia :

→ » Applications » Navigateur

AFFICHAGE D'UNE NOUVELLE PAGE WEB

► Sélectionnez Recherche.

► Entrez une adresse Web.

► Sélectionnez OK.

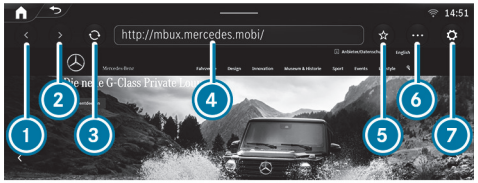
ⓘ La fonction dépend du pays.

ⓘ Les pages Web ne peuvent pas être affichées sur le système multimédia pendant la marche.

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB À PARTIR DE L'HISTORIQUE

► **Affichage de la page précédente à partir de l'historique :** sélectionnez [<].

VUE D'ENSEMBLE DU NAVIGATEUR WEB



1. Page Web précédente
2. Page Web suivante
3. Actualisation
4. URL
5. Ajout/retrait de favoris
6. Options
7. Réglages

ⓘ **VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES SOUS [•••]:**

- Favoris et historique
- Mode lecture
- Afficher le site Internet mobile

AFFICHAGE DES OPTIONS DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [•••] ⏩ Favoris et historique

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Favoris
- Historique de navigation
- URL entrées

► Sélectionnez une option.

► Effectuez les réglages.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [⚙] ⏩ Réglages

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Bloquer les popups
- Autoriser les cookies
- Activer Javascript

► Activez [⬬] ou désactivez [⬬] une fonction.

EFFACEMENT DES DONNÉES DU NAVIGATEUR

Système multimédia :

Applications » Navigateur » » Données du navigateur

LES DONNÉES SPÉCIFIQUES SUIVANTES DU NAVIGATEUR PEUVENT ÊTRE EFFACÉES:

- Cache
- Cookies
- Données de formulaire

► Sélectionnez l'une des options affichées.

GESTION DES FAVORIS

Système multimédia :

Applications » Navigateur » •••

► Sélectionnez Favoris et historique.

► Sélectionnez ••• à droite du favori.

Un menu contenant des options s'ouvre.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Effacer l'entrée
- Effacer tous
- Modifier
- Partager

► Sélectionnez l'une des options affichées.

MISE EN ARRIÈRE PLAN DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

Applications » Navigateur

► Appuyez sur .

La restitution audio se poursuit.

Radio TuneIn

AFFICHAGE DE LA RADIO TUNEIN

Conditions requises

- Un compte utilisateur a été créé sur le https://www.mercedes.me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service Radio TuneIn est activé.
- Un volume de données est disponible.

  En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

ⓘ Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

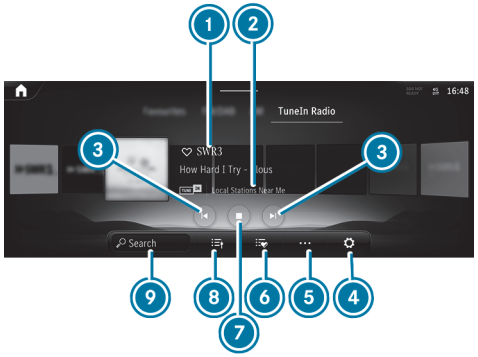
Radio

► Sélectionnez Radio TuneIn.

Le menu Radio TuneIn apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

VUE D'ENSEMBLE DE LA RADIO TUNEIN



1. Fournisseur de radio internet
2. Informations supplémentaires sur la station actuellement sélectionnée
3. Station précédente ou suivante
4. Réglages
5. Autres options
6. Favoris
7. Commande de la lecture
8. Liste des stations
9. Recherche

SÉLECTION ET CONNEXION DES STATIONS RADIO TUNEIN

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
  La connexion est établie automatiquement.

ou

- ▶ Sélectionnez le champ de recherche.
- ▶ Entrez un nom de station.

ⓘ Lors de l'utilisation de la radio internet, une quantité importante de données peut être transmise.

MÉMORISATION ET EFFACEMENT D'UNE STATION RADIO TUNEIN EN TANT QUE FAVORI

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

MÉMORISATION D'UN FAVORI

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

EFFACEMENT D'UN FAVORI

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

RÉGLAGE DES OPTIONS DE LA RADIO INTERNET

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn » » TuneIn

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Sélectionner le flux: sélection de la qualité du flux

- Se connecter à TuneIn: connexion à votre compte utilisateur TuneIn
- Se déconnecter du compte: déconnexion de votre compte utilisateur TuneIn

▶ Sélectionnez une option.

Médias

Informations relatives au mode médias

INFORMATIONS RELATIVES AUX FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE

ATTENTION
La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod®/iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formats vidéo reconnus	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).
- La multitude de fichiers musicaux et vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
- Les fichiers musicaux et vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES DROITS D'AUTEUR ET LES MARQUES DÉPOSÉES

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable

du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Pour les brevets DTS, voir https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commerciale de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

DTS® Connected Radio™

Pour les brevets DTS, voir http://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio et le logo DTS sont des marques déposées ou des marques de DTS, Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. © 2020 DTS, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Paroles sous licence et fournies par Lyric Find™. Contenu sous licence et obtenu auprès de Radio-player™.

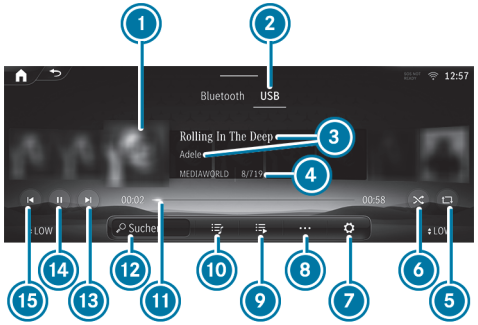
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient le logiciel Spotify qui est soumis aux licences de tiers suivantes: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union Européenne et dans d'autres pays.

Vue d'ensemble du menu Médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

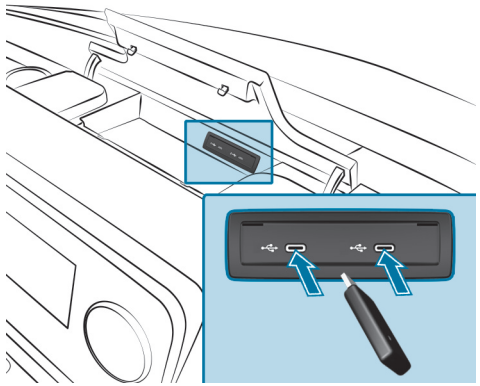
Raccordement d'un support de données au système multimédia

RACCORDEMENT D'APPAREILS USB

REMARQUE
Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

► Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.



Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches situé en haut au centre et présente 2 prises USB de type C.

► Raccordez l'appareil USB à la prise USB.

ⓘ Lorsque vous raccordez plusieurs appareils Apple® en même temps, tenez compte de l'ordre dans lequel vous les raccordez. Le système multimédia se connecte uniquement à l'appareil que vous avez raccordé en 1er. Les autres appareils Apple® raccordés en même temps sont uniquement alimentés en courant.

RECHERCHE ET AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias » Bluetooth » ᛒ

AUTORISATION D'UN NOUVEL APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

► Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.

► Sélectionnez un appareil audio.

La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.

► Sélectionnez Uniquement en tant qu'appareil audio Bluetooth.

Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

CONNEXION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH® DÉJÀ AUTORISÉ

► Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.

La connexion est établie.

Démarrage de la lecture de médias

Un support de données est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias

► Sélectionnez USB ou Bluetooth en tant que source média.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

→ Médias

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez [⏸].
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez [▶].
- **Répétition d'un titre :** sélectionnez [🔁].

  VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez [🔀].
- **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- **Sélection du titre suivant :** sélectionnez [⏭].
- **Sélection du titre précédent :** sélectionnez [⏮].
- **Saut de titres rapide :** maintenez [⏮] ou [⏭] appuyé.
- **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez [🎵].

Réglage des autres options pour la lecture de médias

Système multimédia:

→ Médias

AFFICHAGE D'AUTRES OPTIONS

- Sélectionnez [•••].

  Les autres options sont affichées.
- Sélectionnez une option.

Musique en ligne

AFFICHAGE DE LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ Médias

- Sélectionnez Musique en ligne.

La lecture de musique peut être commandée par l'intermédiaire du Touch Control ou de l'application médias.

RECHERCHE DE MUSIQUE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ Médias » Musique en ligne

RECHERCHE PAR CATÉGORIE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Dans la recherche par catégorie, les contenus de médias du fournisseur de streaming peuvent être parcourus. Les catégories disponibles et le symbole de la recherche par catégorie dépendent du fournisseur de streaming.

- Lancez la recherche par catégorie.
  La liste des catégories disponibles apparaît.
- Sélectionnez une catégorie.

RECHERCHE PAR MOT-CLÉ DANS LA MUSIQUE EN LIGNE
La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [loupe].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

> Plus vous entrez de caractères dans la recherche par mot-clé, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  En fonction du résultat sélectionné, la lecture est lancée ou la recherche descend à un niveau plus approfondi.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES POUR LA MUSIQUE EN LIGNE
Système multimédia:
[maison] » Médias » Musique en ligne
- Sélectionnez [pignon].
- Sélectionnez Services de musique.
- Sélectionnez [pignon] à côté d'un fournisseur de streaming.
- Sélectionnez un réglage.

> Le symbole de pignon [pignon] situé à côté des fournisseurs de streaming configurés permet d'afficher les informations relatives aux comptes associés. Les informations disponibles dépendent de l'offre du fournisseur de streaming.

Recherche de fichiers multimédias

INFORMATIONS SUR LA RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES
Sous [médias], le système peut rechercher parmi tous les fichiers médias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

> Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.
> Il est possible que la recherche de médias ne soit disponible que de manière limitée avec les appareils Android.

LANCEMENT D'UNE RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES
Système multimédia:
[maison] » Médias » [médias]
- Sélectionnez une catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE PAR MOT-CLÉ
Système multimédia:
[maison] » Médias
La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

> ⓘ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  Si une liste contenant plusieurs titres est sélectionnée, celle-ci s'ouvre dans la recherche.
  Pour lire tous les titres de la liste, sélectionnez [•••] , puis Ecouter immédiatement.

Radio

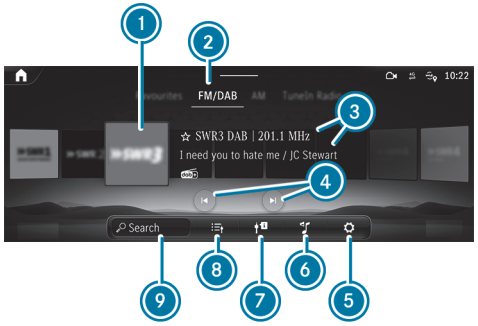
Activation du mode Radio

Système multimédia:

→ Radio

► Lancez l'application sur l'écran d'accueil du système multimédia.
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station, fréquence réglée et informations supplémentaires émises par la station
4. Station précédente ou suivante
5. Réglages
6. Réglages du son
7. Activation des messages d'information routière
8. Liste des stations
9. Recherche

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

→ Radio

► Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

► Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez [≡↑].

  La liste des stations apparaît.
- Balayez la liste des stations vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

Radio

- Réglez une station radio.
- Sélectionnez [☆].

Modification des favoris

Système multimédia:

Radio Favoris

DÉPLACEMENT D'UNE STATION

- Appuyez sur [≡★].

  La liste des favoris apparaît.
- Appuyez sur [•••] à l'extrême droite du nom de la station.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez la station sur la nouvelle position.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

Radio Général

- Activez ou désactivez Messages d'info trafic.

Affichage du radiotexte

Système multimédia:

Radio Bande de fréquences active

- Activez ou désactivez Informations radiotexte.

Son

Réglages du son

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE SONORISATION
Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 7 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

AFFICHAGE DU MENU SON
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Médias ▸▸ ⚙
► Pour effectuer les réglages, sélectionnez l'une des fonctions affichées.

RÉGLAGE DES AIGUËS, DES MÉDIUMS ET DES BASSES
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Médias ▸▸ ⚙
► Réglez Aiguës, Médiums ou Basses.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Médias ▸▸ ⚙ ▸▸ Normalisation de la sonie
Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

La normalisation de la sonie peut également être désactivée.

► Activez un niveau.

ou

► Désactivez la normalisation de la sonie.

RÉGLAGE DE LA BALANCE ET DU FADER
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Médias ▸▸ ⚙ ▸▸ Balance/Fader

RÉGLAGE DE LA BALANCE
► Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droits et gauches du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs droits et gauches.

RÉGLAGE DU FADER
► Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs avant et arrière.

Retour au sommaire

Transport

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux directives de chargement

Remarques sur la répartition de la charge

Arrimage du chargement

Dispositifs de transport

Systèmes de portage

Remarques relatives aux directives de chargement

DANGER
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ► Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ► Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un mauvais placement des charges

Le centre de gravité du chargement peut être trop haut et/ou trop à l'arrière.

Le comportement routier, la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule risquent ainsi d'être fortement compromis.

► Veillez toujours à ce que le centre de gravité du chargement se trouve entre les essieux et soit le plus bas possible près de l'essieu arrière.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge sur roue, de la charge sur essieu ou de la masse totale autorisée

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent se dégrader sensiblement. Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater.

► Respectez toujours les charges sur roue, les charges sur essieu et la MTAC admissibles de votre véhicule en tenant compte de la charge utile ainsi que des occupants du véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.

► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

SI VOUS UTILISEZ DES ORIFICES DE LA CARROSSERIE OU DES PIÈCES RAPPORTÉES COMME MARCHEPIEDS, VOUS RISQUEZ

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

► Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

► Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit. Vous trouverez la charge maximale sur le toit et la charge maximale dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez ceux-ci uniformément.
- Utilisez un filet de protection (⟶ page 52) pour arrimer le chargement (si disponible).
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Lors de l'utilisation de dispositifs de transport et de dispositifs d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation du fabricant et des remarques relatives aux critères de mise au rebut.

LE MATÉRIEL DE CALAGE ET LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE PRÉSENTANT LES DÉFAUTS SUIVANTS SONT USÉS, ENDOMMAGÉS ET INUTILISABLES ET DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS:

- Marquage manquant ou illisible
- Ruptures de fils, dommages au niveau des coutures porteuses ou autres traces de fissures
- Trous estampés, déformations, écrasements ou autres dommages
- Endommagement au niveau des éléments de serrage et de raccordement

Après un accident, faites contrôler le plancher de compartiment de chargement ou la surface de chargement s'ils sont endommagés, ainsi que les anneaux et dispositifs d'arrimage par un atelier qualifié.

Même si les directives de chargement sont respectées, toute charge supplémentaire augmente le risque de blessure en cas d'accident.

AVANT LE CHARGEMENT DU VÉHICULE
Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire (⟶ page 739).

PENDANT LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DU CHARGEMENT DU VÉHICULE:

- Ne dépassez pas les charges sur essieu autorisées ni la MTAC du véhicule.

  Le montage d'équipements optionnels et d'accessoires augmente le poids à vide de votre véhicule. Par conséquent, la charge utile maximale diminue.

- Tenez compte des remarques sur la répartition de la charge (⟶ page 664).
- Tenez compte des remarques sur le blocage du chargement (⟶ page 665) et des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.
- Tenez compte des informations relatives aux systèmes de portage (⟶ page 48).

APRÈS LE CHARGEMENT

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES APRÈS LE CHARGEMENT DU VÉHICULE:

- Contrôlez le blocage de vos bagages/votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet.
- Fermez toutes les portes et le hayon.
- Véhicules équipés de phares halogènes : adaptez la portée de l'éclairage des phares à l'état de chargement du véhicule (⟶ page 308).
- Adaptez la pression des pneus à l'état de chargement du véhicule (⟶ page 739).
- Adaptez votre style de conduite à l'état de chargement du véhicule.

Remarques sur la répartition de la charge

REMARQUE
Endommagement du revêtement de plancher dû à une répartition inégale de la charge

Des charges ponctuelles trop importantes sur le plancher de compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent provoquer une dégradation du comportement routier et endommager le revêtement de plancher.

► Répartissez la charge uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement avec les dossiers relevés et verrouillés.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière ou avant.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre les sièges arrière et avant. Calez-les contre les sièges arrière et avant.
- Arrimez la charge avec des dispositifs de transport adaptés et/ou des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si la banquette arrière n'est pas occupée, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

CONFIGURATION DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

VOUS POUVEZ ADAPTER L'ESPACE DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT EN FONCTION DE VOS BESOINS DE TRANSPORT

- en basculant le dossier des sièges arrière ou de la banquette arrière vers l'avant en position tablette
- en basculant les sièges arrière vers l'avant
- en basculant la banquette arrière vers l'avant
- en déposant les sièges arrière et/ou la banquette arrière
- en déposant la banquette-couchette
- en relevant ou en déposant la rallonge de lit de la banquette-couchette

Veuillez tenir compte des remarques concernant l'ancrage des sièges à l'arrière(⟶ page 244) et les variantes de sièges (⟶ page 245).

Arrimage du chargement

Remarques relatives au blocage du chargement

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple de la masse de la marchandise s'exercent.

- ► Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force.
- ► Chargez les points d'arrimage uniformément.

Pour de plus amples informations sur la charge maximale des points d'arrimage, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

EN TANT QUE CONDUCTEUR, VOUS ÊTES RESPONSABLE DES POINTS SUIVANTS:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)
  Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.
- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement
  Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de matériel de calage ou de dispositifs d'arrimage.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (⟶ page 660).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DU BLOCAGE DU CHARGEMENT:

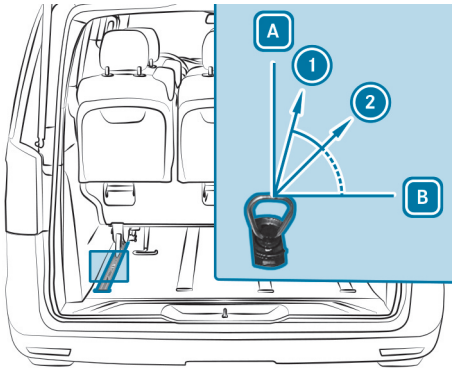
- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

Utilisez les points et les anneaux d'arrimage ainsi que les glissières qui se trouvent à l'arrière.

Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN), tels que des filets et des sangles d'arrimage. En tenant compte de l'angle d'arrimage optimal, arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

ⓘ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN) dans un magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

REMARQUE RELATIVE AUX POINTS D'ARRIMAGE ET AUX ANNEAUX D'ARRIMAGE SUR LE PLANCHER DE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT DES TOURER (CATÉGORIE DE VÉHICULE M1)



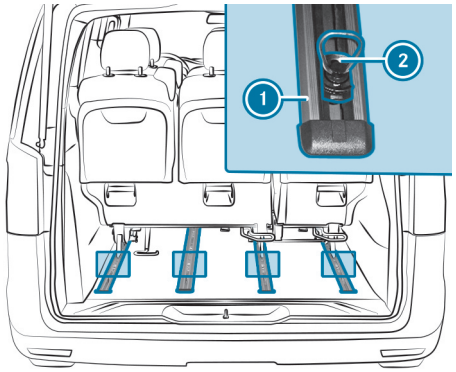
Angle d'arrimage pour un blocage optimal du chargement (exemple)

A A la verticale par rapport au plancher du compartiment de chargement
B Plancher du compartiment de chargement

① Sens de traction avec angle d'arrimage de 75°
② Sens de traction avec angle d'arrimage de 45°

L'angle d'arrimage se situe entre le plancher du compartiment de chargement et le dispositif d'arrimage. Pour une fixation optimale de la charge selon la norme ISO 27955, l'angle d'arrimage doit être compris entre 45° ② et 75° ①. La force de traction nominale maximale de 350 daN des anneaux d'arrimage dans le plancher du compartiment de chargement ou dans les glissières ne doit pas être dépassée.

Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage variables dans les glissières (exemple)

① Glissière
② Anneau d'arrimage

Ne procédez à aucune modification ni réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (⟶ page 122).

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

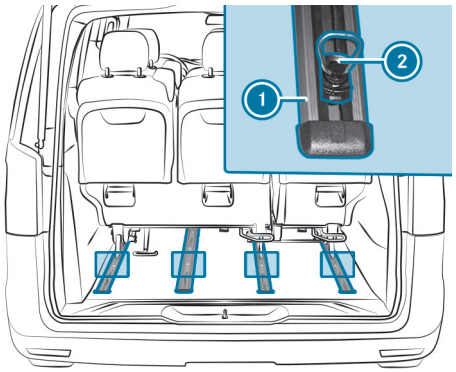
ATTENTION
Risque de blessure dû à des anneaux d'arrimage mal montés

Si les anneaux d'arrimage ne sont pas montés correctement, ils risquent de glisser ou de rompre.

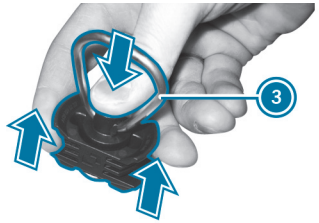
Les objets ou la charge peuvent alors glisser, se renverser ou être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas être déplacés.

- Tenez compte des directives de chargement et des remarques sur le blocage du chargement (⟶ page 660).



Glissières (exemple)



Anneau d'arrimage pour glissières

POSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2) comme indiqué sur l'illustration.

  L'anneau métallique doit être parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage pour que vous puissiez enfoncer la tige de verrouillage suffisamment loin et poser, déplacer ou déposer l'anneau d'arrimage.

- Tenez l'anneau d'arrimage (2) entre l'index et le majeur comme indiqué sur l'illustration et placez votre pouce au centre de l'anneau métallique (3), sur le point de résistance.

- Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.

- Enfoncez l'anneau d'arrimage (2) près du chargement dans l'un des crans de la glissière (1) et déplacez-le de 12 mm environ.

- Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à encliquetage.

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).

  Lorsque l'anneau métallique est perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage, la tige de verrouillage ne peut être que légèrement

enfoncée. Ainsi, l'anneau d'arrimage ne peut pas se desserrer de manière intempestive, par exemple si vous appuyez dessus.

- Contrôlez que l'anneau d'arrimage (2) est bien ancré.

  L'anneau d'arrimage ne peut pas être déplacé.

DÉPOSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).
- Saisissez l'anneau d'arrimage (2) comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à l'un des crans de la glissière (1) et retirez-le par le haut.

Dispositifs de transport

Dépose et pose du filet de séparation

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dus des objets mal sécurisés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de séparation, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

ATTENTION
Risque de blessure si des occupants du véhicule s'assoient derrière le filet de séparation

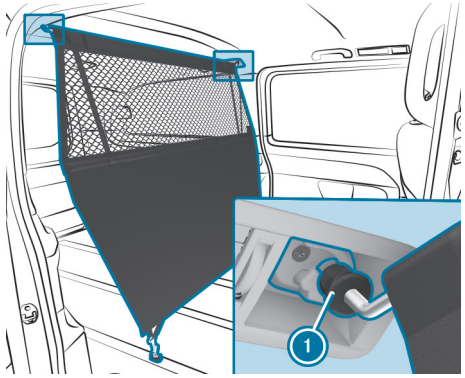
Les occupants du véhicule risquent d'être plaqués contre le filet de séparation. Il y a risque de blessure.

- Les occupants du véhicule ne doivent jamais s'asseoir derrière le filet de séparation.

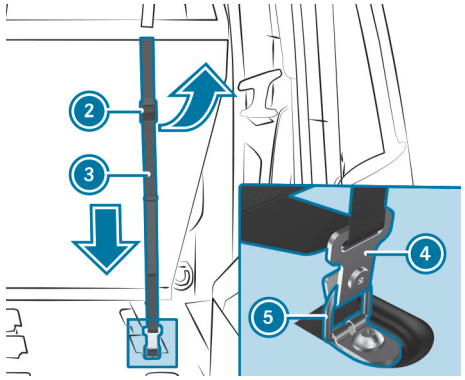
Le filet de séparation délimite le compartiment de chargement. Il protège les occupants du véhicule des objets et/ou des bagages légers si ceux-ci glissent ou se renversent.

Vous pouvez monter le filet de séparation obliquement derrière les sièges avant ou derrière la 2e rangée de sièges.

- Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (⟶ page 665).



Supports supérieurs



Cavité d'ancrage au plancher (exemple avec anneau d'arrimage fixe)

POSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 54).
- Accrochez le filet de séparation aux supports supérieurs (1) de manière à ce que les colliers de serrage (3) soient orientées vers l'arrière.
- Montez les anneaux d'arrimage (5) dans les glissières le plus près possible des pieds des sièges arrière (⟶ page 50). Ce faisant, respectez une distance d'au moins 5 cm par rapport aux pieds des sièges arrière pour pouvoir les déplacer ultérieurement.
- Contrôlez que les anneaux d'arrimage (5) sont bien ancrés.
  Les anneaux d'arrimage (5) ne peuvent pas être déplacés.
- Accrochez les crochets (4) des colliers de serrage (3) aux anneaux d'arrimage (5).
- Relevez le dispositif de tension (2).
- Tirez l'extrémité libre des colliers de serrage (3) vers le bas (flèche) pour tendre les colliers de serrage (3).
- Rabattez le dispositif de tension (2) vers le bas pour finir de tendre les colliers.
- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 54).
- Contrôlez la tension du filet de séparation après quelques kilomètres et retendez si nécessaire.

DÉPOSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 54).
- Relevez le dispositif de tension (2).
  Les colliers de serrage (3) sont détendus.
- Retirez les crochets (4) des colliers de serrage (3) des anneaux d'arrimage (5) situés dans la partie inférieure.
- Décrochez le filet de séparation des supports supérieurs (1).
- Si nécessaire, déposez les anneaux d'arrimage (5) (⟶ page 50).

- ► Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 54).
- ► Enroulez le filet de séparation et fixez-le à l'aide des bandes velcro.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT LORSQUE LE FILET DE SÉPARATION EST POSÉ

- ► Relevez le dispositif de tension (2) au niveau des colliers de serrage (3).
  Le filet de séparation est détendu.
- ► Réglez correctement le siège avant.
- ► Retendez le filet de séparation.

Utilisation de la compartimentation de l'espace de chargement

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ► Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de non-verrouillage de la compartimentation de l'espace de chargement

La compartimentation de l'espace de chargement peut se desserrer et être projetée pendant le trajet.

- Montez la compartimentation de l'espace de chargement comme décrit.
- Après avoir monté la compartimentation de l'espace de chargement, assurez-vous toujours que celle-ci est verrouillée et rabattue.

REMARQUE
Endommagement de la compartimentation de l'espace de chargement dû à une charge trop importante

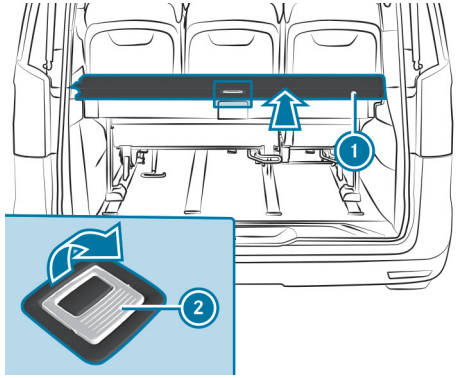
Si la compartimentation de l'espace de chargement est trop chargée, les points d'appui et la compartimentation de l'espace de chargement risquent d'être endommagés.

- La charge maximale de la compartimentation de l'espace de chargement est de 50 kg.

La compartimentation de l'espace de chargement n'est fixée correctement que si les 2 leviers sont verrouillés.

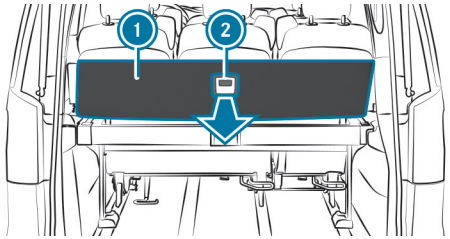
- Tenez compte des directives de chargement (⟶ page 660).

OUVERTURE DES VIDE-POCHES



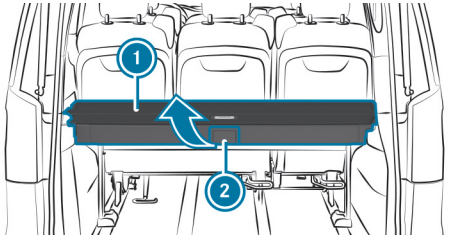
- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  Le cache (1) se relève en son milieu.
- Fermez le cache (1) en le poussant dans le sens de la flèche jusqu'en butée.

FERMETURE DES VIDE-POCHES



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche pour tirer le cache (1).
- Appuyez le cache (1) vers le bas en son milieu jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

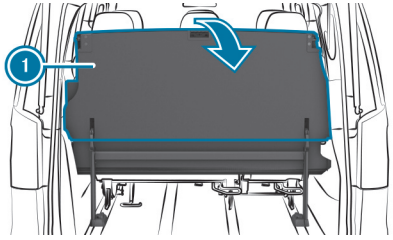
RELÈVEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE EN POSITION 70° -



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Relevez la plage arrière (1).

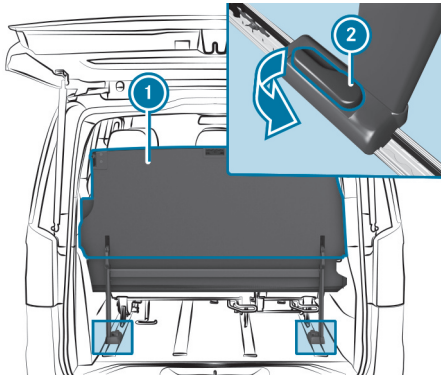
Veillez à ce que la plage arrière (1) soit toujours abaissée pendant la marche.

ABAISSEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE



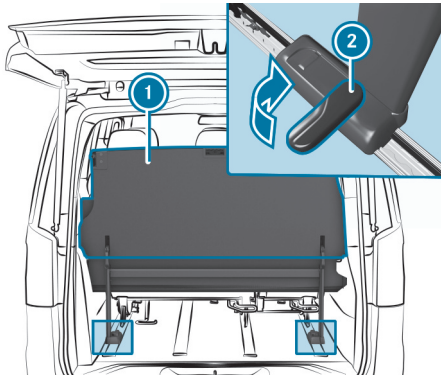
- Rabattez la plage arrière (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.
  La plage arrière (1) est verrouillée.

DÉPOSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



- Relevez la plage arrière (1).
- Basculez le levier (2) vers l'intérieur.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Enlevez la plage arrière (1).

POSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



Dans la mesure du possible, posez la plage arrière (1) avec l'aide d'une autre personne.

- Placez la plage arrière (1) en biais dans le véhicule.
- Pivotez la plage arrière (1) dans le véhicule et insérez-la dans les glissières.

Les glissières ont des repères triangulaires aux points d'insertion qui doivent être au même niveau que les leviers (2).

- Basculez le levier (2) vers l'extérieur.
  La plage arrière (1) est verrouillée.
- Abaissez la plage arrière (1).

Systèmes de portage

Remarques relatives aux systèmes de portage

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Pour de plus amples informations sur la charge sur le toit maximale, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

REMARQUE
Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

REMARQUE
Endommagement des points de vissage de la galerie de toit dû à un couple de serrage trop élevé

Si le couple de serrage est trop élevé ou si la profondeur de vissage est trop faible, les filets des points de vissage de la galerie de toit risquent d'être endommagés.

- Serrez les vis à un couple maximal de 10 Nm.
- Respectez une profondeur de vissage minimale de 4 tours dans le filet.
- Afin d'éviter des dommages sur le véhicule, utilisez des galeries de toit ou porte-bagages arrière vérifiés ou agréés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

- Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Vous pouvez poser simultanément une galerie de toit sur le toit et par exemple un porte-vélos arrière sur le hayon.

Après avoir déposé la galerie de toit, remettez en place les capuchons des alésages de fixation.

Si vous avez monté un porte-vélos arrière sur le hayon, le poids supplémentaire limite le soutien apporté par les vérins à gaz lors de l'ouverture du hayon. Vous devez alors exercer une force plus importante pour ouvrir le hayon. Vous devriez également soutenir le hayon après son ouverture afin de prévenir un abaissement intempestif, en particulier lorsque les températures extérieures sont en dessous du point de congélation.

Retour au sommaire

Maintenance et entretien

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la maintenance
Indicateur d'intervalles de maintenance
Compartiment moteur
Nettoyage et entretien

Remarques relatives à la maintenance

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination non respectueuse des règles de protection de l'environnement

Si, pour des raisons propres à votre entreprise, vous devez effectuer vous-même certains travaux de maintenance, veuillez respecter les règles de protection de l'environnement. Les prescriptions légales relatives à l'élimination des ingrédients et lubrifiants (liquide de refroidissement, par exemple) doivent être respectées. Cela concerne également toutes les pièces qui sont entrées en contact avec les ingrédients et lubrifiants.

- Eliminez les emballages vides, les chiffons de nettoyage et les produits d'entretien dans le respect des règles de protection de l'environnement.
- Respectez le mode d'emploi des produits d'entretien.

Lorsque vous effectuez des travaux sur le véhicule, suivez les prescriptions de sécurité (notice d'utilisation, règlements sur le transport des marchandises dangereuses, prescriptions en matière de protection de l'environnement, de protection du travail et de prévention des accidents, etc.).

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, placez le véhicule sur des chandelles de charge maximale suffisante.

Tenez également compte des remarques relatives aux ateliers qualifiés (⟶ page 122).

L'ampleur et la fréquence des travaux de contrôle et de maintenance dépendent avant tout des conditions d'utilisation du véhicule.

Pour obtenir des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez des informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz et les capacités sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (⟶ page 794).

Tenez compte des remarques qui figurent sous «Pièces d'origine Mercedes-Benz» (⟶ page 108).

Indicateur d'intervalles de maintenance

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran conducteur de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir l'intervalle de maintenance.

Pour de plus amples informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié.

Affichage de l'échéance de maintenance

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:
Maintenance ASSYST PLUS
La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche du volant OK ou ⮌.

Informations sur les travaux de maintenance réguliers

REMARQUE
Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en rai-

son des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

EXEMPLES DE CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation fréquente du véhicule pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile.

En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

► Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran conducteur et notez-la avant de débrancher la batterie.
  - Affichage de l'échéance de maintenance (⟶ page 679).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

ATTENTION
Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ► N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ► Coupez le contact.
- ► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ► Enlevez vos bijoux/montres.
- ► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent en haute tension. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ► Ne touchez jamais des composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant lorsque le contact du véhicule est mis.

LES COMPOSANTS CONDUCTEURS SONT, PAR EXEMPLE:

- Bobines d'allumage
- Fiches de bougies
- Injecteurs

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

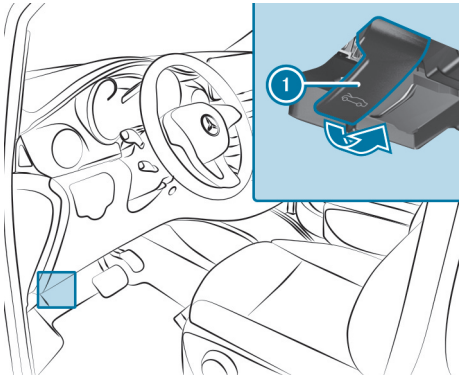
- ► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

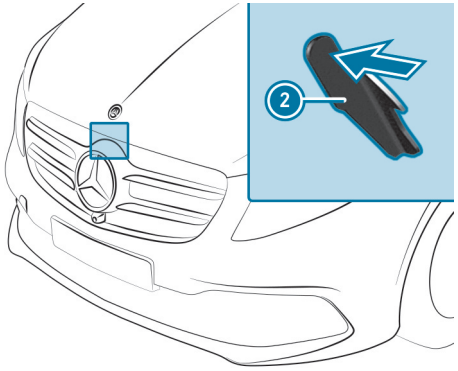
Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- ► Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



► Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.



► Passez les doigts dans la fente et poussez le levier (2) du verrou de sécurité du capot moteur vers la gauche et soulevez le capot moteur.

Lorsque le capot moteur est soulevé d'environ 40 cm, il est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les vérins à gaz.

FERMETURE DU CAPOT MOTEUR

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables risquent de s'enflammer.

► Après exécution de travaux de maintenance, assurez-vous qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

REMARQUE
Endommagement du capot moteur en cas de fermeture en appuyant avec les mains

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

► Pour le fermer, laissez tomber le capot moteur de la hauteur indiquée.

► Abaissez le capot moteur puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 30 cm environ.

► Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ORDINATEUR DE BORD

Conditions requises

- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le capot moteur est fermé.
- En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible que lorsque le véhicule est en marche et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Ordinateur de bord:

Maintenance ▶▶ Niveau huile moteur:

UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- ▶ Niveau huile moteur Mesure en cours: la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- ▶ Niveau huile moteur correct et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran conducteur, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.
- ▶ Niveau huile moteur Faire chauffer le moteur: faites chauffer le moteur à sa température de service.
- ▶ Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau: arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran conducteur et se situe sous le repère «min»: ajoutez 1 l d'huile moteur.
- ▶ Baisser niveau huile moteur et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran conducteur et se situe au-dessus du repère «max»: faites aspirer l'excès d'huile moteur.

  Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- ▶ Niveau huile moteur: démarrer le véhicule: mettez en marche le véhicule.
- ▶ Niveau d'huile moteur Système actuellement indisponible:
  - Fermez le capot moteur.
  - **Le message demeure :** le capteur est défectueux ou n'est pas branché. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

ⓘ **Véhicules équipés de l'affichage du niveau d'huile à froid :** lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur l'écran conducteur. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

ⓘ Le résultat de la mesure électronique est toujours prioritaire sur les autres mesures.

APPOINT D'HUILE MOTEUR

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

► Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

► Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- Faites aspirer l'excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'additifs pour l'huile moteur

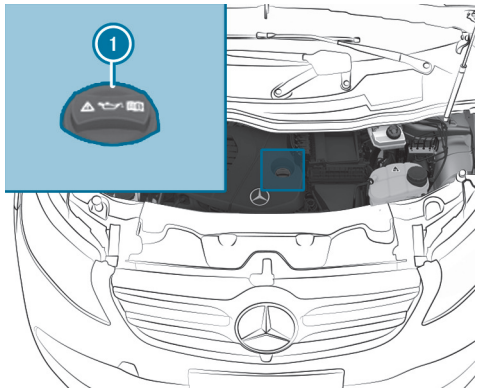
L'ajout d'additifs à l'huile moteur peut endommager le moteur.

- N'ajoutez pas d'additifs à l'huile moteur.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques dus à de l'huile renversée lorsque vous faites l'appoint

Si de l'huile se répand dans le sol, cela nuit à l'environnement.

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas renverser d'huile.



Orifice de remplissage de l'huile moteur (exemple)

- Tenez compte des informations sur les huiles moteur agréées qui figurent sous « Ingrédients et lubrifiants, capacités » (⟶ page 803).
- Dévissez le bouchon (1) et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage et vissez-le.
  Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (⟶ page 40).

Une période prolongée de fonctionnement du moteur est nécessaire après chaque appoint d'huile pour une détection correcte du niveau d'huile. Les changements de niveau de remplissage lors des appoints d'huile peuvent ne pas être directement visibles. En fonction du profil de conduite, l'affichage du nouveau niveau d'huile n'est possible qu'après un trajet d'au maximum 60 minutes.

Si nécessaire, faites uniquement l'appoint de la quantité d'huile indiquée sur l'écran conducteur et contrôlez à nouveau le niveau d'huile après le prochain trajet.

Contrôle/appoint du liquide de refroidissement

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ **ATTENTION**
- Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

► Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.

► Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

► Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous risquez de vous brûler.

- Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le moteur.
- Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et que le moteur a refroidi. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 50 °C.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

Le liquide de refroidissement contient du glycol et est par conséquent toxique.

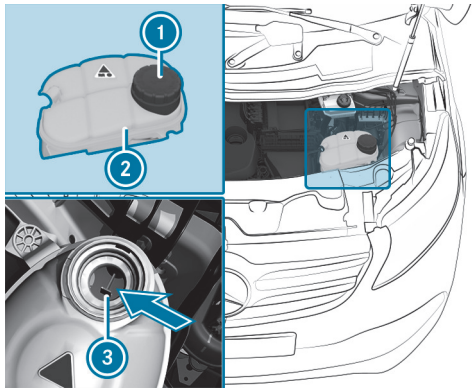
- Tenez compte des remarques qui figurent sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (⟶ page 805).

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- Eliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

Contrôlez régulièrement l'étanchéité du système de refroidissement du moteur et du système de chauffage. En cas de perte de liquide de refroidissement, faites déterminer et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.



Vase d'expansion du liquide de refroidissement du moteur (exemple)

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ► Tournez lentement le bouchon (1) du vase d'expansion du liquide de refroidissement (2) d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ► Continuez de tourner le bouchon (1) et enlevez-le.

LE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EST CORRECT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'au repère (3) lorsque le moteur est froid
- jusqu'à 1,5 cm au-dessus du repère (3) lorsque le moteur est chaud

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- ► Tenez compte des informations relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 805).
- ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au repère (3) qui se trouve dans l'orifice de remplissage du vase d'expansion du liquide de refroidissement (2).
- ► Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- ► Démarrez le moteur.
- ► Réglez la température dans l'habitacle sur la puissance de chauffage maximale par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation.
- ► Arrêtez le moteur au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- ► Contrôlez de nouveau le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

Remplissage du liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION

Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

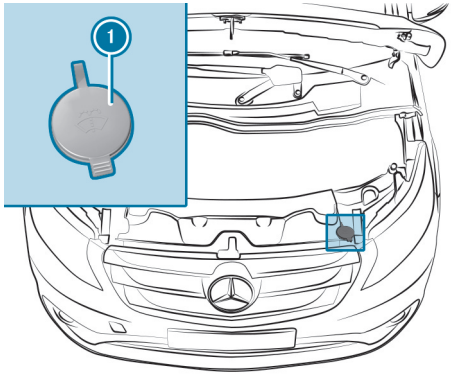
- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (⟶ page 59).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

LORSQU'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ► en cas de remorquage
- ► lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et le toit sont entièrement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la climatisation est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

APRÈS AVOIR QUITTÉ LA STATION DE LAVAGE, FAITES ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 698).

Mode Station de lavage

En mode Station de lavage, le véhicule est prêt à entrer dans la station de lavage. Vous pouvez activer le mode Station de lavage jusqu'à une vitesse de 20 km/h(⟶ page 694).

LORSQUE LE MODE STATION DE LAVAGE EST ACTIVÉ, LE MESSAGE MODE STATION DE LAVAGE ACTIVÉ **APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR. LES RÉGLAGES SUIVANTS SERONT EFFECTUÉS :**

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Pour éviter le démarrage automatique du lave-glace, le capteur de pluie est désactivé.
- Le mode recyclage d'air est activé.
- L'essuie-glace de la lunette arrière est activé.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés au besoin.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé.
- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé au besoin.

- **Véhicules dotés de la caméra 360° :** l'image frontale s'affiche au bout d'environ huit secondes.

Si l'un des réglages ne peut être effectué, cela est indiqué par un [X] derrière le réglage concerné.

Appuyez sur Désactivation pour quitter le mode Station de lavage. Le mode Station de lavage se désactive automatiquement dès que vous roulez à plus de 20 km/h.

Vous pouvez également désactiver le mode Station de lavage via le système multimédia MBUX (⟶ page 694).

LORSQUE LE MODE STATION DE LAVAGE EST DÉSACTIVÉ, LES PARAMÈTRES SUIVANTS SONT RÉINITIALISÉS :

- Les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Le capteur de pluie s'active.
- Le mode recyclage d'air se désactive.
- Les vitres et le toit ouvrant restent fermés.
- L'essuie-glace de la lunette arrière est activé.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC revient au réglage précédemment sélectionné.
- Le freinage d'urgence assisté actif est activé au besoin.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** l'image de la zone avant est désactivée à partir d'une vitesse de 18 km/h.

Activation et désactivation du mode Station de lavage

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE STATION DE LAVAGE

► Sélectionnez Mode Station de lavage.

ⓘ Pour une vue d'ensemble des réglages effectués lors de l'activation du mode Station de lavage, voir (⟶ page 693).

ⓘ Les réglages du mode Station de lavage sont réinitialisés à la désactivation du mode.

ⓘ Le mode Station de lavage se désactive automatiquement dès que vous roulez à plus de 20 km/h.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ► N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ► Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

REMARQUE
Dommages sur des composants dus à un nettoyage à haute pression non conforme

Les composants peuvent être endommagés si la buse d'atomiseur est trop proche.

- ► Respectez une distance minimale d'environ 30 cm entre la buse d'atomiseur et les pièces du véhicule.
- ► N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire.
- ► Déplacez continuellement le jet d'eau pendant le nettoyage.
- ► N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sur les composants suivants:
  - Composants électriques
  - Connecteurs
  - Caméra de recul
  - Chaîne cinématique
  - Joints
  - Flexibles

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

La quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

► N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

REMARQUE
Endommagement du système de post-traitement des gaz d'échappement dû à un nettoyage non conforme

Le nettoyage du système à chaud ou l'injection directe d'eau dans le tube d'échappement peuvent endommager le système de post-traitement des gaz d'échappement.

► Nettoyez le système uniquement à froid.

► Ne dirigez pas le jet d'eau dans le tube d'échappement.

LAVAGE DU MOTEUR

REMARQUE
Dommages et dysfonctionnements causés par le lavage du moteur

► Pour éviter tout risque d'endommagement et de dysfonctionnement au niveau du moteur, respectez les points suivants:

- Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les composants électriques ni sur les extrémités des câbles électriques.
- Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans les orifices d'aspiration, d'aération et de ventilation.
- Après le lavage du moteur, enduisez le moteur de produit de conservation.
- Protégez l'entraînement par courroie de tout contact avec des produits de conservation.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

► Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.

► Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz, par exemple).

► Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Ne dirigez pas le jet d'eau directement dans les grilles d'entrée d'air.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

► Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

PEINTURE

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés.

PEINTURE MATE

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez exclusivement des stations de lavage correspondant aux derniers développements de la technique. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la station de lavage, en particulier, si la station de lavage est adaptée au nettoyage et à l'entretien des peintures mates.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, parexemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

SI VOUS UTILISEZ DES ORIFICES DE LA CARROSSERIE OU DES PIÈCES RAPPORTÉES COMME MARCHEPIEDS, VOUS RISQUEZ

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

► Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

ATTENTION
Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.

► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

► Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

ⓘ Pour tout renseignement sur les produits de nettoyage ou les chiffons de nettoyage adaptés, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

ROUES ET JANTES

- Utilisez de l'eau et des produits de nettoyage pour jantes exempts d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les vis de roue et les composants de frein.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

VITRES

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et de produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

REMARQUE
Endommagement des balais d'essuie-glace dû à un nettoyage inapproprié

Les balais d'essuie-glace sont recouverts d'un revêtement en graphite. Ce revêtement risque d'être enlevé ou endommagé lors du nettoyage.

La qualité et la performance du balayage peuvent alors se dégrader et des bruits peuvent se produire.

► Afin de protéger le revêtement, il est recommandé de ne pas nettoyer les balais d'essuie-glace.

► En cas d'encrassement important des balais d'essuie-glace, ceux-ci peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux et humide. Pour ce faire, passez délicatement le chiffon une seule fois sur la lèvre du caoutchouc, en exerçant une faible pression.

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

CAPTEURS

- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (⟶ page 416).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

CAMÉRAS PANORAMIQUES

- Ouvrez le cache de caméra par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 469).
- Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

PORTE COULISSANTE

- Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante.
- Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.
- N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.

TUBES DE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT

- Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.
- N'utilisez aucun produit de nettoyage acide.

DISPOSITIF POUR REMORQUE

- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
- Eliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.
- Eliminez la saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.

ⓘ Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION
Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

► Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

DANGER
Danger de mort dû à une décharge électrique

Si vous nettoyez la prise 230 V avec un chiffon humide, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Il y a danger de mort.

► Lors du nettoyage, évitez la zone autour de la prise 230 V.

REMARQUE
Dommages matériels en raison d'un mauvais entretien du cuir

Il est possible que le volant, les garnitures de siège et d'autres éléments de l'habitacle soient en cuir.

Le cuir peut craqueler et se fissurer s'il est mal entretenu ou mal nettoyé.

► En cas d'encrassement, nettoyez-le soigneusement avec un chiffon humide (et de l'eau ou de l'eau douce savonneuse) ou utilisez un produit d'entretien du cuir ou un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz. Essuyez ensuite avec un chiffon sec.

► N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour le nettoyage.

► Ne trempez pas le cuir.

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires.

REMARQUE
Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

► N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

CEINTURES DE SÉCURITÉ
- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement aux rayons du soleil.

ECRAN CONDUCTEUR
- Eteignez l'écran conducteur et laissez-le refroidir.
- Nettoyez délicatement la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et d'un produit d'entretien pour écrans (TFT/LCD) adapté.
- N'utilisez aucun autre produit.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE
- Nettoyez le miroir avec un chiffon que vous aurez humidifié avec du nettoyant pour vitres.

- Nettoyez les capteurs de luminosité du rétroviseur intérieur à l'aide d'un chiffon en coton sec.
- Ne pulvérisez pas de nettoyant pour vitres sur le miroir.
- N'utilisez aucun autre produit.

HABILLAGE EN PLASTIQUE

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

HABILLAGE DE TOIT

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampoing sec.

MOQUETTE

- Utilisez un produit de nettoyage pour tapis et textiles recommandé par Mercedes-Benz.

GARNITURES DE SIÈGE EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

GARNITURES DE SIÈGE EN SIMILICUIR

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

GARNITURES DE SIÈGE EN TISSU

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

VOLANT ET LEVIER DE VITESSES/LEVIER SÉLECTEUR

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.

VOLANT EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris.

PÉDALES ET TAPIS DE SOL

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien.

BOIS VÉRITABLE ET INSERTS DÉCORATIFS

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, de produits de polissage ou de cires contenant des solvants.

HABITACLE

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- Laissez sécher totalement l'habitacle après le nettoyage.
- Ne laissez aucun liquide pénétrer dans les interstices ou les corps creux.

RIDEAUX

- Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec.
- Ne lavez pas les rideaux.

Retour au sommaire

Assistance dépannage

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Cas d'urgence

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Crevaison

Batterie

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Fusibles électriques

Outillage de bord

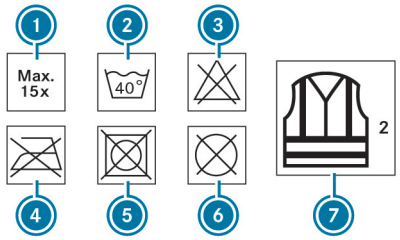
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

► Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

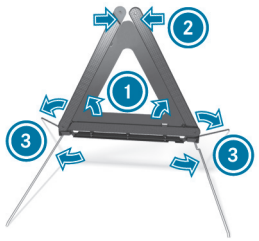
Triangle de présignalisation

RETRAIT DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

DÉPLIAGE DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



- Relevez les côtés réfléchissants (1) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (2).
- Dépliez les pieds (3) sur le côté.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

- Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Retrait de l'extincteur

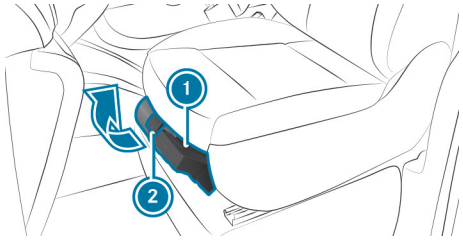
ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

- Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- Ouvrez la fermeture du support (2).
- Retirez l'extincteur (1) de son support.

Sur les véhicules équipés d'un siège avant pivotant, le support avec l'extincteur se trouve sur le côté du caisson de siège.

Lisez attentivement les instructions qui figurent sur l'extincteur afin de vous familiariser avec son utilisation. Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, l'extincteur risque de tomber en panne au mauvais moment.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau de téléphonie mobile des partenaires contractuels. Une couverture réseau insuffisante (partenaires contractuels) peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pour votre véhicule pendant 10 ans départ usine.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (⟶ page 709).

Vous avez également la possibilité de lancer l'appel d'urgence manuellement (⟶ page 710). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN MÉDIA:
SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

SOS apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ LANCE AUTOMATIQUEMENT UN APPEL D'URGENCE:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident
- après un arrêt d'urgence déclenché automatiquement par l'assistant d'arrêt d'urgence actif

LORSQUE L'APPEL D'URGENCE EST FAIT:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis au centre d'appels d'urgence public.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

SI UN APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

- **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (⟶ page 531).
- **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez la commande vocale Appelle la centrale d'accidents Mercedes de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 527).

LORSQUE L'APPEL D'URGENCE EST FAIT:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques en fonction de la position du véhicule.
- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

TERMINER UN APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ NON INTENTIONNEL

- Choisissez  sur le volant multifonctions.

Données transmises dans le cadre d'un appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (peu avant l'accident environ 100 m)
- Le sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Le mode de propulsion du véhicule
- Nombre estimé de personnes dans le véhicule

  La détection se fait par le nombre de boucles de ceinture fermées sur les sièges avant et les sièges arrière de la 2e et de la 3e rangée de sièges.
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident

- La langue paramétrée dans le système multimédia
- La présence ou non de services connectés

  Cette option détermine si le transfert de l'appel vers le Mercedes-Benz Support est possible en cas de besoin.

ⓘ Il est possible que les centres de secours publics ne disposent pas de l'équipement technique suffisant pour traiter tous les types de données transmises.

AFIN DE CLARIFIER LES CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT, LES MESURES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PRISES JUSQU'À UNE HEURE APRÈS LE LANCEMENT DE L'APPEL D'URGENCE:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

Fonction d'autodiagnostic du système d'appel d'urgence

Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le contact est mis.

EN CAS D'ERREUR SYSTÈME, VOUS ÊTES INFORMÉ PAR LES SIGNAUX SUIVANTS:

- L'affichage SOS NOT READY sur l'écran conducteur ou l'affichage rouge SOS NOT READY sur l'écran média, si disponible
- Le voyant situé sur l'unité de commande au toit qui clignote

Assurez-vous que l'affichage rouge SOS NOT READY qui se trouve sur l'écran disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le contact. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h sur le montant B côté conducteur, par exemple.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés de Mercedes-Benz Support :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (⟶ page 531).
- **Véhicules avec roue de secours compacte ou roue de secours :** remplacez la roue (⟶ page 748).

Batterie

Remarques relatives à la batterie 12 V

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

► Ne continuez pas de rouler.

► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 418).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 419).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

► Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.

UNE CHARGE ÉLECTROSTATIQUE PEUT PAR EXEMPLE SURVENIR DANS LES CAS SUIVANTS:

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège

- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ► Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ► Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ► N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ► Eloignez les enfants de la batterie.
- ► Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- ► Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion en cas d'utilisation abusive de la batterie 12 V.

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez impérativement un médecin.

Ne placez pas d'objets lourds sur la surface de la batterie et ne vous appuyez pas sur la batterie.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **Si disponible :** activez le mode repos (⟶ page 415).
- Egalement: raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

EMPLACEMENTS DE MONTAGE

EN FONCTION DE LA VARIANTE D'ÉQUIPEMENT, VOTRE VÉHICULE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DES BATTERIES 12 V SUIVANTES:

- Batterie de démarrage dans le caisson du siège avant droit
- Batterie d'appoint dans le caisson du siège avant droit
- Batterie additionnelle dans le caisson du siège avant gauche

Remarques relatives à la batterie 48 V

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

► Ne continuez pas de rouler.

► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 418).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 419).

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par une élimination incorrecte des batteries

Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

► Li-ion Eliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Confiez les interventions sur la batterie 48 V exclusivement à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion en cas d'utilisation abusive de la batterie 48 V.

La surface de la batterie 48 V peut être chaude.

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement et abondamment les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez impérativement un médecin.

Ne placez pas d'objets lourds sur la surface de la batterie et ne vous appuyez pas sur la batterie.

N'effectuez aucune intervention sur la batterie. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Ne débranchez pas vous-même la batterie. Ne déposez pas vous-même la batterie. N'essayez pas d'ouvrir la batterie.

Eloignez les enfants.

Portez des lunettes de protection.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **Si disponible :** activez le mode repos (⟶ page 415).

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

ATTENTION
Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

► Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation ou lorsqu'elle est inférieure au point de congélation et que les voyants d'alerte et de contrôle qui se trouvent sur l'écran conducteur ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

DANS CE CAS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- N'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.
- La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.
- Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.
- Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.

► Veillez à ce que l'aération soit suffisante.

► Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION
Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

REMARQUE
Dommages au niveau de l'électronique dus à l'utilisation de chargeurs non agréés

Si vous chargez une batterie montée dans le véhicule avec un chargeur non agréé pour Mercedes-Benz, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Utilisez uniquement un chargeur agréé pour Mercedes-Benz qui permet la charge de la batterie lorsqu'elle est montée.
- Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

REMARQUES
Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

► Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE OU EN CAS DE CHARGE DE LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

LORSQUE VOUS CHARGEZ LA BATTERIE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

ⓘ Vous pouvez vous procurer des câbles de démarrage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage dans un atelier qualifié.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

PRÉPARATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE/DU PROCESSUS DE CHARGE

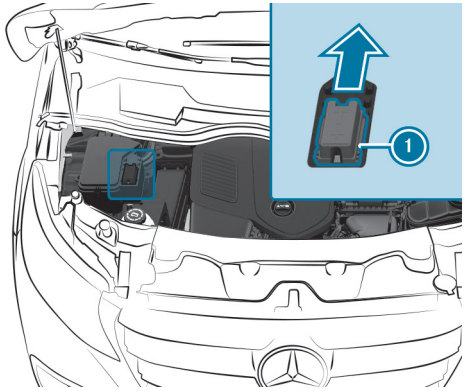
► Serrez le frein de stationnement.

► Mettez la boîte de vitesses sur P.

► Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.

► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 681).

BRANCHEMENT ET DÉBRANCHEMENT DES CÂBLES DE DÉMARRAGE



Point d'aide au démarrage (exemple)

- Poussez la protection de contact (1) du point d'aide au démarrage (flèche).
  Le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage est alors visible.

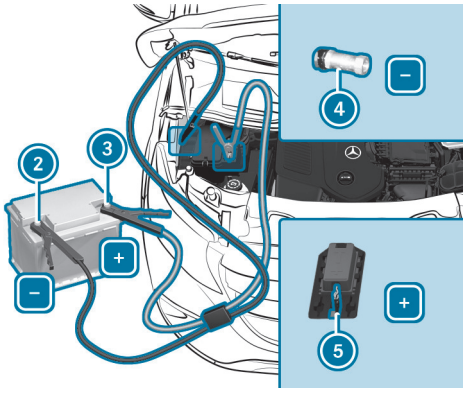


Schéma de connexion

- Retirez le cache du pôle positif (3) de l'autre batterie.
- Branchez les pinces du pôle positif du câble de démarrage sur le pôle positif (3) de l'autre batterie, puis sur le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage.
- Branchez les pinces du pôle négatif du câble de démarrage sur le pôle négatif (2) de l'autre batterie, puis sur le contact de masse (4) de votre véhicule.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).
- Débranchez les pinces du pôle négatif du câble de démarrage du contact de masse (4), puis du pôle négatif (2) de l'autre batterie.
- Débranchez les pinces du pôle positif du câble de démarrage du pôle positif (5) du point d'aide au démarrage, puis du pôle positif (3) de l'autre batterie.
  La protection de contact (1) est positionnée automatiquement vers l'avant dans la position initiale sous l'effet de la force du ressort et le point d'aide au démarrage est fermé.
- Remettez le cache en place sur le pôle positif (3) de l'autre batterie.
- Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

CHARGE DE LA BATTERIE 12 V

REMARQUE
Dommages au niveau de l'électronique dus à l'utilisation de chargeurs non agréés

Si vous chargez une batterie montée dans le véhicule avec un chargeur non agréé pour Mercedes-Benz, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- ► Utilisez uniquement un chargeur agréé pour Mercedes-Benz qui permet la charge de la batterie lorsqu'elle est montée.
- ► Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé pour Mercedes-Benz, est disponible en accessoire.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts et/ou lorsque la température extérieure est basse, rechargez la batterie plus souvent.

- ► Raccordez le chargeur au pôle positif et au contact de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage.

Rechargez une batterie déposée et non utilisée tous les 3 mois. Vous éviterez ainsi l'autodécharge de la batterie et que celle-ci soit endommagée.

Remplacement de la batterie 12 V

- ► Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (⟶ page 713).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

SI VOUS SOUHAITEZ REMPLACER VOUS-MÊME LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

  Le véhicule est équipé d'une batterie AGM ne nécessitant pas d'entretien. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, l'équerre de fixation ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

REMARQUE
Endommagement dû au freinage automatique

SI L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

MÉTHODES DE REMORQUAGE AUTORISÉES

	 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Véhicules à propulsion arrière	Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Non	Oui, si le volant est verrouillé en position médiane avec un antivol de volant. 50 km à 50 km/h maximum
Véhicules équipés d'une transmission intégrale 4MATIC	Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Non	Non

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ► Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 722).
- ► Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

UNE BATTERIE DÉCHARGÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Le frein de stationnement ne peut pas être desserré ou serré.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

SEUL LE TRANSPORT DU VÉHICULE EST AUTORISÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N.
- Si l'écran conducteur est en panne.

ⓘ Pour le transport du véhicule, (⟶ page 725)un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ► La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- ► La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

SI LA MASSE DU VÉHICULE À REMORQUER EST SUPÉRIEURE À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

► Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

► Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 793).
► Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 726).

► Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une mauvaise fixation ou à une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage

► Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage ou au dispositif d'attelage.

► N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour le dépannage de véhicules.

► Mettez le véhicule en marche.

► Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 196).

► N'activez pas la fonction HOLD.

► Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 427).

► Mettez la boîte de vitesses sur N (⟶ page 385).

► N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses risque de passer automatiquement sur P.

► Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 412).

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

► Utilisez une barre de remorquage.

► Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte

Le véhicule peut être endommagé en cas d'arrimage au niveau des éléments du train de roulement.

- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 722).
- Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

Vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque.

AVANT LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

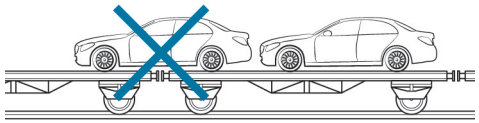
- Mettez le contact.
- Mettez la boîte de vitesses sur N .

En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position P. Pour passer en position N, alimentez le réseau de bord en tension (⟶ page 69).

- Desserrez le frein de stationnement.
- Faites transporter le véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.



- Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

APRÈS LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

- Mettez la boîte de vitesses sur P .
- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 224).
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord (⟶ page 729).

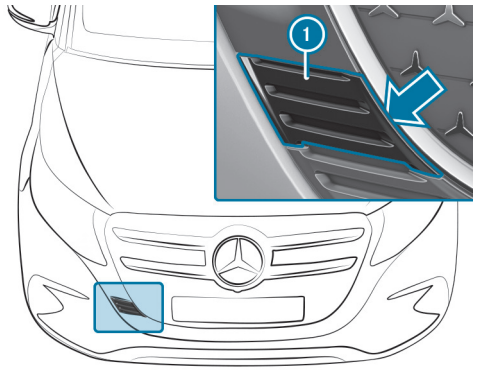
Pose et dépose de l'anneau de remorquage

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif pour remorque

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour remorquer le véhicule.
- N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

POSE ET DÉPOSE DE L'ANNEAU DE REMORQUAGE AVANT



Logement de l'anneau de remorquage avant dans le pare-chocs (exemple)

- Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord (⟶ page 729).

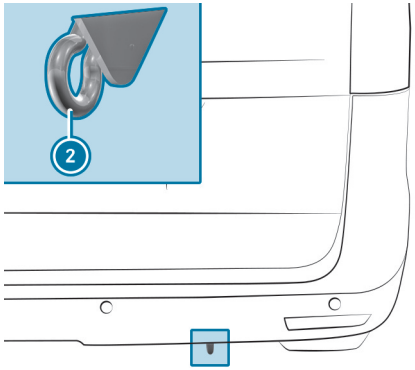
POSE

- Déboîtez le cache (1) du pare-chocs au niveau de la flèche en faisant levier et retirez-le de l'ouverture.
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

DÉPOSE

- Dévissez l'anneau de remorquage.
- Encliquetez le cache (1) dans le pare-chocs.
- Rangez l'anneau de remorquage avec l'outillage de bord dans le véhicule.

ANNEAU DE REMORQUAGE ARRIÈRE



Anneau de remorquage arrière sous le pare-chocs

- Avant de remorquer d'autres véhicules, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage arrière (2).
- Si votre véhicule est équipé d'un dispositif pour remorque, fixez le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque (⟶ page 810).
- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 722).

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage d'urgence du véhicule)

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BOÎTE AUTOMATIQUE

REMARQUES
Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

- Tenez compte des remarques et des informations relatives à l'aide au démarrage (⟶ page 69).

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et les informations sur les fusibles électriques dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

Outillage de bord

Informations relatives à l'outillage de bord

L'outillage de bord est dans le compartiment de rangement situé à l'arrière. (⟶ page 729)

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules sans roue de secours ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue.

Si votre véhicule est équipé d'un outillage de changement de roue, vous le trouverez avec l'outillage de bord dans le compartiment de rangement situé à l'arrière.

Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU CHANGEMENT DE ROUE PEUT, PAR EXEMPLE, COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

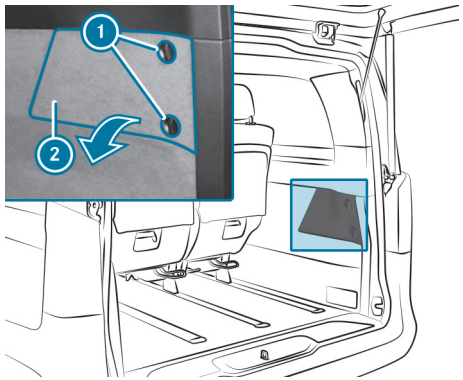
- Cric
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet

ⓘ Le poids du cric est de 7,5 kg maximum (en fonction de l'équipement du véhicule).

Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Compartiment de rangement situé à l'arrière

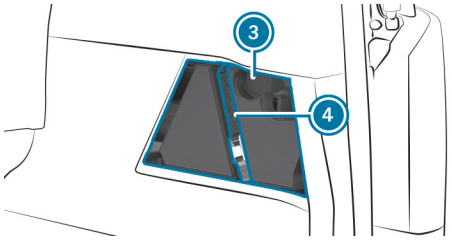
OUVERTURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT



Compartiment de rangement situé à l'arrière, du côté droit du véhicule

- ▶ Relevez si nécessaire le siège arrière.
- ▶ Tournez le verrou supérieur (1) vers la droite et le verrou inférieur (1) vers la gauche.
- ▶ Enlevez le cache (2).

RETRAIT DE L'OUTILLAGE DE BORD ET DU CRIC DU SUPPORT POUR OUTILS



Compartiment de rangement avec support pour outils

- Détachez la sangle (4).
- Soulevez le couvercle (3) du support pour outils.
- Sortez l'outillage de bord et le cric du compartiment de rangement en les tirant avec précaution vers le haut. Avant de retirer le cric, soulevez-le légèrement et tournez-le pour le mettre en diagonale dans le compartiment de rangement.

RANGEMENT DE L'OUTILLAGE DE BORD ET DU CRIC

- Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers l'avant et la coupelle vers l'intérieur.
- Rangez le cric et l'outillage de bord dans le support pour outils.
- Mettez le couvercle (3) du support pour outils en place.
- Serrez la sangle (4).

FERMETURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT

- Mettez le cache (2) en place.
- Tournez le verrou supérieur (1) vers la gauche et le verrou inférieur (1) vers la droite.
- Rabattez le siège arrière.

Retour au sommaire

Jantes et pneumatiques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus
Informations sur la conduite avec des pneus été
Informations sur les pneus M+S
Remarques relatives aux chaînes à neige
Pression de pneu
Changement de roue
Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus
Roue de secours

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 739)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 10 °C. Equipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

UNE FOIS LES PNEUS ÉTÉ MONTÉS:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 742)
- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 739)

Informations sur les pneus M+S

ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

► Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à 10 °C, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Véhicules équipés d'un limiteur de vitesse : limitez en outre la vitesse maximale par construction du véhicule à la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S avec le limiteur de vitesse permanent (⟶ page 435).

UNE FOIS LES PNEUS M+S MONTÉS, PRENEZ LES MESURES SUIVANTES:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 742)
- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 742)

Remarques relatives aux chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière ou avec transmission intégrale

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

REMARQUE
Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule avec transmission intégrale 4x4, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- ► Dans le cas des véhicules avec transmission intégrale 4x4, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

- ► Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- ► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.

- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 421). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

LES PNEUS DONT LA PRESSION EST TROP BASSE OU TROP ÉLEVÉE PRÉSENTENT NOTAMMENT LES RISQUES SUIVANTS:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- lorsque vous roulez à plus de 250 km/h

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

UNE PRESSION DE PNEU TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

► Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

► Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

► Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez les indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir (⟶ page 740).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

ⓘ La différence de pression entre les pneus d'un même essieu ne doit pas être supérieure à 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'écran conducteur.

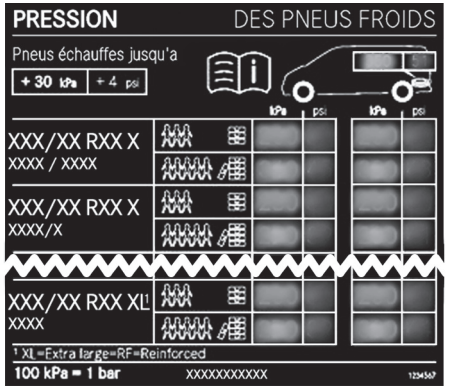
CORRIGEZ LA PRESSION UNIQUEMENT LORSQUE LES PNEUS SONT FROIDS. LES CONDITIONS SUIVANTES S'APPLIQUENT AUX PNEUS FROIDS:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE
Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve dans la trappe de réservoir.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [📖], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. Ces pressions de pneu peuvent améliorer le confort de roulement de votre véhicule. La consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Les pressions de pneu indiquées pour un véhicule partiellement chargé sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche. Elles ne sont toutefois pas valables pour la traction d'une remorque.

Les pressions de pneu prescrites pour un véhicule complètement chargé conviennent également. Celles-ci sont à tout moment autorisées et réglementai-

res. Néanmoins, le confort de marche se dégrade lorsque le véhicule est partiellement chargé, tandis que la consommation de carburant ne baisse que de façon minime. De plus, l'usure des sculptures au centre des bandes de roulement de pneu augmente.

Etablissez la pression de pneu correcte avant de charger le véhicule. Contrôlez la pression lorsque le véhicule est chargé et corrigez-la si nécessaire.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 739)

Système de contrôle de la pression des pneus

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système mesure la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

ⓘ Selon la version de votre véhicule, 2 types de pneus peuvent être autorisés. On distingue les pneus XL (Extra Load, par exemple 255/55 R17 **XL**) et les pneus C pour utilitaires légers (par exemple 225/55 R17 **C**). En cas de changement de type de pneu, la plage de pression autorisée du système de contrôle de la pression des pneus doit être recodée. Adressez-vous pour cela à un atelier Mercedes-Benz qualifié.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de conserver le type de pneu départ usine lors d'un changement de pneus. Vous éviterez ainsi d'avoir à changer le code des calculateurs.

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 739).

Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message d'alerte en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 742). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de pneu a nettement baissé.

LE VOYANT D'ALERTE [(!)] QUI SE TROUVE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR SIGNALE LA DÉTECTION D'UNE PERTE DE PRESSION OU UN DÉFAUT COMME SUIT:

- Si le voyant d'alerte [(!)] est allumé en permanence, cela signifie que la pression de pneu d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte [(!)] clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.
- En outre, un message apparaît sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEU À L'AIDE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ecran conducteur:

→ Maintenance

L'UN DES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAÎT:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues



- Affichage de la pression des pneus quelques minutes après le départ: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 740). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (⟶ page 739).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran conducteur peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran conducteur. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

ⓘ Tenez également impérativement compte des remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 739).

REDÉMARRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 739).
- **Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:**
  - Modification de la pression de pneu
  - Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ecran conducteur:

Maintenance

► Sélectionnez Pneus, puis confirmez avec OK.

Le message Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran conducteur.

► Confirmez le message pour lancer le redémarrage.

Le message Système de contrôle de la pression des pneus redémarré apparaît sur l'écran conducteur.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte (!) s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 739)

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

DANS LE CAS DES ROUES, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Type

DANS LE CAS DES PNEUS, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE
Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

- Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

AVANT TOUT ACHAT ET UTILISATION D'ACCESSOIRES NON AGRÉÉS, RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS D'UN ATELIER QUALIFIÉ SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

LORS DU CHOIX, DU MONTAGE ET DU REMPLACEMENT DES PNEUS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.

  Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 10 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 739)
- Tableau de pression des pneus (→ page 740)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 755)

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km. Respectez le sens de rotation des roues.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Catégories de taille des roues

La vitesse déterminée du véhicule est affichée sur l'écran conducteur et est importante pour la commande des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active. La précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur est prescrite par la loi. La détermination des informations relatives à la vitesse dépend des dimensions de pneus et de la circonférence de roulement des roues. Le diamètre des jantes est toujours exprimé en pouces.

Par conséquent, les calculateurs du véhicule peuvent être codés pour les 2 catégories de taille de roue suivantes:

CATÉGORIES DE TAILLE DE ROUE

Catégorie de taille de roue 1	Catégorie de taille de roue 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

Lors du changement de pneus, Mercedes-Benz vous recommande de rester dans la même catégorie de taille de roue et de conserver le type de pneu. Vous éviterez ainsi d'avoir à recoder les calculateurs et le fonctionnement optimal du contrôle de la pression des pneus sera maintenu. Pour de plus amples informations sur le type de pneu, voir (→ page 741).

DANS LE CAS DES TAXIS ET DES VOITURES DE LOCATION, LES MONTES PNEUMATIQUES SUIVANTES NE SONT PAS AUTORISÉES EN RAISON DE LA PRÉCISION D'AFFICHAGE DU TACHYMÈTRE ET DU TOTALISATEUR PRESCRITE PAR LA LOI:

- Catégorie de taille de roue 1
  - 195/65 R16C

- Catégorie de taille de roue 2
  - 225/55 R17XL
  - 245/45 R18XL

Si la catégorie de taille à laquelle les roues appartiennent change, vous devez faire modifier le codage des calculateurs de votre véhicule dans un atelier qualifié.

Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Une roue de secours peut aussi être montée dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Remarques concernant le stockage des roues

LORS DU STOCKAGE DES ROUES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- La roue de secours est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

▶ Serrez le frein de stationnement.

▶ Placez les roues avant en ligne droite.

▶ **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** engagez le 1er rapport ou la marche arrière R.

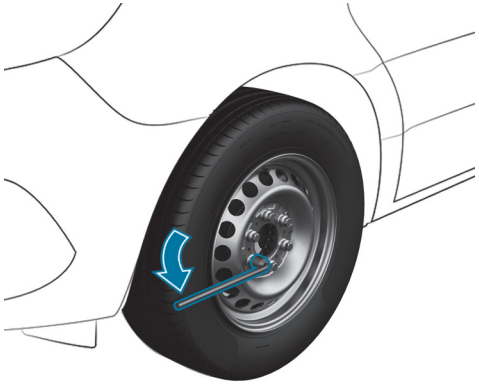
▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** engagez la position P de la boîte de vitesses.

▶ Arrêtez le véhicule.

▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas mettre le véhicule en marche.

▶ **Sur un sol horizontal :** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

▶ **Sur une descente douce :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière situées du côté opposé à la roue à remplacer.



- Sortez l'outillage de changement de roue de l'outillage de bord, si votre équipement en est doté (⟶ page 729).
- Enlevez la roue de secours du porte-roue de secours, si votre équipement en est doté (⟶ page 756).
- Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis de roue.
- Levez le véhicule (⟶ page 749).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

ATTENTION
Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus au cric

Si le cric n'est pas placé sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

► Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

Conditions requises

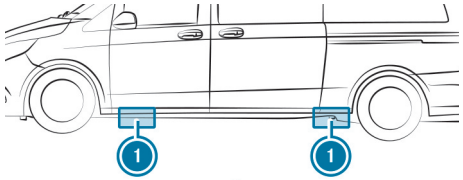
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (⟶ page 748).

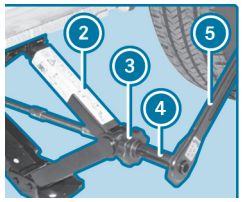
REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU CRIC:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

RÈGLES DE CONDUITE LORSQUE LE VÉHICULE EST SOULEVÉ:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.





Les points d'appui du cric (1) (bouchons de caoutchouc) se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.

► Placez le cric (2) sous le point d'appui du cric correspondant (1).

► Tournez la molette (3) jusqu'à ce que la coupelle du cric (2) soit parfaitement en butée contre le point d'appui du cric (1).

► Veillez à ce que le pied du cric (2) se trouve directement en dessous du point d'appui (1).

► Assemblez l'adaptateur (4) et le cliquet (5) contenus dans l'outillage de bord.

► Emboîtez l'adaptateur (4) et le cliquet (5) dans le six-pans du cric (2) de manière à ce que l'inscription AUF/UP soit visible.

- ► Tournez le cliquet (5) dans la direction AUF/UP jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
  Il peut arriver que le cric (2) bascule sur l'une des surfaces d'appui latérales de son embase. Dans la mesure où les instructions d'utilisation du cric ont été respectées, il n'y a pas de risque.
- ► Enlevez la roue (⟶ page 751).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (⟶ page 749).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE
Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

► Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ► Dévissez complètement les vis de roue.
- ► Enlevez la roue.
- ► Montez la nouvelle roue. (⟶ page 751)

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (⟶ page 751).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ► Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ► Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ► Ne continuez pas de rouler.

ATTENTION
Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

► Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue, ainsi que des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 744).
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu de roue.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- Abaissez le véhicule, puis serrez les vis de roue au couple de serrage prescrit (⟶ page 752).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

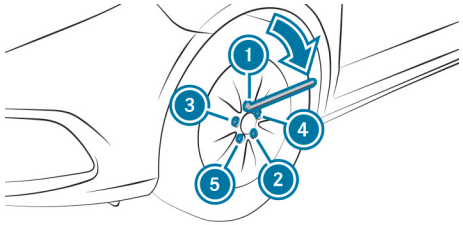
ATTENTION
Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (⟶ page 751).



- Emboîtez l'adaptateur et le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription AB/DOWN soit visible.
- **Abaissement du véhicule :** tournez le cliquet du cric vers la gauche.
- **Jantes acier :** serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (5), c'est-à-dire en diagonale, avec un couple de 200 Nm.
- **Jantes alliage :** serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (5), c'est-à-dire en diagonale, avec un couple de 180 Nm.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :
toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

- Resserrez les vis de roue au couple de serrage prescrit au bout de 50 km.

Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis de roue au bout de 1 000 à 5 000 km environ. Respectez le couple de serrage prescrit.

Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus

REMARQUES GÉNÉRALES
Pour de plus amples informations sur les jantes, les pneus et les combinaisons autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plus la section des pneus est faible pour une certaine taille de roues, plus le confort de marche se dégrade sur des routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement baisse tandis que le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles augmente.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 747). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise. Le fonctionnement des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Vous trouverez dans la trappe de réservoir du véhicule un tableau des pressions de pneu recommandées pour différents états de chargement du véhicule.

Contrôlez la pression de pneu régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le véhicule doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite).
- Le véhicule doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver).

Pour tout renseignement sur les pneus spécialement développés et agréés pour votre véhicule, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Certaines combinaisons jantes/pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

Roue de secours

Remarques relatives à la roue de secours compacte et à la roue de secours

Roue de secours compacte : les dimensions de jantes et/ou de pneus et le type de pneus diffèrent de la roue à changer.

ⓘ Un autocollant avec la limitation de vitesse se trouve sur la roue de secours compacte.

Roue de secours : les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées.

Une roue de secours compacte ou une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Il y a un plus grand risque d'accident!

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours ou de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.
- La roue de secours compacte ne doit être utilisée que de manière temporaire et doit être remplacée par une roue de série dès que possible.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte.
- Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence lorsque la roue de secours compacte est montée.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.

► Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours qui diffère de la roue à changer, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- Faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours par un atelier qualifié (⟶ page 744).
- La pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours doit être contrôlée et, si nécessaire, ajustée avant de prendre la route (⟶ page 740).

CONTRÔLEZ LES POINTS SUIVANTS À INTERVALLES RÉGULIERS AINSI QU'AVANT LES LONGS TRAJETS:

- la bonne fixation de la roue de secours compacte ou de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (⟶ page 740)
- la fixation du porte-roue de secours ou du porte-roue de secours compacte

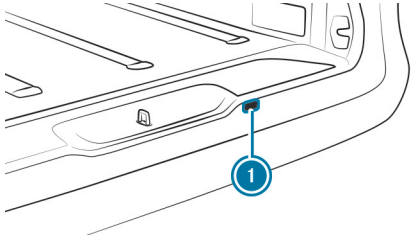
La roue de secours se trouve sous le véhicule, dans un porte-roue de secours placé à l'arrière.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

ⓘ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours compacte ou la roue de secours. La roue de secours compacte ou la roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

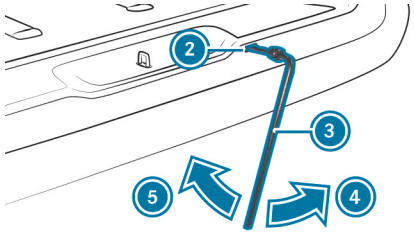
Pose et dépose de la roue de secours

DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS À L'ARRIÈRE, SOUS LE VÉHICULE



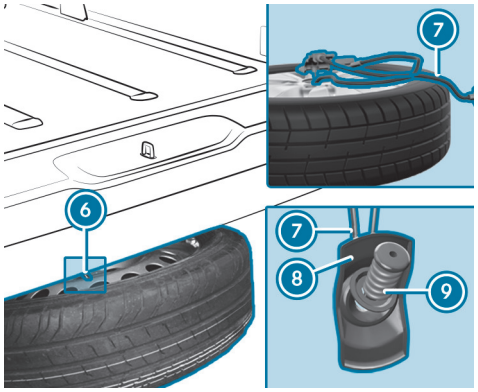
► Prenez la clé démonte-roue et l'outil spécial pour le treuil de roue de secours dans l'outillage de bord (⟶ page 729).

► Retirez avec précaution le cache (1) en le soulevant avec un outil approprié, par exemple un tournevis. Veillez à ne pas endommager la peinture et le cache.



► Introduisez l'outil spécial (2) dans l'orifice jusqu'au guide du treuil de roue de secours.

- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'outil spécial (2) pour le treuil de roue de secours.
- Tournez la clé démonte-roue (3) dans le sens de la flèche (5) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance ou que l'accouplement à friction du treuil de roue de secours n'ait plus de prise.
  La roue de secours est abaissée.



- Sortez la roue de secours de dessous le véhicule. Ce faisant, faites attention au câble de retenue (7).
- Poussez le câble du treuil (6) vers le bas et placez le ressort (9) de biais contre la griffe (8).
  La griffe (8) est déverrouillée.
- Retirez la griffe (8) du support de jante.

POSE DE LA ROUE DE SECOURS À L'ARRIÈRE, SOUS LE VÉHICULE

ⓘ Les roues avec jante alliage ne peuvent pas être montées sous le véhicule. Dans ce cas, transportez la roue avec jante alliage dans le compartiment de chargement et remontez seulement le câble du treuil (6).

- Prenez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord (→ page 729).
- Posez la roue de secours sur le sol en orientant le support de jante vers le haut.
- Introduisez par le haut la griffe (8) pliée sur le câble du treuil (6) dans le support de jante.
- Poussez légèrement la roue sous le véhicule.
- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours.
- Tournez la clé démonte-roue (3) dans le sens de la flèche (4) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance et que l'accouplement à friction du treuil de roue de secours n'ait plus de prise.
  La roue est bloquée sous le véhicule.
- Retirez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours de l'orifice prévu pour le treuil de roue de secours.
- Obturez l'orifice prévu pour le treuil de roue de secours avec le cache (1).
- Rangez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord.

Retour au sommaire

Caractéristiques techniques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques
Electronique du véhicule
Informations radio réglementaires
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur
Ingrédients et lubrifiants, capacités
Données du véhicule
Dispositif pour remorque
Points d'arrimage et systèmes de portage

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES
Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

► Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

REMARQUES RELATIVES AU MONTAGE D'ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

ATTENTION
Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

► Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.

► Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

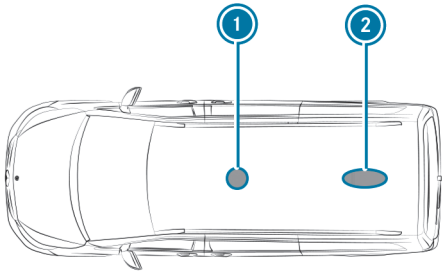
REMARQUE
Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

► N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.

► Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.

► N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



(1) Zone avant du toit
(2) Zone arrière du toit

Il est interdit de monter une antenne sur les véhicules avec toit ouvrant panoramique.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

PUISSANCE D'ÉMISSION DES ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

BANDE DE FRÉQUENCES ET PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMALE

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande de 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Téléphone portable 2G	2 W
Téléphone portable 3G/4G/5G	0,5 W

LES APPAREILS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS SANS RESTRICTION DANS LE VÉHICULE :

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

POUR LES BANDES DE FRÉQUENCES SUIVANTES, IL N'EXISTE AUCUNE RESTRICTION POUR LES EMPLACEMENTS DE MONTAGE DES ANTENNES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE :

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	Bande ISM 2,4 GHz (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Hermes (module de communication)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2 UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3 LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/-4 dB) < +24 dBm (±1 dB/-3 dB) < +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) GSM 1800 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) WCDMA FDDI (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) WCDMA FDDVIII (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) LTE FDD1 (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) LTE FDD3 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) LTE FDD7 (2 500 – 2 570 MHz / 2 620 – 2 690 MHz) LTE FDD8 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	33 dBm (2 W) 30 dBm (1 W) 24 dBm (0,25 W) 24 dBm (0,25 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
	LTE FDD20 (832 – 862 MHz / 791 – 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2 570 – 2 620 MHz / 2 570 – 2 620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:
  - Indication du fabricant
  - Désignations des modèles
  - Numéros d'homologation radio
- Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

VUE D'ENSEMBLE DES FABRICANTS

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental ADC	Continental - ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Allemagne
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Allemagne
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Allemagne
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Allemagne
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

ALGÉRIE

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	198/H/ANF/2021

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021

ARGENTINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	H-30005
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	C-29930
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	H-31125
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-20027
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
Schrader	HSW4T (Capteur de pression de pneu)	H-12336
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	H-30148

AUSTRALIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)

BAHAMAS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	URCA_TA_2023_247

BIÉLORUSSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

BOTSWANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135

BRÉSIL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	20595-22-08058
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	07889-24-06643
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02930
Molex Technologies	HUB-8 (Chargeur pour téléphones portables)	19286-23-12116
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	18924-23-15869

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL. www.anatel.gov.br

BRUNEI DARUSSALAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	DTA-030296

UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

GHANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	M1-7E8-X3F-SRH
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	M1-7E8-X6ASRH
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	7M-7E7-134-DSR

INDONÉSIE

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	98748/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A (Capteur radar)	97128/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-B (Capteur radar)	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	88478/SDPPI/2023 7163
Garmin	VIS (Platine de commande)	69984/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID (Platine de commande)	65544/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 HIGH (Platine de commande)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Platine de commande)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Platine de commande)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	81434/SDPPI/2022 7163
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	104103/SDPPI/2024 7163
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	59840/SDPPI/2019 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	DD1 (Fond Seat Module)	98171/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	DE1 (Fond Seat Module)	97584/ SDPPI/ 2024 7163
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5 (Platine de commande)	61671/SDPPI/2019 7163

ISRAËL

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	N° d'importateur: 510242670
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	55-12854
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Platine de commande)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Platine de commande)	51-89475
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-68102

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	56-01011

JAMAÏQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

JAPON

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	003-230112
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	209-J00495

JORDANIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRC/34/13029/2023

CANADA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QHIGLF2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	IC: 3702A-TSSRE4UF
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	28616-HFA30

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Calculateurs :

SRR6-A (Continental ADC)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

KOWEÏT

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	Ref. 5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	Ref. 3591
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	Ref. 3271
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	Ref. 7272

MALAISIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	CIDF15000578
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROC

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	MR 40021 ANRT 2023/09/19
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	MR00032137ANRT2022

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

MEXIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

NOM Fabricant	NYCE Désignation du modèle	ANCE Numéro d'homologation radio
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9217-1754
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	IFETEL: MEHUHU24-25903
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	A21000451
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	A23001126

NIGER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ARCEP/DG/19

NIGERIA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

OMAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4748/17 D080134
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/18930/24
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TAC NO: 9.669/2024
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.9903/2019
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.133/2017
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	2023-01-I-0058
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	2024-08-I-0727
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	2021-12-I-0773 y 2017-04-I-0000101
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	2023-11-I-0808

PHILIPPINES

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652C
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	ESD-RCE-2335375

ZAMBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

SÉNÉGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	072710/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	072689/AG/ER
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	072954/AG/ER

SERBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	038 23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	005 17
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	005 23
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	005 20
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	005 20
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	005 24
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	005 23

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	005 22
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	011 17
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	011

SINGAPOUR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	DB103365
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA105282
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DB03227
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	DA105282
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	N1412-18
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	DB105654
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DA28467
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Veoneer	6208428 (Capteur radar)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Capteur radar)	N2955-17
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248 N1755-20

AFRIQUE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TA-2022/0153
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0090
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	TA-2023/2469

CORÉE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Platine de commande)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	R-R-HEB-TSSSG4G6B
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	R-R-HHF-HUF-13482
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	R-R-vT2-HFA30

THAÏLANDE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	130111-23-0132

TOGO

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 059/24
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19

UKRAINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	UA RF: 1ADCG001
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Hirschmann	920508B (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019129-19-TE

OUZBÉKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Visteo	HFA30 (Capteur radar)

EMIRATS ARABES UNIS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA ER75266/19
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19 DA0086237/12
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA ER33320/24
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	TRA ER25428/23

ETATS-UNIS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	FCC ID: OAYSRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	FCC ID: MRXMC34MA4
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	FCC ID: 2A6TC-HFA30

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Calculateurs :

SRR6-A (Continental ADC)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

VIETNAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0290181218AF04A2 Numéro fournisseur: 16833352

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Module de communication ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

UNIQUEMENT POUR LA MOLDAVIE:
Importateur

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

UNIQUEMENT POUR LA TURQUIE:
Importateur

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:
Importateur

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraine

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:
Importateur de voitures Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de monospaces Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

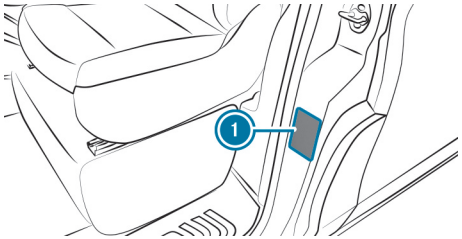
Angleterre

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

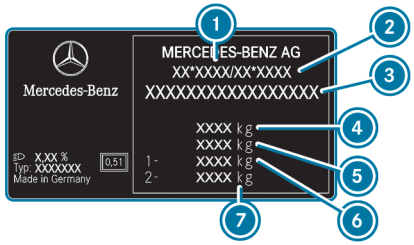
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE



La plaque signalétique du véhicule (1) se trouve sur le montant B côté conducteur.

> ⓘ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



Plaque signalétique du véhicule (exemple)

(1) Constructeur automobile

(2) Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)

(3) VIN (numéro d'identification du véhicule)

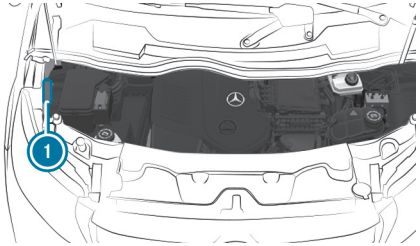
(4) MTAC (kg)

(5) MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)

(6) Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)

(7) Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)

VIN INSCRIT DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR



Le VIN (1) est inscrit dans le compartiment moteur, sur le longeron situé à côté de la boîte à fusibles.

NUMÉRO DE MOTEUR

Le numéro de moteur est frappé sur le carter de moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION
Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ► Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ► Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS SONT

- les carburants
- les additifs pour le post-traitement des gaz d'échappement (AdBlue®, parexemple)
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS PAR MERCEDES-BENZ SONT RECONNAISSABLES À L'INSCRIPTION SUR LE BIDON:

- MB-Freigabe (parexemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (parexemple MB-Approval 229.51)

VOUS OBTIENDREZ DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS AUX ENDROITS SUIVANTS:

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Avec les ingrédients et lubrifiants agréés, soit les additifs ne sont pas nécessaires, soit leur emploi n'est pas autorisé. Les additifs peuvent endommager les organes du véhicule et ne doivent par conséquent pas être ajoutés aux ingrédients et lubrifiants. Cela ne s'applique pas aux additifs de carburant agréés.

L'utilisation d'additifs relève toujours de la responsabilité de l'exploitant du véhicule. L'utilisation d'additifs peut entraîner une limitation des droits résultant de la garantie pour vices cachés, voire leur déchéance.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ► Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

REMARQUES RELATIVES À LA QUALITÉ DU CARBURANT DANS LE CAS DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR À ESSENCE

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 794).

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système d'échappement.

► Utilisez uniquement un carburant Super ou de qualité équivalente qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 -% en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10-.

N'UTILISEZ JAMAIS LES CARBURANTS SUIVANTS :

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume- d'éthanol, comme l'E15, l'E20, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume- de méthanol, comme le M15, M20, M85, M100
- Essence contenant des additifs métalliques

► Ne mélangez pas de tels carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

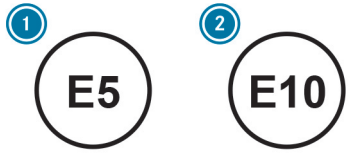
► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans le carburant

La présence d'impuretés dans le carburant risque d'entraîner des dysfonctionnements dans le système d'alimentation en carburant.

► Si vous ravitaillez le véhicule en carburant à l'aide d'un fût ou d'un jerrycan, filtrez le carburant avant de le verser.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule.



1. Pour une essence contenant au maximum 5 % en volume- d'éthanol
2. Pour une essence contenant au maximum 10 % en volume- d'éthanol

CONFORMÉMENT À LA NORME EUROPÉENNE EN 16942, VOUS TROUVEREZ LES CODES DE COMPATIBILITÉ:

- sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule (⟶ page 29)
- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

Une odeur peut se dégager si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir (⟶ page 29).

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES À L'UTILISATION D'ADDITIFS DANS L'ESSENCE

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 794).

REMARQUE

Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant.

Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.

Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

REMARQUES RELATIVES À LA QUALITÉ DU CARBURANT DANS LE CAS DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DIESEL

REMARQUES GÉNÉRALES

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 794).

ATTENTION

Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

- Ne ravitaillez jamais les véhicules à moteur diesel avec de l'essence.
- Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Utilisez uniquement un gazole sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 590 ou de qualité équivalente. Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Essence
- Gazole marin
- Fuel domestique
- Ester méthylique d'acides gras pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans le carburant

La présence d'impuretés dans le carburant risque d'entraîner des dysfonctionnements dans le système d'alimentation en carburant.

► Si vous ravitaillez le véhicule en carburant à l'aide d'un fût ou d'un jerrycan, filtrez le carburant avant de le verser.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule:



1. Pour un gazole contenant au maximum 7 % en volume- d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
2. Pour un gazole contenant au maximum 10 %- en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
3. Pour un gazole contenant au maximum 20 % en volume- d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)

Utilisez un gazole contenant au maximum 10 ou 20 %- en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole) uniquement si le code de comptabilité correspondant est affiché sur la trappe de votre réservoir.

CONFORMÉMENT À LA NORME EUROPÉENNE EN 16942, VOUS TROUVEREZ LES CODES DE COMPATIBILITÉ POUR LE CARBURANT:

- sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule (⟶ page 29)
- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

VÉHICULES COMPATIBLES XTL-

Utilisez des gazoles paraffinés conformément à la norme EN 15940 uniquement si le code de comptabilité correspondant est affiché sur la trappe de votre réservoir.

Vous pouvez également ravitailler votre véhicule avec du gazole paraffiné (parexemple de l'huile végétale hydrogénée = HVO, du Gas-To-Liquid = GTL), qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 15940. Les gazoles paraffinés sont regroupés sous l'appellation générique XTL.

Conformément à la norme européenne EN 16942, les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule compatible XTL-:



1 Pour un gazole paraffiné

ESTER MÉTHYLIQUE D'ACIDES GRAS B10

Mercedes-Benz autorise l'utilisation d'ester méthylique d'acides gras B10 (gazole à faible teneur en soufre contenant une proportion d'ester méthylique d'acides gras ne dépassant pas 10 % en volume-) pour tous les véhicules équipés de moteurs diesel Euro 5 à injection directe Common Rail (CDI).

L'utilisation d'ester méthylique d'acides gras pur ou de gazoles ayant une teneur en ester méthylique d'acides gras plus élevée (B20, parexemple) risque d'endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur.

L'inscription figurant sur la pompe à carburant doit indiquer sans ambiguïté que l'ester méthylique d'acides gras répond à la norme des gazoles à faible teneur en soufre. Si l'inscription n'est pas claire, ne ravitaillez pas le véhicule en carburant.

TENEUR EN SOUFRE

REMARQUE
Endommagement du système de dépollution des gaz d'échappement sur les véhicules équipés d'un filtre à particules diesel

Si vous utilisez un gazole avec une teneur en soufre trop élevée, le système de dépollution des gaz d'échappement risque d'être endommagé.

► Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES TENEURS EN SOUFRE ACTUELLES SPÉCIFIQUES AU PAYS:

- dans un point de service Mercedes-Benz
- sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com en indiquant le numéro de fiche 136.2

REMARQUES RELATIVES AUX TEMPÉRATURES EXTÉRIEURES BASSES
Ravitaillez votre véhicule autant que possible avec du gazole d'hiver dès le début de l'hiver.

Avant de passer au gazole d'hiver, videz autant que possible le réservoir de carburant. Lors du premier ravitaillement avec du gazole d'hiver, limitez-vous à un faible niveau de carburant (l'équivalent de la réserve, parexemple). Vous pourrez remplir le réservoir de carburant normalement au prochain ravitaillement.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE CARBURANT:

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR ET RÉSERVE DE CARBURANT
La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

CAPACITÉ

Modèle	Capacité totale
Véhicules équipés d'un moteur diesel	env. 57 l ou env. 70 l
Véhicules équipés d'un moteur à essence	env. 70 l
Modèle	**dont une réserve de**
Véhicules équipés d'un moteur diesel	env. 10 l
Véhicules équipés d'un moteur à essence	env. 13 l

AdBlue®

REMARQUES RELATIVES À L'ADBLUE®
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 794).

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel.

L'utilisation d'un véhicule sans AdBlue® ou avec un AdBlue® qui ne respecte pas les directives de cette notice d'utilisation peut constituer une infraction, voire un délit dans certains pays.

REMARQUE
Dommages dus à l'ajout d'additifs dans l'AdBlue® ou à sa dilution

LE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT ADBLUE® PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ PAR:

- l'ajout d'additifs dans l'AdBlue®
- la dilution de l'AdBlue®

▶ Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

▶ N'ajoutez pas d'additifs.

▶ Ne diluez pas l'AdBlue®.

REMARQUE
Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

LA PRÉSENCE D'IMPURETÉS DANS L'ADBLUE® PEUT ENTRAÎNER

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement AdBlue®

▶ Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent et peuvent salir les zones concernées. Nettoyez dès que possible les zones sales avec de l'eau.

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Vous trouverez de plus amples informations sur la quantité de remplissage prescrite dans la version imprimée de la notice d'utilisation.

CONSOMMATION ET CAPACITÉ D'ADBLUE®

CAPACITÉS

La capacité totale du réservoir d'AdBlue® peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

Véhicule	Capacité totale
Tous les modèles	11,5 l, 24 l ou 25 l

CONSOMMATION D'ADBLUE®

Tout comme la consommation de carburant, la consommation d'AdBlue® dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. La consommation d'AdBlue® se situe généralement entre 1 et 5 % de la consommation de carburant. Si le message d'appoint s'affiche sur l'écran conducteur, faites l'appoint d'AdBlue® conformément à la notice d'utilisation. Cela peut également être nécessaire avant la prochaine maintenance prévue.

Avant de vous rendre dans un pays extra-européen, contrôlez le niveau d'AdBlue®.

NIVEAU DE REMPLISSAGE D'ADBLUE® ET AUTONOMIE

Le niveau de remplissage d'AdBlue® et l'autonomie peuvent être affichés sur l'ordinateur de bord. L'autonomie d'AdBlue® affichée dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. L'autonomie réelle peut donc différer de l'autonomie actuellement affichée sur l'ordinateur de bord. Les indications relatives à la quantité de réserve et à la quantité d'appoint minimale lorsque le réservoir de carburant est vide, fournies par des messages d'écran et qui figurent dans la notice d'utilisation, doivent être comprises comme valeurs de référence.

Affichage du niveau de remplissage d'AdBlue® et de l'autonomie (⟶ page 516).

Huile moteur

REMARQUES RELATIVES À L'HUILE MOTEUR

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 794).



REMARQUE

Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ► N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ► Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- ► N'utilisez pas d'additifs.
- ► Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez uniquement des huiles moteur agréées pour Mercedes-Benz.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES HUILES MOTEUR ET LES FILTRES À HUILE

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

QUALITÉ ET CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE MOTEUR (MOTEURS À ESSENCE)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Véhicules équipés d'un moteur à essence M254	229.71[1], 229.72
Véhicules équipés d'un moteur à essence M274	229.5, 229.6[1]

1 Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés)

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE MOTEUR (MOTEURS DIESEL)

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
OM 654 Propulsion arrière et transmission intégrale	229.51, 229.52, 229.61, 229.71[1)], 229.72

1 Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés)

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le

tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

ⓘ Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,0 l au maximum de l'une des huiles moteur suivantes.

HUILES MOTEUR POUR REMPLISSAGE UNIQUEMENT DANS LES CAS EXCEPTIONNELS:

- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4

CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR (MOTEURS À ESSENCE)

Modèle	Capacité
Véhicules équipés d'un moteur à essence M254	env. 8,5 l
Véhicules équipés d'un moteur à essence M274	env. 7,7 l

CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR (MOTEURS DIESEL)

Modèle	Capacité
OM 654 Propulsion arrière et transmission intégrale	env. 9,0 l

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 794).

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

! REMARQUE
Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

► En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (⟶ page 697).

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE FREIN

- dans la fiche 331.0 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 794).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si de l'antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ► Laissez refroidir le véhicule avant d'ajouter de l'antigel.
- ► Assurez-vous que de l'antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ► Nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE
Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ► Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ► Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

► Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DE LA PROPORTION DE PRODUIT ANTICORROSION ET D'ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR AUX PLAGES DE TEMPÉRATURE SUIVANTES:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

CAPACITÉS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Modèle	Capacité
Tous les modèles	env. 10,4 l
	env. 13,4 l sur les véhicules équipés d'un chauffage additionnel

Liquide de lave-glace

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE LAVE-GLACE
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 794).

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

REMARQUES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 794).

Les indications suivantes s'appliquent uniquement aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

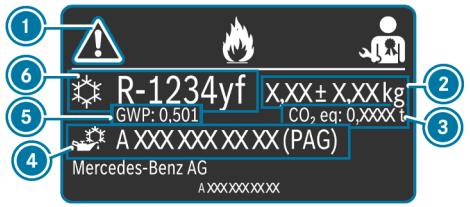
Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

Vous trouverez le type de réfrigérant de votre véhicule sur la plaque d'information du système de climatisation. La plaque d'information se trouve sur la traverse supportant le radiateur.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, parexemple) doivent être confiés exclusivement à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.



Plaque d'information (exemple - pays de l'UE uniquement)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Equivalent CO_2 du réfrigérant utilisé
4. Référence de l'huile PAG
5. Valeur GWP (Global Warming Potential) du réfrigérant utilisé
6. Type de réfrigérant

LES SYMBOLES 1 INDIQUENT:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

INFORMATIONS RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Les indications suivantes s'appliquent uniquement aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024.

INFORMATIONS SUR LE RÉFRIGÉRANT

Capacité de réfrigérant	Equivalent CO_2*
0,5 - 2,0 ± 0,01 kg	0,0003 t - 0,0010 t

*L'équivalent CO_2 est calculé sur la base de la capacité de remplissage selon la formule suivante : équivalent CO_2 (t) = capacité de remplissage du réfrigérant × GWP/1 000.

ⓘ La capacité de remplissage propre au véhicule est en fonction de l'équipement. La capacité de remplissage de votre véhicule est disponible sur la plaque d'information du système de climatisation à l'intérieur du capot moteur ou à l'avant du compartiment moteur.

Données du véhicule

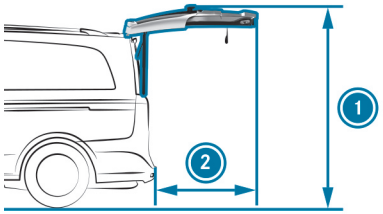
Informations sur les dimensions du véhicule

Dans la section suivante, vous trouverez des caractéristiques techniques importantes sur le véhicule. Dans les documents du véhicule, vous trouverez d'autres caractéristiques techniques spécifiques au véhicule ou à son équipement, telles que les dimensions et les poids relatifs au véhicule.

Vous trouverez également les caractéristiques techniques actuelles sur le https://www.mercedes-benz.com

LES VALEURS INDIQUÉES PEUVENT VARIER EN FONCTION

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels



ZONE DE PIVOTEMENT

Tous les modèles	
1 Hauteur de basculement du hayon	2 153 mm
2 Profondeur d'ouverture du hayon	1 047 mm

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Tous les modèles	
Longueur (version compacte)	4 895 mm
Longueur (version longue)	5 140 mm
Longueur (version extra-longue)	5 370 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 249 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 928 mm
Largeur de chargement	1 205 mm
Hauteur	1 900 mm – 1 920 mm
Hauteur de chargement	1 297 mm – 1 326 mm
Empattement (version compacte)	3 200 mm
Empattement (version longue)	3 200 mm
Empattement (version extra-longue)	3 430 mm

Dispositif pour remorque

Remarques relatives au dispositif pour remorque

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect d'un dispositif pour remorque

Si vous montez un dispositif pour remorque ou d'autres composants, la résistance du longeron du cadre est réduite et celui-ci peut se rompre. La remorque risque de se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

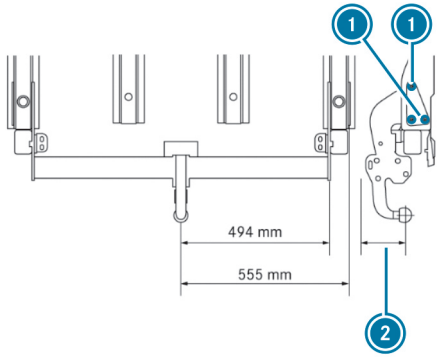
Ne montez un dispositif pour remorque ultérieurement que si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 493).

Le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Montez uniquement un dispositif pour remorque spécialement testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Vue d'ensemble des cotes de montage



1 Points de fixation
2 Distance par rapport à la chaussée

La distance entre le dispositif d'attelage et la chaussée pour un véhicule à vide dépend du type du véhicule et de son équipement. Elle ne peut donc pas être spécifiée. Lorsque le véhicule est chargé, sa distance par rapport à la chaussée est comprise entre 350 et 420 mm.

Charges remorquées

Pour les véhicules équipés d'un moteur essence M 254, la traction d'une remorque n'est pas autorisée.

La MTAC avec traction d'une remorque augmente de 100 kg dans le cas des véhicules possédant une homologation VP. Lors de la traction d'une remorque, la charge sur essieu arrière maximale autorisée augmente de 150 kg.

Conformément à la directive 92/21/CEE, la vitesse du véhicule doit alors être limitée à 100 km/h ou moins.

VOUS TROUVEREZ LES DONNÉES RELATIVES AUX POIDS ET CHARGES AUTORISÉS, QUI NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉS,

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif pour remorque, de la remorque et du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Les valeurs suivantes s'appliquent à une aptitude au démarrage en côte minimale de 12%.

MTAC DE L'ENSEMBLE ROUTIER, CHARGES REMORQUÉES ET CHARGES D'APPUI MAXIMALES AUTORISÉES

MTAC de l'ensemble routier	4 800 kg jusqu'à 5 700 kg
Charge remorquée autorisée (remorque freinée)	2 000 kg jusqu'à 2 500 kg
Charge remorquée autorisée (remorque non freinée)	750 kg
Charge d'appui autorisée	100 kg

Points d'arrimage et systèmes de portage

Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

Veuillez tenir compte des remarques sur le blocage du chargement (→ page 665).

La force de traction nominale est la force de traction maximale autorisée au point d'arrimage.

GLISSIÈRES

LA FORCE DE TRACTION NOMINALE DES POINTS D'ARRIMAGE D'UNE GLISSIÈRE EST DE 350 DAN SI LES POINTS SUIVANTS SONT RESPECTÉS:

- La charge qui se trouve sur le plancher de compartiment de chargement est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail.
- Le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 1 m.

Informations relatives aux galeries de toit

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de portage (→ page 48).

REMARQUE

Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- ► Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- ► Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- ► Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

CHARGE MAXIMALE SUR LE TOIT/PAIRE DE POINTS D'APPUI DE LA GALERIE DE TOIT SUR LE TOIT

Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
150 kg	3

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si la galerie de toit est plus courte, réduisez la charge en proportion. La charge maximale autorisée par paire de points d'appui de la galerie de toit sur le toit

est de 50 kg. La charge maximale autorisée par barre pour rampe de toit est de 100 kg.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement. Tenez compte des directives de chargement et des autres informations relatives à la répartition de la charge (→ page 664).

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Messages d'écran

Voyants de contrôle et d'alerte

Messages d'écran

Introduction

REMARQUES RELATIVES AUX MESSAGES D'ÉCRAN

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement.

- ► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

L'écran conducteur affiche les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran conducteur. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran conducteur. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

EN OUTRE, DES SYMBOLES APPARAISSENT POUR CERTAINS MESSAGES D'ÉCRAN:

- ⓘ Autres informations
- × Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur ⓘ pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur × pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche Retour ⮌ ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran conducteur jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

AFFICHAGE DES MESSAGES D'ÉCRAN MÉMORISÉS

- ► Affichez le menu Maintenance sur l'écran conducteur.
  Mémoire des messages: XX apparaît sur l'écran conducteur.
- ► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.
- ► **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour ⮌.

Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager est désactivé alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.
Airbag passager activé cf. notice d'utilisation	* **L'AIRBAG PASSAGER EST ACTIVÉ PENDANT LA MARCHE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:**

ATTENTION
Risque de blessure- ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Lorsque l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenche pas en cas d'accident et ne peut donc pas protéger correctement.

Une personne assise sur le siège passager peut par exemple entrer en contact avec des parties de l'habitacle, et ce surtout si elle est trop près du poste de conduite.

▶ Assurez-vous avant et pendant la conduite que l'airbag passager a été correctement installé.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.

▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 142).

▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

- alors qu'un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager
- alors que le siège passager est inoccupé

Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.
- ▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 142).
- ▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Système de retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



avant gauche Défaut Aller à l'atelier

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140). ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



2e rangée de sièges centre Défaut Aller à l'atelier

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

► Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.

► Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant. En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne. ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière. ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 3e rangée de sièges gauche Défaut Visite à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



3e rangée de sièges centre Défaut Aller à l'atelier

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

► Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.

► Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 3e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 140).

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges gauche Défaut cf. notice d'utilisation	* Si la cause est une pose défectueuse ou le raccordement électrique d'un siège arrière, vous pouvez éliminer le défaut vous-même: ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement. Si le message d'écran reste affiché, cela signifie que le système de retenue est en panne (⟶ page 140) **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.



2e rangée de sièges centre Défaut cf. notice d'utilisation

* Si la cause est une pose défectueuse ou le raccordement électrique d'un siège arrière, vous pouvez éliminer le défaut vous-même:

- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière.
- ▶ Mettez le véhicule en marche.
  Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

Si le message d'écran reste affiché, cela signifie que le système de retenue est en panne (⟶ page 140)

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.
 2e rangée de sièges droite Défaut cf. notice d'utilisation	* Si la cause est une pose défectueuse ou le raccordement électrique d'un siège arrière, vous pouvez éliminer le défaut vous-même: ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement. Si le message d'écran reste affiché, cela signifie que le système de retenue est en panne (⟶ page 140) **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ► Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ► Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.



3e rangée de sièges gauche Défaut cf. notice d'utilisation

* Si la cause est une pose défectueuse ou le raccordement électrique d'un siège arrière, vous pouvez éliminer le défaut vous-même:

► Arrêtez le véhicule.

► Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière.

► Mettez le véhicule en marche.
Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

Si le message d'écran reste affiché, cela signifie que le système de retenue est en panne (⟶ page 140)

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.
 3e rangée de sièges centre Défaut cf. notice d'utilisation	* Si la cause est une pose défectueuse ou le raccordement électrique d'un siège arrière, vous pouvez éliminer le défaut vous-même: ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement. Si le message d'écran reste affiché, cela signifie que le système de retenue est en panne (⟶ page 140) **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.



3e rangée de sièges droite Défaut cf. notice d'utilisation

* Si la cause est une pose défectueuse ou le raccordement électrique d'un siège arrière, vous pouvez éliminer le défaut vous-même:

- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière.
- ▶ Mettez le véhicule en marche.
  Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

Si le message d'écran reste affiché, cela signifie que le système de retenue est en panne (⟶ page 140)

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière

Si le système de retenue d'un siège arrière est en panne, le conducteur est averti par un message d'écran correspondant.

En cas de dysfonctionnement de la surveillance des sièges arrière, il est en outre possible que le système de retenue d'un autre siège arrière soit en panne.

- ▶ Contrôlez la pose correcte et le connecteur électrique de tous les sièges arrière.
- ▶ Si le défaut du système de retenue d'un siège de la 2e ou de la 3e rangée de sièges persiste, n'utilisez plus aucun siège de ces deux rangées de sièges.
- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue et la surveillance des sièges arrière par un atelier qualifié.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.
 2e rangée de sièges gauche Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation	* Le connecteur électrique d'un siège arrière est défectueux. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges droite Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation	* Le connecteur électrique d'un siège arrière est défectueux. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 3e rangée de sièges gauche Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation	* Le connecteur électrique d'un siège arrière est défectueux. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 3e rangée de sièges droite Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation	* Le connecteur électrique d'un siège arrière est défectueux. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Mettez le véhicule en marche. Lorsque le défaut a été éliminé, le message d'écran disparaît automatiquement. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Surveillance sièges arrière Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* La transmission radio de la surveillance des sièges arrière est perturbée par l'une des causes suivantes. • Chargement dans le véhicule • Source radioélectrique parasite • Antenne défectueuse La fonction de surveillance des sièges arrière est limitée. ▶ Lorsque le véhicule est arrêté, contrôlez la pose correcte (⟶ page 265) et le connecteur électrique (⟶ page 251) de tous les sièges arrière. ▶ Continuez à rouler. La surveillance des sièges arrière est à nouveau disponible dès que la cause de la perturbation est éliminée. Si le message d'écran s'affiche en permanence: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Surveillance sièges arrière pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* Un élément de la surveillance des sièges arrière est en panne. La surveillance des sièges arrière n'est pas disponible. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges gauche Batterie faible	* La batterie de la surveillance des sièges arrière du siège arrière correspondant est faible. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges droite Batterie faible	* La batterie de la surveillance des sièges arrière du siège arrière correspondant est faible. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e rangée de sièges gauche Batterie faible	* La batterie de la surveillance des sièges arrière du siège arrière correspondant est faible. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e rangée de sièges droite Batterie faible	* La batterie de la surveillance des sièges arrière du siège arrière correspondant est faible. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ► Continuez à rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.
 pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
- ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.

▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.



ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

* L'ESP® est en panne.

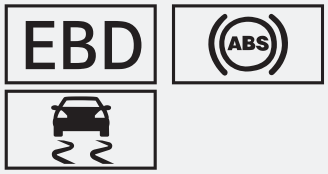
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

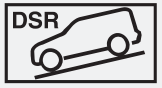
Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

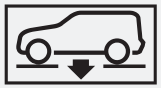
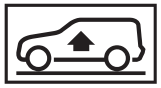
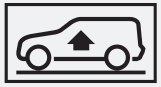
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® n'est pas disponible, il ne® peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez à rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
120 km/h Vitesse maximale dépassée	* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. ► Roulez plus lentement.
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
 Rester attentif! (message d'écran blanc)	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté que le conducteur détourne son regard de la circulation (⟶ page 430). En outre, un signal d'alerte retentit. ► Redirigez votre attention sur la circulation.
 ATTENTION ASSIST: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Faites une pause si nécessaire. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ATTENTION ASSIST ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Mauvaise visibilité de la caméra sur le conducteur Fonctions concernées: cf. notice d'utilisation	* **LA VISION DE LA CAMÉRA CONDUCTEUR EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Le champ de vision de la caméra conducteur est obstrué par des objets ou autocollants. • La caméra conducteur est encrassée. ▶ Veillez à ce que le champ de vision de la caméra conducteur soit dégagé. ▶ Si nécessaire, nettoyez la caméra conducteur. Ce faisant, tenez compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule pour l'écran (⟶ page 700).
Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* La caméra conducteur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 ---km/h	* Vous ne pouvez momentanément pas activer le limiteur de vitesse. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
 inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (⟶ page 433).
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas	* Le limiteur de vitesse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 --- km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (⟶ page 433).
TEMPOMAT ne fonctionne pas	* Le TEMPOMAT est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas	* Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 — km/h	* Le DSR est activé. Cependant, il n'est pas actif car vous roulez à plus de 18 km/h. Si vous roulez à moins de 18 km/h, le DSR freine de nouveau automatiquement à la vitesse de consigne réglée.
 désactivé	* Le DSR a été désactivé. En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation non initiée par le conducteur, par exemple en raison d'un défaut de l'ESP®.
 ne fonctionne pas	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le DSR n'est pas disponible en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 désactivé	* La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard (⟶ page 428). * La fonction HOLD est désactivée. Une des conditions d'activation n'était plus remplie lorsque vous avez appuyé sur la pédale de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (⟶ page 427).
Assistant de limitation de vitesse ne fonctionne pas	* L'assistant de limitation de vitesse est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de limitation de vitesse pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de limitation de vitesse n'est momentanément pas disponible. ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de signalisation routière peut de nouveau fonctionner. Si le message d'écran ne disparaît pas:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Nettoyez le pare-brise.
 Abaissement...	* **LE NIVEAU DU VÉHICULE PEUT ÊTRE BAISSÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES:** • vous avez sélectionné un autre programme de conduite • votre vitesse est supérieure à la limite de vitesse
 Relèvement...	* **LE NIVEAU DU VÉHICULE PEUT ÊTRE RELEVÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES:** • vous avez sélectionné un autre programme de conduite • votre vitesse est inférieure à la limite de vitesse
 Le compresseur refroidit	* Vous avez effectué de fréquentes modifications du niveau sur une courte période de temps et le compresseur doit refroidir pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné. Le véhicule poursuit la procédure de levage jusqu'au niveau du véhicule sélectionné dès que le compresseur a refroidi. ▶ Continuez à rouler en fonction du niveau réglé. Ce faisant, veillez à ce que la garde au sol soit suffisante.
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

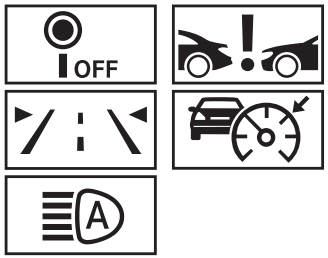
REMARQUE
Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants

- ▶ Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement.
- ▶ En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé.

- ▶ Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à plus de 80 km/h.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 momentanément indispo. Capteurs encrassés	* **LES RADARS AVANT ET D'ANGLE (CI-APRÈS «SYSTÈME DE CAPTEURS») SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (⟶ page 416). ▶ Redémarrez le véhicule.
 Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* **LA VISION DE LA CAMÉRA MULTIFONCTION EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur ou à l'extérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure ou extérieure du pare-brise à la saison froide. ⓘ Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire. Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ▶ Pour enlever la buée à l'extérieur, procédez à un balayage unique (⟶ page 326). ▶ Pour enlever la buée à l'intérieur, appuyez sur MAX (⟶ page 343). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas même après un temps de trajet plus long d'environ 15 minutes:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (⟶ page 416). ▶ Redémarrez le véhicule.
 Dispo. de manière limitée avec remorque	* Lorsque la prise de remorque est occupée, certains systèmes d'aide à la conduite ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Soyez particulièrement attentif lorsque vous tractez une remorque ou lorsqu'un porte-vélo est monté.
 --- km/h	* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 436).
 inactif	* Vous accélérez. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne régule pas pendant la durée de l'accélération. ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est réactivé.
 OFF	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (⟶ page 436).
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Redémarrez le véhicule.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	* Après une indisponibilité temporaire, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Vous pouvez maintenant réactiver l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 440).
Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs arrière sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant d'angle mort est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs arrière (⟶ page 698). ▶ Redémarrez le véhicule.
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas	* L'assistant d'angle mort est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible de manière limitée. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	CAUSES POSSIBLES: • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. • Il n'y a pas de ligne de délimitation de la voie pendant un certain temps. • Les lignes de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de franchissement de ligne actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas	* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 449). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler. ▶ Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
	* L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (⟶ page 449). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule pendant un certain temps. ▶ Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
 Déclenchement de l'arrêt d'urgence	* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché (⟶ page 449). ▶ Braquez activement. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 451).
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. ▶ Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas	* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif peuvent n'être momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	CAUSES POSSIBLES: • Les capteurs dans le pare-chocs avant sont encrassés. • Le pare-brise dans la zone de la caméra est encrassé. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif sont de nouveau opérationnels. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez le pare-brise dans la zone de la caméra (⟶ page 698). ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs avant (⟶ page 698). ▶ Redémarrez le véhicule.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif peuvent n'être momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes de stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de stationnement actif Manœuvre interrompue (exemple)	* En outre, un signal sonore retentit. L'aide au stationnement active a été interrompue et l'assistant de stationnement actif est automatiquement arrêté. Vous avez par exemple touché le volant ou vous avez roulé trop vite. ▶ Dirigez et freinez vous-même le véhicule. ▶ Répétez éventuellement les manœuvres de stationnement. Tenez compte pour cela des conditions de désactivation (⟶ page 479).
Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* Le système PARKTRONIC est en panne ou défectueux. ▶ Respectez les instructions et la marche à suivre qui figurent sous «Fonctionnement du PARKTRONIC » (⟶ page 476, 490). ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* L'assistant de stationnement actif n'est pas disponible ou est en panne. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché ou si le symbole [P] n'apparaît pas à l'écran: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

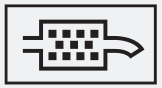
Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Climatiseur Défaut cf. notice d'utilisation	* Le système de climatisation fonctionne momentanément de manière limitée. Le débit et l'arrivée d'air frais sont régulés automatiquement. ▶ Faites contrôler le système de climatisation par un atelier qualifié.
 pas disponible pour l'instant Batterie faible	* La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) s'est arrêté ou ne peut pas être mis en marche. ▶ Effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie. Dès que la tension du réseau de bord est suffisante, le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) est de nouveau opérationnel.
 pas disponible pour l'instant Faire le plein	* Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome). ▶ Faites le plein.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) est en panne. ▶ Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi: effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) (⟶ page 64).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) ne se met pas en marche: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 687). Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement: ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
 Appoint de liquide de refroidissement urgent cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement de toute urgence en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 687).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement: ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
	* Le moteur de ventilateur est défectueux. ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur l'écran conducteur. Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, vous pouvez continuer à rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.
 Remplacer filtre à air	* Le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Filtre à particules diesel Rouler à régime élevé cf. notice d'utilisation	* La régénération automatique du filtre à particules diesel est insuffisante ou en panne. ▶ Roulez à un régime moteur de 2 000 tr/min jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse. Si le message d'écran ne disparaît pas au bout de 20 minutes, faites immédiatement éliminer le défaut par un atelier qualifié.
 A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au prochain ravitaillement (⟶ page 40). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 685). Si vous devez fréquemment faire l'appoint d'huile moteur:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.
 A la station-service: contrôler niveau d'huile moteur	* En outre, un signal d'alerte retentit. Sur votre véhicule, le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (⟶ page 40). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 685). Si vous devez fréquemment faire l'appoint d'huile moteur: ▶ Faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.
 Niveau huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez le niveau d'huile (⟶ page 40). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 685).
 Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* La pression d'huile est trop basse.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	REMARQUE Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse ► Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Mesure du niveau d'huile moteur impossible	* La liaison électrique avec le capteur du niveau d'huile est interrompue ou le capteur du niveau d'huile est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Niveau d'huile moteur Baisser le niveau d'huile	* Le niveau d'huile moteur est trop élevé. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé ► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.
	* Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant. ▶ Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Nettoyer filtre à carburant	* Il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

AdBlue®

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. ▶ Dès que possible, faites l'appoint d'AdBlue® (⟶ page 32).
 Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. La réserve d'AdBlue® ne suffit plus que pour la distance affichée. Si vous redémarrez ensuite le moteur, vous ne pouvez plus déplacer le véhicule que de la distance affichée à une vitesse maximale de 20 km/h. Au-delà, la gestion moteur empêche le démarrage du moteur. ▶ Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue® (⟶ page 32).
 Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* La réserve d'AdBlue® ne suffit plus que pour la distance affichée. Vous pouvez parcourir la distance affichée à une vitesse maximale de 20 km/h. Lorsque vous arrêtez ensuite le moteur, la gestion moteur empêche tout redémarrage du moteur. ▶ Faites immédiatement l'appoint d'AdBlue® (⟶ page 32).
 Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le système AdBlue® est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut système AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. Une limitation de la puissance survient après le kilométrage restant affiché. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Mode sec: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le système AdBlue® est en panne. Vous pouvez parcourir la distance affichée à une vitesse maximale de 20 km/h. Lorsque vous arrêtez ensuite le moteur, la gestion moteur empêche tout redémarrage du moteur. ▶ Roulez jusqu'à un atelier qualifié. ou ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Démarrage impossible cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le système AdBlue® est en panne. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Freins

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise

Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Contrôler le niveau de liquide de frein

* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche	* Le voyant rouge (P) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Mettez le véhicule en marche.
 Frein de stationnement cf. notice d'utilisation	* Le voyant orange (P) s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le serrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 412). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) et le voyant rouge (P) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le desserrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 412). ou ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (⟶ page 411). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié. * Le voyant orange (P) s'allume et le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Pour le serrer :

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le (⟶ page 412).

Pour le desserrer :

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge (P) continue de clignoter:

▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange (P) est allumé et le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Si l'état de charge est trop faible :

▶ Chargez la batterie 12 V (⟶ page 69).

Pour le serrer :

▶ Arrêtez le véhicule.
Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.

Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:

▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le (⟶ page 412). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. **Pour le desserrer :** ▶ Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 412). Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Corriger pression de pneu	* Le voyant d'alerte (!) orange s'allume également. La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. La position de la ou des roues concernées est indiquée. ▶ Contrôlez la pression de pneu à la prochaine occasion (⟶ page 742). ▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 742).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôler pneus	* En outre, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte orange s'allume. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. **ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 748). ▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 742). Corrigez la pression de pneu si nécessaire.
Attention pneu(s) défect.	* Le voyant d'alerte orange s'allume également. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison. ▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 748).
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Le voyant d'alerte (!) orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
Pas de capteurs roue	* Le voyant d'alerte (!) orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur l'écran pour le ou les pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu	* Le voyant d'alerte (!) orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Batterie

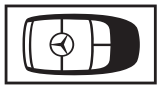
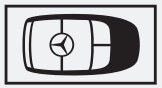
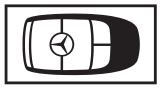
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible. **REMARQUE** Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Arrêter le véhicule et ne pas l'éteindre	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

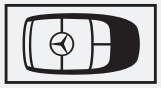
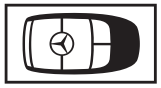
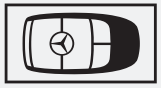
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Laissez tourner le moteur. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.
 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation	* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ▶ Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. ou ▶ Rechargez la batterie 12 V par branchement stationnaire (⟶ page 69). * Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.
 cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. **LA BATTERIE N'EST PLUS RECHARGÉE POUR L'UNE DES CAUSES SUIVANTES:** • Alternateur défectueux • Courroie trapézoïdale à nervures cassée • Défaut de l'électronique

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler, sinon le moteur risque de surchauffer. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Veuillez patienter Charge batterie 48 V...	* La batterie 48 V est déchargée. Vous avez mis le véhicule en marche alors que la batterie 12 V est en recharge avec un chargeur approprié ou qu'elle fournit une aide au démarrage à un autre véhicule. La batterie 48 V déchargée est rechargée automatiquement par l'intermédiaire du convertisseur de tension. Le message d'écran Démarrage de nouveau possible s'affiche sur l'écran conducteur au bout de quelques minutes. ▶ Démarrez le véhicule. ▶ Pour charger la batterie 12 V et la batterie 48 V, roulez pendant quelques temps avec le véhicule après avoir débranché le chargeur. Si le message d'écran Démarrage de nouveau possible ne s'affiche pas au bout de quelques minutes: ▶ Essayez de démarrer le véhicule. ▶ Si le véhicule ne démarre pas: prenez contact avec un atelier qualifié.
Démarrage de nouveau possible	* La batterie 48 V a été chargée automatiquement par l'intermédiaire du convertisseur de tension. ▶ Pour charger la batterie 12 V et la batterie 48 V, démarrez le véhicule et roulez pendant quelques temps avec le véhicule.

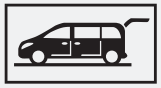
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* Le réseau de bord 48 V est en panne. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Batterie 48 V cf. notice d'utilisation	* Le réseau de bord 48 V présente des limitations du fonctionnement. Les fonctions confort tellesque le système de climatisation peuvent n'être disponibles que de manière limitée. Il est possible de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran demeure, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air	* La batterie 48 V est en surchauffe. Il y a risque d'incendie. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. ⓘ Les fonctions d'assistance du véhicule peuvent s'activer automatiquement, par exemple le mode recyclage d'air de la climatisation. ▶ Ne continuez pas à rouler! ▶ En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. ▶ Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 372).
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 192).
 Clé non identifiée (message d'écran blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Essayez de démarrer le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 372). ▶ Démarrez le véhicule.
 Clé non identifiée (message d'écran rouge)	* La clé n'est plus identifiée pendant la marche et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **LORSQUE LA CLÉ NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 372). La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 189). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 192).
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran blanc)	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur du véhicule (⟶ page 188). ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 372).
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran rouge)	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur du véhicule (⟶ page 188). ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 372).
 Remplacer la clé	* Faites remplacer la clé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes-Benz Connect sont en panne. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (⟶ page 119). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Essuie-glaces Défaut	* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne. ▶ Redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	* Le hayon est ouvert. ▶ Fermez le hayon.
	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le capot moteur est ouvert. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Fermez le capot moteur.
	* Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit pendant la marche. L'écran affiche la porte ou les portes ouvertes. ▶ Fermez toutes les portes.
 Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Arrêtez le véhicule, immobilisez-le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs d'électricité (chauffage de siège, parexemple). Sinon la batterie 12 V risque de se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
 Faire l'appoint de liquide de lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 35).
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.	* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. ▶ Informations pour arrêter le véhicule pendant la marche (⟶ page 370).
 Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier	* Un dysfonctionnement de la direction assistée est survenu. Le comportement directionnel du véhicule peut être limité. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne. **ATTENTION** Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez à rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
Danger: véhic. non immobil. Stationner: actionner frein stationnement	* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas engager la position parking [P]. ▶ Immobilisez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler. ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant de manière à ce que le véhicule roule en direction du bord du trottoir s'il se met à rouler.
Danger: véhic. non immobil. Siège conducteur inoccupé Rapport P pas engagé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez quitté le siège conducteur et la boîte de vitesses se trouve en position [N], [R] ou [D]. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P] . ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Pour démarrer: rapport P ou N	* Vous avez essayé de démarrer le véhicule alors que la boîte de vitesses était en position [R] ou [D]. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P] ou [N].
Pour quitter rapport P: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position [D], [R] ou [N] sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule	* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking [P] ou du point mort [N]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Démarrez le véhicule. ▶ Changez la position de la boîte de vitesses.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position [R] sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position [R] de la boîte de vitesses.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez mis la boîte de vitesses en position [N] pendant que le véhicule roule. ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur [P] lorsque le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur [R] ou [D].
Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé	* En outre, un signal d'alerte retentit. La porte conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position [N], [R] ou [D]. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P] . ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'un défaut. Si la position de la boîte de vitesses [D] est sélectionnée: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. Si la position de la boîte de vitesses [P], [R] ou [N] est sélectionnée: ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses [R] ne peut pas être engagée. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté	* Le véhicule roule encore. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P] .
Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier	* L'alimentation en tension d'urgence de la position parking [P] présente un défaut.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, passez toujours la position parking [P] manuellement avant d'arrêter le véhicule. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter	* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Laissez tourner le moteur. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort [N]. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P]. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu croisement gauche	* Le feu de croisement gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque: un fusible est peut-être défectueux. **REMARQUE** Fusibles électriques ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter. ▶ Contrôlez les fusibles et remplacez les fusibles qui ont fondu si nécessaire (voir la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles»). Si le message reste affiché sur l'écran: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (⟶ page 306). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage actif virages ne fonctionne pas	* L'éclairage actif dans les virages est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, commandez manuellement les feux de route.
Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 312). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adaptatif feux de route Plus de nouveau disponible apparaît. ▶ Continuez à rouler. ▶ Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit à nouveau disponible.
MULTIBEAM LED Fonctionnement limité	* Le système MULTIBEAM LED est en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner, mais sans les fonctions du système MULTIBEAM LED. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feux de croisement dynamiques ne fonctionnent pas	* Les feux de croisement dynamiques sont en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans toutefois recourir aux fonctions des feux de croisement dynamiques. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feux de détresse Défaut	* Le contacteur de feux de détresse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement	* Le réglage automatique des phares pour la circulation à gauche/droite est en panne. ▶ Modifiez manuellement le réglage des phares (⟶ page 314).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)	* Le type de circulation doit être sélectionné manuellement. ▶ Contrôlez le réglage et modifiez-le manuellement si nécessaire (⟶ page 314).
Voyant de l'écran conducteur ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Un voyant de l'écran conducteur est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement droit	* Le feu de croisement droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage plaque	* L'éclairage de la plaque d'immatriculation est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu antibrouillard arrière	* L'éclairage antibrouillard arrière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu de recul	* Les feux de recul sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage de jour droit	* L'éclairage de jour droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Eclairage de jour gauche	* L'éclairage de jour gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière gauche	* Le feu stop/feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière droit	* Le feu stop/feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e feu stop	* Le 3e feu stop est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière droit	* Le feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche	* Le feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stationnement avant droit	* Le feu de stationnement avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu stationnement avant gauche	* Le feu de stationnement avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route droit	* Le feu de route droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route gauche	* Le feu de route gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop droit	* Le feu stop droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop gauche	* Le feu stop gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant droit	* Le clignotant avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant Rétroviseur droit	* Le clignotant du rétroviseur droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clignotant Rétroviseur gauche	* Le clignotant du rétroviseur gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant arrière droit	* Le clignotant arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant arrière gauche	* Le clignotant arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant gauche	* Le clignotant avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte

Voyants de contrôle et d'alerte sur l'écran conducteur

Lorsque vous mettez en marche le véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (⟶ page 140).

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

▶ Continuez à rouler prudemment.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 139). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête. Dans le cas des véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager, des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume	*Après le démarrage du véhicule, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte conducteur ou la porte passager est fermée. En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir. Uniquement pour certains pays: le voyant d'alerte rouge des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes maximum après que vous avez mis le véhicule en marche. Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 139). Le voyant d'alerte s'éteint. Dans le cas des véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager, des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® ou le contrôle de motricité régule parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est automatiquement désactivé. ▶ Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ▶ Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières. ▶ Ne désactivez pas l'ESP®. Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 419).
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Continuez à rouler prudemment.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ESP® OFF	* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ESP® est désactivé.

⚠ ATTENTION
Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé

L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.

Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.

- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Réactivez l'ESP®.

Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 419).

▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.

Si l'ESP® ne peut pas être activé:

▶ Continuez à rouler prudemment.

▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant du frein de stationnement (orange)	* Le voyant orange du frein de stationnement clignote ou est allumé. Le frein de stationnement est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant du frein de stationnement (rouge)	* Le voyant rouge du frein de stationnement clignote ou est allumé. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le frein de stationnement (⟶ page 408). Si le voyant orange  est également allumé ou clignote, le frein de stationnement est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte des freins (rouge)	* Le voyant d'alerte rouge des freins s'allume alors que le véhicule a été démarré. **CAUSES POSSIBLES:** • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.



Voyant d'alerte ABS

* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule a été démarré.
L'ABS est en panne.

Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

- ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 422).

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire si un autre système d'aide à la conduite a été activé. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 422).
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut. **REMARQUE** Le comportement routier du véhicule est fortement modifié! ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

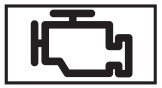
Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du dispositif pour remorque	* Le voyant d'alerte rouge du dispositif d'attelage s'allume. Le système électrique du dispositif d'attelage est en panne. ▶ Faites contrôler le dispositif d'attelage par un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la direction assistée s'allume alors que le véhicule a été démarré. L'assistance ou la direction est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant «Porte ouverte»	* Le voyant orange de contrôle des portes est allumé. Une porte n'est pas complètement fermée. ▶ Fermez toutes les portes.

Réseau de bord 48 V

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de puissance réduite	* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de température de service du moteur	* **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** après un démarrage à froid, le voyant d'alerte bleu de température de service du moteur est allumé. La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits. ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence.
 Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant est allumé alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel (chauffage autonome) lorsque le niveau de réserve est atteint. ▶ Faites le plein.
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	* Le voyant orange d'alerte du diagnostic moteur est allumé alors que le véhicule a été démarré. **UN DÉFAUT EST PEUT-ÊTRE SURVENU SUR LES SYSTÈMES SUIVANTS DU VÉHICULE:** • Gestion moteur • Injection

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• Système d'échappement • Système d'allumage (véhicules équipés d'un moteur à essence) • Système d'alimentation en carburant Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	* Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le ventilateur électrique du radiateur moteur peut être défectueux. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi. **⚠ ATTENTION** Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur **SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:** • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Tenez compte des messages d'écran.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (⟶ page 687). ▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple. ▶ Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur l'écran conducteur. ▶ Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	* Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. En outre, un signal d'alerte retentit. La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le niveau de liquide de refroidissement peut être trop bas. Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

▶ Tenez compte des messages d'écran.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule.

▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (⟶ page 687).

▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.

▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple.

▶ Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur l'écran conducteur.

▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.

▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	*Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement est allumé alors que le véhicule a démarré et que l'affichage de température du liquide de refroidissement se trouve dans la partie supérieure de l'échelle. Le capteur de température de l'affichage de la température du liquide de refroidissement est défectueux. La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas à rouler! ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages d'écran.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation.

▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Tenez compte des messages d'écran.

▶ Contrôlez les pneus et, si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 748).

▶ Contrôlez la pression de pneu.

Vous pouvez contrôler la pression de pneu électroniquement (⟶ page 742).

▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire.

Retour au sommaire

Index alphabétique

Vous cherchez quelque chose en particulier ? Cliquez ici sur la première lettre correspondante et consultez.
À propos : vous pouvez aussi utiliser à tout moment la fonction de recherche de votre lecteur PDF.

0-9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P
R
S
T
U
V
W

0-9

2e téléphone

Raccordement >

4MATIC >

A

ABS

Accident, appel d'urgence

Accoudoir

- Vide-poches

Activation et désactivation du mode recyclage d'air

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Activation et désactivation du son

Adaptation de la vitesse

- Basée sur un itinéraire

Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

- Fonctionnement
- Réglage

AdBlue®, Agent réducteur

- Additifs
- Affichage du niveau de remplissage
- Appoint
- Autonomie
- Capacité
- Niveau de remplissage
- Propreté
- Remarques

Additifs

- AdBlue®

Additifs (carburant)
Additifs (huile moteur)
Carburant
Huile moteur
Affichage d'état
Airbag passager
Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière
Affichage d'une page Web
Affichage de la consommation
Affichage de la position de la boîte de vitesses
Affichage des noms de rue/des numéros de maison
Affichage du programme de conduite
Affichage ECO
Fonctionnement
Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY
Pose et dépose (banquette arrière)
Utilisation (banquette arrière)
Utilisation (siège arrière luxe)
Utilisation (siège arrière)
Aide au démarrage
Aide au démarrage en côte
Drive Away Assist
Aide au démarrage du véhicule
Aide au démarrage en côte
Aide au départ
Aide au stationnement
Assistant de stationnement actif

Drive Away Assist
Freinage de manœuvre
PARKTRONIC

Aide aux manœuvres

Activation et désactivation
Drive Away Assist
Freinage de manœuvre

Airbag frontal

Déclenchement

Airbag médian (dossier conducteur)

Déclenchement
Informations

Airbag passager

Désactivation et activation

Airbag rideau

Airbags

Déclenchement
Voyant d'alerte

Voyants PASSENGER AIR BAG
Vue d'ensemble

AIRMATIC

Fonctionnement
Réglage du niveau du véhicule

Ajustement de la ceinture de sécurité

Activation et désactivation
Fonctionnement

Alarme

Alarme antivol et antieffraction
Alerte d'oubli de ceinture
Alerte de distance
Alimentation électrique
Touche Start/Stop
Alimentation en tension
Etablissement (touche Start/Stop)
Allume-cigare
Amplification de la voix vers l'arrière
Activation et désactivation
Ampoule
Android Auto
Déconnexion
Données du véhicule transmises
Informations
Raccordement du téléphone portable (avec câble)
Raccordement du téléphone portable (sans câble)
Réglages du son
Angle d'ouverture
Limitation (hayon EASY-PACK)
Animaux
Anneau de remorquage
Emplacement de rangement
Pose et dépose
Anneaux d'arrimage
Charge

Pose et dépose

Antidémarrage

Appareils d'assistance médicale

Appel à l'aide

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Appel d'urgence automatique

Appel de phares

Appeler Mercedes-Benz Support

Appels, Utilisation du téléphone

Activation de fonctions pendant un appel

Appel entrant pendant une communication

Communication avec plusieurs participants

Fin de communication

Lancement

Prise

Refus

Téléphone

Utilisation du code d'accès pour les appels internationaux

Appels Mercedes-Benz Support

Accord pour la transmission des données

Données transmises

Informations sur l'appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Lancement par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Mercedes-Benz Support

Prise d'un rendez-vous de maintenance

Apple CarPlay®, Smartphone
- Déconnexion
- Données du véhicule transmises
- Raccordement d'un iPhone® (câble)
- Raccordement d'un iPhone® (sans câble)
- Réglages du son
- Remarques
- Vue d'ensemble

Applications, Services connectés
- Mercedes-Benz
- Mercedes-Benz Connect

Applications MB
- Affichage des Offres digitales
- Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID
- Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID

Applications radio

Appuie-tête
- Réglage électrique
- Réglage manuel

Aquaplanage

Arrêt automatique du moteur
- Fonction Start/Stop ECO

Arrêt de l'alarme

Arrimage des bagages

Arrimage des charges

Arrimage du chargement
- Filet de séparation

Assistance au freinage

Assistance en cas d'accident et de panne
- Appels Mercedes-Benz Support

Assistant d'angle mort
- Activation et désactivation
- Avertisseur de sortie
- Fonctionnement
- Fonctionnement du Rear Cross Traffic Alert

Assistant d'arrêt d'urgence actif, Assistant d'arrêt d'urgence
- Fonctionnement

Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Allumage et extinction
- Fonction

Assistant de franchissement de ligne actif
- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Réglage de la sensibilité
- Traction d'une remorque

Assistant de limitation de vitesse
- Fonctionnement
- Limites système
- Réglage

Assistant de limitation de vitesse actif

Assistant de manœuvre avec remorque
- Utilisation

Assistant de manœuvres

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Activation et désactivation
- Activation et désactivation du limiteur de vitesse variable
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
- Assistant de limitation de vitesse actif
- Augmentation et diminution de la vitesse
- Fonctionnement
- Mémorisation de la vitesse
- Rappel de la vitesse

Assistant de remorque pour les manœuvres

- Fonctionnement

Assistant de signalisation routière

- Fonctionnement
- Réglage

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Assistant de stationnement

- Assistant de stationnement actif
- PARKTRONIC

Assistant de stationnement actif

- Fonction de freinage automatique
- Fonctionnement
- Freinage de manœuvre
- Mise en pause
- Se garer
- Sortie d'une place de stationnement

Assistant de stationnement PARKTRONIC

- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Réglage des signaux d'alerte

Assistant directionnel

- Assistant directionnel actif

Assistant directionnel actif

- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Assistant vocal

- Dialogue interactif

Assistant vocal MBUX

- Commande vocale en ligne
- Commandes vocales
- Commandes vocales pour les médias
- Dialogue interactif
- E-mails
- Fonctions utilisables
- Qualité vocale
- Réglage
- Réglage de la langue
- Sécurité de fonctionnement

ASSYST PLUS

- Consignes particulières de maintenance
- Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée
- Indicateur d'intervalles de maintenance
- Travaux de maintenance réguliers

Atelier

Atelier agréé

Atelier qualifié

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement

ATTENTION ASSIST

Réglage

Autodiagnostic

Désactivation automatique de l'air-bag passager

Système de retenue

Autonomie

AdBlue®

Avertisseur de sortie

Assistant d'angle mort

B

Bac de rangement

- Boîte à gants
- Compartiment de rangement (banquette-couchette)
- Range-lunettes
- Rangement pour bouteille (porte-bouteille)
- Remarques
- Vide-poches dans la console centrale
- Vide-poches de l'accoudoir

Balais d'essuie-glace

- Changement (pare-brise)
- Entretien
- Remplacement (lunette arrière)
- Remplacement (WET WIPER SYSTEM)

Banquette arrière

- Pose et dépose (banquette arrière Confort)
- Pose et dépose (banquette arrière standard)
- Réglage du dossier (banquette arrière Confort)
- Utilisation de l'aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY

Banquette-couchette

- Points d'ancrage de la banquette
- Pose et dépose
- Pose et dépose des compartiments de rangement
- Utilisation
- Utilisation de la rallonge de lit

Variantes de sièges

BAS

Batterie

Aide au démarrage (véhicule)
Charge
Charge de la batterie du véhicule
Déclaration de conformité
Entretien
Remarques (batterie du véhicule)

Batterie (48 V)

Batterie (batterie 12 V)

Remarques (aide au démarrage et charge)
Remplacement

Bébé

Grossesse (ceinture de sécurité)

Blocage du chargement

Anneaux d'arrimage
Points d'arrimage

Remarques

Bluetooth®

Activation et désactivation
Configuration de la connexion Internet
Informations
Raccordement d'un téléphone portable

Boiseries (entretien)

Boîte à gants

Boîte automatique

- Affichage de la position de la boîte de vitesses
- Affichage du programme de conduite
- Changement de rapport manuel
- Contacteur DYNAMIC SELECT
- Engagement de la marche arrière
- Engagement de la position de marche
- Kickdown
- Levier sélecteur DIRECT SELECT
- Limitation de la gamme de rapports
- Palettes de changement de rapport au volant
- Passage au point mort
- Passage dans la position de stationnement
- Positions de la boîte de vitesses
- Programmes de conduite
- Sélection du programme de conduite

Bouclage de la ceinture de sécurité

Boussole

C

Caméra

- Caméra conducteur
- Caméra de recul
- Capot moteur transparent
- Fonction Offroad
- Fonctionnement des caméras panoramiques
- Informations
- Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)

Caméra conducteur

- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Caméra de recul

- Entretien
- Fonctionnement
- Ouverture du cache de caméra
- Ouverture du cache de caméra (caméras panoramiques)

Caméras

- Entretien

Caméras du véhicule

Caméras panoramiques

- Entretien
- Fonctionnement
- Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)
- Touche

Capacité du réservoir
- AdBlue®
- Carburant
- Réserve

Capteur de pluie
- Réglage

Capteurs
- Entretien
- Informations

Capteurs du véhicule

Capteurs radar et capteurs à ultrasons
- Endommagement

Car-to-X Communication
- Envoi de messages de danger

Caractéristiques techniques
- Capacité de l'huile moteur
- Capacité du réservoir et réserve de carburant
- Capacités de liquide de refroidissement
- Cotes de montage (dispositif d'attelage)
- Débit d'absorption spécifique (DAS)
- Informations
- Informations radio réglementaires
- Plaque signalétique du véhicule
- Remarques relatives au dispositif pour remorque

Caractéristiques techniques®
- Capacité d'AdBlue

Carburant
- Basses températures extérieures
- Capacité du réservoir et réserve de carburant
- E10
- Essence
- Gazole
- Qualité (essence)
- Qualité (gazole)
- Ravitaillement
- Teneur en soufre
- Utilisation d'additifs
- Véhicules Flexible Fuel

Carte, Carte routière
- Affichage d'informations météorologiques
- Affichage de l'autonomie
- Affichage de la boussole
- Affichage de la carte routière
- Affichage de la carte satellite
- Affichage de la version des cartes
- Affichage des contenus de la carte en ligne
- Aperçu de l'itinéraire après le départ
- Déplacement
- Données cartographiques
- Effacement d'une zone
- Evitement d'une zone (vue d'ensemble)
- Exclusion d'une zone
- Mise à jour

Modification d'une zone
Réglage automatique de l'échelle de la carte
Réglage de l'échelle
Sélection d'informations supplémentaires
Sélection des symboles de destinations spéciales

Carte satellite

Cas d'urgence

Dépliage du triangle de présignalisation
Extincteur
Gilet de sécurité
Retrait du triangle de présignalisation
Trousse de secours
Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Ceinture de sécurité

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité
Débouclage
Voyant d'alerte

Ceintures

Bouclage
Réglage de la hauteur
Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité

Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière
Bouclage
Nettoyage
Port pendant la grossesse

Prétension automatique
Réglage de la hauteur
Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité arrière

Affichage d'état

Cendrier

À l'arrière
dans la console centrale

Centre de notifications

Affichage d'une notification
Modification de la notification
Sélection des actions
Types de notification
Vue d'ensemble

Chaînes à neige, Chaînes antidérapantes

Changement de rapport, Sélection des rapports

Recommandation de rapport (changement de rapport manuel, boîte automatique)

Changement de rapport manuel

Activation et désactivation

Changement de roue

Abaissement du véhicule
Dépose de la roue
Levage du véhicule
Montage d'une nouvelle roue
Préparation

Charge
- Charge sans fil du téléphone portable
- Prise USB

Charge (batterie)

Charge sur essieu

Charge sur essieu autorisée

Charge sur le toit

Charges remorquées

Chauffage additionnel, Chauffage supplémentaire/ventilation à l'arrêt
- Chauffage additionnel à air chaud
- Chauffage additionnel à eau chaude
- Remarques

Chauffage additionnel à air chaud, Chauffage autonome
- Activation du programmateur
- Allumage
- Fonctionnement
- Mode chauffage immédiat
- Problèmes
- Réglage de l'heure de départ
- Réglage de la température/durée de fonctionnement
- Réglage du programmateur
- Vue d'ensemble du programmateur

Chauffage additionnel à eau chaude
- Activation et désactivation (télécommande)
- Activation et désactivation (touche)
- Affichages (télécommande)

Fonction
Mise en marche et arrêt avec la télécommande
Problèmes

Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt, Chauffage supplémentaire
Chauffage additionnel à air chaud
Chauffage additionnel à eau chaude
Remarques

Chauffage du volant
Mise sous tension et hors tension

Circulation transversale (alerte)

Clé
Clé de secours
Consommation de courant
Désactivation de la fonction
Fixation à un trousseau de clés
Fonctions
Liaison radio
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique

Pile
Problèmes
Programmation de la touche pour la porte coulissante électrique
Programmation de la touche pour le hayon ou la lunette arrière
Réglages de déverrouillage
Signal sonore de fermeture
Verrouillage centralisé

Clé de la voiture

Clé de rechange, Deuxième clé

Clé de secours

- Retrait/rangement
- Verrouillage et déverrouillage de la porte

Clé du véhicule

Clignotants

- Remplacement des lampes
- Utilisation du commodo d'éclairage

Climatisation

- Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande)
- Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande)
- Activation et désactivation du mode recyclage d'air
- Affichage du menu de climatisation
- Chauffage additionnel
- Chauffage additionnel à air chaud
- Chauffage additionnel à eau chaude
- Désembuage des vitres
- Mise en marche et arrêt
- Mise en marche et arrêt (unité de commande arrière)
- Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- Récupération de la chaleur résiduelle
- Réfrigérant
- Réglage (système multimédia MBUX)
- Réglage de la répartition d'air
- Réglage de la température
- Réglage des buses de ventilation
- Réglage du débit d'air
- Réglages de la répartition d'air

Régulation automatique
Remarques
Unité de commande arrière
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC
Unité de commande TEMPMATIC
Ventilation du véhicule (ouverture confort)
Climatisation arrière au démarrage du véhicule
Activation et désactivation
Code peinture
Code QR pour la fiche de désincarcération
Commodo
Eclairage
Essuie-glace arrière
Essuie-glaces avant
Communication car-to-x
Affichage sur la carte
Vue d'ensemble
Compartiment de rangement (arrière)
Cric
Outillage de bord
Compartimentation de l'espace de chargement
Dépose et pose
Relèvement et abaissement
Vide-poche
Compatibilité électromagnétique
Déclaration de conformité

Compensation topographique, Correcteur anticipé de site des phares

Comportement du véhicule

Anormal

Composants radio réglementaires

Déclaration de conformité

Conduite en mode de fonctionnement électrique

Indicateur POWER/CHARGE

Connexion Internet

Affichage de l'état de la connexion

Annulation de l'autorisation (téléphone portable)

Configuration (Bluetooth®)

Configuration (module de communication)

Configuration (Wi-Fi)

Etablissement

Informations

Réglage des données d'accès (Bluetooth®)

Restrictions

Vue d'ensemble de l'état de la connexion

Consignes de rodage

Console centrale

Vide-poches

Vue d'ensemble (entre les sièges)

Vue d'ensemble (milieu)

Vue d'ensemble (partie inférieure)

Consommation de courant

Clé

Contacteurs d'éclairage (vue d'ensemble)

Contacts, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
- Affichage
- Effacement
- Enregistrement
- Format du nom
- Importation
- Importation (vue d'ensemble)
- Informations
- Lancement d'un appel
- Options
- Remarque relative aux suggestions
- Sélection des options de suggestions

Contenu d'écran du menu Classique
- Sélection

Contenu d'écran du menu Epuré
- Sélection

Correcteur de niveau
- Fonctionnement de l'AIRMATIC
- Réglage (AIRMATIC)

Correcteur de site des phares

Correction de la portée de l'éclairage

Coupure automatique de l'airbag passager
- Fonctionnement

Crevaison
- Changement de roue
- Remarques

Cric

- Compartiment de rangement (arrière)
- Déclaration de conformité
- Emplacement de rangement

Crochet d'attelage

- Dépose
- Pose

D

Dashcam

- Configuration des réglages
- Démarrage et arrêt d'un enregistrement en boucle
- Démarrage et arrêt d'un enregistrement unique
- Remarques
- Sélection d'un appareil USB

Débit d'absorption spécifique (DAS)

Débouclage de la ceinture

Déclaration de conformité

- Batterie
- Compatibilité électromagnétique
- Composants radio réglementaires
- Cric

Défaut

- Système de retenue

Démarrage automatique du moteur

- Fonction Start/Stop ECO

Démarrage d'urgence du véhicule

Démarrage du moteur par remorquage

Démarrage du véhicule

Dépose et pose du filet de séparation

Dernières destinations

- Sélection

Désactivation automatique de l'airbag passager
- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)
- Voyants PASSENGER AIR BAG

Désactivation de l'airbag passager, PASSENGER AIR BAG OFF
- Fonctionnement
- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)

Destination
- Mémorisation en tant que favori
- Modification des dernières destinations
- Modification des destinations intermédiaires

Destination intermédiaire
- Modification

Destination spéciale
- Sélection

Destinations intermédiaires
- Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
- Lancement de la recherche automatique de stations-service

Détection d'inattention

Détection de distraction

Détection de la fatigue

Détection de modification de la trajectoire

Détection du sommeil

Dimensions du véhicule

Directives de chargement

Dispositif d'attelage
- Cotes de montage
- Dépose du crochet d'attelage

Montage du cache du dispositif d'attelage
Pose du crochet d'attelage
Dispositif mains libres
Dispositif pour remorque
Assistant de remorque pour les manœuvres
Attelage et dételage d'une remorque
Entretien
Prise
Remarques
Remarques sur la traction d'une remorque
Dispositifs de transport
Compartimentation de l'espace de chargement
Filet de séparation
DISTRONIC
Documents COC, Certificat de conformité
Données d'accès
Réglage (Bluetooth®)
Données du véhicule
Affichage, DYNAMIC SELECT
Affichage, MBUX
Empattement
Hauteur
Largeur
Longueur
Transmission vers Android Auto
Transmission vers Apple CarPlay®

Données du véhicule transmises
- Android Auto
- Apple CarPlay®

Données moteur
- Affichage
- DYNAMIC SELECT

Downhill Speed Regulation

Drive Away Assist

Droits d'auteur

Droits en matière de protection des données

DSR
- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Modification de la vitesse cible

Durée d'extinction temporisée
- Extérieur
- Intérieur

Durée d'immobilisation
- Activation et désactivation du mode repos

DYNAMIC SELECT
- Affichage de la consommation
- Affichage des données du véhicule
- Affichage des données moteur
- Affichage du programme de conduite
- Fonction
- Programmes de conduite

Sélection du programme de conduite >
Utilisation >

E

E-mails

E10, Carburant (essence)

EBD, Répartiteur électronique de freinage

Eclairage

- Activation et désactivation de l'éclairage de proximité
- Allumage de l'éclairage de jour
- Allumage et extinction des feux de croisement dynamiques
- Appel de phares
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Clignotants
- Commodo
- Commutateur d'éclairage
- Compensation topographique
- Durée d'extinction temporisée
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage antibrouillard (optimisé)
- Eclairage antibrouillard arrière
- Eclairage autoroute
- Eclairage d'intersection
- Eclairage en cas de mauvais temps
- Eclairage extérieur automatique
- Eclairage ville
- Feu de croisement dynamique
- Feux de croisement

Feux de détresse
Feux de position
Feux de route
Feux de stationnement
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Portée de l'éclairage
Réglage de l'éclairage des instruments
Réglage des feux de croisement
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage
Eclairage actif dans les virages
Eclairage antibrouillard (optimisé)
Eclairage antibrouillard arrière
Eclairage autoroute
Eclairage d'ambiance
Eclairage d'intersection
Eclairage dans les virages
Eclairage de jour, Eclairage permanent
Activation et désactivation
Remplacement des lampes
Eclairage de proximité
Enclenchement et désenclenchement
Remplacement des lampes
Eclairage des instruments, Eclairage de la planche de bord
Eclairage en cas de mauvais temps
Eclairage extérieur
Commutateur d'éclairage
Entretien

Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Remplacement des lampes (arrière)
Remplacement des lampes (avant)
Eclairage extérieur automatique
Eclairage intérieur
Durée d'extinction temporisée
Eclairage d'ambiance
Réglage
Remplacement des lampes
Eclairage ville
Ecran
Nettoyage
Ecran (système multimédia MBUX)
Réglages
Ecran conducteur, Combiné d'instruments
Affichages d'état (vue d'ensemble)
Comportement en cas de défaut
Défaut
Entretien
Graphique du système d'aide
Indicateur POWER/CHARGE
Menu Classique
Menu Epuré
Menu Maintenance
Menu Navigation
Réglage de la luminosité
Remarques

Remarques sur les voyants de contrôle et d'alerte
Témoins de surveillance et d'avertissement
Utilisation
Vue d'ensemble des affichages
Vue d'ensemble des menus

Ecran d'accueil

Ecran média

Ecran média

Ecran d'accueil

Utilisation

Ecran tactile

Entrée de caractères

EDW

Activation et désactivation
Activation et désactivation de la protection antisoulèvement
Activation et désactivation de la protection volumétrique
Arrêt de l'alarme
Fonction

Protection antisoulèvement
Protection volumétrique

Electronique

Electronique moteur
Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique du véhicule

Electronique moteur
Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique moteur

Eléments déclenchés
Limitation de la protection prévue
Eléments posés
Eléments rapportés
Eléments rapportés (directives de carrossage)
Emetteurs-récepteurs radio
Fréquences
Montage
Puissance d'émission maximale
Emplacement du véhicule
Activation et désactivation de la transmission
Endommagement
Limitation de la protection prévue
ENERGIZING Coach
Affichage
Fonctionnement
ENERGIZING COMFORT
Lancement d'un programme
Vue d'ensemble des programmes
Enfants
Prévention des dangers dans le véhicule
Remarques générales
Engagement de la marche arrière (boîte automatique)
Engagement de la position de marche, Position de marche
Engagement de la position de marche (boîte automatique)
Enregistrement

Entrée de caractères

- A l'aide de l'écran tactile
- Effacement du dictionnaire utilisateur
- Réglage de la langue du clavier

Entrée de la destination

- Entrée des coordonnées géographiques

Entrée des caractères

- Fonctionnement/remarques

Entrée des destinations

- Entrée d'une destination intermédiaire
- Sélection à partir des favoris
- Sélection d'un contact
- Sélection des dernières destinations
- Sélection sur la carte

Entrée des destinations (système multimédia)

- Remarques
- Sélection d'une destination spéciale

Entretien

- Balais d'essuie-glace
- Boiseries/inserts décoratifs
- Caméra de recul/caméras panoramiques
- Capteurs
- Ceintures de sécurité
- Dispositif pour remorque
- Eclairage extérieur
- Ecran

Ecran conducteur
Garniture de siège
Habillage de toit
Habillage en plastique
Lavage manuel
Mode Station de lavage
Moquette
Nettoyeur haute pression
Peinture
Roues/jantes
Station de lavage
Tubes de sortie d'échappement
Vitres
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
Activation et désactivation
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement
Stabilisation de la remorque
Essence
Essuie-glace arrière
Activation et désactivation
Essuie-glaces
Mise en marche et arrêt (lunette arrière)
Mise en marche et arrêt (pare-brise)
Remplacement des balais d'essuie-glace (pare-brise)
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM)

Remplacement du balai d'essuie-glace (lunette arrière)

Essuie-glaces avant

Activation et désactivation

Remplacement des balais d'essuie-glace

Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM)

Etat de la connexion

Affichage

Vue d'ensemble

Extincteur

F

Favoris
- Adresse du domicile
- Adresse du lieu de travail
- Affichage
- Ajout d'une destination
- Déplacement
- Effacement
- Modification du nom

Vue d'ensemble

Fenêtres
- Ouverture et fermeture

Fermeture confort
- Avec la clé

Feu arrière (remplacement des lampes)

Feu de croisement dynamique
- Vue d'ensemble

Feux de croisement
- Activation et désactivation
- Circulation à droite/à gauche
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Réglage
- Remplacement des lampes

Feux de croisement dynamiques
- Activation et désactivation

Feux de détresse

Feux de position

- Activation et désactivation
- Remplacement des lampes

Feux de route

- Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Enclenchement et désenclenchement
- Remplacement des lampes

Feux de stationnement

- Activation et désactivation
- Remplacement des lampes

Feux stop adaptatifs

Fiche de désincarcération avec code QR

Films de décoration

- Capteurs radar et capteurs à ultrasons

Fixation pour iPad®

Fonction A/C

- Activation et désactivation (unité de commande)

Fonction de synchronisation

- Activation et désactivation (unité de commande)

Fonction HOLD

- Activation et désactivation
- Remarques

Fonction mémoire

- Rétroviseurs extérieurs

Siège

Fonction Start/Stop ECO, Fonction Start/Stop

Activation et désactivation

Arrêt automatique du moteur

Conditions (arrêt et démarrage automatiques du moteur)

Démarrage automatique du moteur

Mode de fonctionnement

Fonctionnement en cas d'accident

Informations (fonctionnement du système de retenue)

Fonctions de la carte

Force de traction nominale des anneaux d'arrimage

Frein à main (électrique)

Frein de stationnement (électrique)

Frein de stationnement électrique

Desserrage automatique

Freinage d'urgence

Remarques

Serrage automatique

Serrage et desserrage manuels

Frein multicollision

Freinage d'urgence

Frein de stationnement électrique

Freinage d'urgence assisté

Freinage d'urgence assisté actif

Fonctionnement

Réglage

Freinage de manœuvre

Freins

- ABS (système antiblocage de roues)
- Activation et désactivation de la fonction HOLD
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- Chaussée mouillée
- Consignes de rodage
- Descentes
- Disques/garnitures de frein neufs
- EBD (répartiteur électronique de freinage)
- Effet de freinage limité (routes salées)
- Feux stop adaptatifs
- Fonction HOLD
- Frein multicollision
- Freinage avec le frein de stationnement
- Freinage d'urgence assisté actif
- Garnitures/disques de frein neufs
- Recommandations pour la conduite
- Sollicitation élevée/faible

Fréquences

- Emetteurs-récepteurs radio
- Téléphone portable

Fusibles

G

Galerie de toit
- Charge
- Remarques

Garantie pour vices cachés

Garniture de siège (entretien)

Gazole
- Basses températures extérieures
- Remarques

Gilet de sécurité

Graphique du système d'aide
- Menu (écran conducteur)

Grossesse
- Ceintures de sécurité
- Informations relatives à la position assise correcte

Guidage
- Destination atteinte
- Destination intermédiaire atteinte
- Informations autoroutes
- Interruption
- Manœuvres
- Off Road
- Recommandations de voie de circulation
- Remarques

Guidage avec réalité augmentée

Activation >
Affichage des noms de rue/des numéros de maison >
Vue d'ensemble >

H

Habillage de toit (entretien)

Habillage en plastique (entretien)

Hayon

- Angle d'ouverture (EASY-PACK)
- Hayon EASY-PACK
- Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon
- Ouverture de secours
- Ouverture et fermeture
- Ouverture et fermeture (EASY-PACK)

Hayon EASY-PACK

- Limitation de l'angle d'ouverture
- Ouverture et fermeture
- Ouverture et fermeture de la lunette arrière
- Programmation de la touche de la clé
- Réinitialisation
- Remarques

Heure

- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Réglage manuel de l'heure

Huile moteur

- Additifs
- Appoint
- Capacité

Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord >

I

Immobilisation

Indicateur CHARGE

Indicateur d'intervalles de maintenance

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

- Affichage de l'échéance de maintenance

Indicateur POWER

Informations concernant l'importateur

- Informations radio réglementaires

Informations générales

Informations météorologiques

Informations radio réglementaires

- Applications radio
- Débit d'absorption spécifique
- Informations concernant l'importateur
- Marquages radio réglementaires

Informations routières

- Affichage de la carte routière
- Affichage des événements qui concernent la circulation
- Communication car-to-x
- Enregistrement de Live Traffic Information
- Informations sur Live Traffic Information
- Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information
- Vue d'ensemble

Informations sur le véhicule
- Affichage

Ingrédients et lubrifiants
- AdBlue®
- Additifs (carburant)
- Essence
- Gazole
- Huile moteur
- Liquide de frein
- Réfrigérant (climatiseur)
- Remarques
- Remarques relatives au liquide de refroidissement (moteur)

Ingrédients ou lubrifiants
- le liquide de lave-glace

Inserts décoratifs (entretien)

Intégration pour smartphone
- Apple CarPlay®/Android Auto

Interface de diagnostic embarqué

Internet
- Affichage d'une page Web
- Affichage des options du navigateur Web
- Affichage des réglages du navigateur Web
- Création d'une borne Wi-Fi
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Intégration pour smartphone

Mercedes-Benz Connect
Navigateur Web
Navigateur Web en arrière-plan

iPhone®

Intégration pour smartphone

Itinéraire

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service
Affichage de la liste des itinéraires
Affichage des informations sur la destination
Calcul
Calcul d'itinéraires alternatifs
Enregistrement
Itinéraire alternatif
Itinéraire domicile-travail
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé
Mémorisation d'un itinéraire enregistré
Modification d'un itinéraire mémorisé
Navigation
Planification
Reprise d'un itinéraire de contournement
Sélection des messages
Sélection des options
Sélection du type

Itinéraire alternatif
Itinéraire domicile-travail

J

Jantes (entretien) >

L

Lampe

Lampes de compartiment de chargement et plafonniers arrière

- Remplacement des lampes

Langue

- Réglage
- Remarques

Lavage du moteur

Lavage du véhicule

- Mode Station de lavage
- Station de lavage

Lavage manuel

le liquide de lave-glace

- Remarques

Levier sélecteur

Levier sélecteur DIRECT SELECT

- Affichage de la position de la boîte de vitesses
- Engagement de la marche arrière
- Engagement de la position de marche
- Fonctionnement
- Passage au point mort
- Passage automatique dans la position de stationnement
- Passage dans la position de stationnement

Positions de la boîte de vitesses

Liaison radio

Clé

Limitation de la gamme de rapports

Limitation de vitesse

Pneus hiver

Limiteur de vitesse

Activation et désactivation

Conditions requises

Fonctionnement

Inactif

Mémorisation de la vitesse

Mise en marche et arrêt

Rappel de la vitesse

Réglage de la vitesse

Réglage permanent

Sélection

Touches

Limiteur de vitesse en descente

Limiteur de vitesse variable

Liquide de frein

Liquide de lave-glace

Remarques

Liquide de refroidissement

Appoint

Capacité

Contrôle

Remarques

Liste d'appels

Effacement

Lancement d'un appel

Sélection des options

Vue d'ensemble

Liste des stations

Affichage

Live Traffic Information

Affichage de la carte routière

Affichage des événements qui concernent la circulation

Enregistrement

Informations sur le fournisseur de services

Prolongation de l'abonnement

Logiciels libres

Logiciels open source

Lubrifiants

Additifs (huile moteur)

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

Lunette arrière

Ouverture et fermeture

Programmation de la touche de la clé

M

Maintenance
- ASSYST PLUS
- Remarques

Maintien de la distance de sécurité
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Manœuvres
- Freinage de manœuvre

Manœuvres de stationnement
- Assistant de stationnement actif
- PARKTRONIC

Masse totale

Mauvais comportement des occupants du véhicule
- Limitation de la protection prévue

Médias
- Informations générales

Mémoire des messages

Mémoire des stations
- Modification

Mémorisation de données
- Calculateurs électroniques
- Onboard Logic Unit
- Services en ligne

Mémorisation des données

Droits en matière de protection des données

Menu (ordinateur de bord)

Vue d'ensemble

Menu de climatisation

Affichage

Répartition d'air

Menu Offroad

Réglage

Vue d'ensemble

Menus (écran conducteur)

Graphique du système d'aide

Menu Classique

Menu Epuré

Navigation

Service

Utilisation

Mercedes-Benz Connect

Données transmises

Informations

Services connectés Assistance en cas d'accident et de panne

Message d'écran

Affichage sur l'écran conducteur

Remarques

Message de défaut

Ecran conducteur

Messages, Textos
Appel de l'expéditeur
Commandes vocales MBUX
Effacement
Fonction de lecture vocale
Lecture
Réglage des SMS affichés
Transférer
Utilisation d'un numéro de téléphone ou d'une URL
Vue d'ensemble
Messages d'information routière (système audio)
Activation et désactivation
Messages de danger
Communication car-to-x
Messages de guidage vocal
Activation et désactivation
Activation et désactivation de la réduction du volume sonore
Réglage du volume sonore
Répétition
Messages sur le visuel
- - - km/h
LIM - - - km/h
- - - km/h
--- km/h
2e rangée de sièges centre Défaut Aller à l'atelier
2e rangée de sièges centre Défaut cf. notice d'utilisation

- 2e rangée de sièges droite Batterie faible
- 2e rangée de sièges droite Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation
- 2e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier
- 2e rangée de sièges droite Défaut cf. notice d'utilisation
- 2e rangée de sièges gauche Batterie faible
- 2e rangée de sièges gauche Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation
- 2e rangée de sièges gauche Défaut Aller à l'atelier
- 2e rangée de sièges gauche Défaut cf. notice d'utilisation
- 3e feu stop
- 3e rangée de sièges centre Défaut Aller à l'atelier
- 3e rangée de sièges centre Défaut cf. notice d'utilisation
- 3e rangée de sièges droite Batterie faible
- 3e rangée de sièges droite Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation
- 3e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier
- 3e rangée de sièges droite Défaut cf. notice d'utilisation
- 3e rangée de sièges gauche Batterie faible
- 3e rangée de sièges gauche Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation
- 3e rangée de sièges gauche Défaut cf. notice d'utilisation
- 3e rangée de sièges gauche Défaut Visite à l'atelier
- A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur
- A la station-service: contrôler niveau d'huile moteur
- Abaissement...
- Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier
- Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode sec.: max. XXX km/h Autonomie: XXX km
- Allumage feux automatique ne fonctionne pas
- Appoint de liquide de refroidissement urgent cf. notice d'utilisation

- Arrêter le véhicule et ne pas l'éteindre
- Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V
- ATTENTION ASSIST ne fonctionne pas
- ATTENTION ASSIST: Faites une pause
- avant droit Défaut Aller à l'atelier
- avant gauche Défaut Aller à l'atelier
- Batterie 12 V cf. notice d'utilisation
- Batterie 48 V cf. notice d'utilisation
- cf. notice d'utilisation
- Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation
- Clé non identifiée (message d'écran blanc)
- Clé non identifiée (message d'écran rouge)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran blanc)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran rouge)
- Clignotant arrière droit
- Clignotant arrière gauche
- Clignotant avant droit
- Clignotant avant gauche
- Clignotant Rétroviseur droit
- Clignotant Rétroviseur gauche
- Contrôler le niveau de liquide de frein
- Déclenchement de l'arrêt d'urgence
- Défaut cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier
- Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation
- Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation

- Défaut système AdBlue Démarrage impossible cf. notice d'utilisation
- Défaut système AdBlue Mode sec: max. XXX km/h Autonomie: XXX km
- Défaut système AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation
- désactivé
- désactivé
- Dispo. de manière limitée avec remorque
- Eclairage actif virages ne fonctionne pas
- Eclairage de jour droit
- Eclairage de jour gauche
- Eclairage plaque
- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode sec. dans XXX km cf. notice d'utilisation
- Faire l'appoint de liquide de lave-glace
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation
- Feu antibrouillard arrière
- Feu arrière droit
- Feu arrière gauche
- Feu croisement droit
- Feu de recul
- Feu route droit
- Feu route gauche
- Feu stationnement avant droit
- Feu stationnement avant gauche
- Feu stop droit
- Feu stop gauche
- Feu stop/arrière droit
- Feu stop/arrière gauche

- Feux de croisement dynamiques ne fonctionnent pas
- Filtre à particules diesel Rouler à régime élevé cf. notice d'utilisation
- Frein de stationnement cf. notice d'utilisation
- Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche
- inactif
- LIM inactif
- Le compresseur refroidit
- Mesure du niveau d'huile moteur impossible
- momentanément indispo. Capteurs encrassés
- ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
- ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
- DSR ne fonctionne pas
- ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation
- EBD ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation
- Nettoyer filtre à carburant
- Niveau d'huile moteur Baisser le niveau d'huile
- Niveau huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule
- OFF
- pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
- pas disponible pour l'instant Batterie faible
- pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
- pas disponible pour l'instant Faire le plein
- Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule
- Relèvement...
- Remplacer filtre à air
- Remplacer la clé
- Remplacer piles de la clé

- Rester attentif! (message d'écran blanc)
- S'arrêter cf. notice d'utilisation
- S'arrêter cf. notice d'utilisation
- Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air
- Surveillance sièges arrière Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
- Surveillance sièges arrière pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
- Système de retenue Défaut Aller à l'atelier
- Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter
- Veuillez patienter Charge batterie 48 V...
- 120 km/h Vitesse maximale dépassée
- Airbag passager activé cf. notice d'utilisation
- Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation
- Aller à l'atelier sans changer de rapport
- Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation
- Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter
- Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas
- Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
- Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation
- Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas
- Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
- Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas
- Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
- Assistant de limitation de vitesse ne fonctionne pas
- Assistant de limitation de vitesse pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
- Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible
- Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas

Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation
Assistant de stationnement actif Manœuvre interrompue (exemple)
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence
Attention pneu(s) défect.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter
Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Climatiseur Défaut cf. notice d'utilisation
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation
Contrôler pneus
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)
Corriger pression de pneu
Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé
Danger: véhic. non immobil. Siège conducteur inoccupé Rapport P pas engagé
Danger: véhic. non immobil. Stationner: actionner frein stationnement
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N
Démarrage de nouveau possible
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation
Essuie-glaces Défaut

Feux de détresse Défaut
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas
Marche arrière impossible Aller à l'atelier
Mauvaise visibilité de la caméra sur le conducteur Fonctions concernées: cf. notice d'utilisation
MULTIBEAM LED Fonctionnement limité
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Pas de capteurs roue
Pour démarrer: rapport P ou N
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule
Pour quitter rapport P: actionner frein
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement
Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas
TEMPOMAT ne fonctionne pas
Voyant de l'écran conducteur ne fonctionne pas Aller à l'atelier
Mesures automatiques après un accident
Méthodes de remorquage
Méthodes de remorquage autorisées
Mettre la boîte de vitesses au point mort (boîte automatique)

Mise à jour de logiciel, Actualisation du système, Mise à jour
- Exécution
- Informations
- Message de défaut

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège arrière

Mode croisière

Mode fonctionnement de secours
- Démarrage du véhicule

Mode Médias
- Ajout d'une chanson préférée
- Commande de la lecture de médias
- Démarrage de la lecture de médias
- Droits d'auteur et marques déposées
- Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth®
- Formats reconnus et supports de données pris en charge
- Informations sur la recherche dans les catégories
- Lancement d'une recherche dans les catégories
- Lecture de titres similaires
- Raccordement d'appareils USB
- Sélection aléatoire
- Suppression d'une chanson préférée
- Utilisation de la recherche par mot-clé
- Vue d'ensemble du menu Médias

Mode Station de lavage
- Activation et désactivation

Modes de fonctionnement du téléphone
- Téléphonie Bluetooth®

Modification
- Limitation de la protection prévue

Module de communication
- Configuration de la connexion Internet

Montage d'accessoires
- Limitation de la protection prévue

Montage de la plaque d'immatriculation (avant)

Moquette
- Nettoyage

Moteur
- Aide au démarrage
- Arrêt
- Fonction Start/Stop ECO

MTAC

MULTIBEAM LED
- Compensation topographique
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage antibrouillard optimisé
- Eclairage autoroute
- Eclairage d'intersection
- Eclairage en cas de mauvais temps
- Eclairage ville

Feu de croisement dynamique

Musique en ligne

Affichage

Affichage des réglages

Fonction de recherche

N

Navigateur Web

- Affichage d'une page Web
- Affichage des options
- Affichage des réglages
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Mise en arrière plan

Navigation

- Activation
- Commandes vocales MBUX
- Entrée des destinations
- Menu (écran conducteur)
- Mise à jour des données cartographiques
- Vue d'ensemble

Near Field Communication

- Activation et désactivation

Near Field Communication (NFC)

- Connexion du téléphone portable au système multimédia MBUX
- Informations
- Passage à un autre téléphone portable
- Utilisation du téléphone portable

Nettoyage
- Habitacle
- Lavage manuel
- Mode Station de lavage
- Nettoyeur haute pression
- Peinture
- Station de lavage

Nettoyage de la peinture

Nettoyeur haute pression

NFC

Niveau de remplissage
- AdBlue®

Niveau du véhicule
- Fonctionnement de l'AIRMATIC
- Réglage (AIRMATIC)

Notice d'utilisation numérique

Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE)

Numéro d'autorisation de mise en circulation CE

Numéro d'identification du véhicule

Numéro de moteur

O

Objets dans l'habitacle
- Limitation de la protection prévue

Onboard Logic Unit
- Mémorisation de données
- Services en ligne

Ordinateur de bord
- Affichage de l'échéance de maintenance

Outillage de bord, Outil
- Anneau de remorquage
- Compartiment de rangement (arrière)
- Cric

Ouverture confort
- Avec la clé

Ouverture et fermeture confort
- Par l'intermédiaire de la touche de recyclage d'air

Ouverture et fermeture du capot moteur

P

Palettes de changement de rapport au volant, Palettes de changement de rapport

Panne

- Changement de roue
- Démarrage du moteur par remorquage
- Remorquage (2 essieux au sol)
- Transport du véhicule
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Panne de l'écran

- Comportement en cas de défaut de l'écran conducteur
- Ecran conducteur

Pare-soleil

- Lampe de miroir de courtoisie
- Utilisation

PARKTRONIC

PASSENGER AIR BAG

- Affichage d'état de l'airbag passager

Pavé tactile

- Utilisation

Permutation des roues

Pièces d'origine

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Pièces de rechange

Pile
- Clé
- Télécommande (chauffage autonome/ventilation à l'arrêt)

Place de stationnement
- Trouver

Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement
- Remplacement des lampes

Planche de bord

Plaque signalétique
- Réfrigérant

Plaque signalétique du véhicule

Pneus
- Catégories de taille de roue
- Chaînes à neige
- Changement
- Choix
- Combinaisons jantes/pneus

Comportement anormal du véhicule
Contrôle
Contrôle de la température
Dépose
Montage
Niveau de bruit
Pneus été
Pneus M+S
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Remplacement
Sens de rotation
Stockage
Système de contrôle de la pression des pneus
Tableau de pression des pneus
Pneus été
Pneus hiver
Limiteur de vitesse
Réglage de la limite de vitesse permanente
Remarques
Pneus M+S
Poignées de maintien
Remarques
Point d'aide au démarrage
Point de service
Point de service Mercedes-Benz
Points d'arrimage
Charge maximale
Vue d'ensemble
Porte
Activation et désactivation du verrouillage automatique
Déverrouillage (de l'intérieur)
Lampe d'éclairage de proximité
Ouverture (de l'intérieur)
Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours
Porte coulissante
Fonctionnement

Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
Porte coulissante électrique
Sécurité enfants

Porte coulissante électrique

Fonctionnement
Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
Ouverture et fermeture avec la touche de la clé
Problèmes
Programmation de la touche de la clé
Réinitialisation

Porte-bagages arrière

Remarques

Porte-boissons

Porte-bouteille

Porte-gobelet

Arrière
Console centrale
Ouverture sur le siège luxe

Position de stationnement

Introduction
Passage automatique

Position du véhicule

Mémorisation

Possibilité de stationnement

Affichage sur la carte

Sélection

Possibilités de rangement

Remarques

Post-traitement des gaz d'échappement

Poste de conduite

PRE-SAFE®, Protection préventive des occupants

Annulation des mesures

Fonctionnement

Premiers secours

Trousse de secours

Pression de pneu

Contrôle manuel

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Remarques

Tableau de pression des pneus

Prise

Dispositif pour remorque

Prise (12 V), Prise 12 V

Prise de diagnostic

Prise USB

Prise USB (système multimédia)

Raccordement d'appareils

Profils utilisateur, Personnalisation

Ajout d'un utilisateur

Conditions requises pour l'utilisation

Contenus spécifiques aux utilisateurs

Remarques
Sélection d'un utilisateur
Sélection des options
Synchronisation
Vue d'ensemble

Programmateur

Activation (chauffage additionnel à air chaud)
Mise en marche et arrêt du mode chauffage immédiat
Réglage
Réglage de l'heure de départ
Réglage de la température/durée de fonctionnement
Vue d'ensemble

Programmes de conduite

Protection anticollision

Freinage de manœuvre

Protection antisoulèvement

Activation et désactivation
Fonctionnement

Protection antivol

Alarme antivol et antieffraction
Antidémarrage

Protection de l'environnement

Reprise des véhicules hors d'usage
Style de conduite

Protection par code PIN

Protection par code PIN du système

Protection par code PIN du système

- Activation et désactivation

Protection prévue

- Informations (fonctionnement du système de retenue)
- Limitation

Protection volumétrique

- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Puissance du moteur

- Remarques relatives aux modifications

R

Radio

- Activation
- Activation et désactivation du radiotexte
- Affichage de la liste des stations
- Affichage du radiotexte
- Commandes vocales MBUX
- Déplacement d'une station
- Effacement d'une station
- Entrée directe d'une fréquence
- Mémorisation d'une station
- Menu
- Modification de la mémoire des stations
- Modification des favoris
- Recherche de stations
- Réglage d'une station
- Réglage de la bande de fréquences
- Vue d'ensemble

Radio (système audio)

- Activation et désactivation des messages d'information routière

Rallonge de lit

Range-lunettes

Rangement pour bouteille

Rappel de présence de personnes passif

- Activation et désactivation

Fonctionnement

Ravitaillement

Affichage du niveau de remplissage d'AdBlue®

Appoint d'AdBlue®

Ravitaillement du véhicule

Réalité augmentée

Guidage MBUX

Rear Cross Traffic Alert, Alerte en cas de circulation transversale

Fonctionnement

Recharge sans fil

Remarques

Téléphone portable

Téléphone portable (à l'arrière)

Recherche d'aires de repos

Lancement de la recherche automatique

Recherche de stations

Recherche de stations-service

Activation et désactivation de la recherche automatique

Lancement de la recherche automatique

Recherche globale

Fonction

Vue d'ensemble

Recommandation de rapport

Changement de rapport manuel (boîte automatique)

Recommandations pour la conduite

Aquaplanage

Chaussée mouillée (freins)

Conduite sur route mouillée
Consignes de rodage
Descentes
Disques/garnitures de frein neufs
Effet de freinage limité (routes salées)
Frein de stationnement
Freins
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Recommandations générales pour la conduite
Sollicitation des freins
Trajets court
Trajets en montagne
Transport par chemin de fer
Traversée de portions de route inondées
Reconnaissance vocale
Récupération de la chaleur résiduelle
Recyclage
Réfrigérant
Réfrigérant (climatiseur)
Réglage de l'accoudoir
Réglage de l'unité pour la distance
Réglage de la répartition d'air
Réglage des buses de ventilation
Réglage des phares
Voyages à l'étranger
Réglage du débit d'air
Réglage du format de la date

Réglages
- Informations

Réglages d'usine
- Fonction de remise à zéro MBUX

Réglages de déverrouillage

Réglages du son, Son
- Affichage du menu Son
- Informations
- Normalisation automatique de la sonie
- Réglage de la balance et du fader
- Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Réglages système
- Activation et désactivation de l'amplification de la voix vers l'arrière
- Activation et désactivation de la protection par code PIN du système
- Activation et désactivation de Near Field Communication (NFC)
- Fonction de remise à zéro MBUX
- Réglage de l'unité pour la distance
- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Transmission de la position du véhicule

Règlement REACH

Régulateur de vitesse et de distance

Régulation adaptative de la vitesse

Régulation automatique de la climatisation

Régulation automatique de la distance

Régulation de la distance

Régulation de la dynamique de marche

Régulation de la vitesse

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Limiteur de vitesse
- TEMPOMAT

Régulation du comportement dynamique

- Activation et désactivation

Remise à zéro

- Fonction de remise à zéro MBUX

Remorquage

- 2 essieux au sol

Remplacement des lampes

- Clignotants
- Eclairage de jour
- Eclairage de proximité
- Feu arrière
- Feux de croisement
- Feux de position/feux de stationnement
- Feux de route
- Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon
- Lampe de miroir de courtoisie
- Lampes (arrière)
- Lampes (avant)
- Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement
- Remarques

Remplissage du lave-glace

Répartition de la charge

Répartition de la force de freinage

Repose-pieds à l'arrière

Reprise des véhicules hors d'usage

Réseau de bord 48 V

- Sécurité de fonctionnement

Responsabilité

- Systèmes de sécurité active

Rétracteur de ceinture

- Déclenchement

Rétroviseur

- Commutation jour/nuit automatique

Rétroviseur intérieur

- Commutation jour/nuit automatique
- Rétroviseur intérieur numérique

Rétroviseur intérieur numérique

Rétroviseurs

- Réglage/commutation (rétroviseur extérieur)
- Rétroviseur

- Rétroviseur intérieur numérique

Rétroviseurs extérieurs

- Assistant d'angle mort
- Commutation jour/nuit automatique
- Fonction mémoire
- Possibilités de réglage
- Rabattement et déploiement
- Réglage/commutation jour/nuit

Roue de secours

- Pose et dépose
- Remarques

Roues

- Caractéristiques techniques
- Catégories de taille de roue
- Chaînes à neige
- Changement
- Choix
- Combinaisons jantes/pneus
- Comportement anormal du véhicule
- Contrôle
- Contrôle de la pression de gonflage
- Contrôle de la température
- Crevaison
- Dépose
- Entretien
- Montage
- Niveau de bruit
- Permutation
- Pression de pneu
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus
- Remplacement
- Stockage
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Tableau de pression des pneus

S

Sculptures des pneus

Sécurité anti-roulement

Sécurité de fonctionnement

- Informations
- Modifications de la puissance du moteur
- Réseau de bord 48 V

Sécurité des occupants

- Airbags
- Grossesse (ceinture de sécurité)
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au système de retenue pour enfants
- Mesures automatiques après un accident
- PRE-SAFE®
- Rappel de présence de personnes passif
- Siège enfant
- Transport des animaux domestiques

Sécurité enfants

- Porte coulissante

Service

- Fonction
- Menu (écran conducteur)

Service clientèle

Service de stationnement

- Affichage d'une possibilité de stationnement sur la carte
- Sélection d'une possibilité de stationnement

Services en ligne

Siège

- Fonction mémoire
- Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
- Pivotement (siège avant)
- Pose et dépose (banquette arrière)
- Position assise correcte du conducteur
- Réglage de l'accoudoir
- Réglage électrique
- Réglage électrique des appuie-tête
- Soutien lombaire à 4 réglages
- Unité de commande sur la porte

Siège arrière

- Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY
- Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
- Pose et dépose
- Réglage du dossier
- Siège arrière luxe

Siège arrière luxe

- Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY
- Points d'ancrage de la banquette
- Réglage électrique
- Repose-pieds
- Variantes de sièges

Siège avant

- Pivotement

Siège conducteur

- Réglage électrique
- Réglage manuel

Siège enfant

- Catégories d'homologation
- Dos à la route
- Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité
- L'essentiel en bref
- Montage de la fixation ISOFIX/i-Size
- Recommandations de systèmes de retenue pour enfants
- Réglage du siège du véhicule
- Remarques générales
- Risques/dangers
- Sans désactivation automatique de l'airbag passager
- Siège passager
- Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures
- Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size
- Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX
- Top Tether
- Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes

Siège enfant dos à la route

- Informations

Siège passager

- Réglage électrique
- Réglage manuel

Sièges

- Airbag médian (dossier conducteur)
- Points d'ancrage de la banquette
- Pyrotechnique
- Réglage manuel
- Réglage manuel des appuie-tête
- Retrait et branchement
- Variantes de sièges à l'arrière

Sièges arrière

- Points d'ancrage de la banquette
- Remarques relatives à la pyrotechnique
- Retrait et branchement du connecteur électrique
- Variantes de sièges

Situations de déclenchement

Smartphone Android

SMS

Sortie d'une place de stationnement

- Assistant de stationnement actif
- Drive Away Assist
- PARKTRONIC

Soutien lombaire, Maintien lombaire

Soutien lombaire (à 4 réglages)

Stabilisation de la remorque

Station

- Mémorisation

Station de lavage

Stations

- Déplacement
- Effacement
- Entrée directe d'une fréquence
- Modification des favoris
- Réglage

Store pare-soleil

- Toit ouvrant panoramique

Streaming de musique en ligne

Style de conduite écologique

Succursale

Suggestions

- Configuration
- Effacement

Surface de couchage

Suspension pneumatique

- Fonctionnement de l'AIRMATIC

- Réglage (AIRMATIC)

SVHC

- Substances extrêmement préoccupantes

Symboles de destinations spéciales

- Sélection

Système antiblocage de roues

Système d'alerte

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence

- Appel d'urgence automatique

Appel d'urgence manuel
Autodiagnostic
Disponibilité
Transmission des données
Vue d'ensemble

Système de contrôle de la pression des pneus

Contrôle de la pression de gonflage
Contrôle de la température
Fonctionnement

Système de détection de somnolence

Système de retenue

Autodiagnostic
Défaut
Disponibilité
Informations générales
Informations relatives à la position assise correcte
Informations relatives au fonctionnement
Limitation de la protection prévue
Protection prévue
Remarques générales sur les enfants
Situations de déclenchement
Voyant d'alerte

Système de retenue pour enfants i-Size

Pose
Sièges adaptés

Système de retenue pour enfants ISOFIX

Pose

Sièges adaptés >

Système multimédia

Activation et désactivation de l'amplification de la voix vers l'arrière >

Système multimédia MBUX

Activation et désactivation du mode repos >
Activation et désactivation du son >
Applications MB >
Dashcam >
Ecran d'accueil >
Ecran tactile >
Fonctionnement du mode repos >
Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT >
Programmes ENERGIZING COMFORT (vue d'ensemble) >
Recherche globale >
Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire >
Réglage du clavier >
Réglage du volume sonore >
Réglages d'usine >
Réglages de l'écran >
Vue d'ensemble >
Systèmes d'aide à la conduite >
Systèmes d'assistance à la conduite >
Systèmes de portage
Remarques >
Systèmes de sécurité >
Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues) >

Aide au démarrage en côte
Assistant d'angle mort
Assistant d'arrêt d'urgence actif
Assistant de limitation de vitesse
Assistant de remorque pour les manœuvres
Assistant de signalisation routière
Assistant directionnel actif
ATTENTION ASSIST
BAS (freinage d'urgence assisté)
Caméras
Capteurs radar et capteurs à ultrasons
EBD (répartiteur électronique de freinage)
ESP® (régulation du comportement dynamique)
ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral
ESP® avec stabilisation de la remorque
Feux stop adaptatifs
Fonction HOLD
Freinage d'urgence assisté actif
TEMPOMAT
Votre responsabilité
Vue d'ensemble
Vue des feux de circulation

T

Table, Tablette pliable

Tableau de pression des pneus

Tablette rabattable

- Déplacement
- Pose et dépose
- Rabattement et déploiement derrière le dossier
- Utilisation

Tachymètre

Télécommande (chauffage autonome/ventilation à l'arrêt)

- Affichages
- Réglage
- Remplacement de la pile

Téléphone, Smartphone

- Activation de fonctions pendant un appel
- Appairage simple et sécurisé
- Appel entrant pendant une communication
- Commandes vocales MBUX
- Communication avec plusieurs participants
- Commutation entre les téléphones portables
- Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
- Déconnexion d'un téléphone portable
- Importation de contacts
- Importation de contacts (vue d'ensemble)
- Informations

Intégration pour smartphone
Modes de fonctionnement
Modification d'une fonction
Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
Raccordement d'un téléphone portable
Recharge sans fil (téléphone portable à l'arrière)
Recharge sans fil (téléphone portable)
Reconnaissance vocale
Réglage de la sonnerie
Remarques
Remarques sur la recharge sans fil (téléphone portable)
Utilisation de Near Field Communication (NFC)
Utilisation du téléphone
Volume de réception et de transmission
Vue d'ensemble du menu Téléphone

Téléphone (système audio)

Remplacement du téléphone portable

Téléphone portable

Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet
Charge
Fréquences
Intégration pour smartphone
Puissance d'émission maximale
Recharge sans fil (à l'arrière)
Remarques sur la recharge sans fil
Téléphone

Télévision, TV numérique
- Commandes vocales MBUX

Témoins de surveillance et d'avertissement
- Remarques
- Vue d'ensemble

Température
- Réglage

Température des pneus
- Contrôle
- Système de contrôle de la pression des pneus

TEMPMATIC (unité de commande)

TEMPOMAT
- Conditions requises
- Fonctionnement
- Mémorisation de la vitesse
- Mise en marche et arrêt
- Rappel de la vitesse
- Réglage de la vitesse

Teneur en soufre, Carburant (essence)

THERMOTRONIC (unité de commande)

Toit ouvrant, Toit en verre panoramique

Toit ouvrant panoramique, Toit en verre
- Ouverture et fermeture
- Ouverture/fermeture du store pare-soleil
- Problèmes
- Remarques

Top Tether

Touch Control
- Ecran conducteur
- MBUX
- Réglage de la sensibilité

Touche de recyclage d'air
- Ouverture et fermeture confort

Touche Start/Stop
- Démarrage du véhicule
- Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule

Traction
- Méthodes de remorquage

Traction d'une remorque
- Assistant de franchissement de ligne actif
- Attelage et dételage d'une remorque
- Charges remorquées
- Dépose du crochet d'attelage
- Pose du crochet d'attelage
- Prise

- Réglage (système multimédia MBUX)
- Remarques

Train de roulement
- Fonctionnement de l'AIRMATIC
- Réglage du niveau du train de roulement (AIRMATIC)

Traitement des données dans le véhicule

Trajets court

Transformations

Transmission intégrale

Transport (véhicule)

Transport des animaux domestiques

Transport par chemin de fer

Triangle de présignalisation

- Dépliage
- Retrait

Trousse de secours

Tubes de sortie d'échappement (entretien)

TuneIn

- Connexion
- Déconnexion
- Effacement d'une station
- Mémorisation d'une station
- Réglage des options
- Sélection du flux
- Sélection et connexion d'une station
- Vue d'ensemble

TV

- Commandes vocales MBUX

U

Unité de commande au toit
- Réglage de l'éclairage intérieur
- Vue d'ensemble

Unité de commande sur la porte

Unités de mesure
- Réglage

Usure
- Limitation de la protection prévue

Utilisation conforme

Utilisation du kickdown, Accélération

Utilisation en hiver

V

Véhicule, Mise du contact

- Abaissement
- Activation et désactivation du mode repos
- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Appareils d'assistance médicale
- Arrêt
- Chargement
- Code QR pour la fiche de désincarcération
- Commandes vocales, assistant vocal MBUX
- Démarrage (mode fonctionnement de secours)
- Démarrage (touche Start/Stop)
- Enregistrement
- Fonctionnement du mode repos
- Garantie pour vices cachés
- Immobilisation
- Levage
- Mémorisation de données
- Mise du contact (touche Start/Stop)
- Plaque signalétique
- Prise de diagnostic
- Règlement REACH
- Remorquage
- Réseau de bord 48 V
- SVHC/substances extrêmement préoccupantes

Utilisation conforme
Ventilation (ouverture confort)
Verrouillage automatique
Verrouillage automatique (SMM)
Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)
Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours

Ventilation de siège

Mise sous tension et hors tension

Ventilation de siège à l'arrière

Mise en marche et arrêt

Verrouillage centralisé

Touche

Verrouillage et déverrouillage

Activation et désactivation du verrouillage automatique
Clé de secours
Portes (intérieur)
Verrouillage automatique (SMM)

VIN

Visibilité

Désembuage des vitres

Vitesse

Limitation, limiteur de vitesse
Mémorisation, DISTRONIC
Mémorisation, limiteur de vitesse
Mémorisation, TEMPOMAT

Vitres

- Elimination de la buée
- Entretien
- Ouverture et fermeture

Vitres latérales

- Fermeture avec la clé
- Fermeture confort
- Ouverture avec la clé
- Ouverture confort
- Ouverture et fermeture
- Problèmes
- Réinitialisation

Volant

- Airbag conducteur
- Chauffage du volant
- Réglage

Volume sonore

- Réglage

Voyages à l'étranger

- Modification du réglage des phares (feux de croisement)

Voyants

Voyants d'alerte et de contrôle

- PASSENGER AIR BAG

Voyants de contrôle et d'alerte

- Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote
- Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume
- Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote

Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé
Le voyant d'alerte ESP® clignote
Le voyant d'alerte ESP® est allumé
Voyant « Porte ouverte »
Voyant d'alerte ABS
Voyant d'alerte de défaut électrique
Voyant d'alerte de diagnostic moteur
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)
Voyant d'alerte de distance
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif
Voyant d'alerte de puissance réduite
Voyant d'alerte de réserve de carburant
Voyant d'alerte de température de service du moteur
Voyant d'alerte des freins (rouge)
Voyant d'alerte des systèmes de retenue
Voyant d'alerte du dispositif pour remorque
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)
Voyant d'alerte ESP® OFF
Voyant du frein de stationnement (orange)
Voyant du frein de stationnement (rouge)
PASSENGER AIR BAG

Vue des feux de circulation

Fonctionnement

W

WET WIPER SYSTEM

Wi-Fi, WIFI

- Activation et désactivation
- Configuration de la connexion Internet
- Création d'un point d'accès
- Informations relatives à la connexion

Mentions légales

INTERNET
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

RÉDACTION
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

F447 0092 03