eCitan

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F420 0126 03

Le saviez-vous ?

Pour répondre à toutes les exigences, vous disposez de différents formats de votre manuel d'utilisation.
Outre ce PDF, vous pouvez utiliser les offres suivantes :

Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule
Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, sous Réglages. Démarrez grâce au démarrage rapide et découvrez les conseils utiles.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz https://om.mb4.me/WebOMs.

Porte-documents du véhicule à bord du véhicule
Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
La notice d'utilisation est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'ÉQUIPEMENT OU LA DÉSIGNATION DU PRODUIT DE VOTRE VÉHICULE PEUT DIFFÉRER DU CONTENU DÉCRIT DANS LA NOTICE D'UTILISATION. LA NOTICE D'UTILISATION DÉCRIT LES CONTENUS SUIVANTS:

- Modèles, équipements de série et options disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation.
- Modèles, équipements de série et options disponibles uniquement dans certains pays.
- Modèles, équipements de série et options qui ne seront commercialisés qu'à une date ultérieure.

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

MERCEDES-BENZ PERFECTIONNE CONSTAMMENT SES VÉHICULES ET SE RÉSERVE DONC LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les informations actuelles et complètes sur votre véhicule et la description des éventuelles fonctions ajoutées ultérieurement sont contenues dans la notice d'utilisation numérique du système multimédia.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande diffère en conséquence sur les véhicules avec direction à droite.

Les documents du contrat d'achat de votre véhicule contiennent une liste des équipements présents dans votre véhicule au moment de la livraison.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique dans le système multimédia
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Clause de non-responsabilité
La version en ligne suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouvent dans le véhicule.

DROITS D'AUTEUR

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Table des matières

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

- Symboles
- Démarrage rapide et conseils
- Du premier coup d'œil
- Notice d'utilisation numérique
- Remarques générales
- Sécurité des occupants
- Transport des enfants
- Ouverture et fermeture
- Sièges et rangement
- Eclairage et visibilité
- Climatisation
- Conduite et stationnement
- Combiné d'instruments et ordinateur de bord
- Assistant vocal MBUX
- Appels Mercedes-Benz Support et offres digitales
- Système multimédia MBUX
- Transport
- Maintenance et entretien
- Assistance dépannage
- Jantes et pneumatiques
- Caractéristiques techniques

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Index alphabétique

Symboles

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION
Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE
Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

►	Opération à effectuer
(→ page)	Informations supplémentaires relatives à un thème
Affichage	Affichage sur l'écran
↴	Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia/système audio
⏩	Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia/système audio
*	Indique une cause

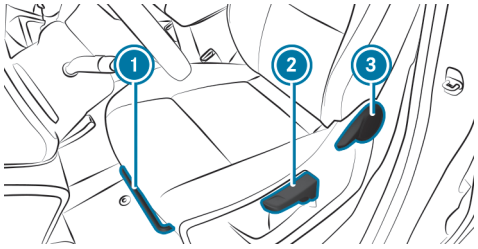
Démarrage rapide et conseils

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Siège et rétroviseur extérieur
Transport des enfants
Eclairage, essuie-glace et climatiseur
Radio
Point d'accès Wi-Fi
Raccordement d'un téléphone portable
Assistant vocal MBUX
Entrée des destinations pour la navigation
Nouveautés du système multimédia
A la station-service
Préparation des vacances
Bagages et chargement
Neige et glace
Assistance en cas de panne
Conseils d'experts

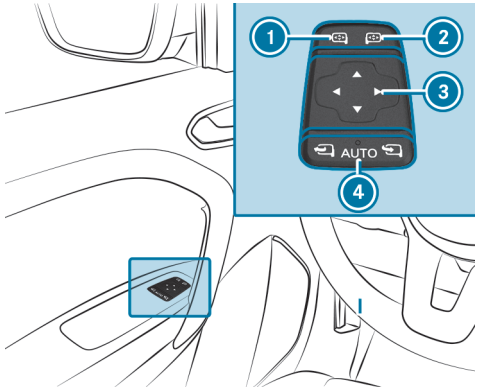
Siège et rétroviseur extérieur

Réglage des sièges et des rétroviseurs extérieurs



Siège conducteur

- **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier (1) et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- **Réglage de la hauteur de siège :** actionnez le levier (2) vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.
- **Réglage de l'inclinaison de dossier :** soulevez le levier (3) et réglez le dossier jusqu'à l'inclinaison souhaitée.
- Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.



- **Réglage du rétroviseur extérieur :** avant de prendre la route, établissez l'alimentation en tension ou mettez le contact.
- Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche (1) ou (2).
- Réglez la position du miroir à l'aide de la touche (3).
- **Activation du rabattement automatique des rétroviseurs :** mettez la touche (4) du milieu sur AUTO.
- **Rabattement manuel du rétroviseur extérieur :** appuyez sur le côté droit de la touche (4).
- **Déploiement manuel du rétroviseur extérieur :** appuyez sur le côté gauche de la touche (4).

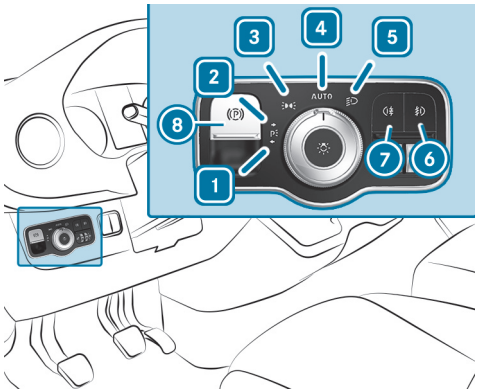
Transport des enfants

Transport des enfants

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (⟶ page 160)
- Avertissements importants (⟶ page 161)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 169)
- Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 168)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges
  - Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (⟶ page 176)
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager et le siège arrière (⟶ page 182)
- Fixation de la sangle Top Tether (⟶ page 184)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 176)
  - Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 167)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 165)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 186)
- Désactivation automatique de l'airbag passager (⟶ page 165)
- Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière (⟶ page 189)

Eclairage, essuie-glace et climatiseur

Commande de l'éclairage, des essuie-glaces et de la climatisation

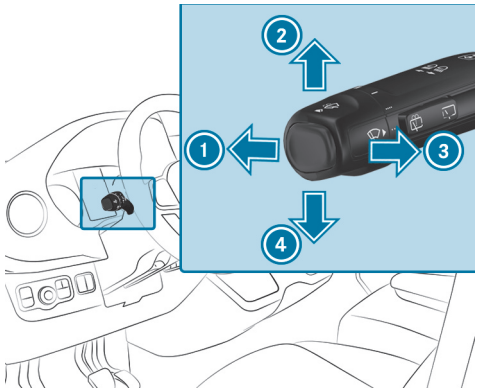


1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 AUTO Eclairage extérieur automatique/éclairage de jour (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
5 Feux de croisement/feux de route
6 Allumage ou extinction de l'éclairage antibrouillard
7 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière
8 Frein de stationnement électrique

REMARQUE
Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

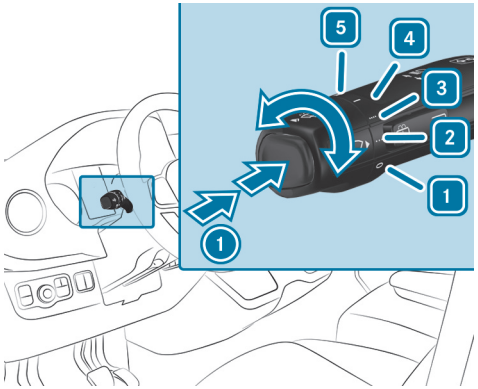
N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur la position souhaitée.



1 Allumage des feux de route
2 Allumage des clignotants droits
3 Appel de phares
4 Allumage des clignotants gauches

► **Extinction des feux de route :** actionnez le commodo vers l'avant.



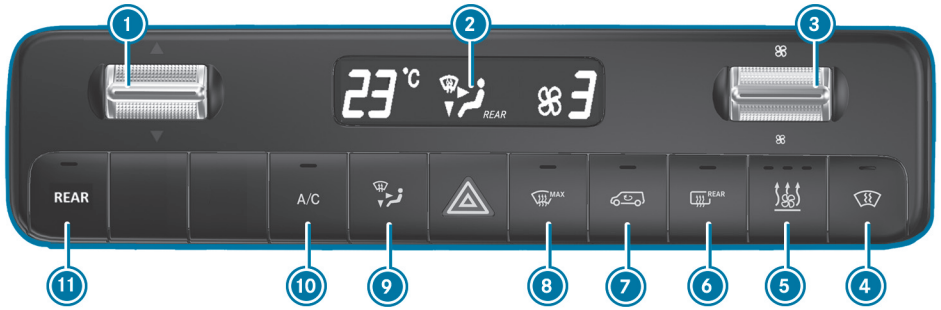
1 Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 Balayage intermittent normal
3 Balayage intermittent fréquent
4 Balayage continu lent
5 Balayage continu rapide

► Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.

Chauffage

1 Réglage de la température
2 Mise en marche et arrêt du chauffage arrière
3 Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
4 Mise en marche et arrêt de la répartition d'air de l'espace jambes
5 Dégivrage du pare-brise
6 Véhicules équipés d'un chauffage autonome: Mise en marche et arrêt du chauffage autonome
7 Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
8 Réglage du débit d'air

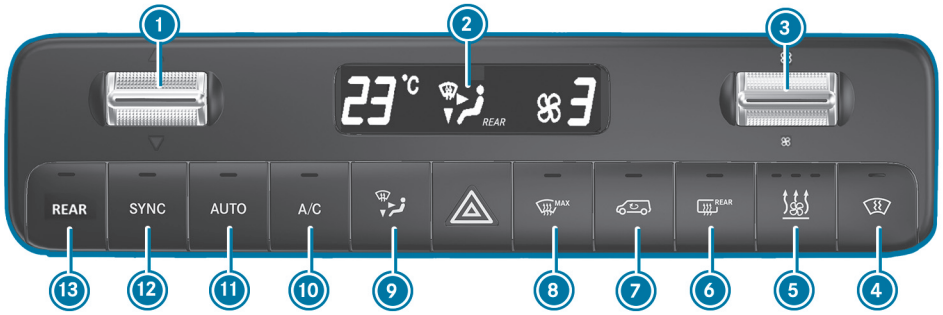
► Effectuez un réglage.



TEMPMATIC

1. ▼▲ Réglage de la température
2. Écran
3. Réglage du débit d'air
4. Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire
6. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air
8. MAX Dégivrage du pare-brise
9. Réglage de la répartition d'air
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C
11. Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: réglage de la climatisation arrière

► Effectuez un réglage.



THERMOTRONIC

1. Réglage de la température
2. Écran
3. Réglage du débit d'air
4. Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire
6. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air
8. Dégivrage du pare-brise
9. Réglage de la répartition d'air
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C
11. AUTO Régulation automatique de la climatisation
12. SYNC Activation et désactivation de la synchronisation
13. Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: mise en marche et arrêt de la climatisation arrière

► Effectuez un réglage.

Radio

Utilisation de la radio

► **Mise en marche de la radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].

► **Réglage de la bande de fréquences :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

► **Réglage d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

► **Affichage de la liste des stations radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [≡].

► **Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

► **Mémorisation d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [☆].

► **Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⚙].
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Point d'accès Wi-Fi

Création d'un point d'accès Wi-Fi

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

  Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

  Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

  Le volume de données doit être acheté via le portail Mercedes-Benz.

  L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.
- Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

  Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

  Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé via Forfait.

OPTIONS POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA CONNEXION:

- Code QR

  La connexion est établie en scannant le code QR affiché sur le système multimédia.
- NFC

  La connexion est établie en plaçant l'appareil de communication mobile dans la zone NFC du véhicule.
- Clé de sécurité

  La connexion est établie en entrant la clé de sécurité affichée sur le système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Raccordement d'un téléphone portable

► **Activation du Bluetooth® :**

- Assurez-vous que Bluetooth® est activé sur le téléphone portable.
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- Activez Bluetooth®.

► **Recherche d'un téléphone portable :**

- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Téléphone.
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

► **Autorisation d'un téléphone portable :**

- Sélectionnez un téléphone portable.

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Assistant vocal MBUX

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUVANT ÊTRE UTILISÉES:

- Utilisation du téléphone: Appelle mon père.
- Gestion des e-mails: Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Utilisation de la navigation: Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.
- Utilisation de la radio: Quelle station est-ce que j'écoute en ce moment?
- Utilisation des médias: Mets un titre similaire.
- Utilisation de la climatisation: J'ai froid aux pieds.
- Utilisation des fonctions du véhicule: Ouvre la vitre.
- Consultation de la météo: Y aura-t-il du soleil demain?
- Questions de culture générale: Qui a peint «Le cri»?

Entrée des destinations pour la navigation

Entrée des destinations pour la navigation

- ► Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- ► Sélectionnez Navigation.
- ► Sélectionnez [🔍].

SÉLECTIONNEZ LES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION:

- Entrez une destination spéciale, une adresse ou une adresse de 3 mots de what3words dans la ligne de saisie.

  Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales (si disponibles) peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne.

  Pour de plus amples informations sur les adresses de 3 mots, consultez http://what3words.com
- Sélectionnez une suggestion de destination.

  Conditions requises:

  L'option Navigation est activée dans les paramètres utilisateur pour Suggestions.

  Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Sélectionnez Dernières destinations.

  Sélectionnez une dernière destination.

  Vous pouvez enregistrer la destination comme favori.
- Sélectionnez Destinations spéciales.

  Sélectionnez une catégorie de destinations spéciales, par exemple [P], ou entrez un nom ou une catégorie de destination spéciale dans la ligne de saisie.

  Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, utilisez Filtre pour les limiter, par exemple en fonction de la zone de recherche ou du temps de trajet souhaité.
- Sélectionnez Contacts.

  Conditions requises:

  Un téléphone portable est raccordé au système multimédia et des contacts ont été téléchargés.

  Le contact contient une adresse avec des données de navigation valables.
- Dans la ligne de saisie, entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

  Exemple 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes, secondes et point cardinal)

  Exemple 2: 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)
- Sélectionnez une destination sur la carte.
- Sélectionnez Favoris.

  Conditions requises:

  Les destinations ont été mémorisées en tant que favoris.
- Sélectionnez Destinations reçues.

Conditions requises:

Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.

Les destinations ont été envoyées au véhicule.

Nouveautés du système multimédia

Informations relatives au menu Téléphone

1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage de Mes appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

A partir du menu Téléphone, vous pouvez utiliser les fonctions de votre téléphone portable.

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Listes d'appels
- Contacts
- Messages
- Gestionnaire d'appareils

UTILISATION D'UNE LISTE D'APPELS

Si votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP, les listes d'appels du téléphone portable s'affichent dans le système multimédia.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels
- Ouverture d'un contact à partir de la liste d'appels

MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX. Pendant la marche, vous pouvez en outre utiliser la fonction de lecture vocale.

GESTIONNAIRE D'APPAREILS

Vous pouvez raccorder vos téléphones portables au système multimédia par le biais du gestionnaire d'appareils.

Vous avez la possibilité d'utiliser votre téléphone portable seul en mode à 1 téléphone ou avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones.

UTILISATION DES CONTACTS
Si vous autorisez le système multimédia à accéder aux contacts de votre téléphone portable, vous pouvez les utiliser dans le véhicule. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 8 000 contacts.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES À PARTIR DU MENU CONTACTS:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple)
- Navigation
- Rédaction de messages à l'aide de l'assistant vocal MBUX
- Autres options

Les contacts du téléphone portable peuvent être téléchargés automatiquement ou manuellement.

APPELS TÉLÉPHONIQUES
Lors de l'utilisation du téléphone, vous pouvez lancer, accepter ou refuser un appel. D'autres fonctions sont également à votre disposition. Vous pouvez, par exemple, commuter entre les communications, communiquer avec plusieurs participants ou établir une conférence.

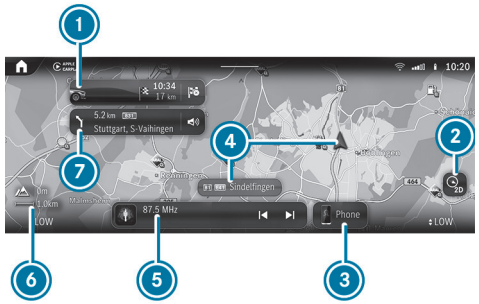
Il est aussi possible de prendre des appels en attente ou de les refuser. Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

PENDANT UN APPEL, VOUS POUVEZ ACTIVER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Coupure du microphone
- Affichage du pavé numérique pour l'envoi de tonalités DTMF
- Lancement d'un appel supplémentaire
- Mode mains libres permettant de transférer la communication à l'avant ou à l'arrière
- Mode privé permettant de transférer la communication au téléphone ou au casque

Informations relatives à la navigation

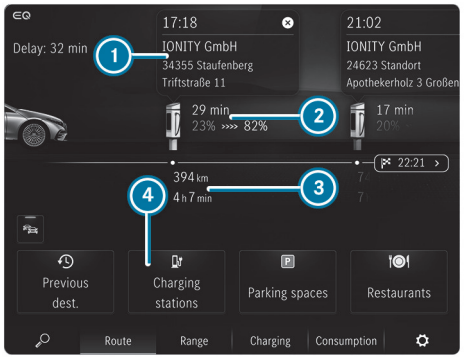
CARTE NUMÉRIQUE ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire.
2. Réglage de l'orientation de la carte ⊘ et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
5. Affichage des applications de divertissement
6. Altitude et échelle de la carte

7 La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

MODULE DE NAVIGATION (VUE ÉTENDUE)



1 Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge
2 L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
3 Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
4 Recherche de bornes de recharge supplémentaires

La navigation offre de nombreuses options pour l'entrée d'une destination, la planification des itinéraires et le guidage. Les conditions de circulation sont prises en compte pendant le guidage. Lors du guidage avec réalité augmentée, des informations supplémentaires peuvent s'afficher sur l'image caméra avant une manœuvre de changement de direction. Grâce aux services et applications, vous atteignez votre destination rapidement et confortablement.

Vous lancez l'entrée d'une destination par l'intermédiaire de la touche [🔍] ou de l'accès rapide [🏁] situé sous l'application sur l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer la destination sous la forme d'une destination spéciale, d'une adresse ou d'un contact embarqué ou la rechercher en ligne par l'intermédiaire d'un service cartographique. Ou vous sélectionnez une des dernières destinations. La destination peut être enregistrée comme favori ou comme adresse de domicile ou de travail. Lorsque l'option Collecter les données de trajet est activée, des suggestions de destination sont disponibles. Celles-ci sont déterminées sur la base de vos habitudes de conduite et vous offrent une sélection confortable de destinations. Les destinations et itinéraires externes reçus via des applications ou des services sont également à votre disposition.

Vous pouvez partager une destination en la scannant à l'aide du code QR affiché.

POUR LA PLANIFICATION DES ITINÉRAIRES, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Options d'itinéraire
  par exemple exclusion ou utilisation des routes à péage, tunnels, routes non stabilisées ou zones
- Destinations intermédiaires
- Autres itinéraires
- Itinéraire domicile-travail
- Recherche automatique d'aires de repos

Vous pouvez enregistrer les itinéraires, les mémoriser puis les sélectionner ou les transférer à partir d'un appareil USB.

Pendant le guidage, si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système affiche une recommandation concernant la voie à emprunter. Lorsque vous roulez sur autoroute, les points de service ultérieurs peuvent être affichés et utilisés pour le guidage.

Le service Live Traffic Information prend en compte les conditions de circulation actuelles. La fluidité actuelle du trafic, les événements de trafic ou les messages d'alerte (avant une fin de bouchon dangereuse, par exemple) peuvent être affichés sur la carte.

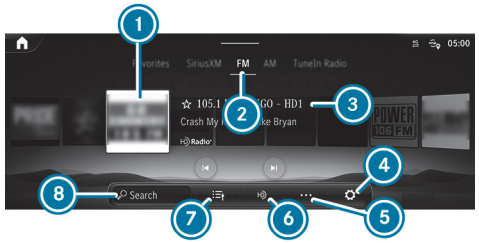
Les situations de danger sur la route sont détectées automatiquement par le véhicule par l'intermédiaire de la communication car-to-x ou peuvent être signalées par le conducteur. L'alerte précoce vous permet d'adapter votre style de conduite à temps. Les véhicules immobilisés (pannes), les accidents, les dangers météorologiques ou les feux de détresse allumés sont affichés sur la carte.

Vous pouvez voir les données cartographiques de la banque de données ou les contenus d'un service cartographique en ligne sur la carte. A petite échelle, les bâtiments sont représentés par des images proches de la réalité.

Les informations météorologiques et les données d'autres services peuvent être intégrées à la carte. Les parkings couverts dotés de l'équipement nécessaire fournissent, par exemple, des données sur le taux d'occupation actuel et sur les frais de stationnement. Le service Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques.

Les options offertes peuvent varier selon les pays, l'équipement du véhicule et les services disponibles.

Informations relatives à la radio



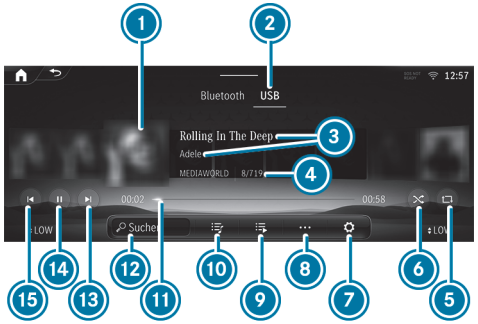
1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station ou fréquence réglée
4. Réglages
5. Options
6. Activation et désactivation de HD Radio™
7. Liste des stations
8. Recherche

Le menu Radio vous permet d'écouter une multitude de stations radio et d'utiliser la radio internet TuneIn. Recherchez votre station préférée et mémorisez-la dans les favoris ou dans les listes de stations.

ⓘ Le fonctionnement de la radio internet TuneIn dépend du pays.

Radiotexte : la fonction vous donne, par exemple, le nom de la station, le titre et l'interprète de la chanson en cours de lecture.

Informations relatives aux médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

Vous pouvez régler et utiliser les fonctions audio de votre système multimédia via l'application Médias. Vous pouvez écouter de la musique, par exemple.

Bluetooth®: à partir du menu Bluetooth, vous pouvez connecter des appareils audio Bluetooth® avec le système multimédia et lire les titres disponibles sur l'appareil audio. La connexion des appareils s'effectue facilement par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils, de sorte que vous pouvez effectuer tous les réglages en quelques clics seulement.

Musique en ligne: à partir du menu Musique en ligne, vous pouvez accéder aux services de musique en streaming.

Informations relatives à l'intégration pour smartphone

Par l'intermédiaire du menu Intégration pour smartphone, vous disposez de différentes applications qui permettent d'afficher les fonctions de votre téléphone portable sur l'écran du système multimédia. La commande peut se faire par l'intermédiaire de l'écran tactile ou par commande vocale, par exemple.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Utilisez Android Auto pour les téléphones portables dotés du système d'exploitation Android et Apple CarPlay® pour votre iPhone®. Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto et d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

Informations relatives à Infos véhicule

Le menu Infos vous permet de consulter les informations importantes pour votre véhicule. Vous obtenez ainsi d'un simple coup d'œil une vue d'ensemble des données du véhicule, par exemple, ou des valeurs actuelles de consommation. Vous pouvez également accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du point de menu Notice d'utilisation (⟶ page 96).

DONNÉES DU VÉHICULE

LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES, PAR EXEMPLE:

- Activité des pédales d'accélérateur et de frein
- Activité des jambes de suspension
- Angle de braquage des roues
- Forces d'accélération longitudinale et transversale (G)

VALEURS DE CONSOMMATION

En fonction de votre style de conduite, cet affichage vous indique la consommation actuelle et moyenne du véhicule. En combinaison avec les affichages des données du véhicule, vous pouvez ainsi adapter votre style de conduite pour être le plus efficient et économe possible.

Informations relatives aux applications MB/ Offre digitale

DIFFÉRENTS SERVICES ET FONCTIONS ONLINE SONT À VOTRE DISPOSITION VIA LE MENU APPLICATIONS MB:

- la gestion des offres digitales
- l'utilisation de la dashcam
- l'utilisation du navigateur Web pour surfer sur Internet

Vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes me ID et devez associer votre véhicule au compte utilisateur pour pouvoir utiliser les produits proposés et les prestations de service.

ⓘ Lorsque l'application Mercedes-Benz est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Veuillez noter que les produits proposés dépendent du pays.

Informations relatives aux réglages

Les Réglages vous permettent de définir les configurations de base pour votre système multimédia et pour le véhicule. Dans ce menu, toutes les fonctions sont à portée de main, de l'activation et désactivation des systèmes d'assistance à la conduite jusqu'aux réglages de l'écran et de la langue.

LES RÉGLAGES SONT CLASSÉS DANS LES MENUS SUIVANTS:

- Assistance
- Véhicule
- Eclairage
- Système

MENU ASSISTANCE

Le menu Assistance vous permet d'avoir un accès direct aux systèmes d'assistance à la conduite montés dans votre véhicule et de les activer, de les désactiver ou de les configurer à votre gré.

MENU VÉHICULE

VOUS POUVEZ ACTIVER ICI LES FONCTIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lorsque vous arrêtez le véhicule
- le réglage automatique du siège et du volant, pour une position plus confortable pour monter à bord et descendre du véhicule
- l'activation automatique des caméras panoramiques lorsque vous engagez la marche arrière

MENU ECLAIRAGE

De nombreux réglages de l'éclairage peuvent être effectués à partir du menu Eclairage. Vous pouvez ici activer ou désactiver Intelligent Light System ou régler la durée pendant laquelle votre véhicule doit être éclairé après avoir arrêté le moteur ou déverrouillé le véhicule.

MENU SYSTÈME

Vous pouvez effectuer tous les réglages relatifs au système multimédia dans le menu Système.

VOUS POUVEZ, ENTRE AUTRES, EFFECTUER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- le réglage de la langue système
- la configuration du Wi-Fi et de Bluetooth®
- le réglage de l'heure et de la date

A la station-service

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:
→ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant au combiné d'instruments (⟶ page 401).

VOUS POUVEZ REMETTRE À ZÉRO LES VALEURS DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Totalisateur journalier:
  - Remettre le totalisateur à zéro?
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Affichage ECO

► Sélectionnez la fonction à remettre à zéro et confirmez votre sélection.

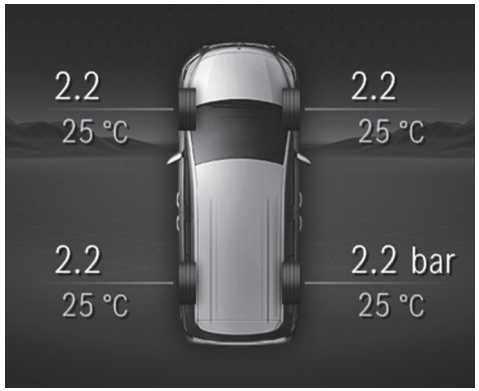
► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande Remettre valeurs à zéro?.

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:
→ Maintenance » Pneus
L'un des affichages suivants apparaît:



Ecran du combiné d'instruments

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues
- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ

- Contrôle pression pneus activé: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 621). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (⟶ page 620).

ⓘ Les valeurs affichées sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par le combiné d'instruments. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Remplissage du liquide de lave-glace

⚠ **DANGER**
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

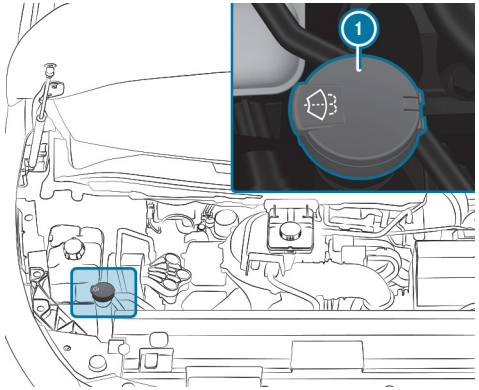
► Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

► Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.

► Soulevez le bouchon (1) du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.

► Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.

► Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

ⓘ Tenez compte des informations supplémentaires relatives au liquide de lave-glace (→ page 64).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

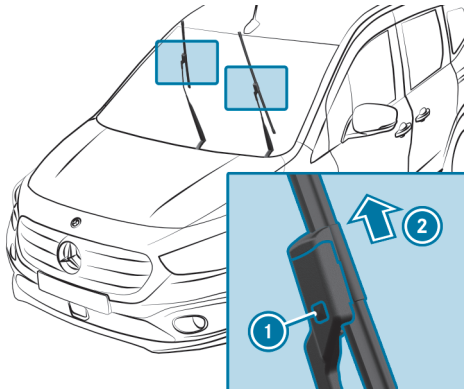
► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

► Mettez le contact.

► Appuyez 2 fois sur la touche [ ] du commodo jusqu'au premier point de résistance dans un délai de 1 seconde.
Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

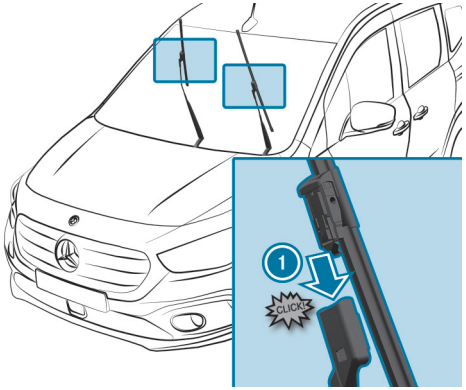


► Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.

► Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).

► Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace en le tirant vers le haut, dans le sens de la flèche (2).

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- ► Insérez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1), jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'encliquette.
- ► Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- ► Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ► Mettez le contact.
- ► Appuyez 1 fois sur la touche [ ] du commodo.

ou

- ► Accélérez le véhicule jusqu'à atteindre une vitesse supérieure à 10 km/h.

  Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Assurez-vous que la station de lavage est adaptée à la hauteur du véhicule.

Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule dans une station de lavage et, le cas échéant, démontez l'antenne supplémentaire. Sinon, vous pourriez endommager les rétroviseurs extérieurs, l'antenne ou le véhicule.

Lorsque vous quittez la station de lavage, veillez à ce que les rétroviseurs extérieurs soient de nouveau entièrement déployés et, le cas échéant, que l'antenne supplémentaire soit remontée.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Les vitres latérales et la vitre coulissante sont entièrement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position [0].

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Préparation des vacances

Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 620)
- Contrôle des capuchons de vanne
  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu
  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Retrait du triangle de présignalisation

LE TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION SE TROUVE AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- **Tourer:** dans le vide-poches latéral droit situé à l'arrière dans le compartiment de chargement
- **Fourgon/Mixto:** dans le compartiment de chargement ou dans le bac de rangement situé au-dessus de la 1re rangée de sièges

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

LA TROUSSE DE SECOURS SE TROUVE AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- **Tourer:** dans le vide-poches latéral gauche situé à l'arrière dans le compartiment de chargement
- **Fourgon/Mixto:** dans le compartiment de chargement ou dans le bac de rangement situé au-dessus de la 1re rangée de sièges

► Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de secours ne sont pas périmés. Remplacez les produits périmés et rajoutez les éléments manquants.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour des cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- La mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- La mise à jour des cartes en ligne a été activée.

> ⓘ La mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ

Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Suivez le chemin Mon Mercedes me ID > Mes véhicules > Sélection de la voiture > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
  - Le service connecté est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:

Entrée d'une destination spéciale, d'une adresse ou de contacts (exemple)

1. Ligne de saisie
2. Autres possibilités de sélection de la destination
3. Sélection de la destination via les catégories de destinations spéciales
4. Effacement du dernier caractère entré
5. Masquage du clavier
6. Réglage de la langue écrite
7. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
8. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

▶ Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS ①:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (⟶ page 468)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.
Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.
Le menu permet de calculer l'itinéraire.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:
Radio

► Sélectionnez .

► Entrez un nom de station ou une fréquence.

► Sélectionnez la station de votre choix.

Bagages et chargement

Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

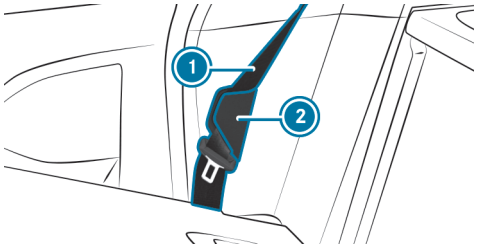
- ► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

Conditions requises

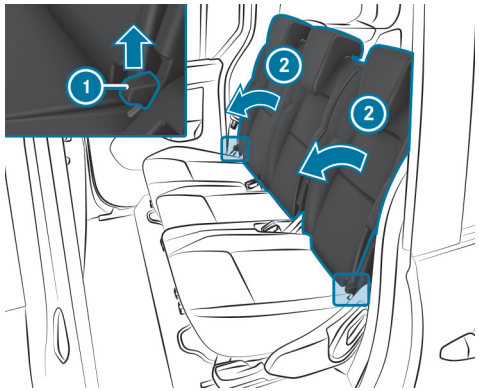
- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Les tablettes rabattables des sièges avant sont relevées.
- La charge sur la banquette arrière ne dépasse pas 300 kg.

Vous pouvez basculer vers l'avant le dossier gauche avec le dossier central et le dossier droit séparément.

- ► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



- ► Accrochez la ceinture de sécurité (1) dans l'accroche-ceinture (2).
- ► Enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support sur le ciel de pavillon .
- ► Enfoncez complètement les appuie-tête du dossier arrière (→ page 243).



- ► Tirez le levier de déverrouillage (1).
  Le dossier correspondant est déverrouillé.
- ► Basculez les dossiers de la banquette arrière vers l'avant (2).
  L'assise se déplace en même temps vers l'avant.

Basculement vers l'arrière des dossiers de la banquette arrière

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée, et de ce fait endommagée, lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

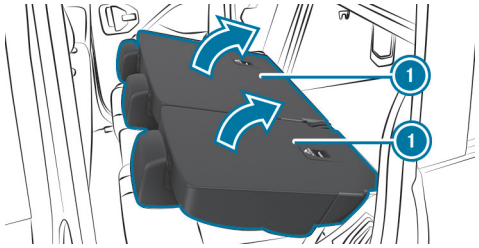
► Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit accrochée dans l'accroche-ceinture.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité centrale dû au coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité centrale peut être coincée lorsque vous basculez les dossiers vers l'arrière et risque alors d'être endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité centrale soit entièrement enroulée dans le support sur le ciel de pavillon.

► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



► Basculez le dossier (1) vers l'arrière dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il se verrouille.

- Veillez à ce que le dossier soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.
- Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (→ page 243).

Basculement du dossier de la banquette arrière vers l'avant (sièges individuels)

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

- Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à un siège et dossier non verrouillés

Le siège et le dossier risquent de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE SIÈGE ET LE DOSSIER SONT VERROUILLÉS, EN PARTICULIER:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

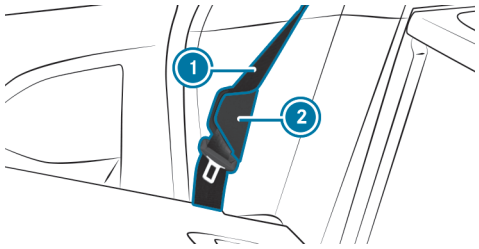
Conditions requises

- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Aucun appareil n'est branché dans le compartiment électronique situé dans la console centrale à l'arrière.
- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Les tablettes rabattables des sièges avant sont relevées.
- La charge sur le siège arrière ne dépasse pas 80 kg.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ENLEVER LE DÉVERROUILLAGE DE DOSSIER AFIN DE POUVOIR BASCULER LE DOSSIER VERS L'AVANT:

- avec les lanières de déverrouillage sur la partie avant des sièges arrière
- avec les leviers de déverrouillage sur le côté des sièges arrière (sauf siège arrière central de la 2e rangée de sièges)

► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.

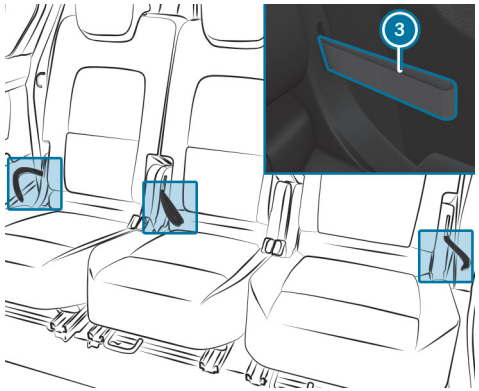


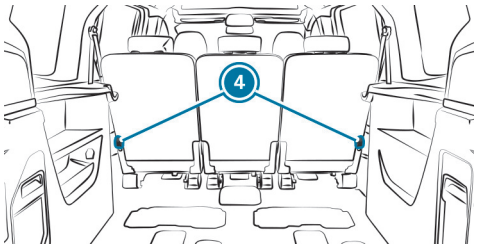
Accroche-ceinture 2e rangée de sièges (exemple)

► Si un accroche-ceinture est disponible, accrochez la ceinture de sécurité (1) dans l'accroche-ceinture (2).

► **Sièges arrière de la 2e rangée de sièges :** enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support de l'habillage de toit (→ page 137).

► Enfoncez complètement les appuie-tête des sièges arrière (→ page 244).





Deuxième rangée de sièges (exemple)

► Tirez sur la lanière de déverrouillage 3.

ou

► Tirez le levier de déverrouillage 4 vers l'arrière.
Le dossier correspondant est déverrouillé.

► Basculez le dossier entièrement vers l'avant et relâchez la lanière de déverrouillage 3 ou le levier de déverrouillage 4.

Basculement vers l'arrière du dossier de la banquette arrière (sièges individuels)

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

► Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à un siège et dossier non verrouillés

Le siège et le dossier risquent de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE SIÈGE ET LE DOSSIER SONT VERROUILLÉS, EN PARTICULIER:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

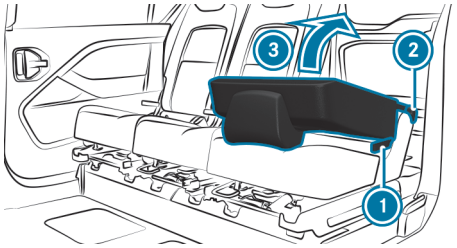
ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

- ► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ENLEVER LE DÉVERROUILLAGE DE DOSSIER AFIN DE POUVOIR REBASCULER LE DOSSIER EN POSITION SIÈGE:

- avec les lanières de déverrouillage sur la partie avant des sièges arrière
- avec les leviers de déverrouillage sur le côté des sièges arrière (sauf siège arrière central de la 2e rangée de sièges)



- ► Tirez sur la lanière de déverrouillage 1.

ou

- ► Tirez le levier de déverrouillage 2 vers l'arrière.

  Le dossier correspondant est déverrouillé.
- ► Rebasculez le dossier en position siège 3.
- ► Veillez à ce que le dossier soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.
- ► Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (→ page 244).

Basculement de la banquette arrière vers l'avant ou vers l'arrière

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un dispositif de retenue pour enfants n'est plus correctement soutenu ou correctement positionné et ne peut plus assurer la fonction prévue.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

Conditions requises

- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Les tablettes rabattables des sièges avant sont relevées.

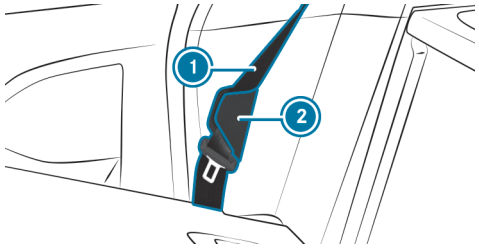
VOUS POUVEZ BASCULER VERS L'AVANT LA BANQUETTE ARRIÈRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- pour accéder plus facilement au compartiment de chargement

Relevez la banquette arrière lorsque vous n'avez plus besoin de la banquette arrière basculée vers l'avant pour accéder au compartiment de chargement.

ⓘ Vous pouvez rabattre les dossiers de la banquette arrière pour agrandir le compartiment de chargement (⟶ page 41).

► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



► Accrochez la ceinture de sécurité ① dans l'accroche-ceinture ②.

► Enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support sur le ciel de pavillon .

► Enfoncez complètement les appuie-tête du dossier arrière (⟶ page 243).

BASCULEMENT VERS L'AVANT

► Tirez le levier de déverrouillage (1) d'une main.

► Tirez le siège vers l'avant en tenant en même temps le dossier de l'autre main (2).

REDRESSEMENT

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité centrale dû au coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité centrale peut être coincée lorsque vous basculez les dossiers vers l'arrière et risque alors d'être endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité centrale soit entièrement enroulée dans le support sur le ciel de pavillon.

► Rabattez le dossier (1) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
► Si nécessaire, déplacez la banquette arrière (⟶ page 225).

► Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière sont verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

Basculement des sièges arrière vers l'avant ou vers l'arrière

ATTENTION
Risque de coincement lors du basculement vers l'avant de sièges

Lorsque vous basculez un siège vers l'avant, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du basculement d'un siège vers l'avant que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

► Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.

► Assurez-vous que le siège est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident si le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que les sièges arrière et le dossier soient verrouillés conformément aux instructions.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

ATTENTION
Risque de blessure lorsque le dossier ou le siège est basculé vers l'avant

Lorsque le dossier du siège arrière ou le siège est basculé vers l'avant, les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges risquent de se heurter à des pièces du mécanisme de siège, notamment en cas d'accident, de coup de frein ou de changement brusque de direction.

- ► Avant le départ, redressez en position de marche les sièges arrière rabattus vers l'avant et les dossiers basculés vers l'avant qui se trouvent devant ou à côté d'une personne assise dans la 3e rangée de sièges.
- ► Les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges ne doivent pas poser leurs jambes sur un dossier de siège arrière abaissé.

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

- ► Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

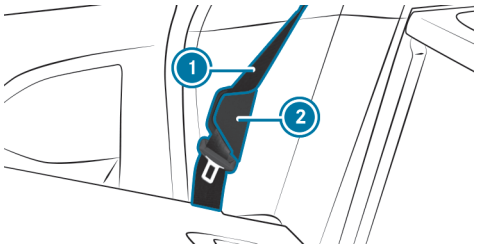
- ► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

BASCULEMENT VERS L'AVANT DU SIÈGE ARRIÈRE

VOUS POUVEZ BASCULER VERS L'AVANT LES SIÈGES ARRIÈRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

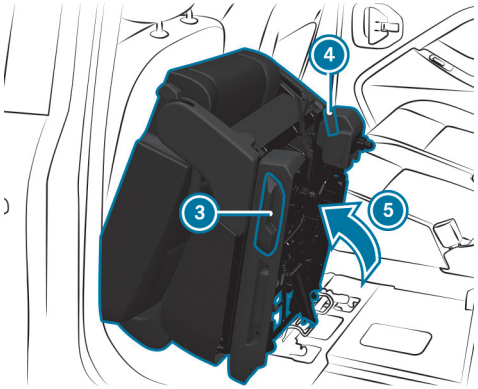
- pour accéder plus facilement à la surface de chargement
- Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges: pour monter à bord et descendre du véhicule

- ► **Sièges arrière de la 2e rangée de sièges :** avancez le siège conducteur ou le siège passager.
- ► **Sièges arrière de la 3e rangée de sièges :** avancez les sièges arrière de la 2e rangée de sièges au maximum.



Accroche-ceinture 2e rangée de sièges (exemple)

- Si un accroche-ceinture est disponible, accrochez la ceinture de sécurité (1) dans l'accroche-ceinture (2).
- **Sièges arrière de la 2e rangée de sièges :** enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support de l'habillage de toit (⟶ page 137).
- Enfoncez complètement les appuie-tête des sièges arrière (⟶ page 244).
- Basculez le dossier vers l'avant (⟶ page 44).
- Reculez le siège arrière au maximum (⟶ page 231).



- **Sièges arrière externes de la 2e rangée de sièges :** tirez la poignée de déverrouillage (3) vers le haut jusqu'en butée.

ou

- **Tous les sièges arrière :** tirez la lanière rouge (4) au dos du siège arrière.

  L'ancrage de siège arrière est déverrouillé.
- Tenez bien le siège arrière et basculez-le vers l'avant (5).

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'ARRIÈRE

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

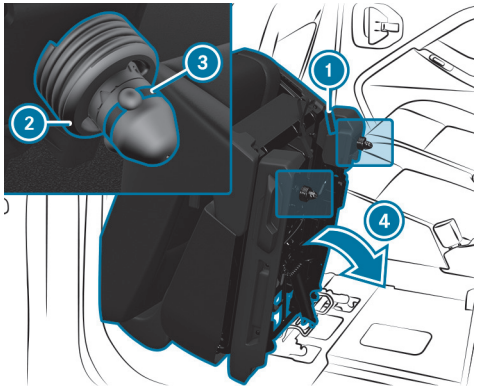
La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité centrale dû au coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité centrale peut être coincée lorsque vous basculez les dossiers vers l'arrière et risque alors d'être endommagée.

- Veillez à ce que la ceinture de sécurité centrale soit entièrement enroulée dans le support sur le ciel de pavillon.



Les sièges arrière se verrouillent au niveau du plancher du véhicule via les axes de ressort (2). Avant le basculement du siège arrière vers l'arrière, le marquage rouge (3) sur les axes de ressort doit être visible. Le siège arrière ne peut se verrouiller dans le plancher du véhicule en toute sécurité que dans ce cas.

- ► Tirez la lanière rouge (1) vers le haut jusqu'en butée.
  Le marquage rouge (3) des axes de ressort (2) apparaît.
- ► Tenez bien le siège arrière et abaissez-le vers l'arrière (4) jusqu'à ce que les axes de ressort se verrouillent dans le plancher du véhicule.
- ► Basculez le dossier vers l'arrière en position siège (⟶ page 46).
- ► Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et le siège arrière sont verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le dossier correspondant.
- ► Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (⟶ page 244).

ⓘ Pour augmenter la surface de chargement, vous pouvez déposer les sièges arrière des 2e et 3e rangées de sièges (⟶ page 55).

Augmentation du volume du compartiment de chargement en basculant vers l'avant la banquette arrière (Mixto)

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Conditions requises

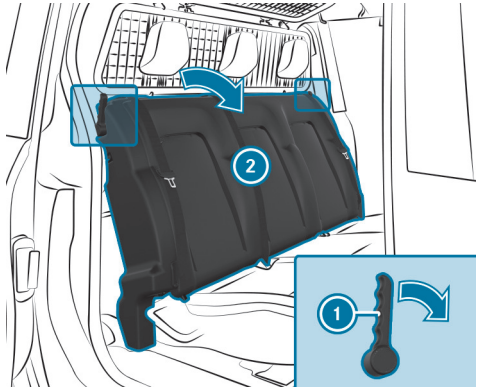
- La zone dans laquelle la banquette est basculée est dégagée.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE VERS L'AVANT

REMARQUE
Endommagement de la banquette lors du basculement vers l'avant

La banquette risque d'être endommagée par des objets lors du basculement vers l'avant.

► Lorsque vous basculez la banquette vers l'avant, assurez-vous qu'il n'y ait pas d'objets dans l'espace jambes, ni dessous ou derrière la banquette.



► Tirez sur l'un des leviers de déverrouillage (1).
Le dossier (2) est débloqué.

► Tirez le dossier (2) vers l'avant.
La banquette entière se déplace légèrement vers l'avant.

► Saisissez l'une des poignées (3) et déplacez vigoureusement la banquette vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'encliquète de manière audible.

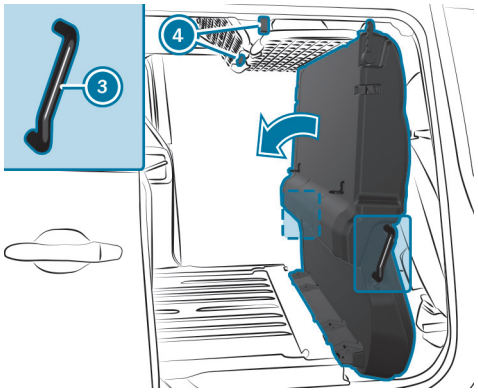
► Veillez à ce que la banquette soit verrouillée. Pour cela, secouez-la énergiquement. Si nécessaire, basculez la banquette entière légèrement vers l'arrière et déplacez-la de nouveau vigoureusement en direction des sièges avant.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE VERS L'ARRIÈRE

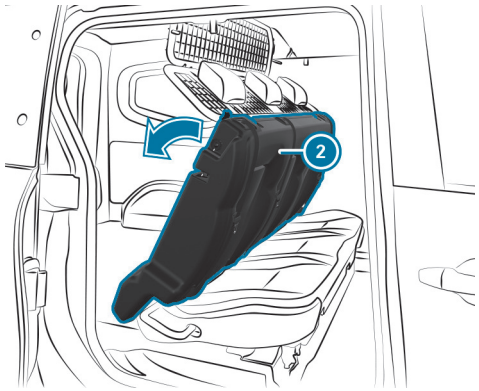
REMARQUE
Endommagement des objets qui se trouvent sur la surface de chargement étendue

Les objets qui se trouvent sur la surface de chargement étendue peuvent être coincés lors du basculement vers l'arrière de la banquette.

- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur la surface de chargement étendue.



- Tirez l'une des lanières rouges (4) vers le bas et maintenez-la tirée.
  La banquette est débloquée et se déplace légèrement vers le bas.
- Saisissez la poignée (3) et déplacez la banquette vers le bas et vers l'arrière.
- Relâchez la lanière rouge (4).



- Basculez le dossier (2) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- Veillez à ce que le dossier (2) soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier (2).

Dépose et pose des sièges arrière

ATTENTION
Risque de coincement lors du basculement vers l'avant de sièges

Lorsque vous basculez un siège vers l'avant, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du basculement d'un siège vers l'avant que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que les sièges arrière et le dossier soient verrouillés conformément aux instructions.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

ATTENTION
Risque de blessure lorsque le dossier ou le siège est basculé vers l'avant

Lorsque le dossier du siège arrière ou le siège est basculé vers l'avant, les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges risquent de se heurter à des pièces du mécanisme de siège, notamment en cas d'accident, de coup de frein ou de changement brusque de direction.

► Avant le départ, redressez en position de marche les sièges arrière rabattus vers l'avant et les dossiers basculés vers l'avant qui se trouvent devant ou à côté d'une personne assise dans la 3e rangée de sièges.

► Les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges ne doivent pas poser leurs jambes sur un dossier de siège arrière abaissé.

ATTENTION
Risque de blessure dû à une pose incorrecte des sièges arrière

Si vous ne posez pas les sièges arrière comme prévu, les dispositifs de sécurité intégrés aux sièges arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue.

► Posez les sièges arrière comme prévu.

► Utilisez uniquement les sièges arrière agréés pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

- Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

REMARQUE
Endommagement du contact électrique lors de la dépose ou de la pose des sièges arrière

Les câbles peuvent être endommagés en cas de non-respect de la position de montage initiale et l'ordinateur de bord peut ne pas détecter correctement la position des sièges.

- Tenez compte du tracé des câbles du contact électrique et de la position de montage initiale des sièges arrière lors de leur dépose et de leur pose.

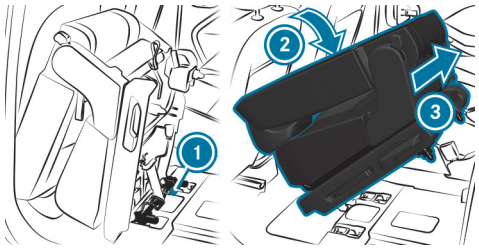
DÉPOSE DES SIÈGES ARRIÈRE

Les sièges arrière des 2e et 3e rangées de sièges peuvent être déposés pour augmenter la surface de chargement.

Demandez idéalement l'aide d'une 2e personne pour démonter les sièges arrière.

Les sièges arrière disposent d'un contact électrique pour la détection de l'occupation des sièges arrière et du statut des ceintures de sécurité arrière. Si le siège arrière est déposé ou si le contact électrique est en panne, le voyant correspondant s'allume dans l'affichage d'état du combiné d'instruments.

- Basculez le siège arrière vers l'avant (⟶ page 50).
- Débranchez le contact électrique (⟶ page 235).



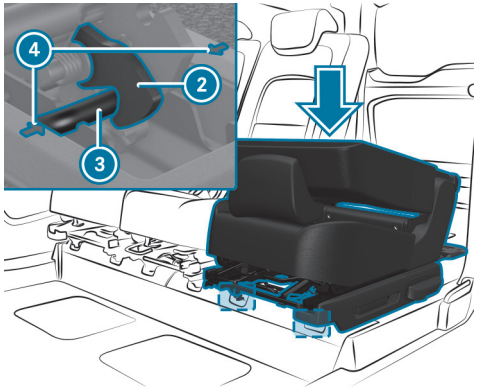
- Tirez le levier vers le haut au niveau du marquage rouge (1) et maintenez-le tiré.
- Abaissez le siège arrière relevé vers l'arrière (2) de sorte que l'angle par rapport au plancher du véhicule soit d'environ 45° (3).
- Levez le siège arrière de son point d'ancrage.

POSE DES SIÈGES ARRIÈRE

Etiquette de la position de montage (exemple)

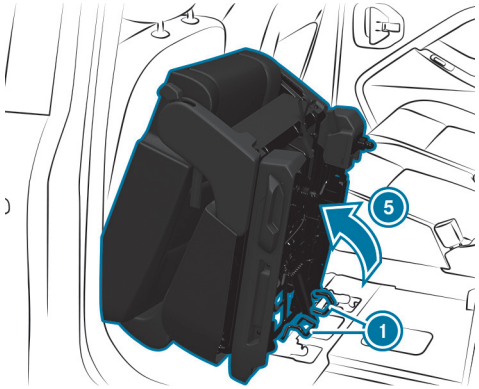
Le siège arrière ne peut être entièrement verrouillé dans le plancher du véhicule que s'il est monté dans sa position de montage initiale. Tenez compte de l'étiquette au dos du siège arrière et montez le siège arrière dans la position de montage indiquée.

Demandez idéalement l'aide d'une 2e personne pour monter les sièges arrière.



Les flèches (4) sur le point d'ancrage du plancher du véhicule indiquent à quelle tige d'ancrage (3) du siège arrière il convient de l'accrocher.

- Soulevez légèrement le siège arrière relevé par l'arrière et placez les crochets d'ancrage (2) du siège arrière sur la tige d'ancrage (3) indiquée par les flèches (4).



- Abaissez le siège arrière vers l'avant jusqu'en butée (5).
  Le levier (1) s'encliquette de manière audible.
- Fermez le contact électrique pour l'affichage d'état de la ceinture de sécurité arrière (→ page 235).
- Tirez la lanière rouge au dos du siège.
  Le marquage rouge des axes de ressort apparaît.
- Basculez le siège arrière vers l'arrière (→ page 50).
- Basculez le dossier vers l'arrière en position siège (→ page 46).
- Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et le siège arrière sont verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le dossier correspondant.
- Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (→ page 244).

Pose du crochet d'attelage

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers.

- Verrouillez le crochet d'attelage conformément à la description et veillez à ce que le crochet d'attelage soit monté correctement.

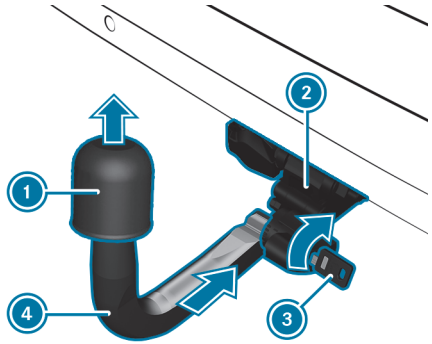
ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

- Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description en veillant à ce qu'il soit posé de manière sécurisée.

REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage monté sans remorque attelée ou sans porte-vélo installé

- Démontez le crochet d'attelage lorsqu'il n'y a pas de remorque attelée ou de porte-vélo installé.



Pour pouvoir tirer une remorque avec le véhicule, il vous faut monter le crochet d'attelage.

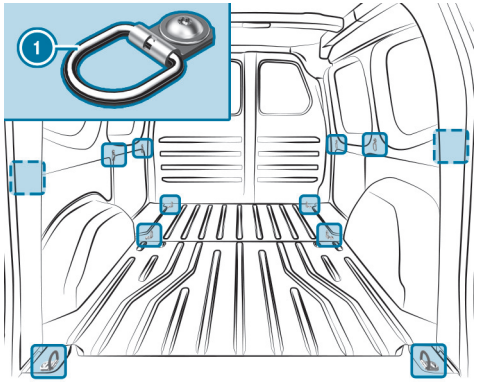
- Engagez le crochet d'attelage (4) dans le logement du crochet d'attelage (2) sur le véhicule.
- Tournez la clé (3) vers la droite.
  Le dispositif de verrouillage est verrouillé.
- Enlevez le cache de la boule d'attelage (1) sur le crochet d'attelage (4).
- Retirez la clé (3).
- Assurez-vous que le crochet d'attelage (4) est correctement posé.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien du dispositif d'attelage (⟶ page 578).

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

VERSION FOURGON

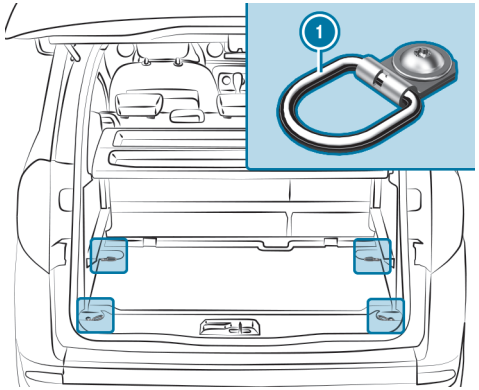
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 547).



① Anneaux d'arrimage

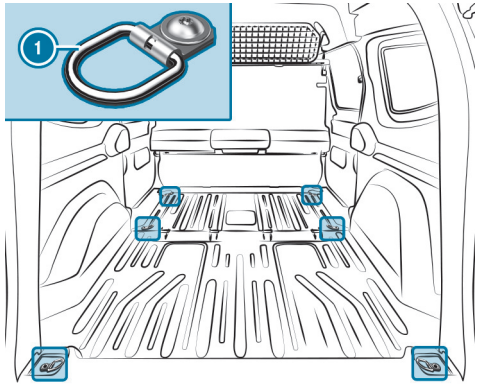
ⓘ Selon la version, le véhicule peut également disposer d'anneaux d'arrimage situés sur l'habillage de paroi latérale.

VERSION TOURER



① Anneaux d'arrimage

VERSION MIXTO



① Anneaux d'arrimage

Vue d'ensemble des vide-poches avant

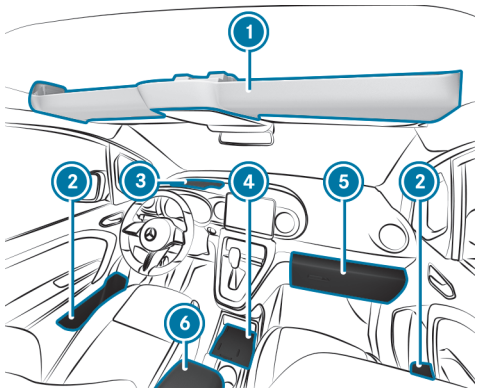
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



1. Vide-poches supérieurs
2. Bac de rangement dans les portes
3. Vide-poches dans la planche de bord, sous le pare-brise
4. Vide-poches dans la console centrale avant avec porte-gobelets, prises USB et module de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable
5. Boîte à gants
6. Vide-poches et bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et bac de rangement, parexemple pour un lecteur MP3

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 620)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues arrière.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues avant.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.

- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 676).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Remplissage du liquide de lave-glace

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

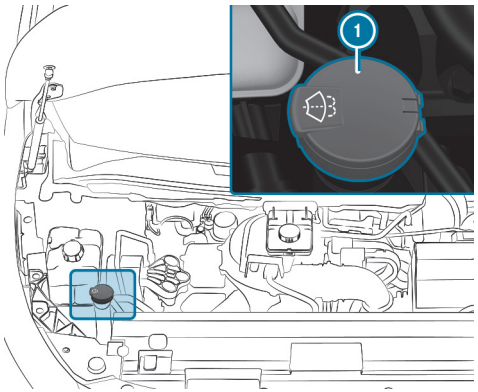
► Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.
- Soulevez le bouchon (1) du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.
- Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Tenez compte des informations supplémentaires relatives au liquide de lave-glace (→ page 64).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

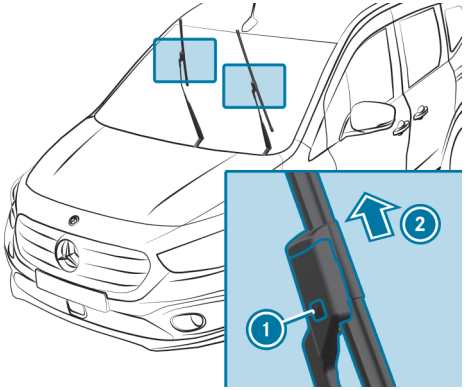
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

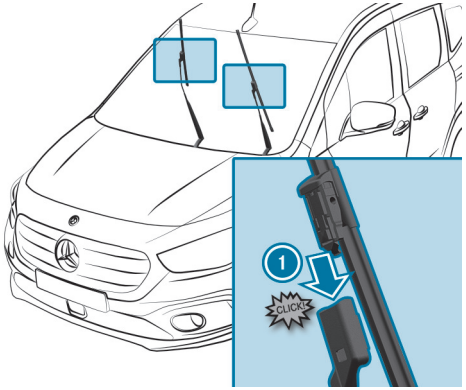
- Mettez le contact.
- Appuyez 2 fois sur la touche du commodo jusqu'au premier point de résistance dans un délai de 1 seconde.
  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).
- Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace en le tirant vers le haut, dans le sens de la flèche (2).

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



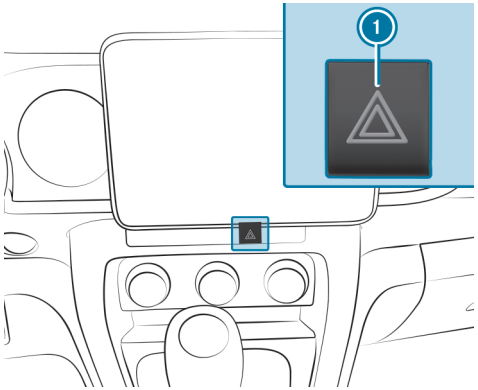
- Insérez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1), jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'encliquette.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Mettez le contact.
- Appuyez 1 fois sur la touche du commodo.

ou

- Accélérez le véhicule jusqu'à atteindre une vitesse supérieure à 10 km/h.
  Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche (1).

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque l'airbag a été déclenché.

ⓘ Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Retrait de l'extincteur

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

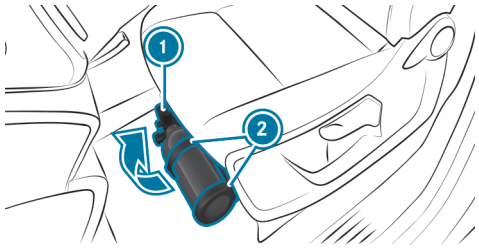
Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

► Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

► Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



L'extincteur se trouve sous le siège conducteur.

► Ouvrez la fermeture du support (2).

► Retirez l'extincteur (1) de son support.

Lisez attentivement les instructions qui figurent sur l'extincteur afin de vous familiariser avec son utilisation. Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, l'extincteur risque de tomber en panne au mauvais moment.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Retrait du triangle de présignalisation

LE TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION SE TROUVE AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- **Tourer :** dans le vide-poches latéral droit situé à l'arrière dans le compartiment de chargement
- **Fourgon/Mixto :** dans le compartiment de chargement ou dans le bac de rangement situé au-dessus de la 1re rangée de sièges

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

LA TROUSSE DE SECOURS SE TROUVE AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- **Tourer :** dans le vide-poches latéral gauche situé à l'arrière dans le compartiment de chargement
- **Fourgon/Mixto :** dans le compartiment de chargement ou dans le bac de rangement situé au-dessus de la 1re rangée de sièges

► Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de secours ne sont pas périmés. Remplacez les produits périmés et rajoutez les éléments manquants.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/.

Aide au démarrage et charge de la batterie du réseau de bord 12 V

Conditions requises

- Le frein de stationnement du véhicule est serré.
- La boîte de vitesses se trouve sur la position parking [P].
- Le véhicule et tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert (⟶ page 567).

- Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- Faites charger la batterie du réseau de bord 12 V uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS DIFFÉRENTES BOÎTES À FUSIBLES:

- Boîte à fusibles au niveau du poste de conduite côté conducteur (→ page 608)
- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur (→ page 608)

AFFECTATION DES FUSIBLES
Les fusibles présents dépendent de l'équipement.

Certains fusibles ne peuvent être remplacés que par un atelier qualifié. Ces fusibles ne figurent pas sur l'autocollant.

Remplacez uniquement les fusibles qui sont mentionnés sur l'autocollant.

FUSIBLES

Symbole	Consommateur(s)
	Lave-glace
	Phares avant
	Feux de détresse
	Avertisseur
	Prise du dispositif pour remorque
STOP	Feux stop, unité centrale de l'espace passagers
	Lave-glace, feux de recul
	Clignotants
	Lève-vitres

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (⟶ page 594).
- Vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 425).
- Remplacez la roue (⟶ page 629).

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

MÉTHODES DE REMORQUAGE AUTORISÉES

Essieu avant soulevé	Chargement complet
Oui, 80 km à 40 km/h maximum	Le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

ⓘ Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 605). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Conseils d'experts

Fonctions supplémentaires des touches

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

Radio >> Général

► Activez ou désactivez Messages d'info trafic.

Bon à savoir

VUE D'ENSEMBLE DES SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) peuvent contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Ils facilitent la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

Les 2 systèmes d'appel d'urgence peuvent déclencher un appel d'urgence automatique (⟶ page 589) ou manuel (⟶ page 590).

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN

LES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN POUR LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

  L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.
- SOS: l'affichage apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est en cours.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

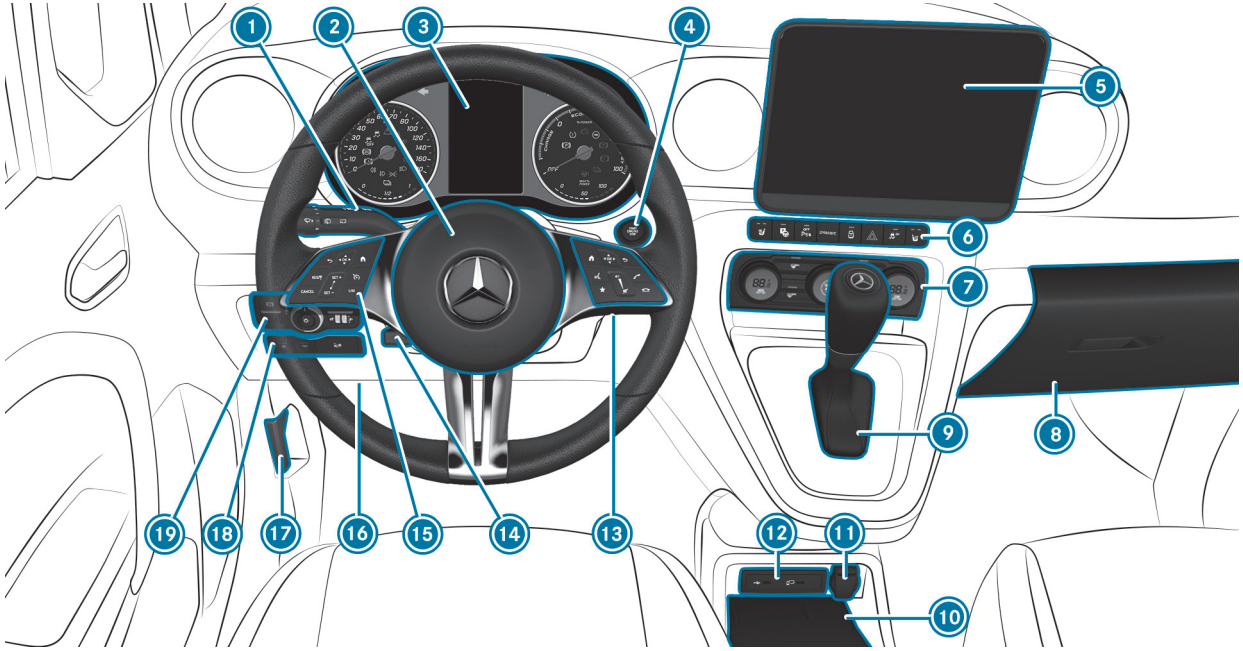
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Du premier coup d'œil

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Poste de conduite
Voyants de contrôle et d'alerte
Console centrale
Unité de commande au toit
Unité de commande sur la porte
Cas d'urgence et de panne (Tourer)
Cas d'urgence et de panne (fourgon/Mixto)

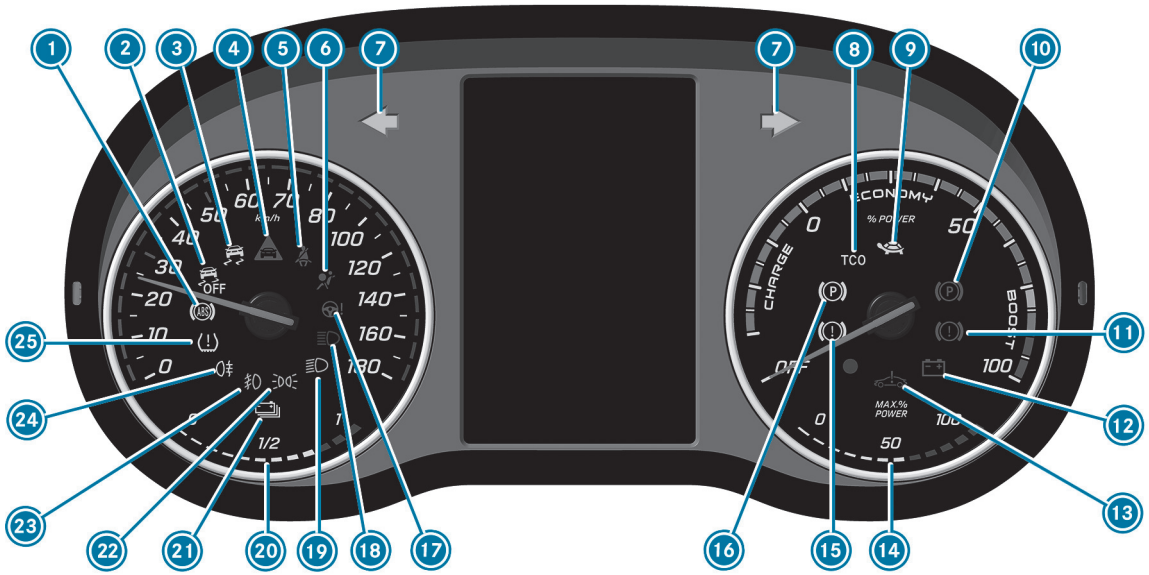
Poste de conduite



Exemple

1 Commodo
2 Avertisseur
3 Combiné d'instruments
4 Touche Start/Stop
5 Ecran média
6 Unité de commande sur la console centrale
7 Systèmes de climatisation
8 Boîte à gants
9 Levier sélecteur
10 Bac de rangement pour la recharge sans fil du téléphone portable
11 Prise 12 V
12 Prises USB
13 Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
14 Réglage du volant
15 Groupe de touches:
Ordinateur de bord
TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable
16 Prise de diagnostic
17 Ouverture du capot moteur
18 Panneau de contacteurs:
Chauffage du volant
Chauffage de pare-brise
Contacteur d'interruption de la charge
19 Contacteur d'éclairage

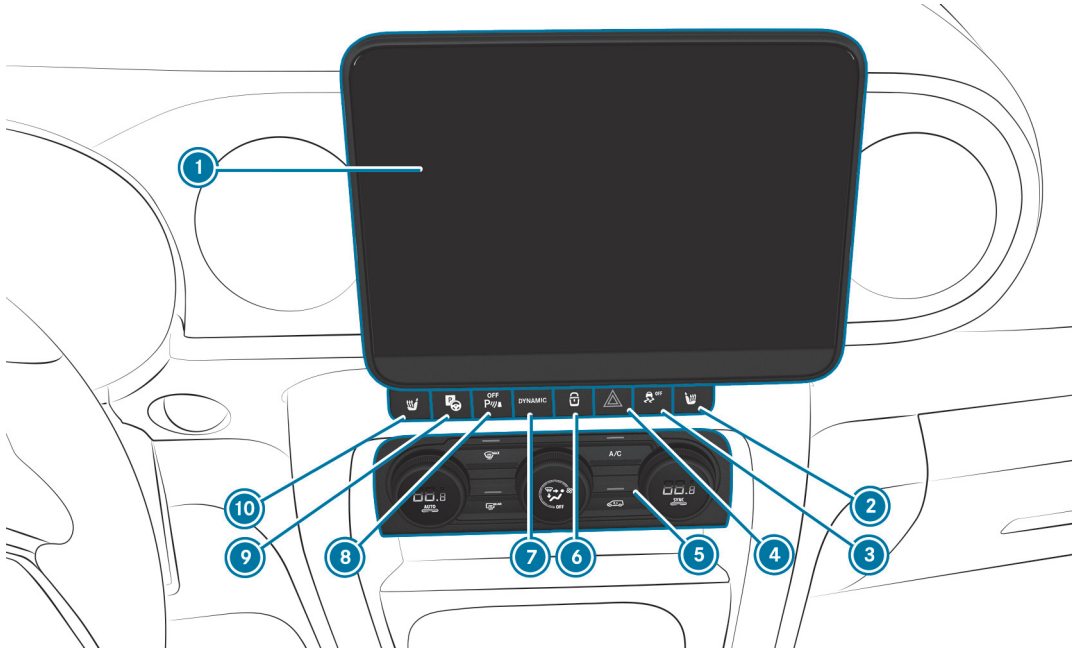
Voyants de contrôle et d'alerte



1. ABS
2. ASR OFF
3. ESP®
4. Alerte de distance
5. Ceinture de sécurité pas bouclée
6. Système de retenue
7. Clignotants
8. TCO Tachygraphe
9. Puissance réduite
10. Frein de stationnement (voyant rouge)
11. Freins (voyant rouge)
12. Défaut électrique
13. Défaut système
14. Puissance disponible en %
15. Freins (voyant orange)
16. Frein de stationnement (voyant orange)
17. Direction assistée
18. Feux de route
19. Feux de croisement
20. Etat de charge actuelle de la batterie
21. Réserve de la batterie haute tension
22. Feux de position
23. Eclairage antibrouillard
24. Eclairage antibrouillard arrière
25. Système de contrôle de la pression des pneus

Console centrale

Console centrale



Exemple

1 Ecran média

2 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège passager

3 Activation et désactivation de l'ASR

4 Allumage et extinction des feux de détresse

5 Systèmes de climatisation

6 Verrouillage et déverrouillage du véhicule

7 Touche DYNAMIC SELECT

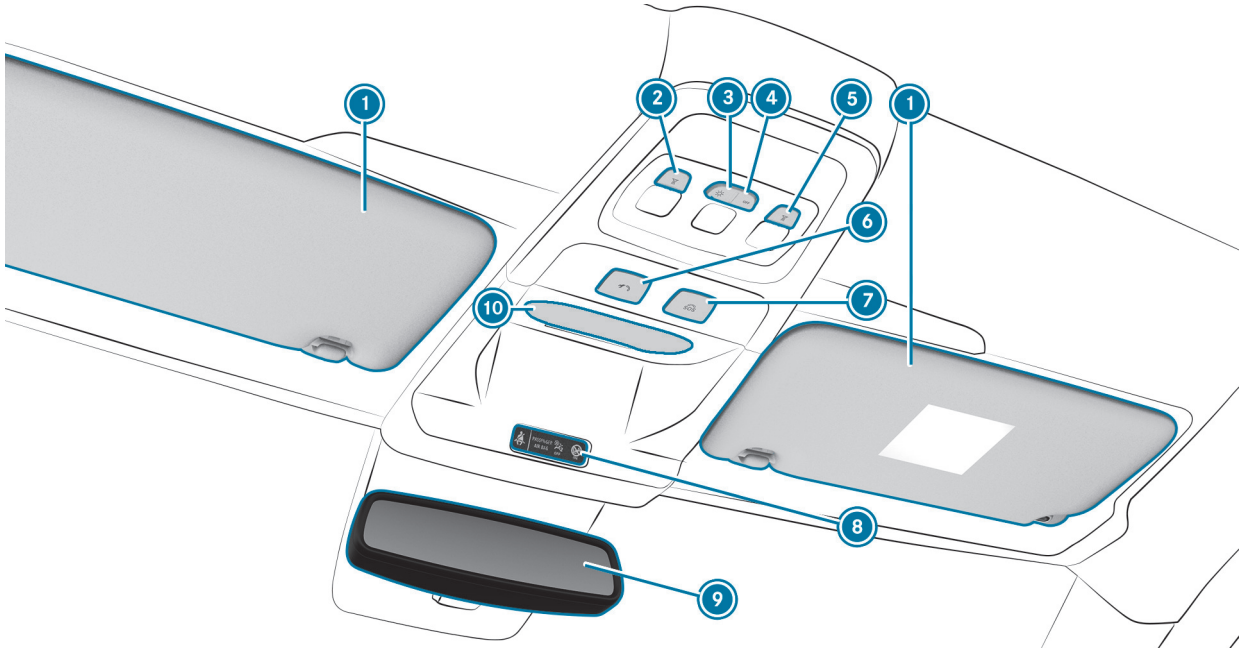
8 Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

9 Assistant de stationnement actif

10 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège conducteur

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.

Unité de commande au toit



Exemple

1 Pare-soleil

2 Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche

3 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

4 OFF Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur

5 Allumage et extinction du spot de lecture avant droit

6 Touche d'appel de dépannage

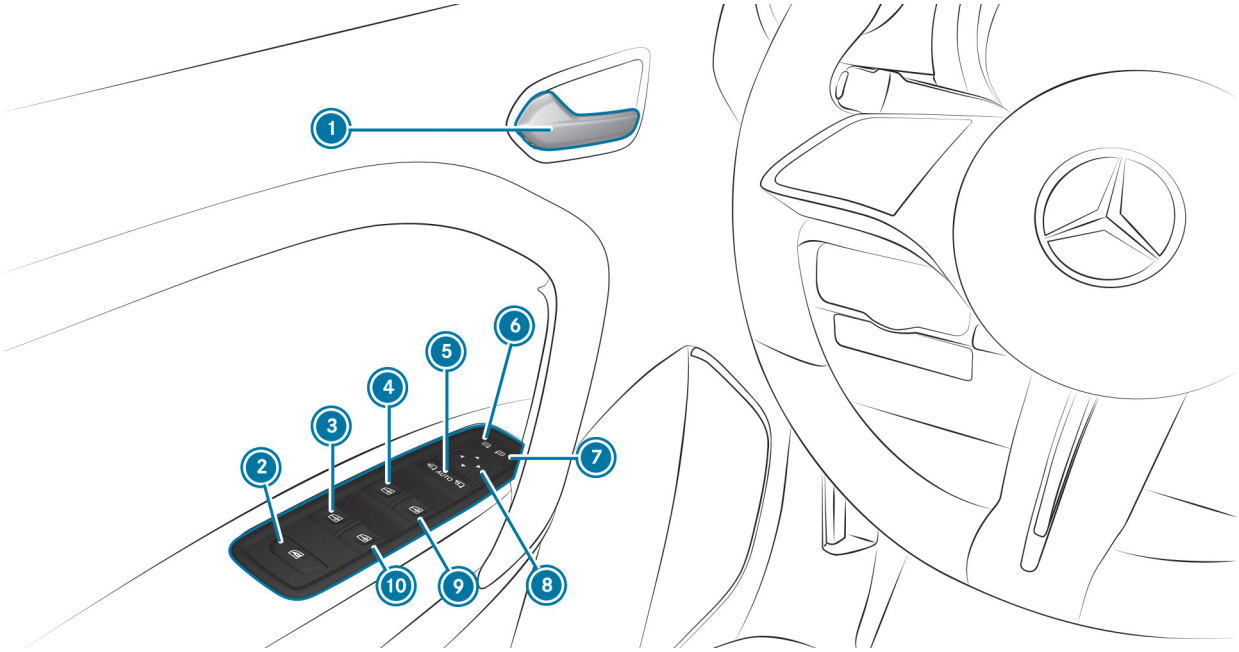
7 SOS Touche SOS

8 Voyants PASSENGER AIR BAG

9 Rétroviseur intérieur

10 Rétroviseur additionnel escamotable pour voir à l'arrière

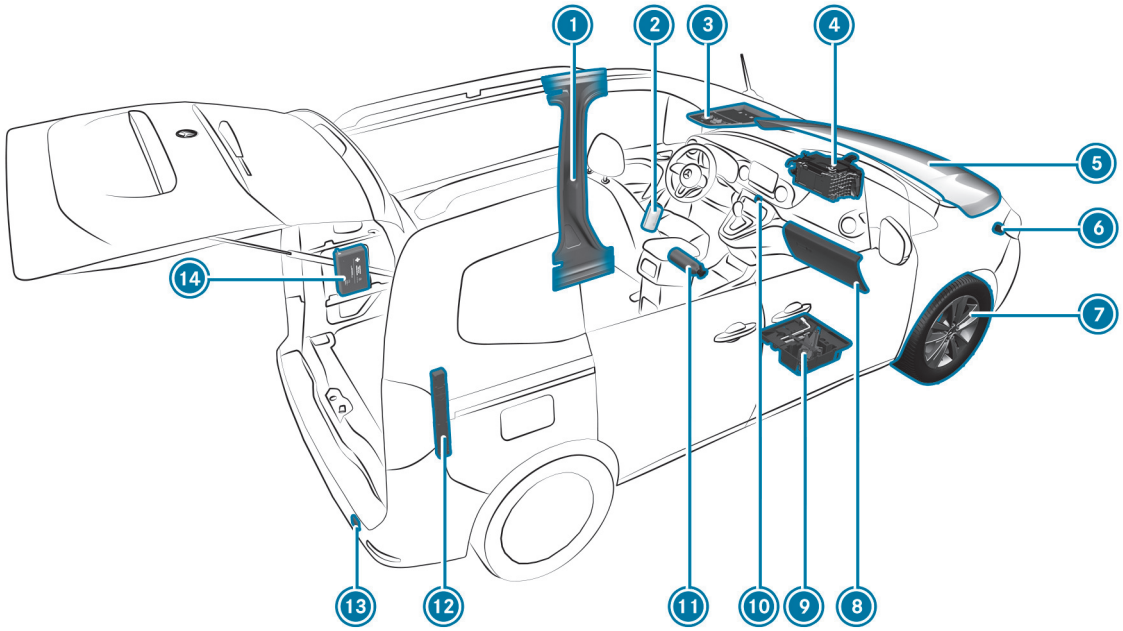
Unité de commande sur la porte



Exemple

1. Ouverture de la porte
2. Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière
3. Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche
4. Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche
5. AUTO Activation du rabattement automatique des rétroviseurs
6. Sélection du rétroviseur extérieur gauche
7. Sélection du rétroviseur extérieur droit
8. Réglage des rétroviseurs extérieurs
9. Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite
10. Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite

Cas d'urgence et de panne (Tourer)



Tourer

1 Montant B avec:

- code QR pour déterminer la fiche de désincarcération >

2 Gilets de sécurité >

3 Touche d'appel de dépannage >

- SOS Touche SOS >

4 Aide au démarrage

5 Contrôle et appoint des ingrédients et lubrifiants >

6 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage >

7 Crevaison >

8 Documentation clientèle dans la boîte à gants >

9 Kit anticrevaison TIREFIT >

10 Feux de détresse >

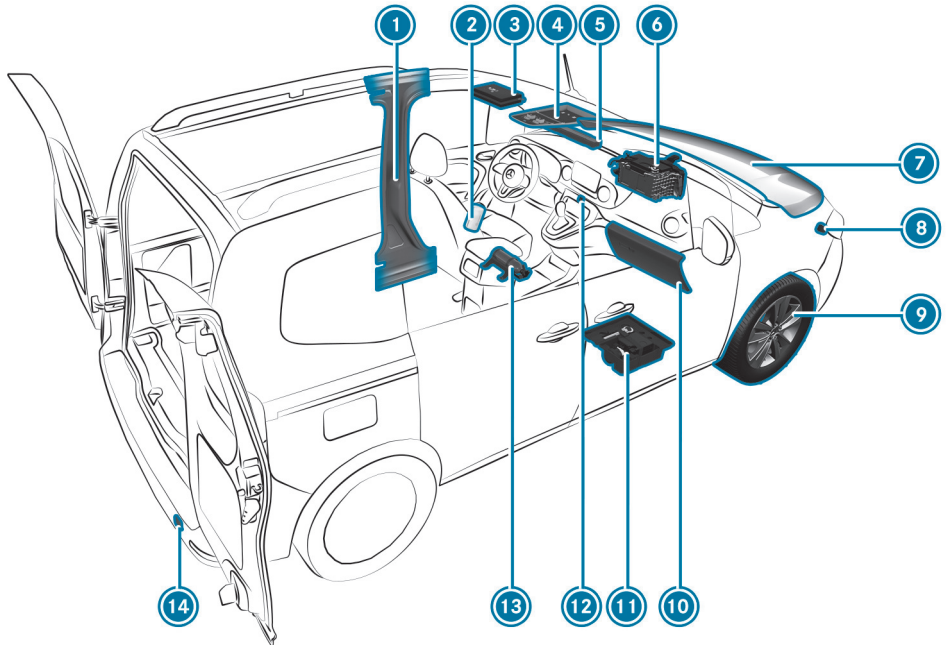
11 Extincteur >

12 Triangle de présignalisation >

13 Remorquage >

14 Trousse de secours >

Cas d'urgence et de panne (fourgon/Mixto)



1 Montant B avec:

- code QR pour déterminer la fiche de désincarcération >

2 Gilets de sécurité >

3 Trousse de secours >

4 Touche d'appel de dépannage >

SOS Touche SOS >

5 Triangle de présignalisation >

6 Aide au démarrage

7 Contrôle et appoint des ingrédients et lubrifiants >

8 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage >

9 Crevaison >

10 Documentation clientèle dans la boîte à gants >

11 Kit anticrevaison TIREFIT >

12 Feux de détresse >

13 Extincteur >

14 Remorquage >

Retour au sommaire

Notice d'utilisation numérique

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

Réglages » Infos » Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
- Démarrage rapide: vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
- Conseils: vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- Messages: vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.
- Langue: vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

Le champ de recherche Recherche vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.

1. Retour
2. Champ de contenu
3. Menu
4. Recherche

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Combiné d'instruments : affichage des informations succinctes relatives aux messages d'écran qui s'affichent sur le combiné d'instruments. Ces informations apparaissent sur l'écran multimédia après avoir appuyé sur ⓘ.

Assistant vocal MBUX : affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale : affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Retour au sommaire

Remarques générales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Pièces d'origine Mercedes-Benz
Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations
Sécurité de fonctionnement
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales
Prise de diagnostic
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme du véhicule
Règlement REACH
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique
Garantie pour vices cachés
Codes QR pour la fiche de désincarcération
Mémorisation de données
Mercedes-Benz Service24h
Droits d'auteur

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Surveillez la consommation d'énergie.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser de l'énergie. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Reprise des véhicules hors d'usage

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE:
Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE
Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

LES AIRBAGS, LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AINSI QUE LES CALCULATEURS ET CAPTEURS DES SYSTÈMES DE RETENUE PEUVENT ÊTRE MONTÉS AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS DU VÉHICULE:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran pour les instruments
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

► N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionne-

ment de systèmes importants pour la sécurité, telsque le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'EST LE CAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié.
- Le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers.
- Les émissions sonores sont plus élevées.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (FIN) (→ page 674).

Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

REMARQUES RELATIVES AUX DIRECTIVES DE CARROSSAGE
Pour des raisons de sécurité, faites réaliser et monter une superstructure conformément aux directives de carrossage Mercedes-Benz en vigueur. Ces directives de carrossage permettent de garantir que le châssis et la superstructure constituent une unité et que la sécurité maximale de fonctionnement et de marche soit atteinte.

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Le carrossier doit également garantir le respect des normes en matière de sécurité de fonctionnement (selon la norme ISO 26262) et de Cybersécurité (selon les normes ISO 21434 et CEE-ONU R 155).

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE PROCÉDER COMME SUIT:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.
- En cas de divergence par rapport aux directives de carrossage agréées, obtenez l'accord de Mercedes-Benz .

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

Tenez compte des informations relatives aux pièces d'origine Mercedes-Benz(⟶ page 101).

Vous trouverez les directives de carrossage Mercedes-Benz sur le https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations concernant la demande de contrôle de la compatibilité avec le véhicule de base dans les directives de carrossage.

ⓘ Il est interdit d'effectuer des modifications sur les composants haute tension, les câbles haute tension et les câbles d'équilibrage de potentiel.

ⓘ Si des travaux sont effectués sur la propulsion électrique d'un véhicule, il convient de respecter les directives spécifiques au pays en matière de protection légale du travail ainsi que les dispositions en matière de prévention des accidents.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ► Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

LE VÉHICULE PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ NOTAMMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus et des pièces de la batterie haute tension risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément, d'entraîner un risque accru d'incendie ou de ne plus supporter comme prévu les contraintes développées lors d'un accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Les véhicules électriques ont un moteur électrique. L'alimentation en énergie du moteur électrique s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

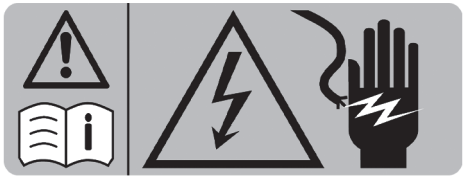
DANGER
Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

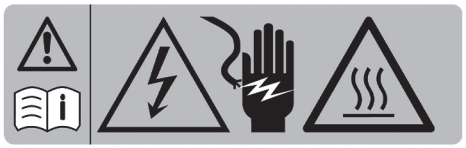
- N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Exemple

Les composants haute tension qui peuvent devenir très chauds sont dotés d'une étiquette d'avertissement autocollante spéciale:



Exemple

Sur les véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. Par conséquent, il peut arriver que votre véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque vous vous garez et que vous ne vous trouvez pas dans leur champ de vision. Adoptez un style de conduite prévoyant afin de pouvoir anticiper les éventuelles erreurs des autres usagers.

Le véhicule est également équipé d'un générateur de sons comme système d'alerte sonore (AVAS) (⟶ page 312). Ce dispositif de protection est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons (AVAS) est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

REMARQUE
Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties inférieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

REMARQUES RELATIVES AUX MODIFICATIONS DE COMPOSANTS COMMANDÉS PAR RADIO
Les modifications de composants commandés par radio peuvent entraîner l'annulation de l'homologation des composants commandés par radio concernés. Le fabricant d'un composant commandé par radio décline toute responsabilité pour de telles modifications.

REMARQUES EN CAS DE FRANCHISSEMENT DE FRONTIÈRES
Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

COMPOSANTS DU VÉHICULE COMMANDÉS PAR RADIO
Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fr_FR/index.html

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR ISRAËL :
Il est interdit d'apporter à une unité radio installée dans le véhicule des modifications susceptibles d'influencer les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe. De telles modifications ne peuvent être apportées qu'avec l'autorisation préalable du

ministère chargé des télécommunications, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

UNIQUEMENT POUR LE BRÉSIL:

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

UNIQUEMENT POUR LA JAMAÏQUE:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

Batterie

POUR LES PAYS DE L'UE, AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE DU FABRICANT:

CE

Pour toutes les batteries 48 V et haute tension du véhicule, les informations nécessaires sont disponibles à l'adresse Internet suivante, à compter de la date d'entrée en vigueur des exigences applicables du règlement (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Cric

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE DU FABRICANT:

CE

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme à la directive 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme aux Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. Le texte intégral de la déclaration de conformité UKCA est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Kit anticrevaison TIREFIT

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE DU FABRICANT:

CE

La remarque suivante s'applique au kit TIREFIT:

Le fabricant du KIT TIREFIT garantit que le KIT TIREFIT est conforme à la directive 2014/30/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UKCA

La remarque suivante s'applique au KIT TIREFIT:

Le fabricant du KIT TIREFIT garantit que le KIT TIREFIT est conforme aux Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Le texte intégral de la déclaration de conformité UKCA est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

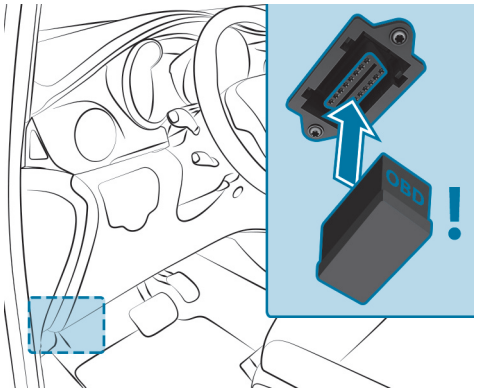
Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

REMARQUE
Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ► Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ► Chargez la batterie si son état de charge est faible.



L'UTILISATION ET LE RACCORDEMENT D'UN AUTRE APPAREIL À LA PRISE DE DIAGNOSTIC PEUVENT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

CONFIEZ TOUJOURS LES TRAVAUX SUIVANTS SUR LE VÉHICULE À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux- de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose- ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques
- Travaux sur les composants haute tension

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

DANS LES CAS SUIVANTS, IL EST POSSIBLE QUE VOTRE VÉHICULE NE SOIT PAS ENCORE ENREGISTRÉ À VOTRE NOM:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE, TENEZ NOTAMMENT COMPTE

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

⚠ ATTENTION
Risque d'incendie et d'accident en cas de transport de substances toxiques et corrosives

Des gaz et des liquides peuvent se dégager, même lorsque les réservoirs sont complètement fermés.

Votre capacité de concentration pendant la marche et votre santé peuvent alors en être affectées. Cela peut également entraîner des dysfonctionnements, des courts-circuits ou la défaillance de composants électriques.

► N'entreposez et ne transportez pas de substances toxiques et/ou corrosives dans l'habitacle.

EXEMPLES DE SUBSTANCES TOXIQUES ET CORROSIVES:

- Solvants
- Carburant
- Huiles et graisses
- Produits de nettoyage
- Acides

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUX ADRESSES SUIVANTES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

PAR CONSÉQUENT, DANS CERTAINS CAS INDIVIDUELS ET SELON LES APPAREILS D'ASSISTANCE UTILISÉS, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

LORSQUE VOUS CHARGEZ LES BATTERIES HAUTE TENSION, MAINTENEZ UNE DISTANCE ÉQUIVALENTE À UNE LONGUEUR DE BRAS ENTRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS ET L'APPAREIL D'ASSISTANCE MÉDICALE:

- Système d'alimentation électrique

  Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîtier mural ou de borne publique.
- Eléments conducteurs du véhicule

  Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

CONFIEZ LES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE MAINTENANCE À PROXIMITÉ DES ÉLÉMENTS SUIVANTS UNIQUEMENT À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/.

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

CARACTÈRE PERSONNEL
Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule disponibles, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

EXIGENCES LÉGALES POUR LA DIVULGATION DES DONNÉES
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans la mesure nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités publiques qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

DONNÉES DE SERVICE DANS LE VÉHICULE
Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

CELA COMPREND PAR EXEMPLE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des

mémoires de données. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT ENREGISTRÉES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT TECHNIQUE DU VÉHICULE:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- Etat de charge de la batterie haute tension et autonomie estimée

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont qu'éphémères. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFODIVERTISSEMENT
Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES (ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY®, PAR EXEMPLE)
Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule ou du système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux.

Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de procéder à des réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

CONNEXION AU RÉSEAU DE TÉLÉPHONIE MOBILE
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

SERVICES MIS À DISPOSITION PAR LE FABRICANT
Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

SERVICES TIERS
Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veuillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Mercedes-Benz Service24h

Si votre véhicule ne démarre pas ou en cas de panne technique pendant le trajet, le service d'assistance Mercedes-Benz Service24h vous offre une assistance rapide et efficace à travers toute l'Europe 24 heures sur 24, 365 jours par an. Vous pouvez joindre la centrale d'appels d'urgence du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h aux numéros indiqués ci-dessous.

Veuillez composer uniquement le numéro valable pour votre pays d'origine.

AYEZ LES INFORMATIONS SUIVANTES À PORTÉE DE MAIN AFIN QUE NOUS PUISSIONS VOUS PORTER ASSISTANCE LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE:

- Données personnelles
- Numéro de téléphone auquel vous êtes joignable
- Modèle du véhicule et numéro d'immatriculation
- Date de la première mise en circulation
- Position actuelle du véhicule
- Nature du dommage

NUMÉROS D'APPEL DU SERVICE24H

Pays ou régions	Service d'assistance Service24h	Autre numéro
Albanie	+381 11 30 19 019	+387 33 407 000
Andorre	+34 913 754 122	
Arménie	+37460680000	+37495095000
Belgique	0032 262 003 06	
Bosnie-Herzégovine	+381 11 3019 019	+387 33 407 000
Bulgarie	00 800 3 777 7777*	+359 29 35 86 22
Danemark	00800 3 777 7777*	+45 35 15 81 04

Pays ou régions	Service d'assistance Service24h	Autre numéro
Allemagne	+49 69 95 30 74 16	
Estonie	00800 3 777 7777*	+372 880 1588
Finlande	00800 3 777 7777*	+358 9 81 710 029
France	+33170480151	
Gibraltar	+34 913 754 122	
Géorgie	+9955 99 923688	+9955 99 923688
Grèce	211 211 15 88	+30 211 211 15 88
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	+44 207-660-9991	
Irlande	+353 1 6590272	
Islande	+354 664 2130	+354 664 2130
Italie (Vatican inclus)	+390238591329	
Croatie	+385 1 3000 653	
Lettonie	00 800 3 777 7777*	+371 66 09 05 02
Liechtenstein	+41 22 567 53 34	
Lituanie	00 800 3 777 7777*	+370 52 14 30 85 Portable: +37069824950
Luxembourg	+352 27 30 22 63	
Malte	+35680062862	+35627780650
Macédoine et Kosovo	02 31 81 373	+ 389 2 31 81 373
Monaco	+33170480151	

Pays ou régions	Service d'assistance Service24h	Autre numéro
Monténégro	+381 11 3019 019	+387 33 407 000
Pays-Bas	+31 207 219 098	
Norvège	00 800 3 777 7777*	+4767908300
Autriche	+43 136 027 730 21	
Pologne	+48 22 583 43 00	
Portugal	00800 3 777 7777*	+351210608104
Roumanie	0800 6723 91	+40 311 30 50 28
Suède	00800 3 777 7777*	+46 85 19 93 119
Suisse	+41 22 567 53 34	
Serbie	+381 11 3019 019	+387 33 407 000
Slovaquie	+421 2 50102653	
Slovénie	00 800 3 777 77 77*	+386 1 888 81 19
Espagne	+34 913 754 122	
République tchèque	+420 296 335 697	
Turquie	4446244	+90 212 444 62 44
Ukraine	0800500160	+38 050 311 77 33
Hongrie	+36-1-3285303	
Biélorussie	+375 29 603 9999	+375 17 309 9999
Chypre (Nord)	444 87 87	+ 90 392 444 8787

Pays ou régions	Service d'assistance Service24h	Autre numéro
Chypre (Sud)	00800 3 777 7777*	+357 22 23 23 04
	* Appel gratuit. Dans des cas exceptionnels, certains opérateurs de téléphonie mobile peuvent exiger des frais supplémentaires.	

Veuillez composer uniquement le numéro valable pour votre pays d'origine.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule.

Retour au sommaire

Sécurité des occupants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Objectif et fonction du système de retenue

Ceintures de sécurité

Airbags

L'essentiel en bref

Informations générales

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 134).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 135).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 140).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 140).
- Le voyant d'alerte du système de retenue s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 139).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 141).

POUR UNE COMPRÉHENSION SANS ÉQUIVOQUE

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

LES INFORMATIONS SONT STRUCTURÉES COMME SUIT:

- **L'essentiel en bref:** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques:** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Recherche par mots-clés:** vous pouvez également trouver certains thèmes en utilisant le champ de recherche de la notice d'utilisation numérique.

LE CHAPITRE «SÉCURITÉ DES OCCUPANTS» NE CONTIENT PAS D'INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS, ENTRE AUTRES:

- Transport des enfants (⟶ page 158)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 359)
- Possibilités de rangement (⟶ page 547)

ATTRIBUTION CLAIRE DES TERMES GÉNÉRIQUES

LES TERMES GÉNÉRIQUES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION:

- **Sécurité des occupants:** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue:** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.

- **Système de retenue pour enfants :** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 158).

SOYEZ RIGOUREUX
Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (⟶ page 134).

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher le toit.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

► Adopter une position assise correcte.

► Boucler correctement la ceinture de sécurité.

► Tenir compte des remarques suivantes.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR QUE LE SYSTÈME DE RETENUE PUISSE APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (⟶ page 217).

  Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 217).

Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

En particulier pendant la grossesse, veillez à vous tenir à la plus grande distance possible du volant en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître.

- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 135).

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

► Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (⟶ page 134).

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT TENIR COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.

- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- En particulier pendant la grossesse, en raison de la modification de la stature et de l'enfant à naître, les remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité doivent être systématiquement respectées (⟶ page 136).
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 158).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 547).

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

SOYEZ RIGOUREUX

TENEZ SYSTÉMATIQUEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES, EN PARTICULIER PENDANT UNE GROSSESSE, EN RAISON DE LA MODIFICATION DE LA STATURE ET DE L'ENFANT À NAÎTRE:

- Position assise et posture correctes
- Port correct de la ceinture de sécurité

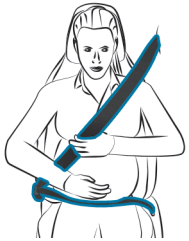
Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent les risques pour la mère et l'enfant à naître en cas d'accident.

En particulier pendant une grossesse, en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître, maintenez le plus de distance possible entre votre ventre de femme enceinte et le volant.

Si vous ne pouvez pas vous tenir à une distance suffisante du volant pour pouvoir utiliser le véhicule en toute sécurité, une autre personne doit conduire le véhicule.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de consulter un spécialiste, par exemple un médecin, pour connaître les risques éventuels liés à la conduite automobile pendant la grossesse.

PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ



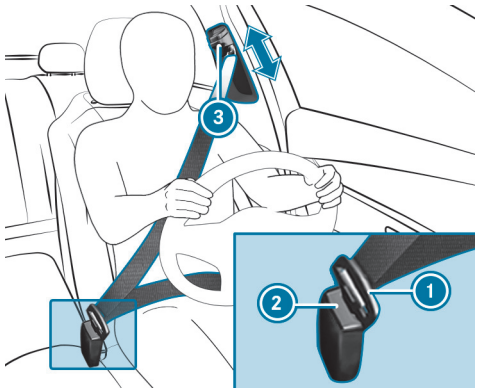
PENDANT LA GROSSESSE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre de la femme enceinte.
- La sangle supérieure de la ceinture doit passer sur le côté du ventre de la femme enceinte.
- N'utilisez jamais d'objet entre la personne et la ceinture de sécurité, pas même de coussin, par exemple.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

En fonction de l'équipement du véhicule : si une personne boucle la ceinture de sécurité arrière centrale, tenez également compte des informations relatives à la ceinture de sécurité pour le siège arrière central qui figurent à la fin de la présente section.

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ► Encliquetez toujours la languette (1) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (2) du siège correspondant.
- ► **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche (3) au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.
- ► **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche (3) et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

- Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ POUR LE SIÈGE ARRIÈRE CENTRAL

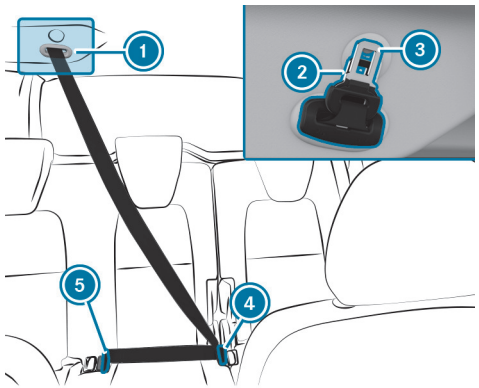
(En fonction de l'équipement du véhicule)

La ceinture de sécurité pour le siège arrière central est intégrée dans le toit.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

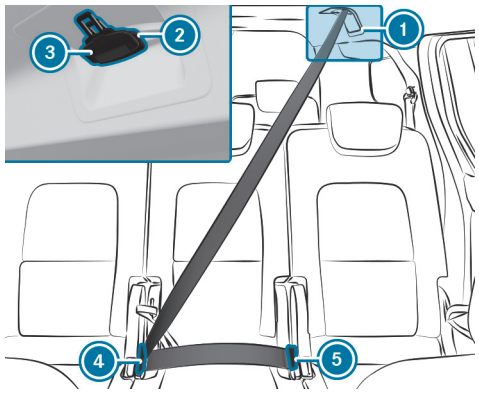
La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

- Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.



Longueur du véhicule «Version standard» (exemple)

1. Support pour les languettes de ceinture
2. Languette de ceinture libre
3. Languette de ceinture fixe pour la fixation au point final
4. Boucle de ceinture pour la languette de ceinture libre 2
5. Boucle de ceinture pour la languette de ceinture fixe 3



Longueur du véhicule «Version longue» (exemple)

1. Support pour les languettes de ceinture
2. Languette de ceinture libre

③ Languette de ceinture fixe pour la fixation au point final
④ Boucle de ceinture pour la languette de ceinture libre ②
⑤ Boucle de ceinture pour la languette de ceinture fixe ③

► Sortez les 2 languettes de ceinture ② et ③ du support ①.

► **Fixation de la ceinture de sécurité au point final :** encliquetez la languette de ceinture fixe ③ dans la boucle de ceinture ⑤.

Ce n'est que lorsque l'étiquette située au niveau de la languette de ceinture ③ est tournée vers le corps que la languette de ceinture ③ peut s'encliqueter dans la boucle de ceinture ⑤.

► **Bouclage de la ceinture de sécurité :** encliquetez la languette de ceinture ② dans la boucle de ceinture ④.

► **Enroulement complet de la ceinture de sécurité :** une fois la ceinture débouclée, appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture ⑤ et ramenez la ceinture de sécurité avec les 2 languettes de ceinture vers le support ①.

► Longueur du véhicule «Version standard»: bloquez les 2 languettes de ceinture ② et ③ dans le support.

La languette de ceinture ③ doit être en contact avec l'aimant.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

SI L'UN DES CAS SUIVANTS SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE PANNE EST SURVENUE SUR LE SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence.

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue
>
> Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.
>
> ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Si le système de retenue est en panne, la coupure de secours haute tension automatique risque de ne pas fonctionner.

DANGER
Danger de mort en cas de dysfonctionnement de la coupure de secours haute tension automatique

Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- Faites immédiatement contrôler et réparer la coupure de secours haute tension automatique par un atelier qualifié.
- Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Les voyants d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouvent sur l'écran du combiné d'instruments et dans l'unité de commande au toit ont pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

En fonction de l'équipement du véhicule, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur a bouclé sa ceinture.

Dans de rares cas, l'alerte d'oubli de ceinture peut être activée si vous utilisez un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager dans lequel l'enfant n'est pas protégé par la ceinture de sécurité du siège passager. Dans ce cas, vous pouvez introduire la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture du siège passager. Ce faisant, faites passer la ceinture de sécurité entre le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size et le dossier du siège passager.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.

Veillez avant et pendant la marche à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez compte des messages d'écran relatifs aux sièges arrière qui s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments .

Affichage d'état sur l'écran du combiné d'instruments (exemple)

La couleur du symbole permet d'identifier rapidement l'état de la ceinture de sécurité arrière.

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants assis à l'arrière du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Si l'un des sièges arrière est occupé lorsque le véhicule est en marche et que la languette de la ceinture de sécurité arrière n'est pas encliquetée dans la boucle de ceinture du siège correspondant, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît.

COULEUR POSSIBLE DU SYMBOLE:

- Gris: le siège arrière est inoccupé ou démonté.
- Vert: la languette d'une ceinture de sécurité arrière est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège affiché.
- Rouge: la personne assise sur le siège arrière n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Si un occupant du véhicule à l'arrière déboucle sa ceinture pendant la marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

DÉFAUT AU NIVEAU DES SIÈGES ARRIÈRE
Le symbole ⚠ apparaît dans l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière. Un défaut est survenu.

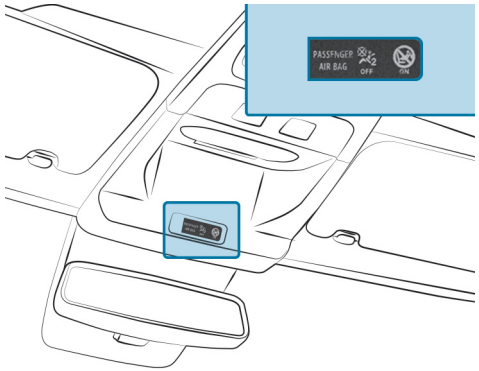
En cas de dysfonctionnement d'un siège de la 2e ou 3e rangée de sièges, n'utilisez plus le siège arrière.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran, notamment en ce qui concerne les sièges arrière .

Vérifiez que tous les sièges arrière sont correctement montés et que les connecteurs électriques sont bien branchés (⟶ page 55).

Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (⟶ page 164). Dans ce cas, les voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF n'ont aucune fonction et n'indiquent pas la présence de la coupure automatique de l'airbag passager.

Sur les véhicules équipés de la coupure automatique de l'airbag passager, les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un siège passager humide

Si le coussin d'assise du siège passager est humide, par exemple à cause d'un liquide renversé, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager risque d'être perturbé.

► Séchez immédiatement le siège, en particulier si le siège passager est occupé ou si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

► Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

► Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

Si un appareil électronique se trouve sur le siège passager inoccupé, par exemple un téléphone portable ou un ordinateur portable, les éléments du système de retenue du côté passager risquent d'être déclenchés inutilement en cas d'accident.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

UNE FOIS L'AUTODIAGNOSTIC TERMINÉ, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER COMME SUIT:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

  Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

ⓘ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 158).

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

LORSQUE LE SIÈGE PASSAGER EST OCCUPÉ, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

DÉFAILLANCE DE LA COUPURE AUTOMATIQUE DE L'AIRBAG PASSAGER
Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de coupure automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (⟶ page 158).

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 165).

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

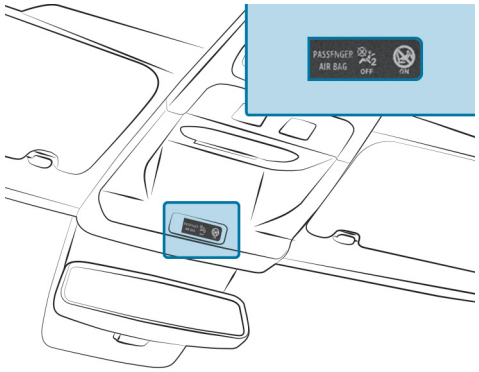
LA PERSONNE ASSISE SUR LE SIÈGE PASSAGER DOIT RESPECTER LES REMARQUES SUIVANTES:

- être assise correctement (⟶ page 134)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (⟶ page 135)

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (⟶ page 141).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 165).



ETAT DE L'AIRBAG PASSAGER EN FONCTION DE LA TAILLE DE LA PERSONNE:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 134).

  Véhicules équipés de sièges arrière : une personne de petite taille devrait utiliser un siège arrière.

LIMITES SYSTÈME

L'AIRBAG PASSAGER PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ À TORT, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES PAR EXEMPLE:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

EN CAS D'ACCIDENT, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE CÔTÉ PASSAGER RISQUENT DE SE DÉCLENCHER INUTILEMENT:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 134).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 135).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 140).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 140).
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (⟶ page 139).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 141).

EN FONCTION DE LA SITUATION DE DÉCLENCHEMENT DÉTECTÉE, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PEUVENT S'ACTIVER OU SE DÉCLENCHER INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag médian: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 155).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (⟶ page 147).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 147).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

Le rétracteur de ceinture se déclenche indépendamment du fait que la languette de la ceinture de sécurité soit encliquetée dans la boucle de ceinture ou non.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

PROTECTION PRÉVUE PAR AIRBAG:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag médian: tête et cage thoracique
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

LE DÉCLENCHEMENT D'UN RÉTRACTEUR DE CEINTURE OU D'UN AIRBAG S'ACCOMPAGNE D'UNE DÉTONATION ET D'UN ÉVENTUEL DÉGAGEMENT DE POUSSIÈRE:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

RISQUES LIÉS À UN MAUVAIS COMPORTEMENT DES OCCUPANTS DU VÉHICULE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 134).
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ► Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'OBJETS DANS L'HABITACLE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 134).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B).
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 547).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ► Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 155).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 547)
- Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur (⟶ page 155)

RISQUES LIÉS AU MONTAGE D'ACCESSOIRES

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 141).

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'ANIMAUX DOMESTIQUES DANS L'HABITACLE

⚠ **ATTENTION**
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

RISQUES LIÉS À LA MODIFICATION, À LA DÉTÉRIORATION OU À L'USURE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.

► N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ NE PEUVENT PAS PROTÉGER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

► Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.

► Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.

► Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 155).

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'AIRBAGS RIDEAUX:

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

RISQUES LIÉS AUX ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE DÉJÀ DÉCLENCHÉS

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Débouclage des ceintures de sécurité

► Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

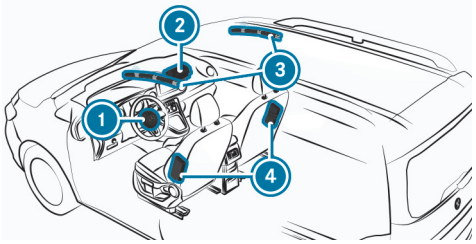
REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

► Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

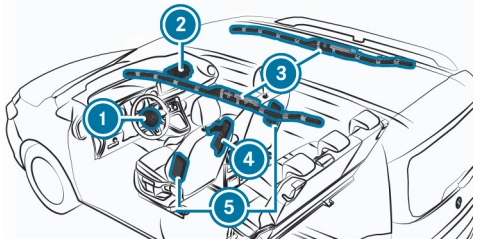
Vue d'ensemble des airbags



Véhicules équipés d'un airbag rideau au-dessus de la porte avant (exemple)

1. Airbag conducteur
2. Airbag passager[1]
3. Airbag rideau[1]
4. Airbag latéral[1]

[1] Selon l'équipement du véhicule, voir l'inscription AIRBAG.



Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges (exemple)

1. Airbag conducteur
2. Airbag passager
3. Airbag rideau
4. Airbag médian
5. Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 147).

Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur

Lorsqu'il est déclenché, l'airbag médian se déploie entre les sièges avant. Ne rangez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag médian.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le vide-poches situé dans l'accoudoir avant est fermé.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 547).

Retour au sommaire

Transport des enfants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Consignes de sécurité importantes

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

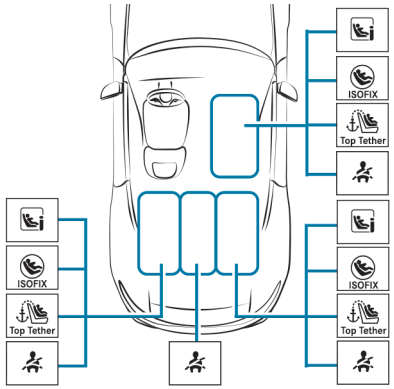
Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Fixation du système de retenue pour enfants

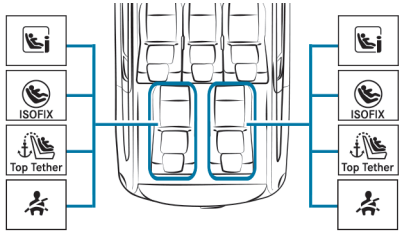
Sécurités enfants

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Véhicules équipés d'une 2e rangée de sièges



Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges supplémentaire

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORS DU TRANSPORT D'ENFANTS:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (⟶ page 161).
- Installez systématiquement les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (⟶ page 168) sur leur siège respectif (voir illustration) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE/DROIT (2E ET 3E RANGÉE DE SIÈGES) SI DISPONIBLE ET SIÈGE PASSAGER

SYSTÈME DE FIXATION PRIVILÉGIÉ:

Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 173)

ou étriers de fixation i-Size (⟶ page 182)

et, si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 184).

AUTRE SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 186)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, i-U, IUF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 173).

SIÈGE ARRIÈRE CENTRAL

SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 186)

Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 184).

Les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 186).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

SOYEZ RIGOUREUX
N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

POUR UNE MEILLEURE PROTECTION DES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS OU MESURANT MOINS DE 1,50 M, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 173)
  - Etriers de fixation i-Size (⟶ page 176)
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 176)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière, si disponible.

TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS»

DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION, LE TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» EST UTILISÉ. UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS PEUT ÊTRE:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

TENEZ COMPTE DES DISPOSITIONS ET PRESCRIPTIONS LÉGALES
Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SYSTÈMES DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS DANS LE VÉHICULE

UTILISEZ UNIQUEMENT LES SYSTÈMES DE FIXATION SUIVANTS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS:

- les étriers de fixation ISOFIX ou i-Size

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX ou i-Size du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (⟶ page 182).

Avertissements importants

FIXEZ TOUJOURS CORRECTEMENT LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ► Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ► Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ► Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ► Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager ou le siège arrière (⟶ page 182)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 186)

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.

► Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

NE MODIFIEZ PAS LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

► Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.

► Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS EN BON ÉTAT

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

► Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

► Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

EVITEZ UNE EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS ARRÊTEZ OU GAREZ VOTRE VÉHICULE

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

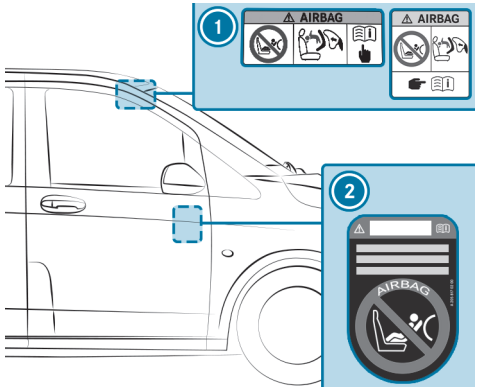
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



1. Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (⟶ page 165)
2. Véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (⟶ page 167)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

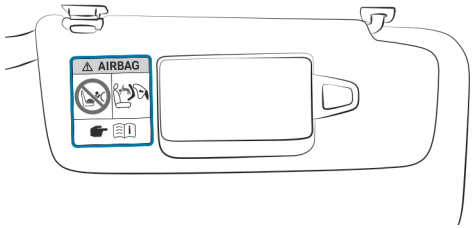
Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

► Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 180).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

TENEZ TOUJOURS COMPTE DE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER INDIQUÉ PAR LE VOYANT PASSENGER AIR BAG OFF:

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives à la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 143).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 141).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Informations relatives à la coupure automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 165).

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (⟶ page 141).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé.
L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.
Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (→ page 141). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER ET QUE VOUS POSITIONNEZ LE SIÈGE PASSAGER TROP PRÈS DU POSTE DE CONDUITE, EN CAS D'ACCIDENT, L'ENFANT RISQUE:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

► Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager

Sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (→ page 164).

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Montez toujours un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié (Tourer uniquement).
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 165)

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS

NE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS DANS LE VÉHICULE QUE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS SELON LES NORMES CEE-ONU SUIVANTES:

- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129 (systèmes de retenue pour enfants i-Size)

INSCRIPTION SUR LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, des indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation.

En fonction de la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, d'autres indications peuvent être disponibles (classe de taille ISOFIX, par exemple).

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44

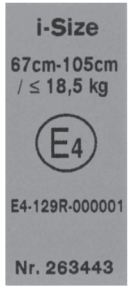
Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

- **Semi-universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

CATÉGORIES D'HOMOLOGATION SELON LA NORME CEE-ONU R129



Exemple d'étiquette d'homologation

- **i-Size :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «i-Size» sont homologués pour le montage dans les véhicules équipés d'étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés sur les sièges.

  La désignation i-U se réfère aux systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

RESPECT DES SPÉCIFICATIONS CONCERNANT LES SIÈGES DU VÉHICULE

EN FONCTION DE LA CATÉGORIE D'HOMOLOGATION, IL EXISTE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE ET/OU DOS À LA ROUTE. L'UTILISATION PEUT ÊTRE LIMITÉE À CERTAINS SIÈGES DU VÉHICULE:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (⟶ page 182)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 176)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

FIXATION AVEC ISOFIX

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

FIXATION AVEC I-SIZE (SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129)

POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS JUSQU'À 18 KG, TAILLE DE 61 À 105 CM ET ÂGE DE 3 MOIS À 4 ANS ENVIRON

Type[1]	Dualfix 3 i-Size
Classe de taille	F2X/R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A000 970 93 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU SIÈGE DU VÉHICULE

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON) ET CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP AMG)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES DE RETENUE SPÉCIAUX.

Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (⟶ page 168).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISO-FIX suivants.

Véhicules équipés d'une banquette 2 places côté passager : le siège central n'est pas conçu pour le montage d'un système de retenue pour enfants.

SIÈGE PASSAGER

Classe de taille:	Dispositif:	Airbag passager activé	Airbag passager désactivé[1]
Couffin			
F	ISO/L1	X	X
G	ISO/L2	X	X
Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ)			
E	ISO/R1	X	IL[3]
Classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)			
E	ISO/R1	X	IL[2]
D	ISO/R2	X	IL[2]

Classe de taille:	Dispositif:	Airbag passager activé	Airbag passager désactivé[1]
C	ISO/R3	X	IL[2]
Classe de poids I (9 à 18 kg et 9 mois à 4 ans environ)			
D	ISO/R2	X	IL[2]
C	ISO/R3	X	IL[2]
B	ISO/F2	IUF,IL[2]	X
B1	ISO/F2X	IUF,IL[2]	X
A	ISO/F3	IUF,IL[2]	X

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

2 Si possible, réglez le siège passager dans la position la plus haute et la plus reculée et inclinez légèrement le dossier.

SIÈGES ARRIÈRE (2E ET 3E RANGÉES DE SIÈGES) SI DISPONIBLES

Classe de taille:	Dispositif:	Siège arrière gauche/droit
Couffin		
F	ISO/L1	IL
G	ISO/L2	IL

Classe de taille:	Dispositif:	Siège arrière gauche/droit
Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ)		
E	ISO/R1	IL[1]
Classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)		
E	ISO/R1	IL[1]
D	ISO/R2	IL[1]
C	ISO/R3	X
Classe de poids I (9 à 18 kg et 9 mois à 4 ans environ)		
D	ISO/R2	IL[1]
C	ISO/R3	IL [1]
B	ISO/F2	IL, IUF[1, 2]
B1	ISO/F2X	IL, IUF[1, 2]
A	ISO/F3	IL, IUF[1, 2]

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Pour installer un siège enfant dos à la route, avancez le siège avant au maximum. Reculez ensuite le siège avant le plus possible sans qu'il ne touche le siège enfant.

2 Avant d'installer un siège enfant sur un siège arrière, déposez l'appuie-tête correspondant. Avancez le siège avant au maximum et redressez le dossier de manière à ce que les jambes de l'enfant ne touchent pas le siège avant.

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges

I-SIZE EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS.

Les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être fixés sur les sièges comportant un marquage i-Size (⟶ page 168).

Vous trouverez dans le tableau i-Size suivant les systèmes de retenue pour enfants homologués qui peuvent être fixés sur ces sièges.

LÉGENDE DES TABLEAUX I-SIZE SUIVANTS

X	Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».
i-U	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».
i-UF	Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS I-SIZE (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Siège passager (airbag passager activé)	Siège passager (airbag passager désactivé)[1]	Siège arrière gauche/droit (2e et 3e rangées de sièges) si disponible
i-UF[2]	i-U[2]	i-U

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».

1 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

2 Si possible, réglez le siège passager dans la position la plus haute et la plus reculée et inclinez légèrement le dossier.

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures:

SIÈGES ARRIÈRE (TOURER UNIQUEMENT)[1]

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Siège arrière gauche/droit	U
Siège arrière central	U[2]
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[3]

Siège arrière central	U[3]
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[3]
Siège arrière central	U[3]
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[4]
Siège arrière central	U[4]
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[4]
Siège arrière central	U[4]

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le montage de systèmes de retenue pour enfants sur la banquette arrière avec grille de séparation n'est pas autorisé.

2 Les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui ne conviennent pas pour ce siège.

3 Pour installer un siège enfant dos à la route, avancez le siège avant au maximum. Reculez ensuite le siège avant le plus possible sans qu'il ne touche le siège enfant.

4 Avant d'installer un siège enfant sur un siège arrière, déposez l'appuie-tête correspondant. Avancez le siège avant au maximum et redressez le dossier de manière à ce que les jambes de l'enfant ne touchent pas le siège avant.

SIÈGE ARRIÈRE (3E RANGÉE DE SIÈGES), SI DISPONIBLE

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Siège arrière gauche/droit	U
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[1]
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[1]
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[2]
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège arrière gauche/droit	U[2]

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Pour installer un siège enfant dos à la route, avancez le siège avant au maximum. Reculez ensuite le siège avant le plus possible sans qu'il ne touche le siège enfant.

2 Avant d'installer un siège enfant sur un siège arrière, déposez l'appuie-tête correspondant. Avancez le siège avant au maximum et redressez le dossier de manière à ce que les jambes de l'enfant ne touchent pas le siège avant.

REMARQUES RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques

relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 165).

- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 141).

SIÈGE PASSAGER (FOURGON/MIXTO)[1]

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[2]	X
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[2]	X
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[2]	X
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Airbag passager activé	UF[3]
Airbag passager désactivé[2]	X
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Airbag passager activé	UF[3]
Airbag passager désactivé[2]	X

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Véhicules équipés d'une banquette 2 places côté passager: le siège central n'est pas conçu pour le montage d'un système de retenue pour enfants.

2 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

3 Si possible, réglez le siège passager dans la position la plus haute et la plus reculée et inclinez légèrement le dossier.

SIÈGE PASSAGER (TOURER)[1]

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[2]	X
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[2]	U
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[2]	U
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Airbag passager activé	U[3]
Airbag passager désactivé[2]	X

Classe de poids III : de 22 à 36 kg

Airbag passager activé	U[3]
Airbag passager désactivé[2]	X

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Véhicules équipés d'une banquette 2 places côté passager: le siège central n'est pas conçu pour le montage d'un système de retenue pour enfants.

2 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

3 Si possible, réglez le siège passager dans la position la plus haute et la plus reculée et inclinez légèrement le dossier.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE OU DROIT, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX OU I-SIZE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ AU SIÈGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants,

remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 165).
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX ou i-Size risquent d'être surchargés et en cas d'accident, par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

► Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec système ceinture intégré, la masse totale de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MASSE DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS QUI FIGURENT:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

ⓘ Les descriptions relatives aux sièges arrière qui figurent dans ce chapitre s'appliquent uniquement au Tourer.

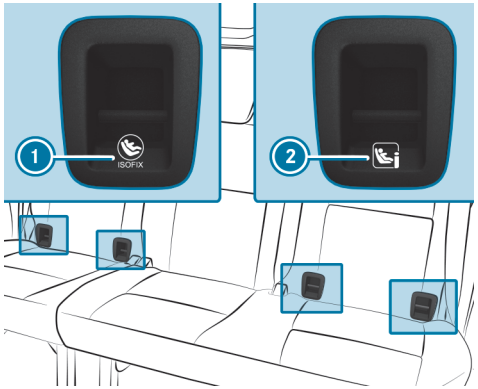
LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Etriers de fixation ISOFIX

ou

Etriers de fixation i-Size (⟶ page 176)



Exemple: banquette arrière (uniquement Tourer)

① Etriers de fixation ISOFIX
② Etriers de fixation i-Size

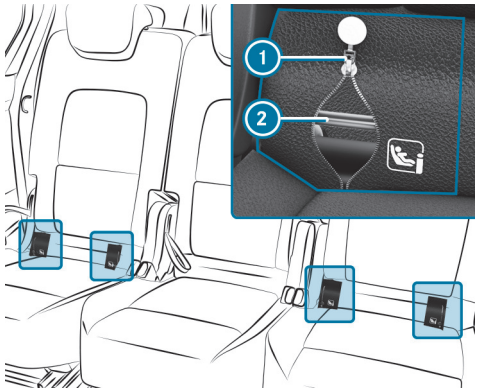
Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

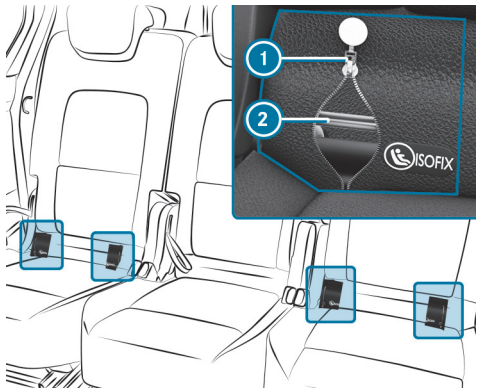
► Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

SIÈGES INDIVIDUELS À L'ARRIÈRE (2E ET 3E RANGÉE DE SIÈGES)



Représenté sur véhicules avec étriers de fixation i-Size



Représenté sur véhicules avec étriers de fixation ISOFIX

► Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

► Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

► Ouvrez le cache avec le zip de la fermeture Eclair (1).

► Continuez d'écarter avec précaution la fermeture Eclair.

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule (2).

Montage du dispositif Top Tether

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

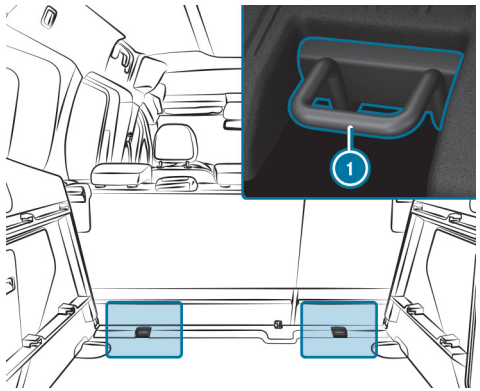
► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

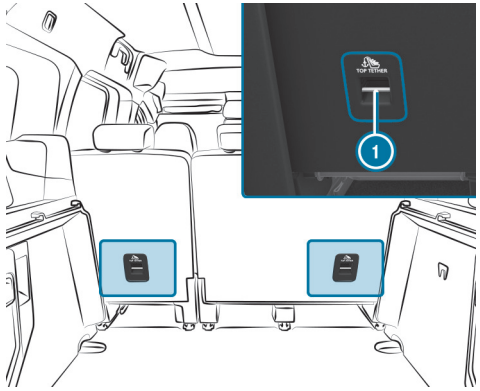
Les descriptions relatives aux sièges arrière qui figurent dans ce chapitre s'appliquent uniquement au Tourer.

Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX ou le système i-Size et le véhicule.

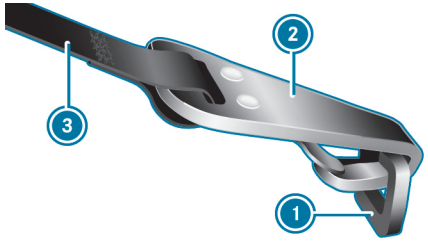


Exemple: banquette arrière



Exemple sièges arrière

- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête vers le haut (⟶ page 243).
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- Passez la sangle Top Tether (3) sous l'appuie-tête entre les 2 tiges de guidage.
- **Banquette arrière (uniquement Tourer) :** accrochez le crochet Top Tether (2) aux anneaux d'arrimage (1) dans le compartiment de chargement sans vriller la sangle.
- **Siège passager :** accrochez le crochet Top Tether (2) à l'anneau d'arrimage (1) situé à l'arrière du guide de direction du siège passager.
- Tendez la sangle Top Tether (3). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête vers le bas (⟶ page 243). Veillez à ce que la sangle Top Tether (3) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Assurez-vous que le dossier à l'arrière est encliqueté. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

► Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.

► Montez le système de retenue pour enfants.

La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.

► Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.

► Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

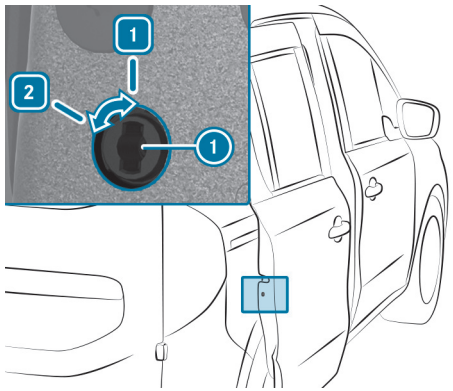
► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Véhicules destinés au Royaume-Uni: respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte».

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes coulissantes et pour les vitres latérales arrière.
Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur. Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.



► Tournez le verrou de la sécurité enfants (1) en position [1] (activation de la sécurité) ou [2] (désactivation de la sécurité).

► Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

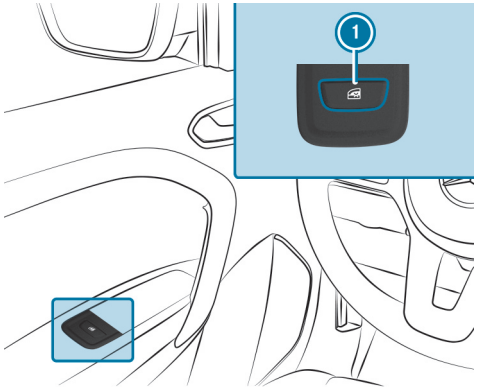
► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Véhicules destinés au Royaume-Uni: respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte».

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes coulissantes et pour les vitres latérales arrière.



- **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche (1).

  Lorsque le voyant de la touche (1) est allumé, vous ne pouvez pas commander les vitres latérales arrière. Vous ne pouvez alors les commander que par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur la porte conducteur.

Ouverture et fermeture

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Clé
Portes
Porte coulissante
Hayon
Portes arrière
Vitres latérales
Protection antivol

Clé

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident par rotation involontaire de la clé dans le contacteur d'allumage

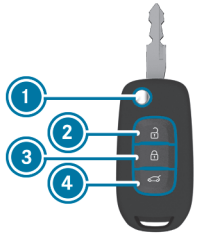
Si vous attachez des objets lourds ou volumineux à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche.

► N'attachez aucun objet lourd ou volumineux à la clé.

► Retirez un trousseau de clés volumineux avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage.

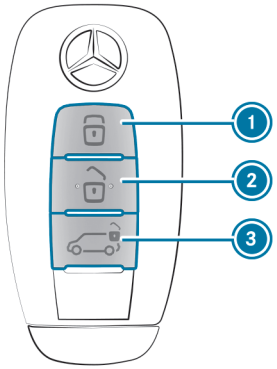
REMARQUE
Endommagement de la clé par des champs magnétiques

► Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



Clé-émetteur repliable

1. Rabattement et déploiement de la clé
2. Déverrouillage
3. Verrouillage
4. Déverrouillage du coffre



Clé intelligente

1. Verrouillage
2. Déverrouillage
3. Déverrouillage du coffre

AVEC LE RÉGLAGE D'USINE, LA CLÉ VOUS PERMET DE VERROUILLER ET DE DÉVERROUILLER DE MANIÈRE CENTRALISÉE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- les portes conducteur et passager
- les portes coulissantes
- le hayon ou les portes arrière

ⓘ Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau. Sur les véhicules équipés d'une alarme antivol et antieffraction, la protection antivol est également réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

ⓘ Si la clé intelligente se trouve trop près du support de téléphone portable pour la charge sans fil du téléphone portable (⟶ page 275) ou d'autres appareils électroniques, une erreur peut survenir lors du démarrage du véhicule (⟶ page 316).

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

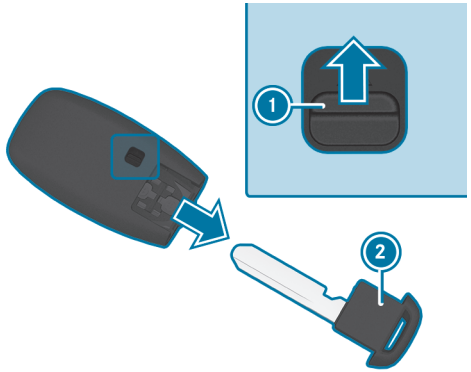
Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Véhicule ⏩ Ouverture/fermeture

▶ Activez ou désactivez la Confirmation sonore de fermeture.

Tenez compte des points suivants :
Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes § 16 alinéa 1 et § 30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Retrait et rangement de la clé de secours



Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction (EDW) se déclenche au moment où vous ouvrez la porte (⟶ page 213).

- **Retrait :** déplacez le poussoir de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours (2) de la clé.
- **Rangement :** enfoncez complètement la clé de secours (2) dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que le poussoir de déverrouillage (1) se trouve à nouveau dans sa position initiale.

Remplacement de la pile de la clé

DANGER
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le cache et/ou le couvercle du compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

CONDITIONS REQUISES

- Vous avez besoin de 1 pile bouton lithium de 3 V de type CR 2025.

- Retirez la clé de secours de la clé (⟶ page 194).

- Introduisez un outil approprié, par exemple un tournevis, dans l'orifice (1) de la clé.
- A l'aide de l'outil, déboîtez le couvercle avec précaution.

- Retirez la partie supérieure (3).
- Tapotez la partie inférieure (1) contre la paume de la main pour faire sortir la pile (2) du compartiment à pile.
- Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile, pôle positif vers le bas.
- Remettez la partie supérieure (3) en place de manière à ce qu'elle s'enclenche.
- Réinsérez la clé de secours dans la clé (⟶ page 194).

Portes

Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte

La condamnation supplémentaire de porte est uniquement disponible sur les véhicules destinés au Royaume-Uni.

ATTENTION
Risque de blessure pour les personnes à l'intérieur du véhicule en cas de condamnation supplémentaire de porte activée

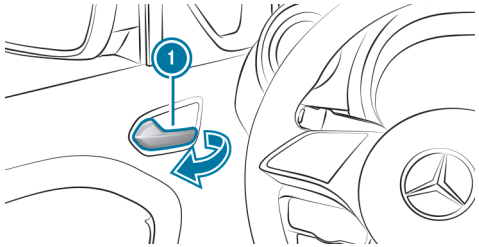
Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur.

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- N'activez pas la condamnation supplémentaire de porte lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

La condamnation supplémentaire de porte est activée lorsque vous appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche de la clé.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé, la condamnation supplémentaire de porte est désactivée (⟶ page 192).

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



Poignée de porte (exemple: porte conducteur)

- Tirez la poignée de porte 1.

Verrouillage centralisé des portes de l'intérieur

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

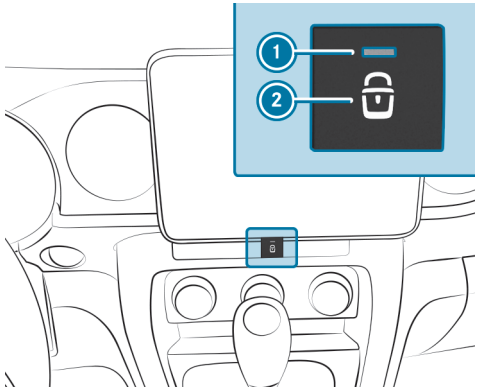
► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE MANUELS
La touche de verrouillage centralisé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.



► **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2) lorsque les portes sont fermées.
Le voyant (1) s'allume.

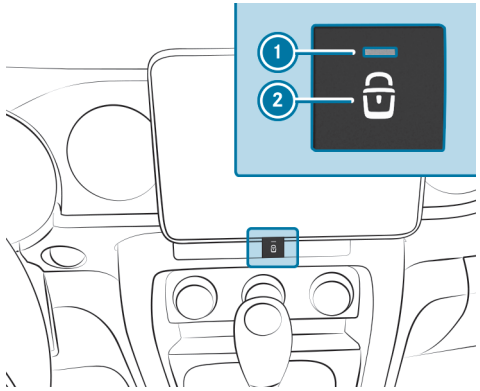
► **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (2) lorsque les portes sont fermées.
Le voyant (1) s'éteint.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le véhicule est en marche et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement.



LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE RISQUE DE SE VERROUILLER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est remorqué.
- Le véhicule est poussé.
- Le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux.

- **Activation :** maintenez la touche (2) appuyée pendant 5 secondes environ.
  Un signal sonore retentit et le voyant (1) s'allume.
- **Désactivation :** maintenez la touche (2) appuyée pendant 5 secondes environ.
  Un signal sonore retentit et le voyant (1) s'éteint.

ⓘ La fonction peut également être activée ou désactivée par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 198).

Activation et désactivation du verrouillage automatique par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia :
Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

ⓘ Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

- Activez ou désactivez Verrouillage automatique.

LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, UN RISQUE DE VERROUILLAGE INTEMPESTIF EXISTE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- Toutes les portes et le hayon ou les portes arrière sont fermés.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE EN S'ÉLOIGNANT OU EN S'APPROCHANT

- **Verrouillage du véhicule :** éloignez-vous du véhicule en emportant la clé.

  Le véhicule est verrouillé à une distance d'environ 1,5 m.

  Les feux de détresse clignotent 1 fois, puis restent allumés pendant environ 4 secondes.

- **Déverrouillage du véhicule :** approchez-vous du véhicule avec la clé sur vous.

  Le véhicule est déverrouillé à une distance d'environ 1,5 m.

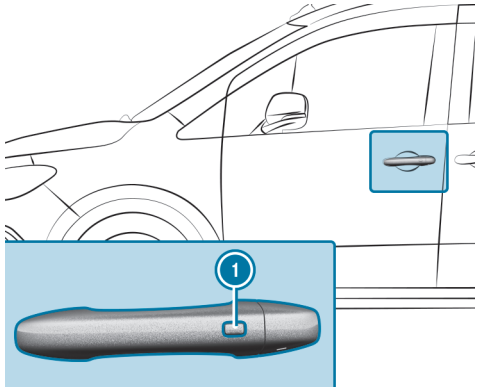
  Les feux de détresse et les clignotants clignotent 1 fois.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans le véhicule, la fonction est désactivée au bout de 15 minutes environ.

ⓘ Si la fonction n'a pas été utilisée pendant 8 jours, elle est automatiquement désactivée. Lorsque le véhicule est déverrouillé avec la clé ou la touche de la poignée de porte, la fonction est réactivée.

ⓘ Dans le cas des véhicules sans système multimédia MBUX, la fonction peut être désactivée dans le combiné d'instruments (⟶ page 411).

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE AVEC LA TOUCHE DE LA POIGNÉE DE PORTE



- **Verrouillage du véhicule :** appuyez sur la touche (1) avec la clé dans la zone de détection.

  Le véhicule est verrouillé.

  Les feux de détresse clignotent 2 fois et, selon l'équipement du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

- **Déverrouillage du véhicule :** appuyez sur la touche (1) avec la clé dans la zone de détection.

  Le véhicule est déverrouillé.

ⓘ Dans le cas des véhicules sans système multimédia MBUX, la fonction peut être désactivée dans le combiné d'instruments (⟶ page 411).

Activation et désactivation du verrouillage et déverrouillage avec KEYLESS-GO

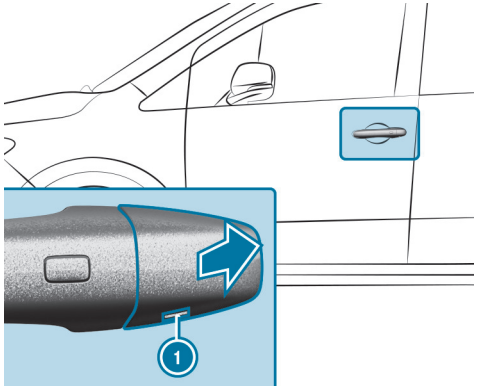
Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Véhicule

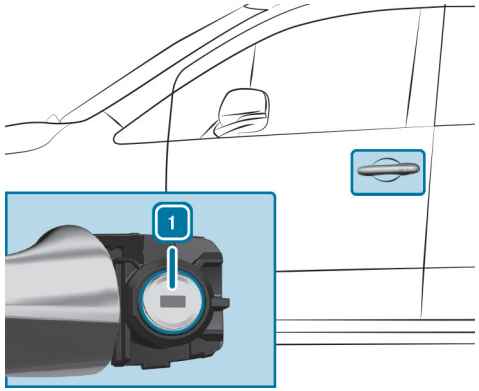
» Verrouillage et déverrouillage automatiques

- Activez ou désactivez la fonction.

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours



- Retirez la clé de secours (⟶ page 194).
- Engagez la clé de secours dans l'orifice ① du capuchon jusqu'en butée.
- Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- Relâchez la poignée de porte.



- **Déverrouillage :** tournez la clé de secours vers la gauche en position [1].

ⓘ Si vous déverrouillez et ouvrez la porte conducteur avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (⟶ page 213).

- **Verrouillage :** tournez la clé de secours vers la droite en position [1].

ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** vous devez tourner la clé de secours dans le sens opposé.

- Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Porte coulissante

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

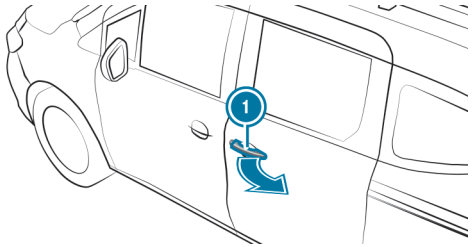
- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

REMARQUE
Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

OUVERTURE



- Tirez la poignée de porte (1).
  La porte coulissante s'ouvre.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Assurez-vous que la porte coulissante est bloquée.

Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte coulissante de l'extérieur, vous pouvez monter à l'arrière en passant par les sièges avant (→ page 246).

FERMETURE

- Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (1) et fermez-la.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

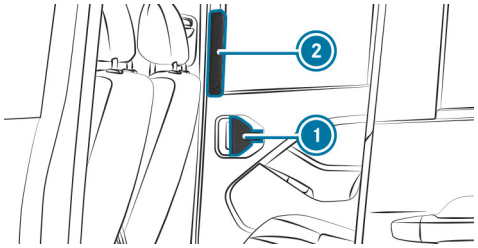
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- ► Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Conditions requises

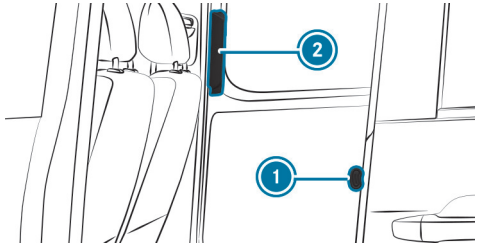
- La sécurité enfants est désactivée.

OUVERTURE (TOURER/MIXTO)



- ► Tirez la poignée de porte (1).
- ► Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ► Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

OUVERTURE (FOURGON)

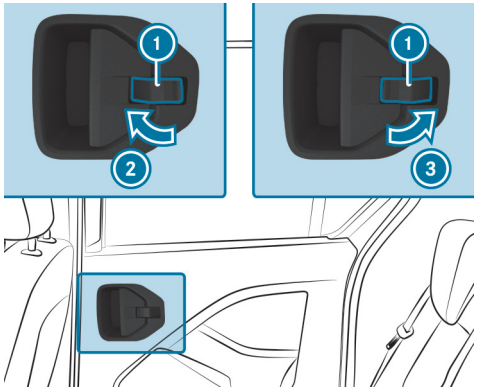


- ► Poussez le verrou (1) vers le haut.
- ► Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ► Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

FERMETURE

- ► Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (2) et fermez-la.

Verrouillage et déverrouillage manuels de la porte coulissante de l'intérieur



- Fermez la porte coulissante.
- **Verrouillage :** inclinez le contacteur (1) dans le sens de la flèche (2).
- **Déverrouillage :** inclinez le contacteur (1) dans le sens de la flèche (3).

Si vous ouvrez la porte coulissante de l'intérieur ou si vous appuyez sur la touche [🔓] de la clé, la porte coulissante est de nouveau déverrouillée.

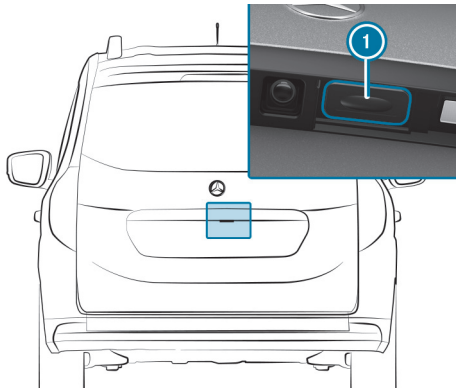
Hayon

Ouverture et fermeture du hayon

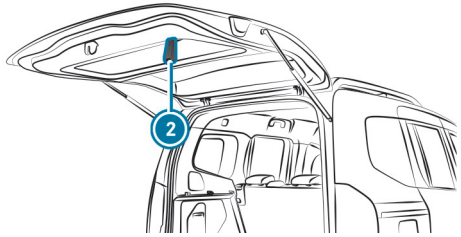
REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.



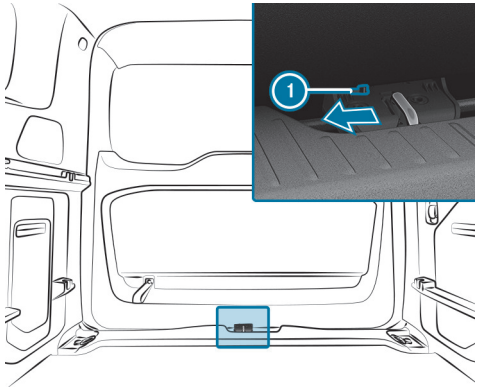
- **Ouverture :** appuyez sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée et soulevez le hayon.



- **Fermeture :** tirez le hayon vers le bas par la lanière (2) et fermez-le de l'extérieur (en lui donnant de l'élan).

Déverrouillage de secours du hayon de l'intérieur (fourgon)

Lorsque la batterie de démarrage est déchargée, vous pouvez également déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur.



- Insérez un stylo ou un objet similaire dans l'orifice de la pièce coulissante (1).
- A l'aide du stylo, poussez la pièce coulissante (1) vers la gauche dans le sens de la flèche.
  Le hayon est déverrouillé et s'ouvre légèrement.
- Poussez le hayon vers le haut.

Portes arrière

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'extérieur

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

LORSQUE VOUS OUVREZ UNE PORTE ARRIÈRE, CE QUI SUIT PEUT SE PRODUIRE:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

► Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.

► Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des systèmes d'éclairage masqués

Si vous ouvrez les battants de 90°, les systèmes d'éclairage arrière sont masqués.

Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

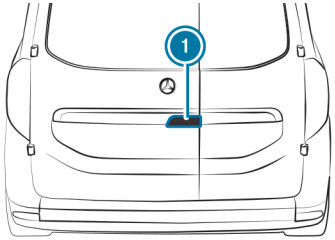
► Dans ce cas ou dans des cas similaires, sécurisez par conséquent le véhicule conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.

REMARQUE
Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

► Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.

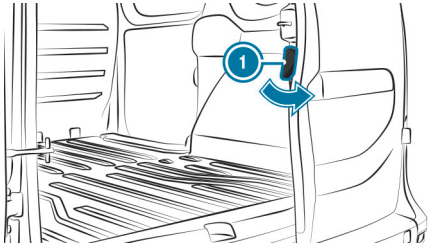
OUVERTURE DE LA PORTE ARRIÈRE GAUCHE



- Tirez la poignée (1).
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

ⓘ Vous pouvez également ouvrir les portes arrière à plus de 90° (⟶ page 209).

OUVERTURE DE LA PORTE ARRIÈRE DROITE



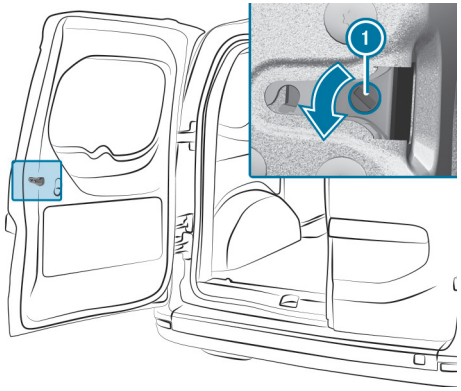
- Assurez-vous que la porte arrière gauche est ouverte et verrouillée.
- Tirez la poignée de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

FERMETURE DES PORTES ARRIÈRE DE L'EXTÉRIEUR

- Fermez vigoureusement la porte arrière droite de l'extérieur.
- Fermez vigoureusement la porte arrière gauche de l'extérieur.

VERROUILLAGE MANUEL DE LA PORTE ARRIÈRE GAUCHE (VERROUILLAGE DE SECOURS)

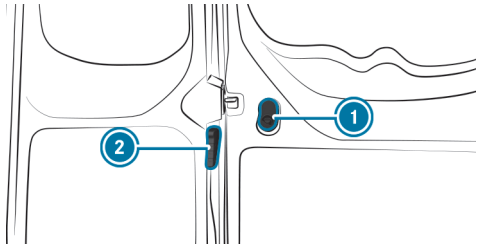
Lorsque la batterie de démarrage est déchargée, vous pouvez toujours verrouiller la porte arrière par l'intermédiaire d'un contacteur situé sur la porte arrière.



- Ouvrez la porte arrière gauche.
- Tournez le contacteur (1) vers la gauche avec la clé.
- Fermez la porte arrière gauche.
  Les portes arrière sont verrouillées.

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'intérieur

OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRES DE L'INTÉRIEUR

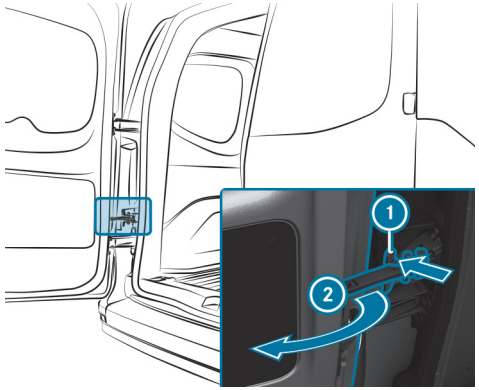


- **Ouverture de la porte arrière droite :** poussez le verrou (1) vers le haut et ouvrez la porte arrière droite.
- **Ouverture de la porte arrière gauche :** poussez le levier d'ouverture (2) et ouvrez la porte arrière gauche.

FERMETURE DES PORTES ARRIÈRE

- Fermez la porte arrière gauche.
- Assurez-vous que la porte arrière gauche est fermée.
- Fermez vigoureusement la porte arrière droite avec la poignée.

Ouverture des portes arrière à un angle de 180°



- Ouvrez la porte arrière à 90°.
- Appuyez sur le frein de porte (1) et maintenez-le appuyé.
- Ouvrez la porte arrière à plus de 90° de manière à ce que le goujon (2) ne puisse plus se verrouiller.
- Relâchez le frein de porte et ouvrez la porte arrière à 180°.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

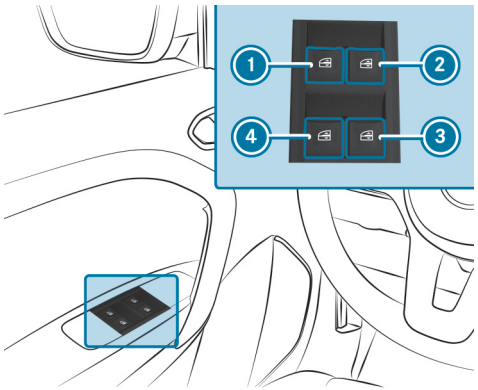
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.



- **Ouverture manuelle :** appuyez sur l'une des touches 1 à 4 et maintenez-la enfoncée.
- **Fermeture manuelle :** tirez sur l'une des touches 1 à 4 et maintenez-la tirée.

Selon l'équipement, les vitres des portes avant ont aussi un mouvement automatique.

- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche 1 ou 2 au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture complète :** tirez brièvement la touche 1 ou 2 au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche 1 ou 2.

ⓘ Si un objet empêche le processus de fermeture automatique d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement.

La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

ⓘ Il n'y a pas de protection contre le contact depuis l'arrière si le mouvement automatique de la vitre latérale ne fonctionne pas.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES VITRES DES PORTES AVANT

ⓘ La fonction n'est disponible que pour les vitres avant.

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre de porte avant, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

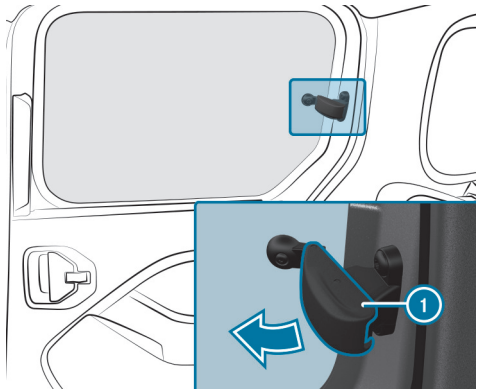
LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture et fermeture des vitres entrebâillantes



- ► **Ouverture :** tirez le levier (1) dans le sens de la flèche.
- ► **Blocage :** appuyez sur le levier (1).
- ► **Fermeture :** basculez le levier (1) vers l'intérieur et poussez-le vers l'arrière jusqu'en butée.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

FONCTIONNEMENT DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

LORSQUE L'EDW EST ACTIVÉE, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du capot moteur
- Ouverture du hayon ou de la porte arrière

L'EDW est activée automatiquement après le verrouillage avec la clé.

L'EDW EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le déverrouillage avec la clé
- lorsque le véhicule est mis en marche

ⓘ L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

LORSQUE LE SYSTÈME D'ALERTE EST ACTIVÉ, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Une porte est ouverte.
- Le capot moteur est ouvert.

ⓘ L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

ACTIVATION

► Fermez toutes les portes.

► Verrouillez le véhicule avec la clé.

L'alarme antivol et antieffraction s'active automatiquement.

ⓘ **Royaume-Uni uniquement :** pour un double verrouillage, appuyez brièvement deux fois de suite sur la touche [🔒].

DÉSACTIVATION

- ► Déverrouillez le véhicule avec la clé.
- ► Mettez le véhicule en marche.
  L'alarme antivol et antieffraction se désactive automatiquement.

ⓘ **Royaume-Uni uniquement :** la désactivation du double verrouillage se fait à l'aide du système d'alerte.

ARRÊT DE L'ALARME

- ► Appuyez sur la touche [🔓] de la clé.
  L'alarme s'arrête.

ⓘ L'alarme ne peut pas être désactivée à l'aide de la clé de secours.

ⓘ Remplacez les piles vides (⟶ page 194).

ⓘ **Royaume-Uni uniquement :** une fois le double verrouillage activé, la protection volumétrique ne doit pas être désactivée.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

ACTIVATION

- ► Fermez les vitres latérales.
- ► Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien placées au niveau du toit. Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- ► Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique est activée environ 20 secondes plus tard.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST UNIQUEMENT ACTIVÉE SI LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT FERMÉS:

- les portes conducteur et passager
- les portes latérales
- le hayon ou la porte arrière

DÉSACTIVATION

- ► Déverrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique se désactive automatiquement.

DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE

- Maintenez la touche de la clé appuyée.

  Lorsque la protection volumétrique est désactivée, un long signal sonore retentit.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes

DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT

- Rétablissez puis coupez l'alimentation en tension à 3 reprises en l'espace de 20 secondes.
- Retirez la clé du véhicule.
- Fermez toutes les portes.
- Verrouillez le véhicule.

  Un signal sonore prolongé retentit. La protection antisoulèvement est désactivée environ 30 secondes plus tard.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Désactivez la protection antisoulèvement si le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple)

Retour au sommaire

Sièges et rangement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur
Remarques relatives aux poignées de maintien
Sièges
Volant
Possibilités de rangement
Tablette rabattable
Cendrier et allume-cigare
Prises
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure
Pose et dépose du tapis de sol
Pose et dépose de la fixation du smartphone

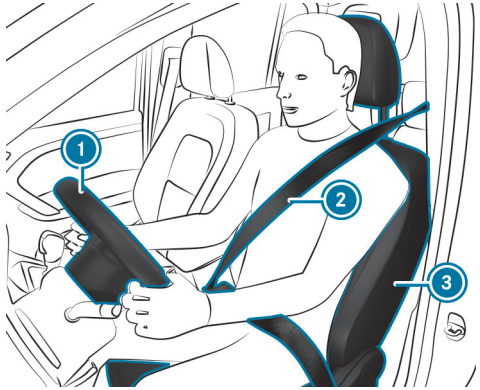
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS RÉGLEZ LE VOLANT (1), LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (2) ET LE SIÈGE CONDUCTEUR (3):

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran pour les instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aine pour la partie inférieure.

Remarques relatives aux poignées de maintien

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage des sièges avant

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement le réglage de siège et d'être coincés.

► Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

► Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

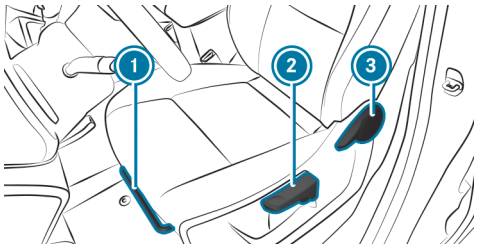
Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

REMARQUE
Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège à cause de liquides, d'objets pointus ou de matériaux isolants

Pour ne pas endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Si les housses sont humides ou mouillées, ne mettez pas le chauffage de siège en marche. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège, par exemple) lorsque le chauffage de siège est en marche.



Siège du conducteur (exemple)

- **Réglage de la hauteur de siège** actionnez le levier (2) vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.

RÉGLAGE DE L'APPROCHE DE SIÈGE

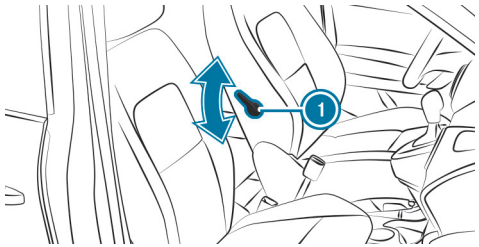
- Soulevez le levier (1) et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DE DOSSIER

- Soulevez le levier (3) et réglez le dossier jusqu'à l'inclinaison souhaitée.
- Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

Réglage manuel du soutien lombaire (fourgon)

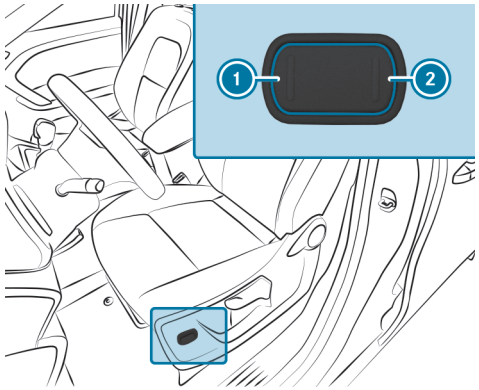
Vous pouvez régler le soutien lombaire manuellement du côté conducteur.



- **Moins prononcé :** poussez le levier (1) vers le haut.
- **Plus prononcé :** poussez le levier (1) vers le bas.

Réglage électrique du soutien lombaire

Vous pouvez régler le soutien lombaire électriquement du côté conducteur.



(1) Plus prononcé
(2) Moins prononcé

- Réglez le galbe du dossier avec les touches (1) et (2).

Basculement vers l'avant et vers l'arrière du dossier central de la banquette passagers (fourgon)

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dossier non verrouillé

Le dossier risque de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE DOSSIER EST VERROUILLÉ, EN PARTICULIER:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

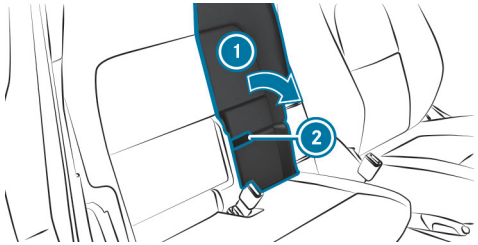
- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

REMARQUE
Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège à cause de liquides, d'objets pointus ou de matériaux isolants

Pour ne pas endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Si les housses sont humides ou mouillées, ne mettez pas le chauffage de siège en marche. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège, par exemple) lorsque le chauffage de siège est en marche.

Vous pouvez basculer vers l'avant le dossier central de la banquette passagers pour l'utiliser comme table ou bac de rangement.



- **Basculement vers l'avant :** tirez la patte (2) et basculez complètement le dossier (1) vers l'avant sur l'assise.
- **Redressement :** basculez le dossier (1) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Sièges arrière et banquette arrière (Tourer)

RÉGLAGE DE L'APPROCHE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un dispositif de retenue pour enfants n'est plus correctement soutenu ou correctement positionné et ne peut plus assurer la fonction prévue.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

Réglez les sièges arrière avant le démarrage du système d'entraînement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

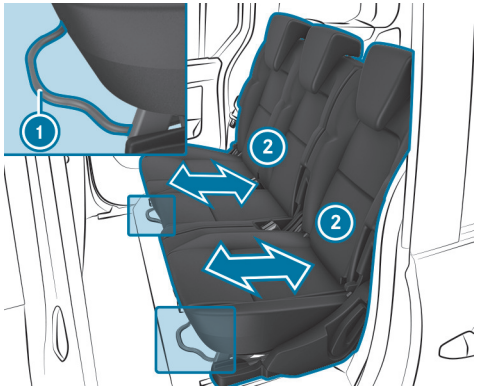
REMARQUE
Endommagement dû à des objets se trouvant dans l'espace jambes ou derrière les sièges arrière

Lors du réglage dans le sens longitudinal, les sièges arrière et/ou les objets risquent d'être endommagés.

► Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'une banquette arrière coulissante.

Les éléments de la banquette arrière sont coulissants. Vous pouvez faire glisser la partie gauche et la partie droite avec la partie centrale indépendamment l'une de l'autre.



- ► Soulevez la poignée de déverrouillage (1) et déplacez la partie correspondante de la banquette (2) jusqu'à la position souhaitée.
- ► Relâchez la poignée de déverrouillage (1).
- ► Avant le départ, assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE VERS L'AVANT OU VERS L'ARRIÈRE

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un dispositif de retenue pour enfants n'est plus correctement soutenu ou correctement positionné et ne peut plus assurer la fonction prévue.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

- ► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

Conditions requises

- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Les tablettes rabattables des sièges avant sont relevées.

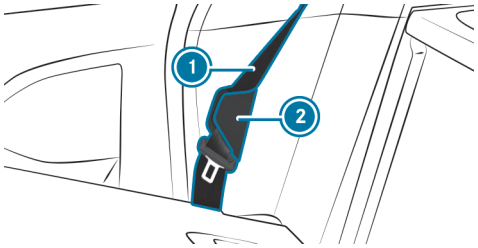
VOUS POUVEZ BASCULER VERS L'AVANT LA BANQUETTE ARRIÈRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- pour accéder plus facilement au compartiment de chargement

Relevez la banquette arrière lorsque vous n'avez plus besoin de la banquette arrière basculée vers l'avant pour accéder au compartiment de chargement.

ⓘ Vous pouvez rabattre les dossiers de la banquette arrière pour agrandir le compartiment de chargement (⟶ page 41).

► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



► Accrochez la ceinture de sécurité ① dans l'accroche-ceinture ②.

► Enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support sur le ciel de pavillon .

► Enfoncez complètement les appuie-tête du dossier arrière (⟶ page 243).

BASCULEMENT VERS L'AVANT

► Tirez le levier de déverrouillage ① d'une main.

► Tirez le siège vers l'avant en tenant en même temps le dossier de l'autre main ②.

REDRESSEMENT

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité centrale dû au coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité centrale peut être coincée lorsque vous basculez les dossiers vers l'arrière et risque alors d'être endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité centrale soit entièrement enroulée dans le support sur le ciel de pavillon.

► Rabattez le dossier (1) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
► Si nécessaire, déplacez la banquette arrière (→ page 225).

► Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et la banquette arrière sont verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DE DOSSIER DES SIÈGES ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

► Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dossier non verrouillé

Le dossier risque de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE DOSSIER EST VERROUILLÉ, EN PARTICULIER:

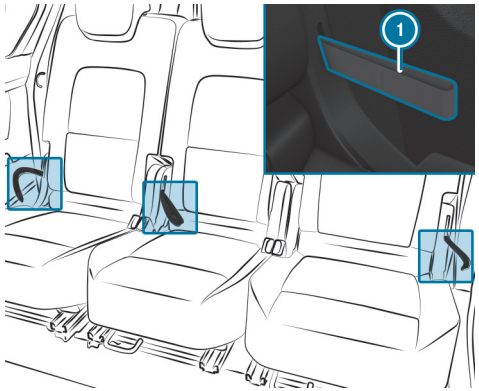
- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

L'inclinaison des dossiers des sièges arrière peut être réglée dans trois positions.



► Tirez sur la lanière de déverrouillage (1).
Le dossier correspondant est déverrouillé.

► Tenez bien le dossier et réglez-le selon l'inclinaison souhaitée.

► Relâchez la lanière de déverrouillage (1).

► Veillez à ce que le dossier soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

ⓘ Pour augmenter la surface de chargement, vous pouvez basculer les dossiers des sièges arrière entièrement vers l'avant (⟶ page 44).

RÉGLAGE DE L'APPROCHE DES SIÈGES ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de blessure dû au déplacement du siège arrière pendant la marche

Si vous déplacez un siège arrière pendant la marche, il risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

► Ne déplacez un siège arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

► Assurez-vous que le siège arrière est verrouillé une fois que vous l'avez déplacé.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

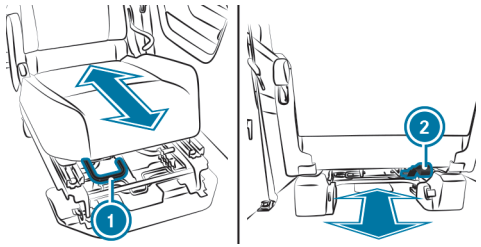
► Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

REMARQUE
Endommagement dû à des objets se trouvant dans l'espace jambes ou derrière les sièges arrière

Lors du réglage dans le sens longitudinal, les sièges arrière et/ou les objets risquent d'être endommagés.

► Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Les sièges arrière peuvent être réglés dans le sens longitudinal.



- ► Soulevez la poignée de déverrouillage (1) et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ► Relâchez la poignée de déverrouillage (1).

ou

- ► Tirez la lanière noire (2) au dos du siège arrière et déplacez ou tirez le siège arrière de l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
- ► Avant le départ, assurez-vous que le siège arrière est verrouillé.

BASCULEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE VERS L'AVANT OU VERS L'ARRIÈRE

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du basculement vers l'avant de sièges

Lorsque vous basculez un siège vers l'avant, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ► Assurez-vous lors du basculement d'un siège vers l'avant que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION
Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- ► Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- ► Assurez-vous que le siège est verrouillé.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident si le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que les sièges arrière et le dossier soient verrouillés conformément aux instructions.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

ATTENTION
Risque de blessure lorsque le dossier ou le siège est basculé vers l'avant

Lorsque le dossier du siège arrière ou le siège est basculé vers l'avant, les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges risquent de se heurter à des pièces du mécanisme de siège, notamment en cas d'accident, de coup de frein ou de changement brusque de direction.

- ► Avant le départ, redressez en position de marche les sièges arrière rabattus vers l'avant et les dossiers basculés vers l'avant qui se trouvent devant ou à côté d'une personne assise dans la 3e rangée de sièges.
- ► Les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges ne doivent pas poser leurs jambes sur un dossier de siège arrière abaissé.

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

- ► Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

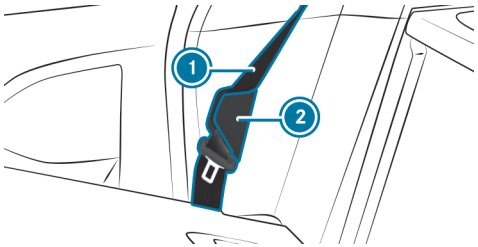
- ► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

BASCULEMENT VERS L'AVANT DU SIÈGE ARRIÈRE

VOUS POUVEZ BASCULER VERS L'AVANT LES SIÈGES ARRIÈRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

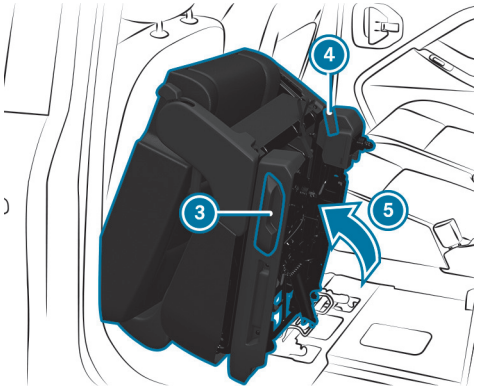
- pour accéder plus facilement à la surface de chargement
- Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges: pour monter à bord et descendre du véhicule

- ► **Sièges arrière de la 2e rangée de sièges :** avancez le siège conducteur ou le siège passager.
- ► **Sièges arrière de la 3e rangée de sièges :** avancez les sièges arrière de la 2e rangée de sièges au maximum.



Accroche-ceinture 2e rangée de sièges (exemple)

- Si un accroche-ceinture est disponible, accrochez la ceinture de sécurité (1) dans l'accroche-ceinture (2).
- **Sièges arrière de la 2e rangée de sièges :** enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support de l'habillage de toit (⟶ page 137).
- Enfoncez complètement les appuie-tête des sièges arrière (⟶ page 244).
- Basculez le dossier vers l'avant (⟶ page 44).
- Reculez le siège arrière au maximum (⟶ page 231).



- **Sièges arrière externes de la 2e rangée de sièges :** tirez la poignée de déverrouillage (3) vers le haut jusqu'en butée.

ou

- **Tous les sièges arrière :** tirez la lanière rouge (4) au dos du siège arrière.

  L'ancrage de siège arrière est déverrouillé.
- Tenez bien le siège arrière et basculez-le vers l'avant (5).

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'ARRIÈRE

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

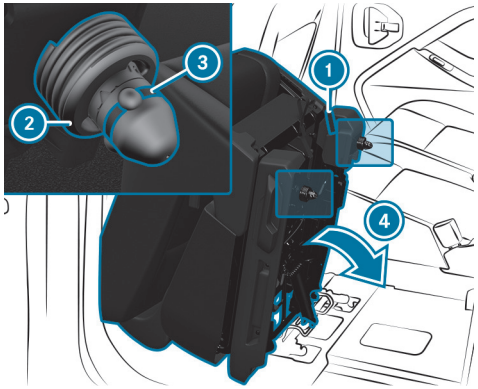
La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité centrale dû au coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité centrale peut être coincée lorsque vous basculez les dossiers vers l'arrière et risque alors d'être endommagée.

- Veillez à ce que la ceinture de sécurité centrale soit entièrement enroulée dans le support sur le ciel de pavillon.



Les sièges arrière se verrouillent au niveau du plancher du véhicule via les axes de ressort (2). Avant le basculement du siège arrière vers l'arrière, le marquage rouge (3) sur les axes de ressort doit être visible. Le siège arrière ne peut se verrouiller dans le plancher du véhicule en toute sécurité que dans ce cas.

- ► Tirez la lanière rouge (1) vers le haut jusqu'en butée.
  Le marquage rouge (3) des axes de ressort (2) apparaît.
- ► Tenez bien le siège arrière et abaissez-le vers l'arrière (4) jusqu'à ce que les axes de ressort se verrouillent dans le plancher du véhicule.
- ► Basculez le dossier vers l'arrière en position siège (⟶ page 46).
- ► Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et le siège arrière sont verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le dossier correspondant.
- ► Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (⟶ page 244).

ⓘ Pour augmenter la surface de chargement, vous pouvez déposer les sièges arrière des 2e et 3e rangées de sièges (⟶ page 55).

DÉBRANCHEMENT ET FERMETURE DU CONTACT ÉLECTRIQUE DES SIÈGES INDIVIDUELS ARRIÈRE

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à une pose incorrecte des sièges arrière

Si vous ne posez pas les sièges arrière comme prévu, les dispositifs de sécurité intégrés aux sièges arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- ► Posez les sièges arrière comme prévu.
- ► Utilisez uniquement les sièges arrière agréés pour votre véhicule.

! REMARQUE
Endommagement du contact électrique lors de la dépose ou de la pose des sièges arrière

Les câbles peuvent être endommagés en cas de non-respect de la position de montage initiale et l'ordinateur de bord peut ne pas détecter correctement la position des sièges.

- ► Tenez compte du tracé des câbles du contact électrique et de la position de montage initiale des sièges arrière lors de leur dépose et de leur pose.

REMARQUE
Endommagement de la partie électrique des sièges arrière dû à un raccordement incorrect des sièges arrière

Si le connecteur électrique n'est pas enfiché dans la prise au plancher attribuée au siège arrière concerné, le câble, la fiche et la prise au plancher peuvent être endommagés.

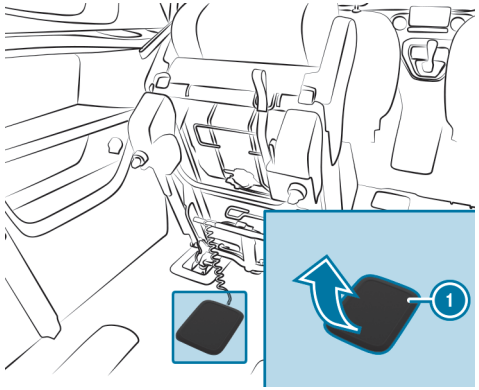
- ► N'utilisez que la prise au plancher qui se trouve quasiment sous le siège arrière concerné.
- ► Ne branchez pas les câbles en diagonale.
- ► Ne tirez pas violemment sur un câble.

Conditions requises

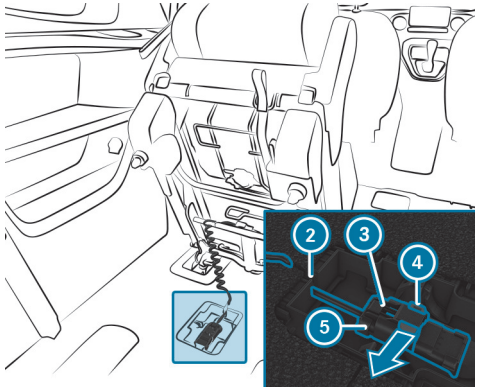
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le siège arrière est basculé vers l'avant (⟶ page 50).

Les sièges arrière disposent d'un contact électrique pour la détection de l'occupation des sièges arrière et du statut des ceintures de sécurité arrière. Si le siège arrière est déposé ou si le contact électrique est en panne, le voyant correspondant s'allume dans l'affichage d'état de la ceinture de sécurité arrière du combiné d'instruments (⟶ page 140).

DÉBRANCHEMENT DU CONTACT



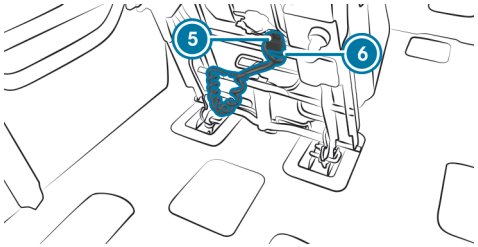
► Enlevez le cache (1) de la prise au plancher.



► Sortez le câble de la fiche de l'encoche (2).

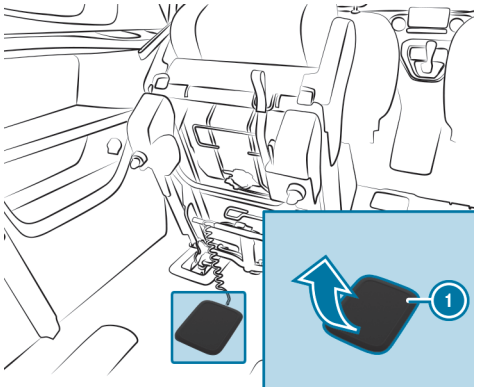
► Poussez le dispositif de sécurité rouge (4) dans le sens de la flèche jusqu'au premier cran.
Le dispositif de sécurité rouge reste dans son logement.

- Poussez la languette noire (3) tout en retirant la fiche (5) du connecteur.

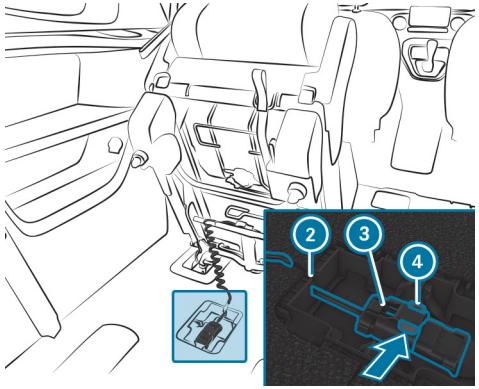


- Accrochez le câble de la fiche au support (6) sur la face inférieure du siège basculé vers l'avant.
- Fermez la prise au plancher avec le cache (1).

FERMETURE DU CONTACT



- Enlevez le cache (1) de la prise au plancher.



- Sortez le câble du support.
- Branchez la fiche (3) dans le connecteur.
- Repoussez le dispositif de sécurité rouge (4) dans le sens de la flèche dans sa position initiale.
- Placez le câble dans l'encoche (2).
- Fermez la prise au plancher avec le cache (1).

DÉPOSE ET POSE DES SIÈGES ARRIÈRE

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de coincement lors du basculement vers l'avant de sièges
>
> Lorsque vous basculez un siège vers l'avant, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.
>
> - Assurez-vous lors du basculement d'un siège vers l'avant que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

Le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que les sièges arrière et le dossier soient verrouillés conformément aux instructions.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

ATTENTION
Risque de blessure lorsque le dossier ou le siège est basculé vers l'avant

Lorsque le dossier du siège arrière ou le siège est basculé vers l'avant, les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges risquent de se heurter à des pièces du mécanisme de siège, notamment en cas d'accident, de coup de frein ou de changement brusque de direction.

► Avant le départ, redressez en position de marche les sièges arrière rabattus vers l'avant et les dossiers basculés vers l'avant qui se trouvent devant ou à côté d'une personne assise dans la 3e rangée de sièges.

► Les personnes se trouvant dans la 3e rangée de sièges ne doivent pas poser leurs jambes sur un dossier de siège arrière abaissé.

ATTENTION
Risque de blessure dû à une pose incorrecte des sièges arrière

Si vous ne posez pas les sièges arrière comme prévu, les dispositifs de sécurité intégrés aux sièges arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue.

► Posez les sièges arrière comme prévu.

► Utilisez uniquement les sièges arrière agréés pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

- Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

REMARQUE
Endommagement du contact électrique lors de la dépose ou de la pose des sièges arrière

Les câbles peuvent être endommagés en cas de non-respect de la position de montage initiale et l'ordinateur de bord peut ne pas détecter correctement la position des sièges.

- Tenez compte du tracé des câbles du contact électrique et de la position de montage initiale des sièges arrière lors de leur dépose et de leur pose.

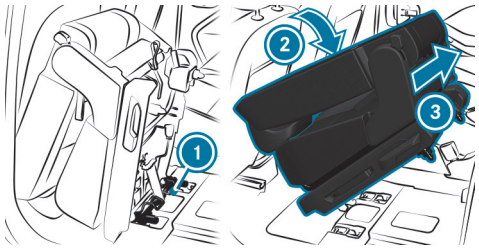
DÉPOSE DES SIÈGES ARRIÈRE

Les sièges arrière des 2e et 3e rangées de sièges peuvent être déposés pour augmenter la surface de chargement.

Demandez idéalement l'aide d'une 2e personne pour démonter les sièges arrière.

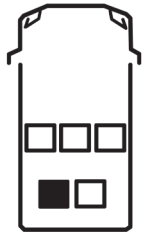
Les sièges arrière disposent d'un contact électrique pour la détection de l'occupation des sièges arrière et du statut des ceintures de sécurité arrière. Si le siège arrière est déposé ou si le contact électrique est en panne, le voyant correspondant s'allume dans l'affichage d'état du combiné d'instruments.

- Basculez le siège arrière vers l'avant (⟶ page 50).
- Débranchez le contact électrique (⟶ page 235).



- Tirez le levier vers le haut au niveau du marquage rouge (1) et maintenez-le tiré.
- Abaissez le siège arrière relevé vers l'arrière (2) de sorte que l'angle par rapport au plancher du véhicule soit d'environ 45° (3).
- Levez le siège arrière de son point d'ancrage.

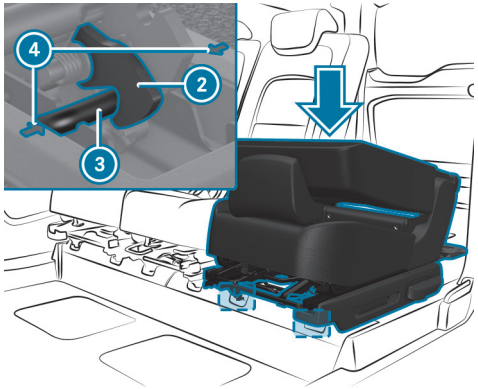
POSE DES SIÈGES ARRIÈRE



Etiquette de la position de montage (exemple)

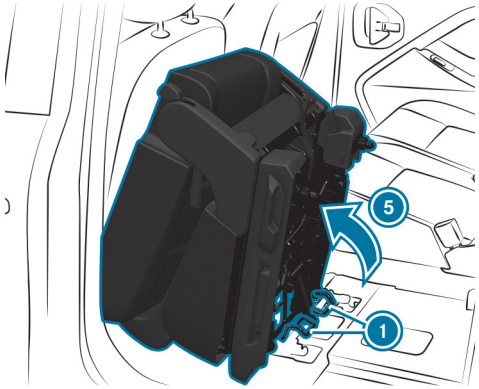
Le siège arrière ne peut être entièrement verrouillé dans le plancher du véhicule que s'il est monté dans sa position de montage initiale. Tenez compte de l'étiquette au dos du siège arrière et montez le siège arrière dans la position de montage indiquée.

Demandez idéalement l'aide d'une 2e personne pour monter les sièges arrière.



Les flèches 4 sur le point d'ancrage du plancher du véhicule indiquent à quelle tige d'ancrage 3 du siège arrière il convient de l'accrocher.

- Soulevez légèrement le siège arrière relevé par l'arrière et placez les crochets d'ancrage 2 du siège arrière sur la tige d'ancrage 3 indiquée par les flèches 4.



- Abaissez le siège arrière vers l'avant jusqu'en butée 5.
  Le levier 1 s'encliquette de manière audible.
- Fermez le contact électrique pour l'affichage d'état de la ceinture de sécurité arrière (⟶ page 235).
- Tirez la lanière rouge au dos du siège.
  Le marquage rouge des axes de ressort apparaît.
- Basculez le siège arrière vers l'arrière (⟶ page 50).
- Basculez le dossier vers l'arrière en position siège (⟶ page 46).
- Avant de prendre la route, assurez-vous que le dossier et le siège arrière sont verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le dossier correspondant.
- Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (⟶ page 244).

Appuie-tête

RÉGLAGE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES AVANT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

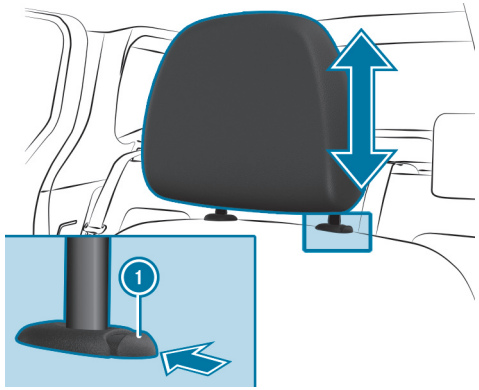
ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.



► **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut.

► **Plus bas :** poussez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

DÉPOSE ET POSE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES AVANT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

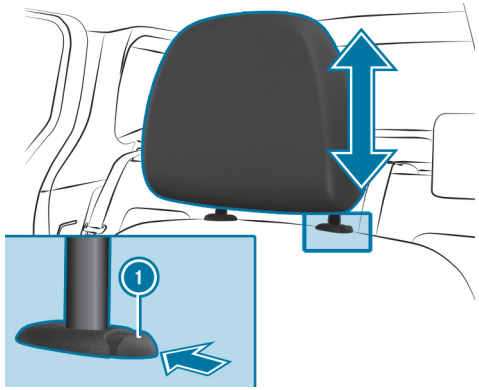
Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

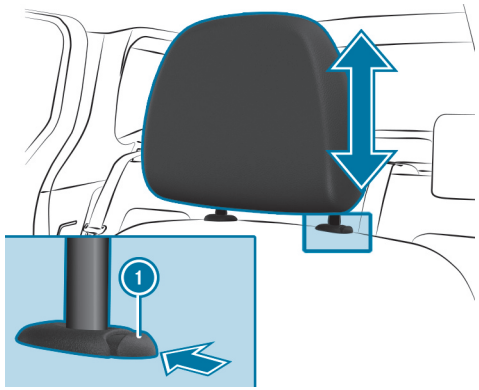
DÉPOSE



► Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.

► Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

POSE



► Si nécessaire, basculez le dossier vers l'arrière.

- Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que les tiges avec les crans se trouvent à gauche, vu dans le sens de la marche.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Poussez les tiges dans les guides situés sur le siège.
- Abaissez les appuie-tête jusqu'à la position souhaitée.

RÉGLAGE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES ARRIÈRE (BANQUETTE ARRIÈRE)

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

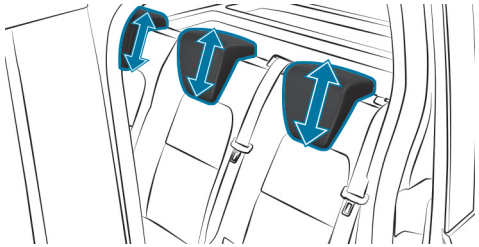
- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut.
- **Plus bas :** tirez l'appuie-tête vers l'avant puis enfoncez-le.
- **Si le siège central de la 2e rangée de sièges n'est pas occupé :** réglez l'appuie-tête dans la position la plus basse.

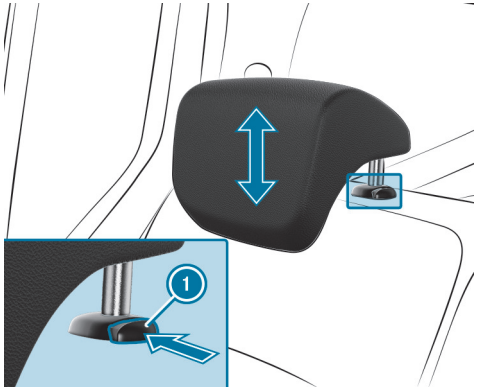
RÉGLAGE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES ARRIÈRE (SIÈGES INDIVIDUELS)

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut.
- **Plus bas :** poussez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.
- **Si le siège central de la 2e rangée de sièges n'est pas occupé :** réglez l'appuie-tête dans la position la plus basse.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE 3E RANGÉE DE SIÈGES

Les appuie-tête de la 3e rangée de sièges disposent d'une position d'utilisation et d'une position de non-utilisation. La position d'utilisation est la position sortie la plus haute, dans laquelle l'appuie-tête se verrouille; la position de non-utilisation est la position enfoncée la plus basse de l'appuie-tête. En cas d'utilisation des places dans la 3e rangée de sièges, les appuie-tête doivent être verrouillés dans la position d'utilisation la plus haute.

- **Si la 3e rangée de sièges est occupée :** réglez les appuie-tête dans la position la plus haute et verrouillez-les.
- **Si la 3e rangée de sièges n'est pas occupée :** réglez les appuie-tête dans la position la plus basse.

DÉPOSE ET POSE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES ARRIÈRE (BANQUETTE ARRIÈRE)

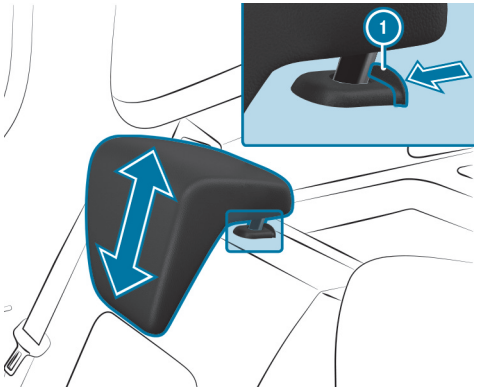
ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

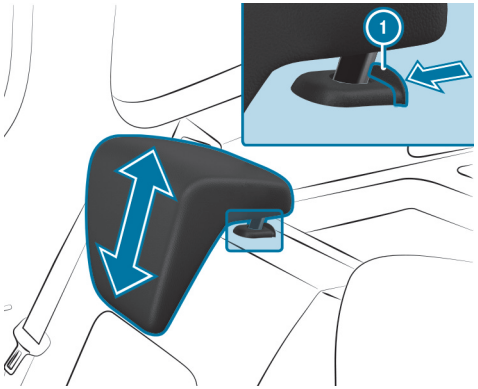
N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

DÉPOSE



- Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- Appuyez des deux côtés sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

POSE



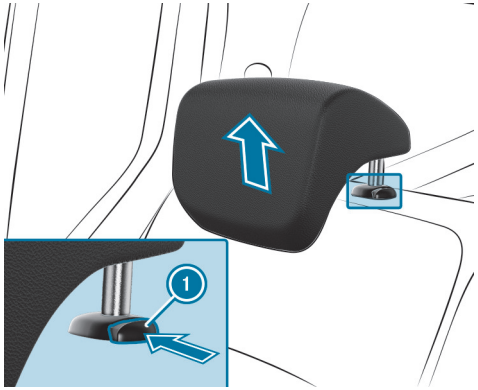
- Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que les tiges avec les crans se trouvent à l'avant et à l'arrière, vu dans le sens de la marche.
- Appuyez des deux côtés sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Poussez les tiges dans les guides situés sur le siège.
- Abaissez les appuie-tête jusqu'à la position souhaitée.

DÉPOSE ET POSE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES ARRIÈRE (SIÈGES INDIVIDUELS)

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés
>
> Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!
>
> - Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
> - Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

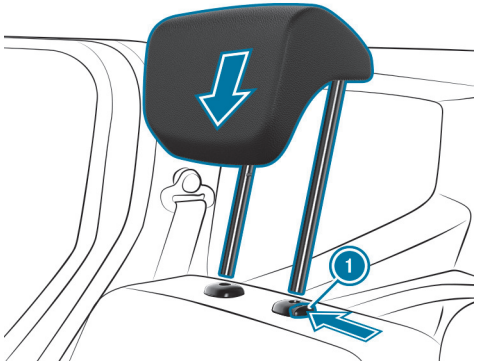
N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

DÉPOSE



- Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

POSE



- Si nécessaire, basculez le dossier vers l'arrière.
- Poussez les tiges dans les guides situés sur le siège arrière jusqu'à ce que les appuie-tête se verrouillent.
- **Réglage dans la position la plus basse :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Enfoncez les appuie-tête dans la position la plus basse.

Utilisation de l'accès de service (véhicules équipés d'une porte coulissante)

ATTENTION
Risque de blessure si le dossier n'est pas verrouillé

Si le dossier n'est pas encliqueté, il peut basculer vers l'avant et l'occupant du véhicule se trouve alors plaqué contre la ceinture de sécurité.

La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque également de blesser les occupants du véhicule.

- Avant chaque trajet, assurez-vous que le dossier soit verrouillé conformément aux instructions.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

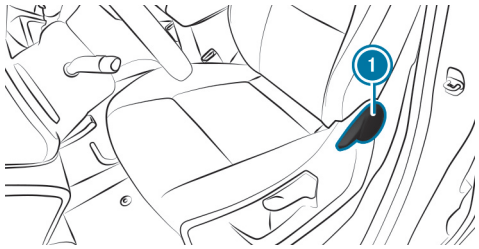
► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».
Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte coulissante de l'extérieur, vous pouvez monter à l'arrière en passant par les sièges avant.



► Tirez la poignée (1) vers le haut et maintenez-la.

► Inclinez le dossier au maximum vers l'avant.

► Avancez le siège avant jusqu'en butée.

► Montez à l'arrière en passant entre le dossier et le montant B. Pour cela, veillez au passage de la ceinture de sécurité.

► Poussez le siège avant vers l'arrière.

► Redressez le dossier.

► Veillez à ce que le dossier soit correctement verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

► Réglez de nouveau le siège avant (⟶ page 219).

► Assurez-vous que le siège avant est bien verrouillé.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

► Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

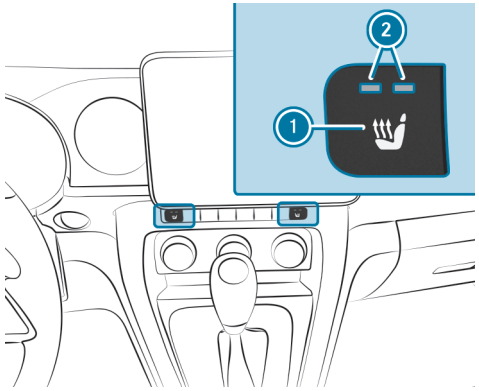
REMARQUE
Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

► Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.



► Appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
En fonction du niveau de chauffage, 1 ou 2 voyants s'allument (2). Lorsque tous les voyants (2) sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

Volant

Réglage du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un volant déverrouillé

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il peut se dérégler de manière inopinée.

► Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est bien verrouillé.

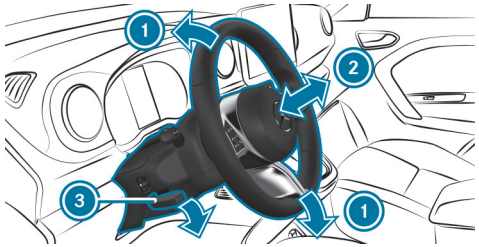
► Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.



► **Déverrouillage :** abaissez complètement le levier de déverrouillage 3.

► Réglez la hauteur 1 et la distance 2 par rapport au volant.

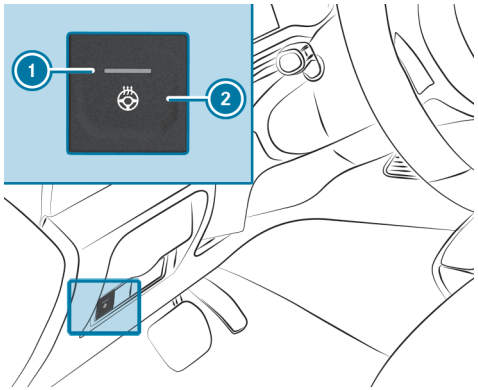
► **Verrouillage :** relevez complètement le levier de déverrouillage 3.

► Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Conditions requises

- Le contact est mis.



► Appuyez sur la touche 2.
Lorsque le voyant 1 est allumé, le chauffage du volant est en marche.

Lorsque vous coupez le contact, le chauffage du volant s'arrête.

Possibilités de rangement

Remarques relatives aux directives de chargement

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ► Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ► Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit.

Vous trouverez de plus amples informations sur la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» (⟶ page 689) et sur les galeries de toit dans la section «Systèmes de portage» (⟶ page 560).

Si des objets sont transportés sur le toit et qu'ils dépassent du bord du toit de plus de 40 cm, le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite à caméra et des capteurs du rétroviseur intérieur peut être compromis. Veillez par conséquent à ce que le chargement ne dépasse pas de plus de 40 cm.

LA TENUE DE ROUTE DE VOTRE VÉHICULE DÉPEND DE LA RÉPARTITION DE LA CHARGE. LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez les uniformément.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Ne dépassez pas le poids maximal de 5 kg lorsque vous chargez les tablettes rabattables.

Suspendez uniquement des objets légers aux portemanteaux. N'arrimez pas de charges aux portemanteaux. La charge maximale des portemanteaux est de 4 kg.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'application.

Bacs de rangement dans l'habitacle

VUE D'ENSEMBLE DES VIDE-POCHES AVANT

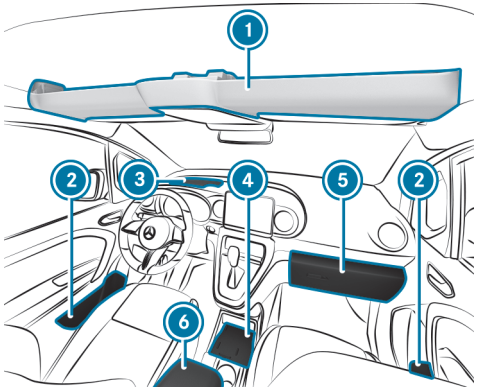
⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



1. Vide-poches supérieurs
2. Bac de rangement dans les portes
3. Vide-poches dans la planche de bord, sous le pare-brise
4. Vide-poches dans la console centrale avant avec porte-gobelets, prises USB et module de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable
5. Boîte à gants
6. Vide-poches et bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et bac de rangement, parexemple pour un lecteur MP3

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS LA PLANCHE DE BORD

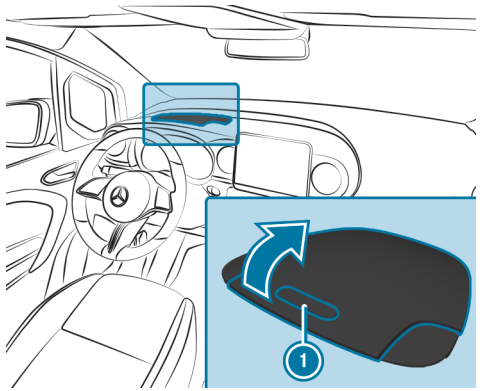
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- **Ouverture :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).
- **Fermeture :** rabattez le couvercle.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS L'ACCOUDOIR AVANT

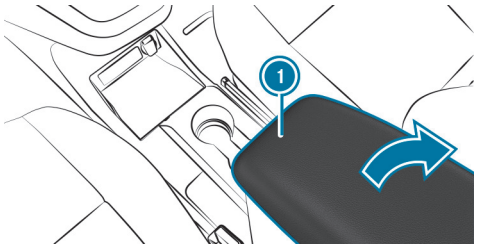
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- **Ouverture :** relevez le couvercle du vide-poches situé dans accoudoir avant (1) dans le sens de la flèche.

  Le vide-poches situé dans l'accoudoir est ouvert.

- **Fermeture :** rabattez le couvercle du vide-poches situé dans l'accoudoir avant (1).

  Le vide-poches dans l'accoudoir avant est fermé.

VIDE-POCHES DANS L'ESPACE JAMBES (LONGUEUR DU VÉHICULE: VERSION LONGUE)

Un vide-poches se trouve dans l'espace jambes de la 2e rangée de sièges.

- **Ouverture :** soulez le tapis de sol et relevez le couvercle du vide-poches.
- **Fermeture :** rabattez le couvercle du vide-poches.

OUVERTURE DU VIDE-POCHES SITUÉ DANS L'ACCOUDOIR AVANT DE LA BANQUETTE PASSAGERS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

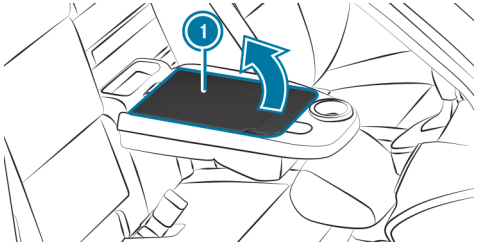
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Conditions requises

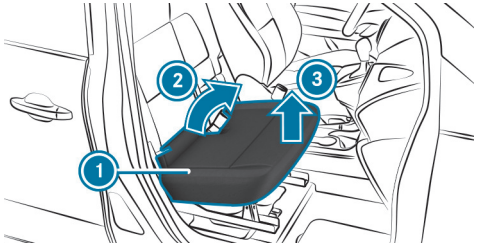
- Le dossier situé à l'intérieur est basculé vers l'avant (⟶ page 223).



- Relevez le cache du vide-poches (1) dans le sens de la flèche.

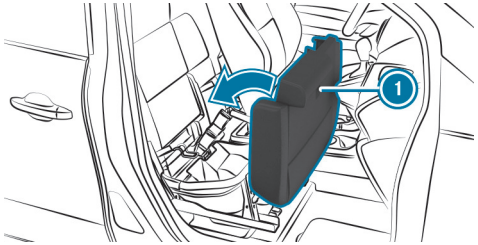
UTILISATION DU VIDE-POCHES SOUS LA BANQUETTE PASSAGERS

OUVERTURE



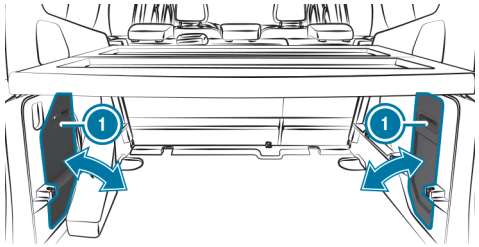
- Tirez la partie avant du coussin d'assise (1) au centre vers le haut (3).
- Tirez la partie arrière (2) du coussin d'assise (1) vers le haut et rabattez-la vers l'avant.

FERMETURE



- Rabattez le coussin d'assise (1).
- Tirez la partie avant du coussin d'assise (1) au centre vers le haut et appuyez-la à l'arrière vers le bas.
  Le coussin d'assise glisse sous le dossier.
- Appuyez sur la partie arrière du coussin d'assise (1) au centre jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES SITUÉ DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT



Avant d'ouvrir le vide-poches, vous devez retirer le câble de charge du boîtier de câble de charge.

- **Ouverture :** tirez le vide-poches (1).
  Le vide-poches est ouvert.
- **Fermeture :** enfoncez le vide-poches (1).

Augmentation du volume du compartiment de chargement par basculement vers l'avant du dossier du côté passager (fourgon)

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dossier non verrouillé

Le dossier risque de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement.

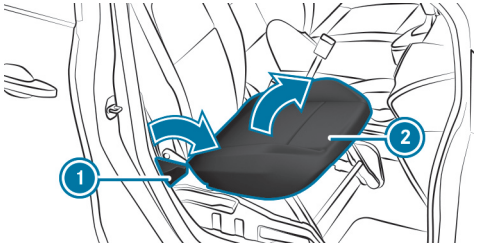
ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE DOSSIER EST VERROUILLÉ, EN PARTICULIER:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

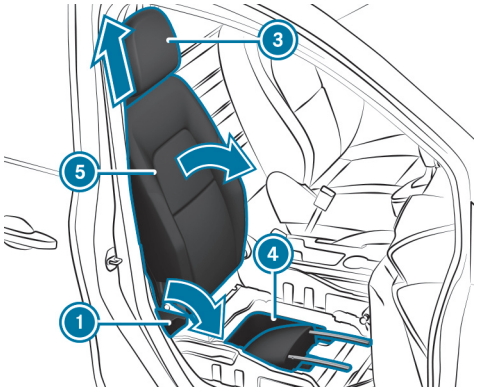
Conditions requises

- La charge sur le dossier ne doit pas dépasser 80 kg.
- La charge sur le siège doit être répartie uniformément.

BASCULEMENT VERS L'AVANT



- Assurez-vous qu'aucun objet n'empêche le mouvement du coussin d'assise et du dossier.
- Poussez la poignée (1) vers le bas et déplacez l'assise (2) vers l'avant dans l'espace jambes.



- Enlevez l'appui-tête (3) (⟶ page 242) et rangez-le dans le rangement (4).
- Poussez de nouveau la poignée (1) vers le bas.
  Le dossier est débloqué.
- Basculez complètement le dossier (5) vers l'avant.

ⓘ Ensuite, vous pouvez ouvrir la grille de séparation pour agrandir le compartiment de chargement (⟶ page 555).

REDRESSEMENT

- Effectuez les étapes dans l'ordre inverse.
- Réglez l'appuie-tête (3) (⟶ page 241).

Trappe de chargement d'objets longs - banquette arrière

BASCULEMENT DES DOSSIERS DE LA BANQUETTE ARRIÈRE VERS L'AVANT

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

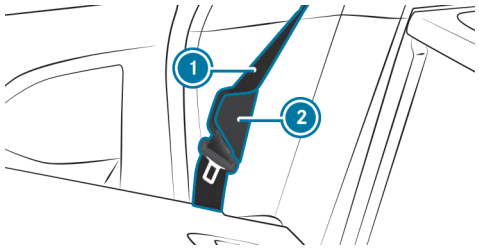
► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

Conditions requises

- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Les tablettes rabattables des sièges avant sont relevées.
- La charge sur la banquette arrière ne dépasse pas 300 kg.

Vous pouvez basculer vers l'avant le dossier gauche avec le dossier central et le dossier droit séparément.

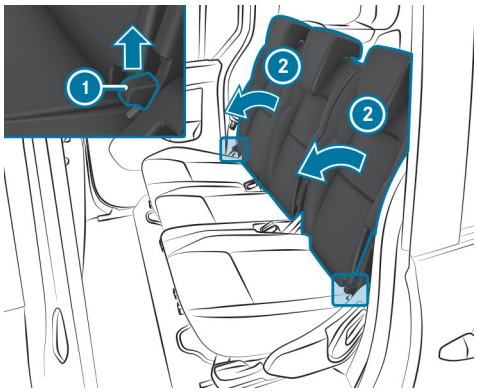
► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



► Accrochez la ceinture de sécurité (1) dans l'accroche-ceinture (2).

► Enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support sur le ciel de pavillon .

► Enfoncez complètement les appuie-tête du dossier arrière (→ page 243).



► Tirez le levier de déverrouillage (1).
Le dossier correspondant est déverrouillé.

► Basculez les dossiers de la banquette arrière vers l'avant (2).
L'assise se déplace en même temps vers l'avant.

BASCULEMENT VERS L'ARRIÈRE DES DOSSIERS DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée, et de ce fait endommagée, lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

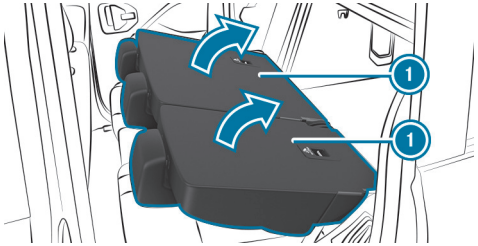
► Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit accrochée dans l'accroche-ceinture.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité centrale dû au coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité centrale peut être coincée lorsque vous basculez les dossiers vers l'arrière et risque alors d'être endommagée.

► Veillez à ce que la ceinture de sécurité centrale soit entièrement enroulée dans le support sur le ciel de pavillon.

► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



► Basculez le dossier (1) vers l'arrière dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il se verrouille.

► Veillez à ce que le dossier soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

► Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (→ page 243).

Trappe de chargement d'objets longs des sièges individuels à l'arrière

BASCULEMENT DU DOSSIER DE LA BANQUETTE ARRIÈRE VERS L'AVANT (SIÈGES INDIVIDUELS)

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

► Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à un siège et dossier non verrouillés

Le siège et le dossier risquent de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE SIÈGE ET LE DOSSIER SONT VERROUILLÉS, EN PARTICULIER:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

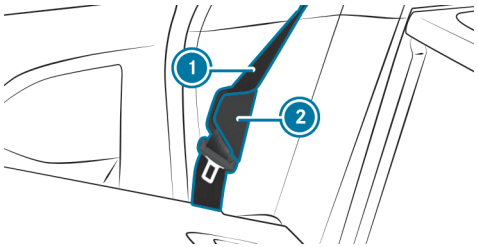
Conditions requises

- La zone dans laquelle le dossier est basculé est dégagée.
- Aucun appareil n'est branché dans le compartiment électronique situé dans la console centrale à l'arrière.
- Les appuie-tête du dossier arrière sont complètement enfoncés.
- Les tablettes rabattables des sièges avant sont relevées.
- La charge sur le siège arrière ne dépasse pas 80 kg.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ENLEVER LE DÉVERROUILLAGE DE DOSSIER AFIN DE POUVOIR BASCULER LE DOSSIER VERS L'AVANT:

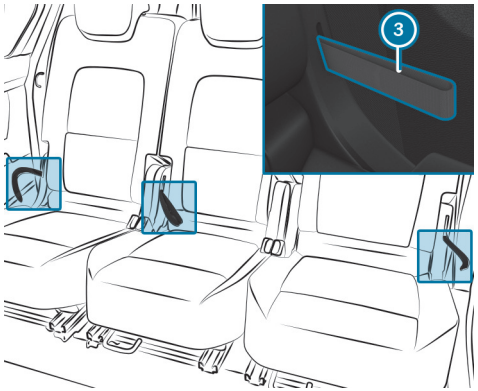
- avec les lanières de déverrouillage sur la partie avant des sièges arrière
- avec les leviers de déverrouillage sur le côté des sièges arrière (sauf siège arrière central de la 2e rangée de sièges)

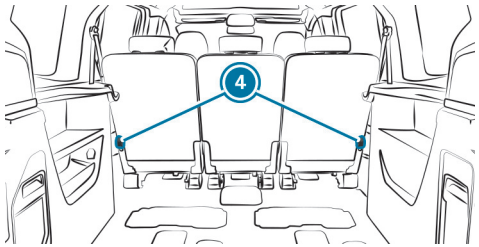
► Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.



Accroche-ceinture 2e rangée de sièges (exemple)

- Si un accroche-ceinture est disponible, accrochez la ceinture de sécurité (1) dans l'accroche-ceinture (2).
- **Sièges arrière de la 2e rangée de sièges :** enroulez la ceinture de sécurité centrale entièrement dans le support de l'habillage de toit (→ page 137).
- Enfoncez complètement les appuie-tête des sièges arrière (→ page 244).





Deuxième rangée de sièges (exemple)

- Tirez sur la lanière de déverrouillage (3).

ou

- Tirez le levier de déverrouillage (4) vers l'arrière.
  Le dossier correspondant est déverrouillé.
- Basculez le dossier entièrement vers l'avant et relâchez la lanière de déverrouillage (3) ou le levier de déverrouillage (4).

BASCULEMENT VERS L'ARRIÈRE DU DOSSIER DE LA BANQUETTE ARRIÈRE (SIÈGES INDIVIDUELS)

ATTENTION
Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer d'autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser d'autres occupants.

- Réglez les sièges arrière avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à un siège et dossier non verrouillés

Le siège et le dossier risquent de basculer vers l'avant.

IL EXISTE ALORS EN PARTICULIER LES RISQUES SUIVANTS:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LE SIÈGE ET LE DOSSIER SONT VERROUILLÉS, EN PARTICULIER:

- après avoir réglé le siège.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

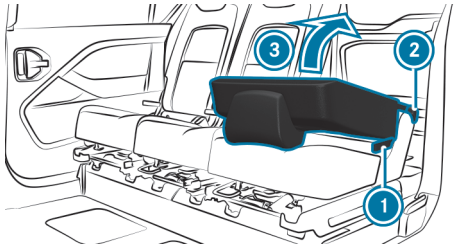
ATTENTION
Risque de blessure dû à la projection de la ceinture de sécurité 3 points pendant la marche

La ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central peut, si elle n'est pas utilisée, être projetée pendant la marche.

► Lorsque la ceinture de sécurité 3 points du siège arrière central n'est pas utilisée, bloquez toujours les 2 languettes de ceinture dans le support.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ENLEVER LE DÉVERROUILLAGE DE DOSSIER AFIN DE POUVOIR REBASCULER LE DOSSIER EN POSITION SIÈGE:

- avec les lanières de déverrouillage sur la partie avant des sièges arrière
- avec les leviers de déverrouillage sur le côté des sièges arrière (sauf siège arrière central de la 2e rangée de sièges)



► Tirez sur la lanière de déverrouillage (1).

ou

► Tirez le levier de déverrouillage (2) vers l'arrière.
Le dossier correspondant est déverrouillé.
► Rebasculez le dossier en position siège (3).

► Veillez à ce que le dossier soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier.

► Si nécessaire, réglez l'appuie-tête (→ page 244).

Augmentation du volume du compartiment de chargement en basculant vers l'avant la banquette arrière (Mixto)

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Conditions requises

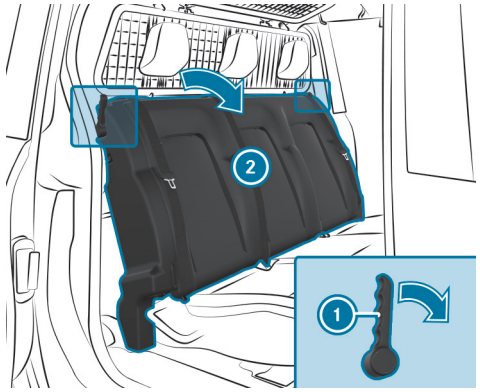
- La zone dans laquelle la banquette est basculée est dégagée.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE VERS L'AVANT

REMARQUE
Endommagement de la banquette lors du basculement vers l'avant

La banquette risque d'être endommagée par des objets lors du basculement vers l'avant.

- Lorsque vous basculez la banquette vers l'avant, assurez-vous qu'il n'y ait pas d'objets dans l'espace jambes, ni dessous ou derrière la banquette.



- Tirez sur l'un des leviers de déverrouillage (1).
  Le dossier (2) est débloqué.
- Tirez le dossier (2) vers l'avant.
  La banquette entière se déplace légèrement vers l'avant.

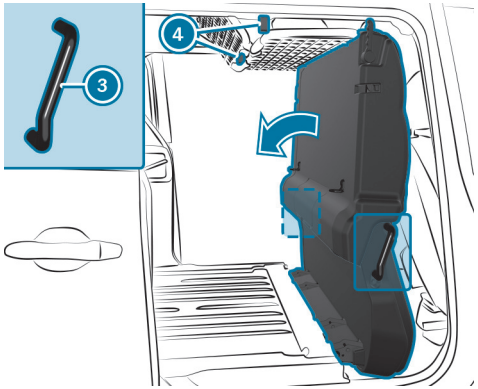
- Saisissez l'une des poignées (3) et déplacez vigoureusement la banquette vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'encliquète de manière audible.
- Veillez à ce que la banquette soit verrouillée. Pour cela, secouez-la énergiquement. Si nécessaire, basculez la banquette entière légèrement vers l'arrière et déplacez-la de nouveau vigoureusement en direction des sièges avant.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE VERS L'ARRIÈRE

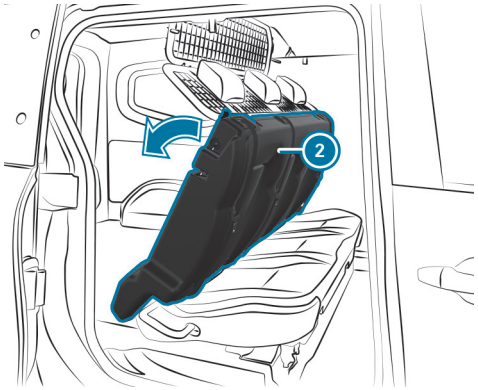
REMARQUE
Endommagement des objets qui se trouvent sur la surface de chargement étendue

Les objets qui se trouvent sur la surface de chargement étendue peuvent être coincés lors du basculement vers l'arrière de la banquette.

- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur la surface de chargement étendue.



- Tirez l'une des lanières rouges (4) vers le bas et maintenez-la tirée.
  La banquette est débloquée et se déplace légèrement vers le bas.
- Saisissez la poignée (3) et déplacez la banquette vers le bas et vers l'arrière.
- Relâchez la lanière rouge (4).



- Basculez le dossier (2) vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- Veillez à ce que le dossier (2) soit verrouillé. Pour cela, tirez fortement sur le dossier (2).

Tablette rabattable

Utilisation de la tablette rabattable du dossier intérieur

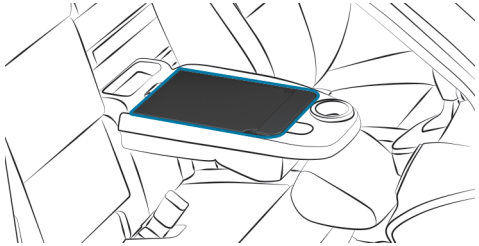
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

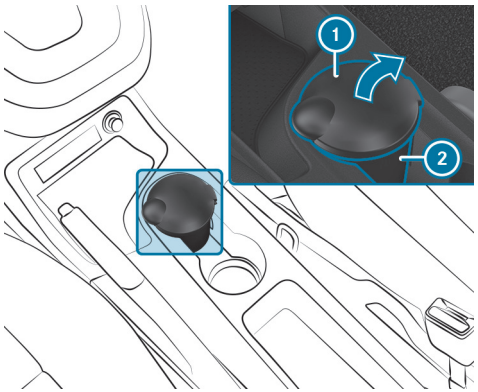


- Basculez le dossier intérieur vers l'avant (⟶ page 223).

Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier

POSE DU CENDRIER



- Placez le cendrier (2) sur l'un des porte-gobelets dans la console centrale ou à l'arrière.
- Vérifiez qu'il est bien fixé.
- Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 547).

OUVERTURE DU CENDRIER

- Relevez le couvercle (1).

ⓘ Vous pouvez retirer la partie supérieure du cendrier en la tournant, pour nettoyer ou vider le cendrier. Nettoyez le cendrier à l'eau claire et tiède, par exemple.

Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale avant

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

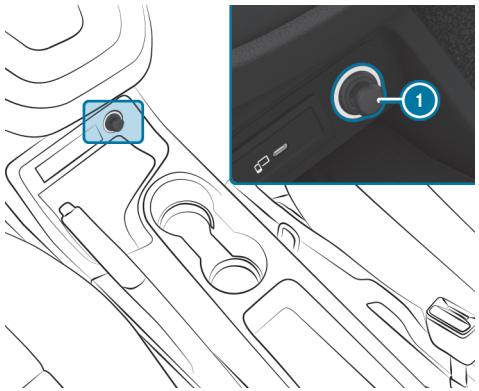
► Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

► Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



► Enfoncez l'allume-cigare 1.

Vous pouvez utiliser l'allume-cigare en tant que prise pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A).

Prises

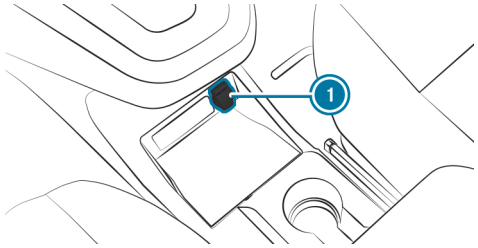
Utilisation de la prise 12 V située dans la console centrale avant

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE ÉGALEMENT DES PRISES 12 V SUIVANTES:

- dans le compartiment électronique situé dans la console centrale à l'arrière
- dans le compartiment de chargement

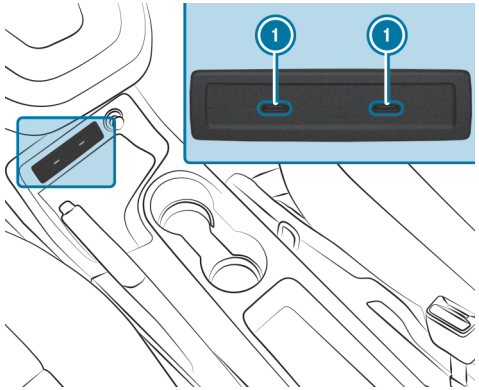


- ▶ Relevez le volet (1) de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Vue d'ensemble des prises USB

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE DES PRISES USB SUIVANTES:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale avant
- dans le vide-poches situé dans la planche de bord
- dans le compartiment électronique situé dans la console centrale à l'arrière



Prises USB dans le vide-poches de la console centrale avant (exemple)

(1) Prises USB de type C

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable lors de la charge

Si vous placez des objets supplémentaires sur le support de téléphone portable pendant la charge, vous risquez de provoquer un incendie. C'est notamment le cas lorsqu'il s'agit d'objets métalliques.

- Ne placez pas d'objets, en particulier des objets métalliques tels que des pièces de monnaie, sur le support de téléphone portable pendant la charge.

REMARQUE
Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

► Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

REMARQUE
Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

► Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Tenez toujours compte des remarques relatives aux personnes utilisant des appareils médicaux électroniques (⟶ page 120).

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le contact est mis.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut également dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.
- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

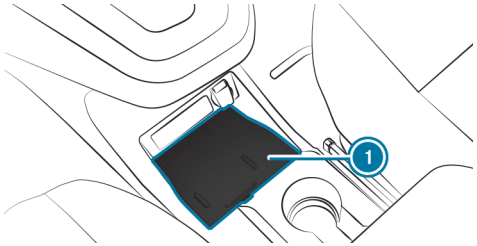
- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.

Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.



- ► Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en orientant l'écran vers le haut.

  Si un message s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, les problèmes relatifs à la charge du téléphone portable s'affichent sur l'écran du système multimédia.

LES COULEURS DES VOYANTS ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **Orange :** le téléphone portable est en charge.
- **Clignote en orange :** le processus de charge est perturbé par des objets étrangers.
- **Vert :** le téléphone portable est complètement chargé.

Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Pose et dépose du tapis de sol

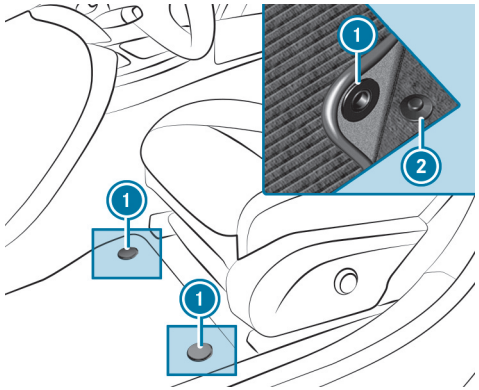
ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

POSE



- Reculez le siège conducteur.
- Si nécessaire, retirez l'extincteur (⟶ page 68).
- Placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- Enfoncez les boutons-pression (1) sur les ergots (2).
- Le cas échéant, fixez à nouveau l'extincteur dans le véhicule.
- Réglez le siège.

Véhicules équipés de rangées de sièges supplémentaires : veillez à ce que les tapis de sol soient posés de façon rigide en appuyant éventuellement dessus pour les fixer au plancher du véhicule.

Véhicules électriques : posez le bord long des tapis de sol à l'arrière de façon à ce qu'il soit en contact avec la plaque de talon et appuyez sur les tapis de sol pour les fixer au plancher du véhicule.

DÉPOSE

- Poussez vers l'arrière le siège conducteur et détachez le tapis de sol des ergots (2).
- Enlevez le tapis de sol.

Sortez du véhicule les tapis de sol des 2e et 3e rangées de sièges avant de basculer les sièges des 2e et 3e rangées de sièges. Vous éviterez ainsi d'endommager et de salir les sièges et les tapis de sol.

Pose et dépose de la fixation du smartphone

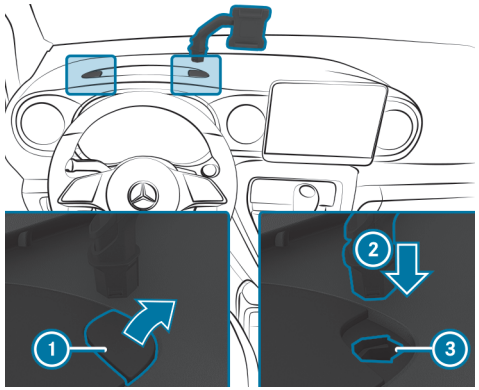
ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

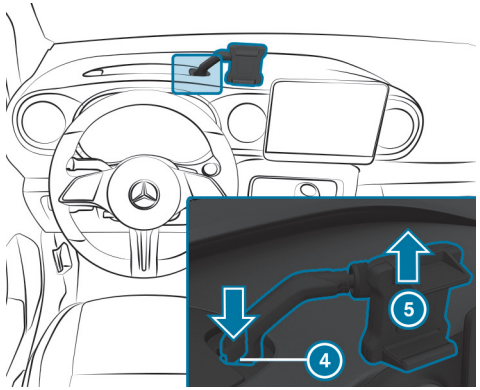
MONTAGE



- Enlevez le cache (1) à gauche ou à droite du vide-poches situé dans la planche de bord.
- Introduisez la fixation du smartphone (2) dans l'évidement (3).
  La fixation du smartphone se verrouille.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des fixations agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la fixation de smartphone adaptée, adressez-vous à un atelier qualifié.

DÉPOSE



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (4) situé sur la fixation du smartphone.
  La fixation du smartphone est déverrouillée.
- Tirez la fixation du smartphone vers le haut dans le sens de la flèche (5).
- Remettez le cache en place.

Retour au sommaire

Eclairage et visibilité

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Eclairage extérieur
Réglage de l'éclairage intérieur
Remplacement des lampes
Essuie-glaces
Rétroviseurs

Eclairage extérieur

Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

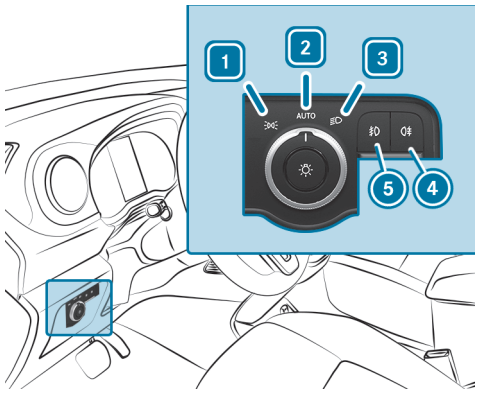
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

COMMANDE DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE



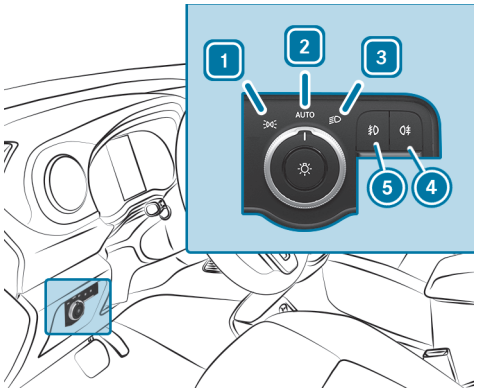
1 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
2 AUTO Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
3 Feux de croisement ou feux de route
4 Eclairage antibrouillard arrière
5 Phares antibrouillard

► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR (À L'EXCEPTION DES FEUX DE POSITION) S'ÉTEINT AUTOMATIQUEMENT DANS LE CAS SUIVANT:

- Vous réglez le contacteur d'éclairage en position 1 .
- Vous arrêtez le véhicule en appuyant sur la touche Start/Stop (⟶ page 314).

ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR



1 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
2 AUTO Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
3 Feux de croisement ou feux de route
4 Eclairage antibrouillard arrière
5 Phares antibrouillard

► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION

Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

► Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

SI LE CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE EST SUR AUTO, L'ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE A LIEU COMME SUIT:

- Lorsque l'alimentation en tension est établie, les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Lorsque le véhicule a été démarré, l'éclairage de jour est allumé. En outre, les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

  Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou AUTO.
- Les feux de croisement sont allumés.

- **Allumage et extinction des phares antibrouillard :** appuyez sur la touche [⇕D].
- **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière :** appuyez sur la touche [D⇕].

Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

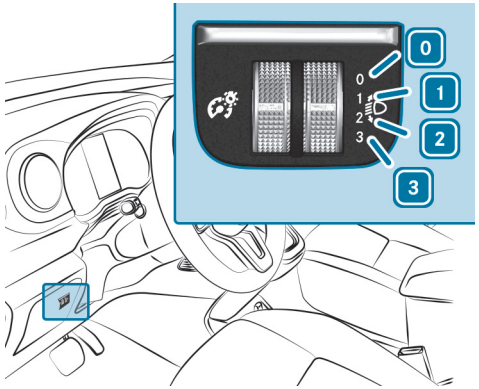
CORRECTION DE LA PORTÉE DE L'ÉCLAIRAGE

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

Sur les véhicules équipés de phares LED, la portée de l'éclairage est réglée automatiquement.

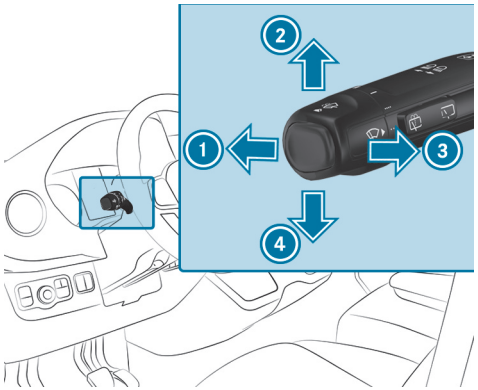


[0] Siège conducteur et siège passager occupés
[1] Siège conducteur, siège passager et sièges arrière occupés
[2] Siège conducteur, siège passager et sièges arrière occupés, charge dans le compartiment de chargement ou sur la surface de chargement
[3] Siège conducteur et siège passager occupés et charge maximale autorisée sur l'essieu arrière atteinte

ⓘ Réglez l'éclairage de la chaussée de manière à ce que la chaussée soit éclairée sur une distance comprise entre 40 m et 100 m et que les feux de croisement n'éblouissent pas les véhicules qui arrivent en sens inverse.

- Tournez la molette de réglage du site des phares sur la position correspondante.
- Sélectionnez la position [0] lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Utilisation du commodo d'éclairage



1 Feux de route
2 Clignotants droits
3 Appel de phares
4 Clignotants gauches

► Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE

► Allumez les feux de croisement (⟶ page 281).

► Actionnez le commodo vers l'avant 1.

Le voyant qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume. Le commodo revient dans la position initiale.

ⓘ Sur la position AUTO, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et si vous avez démarré le véhicule.

► **Extinction :** actionnez le commodo vers l'avant 1 ou tirez-le brièvement dans le sens de la flèche 3 (l'appel de phares désactive les feux de route).

Le voyant qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'éteint. Le commodo revient dans la position initiale.

APPEL DE PHARES

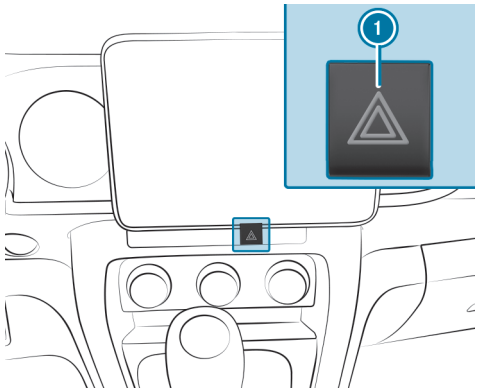
► Tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche 3.

CLIGNOTANTS

► **Clignotement :** actionnez le commodo dans la direction souhaitée 2 ou 4 jusqu'à encliquetage. Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.

► **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée 2 ou 4. Le clignotant correspondant clignote 3 fois.

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche 1.

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque l'airbag a été déclenché.

ⓘ Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Assistant de feux de route adaptatifs

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS COMMUTE AUTOMATIQUEMENT ENTRE LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Feux de croisement
- Feux de route

Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 40 KM/H, LE RÉGLAGE EST COMMUTÉ COMME SUIT:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 30 KM/H OU QUE L'ÉCLAIRAGE DES ROUTES EST SUFFISANT, LE RÉGLAGE EST COMMUTÉ COMME SUIT:

- Les feux de route s'éteignent automatiquement.

LIMITES SYSTÈME
L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

DANS LES CONDITIONS SUIVANTES, LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- Les capteurs sont encrassés ou masqués.

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DES FEUX DE ROUTE

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO.

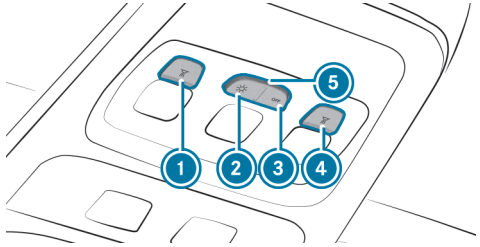
► **Activation :** allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume.

► **Désactivation :** éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage de l'éclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT AVANT



Touches d'éclairage intérieur (exemple)

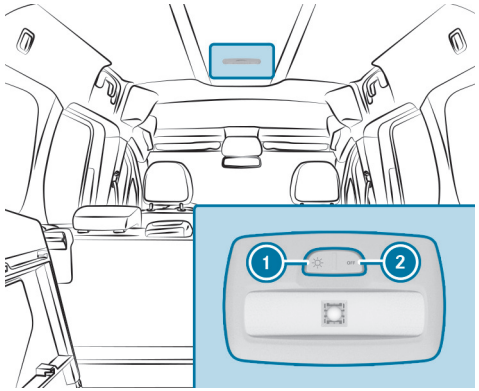
1 Spot de lecture avant, gauche
2 Eclairage intérieur avant
3 OFF Extinction de l'éclairage intérieur
4 Spot de lecture avant, droite

- **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche correspondante 1 - 4.
- **Commande automatique de l'éclairage intérieur :** mettez le contacteur 5 dans la position intermédiaire.

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.

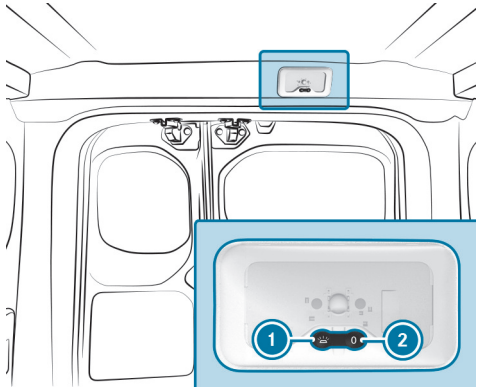
Allumage et extinction de l'éclairage intérieur à l'arrière ou dans le compartiment de chargement

UNITÉ DE COMMANDE ARRIÈRE



- **Allumage de l'éclairage intérieur arrière :** appuyez sur la touche 1.
- **Extinction de l'éclairage intérieur arrière :** appuyez de nouveau sur la touche 1.
- **Allumage automatique de l'éclairage intérieur arrière :** appuyez sur la touche 2.
- **Extinction automatique de l'éclairage intérieur arrière :** appuyez de nouveau sur la touche 2.

UNITÉ DE COMMANDE DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT



Touches d'éclairage de compartiment de chargement (exemple)

- **Allumage :** appuyez sur la touche (1).
- **Extinction :** appuyez sur la touche (2).

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia:

→ Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Eclairage intérieur automatique

- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

Remplacement des lampes

Remarques relatives au remplacement des lampes

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

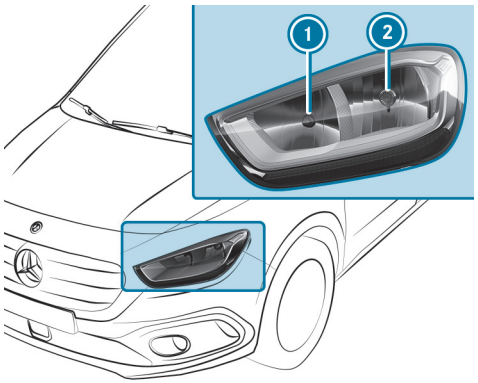
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES:

- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage du véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater dans les conditions suivantes:
  - La lampe est brûlante et vous la touchez.
  - Vous laissez tomber la lampe.
  - Vous rayez la lampe ou la fêlez.
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez la lampe de l'humidité et ne la mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES AVANT
Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants:



Phares halogènes

1 Feux de route: lampe H7 55 W
2 Feux de croisement: lampe H7 55 W

REMPLACEMENT DES LAMPES DU PHARE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

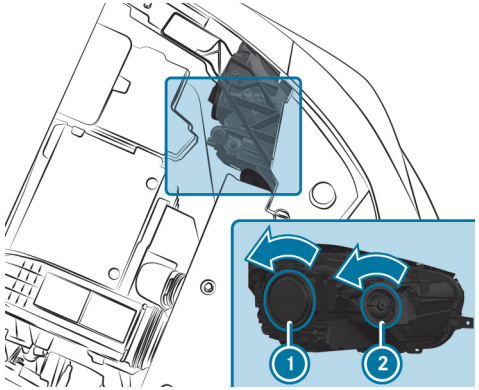
Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

- Le système d'éclairage est éteint.

REMPLACEMENT DES LAMPES DU PHARE HALOGÈNE



1 Couvercle de boîtier des feux de croisement
2 Couvercle de boîtier des feux de route

► Ouvrez le capot moteur.

► Tournez le couvercle de boîtier correspondant dans le sens de la flèche, puis enlevez-le.

► Tournez la douille vers la gauche et enlevez-la.

► Retirez la lampe de la douille.

► Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.

► Mettez la douille en place et tournez-la vers la droite.

► Mettez le couvercle de boîtier en place et tournez-le dans le sens inverse de la flèche.

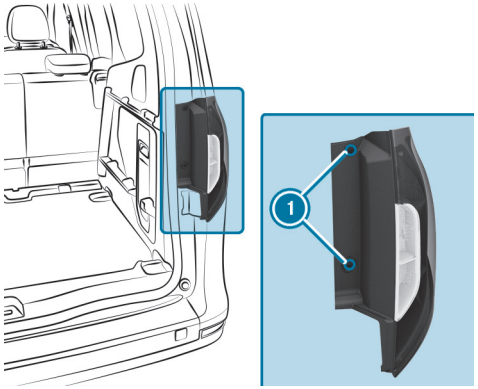
► Fermez le capot moteur.

Remplacement des lampes arrière

REMPLACEMENT DES LAMPES DU FEU ARRIÈRE

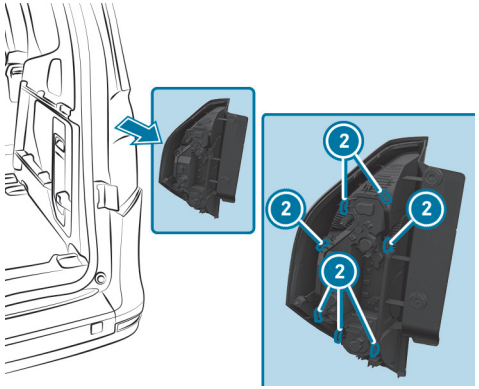
Conditions requises

- Le système d'éclairage est éteint.
- **Feux arrière :** il vous faut une lampe du type P 21/5 W.
- **Eclairage antibrouillard arrière :** il vous faut une lampe du type P 21 W.
- **Feux stop/feux arrière :** il vous faut une lampe du type P 21/5 W.
- **Clignotants :** il vous faut une lampe du type PY 21 W.
- **Feux de recul :** il vous faut une lampe du type W 16 W.



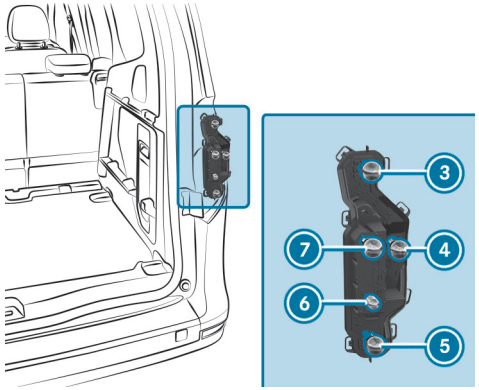
► Desserrez les vis (1) avec un tournevis.

► Tirez le bloc optique vers l'arrière.



► Détachez les agrafes de retenue (2).

► Enlevez le cache.

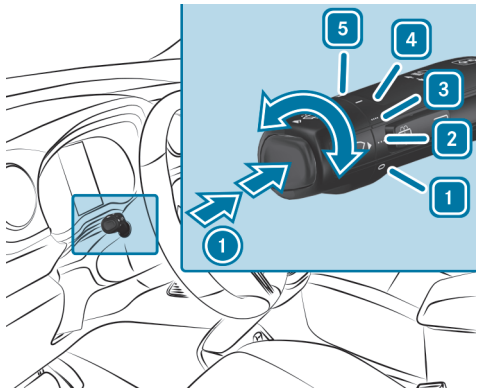


(3) Feux stop/feux arrière
(4) Feu arrière
(5) Eclairage antibrouillard arrière
(6) Feux de recul
(7) Clignotants

- Retirez l'ampoule concernée.
- Mettez l'ampoule neuve correspondante en place.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



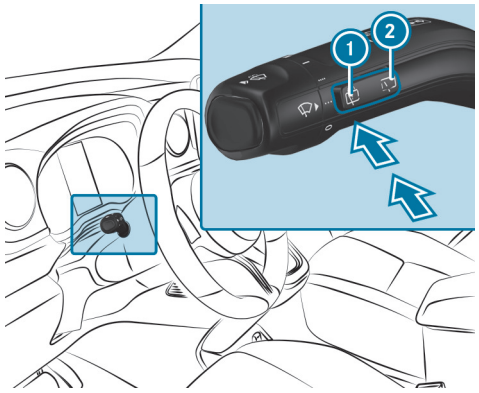
(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage intermittent normal
Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique normal
3 •••• Balayage intermittent fréquent
Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide

► Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.

Véhicules équipés d'un capteur de pluie: la fonction de balayage automatique n'est disponible que lorsque le véhicule a été démarré.

► **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche (1).
- Balayage unique
- Balayage avec liquide de lave-glace

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de lunette arrière



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
(2) Balayage intermittent

- **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) jusqu'au point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) au-delà du point de résistance.
- **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche (2).

  Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur l'écran du combiné d'instruments [].

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

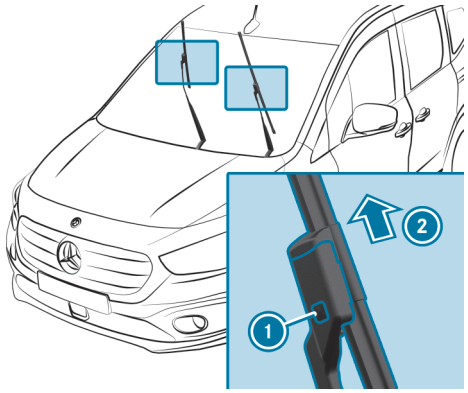
- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- Mettez le contact.
- Appuyez 2 fois sur la touche [] du commodo jusqu'au premier point de résistance dans un délai de 1 seconde.

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

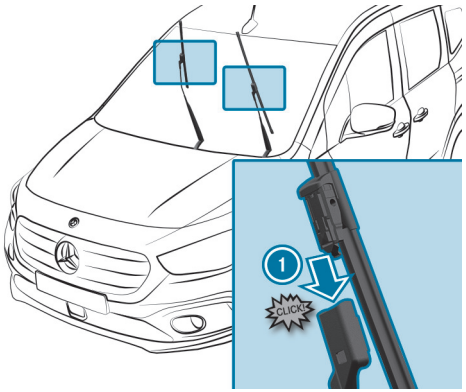
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).

- Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace en le tirant vers le haut, dans le sens de la flèche (2).

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



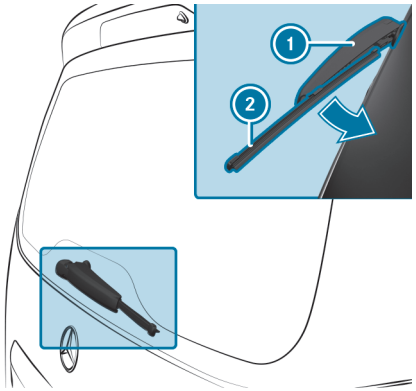
- Insérez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1), jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'encliquette.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Mettez le contact.
- Appuyez 1 fois sur la touche [] du commodo.

ou

- Accélérez le véhicule jusqu'à atteindre une vitesse supérieure à 10 km/h.

Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



- Ecartez le bras d'essuie-glace (1) de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et retirez le balai d'essuie-glace (2) du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche.
- Placez le balai d'essuie-glace (2) neuf sur le bras d'essuie-glace (1).
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et poussez le balai d'essuie-glace (2) dans le sens opposé à la flèche jusqu'à encliquetage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace (2) est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (1) sur la lunette arrière.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

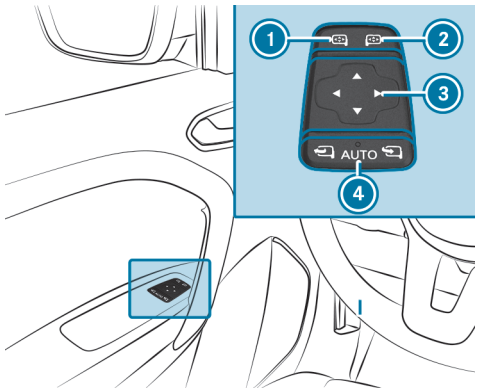
► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

► Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



REMARQUE
Endommagement des rétroviseurs extérieurs électriques en les rabattant manuellement ou violemment

Si vous déployez et rabattez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, les rétroviseurs extérieurs risquent d'être endommagés et ils ne sont pas verrouillés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus lors du lavage du véhicule en station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabattre violemment les rétroviseurs extérieurs et de les endommager.

- ► Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs toujours électriquement.
- ► Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le lavage du véhicule dans une station de lavage.

- ► Avant de prendre la route, établissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- ► Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche (1) ou (2).
- ► Réglez la position du miroir à l'aide de la touche (3).

RABATTEMENT ET DÉPLOIEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

- ► **Activation du rabattement automatique des rétroviseurs :** mettez la touche (4) du milieu sur AUTO.
- ► **Rabattement manuel :** poussez la touche (4) vers la droite.
- ► **Déploiement manuel :** poussez la touche (4) vers la gauche.

Retour au sommaire

Climatisation

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

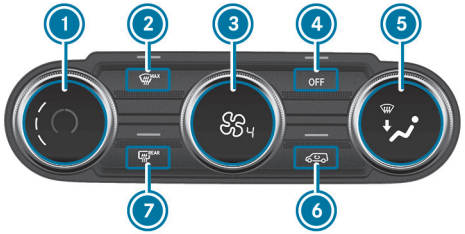
Commande des systèmes de climatisation

Commande des buses de ventilation

Préclimatisation

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Vue d'ensemble du système de chauffage

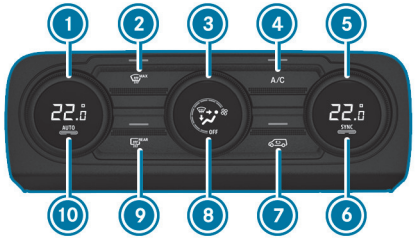


1. Réglage de la température (⟶ page 303)
2. MAX Dégivrage du pare-brise (⟶ page 304)
3. Réglage du débit d'air (⟶ page 303)
4. OFF Arrêt du système de chauffage (⟶ page 301)
5. Réglage de la répartition d'air (⟶ page 302)
6. Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (⟶ page 304)
7. Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: REAR mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (⟶ page 305)
   Véhicules équipés d'un chauffage de rétroviseur: mise en marche et arrêt du chauffage de rétroviseur

ⓘ Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: les rétroviseurs extérieurs sont toujours également chauffés lorsque le chauffage de la lunette arrière est mis en marche.

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC



1. Réglage de la température côté gauche (⟶ page 303)
2. MAX Dégivrage du pare-brise (⟶ page 304)
3. Réglage du débit d'air (⟶ page 303)
4. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (⟶ page 301)
5. Réglage de la température côté droit (⟶ page 303)
6. SYNC Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (⟶ page 303)
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air (⟶ page 304)
8. Réglage de la répartition d'air (⟶ page 302)

9 REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (⟶ page 305)
10 AUTO Régulation automatique de la climatisation (⟶ page 301)

ⓘ Les rétroviseurs extérieurs sont toujours également chauffés lorsque le chauffage de la lunette arrière est mis en marche.

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt du système de climatisation

VÉHICULE AVEC SYSTÈME DE CHAUFFAGE

- **Mise en marche :** mettez le sélecteur de débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà.
- **Arrêt :** mettez le sélecteur du débit d'air sur le niveau 0 ou appuyez sur la touche OFF.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE UNITÉ DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION THERMOTRONIC

- **Mise en marche :** mettez le sélecteur de débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà ou bien appuyez sur la touche AUTO.
- **Arrêt :** mettez le sélecteur du débit d'air sur OFF.

ⓘ Lorsque le système de climatisation est arrêté, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez le système de climatisation que pour une courte durée.

Activation et désactivation de la fonction A/C

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 301).

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- Appuyez sur la touche A/C.

ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de l'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC (⟶ page 299).
- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 301).

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

EN MODE AUTOMATIQUE, LE SYSTÈME AGIT SUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- le débit d'air
- la répartition d'air
- le mode recyclage d'air
- l'activation et la désactivation de la fonction A/C
- la température

Vous pouvez à tout moment adapter manuellement le débit d'air et la température en tournant le sélecteur correspondant de l'unité de commande de la climatisation.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche AUTO.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche MAX Dégivrage du pare-brise, A/C Activation et désactivation de la fonction A/C ou tournez la molette de réglage du débit d'air.

ⓘ N'arrêtez le mode automatique que pour une courte durée. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

- **Passage au mode manuel :** réglez le débit d'air sur OFF avec le sélecteur ou appuyez sur la touche .

Informations sur les réglages de la répartition d'air

Les symboles affichés sur l'unité de commande de la climatisation indiquent les buses par lesquelles l'air sort.

- Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
- Buses de dégivrage
- Buses centrales
- Buses centrales et buses de l'espace jambes
- Buses de l'espace jambes

Réglage de la répartition d'air

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 301).

- Véhicules équipés d'un système de chauffage: tournez le sélecteur de la répartition d'air pour sélectionner la répartition d'air souhaitée.
- Véhicules équipés d'une unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC: appuyez sur la touche pour sélectionner la répartition d'air souhaitée.

  L'affichage de la touche correspond à la répartition d'air sélectionnée.

Réglage du débit d'air

VÉHICULE AVEC SYSTÈME DE CHAUFFAGE

- Mettez le sélecteur du débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà pour régler le débit d'air souhaité.

ⓘ Si vous réglez le débit d'air sur 0 lorsque le véhicule roule, il y a encore un faible flux d'air.

ⓘ Si vous réglez le sélecteur du débit d'air sur le niveau , la commutation sur l'air extérieur se fait automatiquement. Cela évite que le pare-brise s'embue.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU THERMOTRONIC

- Mode manuel: mettez le sélecteur du débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà pour régler le débit d'air souhaité.
- Mode automatique: appuyez sur la touche AUTO pour régler automatiquement le débit d'air.

ⓘ Ne mettez que brièvement le débit d'air à un niveau faible ou sur 0. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

Réglage de la température

VÉHICULE AVEC SYSTÈME DE CHAUFFAGE

- **Augmentation de la température :** tournez le sélecteur de température vers la droite jusqu'à ce que la température souhaitée soit atteinte.
- **Diminution de la température :** tournez le sélecteur de température vers la gauche jusqu'à ce que la température souhaitée soit atteinte.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU THERMOTRONIC

- Mode manuel: tournez le sélecteur de température vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que la température souhaitée soit atteinte.
- Mode automatique: appuyez sur la touche AUTO pour régler automatiquement la température.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation

Conditions requises

- L'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC est montée (⟶ page 299).
- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 301).

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et de la répartition d'air effectués côté conducteur sont repris automatiquement côté passager.

► Appuyez sur la touche SYNC.

Lorsque le voyant incorporé à la touche SYNC s'allume, cela signifie que la fonction est activée. L'écran affiche alors pour le côté passager la valeur de la température réglée côté conducteur.

La fonction de synchronisation se désactive lorsque vous modifiez le réglage pour le côté passager ou si vous appuyez de nouveau sur la touche SYNC. Le voyant incorporé à la touche SYNC s'éteint.

Désembuage des vitres

Conditions requises

- L'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC est montée (⟶ page 299).

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'INTÉRIEUR

► **Activation du dégivrage de pare-brise :** appuyez sur la touche MAX.

Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la climatisation et le chauffage de lunette arrière sont activés automatiquement. La température et le débit d'air ne sont pas réglables.

► **Arrêt du chauffage de lunette arrière :** appuyez sur la touche REAR.

Le voyant incorporé à la touche s'éteint.

► **Désactivation du dégivrage de pare-brise :** appuyez sur la touche AUTO ou MAX.

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'EXTÉRIEUR

► Mettez les essuie-glaces en marche (⟶ page 293).

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

VÉHICULE AVEC SYSTÈME DE CHAUFFAGE

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche.

Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume, cela signifie que le mode recyclage d'air est en marche et que l'air intérieur est recyclé.

► **Arrêt :** appuyez de nouveau sur la touche.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU THERMOTRONIC

► Mode manuel: appuyez sur la touche.

Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume, cela signifie que le mode recyclage d'air est en mode manuel et que l'air intérieur est recyclé.

► Mode automatique: appuyez sur la touche AUTO pour réguler automatiquement l'air recyclé.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise

ATTENTION
Risque de brûlure en touchant le pare-brise en cas de chauffage de pare-brise en marche

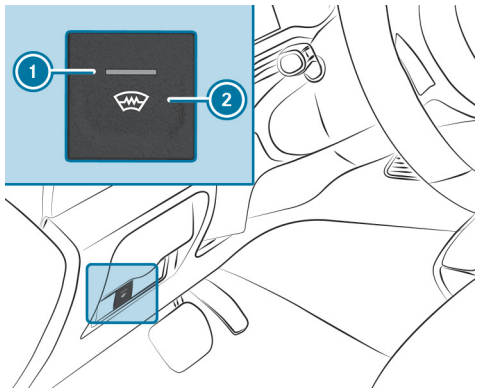
Le pare-brise peut devenir très chaud lorsque le chauffage de pare-brise est allumé.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ► Ne touchez le pare-brise que si le chauffage de pare-brise est éteint.
- ► Laissez refroidir le pare-brise avant de le toucher.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- ► **Mise en marche :** appuyez sur la touche (2).
  Lorsque le voyant (1) est allumé, le chauffage de pare-brise est en marche.
- ► **Arrêt :** appuyez à nouveau sur la touche (2).
  Le voyant incorporé à la touche s'éteint.

ⓘ Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement au bout de quelques minutes.

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche REAR.
  Le chauffage de lunette arrière est en marche lorsque le voyant est allumé.
- **Arrêt :** appuyez à nouveau sur la touche REAR.
  Le voyant incorporé à la touche s'éteint.

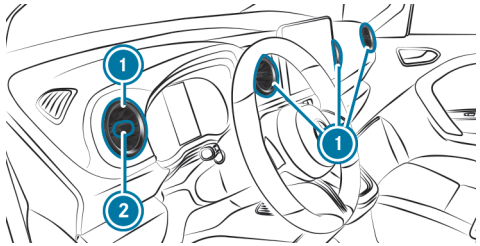
Commande des buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation à l'avant

ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale du sélecteur (2) et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale du sélecteur (2) et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Réglage des buses de ventilation à l'arrière

ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

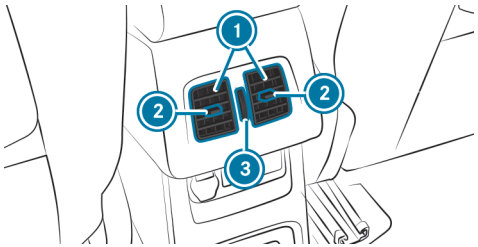
L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Conditions requises

- L'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC est montée (⟶ page 299).
- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 301).

Les buses de ventilation à l'arrière (1) sont uniquement disponibles pour le Tourer.



- **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage (3) vers le haut ou vers le bas.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale du sélecteur (2) et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Préclimatisation

Fonction de préclimatisation avant l'heure de départ

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

L'habitacle peut être climatisé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute tension est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT DE LA PRÉCLIMATISATION PEUT ÊTRE RÉDUITE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule n'est pas raccordé à un système d'alimentation électrique.
- La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée.

Veillez à ce que l'état de charge de la batterie soit d'au moins 20 %.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

DANS LE CAS DU REFROIDISSEMENT, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES EN FONCTION DES BESOINS:

- Climatisation automatique
- Soufflante

DANS LE CAS DU CHAUFFAGE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES EN FONCTION DES BESOINS:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

La climatisation automatique est réglée à 21 °C.

Réglage de la préclimatisation avant l'heure départ

Système multimédia:

eCitan » Préclimatisation

RÉGLAGE D'UNE HEURE DÉPART UNIQUE

- Sélectionnez Unique.
- Réglez une heure départ.

RÉGLAGE DU PROFIL HEBDOMADAIRE

- Sélectionnez Profil hebdomadaire.
- Réglez les heures départ souhaitées (tous les jours à 8h, par exemple).

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DE LA PRÉCLIMATISATION AVANT L'HEURE DÉPART

Veillez à ce que le véhicule soit raccordé à une alimentation électrique durable, telle qu'une boîte murale, et que l'état de charge de la batterie soit d'au moins 20 %.

Si le véhicule est raccordé à une possibilité de charge, la préclimatisation se met en marche au maximum 45 minutes avant l'heure départ sélectionnée. Elle reste en marche pendant encore 10 minutes si le départ est retardé.

Si le véhicule n'est pas raccordé à une possibilité de charge, la préclimatisation se met en marche pendant au maximum 10 minutes avant l'heure départ.

- **Mise en marche :** réglez l'heure départ au moins une heure avant le départ.

LA PRÉCLIMATISATION S'ARRÊTE LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Le véhicule a démarré.
- Le câble de charge est déverrouillé.
- Le capot moteur est ouvert.
- La fonction est désactivée par le biais de Mercedes-Benz App.

Les réglages de la préclimatisation pour l'heure départ peuvent être modifiés à la fois via le système multimédia et via Mercedes-Benz App.

Retour au sommaire

Conduite et stationnement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Conduite
Touche DYNAMIC SELECT
Boîte de vitesses
Recharge de la batterie haute tension
Stationnement
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
Traction d'une remorque

Conduite

Remarques relatives au mode de fonctionnement électrique

ATTENTION
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ► Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ► Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

DANGER
Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ► En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ► Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ► Prévenez les pompiers.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES AUX BRUITS DE ROULEMENT ET AU SYSTÈME D'ALERTE SONORE DU VÉHICULE:

- Le véhicule disposant d'un système d'entraînement purement électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique.

  Par conséquent, le véhicule est équipé d'un générateur de sons servant de système d'alerte sonore du véhicule (AVAS).
- Ce dispositif de protection est prescrit par la loi.
- Le bruit extérieur du générateur de sons (AVAS) est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

- Le générateur de sons émet des bruits de roulement en fonction de la vitesse lorsque le véhicule roule à moins de 30 km/h environ, en marche avant ou en marche arrière.

  Les autres usagers, notamment les piétons et les cyclistes, peuvent ainsi mieux percevoir le véhicule.
- A partir d'une vitesse de 20 km/h, le système d'alerte sonore du véhicule se désactive progressivement.
- Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers malgré le générateur de sons. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Le générateur de sons est désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Décélération à récupération

FONCTIONNEMENT DE LA DÉCÉLÉRATION À RÉCUPÉRATION

En fonction du niveau de récupération sélectionné, le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur en poussée et lors du freinage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche.

LA DÉCÉLÉRATION À RÉCUPÉRATION PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Assistance lors du freinage grâce à une amplification de la force de freinage régulée de façon électronique
- Transformation de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique

Vous pouvez régler manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide du levier sélecteur (⟶ page 313).

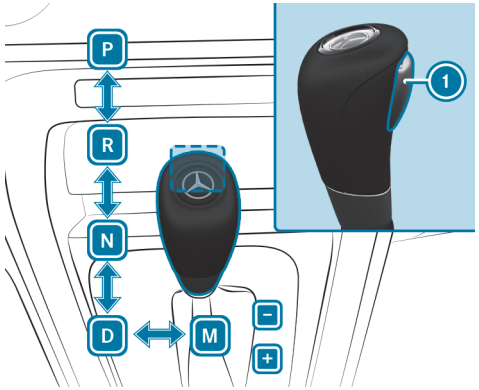
LIMITES SYSTÈME

L'EFFET DE FREINAGE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE OBTENU PAR LE BIAIS DE LA RÉCUPÉRATION EN POUSSÉE EST RÉDUIT OU INEXISTANT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension augmente
- lorsque la batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service
- lorsque vous êtes presque à l'arrêt
- lorsque la boîte de vitesses se trouve sur la position N
- pendant et après une régulation ESP®

RÉGLAGE MANUEL DE LA DÉCÉLÉRATION À RÉCUPÉRATION

Vous pouvez adapter manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide du levier sélecteur.



Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

ⓘ Lorsque vous passez la boîte de vitesses sur la position D, la récupération normale est automatiquement réglée.

- **Augmentation de la récupération :** poussez le levier sélecteur vers -.
- **Réduction de la récupération :** tirez le levier sélecteur vers +.

LES NIVEAUX DE RÉCUPÉRATION SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- D – Récupération accrue: décélération maximale du véhicule en poussée (pour la conduite en ville, par exemple)
- D + Récupération réduite: légère décélération du véhicule en poussée
- D Récupération normale

L'écran du combiné d'instruments affiche le niveau de récupération actuellement réglé dans l'affichage de la position de la boîte de vitesses, par exemple D –.

Etablissement de l'alimentation en tension avec la touche Start/Stop

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

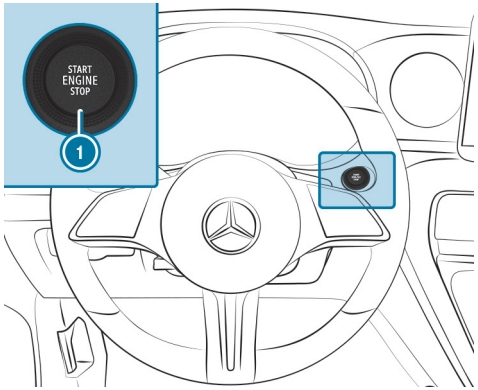
► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (⟶ page 315) et la pile de la clé n'est pas déchargée.



► Appuyez sur la touche (1).

Tous les voyants qui se trouvent sur l'écran du combiné d'instruments s'allument. L'alimentation en tension est établie.

L'ALIMENTATION EN TENSION EST À NOUVEAU COUPÉE LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 3 minutes qui suivent.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche (1).

Démarrage

REMARQUES RELATIVES AUX LIAISONS RADIO DE LA CLÉ

⚠ **DANGER**
Danger de mort, dû au rayonnement électromagnétique, pour les personnes portant un appareil médical, lors de l'utilisation de la touche Start/Stop

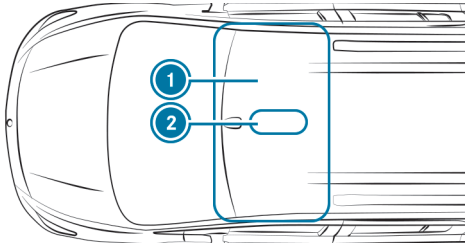
Personnes portant un appareil médical (pacemaker ou défibrillateur, par exemple):

Une liaison radio est établie entre la clé et le véhicule.

Le fonctionnement d'un appareil médical peut être compromis.

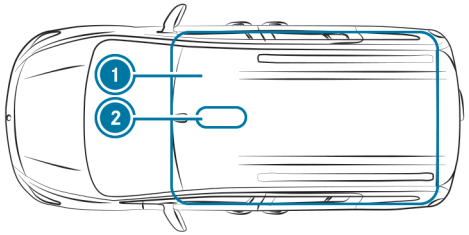
► Avant d'utiliser le véhicule, renseignez-vous impérativement auprès de votre médecin ou du fabricant de l'appareil médical sur les éventuelles répercussions des systèmes correspondants.

ZONE DE DÉTECTION DE L'ANTENNE DE LA FONCTION KEYLESS-START



Fourgon/Mixto

1. Zone de détection de l'antenne
2. Position du vide-poches pour la clé en cas de zone de détection réduite de l'antenne (⟶ page 318)



Tourer

1. Zone de détection de l'antenne
2. Position du vide-poches pour la clé en cas de zone de détection réduite de l'antenne (⟶ page 318)

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA TOUCHE START/STOP

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

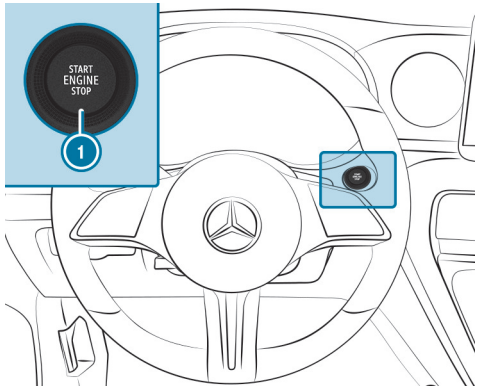
Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Conditions requises

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (⟶ page 315) et la pile de la clé n'est pas déchargée.



► Appuyez sur la pédale de frein.

► Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.

► Appuyez 1 fois sur la touche 1.
L'affichage READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments: le véhicule est opérationnel.

► Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours.

Si la clé se trouve trop près du support de charge par induction pour la charge sans fil du téléphone portable ou d'autres appareils électroniques, une erreur peut survenir lors du démarrage du véhicule. L'erreur peut être résolue comme suit:

► Quittez le véhicule.

► Verrouillez le véhicule.

- ► Déverrouillez le véhicule.
- ► Redémarrez le véhicule.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA CLÉ DÉPOSÉE DANS LE VIDE-POCHES (MODE FONCTIONNEMENT DE SECOURS)

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

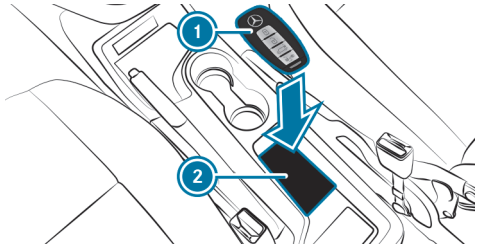
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

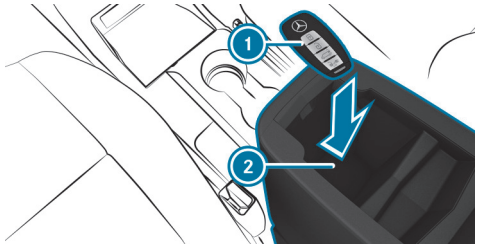
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



Equipement sans accoudoir



Equipement avec accoudoir

- ► Véhicules dotés d'un accoudoir: ouvrez l'accoudoir.
- ► Assurez-vous que le vide-poches est vide.
- ► Enlevez la clé (1) du trousseau.
- ► Déposez la clé (1) dans le vide-poches de la console centrale (2).
  Vous pouvez démarrer le véhicule après un court instant.
  Si vous enlevez la clé (1) du vide-poches (2), le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer,

la clé (1) doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le vide-poches (2).

SI LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS:

- ► Laissez la clé (1) dans le vide-poches.
- ► Appuyez sur la pédale de frein.
- ► Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop (⟶ page 316).
- ► Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

ⓘ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension du véhicule (⟶ page 314).

Recommandations pour la conduite

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE

ⓘ Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets placés aux pieds du conducteur

Des objets placés aux pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ► Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans le repose-pieds du conducteur.
- ► Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ► Veiller à ce que les tapis de sol et les moquettes soient installés de manière à ne pas glisser.
- ► Ne pas superposer plusieurs tapis de sol ou moquettes.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

DES CHAUSSURES INADAPTÉES SONT, PAR EXEMPLE :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ► Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident suite à un blocage du volant lors de la coupure du contact

Lorsque vous coupez le contact alors que le véhicule est immobilisé, vous ne pouvez plus tourner le volant.

- Mettez le contact avant de faire rouler le véhicule afin de désactiver le blocage du volant.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps un niveau de récupération supérieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

REMARQUES RELATIVES À LA LIMITATION DE VITESSE

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

Veuillez vous renseigner sur la vitesse maximale autorisée résultant de la monte pneumatique et de la pression des pneus. Tenez notamment compte des dispositions légales relatives aux pneus en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Vous pouvez limiter la vitesse du véhicule de façon permanente.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la programmation de la limite de vitesse à un atelier qualifié.

Lors des dépassements, tenez compte du fait que vous ne pouvez pas dépasser une limite de vitesse programmée.

En descente, la limite de vitesse peut être dépassée. Freinez si nécessaire.

Des messages d'écran attirent votre attention sur le fait que vous atteignez la limite de vitesse.

INFORMATIONS SUR LES VOYAGES À L'ÉTRANGER

SERVICE

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz Service est également présent à l'étranger. N'oubliez pas qu'il est tout de même possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement. Vous pouvez vous procurer les répertoires correspondants dans un point de service Mercedes-Benz.

INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER

En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

INFORMATIONS RELATIVES AU FREINAGE

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident si le niveau de récupération est augmenté sur chaussée glissante

En cas d'augmentation du niveau de récupération sur chaussée glissante, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Ne pas augmenter le niveau de récupération sur chaussée glissante.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ► N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ► Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE
Usure des garnitures de frein due à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ► Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ► Afin d'exploiter l'effet de freinage du moteur, utilisez le niveau de récupération D-.

CONDUITE EN DESCENTE

DANS LES DESCENTES LONGUES ET À FORTE DÉCLIVITÉ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS SUIVANTES:

- engagez à temps un niveau de récupération élevé (⟶ page 313)

Si le TEMPOMAT ou le limiteur de vitesse est activé, changez également à temps de niveau de récupération. Tenez compte des instructions de conduite (⟶ page 319).

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le frein de service et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

SOLLICITATION DES FREINS

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

TRAJET SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

EFFET DE FREINAGE LIMITÉ SUR LES ROUTES SALÉES:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

POUR ÉLIMINER UNE COUCHE DE SEL,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

DISQUES ET GARNITURES DE FREIN NEUFS

Des garnitures et des disques de frein neufs ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plus de 100 km.

Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de ne faire monter que des disques et garnitures de frein agréés par Mercedes-Benz.

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTE MOUILLÉE

AQUAPLANAGE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'aquaplanage en raison d'un profil de pneu trop bas

Selon la hauteur d'eau sur la chaussée, il peut y avoir de l'aquaplanage.

- ► Rouler à une vitesse adaptée.
- ► Eviter les ornières et freiner prudemment.
- ► Changer les pneus si leur profil est trop bas.

PAR CONSÉQUENT, EN CAS DE FORTES PRÉCIPITATIONS OU DANS DES CONDITIONS PROPICES À L'AQUAPLANAGE, ADOPTEZ LE COMPORTEMENT SUIVANT:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

TRAVERSÉE DE PORTIONS DE ROUTE INONDÉES

Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée. Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

SI VOUS DEVEZ TRAVERSER UNE PORTION DE ROUTE SUR LAQUELLE DE L'EAU S'EST ACCUMULÉE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le niveau de l'eau ne doit pas dépasser 7 cm lorsque celle-ci est calme.
- Roulez au pas.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE EN HIVER

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident si le niveau de récupération est augmenté sur chaussée glissante

En cas d'augmentation du niveau de récupération sur chaussée glissante, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

► Ne pas augmenter le niveau de récupération sur chaussée glissante.

SI LE VÉHICULE COMMENCE À DÉRAPER OU QUE VOUS NE POUVEZ PAS L'ARRÊTER À FAIBLE VITESSE, VOUS POUVEZ LE STABILISER EN PRENANT LES MESURES SUIVANTES:

- Mettez la boîte de vitesses en position neutre N.
- Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Sur chaussée glissante, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Dès l'approche de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux chaînes à neige (→ page 63).

Lorsque vous effectuez des trajets dans des conditions hivernales, contrôlez régulièrement le véhicule et enlevez la neige et la glace.

DES ACCUMULATIONS DE NEIGE ET DE GLACE, NOTAMMENT À L'ÉTAT GELÉ, DANS LA ZONE DE L'ADMISSION D'AIR, DES PARTIES MOBILES, DES ESSIEUX ET DES PASSAGES DE ROUES PEUVENT

- obstruer l'admission d'air
- endommager des composants du véhicule
- provoquer des dysfonctionnements en limitant la mobilité prévue par construction (réduction de l'angle de braquage possible du volant, par exemple)

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE EN TOUT-TERRAIN

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

► Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

ATTENTION
Risque de blessure dû aux forces d'accélération lors de trajets en tout-terrain

Vous risquez d'être projeté du siège, par exemple.

- ► Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lors de trajets en tout-terrain.

ATTENTION
Risque de blessure aux mains lors du franchissement d'obstacles

Lorsque vous franchissez des obstacles ou roulez dans des ornières, le volant risque de tourner brusquement.

- ► Tenez toujours le volant fermement à deux mains.
- ► Tenez toujours le volant de manière à ce que les pouces se trouvent sur l'extérieur de la couronne du volant.
- ► En cas de franchissement d'obstacles, attendez-vous à devoir exercer une force momentanément plus importante sur le volant.

REMARQUE
Endommagement du véhicule suite à un trajet en tout-terrain

Pendant la marche, des corps étrangers (cailloux ou branches, par exemple) risquent de se coincer au niveau du soubassement, des jantes ou des pneus et d'endommager ainsi le véhicule.

LES CORPS ÉTRANGERS PEUVENT CAUSER LES DOMMAGES SUIVANTS:

- Endommagement du train de roulement, de la batterie haute tension ou du système de freinage
- Déséquilibre des roues entraînant des vibrations

- ► Enlevez régulièrement les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).
- ► Contrôlez soigneusement l'état du véhicule après un trajet en tout-terrain pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé.
- ► Si le véhicule présente des dommages, faites-le contrôler par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement ainsi que les jantes et les pneus. Enlevez en particulier les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES AUX CORPS ÉTRANGERS:

- Ils risquent d'endommager le train de roulement, la batterie ou le système de freinage.

- Ils risquent de provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.
- Ils risquent d'être projetés pendant la marche.

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain ou sur chantier, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'effet de freinage, voire entraîner la défaillance complète des freins, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une diminution de l'effet de freinage ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain ou sur chantier augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur un terrain impraticable, ne mettez pas la boîte de vitesses en position neutre. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Lorsque vous chargez le véhicule pour des trajets en tout-terrain ou sur chantier, essayez de maintenir le centre de gravité le plus bas possible.

CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN

- **Outillage de bord :** vérifiez que le cric fonctionne (⟶ page 611).
- Vérifiez que vous disposez à bord du véhicule d'une clé démonte-roue (⟶ page 611), d'une cale en bois pour le cric, d'un câble de remorquage résistant, d'une bêche pliable et d'une cale (disponible en fonction de l'équipement).
- **Jantes et pneumatiques :** contrôlez la profondeur des sculptures de pneu (⟶ page 36) et la pression de pneu (⟶ page 30).

RÈGLES POUR LA CONDUITE EN TOUT-TERRAIN

Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule et évitez les obstacles (ornières trop profondes, par exemple).

LES OBSTACLES PEUVENT ENDOMMAGER LE VÉHICULE, ET NOTAMMENT LES PIÈCES SUIVANTES:

- Train de roulement
- Chaîne cinématique
- Batterie haute tension située au niveau du soubassement

Par conséquent, roulez toujours lentement en tout-terrain. Lorsque vous devez franchir des obstacles, faites-vous conseiller par le passager.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande en outre de toujours disposer d'une pelle et d'une corde de traction avec manille à bord du véhicule.

- Assurez-vous que les bagages et le chargement sont bien disposés et correctement arrimés (⟶ page 547).
- Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ESP® pour démarrer .
- Roulez lentement et régulièrement. Dans de nombreux cas, vous devez rouler au pas.
- Evitez de faire patiner les roues motrices.
- Veillez à ce que les roues restent en contact avec le sol.

- Pour plus de sécurité, descendez du véhicule et effectuez au préalable une reconnaissance du terrain. En terrain inconnu et non découvert, roulez avec une extrême prudence.
- Faites attention aux obstacles tels que les roches, les trous, les souches et les ornières.
- Evitez les bordures où le sol risque de céder sous le poids du véhicule.

CONTRÔLES À EFFECTUER APRÈS UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN
En tout-terrain, le véhicule est nettement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet sur un terrain impraticable, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers. Nettoyez soigneusement le véhicule avant de rouler sur la voie publique.

Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

APRÈS AVOIR ROULÉ SUR UN CHANTIER OU EN TOUT-TERRAIN ET AVANT DE REVENIR SUR LA VOIE PUBLIQUE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Activez l'ESP® .
- Nettoyez l'éclairage extérieur, en particulier les phares et les feux arrière, et contrôlez son état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les vitres et les rétroviseurs extérieurs.
- Nettoyez les marchepieds, les accès et les poignées de maintien. Vous augmentez ainsi leur sécurité d'utilisation.
- Nettoyez les jantes, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau. Vous améliorez ainsi l'adhérence au sol, en particulier sur chaussée mouillée.
- Vérifiez que des corps étrangers ne sont pas coincés dans les jantes, les pneus et les passages de roue et éliminez-les le cas échéant. Les corps étrangers coincés risquent d'endommager les jantes et les pneus, ou d'être projetés pendant la marche.
- Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas coincés au niveau du soubassement et éliminez-les le cas échéant.
- Nettoyez les disques de frein, les garnitures de frein et les articulations d'essieu, en particulier après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers et gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable.
- Contrôlez l'état de l'ensemble du plancher, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction et du train de roulement.
- Contrôlez la sécurité de fonctionnement du frein de service en effectuant, par exemple, un essai de freinage.
- Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez de nouveau si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique. Enlevez les corps étrangers parce qu'ils provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations. En cas de dommages au niveau des roues et de la chaîne cinématique, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

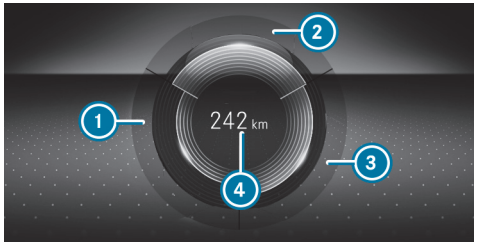
Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Un style de conduite économique entraîne la représentation d'une étoile ou d'un effet brillant dans l'affichage ECO.

VOUS POUVEZ INFLUER SUR LA CONSOMMATION DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.



Champ d'affichage de l'écran sur le combiné d'instruments avec écran couleur

LES INSCRIPTIONS DU SEGMENT S'ALLUMENT EN CLAIR, LE BORD EXTERNE S'ALLUME ET LE SEGMENT SE REMPLIT POUR LE COMPORTEMENT ROUTIER SUIVANT:

- 1 ACCELERATION: accélération modérée
- 2 REGULIER: vitesse régulière
- 3 DECELERATION: légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur

LES INSCRIPTIONS DU SEGMENT SONT GRISES, LE BORD EXTERNE EST FONCÉ ET LE SEGMENT SE VIDE POUR LE COMPORTEMENT ROUTIER SUIVANT:

- 1 ACCELERATION: accélération sportive
- 2 REGULIER: variations de vitesse
- 3 DECELERATION: freinages brutaux

VOUS AVEZ ADOPTÉ UNE CONDUITE ÉCONOMIQUE:

- Les trois segments sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour des trois segments s'allume.

L'autonomie supplémentaire 4 Bonus km ou Bonus km Depuis départque vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif s'affiche également sur l'écran. Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Touche DYNAMIC SELECT

Fonction de la touche DYNAMIC

La touche DYNAMIC vous permet de commuter entre les programmes de conduite (⟶ page 329).

SELON LE PROGRAMME DE CONDUITE SÉLECTIONNÉ, LA CARACTÉRISTIQUE SUIVANTE DU VÉHICULE EST MODIFIÉE:

- Entraînement

PROGRAMMES DE CONDUITE DISPONIBLES

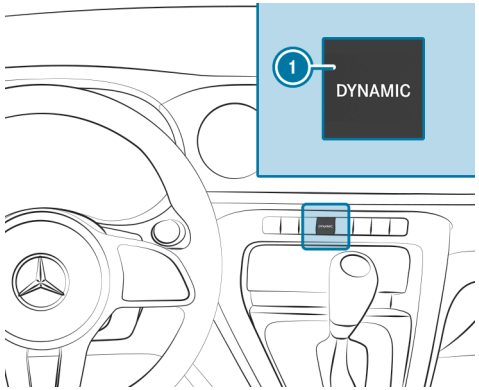
C (COMFORT)

- Conduite confortable
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- Equilibre optimal entre efficience et puissance dans toutes les situations de marche

E (ECO)

- Réglage de la puissance favorisant une conduite économique
- Conseillé pour toutes les conditions routières

Sélection du programme de conduite



► Appuyez sur la touche DYNAMIC (1).

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur le champ d'affichage de l'écran pour les instruments.

Boîte de vitesses

Utilisation du levier sélecteur

FONCTION DU LEVIER SÉLECTEUR

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

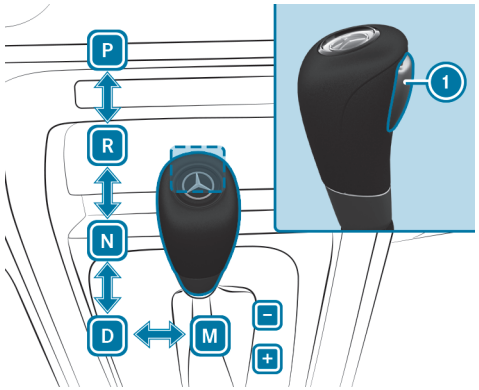
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

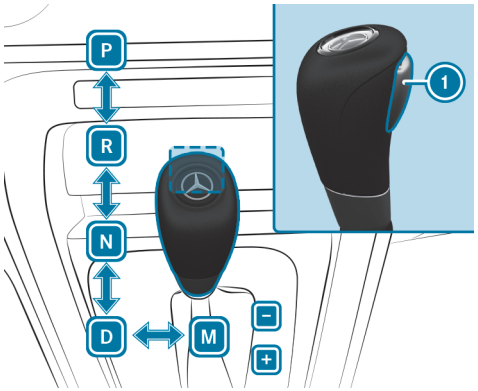
Le levier sélecteur vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position de la boîte de vitesses apparaît alors sur le champ d'affichage de l'écran pour les instruments (⟶ page 403).



1 Touche de déblocage
P Position parking
R Marche arrière
N Point mort
D Position de marche en mode automatique
+ Montée des rapports

[-] Descente des rapports
[M] Réglage de la récupération(⟶ page 313)

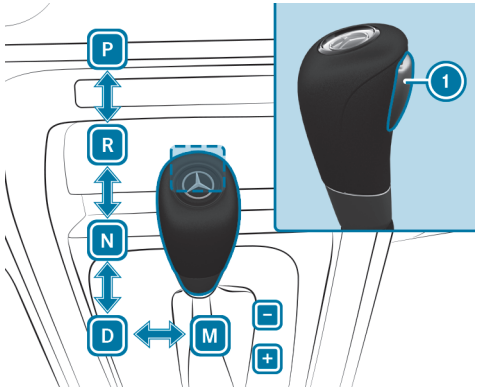
ENGAGEMENT DE LA MARCHE ARRIÈRE R



- Appuyez sur la pédale de frein.
- Assurez-vous que le véhicule est totalement à l'arrêt.
- Appuyez sur la touche de déblocage (1) et maintenez-la enfoncée.
- Poussez le levier sélecteur dans le sens de la flèche [R].
  L'affichage de la position de la boîte de vitesses affiche [R] sur le champ d'affichage de l'écran pour les instruments.

PASSAGE AU POINT MORT N

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque d'accident et de blessure si la position neutre est engagée
>
> Si vous arrêtez le véhicule alors que la position neutre [N] est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.
>
> Il y a risque d'accident et de blessure.
>
> ► Avant d'arrêter le véhicule, serrez le frein de stationnement.



- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la touche de déblocage (1) et maintenez-la enfoncée.
- Poussez le levier sélecteur dans le sens de la flèche [N].
  L'affichage de la position de la boîte de vitesses affiche [N] sur le champ d'affichage de l'écran pour les instruments.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

ⓘ Lorsque vous quittez ensuite le véhicule, la boîte de vitesse reste dans la position N.

PASSAGE DANS LA POSITION PARKING P

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

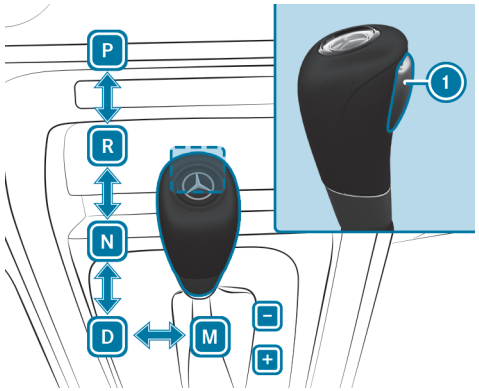
► Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE**
Dommages dus au passage dans la position parking P alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking P alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

► Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.

► Passez en position parking P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



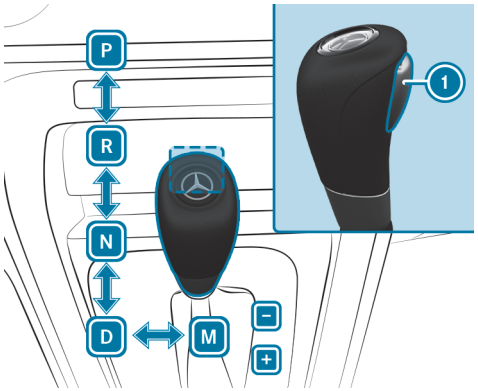
► Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

► Appuyez sur la touche de déblocage ① et maintenez-la enfoncée.

► Poussez le levier sélecteur dans le sens de la flèche P.
Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses P apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, cela signifie que la boîte de vitesses se trouve dans la position parking. Si l'affichage de la position de la

boîte de vitesses P n'apparaît pas, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

ENGAGEMENT DE LA POSITION DE MARCHE D



A partir de la position P, R ou N:

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la touche de déblocage 1 et maintenez-la enfoncée.
- Poussez le levier sélecteur dans le sens de la flèche D.
  L'affichage de la position de la boîte de vitesses affiche D sur le champ d'affichage de l'écran pour les instruments.

Utilisation du kickdown (mode ECO)

- **Puissance maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
- Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

REMARQUE
Endommagement de la prise du véhicule ou du port de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 300 N) lorsque vous introduisez le port de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, le port de charge ou leurs contacts.

► En cas de résistance accrue, retirez le port de charge de la prise et réintroduisez-le.

REMARQUE
Vieillissement accéléré de la batterie haute tension dû à une recharge complète fréquente

Une recharge complète (état de charge à 100 %) fréquente de la batterie haute tension, en particulier sans conduire directement après, accélère le vieillissement de la batterie haute tension.

► Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne.

A partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge peut augmenter.

Vous trouverez des indications sur les temps de charge dans les caractéristiques techniques (→ page 683).

REMARQUE
Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée ou à une décharge profonde

Une immobilisation prolongée avec un état de charge élevé peut entraîner une accélération du vieillissement de la batterie haute tension.

Une décharge profonde due à une immobilisation prolongée du véhicule peut endommager la batterie haute tension.

► Avant d'immobiliser votre véhicule pour une durée prolongée, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Ce faisant, ne raccordez pas la batterie haute tension de manière permanente à un système d'alimentation électrique.

► Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines.
Si l'état de charge n'est pas suffisant, rechargez la batterie haute tension.

REMARQUES ET RECOMMANDATIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne. A partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge augmente considérablement.
- Evitez les longues durées d'immobilisation lorsque la température extérieure est très élevée ou très basse. Si le véhicule reste plusieurs jours à des températures extérieures inférieures à -25 °C, il est possible que le processus de charge ne puisse pas démarrer.
- En cas de températures extérieures froides inférieures à 5°C, branchez la batterie haute tension pour la charger directement après la fin du trajet.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %.
- En cas d'immobilisation de courte durée du véhicule, par exemple pendant la nuit, associée à des températures extérieures basses, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Sinon, la batterie haute tension risque de se décharger à tel point que le véhicule ne pourra plus être démarré.
- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 30 %.
- Ne laissez pas la batterie haute tension raccordée en permanence à un système d'alimentation électrique.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (⟶ page 404).
- Ne débranchez pas la batterie du réseau de bord 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, le véhicule ne peut pas surveiller l'état de charge de la batterie haute tension.

LA PUISSANCE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT ÊTRE COMPROMISE PAR

- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs d'électricité auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, la quantité d'énergie disponible de la batterie haute tension diminue tout au long de son cycle de vie.

De ce fait, l'autonomie maximale du véhicule diminue et la puissance maximale fournie (accélération) peut être réduite.

VOUS POUVEZ CONTRIBUER À RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DU VÉHICULE COMME SUIT:

- en adoptant un style de conduite prévoyant (⟶ page 327)
- en réduisant l'utilisation de consommateurs d'électricité
- en faisant effectuer régulièrement la maintenance du véhicule

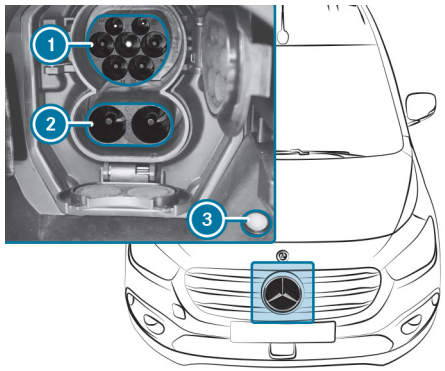
Le temps de charge de la batterie haute tension peut se modifier tout au long de son cycle de vie.

ⓘ L'ordinateur de bord indique l'état de charge de la batterie haute tension sur l'écran du combiné d'instruments (⟶ page 403).

Vous pouvez charger la batterie haute tension aussi bien avec du courant alternatif (mode 2) qu'avec du courant continu (mode 4).

En fonction des conditions météorologiques, il peut s'avérer nécessaire de procéder à un séchage ou à un dégivrage avant un processus de charge. Ce processus est automatique. Après avoir branché le câble de charge, le démarrage du processus de charge peut donc être retardé de quelques minutes.

ⓘ **Remarque relative à la charge sur une borne de recharge publique :** dès que le processus est terminé, vous devez vérifier si une nouvelle activation de la borne de recharge est nécessaire.



Prise du véhicule dans la calandre

1. Prise pour charge avec du courant alternatif
2. Extension pour prise pour charge avec du courant continu
3. Affichage d'état

ⓘ Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu, les 2 zones de la prise du véhicule sont couvertes par la fiche de câble de charge.

POSSIBILITÉS DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire via:
  - Prise secteur (mode 2)
  - Boîte murale (mode 3)
  - Borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire via:

- Borne de recharge (mode 4)

Lors de la charge, tenez toujours compte des éventuelles différentes exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

AFFICHAGE D'ÉTAT LED

L'affichage d'état clignote en orange	Le câble de charge est branché et le système effectue le contrôle.
L'affichage d'état clignote en bleu	Le véhicule est en charge.
L'affichage d'état est allumé en bleu en permanence	Le démarrage de charge programmé est exécuté.
L'affichage d'état est allumé en vert en permanence	Le véhicule est complètement chargé.
L'affichage d'état est allumé en blanc en permanence	Le processus de charge est terminé et la fiche de câble de charge est déverrouillée et peut être retirée.
L'affichage d'état clignote en rouge	Un défaut est survenu.

LIMITES SYSTÈME

LA PUISSANCE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT ÊTRE COMPROMISE PAR

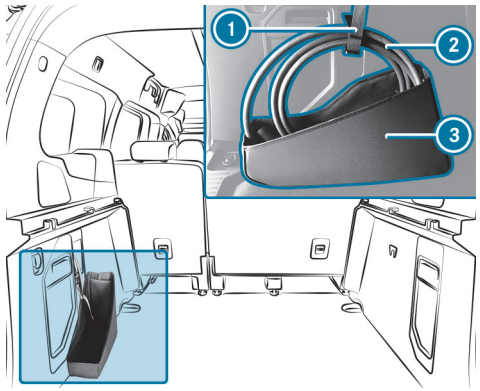
- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs d'électricité auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

LE TEMPS DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT AUGMENTER EN RAISON

- d'une préclimatisation active
- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- de l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge
- du courant de charge maximal disponible fourni par la boîte murale ou le système d'alimentation électrique

Rangement du câble de charge

Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans l'étui pour câble de charge fourni et attachez le câble de charge dans le coffre ou le compartiment de chargement à l'aide de la sangle de maintien correspondante. Sinon, le câble de charge n'est pas suffisamment sécurisé dans l'étui pour câble de charge.



Sac pour câble de charge dans le coffre/compartiment de chargement (exemple: Tourer)

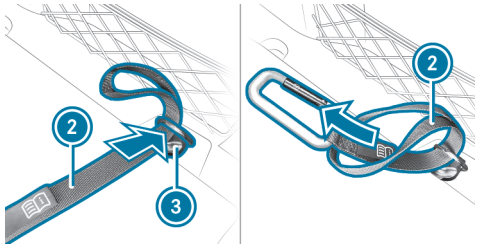
1 Sangle de maintien
2 Câble de charge
3 Etui pour câble de charge

► Fixez le câble de charge 2 à l'aide de la sangle de maintien 1 dans l'étui pour câble de charge 3.

ⓘ Vous pouvez plier l'étui pour câble de charge si vous détachez les bandes velcro à l'intérieur du sac.

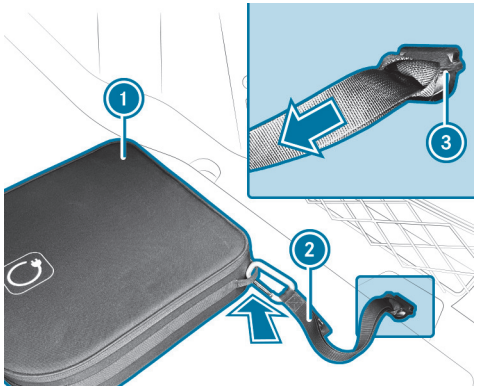
Sac pour câble de charge dans le coffre/compartiment de chargement (exemple: fourgon)

Si vous avez commandé un câble de charge supplémentaire, à la livraison, le sac pour câble de charge 1 se trouve avec la sangle de maintien 2 dans le coffre ou le compartiment de chargement. Pour sécuriser le sac pour câble de charge, la sangle de maintien doit être fixée à un anneau d'arrimage 3. N'utilisez pas de crochet pour sac pour fixer la sangle de maintien.



► Passez l'extrémité de la boucle de la sangle de maintien 2 à travers l'anneau d'arrimage 3 dans le coffre ou le compartiment de chargement.

► Passez l'extrémité avec le mousqueton dans la boucle de la sangle de maintien 2.

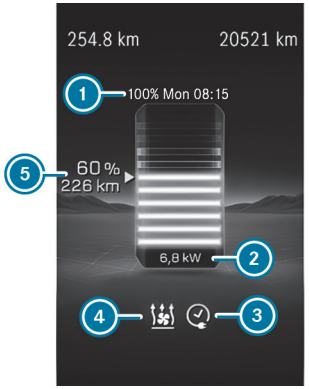


- ► Serrez la sangle de maintien (2) de manière à ce que le nœud qui entoure l'anneau d'arrimage (3) soit ferme et bien en place.
- ► Accrochez le mousqueton de la sangle de maintien (2) à l'un des anneaux d'arrimage du sac pour câble de charge (1).

Fonction de prévision de charge

LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES, LA PRÉVISION DE CHARGE EST AFFICHÉE SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- Le véhicule est branché sur un réseau électrique.
- Le système d'entraînement n'a pas démarré.
- Le véhicule est déverrouillé.



Prévision de charge lorsqu'un démarrage de charge est actif (exemple: véhicules équipés d'un écran couleur)

(1) Heure estimée à laquelle la batterie sera complètement chargée
(2) Puissance de charge actuelle en kW
(3) Heure de départ unique (→ page 310)
Profil hebdomadaire (→ page 310)
Charge immédiate
(4) Préclimatisation activée (→ page 310)
(5) Etat de charge actuel et autonomie

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)

DANGER
Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ► Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui
  - a été posée correctement et
  - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- ► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
- ► Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

- ► N'utilisez pas de câble de charge endommagé.
- ► N'utilisez pas de
  - rallonges de câble
  - tambours de câble
  - multiprises
- ► N'utilisez un adaptateur de prise que s'il a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs de prise. Pour la charge sur une prise secteur, utilisez uniquement des adaptateurs de prise appropriés pour la charge avec du courant alternatif.
- ► Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- ► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

REMARQUE
Surcharge de la prise secteur due à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- ► Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge réglé.
- ► Si nécessaire, réduisez le courant de charge réglé ou utilisez une autre prise secteur.
- ► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
- ► Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

- ► Vérifiez le réglage du courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge indiquée dans le champ d'affichage de l'écran pour les instruments.

Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.

Pour le câble de charge, la valeur maximale du courant de charge peut être réglée spécifiquement pour votre pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent aux exigences locales du réseau du pays dans lequel vous vous trouvez et agréés pour votre véhicule.

En cas de questions relatives aux câbles de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique.

DES TEMPS DE CHARGE PLUS COURTS SONT POSSIBLES:

- en cas de charge sur boîte murale
- en cas de charge sur borne de recharge

Tenez compte des indications données sur place.

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge pendre librement à une prise secteur.

NE SOULEVEZ PAS L'ÉLÉMENT DE COMMANDE PAR LES COMPOSANTS SUIVANTS:

- par la fiche de câble de charge
- par la prise secteur

Rangez le câble de charge dans le sac fourni dans le coffre du véhicule et fixez le.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale (mode 3)

DANGER
Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur la boîte murale, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ► Branchez uniquement le câble de charge sur une boîte murale qui
  - a été posée correctement et
  - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- ► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ► N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ► N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ► N'utilisez un adaptateur de prise que s'il a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs de prise. Pour la charge sur une boîte murale ou une borne de recharge avec du courant alternatif, utilisez uniquement des adaptateurs de prise pour la charge avec du courant alternatif.

- Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

Lors de la charge, tenez toujours compte des exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Pour la charge sur une boîte murale sans câble prémonté, utilisez uniquement des câbles de charge homologués répondant à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge (mode 3/4)

DANGER
Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- N'utilisez pas de rallonges de câble.
- N'utilisez un adaptateur de prise que s'il a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs de prise. Pour la charge sur une borne de recharge avec du courant alternatif (mode 3), utilisez uniquement des adaptateurs de prise appropriés pour la charge avec du courant alternatif et pour la charge sur une borne de recharge rapide avec du courant continu (mode 4), utilisez uniquement des adaptateurs de prise pour la charge avec du courant continu.
- Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

► N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

Dans le cas de la charge avec du courant continu (mode 4), la longueur totale du câble de charge vers le véhicule ne doit pas dépasser 30 m en raison des dispositions légales en vigueur dans certains pays. Cela permet d'éviter que des perturbations de réception des appareils radio dans le véhicule ou dans les environs de la borne de recharge ne se produisent. Tenez également compte du fait que des éléments du câble de charge peuvent être enterrés. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la borne de recharge si tel est le cas avant de recharger la batterie haute tension.

Lors de la charge, tenez toujours compte des exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Pour la charge avec du courant alternatif sur une borne de recharge sans câble prémonté, utilisez uniquement des câbles de charge homologués répondant à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place.

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour protéger la batterie haute tension et les autres composants de charge, le système de gestion de la charge de votre véhicule contrôle en permanence la puissance de charge pour le processus de charge en cours. Par conséquent, la puissance de charge actuelle ne correspond pas toujours à la puissance de charge maximale disponible au niveau de la borne de recharge ou à la puissance de charge maximale possible du véhicule. Selon la température et l'état de charge de la batterie haute tension, la puissance de charge diminue ou augmente pendant le processus de charge.

Démarrage du processus de charge

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ► Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ► Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ► Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ► Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

DANGER
Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ► Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- ► N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ► N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ► N'utilisez un adaptateur de prise que s'il a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs de prise. Pour la charge sur une borne de recharge avec du courant alternatif (mode 3), utilisez uniquement des adaptateurs de prise appropriés pour la charge avec du courant alternatif et pour la charge sur une borne de recharge rapide avec du courant continu (mode 4), utilisez uniquement des adaptateurs de prise pour la charge avec du courant continu.
- ► Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite à des surtensions du réseau électrique

Le véhicule est équipé d'un fusible électrique contre les surtensions dans le réseau électrique. Ce fusible électrique peut, par exemple, intervenir lors d'orages violents et faire sauter le disjoncteur du bâtiment et ainsi interrompre la charge. Ces fonctions servent à protéger le véhicule.

Après le réenclenchement du disjoncteur du bâtiment, le processus de charge se poursuit automatiquement.

En cas d'interruption de la charge sans déclenchement du disjoncteur du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge se poursuive automatiquement.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

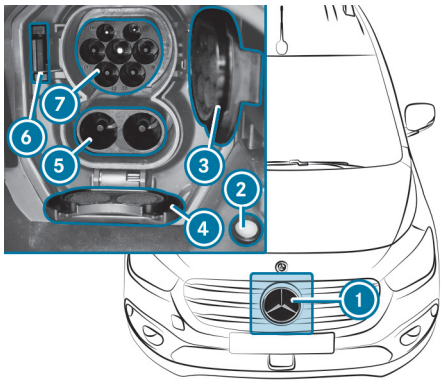
REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le système d'entraînement n'a pas démarré.
- Le câble de charge n'est pas tendu.



Prise du véhicule dans la calandre

► Appuyez sur la touche de la clé.

ou

► Appuyez sur la touche dans le véhicule, sous le commutateur d'éclairage.

Le volet de prise (1) s'ouvre légèrement. Lorsque le véhicule n'est pas déverrouillé, le volet de prise s'ouvre après un bref délai.

L'affichage d'état (2) s'allume en blanc.

► Ouvrez complètement le volet de prise (1).

ⓘ Lorsque le système d'entraînement a démarré (indicateur READY qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments allumé), le volet de prise (1) ne peut pas être ouvert.

► Pour la charge avec du courant alternatif, poussez le verrou (6) vers la gauche.

► Pour la charge avec du courant continu, ouvrez d'abord le couvercle de prise pour la charge avec du courant alternatif (3), puis rabattez le couvercle de prise pour la charge avec du courant continu (4) vers le bas.

ⓘ Lors du processus de charge pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3), seule la prise (7) est nécessaire.

CHARGE SUR UNE PRISE SECTEUR (MODE 2):

► Introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe.

► Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur (7) de la prise du véhicule. Le connecteur (5) reste libre et devrait rester couvert par la partie inférieure du couvercle de prise (4).

L'affichage d'état (2) clignote d'abord en orange, puis en bleu dès que la batterie haute tension se recharge.

CHARGE SUR UNE BOÎTE MURALE OU UNE BORNE DE RECHARGE (MODE 3):

► Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur (7) de la prise du véhicule. Le connecteur (5) reste libre et devrait rester couvert par la partie inférieure du couvercle de prise (4). Si la boîte murale ou la borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de

raccordement, introduisez la fiche du câble de charge optionnel jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale ou de la borne de recharge.

L'affichage d'état (2) clignote d'abord en orange, puis en bleu dès que la batterie haute tension se recharge.

CHARGE SUR UNE BORNE DE RECHARGE (MODE 4):

► Introduisez la fiche de câble de charge CCS jusqu'en butée dans le connecteur (5) de la prise du véhicule.

L'affichage d'état (2) clignote d'abord en orange, puis en bleu dès que la batterie haute tension se recharge.

Si le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer le système d'entraînement et déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, la prévision de charge est affichée sur l'écran du combiné d'instruments. La prévision de charge indique le moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS AFFICHÉES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- Prévision de charge (⟶ page 339)
- Messages d'écran (⟶ page 691)

ⓘ En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

ⓘ Si le véhicule est branché sur le réseau de courant alternatif (mode 2 ou 3), la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité tels que la préclimatisation.

Fin du processus de charge

⚠ **DANGER**
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

► Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.

► Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).

► Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.

► Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite à des surtensions du réseau électrique

Le véhicule est équipé d'un fusible électrique contre les surtensions dans le réseau électrique. Ce fusible électrique peut, par exemple, intervenir lors d'orages violents et faire sauter le disjoncteur du bâtiment et ainsi interrompre la charge. Ces fonctions servent à protéger le véhicule.

Après le réenclenchement du disjoncteur du bâtiment, le processus de charge se poursuit automatiquement.

En cas d'interruption de la charge sans déclenchement du disjoncteur du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge se poursuive automatiquement.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

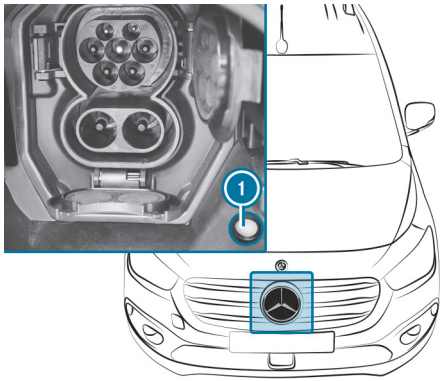
REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

Conditions requises

- La distance entre la clé et la prise du véhicule n'est pas supérieure à 1 m ou le véhicule est déverrouillé.



- ► Appuyez sur la touche d'annulation de la charge qui se trouve sur la clé ou dans le véhicule, sous le commutateur d'éclairage.

  Lorsque le voyant reste allumé en blanc, le processus de charge est terminé et la fiche de câble de charge est déverrouillée et peut être retirée.

- ► Débranchez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule dans les 30 secondes qui suivent.

ⓘ Uniquement après la charge avec du courant alternatif (mode 2/3), la prise du véhicule se verrouille de nouveau une fois les 30 secondes écoulées et le processus de charge reprend.

ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage.

- ► Fermez le couvercle de prise dans le cas de la charge avec du courant alternatif ou les couvercles de prise dans le cas de la charge avec du courant continu.
- ► Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le câble de charge en lieu sûr dans le véhicule.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

REMARQUE
Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

► Immobilisez toujours le véhicule à l'écart de la circulation conformément aux prescriptions légales en vigueur.

► Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de frein de stationnement non serré

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position parking P est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

La position parking P ne remplace en aucun cas le frein de stationnement lorsqu'elle est engagée.

Il y a risque d'accident et de blessure.

► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler comme décrit ci-après.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le véhicule soit correctement immobilisé.

► Serrez toujours le frein de stationnement.

► Passez sur la position P de la boîte de vitesses.

DANS LES MONTÉES OU LES DESCENTES:

- Braquez les roues avant en direction du trottoir.
- Immobilisez l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet non tranchant.

ⓘ Vous pouvez commander les vitres latérales pendant encore 5 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Frein de stationnement électrique

REMARQUES RELATIVES AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Afin que les fonctions automatiques fonctionnent parfaitement, le conducteur doit adopter une position assise correcte (⟶ page 217).

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement électrique ne puisse pas être serré et que le voyant orange (P) s'allume.

DANS CE CAS, ARRÊTEZ LE VÉHICULE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle de fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (SERRAGE AUTOMATIQUE)

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur P, le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST ÉGALEMENT SERRÉ AUTOMATIQUEMENT SI LA BOÎTE DE VITESSES N'EST PAS EN POSITION P MAIS QUE L'UNE DES SITUATIONS SUIVANTES SE PRÉSENTE:

- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.
- Le véhicule n'a pas démarré.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- La porte conducteur est ouverte.

Le voyant rouge (P) qui se trouve dans le champ d'affichage de l'écran pour les instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

DESSERRAGE AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉHICULE SE DESSERRE LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La porte conducteur est fermée.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

  ou

  Vous passez de la position de boîte de vitesses P à la position D ou R. Dans les fortes montées, vous devez en outre appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, les portes arrière doivent être fermées.

SERRAGE ET DESSERRAGE MANUELS DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

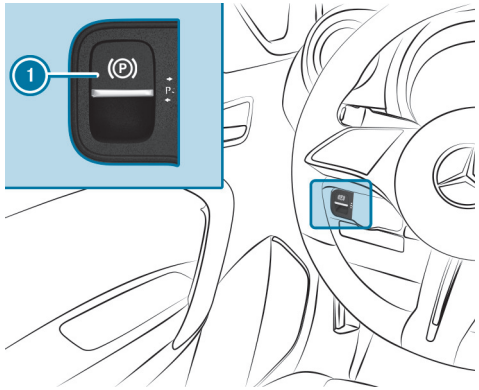
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



► Appuyez sur le contacteur (1).

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge (P) qui se trouve dans le champ d'affichage de l'écran pour les instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

Le serrage est également possible lorsque le véhicule est arrêté.

DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque l'alimentation en tension est établie ou que le véhicule est en marche.

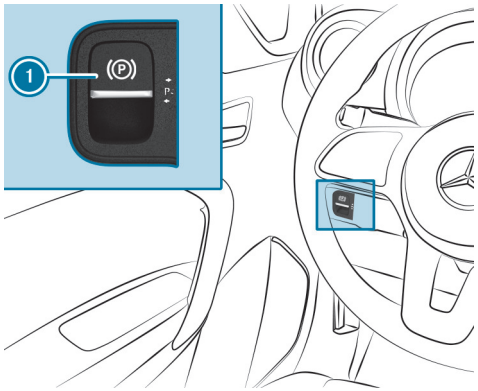
► Appuyez sur la pédale de frein.

► Tirez le contacteur (1).

Le voyant rouge (P) qui se trouve dans le champ d'affichage de l'écran pour les instruments s'éteint.

Si vous serrez et desserrez fréquemment le frein de stationnement dans un court laps de temps, il se peut que le frein de stationnement ne puisse plus être desserré. Pour éviter qu'il ne soit endommagé, le frein de stationnement est alors bloqué de manière temporaire (protection contre les manipulations intempestives). Au bout de 20 secondes environ, le frein de stationnement est de nouveau opérationnel.

FREINAGE D'URGENCE



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence.

► Appuyez sur le contacteur (1) du frein de stationnement électrique pendant la marche.

Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez le contacteur (1) du frein de stationnement électrique enfoncé.

Les feux stop du véhicule s'allument.

Plus vous appuierez longtemps sur le contacteur (1) du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

PENDANT LE PROCESSUS DE FREINAGE, VOUS OBTENEZ DU VÉHICULE LES CONFIRMATIONS SUIVANTES:

- Le voyant du frein de stationnement (P) qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

REMARQUE
Endommagement de la batterie de démarrage dû à des durées d'immobilisation prolongées

Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, la batterie de démarrage peut se décharger fortement à cause du courant de repos ou être endommagée.

- Chargez la batterie de démarrage si la tension est inférieure à 12,2V, après un long trajet, par exemple.
- Chargez la batterie de démarrage tous les 6 mois, même si elle est débranchée ou en mode repos.
- L'état de charge de la batterie de démarrage doit être contrôlé toutes les 4 semaines si aucun appareil de maintien en charge n'est utilisé.
- Si possible, branchez un appareil de maintien en charge par l'intermédiaire d'un point d'aide au démarrage.
- Pour débrancher les batteries et pour toute question, rendez-vous dans un atelier qualifié.

IMMOBILISATION DU VÉHICULE PENDANT PLUS DE 4 SEMAINES

- **1re possibilité :** branchez la batterie de démarrage sur un appareil de maintien en charge par l'intermédiaire de la borne d'aide au démarrage.
- **2e possibilité :** coupez l'alimentation en tension en activant le mode repos .
- **3e possibilité :** débranchez toutes les batteries. Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

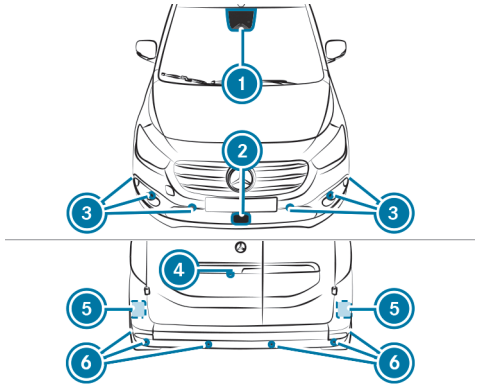
Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

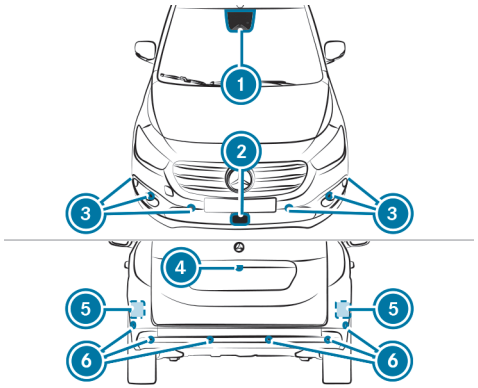
ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de capteurs les environs à l'avant ou sur les côtés du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule).



Véhicules avec porte arrière



Véhicules avec hayon

1. Caméra multifonction
2. Radar avant
3. Capteurs à ultrasons avant
4. Caméra de recul
5. Radars d'angle arrière
6. Capteurs à ultrasons arrière

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- Faites réparer les dommages au niveau des pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise et de la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 578). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Après un endommagement ou une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

CETTE SECTION VOUS DONNE DES INFORMATIONS SUR LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE SUIVANTS:

- ABS (système antiblocage de roues) (⟶ page 361)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (⟶ page 362)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (⟶ page 364)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (⟶ page 365)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 365)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 369)
- TEMPOMAT (⟶ page 369) et limiteur de vitesse (⟶ page 370)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 373)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 374)
- Caméra de recul (⟶ page 376)
- Assistant de stationnement actif (⟶ page 379)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 383)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 385)
- Assistant d'angle mort (⟶ page 388)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 389)

Fonctionnement de l'ABS (système antiblocage de roues)

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux systèmes de sécurité active (⟶ page 359).

L'ABS RÉGULE LA PRESSION DE FREINAGE DANS LES SITUATIONS CRITIQUES:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.
- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

LIMITES SYSTÈME

L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du système d'entraînement.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Lorsque l'ABS régule la pression de freinage : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.

Freinage à fond : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

ATTENTION
Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

► Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

SI VOUS ACTIONNEZ RAPIDEMENT LA PÉDALE DE FREIN, LE BAS EST ACTIVÉ:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ASR (régulation antipatinage)

L'ASR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'un démarrage ou d'accélérations inadaptés ni d'annuler les lois de la physique. L'ASR est uniquement un système d'aide. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si l'ASR est en panne, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et la puissance du système d'entraînement peut être réduite.

L'ASR améliore la motricité, c'est-à-dire la transmission de force des pneus à la chaussée et, par conséquent, la stabilité de marche du véhicule. Lorsque les roues motrices patinent, l'ASR freine les roues motrices de manière ciblée et limite la puissance fournie par le système d'entraînement. L'ASR constitue donc une aide considérable lors du démarrage et en cas d'accélération, notamment sur chaussée mouillée ou glissante.

Si l'adhérence de la chaussée n'est pas suffisante, il peut arriver que vous ayez des difficultés à démarrer, même avec l'ASR. La monte pneumatique, le poids total du véhicule et la pente de la chaussée ont également une importance décisive.

Lorsque l'ASR intervient, le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ASR pour démarrer (→ page 363).

Désactivation et activation de l'ASR

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ASR

Si vous désactivez l'ASR, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule au démarrage et à l'accélération.

► Ne désactivez l'ASR que dans l'une des situations décrites ci-dessous.

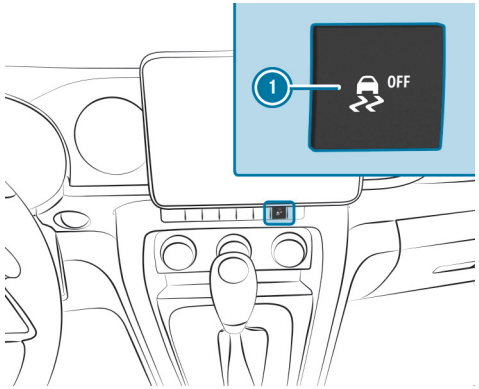
L'ASR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'un démarrage ou d'accélérations inadaptés ni d'annuler les lois de la physique. L'ASR est uniquement un système d'aide. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

IL PEUT ÊTRE PRÉFÉRABLE DE DÉSACTIVER L'ASR DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

► Démarrez le véhicule.



► **Activation :** appuyez brièvement sur la touche (1) qui se trouve sur la console centrale.

► **Désactivation :** appuyez pendant environ 3 secondes sur la touche (1) qui se trouve sur la console centrale.
En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

Si le voyant d'alerte OFF qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé en permanence, cela signifie que l'ASR est désactivé. Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran affichés sur le combiné d'instruments.

Si l'ASR est désactivé et activé trop fréquemment de manière consécutive, la fonction ne peut plus être désactivée tant que le véhicule n'a pas été complètement arrêté et remis en marche.

Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ► Continuez de rouler prudemment.
- ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Ne passez pas le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux (pour un test de performance, par exemple). Si vous devez passer le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié.

Si l'ESP® est en panne ou désactivé, le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et la puissance du système d'entraînement peut être réduite.

Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

L'ESP® PEUT, SANS TRANSGRESSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE, SURVEILLER ET AMÉLIORER LA STABILITÉ DE MARCHE ET LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lors de la conduite et du démarrage sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- en cas de fort vent latéral, si vous roulez à plus de 80 km/h

SI LE VÉHICULE S'ÉCARTE DE LA DIRECTION SOUHAITÉE, L'ESP® PEUT LE STABILISER PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du système d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

LORSQUE L'ASR EST DÉSACTIVÉ, L'ESP® CONTINUE DE VOUS AIDER LORS DES FREINAGES. LE VOYANT D'ALERTE QUI SE TROUVE SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS EST ALLUMÉ EN PERMANENCE:

- La stabilisation du véhicule reste activée.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral reste activé.
- Les roues peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ASR reste activé, mais de manière limitée.

SI LE VOYANT D'ALERTE CLIGNOTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE OU PLUSIEURS ROUES ONT ATTEINT LEUR LIMITE D'ADHÉRENCE:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL NE RÉAGIT PAS DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).
- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).
- Le conducteur effectue des mouvements de braquage rapides et amples.

Dès que la situation de marche se normalise, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral est de nouveau opérationnel.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les fortes rafales de vent latéral pouvant perturber le comportement de votre véhicule en ligne droite. L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient en fonction de la direction et de la force du vent latéral.

Une intervention de freinage vous aide à stabiliser le véhicule et à le maintenir sur sa trajectoire.

Une information apparaît sur le combiné d'instruments lors d'une intervention nettement perceptible de l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 80 km/h, en ligne droite et dans les virages légers.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou au signal d'alerte émis lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

En cas de piétons ou de cyclistes traversant la voie: dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher

directement un freinage autonome. L'alerte visuelle et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou actionnez les freins pendant le processus de freinage autonome, une amplification de la force de freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond. L'amplification de la force de freinage asservie à la situation intervient uniquement en cas d'actionnement fort des freins. Sinon, vous restez dans une situation de freinage autonome.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Du fait de sa conception, il se peut que le freinage d'urgence assisté intervienne de manière injustifiée ou n'intervienne pas dans des situations de conduite complexes. Dans ces cas, ainsi qu'en cas de dysfonctionnement du freinage d'urgence assisté actif, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'amplification de la force de freinage normale et celle du BAS.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif. Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté actif lors du freinage, du fait de sa conception.
Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé ou que les fonctionnalités sont limitées, en raison de l'activation d'un autre système d'aide à la conduite par exemple, le voyant d'alerte OFF apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur ou que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

LES DIFFÉRENTES FONCTIONS PARTIELLES SONT DISPONIBLES DANS LES PLAGES DE VITESSE SUIVANTES:

LA FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE VOUS AVERTIT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- à partir de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule

  Le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- à partir de 100 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule

  Le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments commence à clignoter.

L'ALERTE ANTICOLLISION VOUS AVERTIT:

- à partir de 8 km/h environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule, d'un cycliste ou d'un piéton

  Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de collision qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

L'ALERTE ANTICOLLISION VOUS ASSISTE PAR LE BIAIS D'UN SIGNAL D'ALERTE PÉRIODIQUE ET D'UN VOYANT D'ALERTE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- **Véhicules se trouvant devant vous :** jusqu'à 185 km/h environ
- **Véhicules à l'arrêt :** jusqu'à 100 km/h environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales :** aucune réaction
- **Piétons en mouvement ou cyclistes se trouvant devant vous :** jusqu'à 85 km/h environ
- **Piétons ou cyclistes immobiles :** aucune réaction

FONCTION DE FREINAGE AUTONOME

LA FONCTION DE FREINAGE AUTONOME PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 8 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- **Véhicules se trouvant devant vous :** jusqu'à 185 km/h environ
- **Véhicules à l'arrêt :** jusqu'à 100 km/h environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales :** aucune réaction
- **Piétons/cyclistes en mouvement :** jusqu'à 85 km/h environ
- **Piétons ou cyclistes immobiles :** aucune réaction
- **Véhicules circulant en sens inverse lors d'un virage sur la voie opposée avant de quitter votre voie :** jusqu'à 20 km/h environ

AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION

L'AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 8 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- **Véhicules se trouvant devant vous :** jusqu'à 185 km/h environ
- **Véhicules à l'arrêt :** jusqu'à 100 km/h environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales :** aucune réaction
- **Piétons ou cyclistes traversant la voie :** jusqu'à 85 km/h environ

- **Piétons ou cyclistes immobiles :** aucune réaction

INTERRUPTION D'UNE INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

VOUS POUVEZ INTERROMPRE À TOUT MOMENT L'INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein (uniquement pendant une amplification de la force de freinage asservie à la situation)

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT INTERROMPRE SON INTERVENTION DE FREINAGE SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les capteurs sont perturbés par des chutes de neige, de la pluie, du brouillard ou des embruns.
- Les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts.
- Les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple).
- Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes.

LE SYSTÈME PEUT NE PAS RÉAGIR CORRECTEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- dans les situations complexes, lorsque les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque vous conduisez dans des virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Frein. urgence assisté actif

VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Intervention anticipée
- Intervention normale
- Intervention tardive
- Désactivé

Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez un réglage.

Le dernier réglage activé est automatiquement sélectionné à chaque démarrage du véhicule.

Exception: lorsque le dernier réglage activé était Désactivé, le réglage Intervention normale est automatiquement activé au prochain démarrage du véhicule.

DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

► Sélectionnez Désactivé .

La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome peuvent uniquement être désactivées à l'arrêt et jusqu'à une vitesse de 10 km/h.

Lors du démarrage suivant, le réglage Intervention normale est activé automatiquement.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole OFF apparaît dans la zone de statut du combiné d'instruments.

Fonction des feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par le clignotement des feux stop.

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU TEMPOMAT

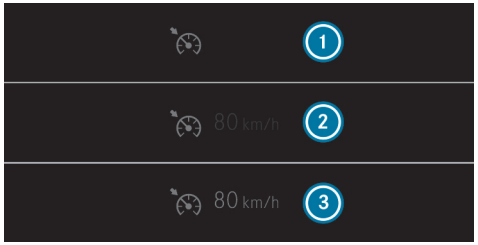
Afin de maintenir une vitesse mémorisée auparavant, le TEMPOMAT accélère ou freine automatiquement le véhicule.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'état du TEMPOMAT et la vitesse mémorisée sont affichés sur le combiné d'instruments.



Affichage sur le combiné d'instruments

1. Le TEMPOMAT est sélectionné.
2. Vitesse de consigne en gris: la vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est désactivé.
3. Vitesse de consigne en vert: la vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est activé.

LIMITES SYSTÈME

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez augmenter à temps la récupération. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur électrique et chargez la batterie haute tension. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

N'UTILISEZ PAS LE TEMPOMAT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler rapidement la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

Vous pouvez définir une limite de vitesse variable, en agglomération par exemple.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le limiteur de vitesse variable. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Le limiteur de vitesse n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le limiteur de vitesse est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

AFFICHAGES SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS

L'état du limiteur de vitesse et la vitesse mémorisée sont affichés sur le combiné d'instruments.

Affichage sur le combiné d'instruments

1. Le limiteur de vitesse est sélectionné.
2. Vitesse de consigne en gris: la vitesse est mémorisée, le limiteur de vitesse est désactivé.
3. Vitesse de consigne en vert: la vitesse est mémorisée, le limiteur de vitesse est activé.

KICKDOWN

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif.

Si vous dépassez la vitesse de consigne de plus de 3 km/h, le symbole LIM clignote sur le combiné d'instruments. Le message Limiteur de vitesse Vitesse de consigne dépassée apparaît. Le clignotement s'arrête dès que la vitesse passe de nouveau en dessous de la vitesse de consigne.

LORSQUE LE KICKDOWN EST TERMINÉ, LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EST RÉACTIVÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée.
- La vitesse mémorisée est rappelée.
- Vous mémorisez une nouvelle vitesse.

COMMANDE DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

ATTENTION
Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises :

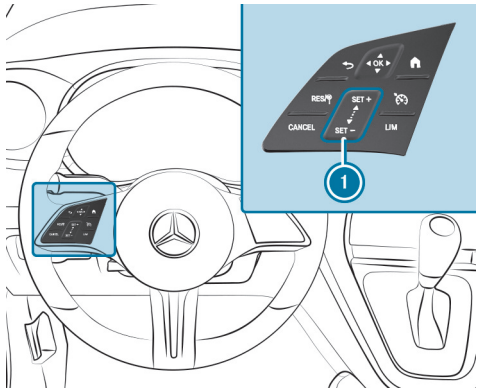
TEMPOMAT

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 30 km/h.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.

COMMUTATION ENTRE LE TEMPOMAT ET LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE



Panneau de commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable sur le volant

RES/	Reprise de la vitesse mémorisée/détectée
CANCEL	Désactivation du TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable
1 SET + SET -	Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse
	Sélection du TEMPOMAT
LIM	Sélection du limiteur de vitesse variable

Commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable :

- Avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

Commutation entre le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable :

- **Sélection du TEMPOMAT :** appuyez sur .
- **Sélection du limiteur de vitesse variable :** appuyez sur LIM.

ACTIVATION DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande 1.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

- Appuyez sur RES/.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION ET DIMINUTION DE LA VITESSE

- Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande 1 du bas vers le haut.

  La vitesse mémorisée augmente de 1 km/h.

- Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande 1 du haut vers le bas.

  La vitesse mémorisée baisse de 1 km/h.

ou

► Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).
La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine (par exemple jusqu'à 50 km/h ou 60 km/h).

ou

► Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine, puis par paliers de 10 km/h.

ou

► Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.

► Appuyez sur SET + le panneau de commande (1).

ⓘ Lorsque le limiteur de vitesse variable est en mode inactif, vous ne pouvez pas augmenter ou diminuer sa vitesse mémorisée par paliers de 1 km/h.

REPRISE DE LA VITESSE DÉTECTÉE

Lorsque le TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant une vitesse inférieure et que celui-ci est affiché sur le combiné d'instruments:

► Appuyez sur RES et maintenez la pression.
Le véhicule réduit sa vitesse en fonction du panneau de signalisation détecté.

DÉSACTIVATION DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

► Appuyez sur CANCEL.

ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE IMMOBILISE LE VÉHICULE PENDANT UN COURT INSTANT LORS DES DÉMARRAGES EN CÔTE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

► Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Assistant de stationnement PARKTRONIC

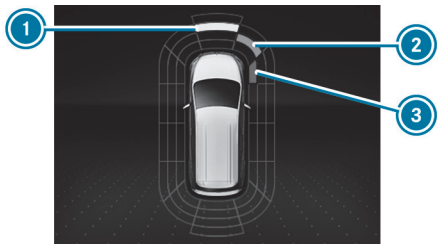
FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule en utilisant jusqu'à 6 capteurs situés respectivement dans les pare-chocs avant et arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC et l'aide au stationnement sont uniquement des systèmes d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Dans le réglage standard, un signal d'alerte périodique retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 1,8 m environ. Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,3 m environ, un signal d'alerte continu retentit.

Si l'assistant de stationnement PARKTRONIC a détecté un obstacle sur la trajectoire, un affichage d'alerte apparaît sur le combiné d'instruments lorsque vous roulez à moins de 10 km/h environ.



LES SEGMENTS EN COULEUR INDIQUENT LA DISTANCE ENTRE LE CAPTEUR ET L'OBSTACLE DÉTECTÉ.

1. **Affichage d'alerte jaune :** obstacles à une distance entre 0,7 m et 1,8 m environ
2. **Affichage d'alerte orange :** obstacles à une distance moyenne entre 0,3 m et 0,7 m environ
3. **Affichage d'alerte rouge :** obstacles à une très faible distance d'environ 0,3 m ou moins

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et qu'il n'identifie aucun objet, aucun segment n'est affiché dans l'affichage d'alerte.

LIMITES SYSTÈME

IL SE PEUT QUE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC NE TIENNE PAS COMPTE DES OBSTACLES SUIVANTS:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager.

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : la surveillance de la zone arrière par l'assistant de stationnement PARKTRONIC et la fonction de protection latérale sont désactivées dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

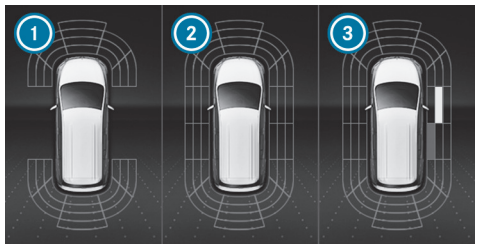
FONCTIONNEMENT DE LA PROTECTION LATÉRALE PASSIVE
La fonction de protection latérale passive dont dispose l'assistant de stationnement PARKTRONIC vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. L'alerte est émise en présence d'obstacles qui se trouvent entre les zones de détection avant et arrière. Pour qu'un objet latéral soit détecté, il doit d'abord être reconnu par les capteurs intégrés dans les pares-chocs avant et arrière lorsque vous le longez.

Pendant les manœuvres, les obstacles sont détectés à votre passage. Si vous braquez en direction d'un obstacle détecté et s'il y a alors risque de collision latérale, une alerte est émise et les segments de l'affichage s'allument en couleur.

LA COULEUR DES SEGMENTS SUR LES CÔTÉS CHANGE SELON LA DISTANCE PAR RAPPORT À L'OBSTACLE DÉTECTÉ:

- **Jaune :** distance de 30 - 60 cm environ
- **Rouge :** distance inférieure à 30 cm environ

Afin que les segments latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, tous les segments latéraux avant et arrière sont affichés.



1. Opérationnel à l'avant et à l'arrière
2. Opérationnel à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
3. Obstacles détectés sur le côté droit, à l'avant (jaune) et à l'arrière (rouge).

LES OBSTACLES LATÉRAUX MÉMORISÉS SONT NOTAMMENT EFFACÉS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous garez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Après le démarrage du véhicule, les obstacles latéraux doivent de nouveau être détectés avant qu'une nouvelle alerte ne puisse être émise.

LIMITES SYSTÈME
En règle générale, les limites système de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'appliquent à la fonction de protection latérale passive.

LES OBJETS SUIVANTS NE SONT NOTAMMENT PAS DÉTECTÉS:

- les piétons qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : la surveillance de la zone arrière par l'assistant de stationnement PARKTRONIC et la fonction de protection latérale sont désactivées dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

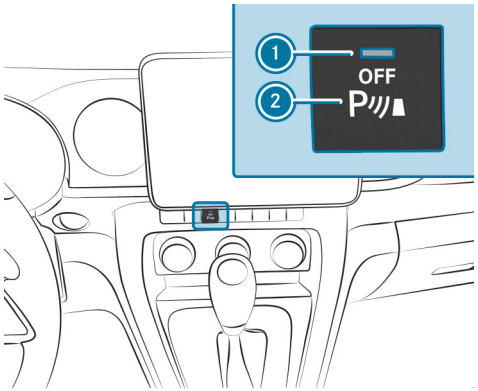
DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

REMARQUE
Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

- Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.



- Appuyez sur la touche 2 qui se trouve sur la console centrale.
  En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule. Lorsque le voyant 1 est allumé, le système est désactivé.

Lorsque vous activez l'assistant de stationnement actif, l'assistant de stationnement PARKTRONIC est également automatiquement activé. Une fois les manœuvres terminées, l'assistant de stationnement PARKTRONIC est de nouveau désactivé.

Caméra de recul

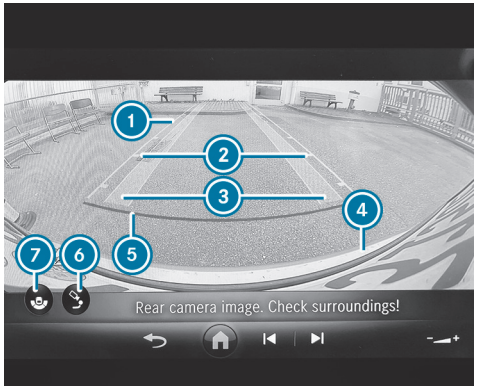
FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA DE RECUL

La caméra de recul se trouve dans la partie supérieure du cadre de plaque d'immatriculation.

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran média. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Vous pouvez choisir entre les vues suivantes par l'intermédiaire des touches de fonction disposées en bas sur le côté:

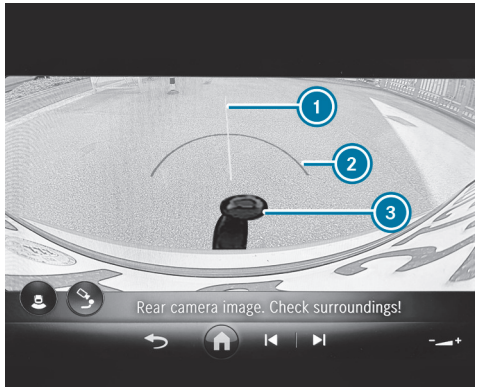


Vue normale

1. Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
2. Ligne repère jaune à 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
3. Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
4. Pare-chocs
5. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
6. Touch Control pour afficher la vue de la remorque
7. Touch Control pour commuter entre la vue normale et la vue grand angle

ⓘ Le symbole dans l'image de la caméra de recul n'a aucune fonction.

Vue grand angle



Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

1. Ligne repère jaune, ligne repère
2. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
3. Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de la caméra de recul (→ page 578).

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Lorsque vous quittez la marche arrière, les lignes repères dynamiques sont masquées. Lorsque vous roulez à plus de 16 km/h environ après avoir quitté la marche arrière, la caméra de recul se désactive.

LIMITES SYSTÈME

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement de la caméra de recul

En cas de limitation de fonctionnement de la caméra de recul, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

► N'utilisez pas la caméra de recul si son fonctionnement est limité.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Si aucune image fournie par la caméra de recul ne s'affiche sur l'écran média après avoir engagé la marche arrière, la caméra de recul présente un défaut système.

LA CAMÉRA DE RECUL NE FONCTIONNE PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le hayon est ouvert.
- La porte arrière est ouverte.
- Il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard.
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple).
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué.
- Les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

ⓘ Le contraste de l'écran média peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

ⓘ **LES OBJETS QUI NE SE TROUVENT PAS AU NIVEAU DU SOL PEUVENT PARAÎTRE PLUS ÉLOIGNÉS QU'ILS NE LE SONT EN RÉALITÉ. CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR**

- le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
- le timon d'une remorque
- le crochet d'attelage d'un dispositif pour remorque
- l'arrière d'un camion

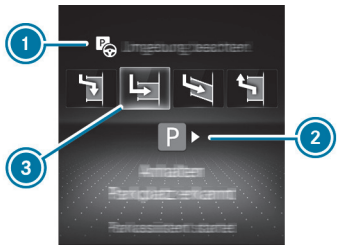
- un poteau incliné

Utilisez les lignes repères sur l'image de la caméra uniquement pour vous orienter. Lorsque vous vous approchez d'obstacles, ne dépassez pas la ligne repère horizontale la plus basse. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule et/ou l'objet.

Assistant de stationnement actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui recherche et mesure les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule en marche avant.



1. Symbole d'assistant de stationnement actif activé
2. Place de stationnement détectée côté passager
3. Sélection du type de place de stationnement

Lorsque l'assistant de stationnement actif a détecté des places de stationnement, le symbole correspondant 1 apparaît sur le combiné d'instruments.

L'assistant de stationnement actif indique par défaut les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont uniquement affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur.

L'assistant de stationnement actif vous aide par une intervention sur la direction lors des manœuvres.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'ACTION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF EST, ENTRE AUTRES, INTERROMPUE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous braquez.
- Vous serrez le frein de stationnement.
- Il n'est plus possible de stationner avec l'assistant de stationnement actif.
- Vous roulez à plus de 10 km/h.
- Une roue patine, l'ESP® entre en action ou ne fonctionne plus.
- Vous engagez la position P de la boîte de vitesses.
- Vous ouvrez une porte.

Lorsque vous avez attelé une remorque et que la liaison électrique avec la remorque est établie, la surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée. L'assistant de stationnement actif n'est alors pas disponible.

LIMITES SYSTÈME

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ces objets, tels que les chargements qui dépassent, les porte-à-faux, les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement, ne sont pas pris en compte dans le calcul des manœuvres.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'UTILISEZ PAS L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- dans des virages
- lorsque les places de stationnement ne sont pas situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige

L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF PEUT ÉVENTUELLEMENT INDIQUER DES PLACES DE STATIONNEMENT QUI NE CONVIENNENT PAS AU STATIONNEMENT, PAR EXEMPLE LES SUIVANTES:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES ENTRE AUTRES, L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF NE VOUS SERA D'AUCUNE AIDE POUR LES PLACES DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRES AU SENS DE LA MARCHE:

- 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre.
- La place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple à côté d'un trottoir.
- Vous vous garez en marche avant.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES ENTRE AUTRES, L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF NE VOUS SERA D'AUCUNE AIDE POUR LES PLACES DE STATIONNEMENT PARALLÈLES OU PERPENDICULAIRES AU SENS DE LA MARCHE:

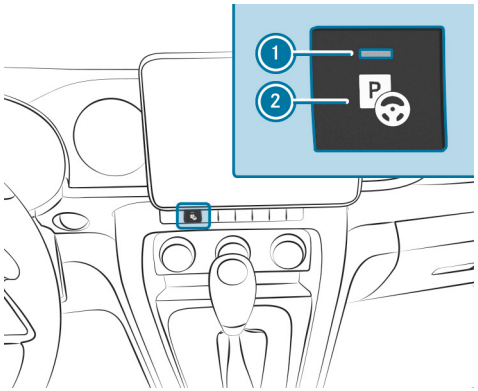
- La place de stationnement se trouve sur un trottoir.
- La place de stationnement semble bloquée (par des feuilles ou des dalles à gazon, par exemple).
- La surface dont le véhicule a besoin pour les manœuvres est trop petite.
- La place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

REMARQUE
Endommagement si le véhicule se met à rouler

Lorsque vous engagez la position D ou R de la boîte de vitesses et que vous relâchez le frein, le véhicule peut se mettre à rouler automatiquement.

- Soyez toujours prêt à freiner.
- Tenez compte des objets qui se trouvent à proximité du véhicule.

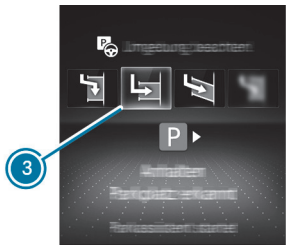


- Appuyez sur la touche (2) qui se trouve en haut de la console centrale.

  Le symbole apparaît sur le combiné d'instruments et le voyant (1) est allumé. Le message Prise en compte environn. Sélectionner place de station. avec clignot. correspondant apparaît sur le combiné d'instruments.

- Allumez le clignotant.

  Le message Avancer Recherche place de stationnement apparaît sur le combiné d'instruments.



- Sélectionnez le type de place de stationnement (3) avec le Touch Control gauche.
- Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation lorsque le message S'arrêter Place détectée apparaît sur le combiné d'instruments.

  Le message Pour lancer assistant de stationnement, engager la marche arrière apparaît sur le combiné d'instruments.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

- ► Mettez la boîte de vitesses sur [R].
- ► **Interruption des manœuvres :** appuyez sur la touche (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- ► **Stationnement avec l'aide active au stationnement :** démarrez et soyez toujours prêt à freiner.

  Le message Regarder ttes direct. Reculer apparaît sur le combiné d'instruments.
- ► Lâchez le volant.

  Le symbole [P] s'allume en vert sur le combiné d'instruments lorsque le système dirige activement le véhicule.
- ► Reculez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez lentement (pas à plus de 10 km/h). Sinon, l'aide au stationnement est interrompue et l'assistant de stationnement actif arrêté.
- ► Arrêtez-vous à la délimitation arrière de la place de stationnement lorsque le message S'arrêter apparaît. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.

Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite. Tenez alors compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

Une coche verte sur le combiné d'instruments indique que les manœuvres de stationnement ont été effectuées avec succès. Le message indiquant que les manœuvres sont terminées apparaît et un signal sonore retentit. L'assistant de stationnement actif ne vous aide alors plus par des interventions sur la direction.

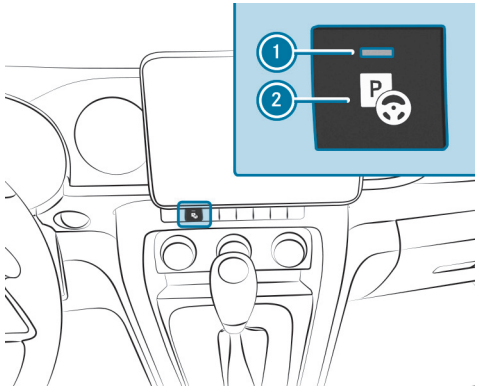
SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif sur une place de stationnement parallèle au sens de la marche.
- La délimitation de la place de stationnement à l'avant et à l'arrière doit être suffisamment haute, un trottoir n'est pas suffisant.
- La délimitation de la place de stationnement ne doit pas être trop large. Le système peut placer votre véhicule par des manœuvres à un angle maximal de 45° par rapport à sa position initiale dans la place de stationnement.
- La distance de manœuvre doit être d'au moins 1 m.

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée des manœuvres.

- ► Démarrez le véhicule.



- Allumez les clignotants dans la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement.
- Appuyez sur la touche (2) qui se trouve en haut de la console centrale.
  Le voyant (1) s'allume. Le message Prise en compte environn. apparaît sur le combiné d'instruments.
- Pour démarrer, maintenez la touche (2) appuyée.

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres
>
> Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.
>
> Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.
>
> - Tenez compte des autres usagers et objets.
> - Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- Selon le message affiché sur l'écran pour les instruments, mettez la boîte de vitesses sur D ou R.
- **Interruption des manœuvres :** appuyez sur la touche (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- **Sortie d'une place de stationnement avec l'aide active au stationnement :** démarrez et soyez toujours prêt à freiner.
- Lâchez le volant.
  Le symbole s'allume en vert sur le combiné d'instruments lorsque le système dirige activement le véhicule.
- Démarrez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez lentement (pas à plus de 10 km/h). Sinon, l'aide au stationnement est interrompue et l'assistant de stationnement actif arrêté.
- Arrêtez-vous à la délimitation de la place de stationnement lorsque le message S'arrêter apparaît. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.
- Sortez le véhicule de la place de stationnement en suivant les messages affichés sur le combiné d'instruments.

Une coche verte sur le combiné d'instruments indique que les manœuvres de sortie de stationnement ont été effectuées avec succès. Le message Reprendre le volant apparaît et un signal sonore retentit.

L'assistant de stationnement actif ne vous aide alors plus par des interventions sur la direction. Vous devez alors tout de suite braquer le volant pour vous insérer dans la circulation. Le PARKTRONIC reste disponible.

ATTENTION ASSIST

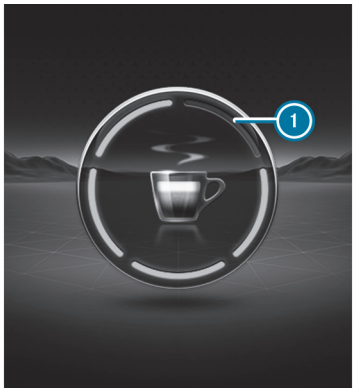
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur

reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte ATTENTION ASSIST: Faites une pause apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



DANS LE MENU ASSISTANCE DE L'ORDINATEUR DE BORD, VOUS POUVEZ AFFICHER LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ÉTAT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST

Plus le nombre de segments de cercle (1) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut. Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle (1) affichés diminue et la couleur des segments de cercle passe du vert à l'orange, puis au rouge à mesure que le nombre diminue.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et donc émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

Véhicules équipés d'un écran média et de la navigation : si une alerte s'affiche sur le combiné d'instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule.

Si le voyant s'allume sur le combiné d'instruments, cela signifie que le système ATTENTION ASSIST est en panne.

LIMITES SYSTÈME
Le système ATTENTION ASSIST est activé lorsque vous roulez pendant 5 minutes à plus de 60 km/h.

LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST NE FONCTIONNE QUE DE MANIÈRE LIMITÉE ET NE DONNE PAS L'ALERTE OU SEULEMENT AVEC RETARD EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'ÉVALUATION DU DEGRÉ DE FATIGUE ET D'ATTENTION PAR LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST EST RÉINITIALISÉE ET RELANCÉE EN CAS DE POURSUITE DU TRAJET DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur, pour passer le volant ou faire une pause, par exemple.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant 15 minutes ou plus.

RÉGLAGE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

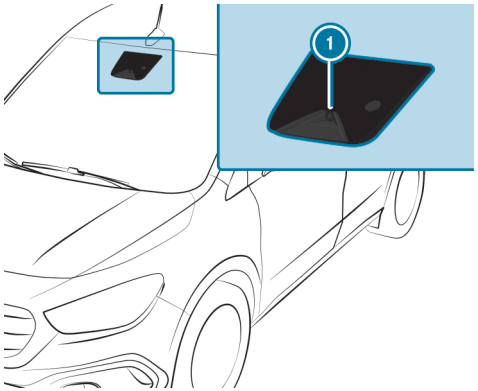
Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » ATTENTION ASSIST

- Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de signalisation routière

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE



L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide d'une caméra multifonction (1) et les compare aux informations d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran du combiné d'instruments.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra.

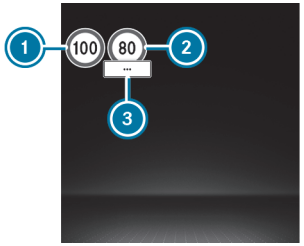
L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran du combiné d'instruments. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 359).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



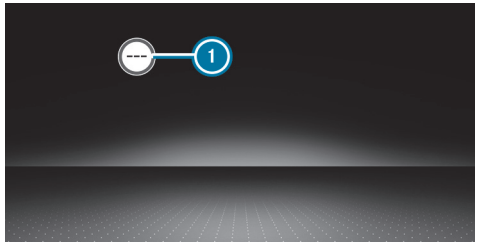
1. Vitesse autorisée
2. Vitesse autorisée en cas de restriction
3. Symbole additionnel avec restriction

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE UTILISE ÉGALEMENT LES DONNÉES D'UNE CARTE ROUTIÈRE NUMÉRIQUE DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA. PAR CONSÉQUENT, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, L'AFFICHAGE PEUT ÊTRE MIS À JOUR SANS QU'UN PANNEAU DE SIGNALISATION NE SOIT DÉTECTÉ:

- lorsque vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple)
- lorsque vous entrez ou sortez d'une localité enregistrée dans la carte numérique

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 38).



L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. S'il n'est pas disponible, l'affichage 1 apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

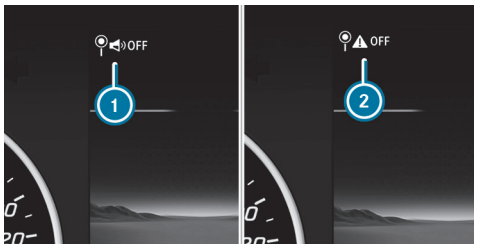
L'affichage 1 apparaît en permanence si aucun panneau de signalisation valable n'est détecté et que la navigation ne fonctionne pas.

Si l'assistant de signalisation routière est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments et le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière OFF s'allume.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (⟶ page 691).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore. La sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran du combiné d'instruments.



① Alerte visuelle uniquement
② Alerte désactivée

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, mal éclairés ou tournés
- si les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- lorsque la signalisation ou le tracé de la route est ambigu (panneaux de signalisation de chantiers, entrées et sorties, voies voisines ou parallèles, par exemple)
- lorsque la signalisation n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de signalisation routière

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

▶ Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule et l'ouverture de la porte conducteur (selon l'équipement), conformément à la législation spécifique du pays.

ⓘ L'alerte sonore de vitesse peut également être désactivée et activée en accès rapide, en appuyant de manière prolongée sur la touche Mute du volant, en appuyant sur l'icône de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média ou par une commande vocale (les fonctions sont disponibles en fonction du pays).

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

► Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur le combiné d'instruments est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

Assistant d'angle mort

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

AFFICHAGE D'ÉTAT PERMANENT SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- (gris): le système est activé mais n'est pas opérationnel.
- (vert): le système est activé et opérationnel.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 359).

Si, à partir de 20 km/h environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en orange.

Si un véhicule se trouve à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

LIMITES SYSTÈME

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PEUT ÊTRE LIMITÉ:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. L'assistant d'angle mort est alors désactivé et le message Dispo. de manière limitée avec remorque apparaît sur le combiné d'instruments.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT

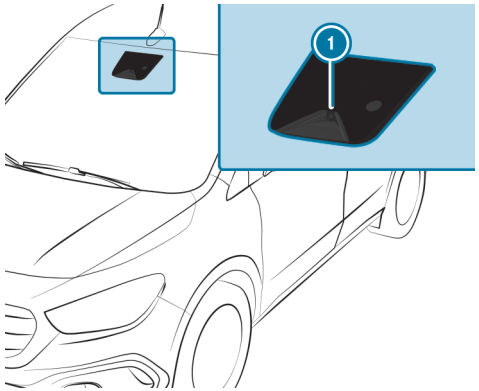
Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision

► Activez ou désactivez Assistant d'angle mort.

Assistant de franchissement de ligne actif

FONCTIONS DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF



L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (1) et peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 70 km/h et 170 km/h environ.

LE SYSTÈME PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Vous n'avez pas activé les clignotants.
- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

DANS LES CAS SUIVANTS, L'AFFICHAGE (1) APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.
- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

AFFICHAGES D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Blanc : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

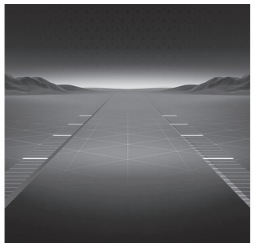
Si l'ESP® est désactivé ou qu'un avertissement de perte de pression des pneus est affiché, l'assistant de franchissement de ligne actif est automatiquement désactivé.

Orange : un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.

Gris : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.

Vert : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt.

Rouge : l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. La ligne de délimitation de la voie du côté concerné est représentée en rouge.



Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans le menu Assistance sur l'écran du combiné d'instruments.

LIMITES SYSTÈME

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, AUCUNE INTERVENTION SUR LA DIRECTION PERMETTANT DE REVENIR SUR LA VOIE EMPRUNTÉE NE PEUT AVOIR LIEU PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF:

- Vous braquez, freinez ou accélérez activement.
- Vous allumez les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations).

- L'ESP® est désactivé.
- Un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et la liaison électrique est établie correctement.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Les véhicules qui arrivent en sens inverse, le soleil ou des reflets vous éblouissent.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Le pare-chocs est encrassé, endommagé ou recouvert dans la zone des capteurs radar.
- Il n'y a pas de lignes de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible, ce qui a pour conséquence que les lignes de délimitation de la voie ne sont pas détectées.
- Les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est très étroite et sinueuse.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 359).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

⟶ ⏩ Réglages ⏩ Assistance

▶ Sélectionnez Dispositif anticollision.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

► Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

► Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Vous trouverez des indications concernant le crochet d'attelage sur la plaque signalétique de la remorque. Vous trouverez des indications concernant la remorque sur la plaque signalétique du véhicule tracteur et dans les caractéristiques techniques (⟶ page 685).

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélo ou porte-bagages, par exemple) sur le crochet d'attelage. Si vous montez des systèmes de portage sur le crochet d'attelage, la charge maximale est de 75 kg.

Pour les dispositifs pour remorque amovibles, respectez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (⟶ page 351). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA CHARGE D'APPUI:

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à la charge d'appui minimale prescrite par la loi; la charge d'appui doit toujours être positive.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure aux charges d'appui autorisées, notamment lors du chargement et du déchargement de la remorque.

LES VALEURS SUIVANTES NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES:

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée

La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 750 kg.

- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

LES VALEURS AUTORISÉES À NE PAS DÉPASSER SONT INDIQUÉES AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif pour remorque
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

AVANT LE DÉPART, ASSUREZ-VOUS DES POINTS SUIVANTS:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ou 100 km/h, même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

ⓘ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

ⓘ La masse totale autorisée (MTAC) avec traction d'une remorque augmente de 100 kg dans le cas des versions homologuées VP. La charge maximale autorisée sur l'essieu arrière doit être respectée.

Pose du crochet d'attelage

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers.

► Verrouillez le crochet d'attelage conformément à la description et veillez à ce que le crochet d'attelage soit monté correctement.

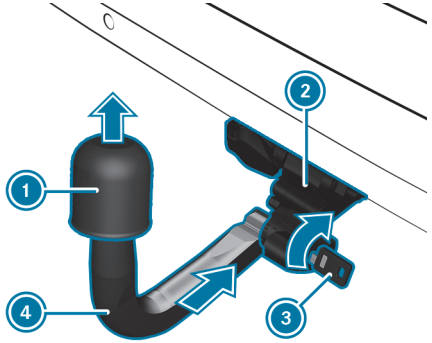
ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

- Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description en veillant à ce qu'il soit posé de manière sécurisée.

REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage monté sans remorque attelée ou sans porte-vélo installé

- Démontez le crochet d'attelage lorsqu'il n'y a pas de remorque attelée ou de porte-vélo installé.

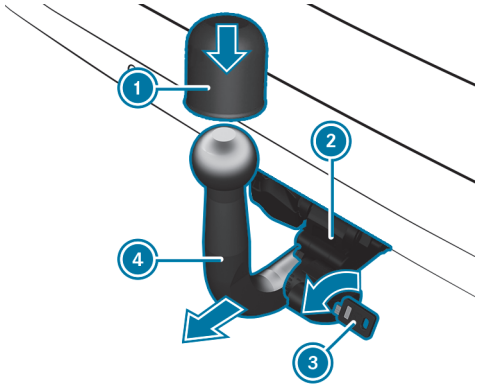


Pour pouvoir tirer une remorque avec le véhicule, il vous faut monter le crochet d'attelage.

- Engagez le crochet d'attelage (4) dans le logement du crochet d'attelage (2) sur le véhicule.
- Tournez la clé (3) vers la droite.
  Le dispositif de verrouillage est verrouillé.
- Enlevez le cache de la boule d'attelage (1) sur le crochet d'attelage (4).
- Retirez la clé (3).
- Assurez-vous que le crochet d'attelage (4) est correctement posé.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien du dispositif d'attelage (⟶ page 578).

Dépose du crochet d'attelage



- Tournez la clé (3) vers la gauche.
  Le dispositif de verrouillage est déverrouillé.

- ► Retirez le crochet d'attelage (4) du logement du crochet d'attelage (2).
- ► Introduisez le cache de la boule d'attelage (1) sur le crochet d'attelage (4).
- ► Retirez la clé (3).
- ► Si le crochet d'attelage (4) est encrassé, nettoyez-le (4) (⟶ page 578).

Réglage de la hauteur du crochet d'attelage

ATTENTION
Risque d'accident dû à des vis desserrées

Les vis peuvent se desserrer du fait de vis huilées ou graissées ou en cas d'endommagement des vis ou des filets.

Le dispositif pour remorque ou la remorque peuvent alors se détacher.

- ► N'huilez ni ne graissez jamais les vis.
- ► Faites remplacer les vis ou les filets endommagés par un atelier qualifié.
- ► N'utilisez le dispositif pour remorque que si les vis et les filets ne sont pas endommagés.

ATTENTION
Risque d'accident résultant d'un montage incorrect du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté correctement, la remorque peut se détacher.

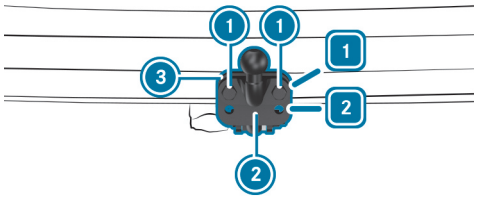
- ► Montez et verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément aux descriptions.
- ► Respectez le couple de serrage prescrit des vis lors du montage.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage incorrect du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers.

- ► Montez toujours le crochet d'attelage conformément à la description.
- ► Respectez le couple de serrage prescrit lors du montage.

- ► Assurez-vous que le dispositif pour remorque a été nettoyé (⟶ page 578).



- ► Insérez les vis (1) dans les deux évidements à gauche et à droite du crochet d'attelage (2).
- ► **Plus haut :** vissez le crochet d'attelage (2) avec les vis (1) à la hauteur de la position [1] de la fixation (3).
- ► **Plus bas :** vissez le crochet d'attelage (2) avec les vis (1) à la hauteur de la position [2] de la fixation (3).
- ► Serrez les vis (1).

Le couple de serrage doit être de 173 Nm.

Attelage et dételage d'une remorque

Conditions requises

- Le crochet d'attelage doit être correctement verrouillé.

LES REMORQUES AVEC FICHE À 7 PÔLES PEUVENT ÊTRE RACCORDÉES AU VÉHICULE À L'AIDE DES ADAPTATEURS SUIVANTS:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

REMARQUE
Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

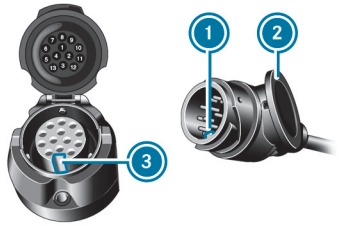
Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

- ► Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

- ► Mettez la boîte de vitesses sur [P].
- ► Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- ► Fermez toutes les portes.
- ► Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.

La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

- ► Attelez la remorque.



- Ouvrez le couvercle de prise.
- Branchez la fiche en engageant l'ergot (1) dans la rainure (3) de la prise.
- Tournez l'accouplement à baïonnette (2) vers la droite jusqu'en butée.
- Emboîtez le couvercle de prise.
- Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.
- Contrôlez le fonctionnement du système d'éclairage de la remorque.
- Allumez les clignotants des deux côtés et vérifiez si le clignotant correspondant de la remorque clignote.

  La remorque est reconnue uniquement si la liaison électrique est correctement établie et le système d'éclairage en bon état. Le fonctionnement d'autres systèmes (ESP®, PARKTRONIC, assistant de stationnement actif, avertisseur d'angle mort ou assistant de franchissement de ligne, par exemple) en dépend.
- Enlevez la sécurité anti-roulement de la remorque, des cales parexemple.
- Desserrez le frein de stationnement de la remorque.

DÉTELAGE D'UNE REMORQUE

ATTENTION
Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

REMARQUE
Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- Mettez la boîte de vitesses sur P.
- Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- Fermez toutes les portes.
- Serrez le frein de stationnement de la remorque.
- Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Enlever les câbles de la remorque.
- Dételez la remorque.

Retour au sommaire

Combiné d'instruments et ordinateur de bord

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble du combiné d'instruments
Vue d'ensemble des touches du volant
Utilisation de l'ordinateur de bord
Vue d'ensemble des affichages sur l'écran du combiné d'instruments
Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge
Fonctionnement de l'affichage de la puissance disponible
Menus et sous-menus
Réglage de l'éclairage des instruments

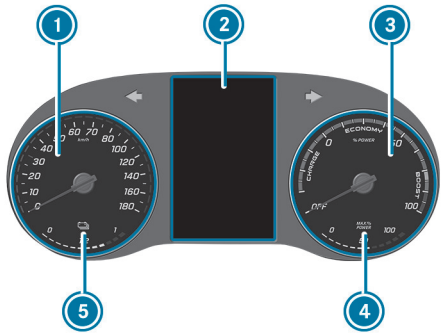
Vue d'ensemble du combiné d'instruments

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement du combiné d'instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

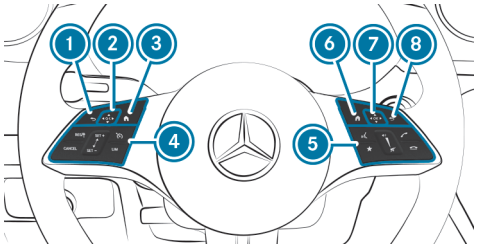
COMBINÉ D'INSTRUMENTS



Combiné d'instruments avec écran couleur (exemple)

1. Tachymètre
2. Ecran du combiné d'instruments
3. Puissance d'entraînement actuelle ou récupération
4. Puissance d'entraînement disponible
5. Etat de charge de la batterie haute tension

Vue d'ensemble des touches du volant



1. Touche Retour
2. Touch Control à gauche (ordinateur de bord)
3. Touche d'accès au menu principal à gauche (ordinateur de bord)
4. Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse
5. Groupe de touches pour la commande du système multimédia
6. Touche d'accès au menu principal à droite (système multimédia)
7. Touch Control à droite (système multimédia)
8. Touche Retour

Utilisation de l'ordinateur de bord

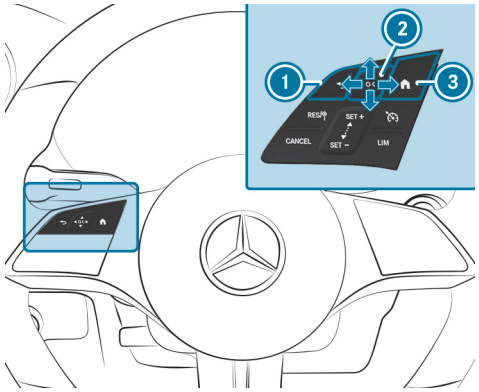
ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

UTILISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD (VÉHICULES ÉQUIPÉS DE TOUCHES AU VOLANT)



1. Touche Retour (pression longue) de l'ordinateur de bord
2. Touch Control (ordinateur de bord)
3. Menu principal (ordinateur de bord)

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES MENUS SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

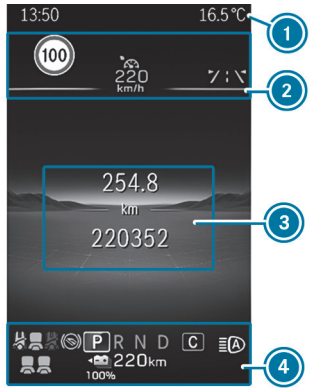
- Maintenance
- Navigation
- Radio
- Trajet
- Médias
- Téléphone

- Assistance
- Réglages

- **Affichage du menu principal :** appuyez brièvement sur la touche [⌂].
- **Navigation dans le menu principal :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control gauche (2).
- **Affichage d'un menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch Control gauche (2).
- **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control gauche (2).
- **Affichage d'un sous-menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch Control gauche (2).
- **Sortie d'un sous-menu :** appuyez sur la touche [⌂] à gauche (1).
- **Affichage de la barre de menus :** appuyez sur la touche [⌂] à gauche (1) jusqu'à ce que l'affichage souhaité apparaisse.

ⓘ Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments (→ page 403).

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran du combiné d'instruments



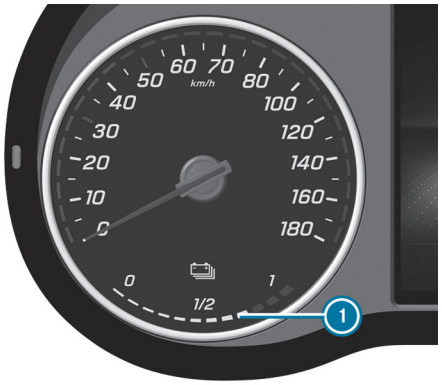
Affichage sur le combiné d'instruments (exemple)

1. Température extérieure et heure
2. Assistant de signalisation routière et assistant de franchissement de ligne actif
3. Affichage standard Trajet
4. Avertissement de ceinture de sécurité à l'arrière, détecteur d'occupation de siège, freinage, témoin de charge, autonomie et affichage du rapport.

AUTRES AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

P OFF	Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (⟶ page 376)
	TEMPOMAT (⟶ page 369)
LIM	Limiteur de vitesse (⟶ page 370)
	Assistant de feux de route adaptatifs (⟶ page 285)
OFF	ATTENTION ASSIST désactivé (⟶ page 385)
	Une porte n'est pas complètement fermée.
	Essuie-glace arrière en marche (⟶ page 293)
SOS NOT READY	Système d'appel d'urgence non actif (⟶ page 587)
OFF	Assistant de franchissement de ligne actif désactivé (⟶ page 389)
OFF	Freinage d'urgence assisté actif désactivé (⟶ page 365)
	Assistant d'angle mort activé (⟶ page 388)
READY	Le véhicule est en état de marche

Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge



Affichages sur l'écran du combiné d'instruments (exemple)

(1) Etat de charge actuelle de la batterie

LES AFFICHAGES SUIVANTS INDIQUENT LA PLAGE DE RÉSERVE DE L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- Le système d'entraînement est en ordre de marche READY et le message Réserve Charger batterie HT apparaît.
- Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

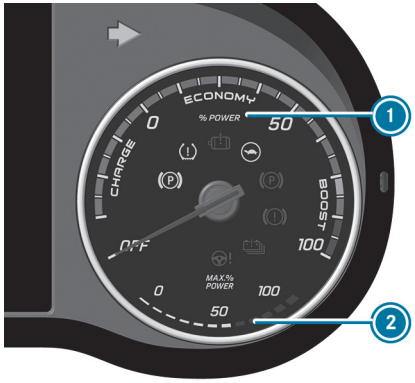
Vous trouverez des informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Recharge de la batterie haute tension» (→ page 334).

Fonctionnement de l'affichage de la puissance disponible

ATTENTION
Risque d'accident en cas de puissance réduite du système d'entraînement

En cas de limitation de puissance du système d'entraînement, il existe en particulier un risque d'accident lors des accélérations et manœuvres de dépassement!

- ► Adaptez votre style de conduite et conduisez avec beaucoup de prudence.
- ► Rechargez immédiatement la batterie haute tension sur une borne de recharge.



1. Puissance demandée actuelle
2. Puissance disponible en %

DANS CERTAINS ÉTATS DE FONCTIONNEMENT, LA PUISSANCE DISPONIBLE PEUT ÊTRE RÉDUITE:

- si la température extérieure est très élevée ou très basse
- si la puissance requise est très élevée pendant une période prolongée
- si l'état de charge de la batterie haute tension est très faible
- en cas de panne du système d'entraînement

VOUS POUVEZ AUGMENTER LA PUISSANCE DISPONIBLE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Désactivez la fonction de climatisation MAX du dégivrage de pare-brise.
- Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 334).

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions du menu Maintenance

Ordinateur de bord:

→ Mainten.

► Sélectionnez et confirmez la fonction souhaitée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES DANS LE MENU MAINTENANCE:

- Mémoire des messages (⟶ page 691)
- Pneus :
  - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 30)
  - Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 623)
- ASSYST PLUS: affichage de l'échéance de maintenance (⟶ page 565)

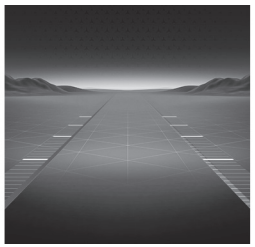
Affichage du graphique du système d'aide

Ordinateur de bord:

→ Assistance

► Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.

ⓘ Les points d'indice qui apparaissent temporairement sur l'écran du combiné d'instruments affichent le contenu d'écran sélectionné.



Combiné d'instruments (exemple)

Le graphique d'assistance affiche des marquages rouges des lignes de délimitation de la voie lorsqu'un avertissement et une intervention de l'assistant de franchissement de ligne ont lieu.

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

► Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.

ⓘ Les points d'indice qui apparaissent temporairement sur l'écran du combiné d'instruments affichent le contenu d'écran sélectionné.

VOUS DISPOSEZ DES AFFICHAGES SUIVANTS DANS LE MENU TRAJET:

- Affichage standard
- Autonomie et consommation d'énergie (consommation moyenne et actuelle)
- Degré d'attention (⟶ page 383)
- Affichage ECO (⟶ page 327)
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Tachymètre numérique

Affichage standard (exemple)
1. Distance journalière parcourue
2. Distance totale parcourue

Données statistiques (exemple)
1. Consommation d'énergie moyenne
2. Temps de conduite
3. Vitesse moyenne
4. Distance parcourue

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:
⟶ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant au combiné d'instruments (⟶ page 401).

VOUS POUVEZ REMETTRE À ZÉRO LES VALEURS DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Totalisateur journalier:
  - Remettre le totalisateur à zéro?
- Données statistiques:
  - Depuis départ

- Depuis remise 0
- Affichage ECO

► Sélectionnez la fonction à remettre à zéro et confirmez votre sélection.

► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande Remettre valeurs à zéro?.

Affichage des messages de navigation dans l'ordinateur de bord

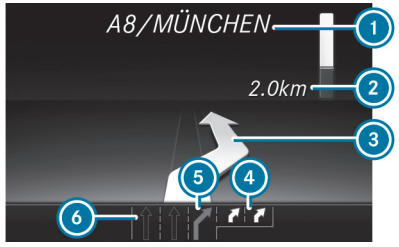
Ordinateur de bord:

→ Navigation

ⓘ Les contenus d'écran du menu Navigation de l'ordinateur de bord s'adaptent automatiquement lorsque vous apportez des modifications dans le menu Navigation du système multimédia MBUX.

Aucune manœuvre annoncée (exemple)

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
2. Heure d'arrivée probable
3. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
4. Route actuelle



Manœuvre annoncée (exemple)

1. Route à emprunter ou destination de la manœuvre
2. Distance à parcourir avant la manœuvre
3. Symbole indiquant la manœuvre
4. Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre (blanc)
5. Voie possible
6. Voie à éviter (gris foncé)

D'AUTRES AFFICHAGES POSSIBLES SONT DISPONIBLES DANS LE MENU NAVIGATION:

- Direction: le sens de la marche et la route actuelle sont affichés.
- Nouvel itinéraire... ou Calcul de l'itinéraire...: le système calcule un nouvel itinéraire.
- Route inconnue: la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite.
- Pas d'itinéraire: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
- Pas de carte: la carte pour la position actuelle n'est pas disponible.
- Zone de destination atteinte: vous avez atteint la zone de destination.
- : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

- ► Quittez le menu ou sélectionnez et confirmez une destination.
  Si une destination est saisie et confirmée, le guidage démarre.
- ► Si un guidage était activé auparavant, un message vous demande s'il doit être désactivé.
- ► Confirmez la demande.
  Le guidage est lancé.

Sélection d'une station radio

Ordinateur de bord:
→ Radio

ⓘ Les contenus d'écran du menu Radio de l'ordinateur de bord s'adaptent automatiquement lorsque vous apportez des modifications dans le menu Radio du système multimédia MBUX.

Contenu d'écran dans le menu Radio (exemple)
1. Plage de fréquences
2. Stations
3. Nom du titre
4. Nom de l'artiste

LES AFFICHAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- Plage de fréquences
- Liste des stations

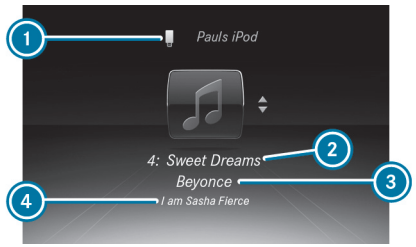
- ► Sélectionnez la plage de fréquences de la station radio ou une station radio dans la liste des stations.
- ► Confirmez la sélection.

Lorsque vous sélectionnez une station dans la mémoire des stations, l'espace mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une station mémorisée dans la plage de fréquences, un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

Commande de la lecture de médias par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:
→ Médias

ⓘ Les contenus d'écran du menu Médias de l'ordinateur de bord s'adaptent automatiquement lorsque vous apportez des modifications dans le menu Médias du système multimédia MBUX.



Contenu d'écran dans le menu Médias (exemple)

1. Source média
2. Titre en cours de lecture et numéro de titre
3. Nom de l'artiste
4. Nom de l'album

LES AFFICHAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE MENU MÉDIAS:

- Liste de sélection de la source média
- Lecture actuelle

► Sélectionnez et confirmez la source média.

► Sélectionnez et confirmez la lecture souhaitée.

ⓘ Dans la source média TV, vous pouvez ainsi sélectionner la chaîne.

Composition d'un numéro de téléphone par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

⚠ ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Ordinateur de bord:

→ Téléphone

SÉLECTIONNEZ L'UNE DES ENTRÉES SUIVANTES:

- Derniers appels
- Répertoire téléphonique

- Statut de l'appel

Véhicules équipés du système multimédia MBUX : les dernières communications téléphoniques (numéros composés, appels reçus et appels manqués) sont affichées dans le menu Téléphone.

► Sélectionnez un numéro de téléphone puis confirmez.

Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour l'entrée : le numéro de téléphone est composé.

► **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour l'entrée :** sélectionnez un numéro de téléphone puis confirmez.

Le numéro de téléphone est composé.

L'AFFICHAGE DES NUMÉROS COMPOSÉS PEUT ÊTRE REMPLACÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Veuillez patienter: l'application est démarrée. Si aucune connexion Bluetooth® n'est établie avec le téléphone portable, le menu permettant d'autoriser et de raccorder un téléphone portable apparaît sur le système multimédia (⟶ page 508).
- Actualisation des données: la liste d'appels est actualisée.
- Importation des contacts: les contacts du téléphone portable ou d'un support de données sont importés.

Affichage des réglages dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Réglages

SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX, VOUS POUVEZ RÉGLER LES ENTRÉES SUIVANTES DANS LE MENU RÉGLAGES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE:

- Assistance
  - Réglage Sign. alerte aide stationn.
  - Activation et désactivation Réd. son pdt sign. alerte

SUR LES VÉHICULES SANS SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX, VOUS POUVEZ RÉGLER LES ENTRÉES SUIVANTES DANS LE MENU RÉGLAGES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE:

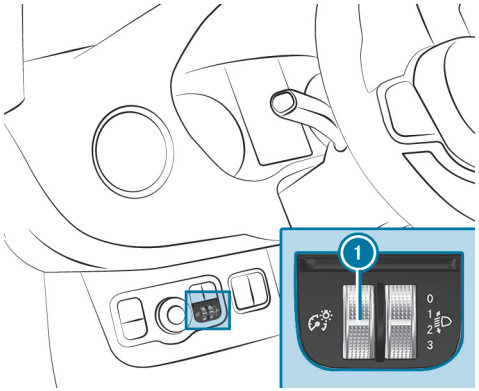
- Assistance
  - Activation et désactivation Assistant trajectoire actif
  - Activation et désactivation Frein. urg. assisté actif
  - Activation et désactivation Avertisseur d'angle mort
  - Activation et désactivation Attention Assist
  - Réglage Sign. alerte aide stationn.
  - Activation et désactivation Réd. son pdt sign. alerte
  - Réglage Alerte détect. panneaux
- Activation et désactivation KEYLESS-GO
- Eclairage
  - Activation et désactivation Eclair. int. autom.
  - Activation et désactivation Eclairage de localisation

- Véhicule
  - Activation et désactivation Confirm. sonore ferm. (possibilités de réglage selon les pays)
  - Activation et désactivation Verrouillage automatique
  - Activation et désactivation de KEYLESS-GO
- Affichage et commande
  - Sélectionnez Langue (Language).
  - Réglage Heure
  - Réglage Date
  - Réglage Unités
  - Activation et désactivation Commande: Confirm. sonores et réglage Sensibilité Touch Control
- Réglages d'usine: réinitialisation des réglages

► Sélectionnez une entrée et confirmez la sélection.

► Procédez aux modifications nécessaires.

Réglage de l'éclairage des instruments



► Tournez le variateur de luminosité (1) vers le haut ou vers le bas.

L'éclairage du combiné d'instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

Retour au sommaire

Assistant vocal MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Commandes vocales importantes

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, RESPECTEZ IMPÉRATIVEMENT LES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'UTILISATION DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES ET EN PARTICULIER DE VOTRE SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Le système de commande vocale ne remplace pas la notice d'utilisation.
Les réponses du système de commande vocale ne reflètent pas l'intégralité des informations de la notice d'utilisation. Le système de commande vocale ne donne en outre pas d'avertissements détaillés ni de remarques détaillées relatives aux dommages matériels. Lisez donc la notice d'utilisation afin d'être parfaitement informé des fonctions et de l'utilisation en toute sécurité du véhicule.

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Dialogue interactif

Conditions requises

- L'activation vocale est activée dans le système multimédia (⟶ page 417).
- Pour les corrections en cours d'émission d'un message, l'option Parler pdt émission mess. vocaux est activée dans le système multimédia (⟶ page 417).

DÉMARRAGE DU DIALOGUE

► Dites Hey Mercedes pour activer l'assistant vocal MBUX.

ou

► Appuyez sur la touche du volant multifonction.

Une onde apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple Hey Mercedes, quelle est la température à l'extérieur?.

INTERRUPTION DU DIALOGUE

► Dites Pause pendant le dialogue.

Le dialogue est interrompu.

► Dites Hey Mercedes pour reprendre le dialogue.

CORRECTION DE L'ENTRÉE

► Dites Corriger pendant le dialogue.

ou

► Coupez la parole au système pendant le message vocal.

CHANGEMENT DU NIVEAU DE DIALOGUE

► Dites Retour pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe à l'étape de dialogue précédente.

► Dites Reprendre du début pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe au 1er niveau de dialogue.

NAVIGATION DANS LA LISTE DE SÉLECTION

Lorsqu'une commande vocale n'obtient pas de résultat clair, une liste de sélection s'affiche.

► Dites le numéro de la ligne ou le contenu pour sélectionner une entrée et obtenir plus de détails.

► Dites Page suivante ou Page précédente pour naviguer dans la liste de sélection.

AFFICHAGE DE L'AIDE

► **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX :** dites Hey Mercedes, que peux-tu faire? .

- **Application actuelle :** dites Aide.
  Vous obtenez ainsi des suggestions et des informations sur l'utilisation de l'assistant vocal MBUX pour l'application active.
- **Fonction spécifique :** utilisez la commande vocale pour la fonction souhaitée, par exemple Hey Mercedes, j'ai besoin d'aide pour la radio.
- **Notice d'utilisation numérique :** dites Montre-moi la notice d'utilisation.
  Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition sur l'écran média.

Vue d'ensemble des fonctions utilisables de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée (⟶ page 417).

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue de l'assistant vocal MBUX via le réglage de la langue système (⟶ page 456). Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par l'assistant vocal MBUX, l'anglais est sélectionné.

Réglage des fonctions de l'assistant vocal MBUX par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:
Réglages » Système » Assistant vocal

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE DE L'ASSISTANT VOCAL MBUX

ⓘ Dans le cas des véhicules équipés d'une caméra conducteur ou de l'assistant intérieur MBUX, l'assistant vocal MBUX peut être activé ou désactivé dans le menu Assistants intelligents.

- Sélectionnez Hey Mercedes.
  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez activer le dialogue interactif avec la commande vocale Hey Mercedes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES INSTRUCTIONS DIRECTES

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez la fonction.
  Lorsque la fonction est activée, certaines commandes peuvent également être utilisées sans Hey Mercedes, par exemple Titre suivant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE À CERTAINES PLACES

- Sélectionnez [⚙].
- Activez ou désactivez la fonction pour les sièges souhaités.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'INTERRUPTION D'UN MESSAGE VOCAL

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez Parler pdt émission mess. vocaux.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez interrompre un message vocal du système en énonçant une commande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROACTIVITÉ

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez la situation souhaitée, par exemple Activation du profil ou Téléphone oublié.

  Lorsque la fonction est activée, l'assistant vocal fournit des informations de manière proactive dans des situations spécifiques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE

ⓘ La commande vocale en ligne est activée d'usine.

- Sélectionnez Commande vocale en ligne.
- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée et qu'un compte utilisateur Mercedes-Benz est associé au véhicule, des résultats supplémentaires sont disponibles grâce à des informations externes, par exemple des informations sur des destinations spéciales. En cliquant sur le symbole dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur la commande vocale en ligne.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CONTACTS POUR L'UTILISATION EN LIGNE

- Sélectionnez Contacts pour utilisation en ligne.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez retrouver des contacts mieux et plus facilement via la saisie vocale.

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Remarques relatives à l'utilisation optimale de l'assistant vocal MBUX

- L'assistant vocal MBUX est opérationnel 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut, selon l'équipement, être utilisé depuis tous les sièges. Le système reconnaît depuis quel siège la commande a été prononcée et exécute les actions en fonction de la position du siège.
- A la fin d'un dialogue, l'assistant vocal MBUX reste activé tant que l'onde est affichée sur le système multimédia. Vous pouvez énoncer une autre commande vocale sans la précéder de Hey Mercedes.
- La commande directe Change language to English permet de changer la langue système en anglais à tout moment sans la précéder de Hey Mercedes. Les commandes directes doivent être activées pour cela.
- Lorsqu'un profil utilisateur est enregistré et activé, l'assistant vocal MBUX peut faire des suggestions basées sur les habitudes de l'utilisateur. En cas de commande vocale équivoque, le système sélectionne une action. L'action peut être corrigée par une nouvelle commande vocale.

  Dites Hey Mercedes, charge mon profil personnel pour activer le profil. La voix de l'utilisateur doit d'abord être apprise par le système et assignée à un profil.

  Pour de plus amples informations sur les profils utilisateur, voir (⟶ page 443).
- Avec l'assistant vocal MBUX, les appels entrants peuvent être acceptés ou refusés sans le mot-clé Hey Mercedes.

Informations relatives à l'assistant vocal en ligne MBUX

La commande vocale en ligne permet une meilleure reconnaissance et fournit des résultats supplémentaires grâce à des informations externes.

Mercedes-Benz recommande donc d'activer la commande vocale en ligne (⟶ page 417).

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes-Benz. Si vous ne disposez d'aucun compte utilisateur, vous devez en créer un et l'associer à votre véhicule (⟶ page 433).

Ouvrez ensuite votre compte utilisateur Mercedes-Benz. Les services connectés sont affichés et peuvent être activés (⟶ page 434).

En cliquant sur les symboles affichés dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur l'état en ligne.

LORSQUE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE EST ACTIVÉE, DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Météo
- Culture générale
- Jours fériés et vacances
- Smarthome
- Messages
- Heure, date et fuseaux horaires

- Calculatrice et convertisseur de devises
- Résultats et calendriers des matchs de football
- Cours des actions
- Calendrier
- ChitChat
- Horoscope
- Quiz de géo

ⓘ La disponibilité de ces fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ⓘ Le contenu textuel provient de Wikipédia conformément à la licence CC BY-SA 3.0.

Commandes vocales importantes

Remarques relatives aux commandes vocales

Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes vocales exactes pour afficher une fonction spécifique. L'assistant vocal MBUX vous comprend également lorsque vous utilisez un langage familier. Quelques exemples sont énumérés ci-après. Pour certaines langues, ces exemples ne sont que disponibles de manière limitée.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES:

- Navigation (⟶ page 421)
- Téléphone (⟶ page 421)
- Radio et TV (⟶ page 422)
- Lecteur de médias (⟶ page 422)
- Messages (⟶ page 422)
- Fonctions du véhicule (⟶ page 422)
- Fonctions en ligne

Exemples de commandes vocales pour le système de navigation

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser la navigation. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la navigation.

- Conduis-moi à la maison.
- Où est la prochaine station-service?
- Y a-t-il une aire de repos le long de l'itinéraire ?
- Définis Wilhelma en tant que destination intermédiaire.
- Arrête le guidage.
- Montre-moi mes dernières destinations.
- Je voudrais acheter du jus.
- Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.

Exemples de commandes vocales pour le téléphone

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les téléphones raccordés au système multimédia MBUX. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour le téléphone.

- Appelle Pierre Martin sur son portable.
- Compose le 0711 17 0.
- Appelle mon père.
- Prendre l'appel.
- Refuser l'appel.
- Cherche le contact Pierre Martin.
- Passe au carnet d'adresses.

- Montre-moi les appels reçus.
- Change de téléphone.

Exemples de commandes vocales pour le mode Radio et pour le mode TV

L'assistant vocal MBUX vous permet, selon l'équipement du véhicule, d'utiliser la radio et la TV. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le mode Radio ou TV. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la radio ou Aide TV.

- Mets la station Europe 1.
- Station/chaîne suivante.
- Station/chaîne précédente.
- Montre-moi la liste des stations.
- Mémorise la station/chaîne.
- Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?

Exemples de commandes vocales pour les médias

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les sources média raccordées et la musique en ligne. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les médias. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les médias ou Aide pour le lecteur.

- Mets Michael Jackson.
- Mets «Yellow Submarine» des Beatles.
- Titre suivant.
- Titre précédent.
- Mets des titres similaires.
- Répète ce titre.
- Active la lecture aléatoire.
- Coupe le son de la musique.
- Passe à USB.

Exemples de commandes vocales pour les messages

L'assistant vocal MBUX vous permet de créer, de modifier et d'écouter des messages. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les messages. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les messages

- Ecris un SMS à Marie Durand: Quand a lieu la prochaine réunion?
- Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Ecris un mail à Marie Durand.
- Lis-moi mes nouveaux SMS.
- Affiche tous les nouveaux SMS.
- Ecris un e-mail à Pierre Martin en anglais.

Exemples de commandes vocales pour le véhicule

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les réglages et les fonctions du véhicule. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le véhicule.

Si aucun siège n'est spécifié pour les commandes, l'action est automatiquement exécutée pour le siège d'où la commande a été donnée ou pour la fonction qui est la plus proche du siège.

- Règle le chauffage de siège sur 2.
- J'ai froid aux pieds.
- Ouvre toutes les vitres.
- A quelle vitesse puis-je conduire ici?
- Quand a lieu la prochaine maintenance?
- Quelle est la température à l'extérieur?

EN OUTRE, DES INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERROGÉES:

- Informations relatives à l'équipement individuel du véhicule
  - Hey Mercedes, est-ce que j'ai un assistant d'angle mort?
  - Hey Mercedes, où se trouve le triangle de présignalisation?
- Informations relatives au mode de fonctionnement des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, à quoi me sert l'ESP?
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que MBUX?
- Informations relatives à l'utilisation des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je connecte mon smartphone?
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je peux allumer mes feux de route?

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent également d'afficher directement les menus pour les réglages de l'entraînement électrique et d'utiliser les fonctions correspondantes du véhicule.

- «Montre-moi le flux d'énergie.»
- «Ouvre les réglages de la charge.»
- «Mets la préclimatisation en marche.»
- «Où est la prochaine borne de recharge?»
- «Quelle distance puis-je encore parcourir?»
- «Règle l'heure départ pour demain matin à 8 heures.»

Retour au sommaire

Appels Mercedes-Benz Support et offres digitales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Appels Mercedes-Benz Support
Mercedes-Benz Connect
Applications MB (Offres digitales)

Appels Mercedes-Benz Support

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

ⓘ Les appels Mercedes-Benz Support ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

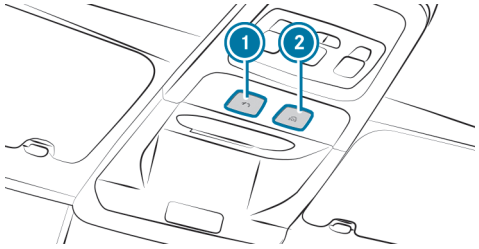
ⓘ Les touches de l'unité de commande au toit peuvent différer selon le pays.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

LES OFFRES DIGITALES SUIVANTES N'ONT PAS DE LIMITE DE DURÉE:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Gestion de la maintenance
- Télédiagnostic

D'autres Offres digitales peuvent être prolongées moyennant paiement après l'expiration de la durée initiale. La première activation des Offres digitales est possible dans un délai d'1 an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client, selon ce qui se produit en premier.



1 Touche d'appel de dépannage
2 Touche SOS (touche SOS)

Lancement d'un appel Mercedes-Benz Support

► Appuyez sur la touche d'appel de dépannage 1.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE

► Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS 2 pour l'ouvrir.

► Maintenez la touche SOS 2 enfoncée pendant au moins 1 seconde (→ page 590).

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes-Benz Support est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel Mercedes-Benz Support vers Mercedes-Benz Support a été lancé par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 425).

Vous êtes mis en relation avec Mercedes-Benz Support. L'interlocuteur du Mercedes-Benz Support prend en charge votre déclaration d'accident ou de panne.

POUR D'AUTRES SERVICES, VOTRE INTERLOCUTEUR PEUT TRANSFÉRER VOTRE APPEL:

- Activation d'un service connecté
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits proposés par Mercedes-Benz
- Informations générales sur le véhicule

En fonction de votre demande, l'interlocuteur du Mercedes-Benz Support transfère votre appel à un service compétent.

ⓘ Le transfert d'appel n'est pas disponible dans tous les pays.

Si le service connecté Assistance en cas d'accident et de panne est activée, des données sont transmises pendant la liaison avec Mercedes-Benz Support (⟶ page 428).

Si le service connecté n'est pas activé, une fenêtre contextuelle apparaît. Vous pouvez accepter ou refuser la transmission des données.

Les services connectés peuvent être activés dans le portail Mercedes-Benz (⟶ page 433).

Appel du Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau de téléphonie mobile est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture du réseau suffisante est assurée par les opérateurs de téléphonie mobile.
- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

Téléphone

▶ Appelez Mercedes-Benz Support.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

▶ Sélectionnez un service via le système de dialogue vocal.

Vous êtes mis en relation avec un interlocuteur du Mercedes-Benz Support.

Prise d'un rendez-vous de maintenance par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage

Si vous avez activé le service connecté Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Mercedes-Benz Support. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule. Vous recevrez une offre pour les travaux de maintenance à venir via votre partenaire de service enregistré dans votre compte utilisateur Mercedes me ID.

Véhicules équipés d'un système multimédia MBUX : que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez Appeler.

Les données du véhicule sont transmises après votre accord. Mercedes-Benz Support convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

ⓘ Si vous sélectionnez Plus tard après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes-Benz Support

Conditions requises

- Un appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia ou des touches situées sur l'unité de commande au toit est en cours (⟶ page 425).

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX:

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

ⓘ La transmission des données n'est pas disponible dans tous les pays.

Lorsque les services connectés sont activés, aucune demande relative à la transmission des données n'apparaît.

► Sélectionnez Oui.

Les données nécessaires à l'identification sont transmises automatiquement.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services connectés sur le https://me.secure.mercedes-benz.com

Données transmises pendant un appel Mercedes-Benz Support

Lorsque vous lancez un appel Mercedes-Benz Support, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

LA TRANSMISSION EN PLUSIEURS ÉTAPES DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Service connecté activé
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service connecté concerné n'est pas activé.

ⓘ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ

LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ MAIS QUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ CONFIRMÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

LORSQU'UN APPEL POUR CONVENIR D'UN RENDEZ-VOUS DE MAINTENANCE A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RAPPEL DE MAINTENANCE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

LORSQU'UN APPEL A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA SUITE À LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

SI VOUS AVEZ SÉLECTIONNÉ L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL ET QU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ, MAIS QUE VOUS AVEZ CONFIRMÉ LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES, LES DONNÉES SUIVANTES DU VÉHICULE PEUVENT, EN OUTRE, ÊTRE RÉCLAMÉES PAR MERCEDES-BENZ SUPPORT:

- Position actuelle du véhicule

LORSQUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ REFUSÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES POUR PERMETTRE D'OBTENIR DES CONSEILS CIBLÉS ET UN SERVICE SANS ACCROCS:

- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LE SERVICE CONNECTÉ EST ACTIVÉ

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour le service connecté activé concerné que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services connectés. Vous les trouverez sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

TRAITEMENT DES DONNÉES

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour un autre service connecté activé.

Les données liées au cas sont traitées par Mercedes-Benz Support, enregistrées, puis transférées aux partenaires de service désignés par Mercedes-Benz Support, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Tenez compte des informations sur la protection des données pour les services connectés qui figurent sur le site Internet Mercedes-Benz https://me.secure.mercedes-benz.com ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec Mercedes-Benz Support.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes-Benz Connect

Informations relatives à Mercedes-Benz Connect

Certains services connectés individuels ou certains forfaits ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, UTILISER LES SERVICES CONNECTÉS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA OU DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT, SI DISPONIBLE:

- Assistance en cas d'accident (touche dans l'unité de commande au toit ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Assistance en cas de panne (touche dans l'unité de commande au toit ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Le service connecté Assistance en cas d'accident et de panne et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz sont à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche pour l'appel Mercedes-Benz Support et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (⟶ page 425).

Si le système multimédia est disponible dans le véhicule, vous pouvez également joindre Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 426).

Tenez compte du fait que Mercedes-Benz Connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 73).

Veuillez respecter les conditions d'utilisation pour les services connectés. Vous les trouverez sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

Plus d'informations sur les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne

ⓘ Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE COMPREND NOTAMMENT LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 73)

  Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'Assistance en cas d'accident et de panne. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part de Mercedes-Benz Support et du partenaire de service en charge ou du dépanneur.
- Si disponible: complément au service connecté Télédiagnostic

  Avec la fonction Télédiagnostic, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

  Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec Mercedes-Benz Support afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ce service connecté est soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels Mercedes-Benz Support sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 587).

Vous trouverez de plus amples informations sur le service connecté sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Données transmises par Mercedes-Benz Connect

LES DONNÉES TRANSMISES LORS DE L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT DÉPENDENT:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal

- des services connectés activés (⟶ page 428)

Vous trouverez quelles données sont transmises pour les services connectés dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur et la politique de confidentialité du service connecté. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

Applications MB (Offres digitales)

Informations relatives aux applications MB/ services connectés

CONDITIONS REQUISES

- Pour utiliser les services connectés, vous êtes enregistré sur le portail Mercedes-Benz.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation pour les services connectés.
- Les services connectés sont activés.

  Les services connectés peuvent être activés dans le portail Mercedes-Benz en suivant le chemin d'accès Gérer le véhicule > Mes services connectés.

Avec un compte utilisateur Mercedes me ID, vous avez accès aux services et aux offres de Mercedes-Benz.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

La disponibilité dépend du pays.

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID

Système multimédia:

LE VÉHICULE EST ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID ET LES SERVICES CONNECTÉS SONT DISPONIBLES

► Sélectionnez ID Mercedes me.

Des informations relatives au Mercedes me ID associé apparaissent.

LE VÉHICULE N'EST PAS ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID

ⓘ Si vous n'avez pas encore de Mercedes me ID, vous pouvez en créer un sur le https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html ou dans Mercedes-Benz App. Une adresse e-mail ou un numéro de téléphone valide est nécessaire pour cela.

► Sélectionnez ⌂.

► Sélectionnez Applications MB.

► Sélectionnez Mercedes me.

- Pour associer votre compte utilisateur Mercedes me ID au véhicule, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran.

Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Affichage des services connectés

Conditions requises

- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me ID.

Système multimédia:

→ Applications MB » Mercedes me

- Sélectionnez Mes services connectés.

  Les services connectés pour lesquels vous disposez d'une licence valide sont affichés par ordre alphabétique.

COMMANDE OU PROLONGATION D'UN SERVICE CONNECTÉ

Utilisez le Store pour commander ou prolonger un service connecté.

- Sélectionnez .
- Sélectionnez Store.

Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID avec le véhicule

Conditions requises

- Le Mercedes me ID du compte utilisateur associé en premier au véhicule est connecté.
- Le profil utilisateur est synchronisé (→ page 445).
- Un code PIN Mercedes me est enregistré.

Système multimédia:

→ Applications MB » Mercedes me

- Sélectionnez ID Mercedes me.
- Sélectionnez Supprimer l'association avec le véhicule.

Seul l'utilisateur détenteur du compte utilisateur Mercedes me ID associé en premier au véhicule peut effacer l'association entre tous les utilisateurs et le véhicule.

Système multimédia MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble et utilisation
Réglages système
Informations sur le véhicule
Navigation
Téléphone
Fonctions Online et Internet
Médias
Radio
Son

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

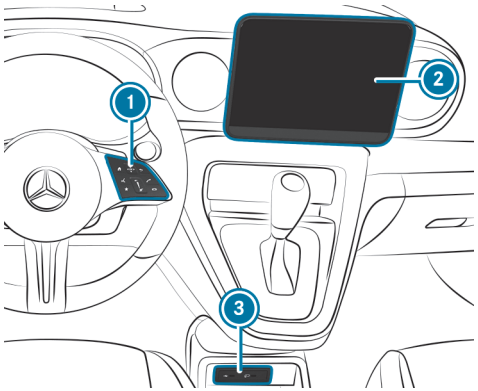
- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.

LES FONCTIONS DE VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions et services connectés mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions et de services connectés.
Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de rédaction.
Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les fonctions et les services connectés.
Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



1. Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia
2. Ecran média avec fonctionnalité tactile
3. Prises USB

Un kit de raccordement multimédia se trouve sous le levier de vitesses et présente 2 prises USB de type C (⟶ page 538).

VOUS POUVEZ UTILISER VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE CENTRAUX SUIVANTS:

- Touch Control 1
- Ecran média (écran tactile) 2

ⓘ Vous pouvez également dialoguer avec l'assistant vocal MBUX (⟶ page 416).

Vous pouvez afficher facilement vos favoris et en ajouter à l'aide de la touche ☆ située sur le volant. Les accès rapides à partir de l'écran d'accueil et des applications permettent de sélectionner rapidement les fonctions.

Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, le système vous suggère les destinations, stations de radio et contacts les plus probables pendant la marche. La configuration des suggestions s'effectue sur la base de votre profil. Vous élaborez votre profil à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia.

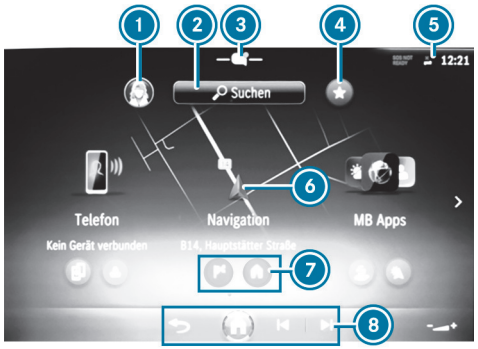
Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées. Vous trouverez le centre de notifications sur l'écran d'accueil et dans les menus des applications.

La recherche globale dans le véhicule vous permet d'effectuer une recherche embarquée à partir de nombreuses catégories ainsi qu'une recherche en ligne sur Internet. Vous pouvez utiliser la recherche globale sur l'écran d'accueil ou dans les notifications.

PROTECTION ANTIVOL

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



1. Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
2. Utilisation de la recherche globale
3. Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
4. Affichage des favoris
5. Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
6. Affichage d'une application
7. Accès rapides de l'application
8. Menu principal
   - Affichage du menu précédent
   - Pression longue: commutation entre l'écran d'accueil et le Zero-Layer
   - Titre précédent ou station précédente
   - Titre suivant ou station suivante

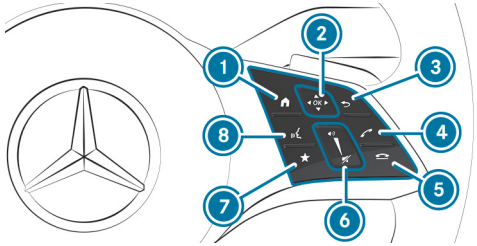
LE CENTRE DE CONTRÔLE VOUS PERMET D'AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Centre de notifications
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

Sur l'illustration, les applications sont agencées en carrousel. En appuyant longuement sur [⌂], les applications sont organisées dans une grille. Cette représentation est également utilisée sur les smartphones, parexemple.

Touch Control

UTILISATION DU TOUCH CONTROL (SYSTÈME MULTIMÉDIA)



1. [⌂] Affichage de l'écran d'accueil
2. Touch Control
   - [◀] [▲] [▶] [▼] Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
   - [OK] Pression (confirmation)
3. Retour à l'affichage précédent
4. Lancement ou prise d'un appel
5. Refus d'un appel ou fin d'une communication
6. Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
   Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
   Coupure du son: pression
7. [★] Affichage des favoris
8. Démarrage de l'assistant vocal MBUX

Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control (2) à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control (2), par exemple:

- **Entrée de caractères :** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Sélection d'une option de menu :** naviguez dans une liste, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

Ecran tactile

UTILISATION DE L'ÉCRAN TACTILE

PRESSION

- **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.

BALAYAGE À 1 DOIGT

- **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

BALAYAGE À 2 DOIGTS

- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Rotation de la carte :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER, MAINTENIR ET FAIRE GLISSER

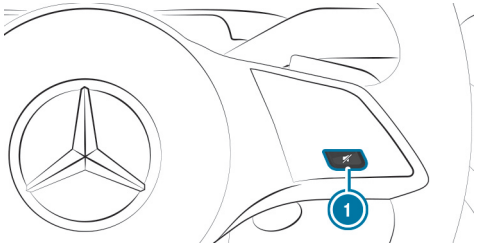
- **Déplacement de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER ET MAINTENIR

- **Enregistrement d'une destination à partir de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce le menu OPTIONS apparaisse.

Activation et désactivation du son du système multimédia MBUX

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) du volant.
  Le son de la source audio active est coupé.
  Le symbole apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.

Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

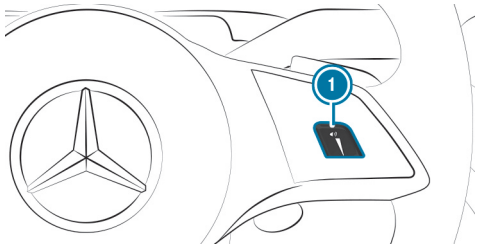
Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. L'assistant vocal MBUX et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

- **Activation :** appuyez de nouveau sur la touche (1) du volant.

> Si vous réglez le volume sonore ou changez de source média, le son est également activé.

Réglage du volume sonore

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- Effleurez la touche (1).

Profils

REMARQUES RELATIVES AUX PROFILS UTILISATEUR

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

► Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

► a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran média.

ou

► b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.
La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS UTILISATEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION

- Vous avez un Mercedes me ID.
- Vous avez un code PIN Mercedes me ID.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID.

Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le code PIN Mercedes me ID et une photo de profil dans l'application Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz.

Si le profil utilisateur est téléchargé pendant la marche, il ne peut pas être configuré via l'assistant de configuration.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité (→ page 443).

Pour accéder aux contenus protégés, le code PIN Mercedes me ID et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont utilisés.

ⓘ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

ⓘ **LORSQU'UN PROFIL UTILISATEUR EST ACTIVÉ, LES SYSTÈMES DE CONFORT PERSONNALISÉS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ÊTRE AJUSTÉS OU LEURS RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE CHARGÉS:**

- Sièges
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

CONTENUS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS, PAR EXEMPLE, EN TANT QU'UTILISATEUR:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions et favoris

AJOUT D'UN UTILISATEUR

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

→ » » Sélectionner un utilisateur

▶ Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur.

Un code QR est généré.

▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes-Benz ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes-Benz n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

▶ Suivez les instructions affichées dans l'application Mercedes-Benz.

Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.

Lorsque votre profil utilisateur est disponible, vous en êtes informé.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

ⓘ Lorsque l'utilisateur a été ajouté, il peut être sélectionné (⟶ page 445).

SÉLECTION DES OPTIONS UTILISATEUR
Système multimédia:
Réglages

PROTECTION DES CONTENUS ET DES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS
Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Mercedes me ID PIN et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

LES CONTENUS ET LES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, SONT PROTÉGÉS:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques
  La programmation des capteurs biométriques
  Pour programmer et modifier la reconnaissance biométrique, voir la section suivante.
- Suggestions
  Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables
- Service de stationnement
  Les procédures de paiement
- Mercedes-Benz Store
  L'achat de services connectés
- Activations système des fonctions payées du véhicule

DANS LES CAS SUIVANTS, IL VOUS SERA DEMANDÉ DE VOUS AUTHENTIFIER OU DE VOUS RÉAUTHENTIFIER À L'AIDE D'UN CAPTEUR OU DU MERCEDES ME ID PIN :

- lors de la sélection d'un profil utilisateur protégé
- lors de l'affichage d'une fonction nécessitant une protection spéciale
- lorsque les capteurs biométriques fournissent des informations insuffisantes ou contradictoires
- lorsque le système multimédia ne fait plus confiance à un capteur
- lorsque la boucle de ceinture et la porte au niveau d'un siège sont ouvertes et qu'une fonction nécessitant une protection spéciale est sollicitée
- lorsque le véhicule a été verrouillé de l'extérieur

▶ Sélectionnez Protection des contenus.

▶ Activez ou désactivez Protection d'accès.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

ⓘ Veuillez tenir compte du fait que l'authentification est nécessaire pour certaines fonctions telles que In-Car Office et ne peut donc pas être entièrement désactivée.

PROGRAMMATION ET MODIFICATION DE LA RECONNAISSANCE BIOMÉTRIQUE

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été configurée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

- ► Sélectionnez Protection des contenus.
- ► Sélectionnez Reconnaissance vocale.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

CONFIGURATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

- ► Dites la phrase affichée sur l'écran média et suivez les instructions de l'assistant vocal.

  Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran média. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.

ⓘ Evitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

EFFACEMENT DES DONNÉES BIOMÉTRIQUES

- ► Appuyez sur 🗑 à droite de Reconnaissance vocale.
- ► Sélectionnez Oui.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE CONFIGURATION

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Assistant de configuration.
- ► Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

MODIFICATION DU NOM D'UTILISATEUR OU DE LA PHOTO DE PROFIL

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Modifier le nom d'utilisateur.

ou

- ► Sélectionnez Avatar.
- ► Entrez le nom d'utilisateur ou sélectionnez une image de profil.
- ► Sélectionnez Terminé.

ⓘ Vous pouvez enregistrer votre photo pour votre Mercedes me ID dans Mercedes-Benz App ou sur le portail Mercedes-Benz. La photo est alors affichée dans le véhicule. Dans le véhicule lui-même, vous pouvez également sélectionner d'autres exemples d'images qui apparaîtront à la place de la photo.

EFFACEMENT DU PROFIL UTILISATEUR

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Effacer.
- ► Sélectionnez Effacer le profil utilisateur.

ⓘ Votre Mercedes me ID et vos données personnelles sont conservées dans l'écosystème Mercedes-Benz.

RÉTABLISSEMENT DES RÉGLAGES D'USINE DU PROFIL UTILISATEUR

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Réinitialiser.

► Sélectionnez Oui.

ⓘ Le contenu du profil utilisateur est alors ramené aux réglages d'usine, mais pas le véhicule.

SÉLECTION D'UN UTILISATEUR

Système multimédia:

ⓘ Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

VOUS POUVEZ STOPPER LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Appuyez sur le message Appuyez ici pour annuler. affiché sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

► Sélectionnez Sélectionner un utilisateur.

► Sélectionnez un utilisateur.

► Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ID ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système.

Le profil utilisateur est chargé et activé.

ⓘ Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

SYNCHRONISATION DES PROFILS UTILISATEUR

Conditions requises

- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID.

Système multimédia:

► Activez Synchroniser automatiquement.

Lorsque le véhicule est mis en marche ou arrêté, les données mémorisées dans le véhicule sont automatiquement synchronisées avec votre Mercedes me ID. Cette synchronisation est effectuée pour tous les profils utilisateur et n'est pas spécifique au profil.

ou

► Sélectionnez Synchr. mainten..

Après avoir sélectionné cette option, les données mémorisées dans le véhicule sont synchronisées avec votre Mercedes me ID.

ⓘ Les fonctions du profil utilisateur ne sont pas toutes disponibles lors de la synchronisation.

ⓘ **SI L'OFFRE DIGITALE PERSONNALISATION EST DÉSACTIVÉ DANS LE VÉHICULE, SEULES LES DONNÉES DE BASE SUIVANTES DU PROFIL UTILISATEUR SONT SYNCHRONISÉES:**

- Nom du profil
- Photo de profil

- Code PIN Mercedes me ID

Favoris

VUE D'ENSEMBLE DES FAVORIS
Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

Vous pouvez sélectionner des favoris à partir de catégories ou vous pouvez ajouter un favori directement à partir d'une application.

AFFICHAGE DES FAVORIS
Système multimédia:

→ ⌂ » ★

- Egalement: sur l'écran d'accueil, tirez le repère ④ situé au milieu de la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 438).
- Sélectionnez ★ dans le centre de contrôle.

AJOUT DE FAVORIS
Système multimédia:

→ ⌂ » ★

SÉLECTION DE FAVORIS À PARTIR DES CATÉGORIES
- Sélectionnez >.
- Sélectionnez + Créer nouveau favori.
- Sélectionnez la catégorie.
- Sélectionnez un favori.
  Le favori est mémorisé sur la prochaine position libre.
- **Toutes les positions sont occupées dans les favoris :** confirmez le message affiché.
  Une liste montre tous les favoris.
- Sélectionnez un favori à remplacer.

AJOUT DE FAVORIS À PARTIR D'UNE APPLICATION
Vous pouvez, par exemple, enregistrer un contact (exemple).

- **Mémorisation d'un contact comme favori principal :** sélectionnez un contact (⟶ page 515).
- Appuyez sur un numéro de téléphone jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
  Le contact est ajouté dans les favoris.

MODIFICATION DU NOM DES FAVORIS
Système multimédia :

→ ⌂ » ★

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez le nom.
- Enregistrez le nom.

DÉPLACEMENT DE FAVORIS
Système multimédia :

→ ⌂ » ★

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Déplacer.

- ► Déplacez le favori sur la nouvelle position.
- ► Appuyez sur [✓].

EFFACEMENT DE FAVORIS

Système multimédia :

→ [⌂] ▶▶ [★]

- ► Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- ► Sélectionnez Effacer.
- ► Sélectionnez Oui.

RÉINITIALISATION DES FAVORIS

- ► Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser tous les favoris.
- ► Sélectionnez Oui.

Centre de notifications

VUE D'ENSEMBLE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

LES NOTIFICATIONS SUIVANTES SONT COLLECTÉES DANS LE CENTRE DE NOTIFICATIONS:

- Notifications générées par le véhicule ou par le système multimédia
- Notifications liées à l'utilisation de services

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE NOTIFICATION SUIVANTS:

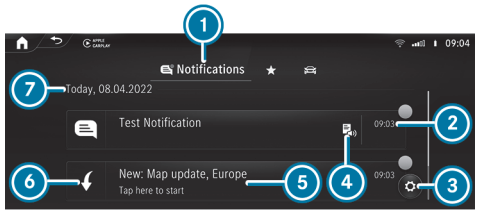
- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables
- Messages (SMS)
- Entrées du calendrier et rappels (provenant d'In-Car Office, par exemple)
  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- Informations système (Mise à jour de logiciel importante disponible. Confirmez pour lancer la mise à jour., par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple), messages d'urgence (tornades, par exemple)

Le centre de notifications se trouve dans le centre de contrôle.

Selon le style défini, les nouvelles notifications sont indiquées par un point de couleur.

Les notifications sont le plus souvent affichées brièvement à leur arrivée. Si vous ne faites rien, elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.



Exemple de notification

1. Affichage du centre de notifications
2. Heure de réception de la notification
3. Affichage des réglages
4. Affichage des actions disponibles
5. Description de la notification et du service émetteur
6. Symbole du type de notification
7. Date des notifications reçues

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions sont disponibles.

LES ACTIONS SONT PAR EXEMPLE:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage d'une page Web
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.

Vous pouvez épingler une notification afin qu'elle ne soit pas effacée automatiquement au bout d'un certain temps (⟶ page 448).

AFFICHAGE DES NOTIFICATIONS

OUVERTURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ] dans le centre de contrôle.

SÉLECTION D'UNE NOTIFICATION

► Lorsque plusieurs notifications sont disponibles, balayez vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez une action.

FERMETURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ].

SÉLECTION DES ACTIONS POUR UNE NOTIFICATION

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Sélectionnez l'action directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

► Jusqu'à 2 actions disponibles: sélectionnez l'action.

► Plus de 2 actions disponibles: sélectionnez [ ].

► Sélectionnez une action.

La notification reste disponible.

► Masquez les actions avec [ ].

MODIFICATION DES NOTIFICATIONS

► Affichez le centre de notifications (⟶ page 448).

EXÉCUTION DE RÉGLAGES

► Sélectionnez [ ] Réglages.

► Sélectionnez le service.

► Activez ou désactivez les options.

EN FONCTION DU SERVICE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Autoriser les notifications
- Afficher dans centre notifications
- Afficher les notifications
- Activation et désactivation de Signaux sonores
- Accès externe

L'option permet à un service externe d'accéder à des données spécifiques telles que la position actuelle du véhicule. ⓘ permet d'afficher le détail des informations partagées.

Lorsque Autoriser les notifications est désactivé, les options, à l'exception de Accès externe, ne peuvent pas être sélectionnées.

EPINGLAGE D'UNE NOTIFICATION

- ► Faites glisser une notification vers la droite sur l'écran tactile.
  Une épingle apparaît.
- ► Appuyez sur l'épingle.
  La notification est épinglée.

EFFACEMENT DES NOTIFICATIONS

- ► Faites glisser une notification vers la gauche sur l'écran tactile.

ou

- ► Sélectionnez 🗑.
- ► Sélectionnez Oui.
  Toutes les notifications sont effacées.

Recherche globale

VUE D'ENSEMBLE DE LA RECHERCHE GLOBALE

La recherche globale est disponible à partir de l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer des caractères par l'intermédiaire du clavier.

L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale.

LA RECHERCHE GLOBALE LIVRE DES RÉSULTATS DE RECHERCHE DES CATÉGORIES SUIVANTES:

- Navigation
- Divertissement
- Téléphone, In-Car Office
  In-Car Office n'est pas disponible dans tous les pays.
- Notice d'utilisation numérique
- Internet

Dans la recherche globale, vous pouvez par exemple rechercher des villes, des rues ou des curiosités au sein de la catégorie Navigation.

Lorsque le champ de recherche est vide, vous verrez d'abord apparaître des suggestions intelligentes dans la catégorie Suggestions.

Pour cela, les suggestions intelligentes doivent être activées dans les réglages système (⟶ page 457).

Dès qu'une lettre a été saisie, les meilleurs résultats vous seront présentés dans la catégorie Tous. Vous trouverez d'autres résultats de recherche dans les différentes catégories. Le nombre de résultats est indiqué à côté de la catégorie.

Après avoir sélectionné une catégorie, vous pouvez sélectionner un résultat de recherche dans la catégorie. Lorsque vous sélectionnez un résultat de recherche, une vue détaillée s'ouvre en fonction de la catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE GLOBALE

Système multimédia:

⟶ 🏠 ▶▶ 🔍 Rechercher

Dans la catégorie Suggestions, jusqu'à 6 suggestions intelligentes sont affichées, même si aucune recherche n'a encore été entrée.

- Entrez votre recherche dans le champ de recherche.
  Dès que vous entrez un caractère, la catégorie Tous est mise en évidence. Jusqu'à 10 résultats de recherche par catégorie y sont affichés.
  Dans les autres catégories, les résultats de recherche correspondant à la recherche entrée sont affichés.

ⓘ L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale via [ ] (⟶ page 450).

- **Arrêt de la recherche :** sélectionnez OK.
- **Affichage des résultats de recherche pour une catégorie :** sélectionnez une catégorie.
- **Reprise d'un résultat de recherche :** sélectionnez le résultat de la recherche.
  Une action est lancée, par exemple une station est réglée ou une vue détaillée est affichée (pour un contact, par exemple).

Entrée des caractères

UTILISATION DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

Effectuez l'entrée des caractères au niveau du Touch Control ou de l'écran tactile. L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

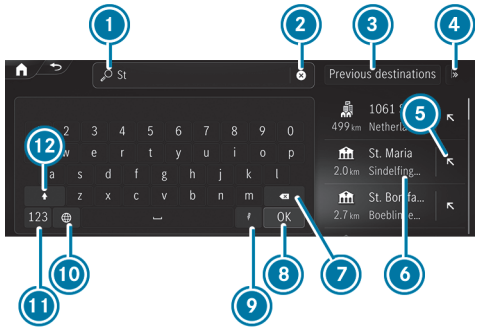
- Lorsque le clavier est affiché, entrez les caractères en effleurant, puis en appuyant sur le Touch Control ou en appuyant brièvement sur l'écran tactile.

L'entrée de caractères peut par exemple être utilisée pour la saisie d'une destination ou la modification du nom d'un favori.

ENTRÉE DE CARACTÈRES SUR L'ÉCRAN TACTILE

Conditions requises

- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.



Entrée des caractères par l'intermédiaire du clavier (entrée d'une destination)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Effacement de l'entrée
3. Sélection des dernières destinations
4. Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Résultat de la recherche
7. Effacement du dernier caractère entré
8. Masquage du clavier
9. Activation de la saisie vocale
10. Réglage de la langue écrite
11. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
12. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

- Exemple: affichez la navigation et entrez une adresse de destination (→ page 39).
- Appuyez sur un caractère.
  Le caractère est entré sur la ligne de saisie (1).
- Poursuivez l'entrée des caractères.

ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

ENTRÉE D'AUTRES CARACTÈRES

- Appuyez longuement sur un caractère.
- Sélectionnez le caractère souhaité.

FIN DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

- Masquez le clavier (8).

RÉGLAGE DU CLAVIER POUR L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Claviers

RÉGLAGE DE LA LANGUE DU CLAVIER

- Sélectionnez Langues clavier.
- Sélectionnez une ou plusieurs langues de clavier.

EFFACEMENT DU DICTIONNAIRE UTILISATEUR

Le dictionnaire utilisateur apprend grâce à vos entrées et propose des suggestions pendant l'entrée des caractères. Vous pouvez réinitialiser le dictionnaire utilisateur.

- Sélectionnez Réinitialiser mon dictionnaire.
- Sélectionnez Oui.

Réglages système

Ecran

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE L'ÉCRAN
Système multimédia:
Réglages >> Système >> Ecrans et affichage

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité de l'écran.

Heure et date

RÉGLAGE DU FUSEAU HORAIRE
Système multimédia:
Réglages >> Système >> Heure/Date

- Sélectionnez Fuseau horaire.
  La liste des pays est affichée.

> Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.

- Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.
  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire.

ou

- Sélectionnez l'entrée Réglage automatique du fuseau horaire dans la liste des pays.
  Le fuseau horaire est déterminé automatiquement en fonction de l'emplacement du véhicule.

> L'option Réglage automatique du fuseau horaire est uniquement disponible sur les véhicules avec réception satellite.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE ET DE LA DATE
Système multimédia :
Réglages >> Système >> Heure/Date >> Régler le format

- Sélectionnez un format d'heure et de date.

RÉGLAGE MANUEL DE L'HEURE ET DE LA DATE

Conditions requises

- Le véhicule n'a aucune réception satellite.

Système multimédia :
Réglages >> Système >> Heure/Date

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Sélectionnez Régler l'heure.
- Réglez l'heure.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

RÉGLAGE DE LA DATE

- ▶ Sélectionnez Régler la date.
- ▶ Sélectionnez une date.
- ▶ Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ Dans les véhicules avec réception satellite, les réglages de l'heure et de la date sont déterminés automatiquement via l'emplacement du véhicule et ne peuvent pas être réglés manuellement.

AJUSTEMENT DE L'HEURE

- ▶ Sélectionnez Modifier l'heure.
- ▶ Réglez une valeur.
- ▶ Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ La fonction est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

Position du véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TRANSMISSION DE LA POSITION DU VÉHICULE

Conditions requises

- Le véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID.
- Pour le véhicule, au moins un service connecté est activé à l'aide duquel il est possible d'afficher la position du véhicule pour les clients et/ou les co-utilisateurs par le biais des accès qu'ils utilisent respectivement.

Ce réglage vous permet de décider si la position du véhicule doit être transmise afin que les utilisateurs qui ont accès aux services connectés du véhicule puissent la voir.

ⓘ La fonction dépend du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Protection des données

- ▶ Activez ou désactivez la fonction Transmettre pos. véhic..

ⓘ Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction dans la ligne indicatrice de l'état par l'intermédiaire de [icône].

Bluetooth®

INFORMATIONS SUR BLUETOOTH®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

LA FONCTION BLUETOOTH® VOUS PERMET PAR EXEMPLE DE RACCORDER VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE AU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (⟶ page 514)

- Listes d'appels (⟶ page 516)
- SMS (⟶ page 517)

- Connexion Internet (⟶ page 527)

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE BLUETOOTH®
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Activez ou désactivez Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

INFORMATIONS RELATIVES À NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)
La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter un téléphone portable au système multimédia.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE NEAR FIELD COMMUNICATION
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Activez ou désactivez NFC.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la connexion d'un téléphone portable via l'interface NFC, voir (⟶ page 510).

Wi-Fi

VUE D'ENSEMBLE DE LA CONNEXION WI-FI
Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion à Internet ou à des appareils réseau externes.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- **Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi**(⟶ page 455)

  Le système multimédia du véhicule sert de point d'accès Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

- **Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)** (⟶ page 528)

  Pour la connexion Internet du système multimédia du véhicule, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU WI-FI
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Sélectionnez Wi-Fi.
Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque le Wi-Fi est activé, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque le Wi-Fi est désactivé, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME BORNE WI-FI

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

  Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.
Volume de données du véhicule: en fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.
Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:
Réglages ⏩ Système ⏩ Internet et Bluetooth

► Sélectionnez Point d'accès MBUX.

► Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA CODE QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (cf. notice d'utilisation du fabricant).

► Scannez le code QR affiché.

La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA NFC

- Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu Point d'accès MBUX, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- Suivez les instructions affichées sur l'appareil.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA UNE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau MBUX XXXXX.
- Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- Confirmez votre saisie.

GÉNÉRATION D'UNE NOUVELLE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Dans le menu Point d'accès MBUX, sélectionnez l'option Générer une nouvelle clé de sécurité.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
  Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

ⓘ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

REMARQUES RELATIVES À LA LANGUE SYSTÈME

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

RÉGLAGE DE LA LANGUE

Système multimédia:

RÉGLAGE DE LA LANGUE SYSTÈME

La liste des langues système disponibles apparaît.

- Sélectionnez une langue.
  La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez une unité pour la distance.

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système

Système multimédia :

Réglages » Système » Protection des données » Code PIN du système

DÉFINITION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Définir code PIN .
- Entrez un code PIN du système à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN du système à 4 chiffres.

  Lorsque les 2 codes PIN du système correspondent, la protection par code PIN du système est active.

MODIFICATION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Modifier les réglages .
- Entrez le code PIN du système actuel.
- Sélectionnez Modifier code PIN .
- Définissez un nouveau code PIN du système.

ACTIVATION DE LA PROTECTION PAR CODE PIN DU SYSTÈME POUR LES MISES À JOUR DE LOGICIEL

- Sélectionnez Protection des mises à jour de logiciel .
- Activez ou désactivez la fonction.

Configuration des suggestions

Système multimédia:

Réglages » Système » Suggestions

- Sélectionnez .
- Activez ou désactivez les options individuellement.

  Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.

  Navigation

  Lorsque Collecter les données de trajet est activé, le véhicule fait des suggestions en fonction des destinations que vous avez visitées.

  Lorsque Itinéraire domicile-travail est activé, la navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.

  Appels & Messages

  Des suggestions sont proposées pour les numéros composés et les messages envoyés.

  Confort

  Le véhicule fait des suggestions en fonction de votre utilisation des fonctions confort.

  Divertissement

  Des suggestions sont proposées pour la source média en cours de lecture. Des suggestions sont également faites pour les services numériques en ligne, par exemple Spotify, Radio TuneIn et les services de streaming, ainsi que pour les catégories, par exemple le genre, l'artiste et l'humeur.

  Véhicule

Les suggestions relatives aux fonctions du véhicule s'affichent, par exemple pour l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Services vocaux en ligne

Les suggestions sont fournies sur la base de vos saisies vocales en ligne et proposées sur le Zero-Layer.

ⓘ Les suggestions proposées dépendent de l'équipement.

Mise à jour de logiciel

INFORMATIONS RELATIVES AUX MISES À JOUR LOGICIELLES

Les mises à jour logicielles maintiennent votre véhicule et les systèmes associés à jour et les protègent contre les failles de sécurité.

Des mises à jour logicielles sont fournies pour les composants du véhicule, tels que les calculateurs, les systèmes de confort, les systèmes de fermeture et de sécurité, les systèmes d'assistance à la conduite, les systèmes de train de roulement et d'entraînement, ainsi que pour le système multimédia MBUX.

Les mises à jour logicielles sont mises à disposition en ligne par l'intermédiaire du module de communication ou d'une connexion Wi-Fi à un point d'accès externe.

Les cartes de navigation sont également mises à jour via des supports de données externes (une clé USB, par exemple).

Installez régulièrement les mises à jour logicielles disponibles. Sinon, la sécurité de votre système multimédia MBUX et de certains composants du véhicule ne peut plus être garantie.

ⓘ Les mises à jour logicielles peuvent être protégées par un code PIN système. Pour de plus amples informations sur le code PIN du système, voir (⟶ page 457).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID (⟶ page 433).
- Mises à jour logicielles sans Mercedes-Benz ID: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 528).
- Pour les mises à jour logicielles via Wi-Fi: il existe une connexion à un point d'accès Wi-Fi externe (⟶ page 528).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

ⓘ Les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.

Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Suivez les instructions affichées dans le navigateur pour démarrer le téléchargement.

Système multimédia:

Réglages » Système » Mise à jour de logiciel »

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR DES CARTES À PARTIR D'UN SUPPORT DE DONNÉES EXTERNE

- Reliez le support de données au véhicule via une interface média.
  Un message indiquant qu'une mise à jour des cartes est disponible apparaît sur l'écran média.
- Sélectionnez le message.
- Sélectionnez Lancer.
  La mise à jour des cartes est lancée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Activez l'option pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité.

- Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
  La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Lancez la mise à jour.
  La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI

Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à un point d'accès Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Lancez la mise à jour.
- Etablissez la liaison avec un point d'accès Wi-Fi.
  La mise à jour est automatiquement téléchargée et installée.

Certaines mises à jour logicielle ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES AVEC ÉTAT SÉCURISÉ DU VÉHICULE

Lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

- Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran média pour terminer l'installation.

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES

Une fois téléchargées, les mises à jour logicielles sont installées automatiquement. Dès qu'une mise à jour logicielle est terminée, une notification apparaît sur l'écran média. Vous devrez éventuellement redémarrer le système multimédia MBUX.

Certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule pour terminer l'installation. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule

correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule.

► Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Pour certaines mises à jour logicielles, vous pouvez définir une heure d'installation. L'installation se fera automatiquement à l'heure programmée. Il est interdit de se trouver dans le véhicule pendant l'installation. Veuillez noter que l'installation prévue peut démarrer uniquement lorsque le véhicule est verrouillé.

Si une installation pour laquelle vous pouvez définir une heure est disponible, un message s'affiche sur l'écran média après l'arrêt du véhicule.

► Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

DISPONIBILITÉ DE L'ÉCRAN MÉDIA
Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran média. Lorsqu'une installation est en cours, vous pouvez recevoir un message d'écran.

ⓘ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un message apparaît sur l'écran.

PANNE DE L'ÉCRAN MÉDIA:
Si l'écran média est en panne ou si le message d'écran est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

► Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages ne peuvent être réinitialisés que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia :

Réglages » Système » Réinitialiser

EN RÉINITIALISANT LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET RÉGLAGES PERSONNELS SONT EFFACÉS, PAR EXEMPLE:

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques

ⓘ Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.

▶ Sélectionnez Réinitialiser.

Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.

▶ Sélectionnez Oui.

Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

ⓘ En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

Informations sur le véhicule

Affichage des données du véhicule

Système multimédia :

→ Infos

► Sélectionnez Véhicule.

Les données du véhicule sont affichées.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

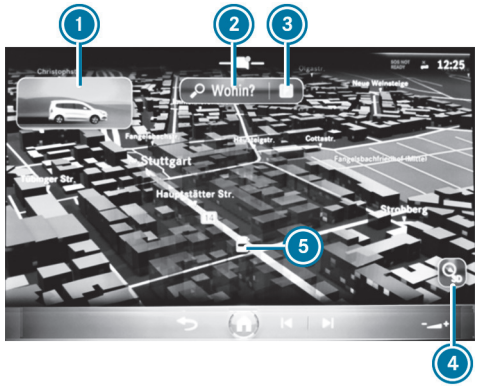
Navigation

- Vous pouvez également activer l'assistant vocal MBUX (⟶ page 416).
- Passez à la navigation.
  La carte apparaît.

ⓘ Lorsque vous souhaitez activer la navigation par un résultat de la recherche globale et le message Activation de la navigation. Veuillez patienter... apparaît sur l'écran média, cela signifie qu'aucune navigation n'est installée. Vous pouvez faire installer la navigation ultérieurement dans un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de la navigation

CARTE NUMÉRIQUE



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple le prochain arrêt de charge, la destination et un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire (⟶ page 480).
2. Entrée de la destination
3. Recherche d'une possibilité de stationnement

④ Réglage de l'orientation de la carte et du type de carte
⑤ Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)

APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR ② PERMET DE CHANGER L'ORIENTATION DE LA CARTE DANS CET ORDRE:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche
- Carte avec l'itinéraire complet

ⓘ Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE CARTE ② SUIVANTS:

- Affichage de jour
- Affichage de nuit
- Carte satellite

ⓘ Si vous constatez un problème avec la carte numérique, vous pouvez le signaler en utilisant le lien https://mapfeedback.here.com/#/report.

Entrée des destinations

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRÉE DE DESTINATIONS

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ENTRÉE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE OU D'UNE ADRESSE

Conditions requises

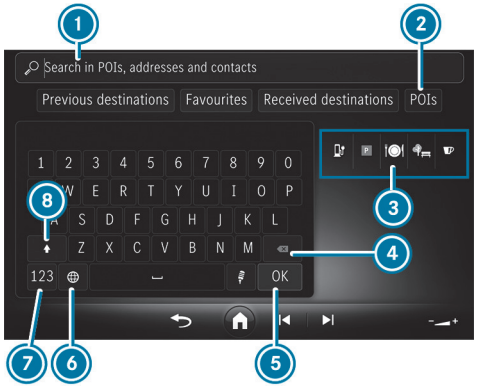
- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:

→ Navigation



Entrée d'une destination spéciale, d'une adresse ou de contacts (exemple)

1 Ligne de saisie
2 Autres possibilités de sélection de la destination
3 Sélection de la destination via les catégories de destinations spéciales
4 Effacement du dernier caractère entré
5 Masquage du clavier
6 Réglage de la langue écrite
7 Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
8 Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS ①:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (⟶ page 468)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE SUGGESTION DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 457).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Suggestions.
  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

ⓘ Si Suggestions a été sélectionné, un menu est disponible via [•••]. Ce menu permet de régler les suggestions et les fonctions de mémorisation.

ⓘ Modification des suggestions de destination (⟶ page 491).

SÉLECTION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Dernières destinations.
- ▶ Sélectionnez la destination.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination comme favori (⟶ page 491).

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SPÉCIALE

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de destinations spéciales personnelles :** un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- L'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles enregistrées au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier PI personnels.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Destinations spéciales.
- ▶ Sélectionnez l'une des catégories d'accès rapide affichées, par exemple [P].
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ou

- ▶ Sélectionnez Toutes les catégories ou Dest. spéc. personnelles (voir les conditions requises).
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

RÉGLAGE DU FILTRE DE RECHERCHE APRÈS SÉLECTION D'UNE CATÉGORIE DE DESTINATIONS SPÉCIALES

LA ZONE DE RECHERCHE PRÉDÉFINIE DÉPEND DE L'ÉTAT DU GUIDAGE:

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la recherche est effectuée Dans les environs.

- Lorsqu'un guidage est activé, la recherche est effectuée Sur l'itinéraire.

► Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, sélectionnez Filtre.

► Sélectionnez la zone de recherche, par exemple Dans les environs.

► S'il existe déjà un itinéraire avec des destinations intermédiaires et que Dans environs dest. a été sélectionné par l'intermédiaire du filtre de recherche, sélectionnez la destination pour la recherche.

ou

► Sélectionnez le temps de trajet souhaité jusqu'à la destination spéciale.
► Sélectionnez Résultats.

CONFIGURATION DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

LES CATÉGORIES APPARAISSENT:

- sous la forme de symboles après l'affichage de l'écran de saisie de la destination par l'intermédiaire de [🔍]
- sous la forme d'une liste après l'affichage de Toutes les catégories

► Dans le menu Destinations spéciales, sélectionnez Toutes les catégories.

► Sélectionnez [☆] ou [★] pour une catégorie.
Une pression sur [☆] ajoute la catégorie.
Une pression sur [★] enlève la catégorie.

► Revenez en arrière avec [↩].
Les nouvelles catégories apparaissent après le prochain affichage de l'écran de saisie de la destination.

ⓘ Lorsque tous les accès rapides sont occupés, sélectionnez la catégorie à remplacer.

MODIFICATION DE L'ORDRE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Appuyez sur les flèches situées à côté de la catégorie sélectionnée.
Les flèches pour les autres catégories sont grisées.

► Faites glisser la catégorie vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez [✓].

EFFACEMENT DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Sélectionnez [★] pour la catégorie sélectionnée.

► Sélectionnez Effacer.

► Sélectionnez [✓].

MODIFICATION DES CATÉGORIES POUR LES DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

► Sélectionnez Dest. spéc. personnelles.

► Appuyez sur une catégorie jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.

► Sélectionnez Modifier le nom et entrez un nom.

► Sélectionnez Modifier l'icone, puis sélectionnez un symbole.

► Sélectionnez Effacer et confirmez la demande avec Oui.

SÉLECTION D'UN CONTACT POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 508).
- Les contacts du téléphone portable ont été téléchargés.
- Le contact a une adresse avec des données de navigation valables.
- Les données d'adresse sont associées à la carte numérique.

Système multimédia:

- ▶ Entrez un contact dans la ligne de saisie.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez également entrer le nom d'un contact dans le champ de recherche après avoir affiché l'écran de saisie de la destination.

ENTRÉE DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES

Système multimédia:

- ▶ Entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

EXEMPLES DE FORMATS D'ENTRÉE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes et secondes)
- 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)

- ▶ Confirmez votre saisie.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SUR LA CARTE

Système multimédia:

- ▶ Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 497).
- ▶ Appuyez longuement sur la carte.
  Les destinations disponibles s'affichent.

ou

- ▶ Appuyez sur un symbole de destination spéciale.
  La destination spéciale est sélectionnée. Si plusieurs destinations spéciales se trouvent au niveau de la position sur la carte, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste Objets sélect..
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION À PARTIR DES FAVORIS

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.
  Mémorisation d'une dernière destination ou d'une suggestion de destination en tant que favori (⟶ page 491)

Système multimédia :

- ▶ Sélectionnez Favoris.
- ▶ Sélectionnez un favori.
  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL SONT DÉJÀ DÉFINIES

► Sélectionnez Domicile ou Travail.

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL NE SONT PAS ENCORE DÉFINIES

► Sélectionnez Domicile ou Travail.

La demande de confirmation, par exemple Aucune adresse disponible pour "Domicile". Définir l'adresse maintenant?, apparaît.

► Sélectionnez Oui.

► Recherchez ou sélectionnez l'adresse.

► Sélectionnez Enregistrer.

EFFACEMENT DE FAVORIS

► Sélectionnez [•••] pour un favori.
► Sélectionnez Effacer.

ou

► Sélectionnez Effacer tous.

► Confirmez la demande.

Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

SÉLECTION DES DESTINATIONS REÇUES

Conditions requises

- Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.
- Des destinations ont été envoyées au véhicule.
- Des destinations ont été partagées dans le véhicule depuis une autre place.

Système multimédia :

[→] [⌂] ▶▶ Navigation ▶▶ [🔍]

Le véhicule peut recevoir des destinations provenant de services ou d'applications. Lorsqu'une destination est reçue, vous recevez une notification.

► Sélectionnez Destinations reçues.

► Sélectionnez une destination.

L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination reçue dans les favoris (⟶ page 491).

EFFACEMENT DES DESTINATIONS REÇUES

► Effacez une destination avec [🗑].

ou

► Sélectionnez Effacer tous.

Itinéraire

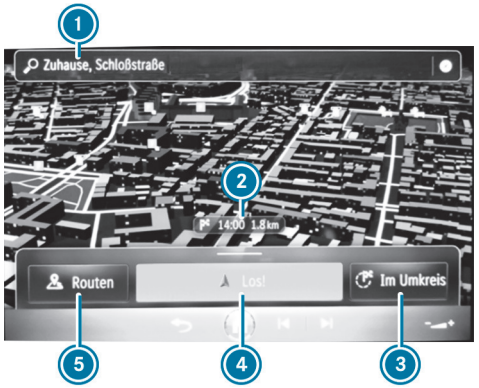
CALCUL DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- **Pour une navigation avec intelligence électrique :**

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez créé un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.
- Le service connecté «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes-Benz.

  Pour un fonctionnement optimal, les services connectés «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «MB.CHARGE Public » sont nécessaires.
- L'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est activée (⟶ page 472).



Affichage des détails (exemple)

1. Adresse de destination
2. Heure d'arrivée et distance à parcourir jusqu'à la destination
3. Sélection d'une destination spéciale dans l'environnement de destination
4. Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage
5. Affichage des itinéraires alternatifs

Une fois la destination sélectionnée, l'itinéraire avec intelligence électrique est calculé automatiquement et intelligemment. Il est mis à jour pendant le guidage. L'itinéraire avec intelligence électrique inclut les arrêts de charge nécessaires en tant que destinations intermédiaires. Les bornes de recharge sont déterminées en tenant compte du trajet et des temps de charge estimés.

► Sélectionnez l'une des options.

ⓘ Lorsque l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est désactivée, un itinéraire sans bornes de recharge est calculé.

ⓘ Si la destination se trouve dans un parking couvert, par exemple, et que les données correspondantes sont disponibles, les niveaux de parking sont affichés.

AFFICHAGE DES ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

► Sélectionnez Itinéraires.

► Sélectionnez un itinéraire alternatif (⟶ page 483).

LANCEMENT DU GUIDAGE

► Sélectionnez C'est parti!.

OUVERTURE DE L'AFFICHAGE DES DÉTAILS AVEC L'ADRESSE DE DESTINATION

► Tirez le repère situé au-dessus de 2 vers le haut.

En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, peuvent être affichés.

Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.

- **Partage de la destination :** sélectionnez Partager.
  L'option permet de scanner le code QR affiché.
- **Mémorisation de la destination en tant que favori :** sélectionnez Favori, puis une option.
- **Affichage de l'adresse Web :** sélectionnez www si une adresse Web est disponible.
- **Appel de la destination :** sélectionnez Appeler si un numéro de téléphone est disponible.

RECHERCHE DE DESTINATIONS SPÉCIALES DANS LES ENVIRONS DE LA DESTINATION AFFICHÉE

- Sélectionnez Dans environs.
- Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles (⟶ page 466).

AJOUT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE À L'ITINÉRAIRE EXISTANT OU LANCEMENT D'UN NOUVEAU GUIDAGE

- Sélectionnez Ajouter.
  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.
- **Il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** confirmez la demande avec Oui et sélectionnez une destination intermédiaire (⟶ page 480) à remplacer par la nouvelle destination intermédiaire dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ou

- Sélectionnez Remplacer.
  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Le guidage commence.

SI VOUS AFFICHEZ LE MENU PENDANT LE GUIDAGE, D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES:

- Pour modifier l'ordre des destinations, sélectionnez Déplacer (⟶ page 482).
- Pour effacer la destination, sélectionnez Effacer (⟶ page 482).
- Pour mettre fin au guidage, sélectionnez Interrompre le guidage.

VUE D'ENSEMBLE: NAVIGATION AVEC INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE

Lorsque l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est activée, un itinéraire optimisé en temps est calculé avec les arrêts de charge nécessaires. Les arrêts de charge sont déterminés en tenant compte du trajet et des temps de charge et définis en tant que destinations intermédiaires pour le guidage.

La navigation avec intelligence électrique vérifie en permanence un grand nombre de variables, par exemple les spécifications de la climatisation dans l'habitacle ou les changements météorologiques. Pour chaque section de l'itinéraire, le besoin actuel en énergie de la batterie haute tension est calculé. Le système multimédia détermine les bornes de recharge idéales le long de l'itinéraire en fonction de la disponibilité et de la puissance de charge.

Pour chaque arrêt de charge, la quantité d'énergie requise et le temps de charge prévu sont calculés à l'avance et affichés. La batterie haute tension continue à être chargée jusqu'à ce que le processus soit interrompu par le conducteur.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (⟶ page 334).

Vous pouvez influencer l'itinéraire calculé par la navigation avec intelligence électrique.

Vous disposez pour cela des options «Ignorer borne de recharge» et «Ajouter borne de recharge» (⟶ page 480).

LA NAVIGATION AVEC INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE TENTE, SI POSSIBLE, DE RÉDUIRE LE TEMPS DE TRAJET TOTAL EN UTILISANT LES STRATÉGIES DE CHARGE SUIVANTES:

- charger 2 fois brièvement avec une puissance de charge élevée au lieu de charger 1 fois pendant une longue période avec une faible puissance de charge
- charger 1 fois brièvement avec une faible puissance de charge pour atteindre une borne de recharge avec une puissance de charge plus élevée

LA NAVIGATION AVEC INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE UTILISE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Itinéraire en ligne

  Le calcul de l'itinéraire détermine un itinéraire en ligne.

  L'itinéraire en ligne est constamment mis à jour pendant la marche (lorsque des informations routières sont disponibles, par exemple).
- Informations spécifiques sur le véhicule

  L'état de charge actuel de la batterie haute tension et la consommation électrique sont, par exemple, pris en compte.
- Bornes de recharge

  Celles-ci sont mises à disposition de l'itinéraire en ligne en tant que destinations intermédiaires.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION DE L'OPTION D'ITINÉRAIRE INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire »

- Activez l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge.

  Lorsque l'itinéraire est calculé et que l'état de charge de la batterie haute tension ne suffit pas pour atteindre la destination, des bornes de recharge sont automatiquement définies en tant que destinations intermédiaires.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

SÉLECTION DES RÉGLAGES POUR LES BORNES DE RECHARGE SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Le service connecté «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes-Benz.

  Pour un fonctionnement optimal, les services connectés «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «MB.CHARGE Public » sont nécessaires.

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire »

RÉGLAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION À L'ARRIVÉE À LA BORNE DE RECHARGE OU À LA DESTINATION

► Sélectionnez Etat de charge à la destination ou Etat de charge à la borne de rech..

► Déplacez le bouton de réglage vers la gauche ou la droite et réglez l'état de charge préféré exprimé en pourcentage (%).

Pour atteindre une borne de recharge, le système utilise la capacité de la batterie, par exemple jusqu'à 10 % d'énergie résiduelle (état de charge) ou même moins. min. apparaît sur l'écran central. Vous pouvez augmenter cet état de charge pour l'arrivée à la borne de recharge et à la destination, par exemple à 25 % à la borne de recharge et à 50 % à la destination.

SI LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE EST PLUS IMPORTANTE PENDANT LA MARCHE, PAR EXEMPLE EN CAS DE VENT DE FACE, LE SYSTÈME OFFRE LES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- La borne de recharge est atteinte en toute sécurité, même lorsque l'état de charge est inférieur à 10 %.
- La navigation avec intelligence électrique sélectionne une borne de recharge plus proche pour l'itinéraire.

Si une possibilité de charge est disponible à destination, l'état de charge peut être abaissé en dessous de 10 %. min. apparaît sur l'écran central.

Lorsque vous planifiez l'itinéraire, vous pouvez saisir une autre destination ou le trajet de retour. La navigation avec intelligence électrique prend alors en compte l'état de charge requis à la destination. Ainsi, une borne de recharge optimale ou la nouvelle destination est atteinte en toute sécurité lors de la poursuite du trajet.

AFFICHAGE DES BORNES DE RECHARGE SUR LA CARTE

Conditions requises

- **Pour l'affichage des bornes de recharge en ligne :**
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.
  - Le service connecté «Affichage des bornes de recharge» est disponible et activé dans le portail Mercedes-Benz.

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire »

► Sélectionnez Prévoir arrêts de charge.

AFFICHAGE DES BORNES DE RECHARGE EMBARQUÉES

Les bornes de recharge embarquées sont incluses dans les données cartographiques du système de navigation du système multimédia MBUX. Les données relatives à ces bornes de recharge ne sont pas mises à jour régulièrement. A l'inverse, les bornes de recharge en ligne sont transférées dans le véhicule via une connexion Internet et affichées sur la carte.

► Sélectionnez Symboles dest. spéciales >.

► Sélectionnez Toutes les catégories [>].

► Activez la catégorie Stations de recharge.

SUR LA CARTE, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE LES BORNES DE RECHARGE SITUÉES À PROXIMITÉ DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE GRÂCE AUX SYMBOLES SUIVANTS:

- Bornes de recharge en ligne

  La puissance de charge et la disponibilité sont indiquées dans le symbole de la borne de recharge par des flèches et un affichage d'état.
- Bornes de recharge embarquées

  Sur la carte, les bornes de recharge sont représentées par des symboles blancs sans informations détaillées.

ⓘ L'affichage des bornes de recharge en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

PAYER LE PROCESSUS DE CHARGE SUR UN ITINÉRAIRE AVEC MB.CHARGE PUBLIC

Conditions requises

- Le service connecté MB.CHARGE Public est disponible et réservé sur le portail Mercedes-Benz.
- Les services connectés Affichage des bornes de recharge et MB.CHARGE Public sont activés.
- **Pour la sélection d'une borne de recharge :** l'option Prévoir arrêts de charge est activée dans le système multimédia.
- **Pour l'authentification à la borne de recharge :** après l'activation dans le portail Mercedes-Benz, vous avez souscrit un contrat de charge avec vos détails de paiement auprès des partenaires contractuels respectifs.
- **Pour une authentification via l'application :** Mercedes-Benz App est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Pour les bornes de recharge sans accès à distance, vous avez acheté une carte RFID du partenaire contractuel.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation

ⓘ **TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:**

- Lisez les remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (⟶ page 334).
- Lisez les remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge (⟶ page 342) et (⟶ page 343).
- **Avant la sélection d'une borne de recharge :** les données relatives aux bornes de recharge sont basées sur les contenus en ligne fournis par les fournisseurs tiers respectifs.
- Tenez compte des informations locales et des circonstances.

► **Sélection d'une borne de recharge :** sur la carte, appuyez sur un symbole correspondant à une borne de recharge ou sur un groupe de symboles correspondant à plusieurs bornes de recharge.

► Si vous avez sélectionné un groupe de symboles, sélectionnez une borne de recharge dans la liste.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Nom de l'exploitant de la borne de recharge
- Adresse de la borne de recharge
- Fiches avec disponibilité et information sur la puissance de charge
- Horaires d'ouverture
- Nom de la borne de recharge
- Temps de trajet et éloignement de la borne de recharge par rapport au véhicule
- Méthode d'authentification
- Coordonnées de l'exploitant de la borne de recharge
- Frais généraux et coûts de la recharge
- Coûts estimés de la recharge et, le cas échéant, votre volume d'énergie disponible
- Affichage des évaluations existantes et possibilité d'évaluation avec un maximum de 5 étoiles
- Prévision de disponibilité
- Informations relatives au «Green Charging»

  Grâce à des garanties d'origine de haute qualité, Mercedes-Benz permet d'injecter dans le réseau électrique une quantité équivalente de courant issu d'énergies renouvelables pour les processus de charge effectués via MB.CHARGE Public.

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 469).

ⓘ Lorsque la fonction est disponible, le démarrage/l'arrêt du processus de charge peut être sélectionné.

AUTHENTIFICATION AU NIVEAU DE LA BORNE DE RECHARGE (DÉMARRAGE/ARRÊT)

ⓘ Pendant l'authentification, les données du contrat sont vérifiées au niveau de la borne de recharge. Si la vérification est réussie, le processus de charge est autorisé. Le paiement s'effectue automatiquement via le mode de paiement indiqué dans le contrat. Selon l'exploitant de la borne de recharge, l'authentification a d'abord lieu au niveau de la borne de recharge. Ensuite, le câble de charge de la borne de recharge est déverrouillé. Alternativement, vous branchez d'abord la fiche de câble de charge dans la prise du véhicule et effectuez ensuite l'authentification au niveau de la borne de recharge.

ⓘ L'activation de la borne de recharge via l'application n'est pas disponible pour certaines bornes de recharge. Dans ce cas, utilisez votre carte RFID pour activer le processus de charge (si disponible).

► Dans l'application ou sur le système multimédia MBUX, sélectionnez une borne de recharge dans le menu Carte.

► Affichez les détails par l'intermédiaire du widget (symbole de programme).

► Sélectionnez Démarrer processus de charge.

Le processus de charge démarre. Par ailleurs, l'accord de paiement enregistré auprès du fournisseur tiers est autorisé.

► Si nécessaire, entrez le code PIN de personnalisation.

► Confirmez l'opération.

- ► Si nécessaire, sélectionnez l'identifiant de la fiche dans la liste affichée.
  Le port de charge sélectionné est déverrouillé.
- ► Démarrez le processus de charge.
  Le démarrage du processus de charge apparaît.
  Le paiement se fait automatiquement.
  LORSQUE LES DONNÉES DU FOURNISSEUR TIERS SONT DISPONIBLES, VOUS OBTENEZ CES INFORMATIONS:
  - Vue d'ensemble du processus de charge
  - Coûts estimés

ⓘ Les coûts énumérés peuvent différer des coûts facturés.

VUE D'ENSEMBLE DE L'AFFICHAGE NUMÉRIQUE SUPPLÉMENTAIRE

LA FONCTION EST DISPONIBLE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'offre digitale payante «Affichage de l'autonomie» est disponible et activée dans le portail Mercedes-Benz.
- L'option Autonomie est activée (⟶ page 502).

SÉLECTION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Itinéraire

UTILISATION DU MODE REMORQUE ET DES ITINÉRAIRES EN LIGNE

Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court.

Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles).

ⓘ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

- ► Sélectionnez Mode remorque.
  Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia.
- ► Confirmez la demande.
  L'heure d'arrivée à destination tient compte d'une vitesse de conduite réduite avec remorque.
- ► **Utilisation d'itinéraires en ligne :** activez l'option.

PRISE EN COMPTE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES POUR L'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez Guidage dynamique [>] .
- ► Sélectionnez l'une des options.

EXPLICATION DES OPTIONS:

- Automatique
  Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information (⟶ page 491).
  Les services Live Traffic Information et RDS-TMC (FM) ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- Sur demande
  Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique (⟶ page 495).
- Désactivé
  Lors du calcul de l'itinéraire, le système ne tient pas compte des messages d'information routière.

NAVIGATION POUR REMORQUES ET VÉHICULES SURDIMENSIONNÉS

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- Mercedes-Benz App est installée sur un appareil externe (sur une tablette ou un smartphone, par exemple).
- **Pour une navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés :**
  - Les services connectés de Mercedes-Benz sont disponibles.
  - Vous avez un compte utilisateur Services connectés auquel le véhicule est associé.
  - Le service connecté «Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés» est disponible et activé sur le portail Mercedes-Benz.
  - L'option d'itinéraire Nav. véh. surdimensionnés est activée sur le système multimédia MBUX.

Le système de navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés calcule un itinéraire optimisé en fonction des dimensions de l'attelage et du poids total autorisé, par exemple. Ce qui permet d'éviter les obstacles comme les tunnels bas, les ponts ou encore les routes étroites. De même, les voies de circulation qui ne peuvent être empruntées en raison de restrictions de hauteur de passage, de rayons de courbure, de largeur de chaussée et d'autres paramètres sont évitées. L'itinéraire est calculé dans Mercedes-Benz App avant d'être envoyé au système multimédia MBUX.

Activer le service connecté « Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés »

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Appuyez sur ☰ sur le coin supérieur gauche et sélectionnez le véhicule.
Le menu Garage apparaît.

► Sélectionnez l'option Gestion des services.

► Sélectionnez l'option Navigation.

► Activez l'option Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés.

ACTIVEZ L'ITINÉRAIRE POUR LES REMORQUES ET LES VÉHICULES SURDIMENSIONNÉS SUR LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

► Sélectionnez Navigation.

► Sélectionnez ⚙.

► Sélectionnez Itinéraire.

► Activez l'option d'itinéraire Nav. véh. surdimensionnés.

CALCULEZ L'ITINÉRAIRE OPTIMISÉ ET ENVOYEZ L'ADRESSE AU VÉHICULE

► Dans Mercedes-Benz App, sélectionnez la position actuelle du véhicule ➤ dans le coin inférieur droit.

► Entrez la destination. Vous pouvez par exemple entrer la destination comme adresse ou choisir parmi des catégories, par exemple 🅿.

► Activez l'option Navigation avec des véhicules surdimensionnés.

► Sélectionnez Envoyer l'adresse au véhicule.

► Sélectionnez l'itinéraire sur le système multimédia MBUX.

RÉGLEZ LES PARAMÈTRES DU VÉHICULE

► Sélectionnez la position actuelle du véhicule ➤ dans le coin inférieur droit.

- ► Sélectionnez [⚙].
- ► Sélectionnez l'option Remorques et véhicules surdimensionnés.
  La page Paramètres du véhicule s'affiche.
- ► Sélectionnez Remarques importantes.
  Les références s'affichent.

REMARQUES SUIVANTES

- Respectez les conditions locales ainsi que les règles de circulation, le code de la route et la signalisation routière.
- Le calcul de l'itinéraire repose sur les informations enregistrées pour le véhicule et la remorque dans l'application Mercedes-Benz à la rubrique « Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés ».
- Veuillez noter qu'un paramétrage effectué par vos soins a un impact sur le calcul des itinéraires.
- Pour cette fonction, une connexion Internet permanente est nécessaire.
- Pendant le trajet, si la transmission de la position du véhicule a été désactivée ou qu'aucune connexion Internet permanente n'est disponible, la mise à jour de l'itinéraire ne s'effectuera pas.

- ► Appuyez sur la touche [X] pour fermer la page.
- ► Modifiez si nécessaire les paramètres du véhicule.
- ► Sélectionnez Enregistrer.
  Les paramètres du véhicule ont été enregistrés.

RÉGLEZ LES PARAMÈTRES DE LA REMORQUE

- ► Sur la page Paramètres du véhicule, activez l'option Remorque attelée.
- ► Sélectionnez l'option Caractéristiques de la remorque.
- ► Choisissez la taille de la remorque.
- ► Modifiez les paramètres de la remorque.
- ► Sélectionnez Enregistrer.
  Les paramètres de la remorque ont été enregistrés.
- ► Modifiez la limitation de vitesse pour la remorque si nécessaire, et sélectionnez Enregistrer.

ⓘ Il est également possible de rejeter les paramètres de la remorque en cliquant sur Réinitialiser les propriétés.

CALCUL D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

Système multimédia :

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Vue

- ► Activez Aperçu itinéraire après départ.
  Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

SÉLECTION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Itinéraire ▸▸ Options Eviter

EXCLUSION OU UTILISATION DE SECTIONS DE L'ITINÉRAIRE (AUTOROUTES OU FERRYS, PAR EXEMPLE)

- ► Activez ou désactivez l'option d'exclusion.
  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.
  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

ⓘ Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Eviter les ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À PÉAGE

L'utilisation de routes à péage requiert le paiement d'une taxe d'utilisation (péage).

- ► Sélectionnez Routes à péage [>].
- ► Activez ou désactivez Eviter tous.

  Lorsque l'option est activée, l'itinéraire évite les routes à péage.

  Lorsque l'option est désactivée, l'itinéraire prend en compte les routes à péage.

ou

- ► Sélectionnez une option pour Paiement comptant/carte ou Péage électronique.

  Exclusion : l'itinéraire évite les routes à péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

  Utilisation : l'itinéraire prend en compte les routes soumises à un péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À VIGNETTE

Une vignette autorise l'utilisation temporaire du réseau routier.

- ► Sélectionnez Eviter routes à vignette [>].
- ► Activez ou désactivez Eviter tous.

ou

- ► Dans la liste, activez ou désactivez certains pays.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les routes à vignette dans les pays sélectionnés.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les routes du pays sélectionné soumises à une taxe valable pour une période déterminée (vignette).

ⓘ Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ZONES ENVIRONNEMENTALES

ⓘ Cette fonction est disponible lorsqu'une connexion Internet est établie.

- ► Activez ou désactivez Région avec zones environnem..

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite toutes les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule. Celles-ci sont affichées en rouge sur la carte.

  Utilisation : l'option est désactivée. Les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule sont traversées sur l'itinéraire. Un avertissement s'affiche avant l'entrée dans la zone environnementale.

EXCLUSION DE ZONES

- ► Sélectionnez Eviter zones [>] (→ page 499).

SÉLECTION DES MESSAGES CONCERNANT L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- **Pour une signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle :** l'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles.
- L'appareil USB est raccordé au système multimédia.
- La catégorie à laquelle la destination spéciale personnelle appartient est activée.

Système multimédia:

Navigation » Messages & signaux sonores

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

► Activez Messages réduits.

Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la manœuvre est simple, vous entendez un message bref, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite». Cela minimise le nombre de recommandations pour la conduite données le long de l'itinéraire.

► Activez Messages détaillés.

Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la situation de marche est complexe, vous entendez des informations complémentaires, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite et continuez sur la route prioritaire». Des recommandations pour la conduite supplémentaires sont données pour l'itinéraire, par exemple en cas de bifurcation de routes prioritaires.

► Activez Annoncer le nom des rues.

Le nom de la rue dans laquelle le véhicule tourne est annoncé.

ⓘ L'option n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ANNONCE DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

► Activez ou désactivez Annoncer les alertes de trafic.

Lorsqu'elles sont disponibles, des alertes de trafic sont annoncées, par exemple avant une fin de bouchon dangereuse.

SIGNALISATION SONORE À L'APPROCHE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE PERSONNELLE

► Sélectionnez Destinations spéciales personnelles.

► Activez une catégorie.

Une signalisation sonore est émise à l'approche d'une destination spéciale personnelle de la catégorie activée.

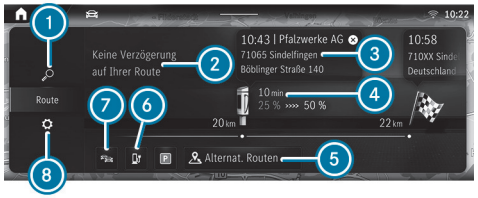
AFFICHAGE DE LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE AVEC BORNE DE RECHARGE

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia :

→ Navigation



Guidage activé (exemple)

1. Entrée d'une adresse ou d'une destination spéciale
2. Informations concernant les ralentissements sur l'itinéraire
3. Heure d'arrivée et adresse de l'arrêt de charge
4. L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
   ainsi que la distance actuelle jusqu'à l'arrêt de charge
5. Autres itinéraires
6. Recherche de bornes de recharge supplémentaires
7. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
8. Exécution de réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

Lorsque le guidage est activé, les arrêts de charge, les destinations intermédiaires entrées et la destination sont affichés.

EN FONCTION DE L'ITINÉRAIRE, DES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DES DONNÉES DISPONIBLES, DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT AFFICHÉES:

- Nom, adresse de destination
- Symboles pour la destination intermédiaire et la destination
- Numéro de téléphone (si disponible)
- Adresse Web (si disponible)
- Informations routières

Vous pouvez influencer l'itinéraire calculé par la navigation avec intelligence électrique par l'intermédiaire des options 3 et 6.

► Sélectionnez l'une des options.

NON-PRISE EN COMPTE D'UNE BORNE DE RECHARGE

Si vous ne souhaitez pas vous rendre à la borne de recharge sélectionnée, vous pouvez la supprimer du guidage actuel. La navigation avec intelligence électrique tente de planifier la meilleure borne de recharge alternative possible pour l'itinéraire.

► Sélectionnez 3.

La puissance de charge prévue, l'affichage dynamique de l'état de charge ainsi que l'état de charge actuel et l'objectif de charge prévu sont affichés, par exemple.

► Sélectionnez Ignorer.

► Sélectionnez Ignorer pendant ce trajet.

La borne de recharge est supprimée de l'itinéraire.

ⓘ Après avoir sélectionné Détails, les informations détaillées sur la borne de recharge sont affichées.

AJOUT D'UNE BORNE DE RECHARGE

Si vous souhaitez vous rendre à une borne de recharge plus tôt sur l'itinéraire, par exemple, vous pouvez rechercher une borne de recharge supplémentaire. Si la borne de recharge est adaptée à l'itinéraire, elle est reprise par la navigation avec intelligence électrique.

- Sélectionnez (6).
- Si nécessaire, filtrez l'affichage des bornes de recharge en fonction de la puissance de charge.
- Sélectionnez une borne de recharge.

PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

→ [⌂] ▶▶ Navigation ▶▶ [🔍]

- Entrez la destination intermédiaire (⟶ page 39).

  Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, l'aperçu de l'itinéraire est de nouveau affiché. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

ⓘ S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (⟶ page 482).

MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE AVEC DES DESTINATIONS INTERMÉDIAIRES

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

→ [⌂] ▶▶ Navigation

MODIFICATION DE L'ORDRE DES DESTINATIONS

- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- Déplacez la destination avec [◀] ou [▶].
- Appuyez sur [✔].

  Vous quittez le mode d'édition.

EFFACEMENT D'UNE DESTINATION

- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- Appuyez sur [🗑].

  Vous quittez le mode d'édition.

AFFICHAGE DE LA LISTE DES ITINÉRAIRES

Système multimédia:

→ [⌂] ▶▶ Navigation

- Sur la carte numérique, appuyez sur la fenêtre de navigation (7) (⟶ page 463).

Liste des itinéraires (exemple)

(1) Manœuvre à venir avec flèche de changement de direction, distance à parcourir jusqu'à la manœuvre, numéro de la route, nom de la rue

[🔇] Activation des messages de guidage vocal

[🔊] Désactivation des messages de guidage vocal

En dessous, sections suivantes de l'itinéraire jusqu'à la destination finale

(2) Position actuelle du véhicule

Les sections de l'itinéraire apparaissent dans la fenêtre de la navigation. La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

ⓘ Les informations autoroutes indiquent les points de service disponibles. Après avoir sélectionné des symboles, par exemple pour les parkings, les aires de repos ou les sorties d'autoroute, la destination spéciale est reprise comme destination intermédiaire ou comme destination.

► Balayez vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez une section de l'itinéraire.
L'extrait de carte s'affiche.

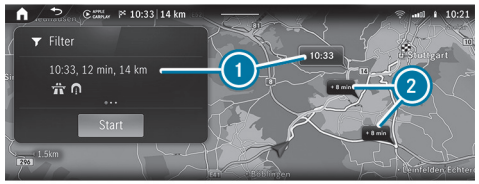
► **Retour à la position du véhicule :** sélectionnez Position actuelle.

SÉLECTION D'UN ITINÉRAIRE ALTERNATIF

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- L'option Aperçu itinéraire après départ est activée (⟶ page 478).

Système multimédia :
→ Navigation » Autres itinéraires



Itinéraires alternatifs (exemple)
① Itinéraire d'origine mis en évidence
② Itinéraires alternatifs avec indication de la différence de temps de trajet

ⓘ Dans ②, il se peut également qu'un itinéraire plus rapide mais nettement plus long soit affiché.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ITINÉRAIRE SONT AFFICHÉES:

- Temps de trajet
- Heure d'arrivée
- Distance à parcourir jusqu'à la destination
- Options d'exclusion selon les options d'itinéraire réglées
- Gain ou perte de temps de trajet par rapport à l'itinéraire d'origine

► Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.

MODIFICATION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez Filtre.
- ► Activez ou désactivez le type d'itinéraire.

EXCLUSION OU UTILISATION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez Filtre.
- ► Activez ou désactivez l'option d'itinéraire (⟶ page 478).
- ► Confirmez les réglages avec Terminé.
- ► **Lancement du guidage vers un itinéraire alternatif :** sélectionnez Lancement.
- ► **Sélection d'un itinéraire alternatif sur la carte :** touchez un point quelconque sur l'itinéraire alternatif.
  L'itinéraire alternatif est mis en surbrillance.

ACTIVATION DE L'ITINÉRAIRE DOMICILE-TRAVAIL

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (⟶ page 442) .
- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 457).
- L'option Itinéraire domicile-travail est activée.
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Des itinéraires ont été «appris» pour ces suggestions de destination.
- Aucun guidage n'est activé.

ⓘ L'itinéraire domicile-travail n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

- ► Activez Itinéraire domicile-travail.
  La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.
  Pour les itinéraires domicile-travail, les événements de trafic sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.
- ► **Sélection de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez Lanc..
  Le guidage commence sans instructions de conduite vocales.

ⓘ Un itinéraire domicile-travail est également suggéré en cas de ralentissement sur l'itinéraire.

- ► **Effacement de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez ×.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE D'AIRES DE REPOS

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST est activé (⟶ page 385).
- Vous roulez sur une autoroute.
- Les aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

SITUATION DE MARCHE

- Confirmez la notification.
  La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- Sélectionnez une aire de repos.
- Calculez l'itinéraire avec l'aire de repos comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 469).
- **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  L'aire de repos sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DU GUIDAGE ET MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (⟶ page 538).
- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia :
Navigation
- Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

LANCEMENT DU GUIDAGE AVEC UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

- Sélectionnez un itinéraire.
- Sélectionnez Départ: début de l'itinéraire ou Départ: position actuelle.
  Le guidage commence.

MODIFICATION DU NOM DE L'ITINÉRAIRE

- Appuyez sur un itinéraire jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez le nom.
- Sélectionnez OK.

ENREGISTREMENT ET MÉMORISATION D'UN ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 538).

Système multimédia :
Navigation
- Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT

- Sélectionnez Lancer l'enregistrement.
  Un rectangle blanc apparaît.
  L'itinéraire est enregistré sur l'appareil USB.

ARRÊT DE L'ENREGISTREMENT

- ► Appuyez sur le rectangle blanc.
- ► Sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

Guidage

REMARQUES RELATIVES AU GUIDAGE

> ⚠ **ATTENTION**
> La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.
>
> L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.
>
> - ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
> - ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia. Les messages de guidage vocal, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont des instructions de conduite.

Les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

LES FONCTIONS ET AFFICHAGES SUIVANTS SONT, PAR EXEMPLE, ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LA FENÊTRE DE LA NAVIGATION:

- Liste des itinéraires
- Informations sur la destination
- Informations routières, par exemple longueur d'un bouchon, ralentissement
- Installations autoroutières
- Recherche d'un parking
- Voies d'urgence

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Si le tracé de la route a été modifié ou si la direction de circulation d'une rue à sens unique a été inversée, par exemple, les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Pendant le guidage, des alternatives de conduite peuvent être suggérées, par exemple avant de passer une sortie d'autoroute. Le temps de trajet supplémentaire est affiché pour le trajet empruntant la sortie d'autoroute.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques numériques incomplètes.

REMARQUES RELATIVES À LA RÉCEPTION SATELLITE
Le bon fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception du système satellite utilisé. Dans certaines situations, la réception satellite peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels ou les parkings couverts.

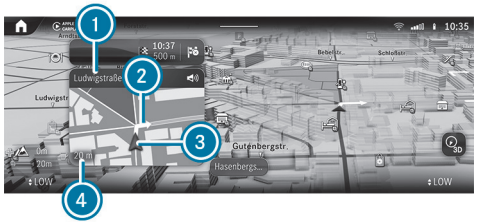
VUE D'ENSEMBLE DES MANŒUVRES

LES MANŒUVRES SONT REPRÉSENTÉES DANS LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Représentation détaillée du croisement

  L'affichage apparaît lorsque vous abordez un croisement.
- Image en 3D

  L'affichage apparaît lorsque vous franchissez des routes sans croisement, par exemple sur les sorties d'autoroute et les échangeurs autoroutiers.



Représentation détaillée du croisement avec la manœuvre imminente (exemple)

1. Nom de la rue dans laquelle vous devez tourner
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)
3. Position actuelle du véhicule
4. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre

Image en 3D de la manœuvre imminente (exemple)

1. Point de manœuvre
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)

   A plus grande échelle, les manœuvres sont représentées par des points au lieu de flèches.
3. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre
4. Position actuelle du véhicule

UNE MANŒUVRE SE COMPOSE DE 3 PHASES:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

  La fenêtre de la navigation affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.
- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 m, tournez à droite».

  Lorsque l'orientation de la carte Zoom automatique est désactivée (⟶ page 502), la fenêtre de la navigation affiche une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  Exemple pour l'image en 3D: la manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel (1) indique 0 m et que le symbole de la position actuelle du véhicule (4) a atteint le point de manœuvre (1).

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur le combiné d'instruments.

VUE D'ENSEMBLE DES RECOMMANDATIONS DE VOIE DE CIRCULATION

Recommandations de voie de circulation (exemple)

(1) Voie à éviter (flèche grise)

(2) Voie possible (flèche blanche)

(3) Voie recommandée (flèche blanche sur fond bleu)

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, des recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

EXPLICATION DES VOIES AFFICHÉES:

- Voie recommandée

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

- Voie possible

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.

- Voie à éviter

  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre. Les voies réservées aux bus sont également affichées.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur le combiné d'instruments.

UTILISATION DES INFORMATIONS AUTOROUTES

Lorsque vous roulez sur autoroute, les installations autoroutières ultérieures et les points de service disponibles sont affichés dans la liste des itinéraires. Il peut s'agir par exemple de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute avec des destinations spéciales de service.

Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule.

► Sélectionnez une entrée.

► Lorsque plusieurs points de service sont disponibles, sélectionnez un point de service dans la liste.

L'adresse de destination et la position sur la carte s'affichent.

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 469).

ou

► Recherchez une destination spéciale dans les environs.

ou

► Utilisez d'autres fonctions, par exemple l'enregistrement de l'adresse de destination du point de service.

DESTINATION ATTEINTE

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée [🏁]. Le guidage est terminé. Le menu Navigation est affiché.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire [8]. Le guidage reprend.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

DÉSACTIVATION

► Pendant un guidage vocal, appuyez sur la touche [🔇] du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.
Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

► Dans la liste des itinéraires, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre (⟶ page 482).
Le symbole est remplacé par [🔇].

ACTIVATION

► Appuyez de nouveau sur la touche du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

ou

► Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔇] pour une manœuvre imminente.
Le guidage vocal actuel est lu.
Le symbole est remplacé par [🔊].

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU GUIDAGE VOCAL LORS DES COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

► Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

► Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.
► Sélectionnez Réglages.
► Sélectionnez Système.
► Sélectionnez Audio.
► Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
► Activez ou désactivez Instructions de conduite pendant les appels.
► **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Système multimédia :
⤷ [⌂] ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Audio ⏩ Messages navigation et infos trafic

► Sélectionnez Volume instructions conduite.
► Réglez le volume sonore.
► **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

GUIDAGE ACTIVÉ

- ► Pendant un guidage vocal, réglez le volume sonore au niveau du volant ou de la touche de volume sonore située sur la barre de commande (⟶ page 440).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME SONORE PENDANT LE GUIDAGE VOCAL

- ► Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- ► Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.
- ► Sélectionnez Réglages.
- ► Sélectionnez Système.
- ► Sélectionnez Audio.
- ► Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- ► Activez ou désactivez Réduire le son pendant les instructions de conduite.
- ► **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉPÉTITION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

⟶ [⌂] ⏩ Navigation

- ► Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre imminente.
- ► Sélectionnez [🔇].
  Le message de guidage vocal actuel est répété.

INTERRUPTION DU GUIDAGE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- ► Affichez le menu Navigation.
- ► Sélectionnez [🏁] dans le menu Navigation (⟶ page 463).

VUE D'ENSEMBLE DE OFF ROAD PENDANT LE GUIDAGE

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est Off Road. Route inconnue apparaît. Le guidage peut être limité.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

MÉMORISATION DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE

Système multimédia :

⟶ [⌂] ⏩ Navigation

- ► Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].
- ► Sélectionnez Enregistrer la position.

- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

MODIFICATION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez ••• pour une dernière destination.

ENREGISTREMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

- Appuyez longuement sur une dernière destination.
  Un menu apparaît.
- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

EFFACEMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez ••• pour une dernière destination.
- Sélectionnez Effacer.

ou

- Sélectionnez Effacer tous.
- Confirmez la demande.
  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

MODIFICATION DES SUGGESTIONS DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 457).
- Pour l'affichage de suggestions de destination: le système multimédia a collecté suffisamment de données.

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Suggestions.
- Appuyez longuement sur une suggestion de destination.
  Un menu apparaît.
- **Ne pas proposer la suggestion de destination :** sélectionnez Ne pas proposer maintenant ou Ne plus proposer.
- **Enregistrement de la suggestion de destination :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris, Domicile ou Travail.

ⓘ Effacement d'une suggestion de destination dans les favoris (⟶ page 468).

Guidage avec messages d'information routière actuels

VUE D'ENSEMBLE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Les messages actuels d'information routière sont reçus via l'offre digitale par abonnement Live Traffic Information.

Lorsque l'abonnement a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ⓘ Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

Live Traffic Information enregistrée dans votre Mercedes me ID(⟶ page 492). Vous pourrez ainsi profiter gratuitement de ce service pendant 3 ans.

L'offre digitale actualise les conditions de circulation à brefs intervalles réguliers par l'intermédiaire de la connexion Internet.

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

ⓘ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

SI VOUS NE SOUHAITEZ PAS TRANSMETTE LA POSITION DE VOTRE VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Vous désactivez l'offre digitale dans votre Mercedes me ID.
- Faites désactiver l'offre digitale dans un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Des messages de danger supplémentaires sont reçus avec l'offre digitale Car-to-X (⟶ page 496).

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:
Apps » Mercedes me » Mes services connectés

▶ Sélectionnez Live Traffic.

Lorsque l'abonnement Live Traffic Information a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ENREGISTREMENT DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un Mercedes me ID.

▶ Créez un Mercedes me ID sur le https://www.mercedes.me. Pour cela, vous avez besoin d'une adresse e-mail valable.

▶ Enregistrez le véhicule avec le numéro d'identification du véhicule (VIN).

▶ Associez le véhicule à votre Mercedes me ID.
Un code est envoyé au système multimédia.

▶ Entrez le code sur le système multimédia.

▶ Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

ⓘ Vous pouvez également faire associer le véhicule au compte utilisateur Mercedes me dans un point de service Mercedes-Benz.

PROLONGATION DE L'ABONNEMENT LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un Mercedes me ID.

► Allez sur le site Internet de Mercedes-Benz.

► Affichez le Mercedes me ID.

► Accédez au Mercedes-Benz Store par l'intermédiaire du véhicule associé.

► Sélectionnez Live Traffic Information.

► Sélectionnez la durée de prolongation.

► Ajoutez le produit au panier.

► Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

Le service Live Traffic Information reste actif pendant la durée de prolongation choisie. La date de la prolongation marque le début de la durée de validité.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUR LA CARTE

Conditions requises

- Evénements et Trafic fluide sont activés (⟶ page 495).

Système multimédia:

→ ⌂ » Navigation

► Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 497).

EN FONCTION DES RÉGLAGES ACTIVÉS, LA CARTE AFFICHE LES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUIVANTES:

- Evénements qui concernent la circulation

  Il s'agit, par exemple, de chantiers, de routes barrées et de messages d'alerte.

  Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur sur l'itinéraire. En dehors de l'itinéraire, ils sont gris.
- Messages d'alerte

  Les messages d'alerte sont affichés sous forme de symboles ⚠.

  Des consignes relatives à la sécurité routière peuvent être affichées, par exemple en cas de personnes sur la chaussée.

  Si le véhicule s'approche d'une zone de danger (une fin de bouchon dangereuse, par exemple), le symbole ⚠ s'affiche sur la carte. Lorsque l'option Annoncer les alertes de trafic est activée et qu'un message est disponible, une annonce est également diffusée.
- Informations concernant la fluidité du trafic
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements sur l'itinéraire actuel

  Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- L'affichage Evénements est activé (⟶ page 495).

Système multimédia:

Navigation

Lorsque des événements qui concernent la circulation se trouvent sur l'itinéraire, ils sont affichés sur la carte et sur la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ⓘ L'assistant vocal MBUX vous permet de vous informer sur les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire. Demandez, par exemple, Comment est le trafic sur mon itinéraire? ou Comment est la circulation pour rentrer à la maison?. Un message vocal est diffusé.

Evénements qui concernent la circulation sur l'itinéraire (exemple)

1. Temps de ralentissement total ou message indiquant qu'il n'y a aucun ralentissement sur l'itinéraire
2. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
3. Affichage des réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

S'IL Y A DES RALENTISSEMENTS SUR L'ITINÉRAIRE, ILS SONT REPRÉSENTÉS DANS LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE AVEC LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Zone d'embouteillage: barre rouge
- Trafic en accordéon: barre orange
- Circulation dense: barre jaune
- Pour chaque section:
  - le retard
  - l'étendue
  - le nom de la rue ou le numéro de la route

ⓘ **LORSQU'UN GUIDAGE EST ACTIVÉ, LE TEMPS DE RALENTISSEMENT TOTAL SUR L'ITINÉRAIRE EST ÉGALEMENT AFFICHÉ ICI:**

- dans le module de navigation, en mode Navigation
- dans la ligne indicatrice de l'état supérieure, dans les autres applications

Les symboles d'événements qui concernent la circulation sont affichés dans la vue d'ensemble de l'itinéraire et sur la carte.
Un symbole d'événement qui concerne la circulation peut par exemple être pour indiquer la présence de travaux.
Plusieurs symboles représentant les événements qui concernent la circulation peuvent se superposer sur la carte. Le symbole d'événement qui concerne la circulation affiche un symbole plus (+).
Si disponibles, un nom de rue ou les 2 informations peuvent être affichés à la place du numéro de route.

ⓘ Lorsqu'une notification pour former une voie d'urgence est reçue, Voie d'urgence apparaît dans la fenêtre de la navigation.

- Balayez vers la droite ou vers la gauche pour voir tous les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire.

  La section d'itinéraire est mise en évidence sur la carte.

- **Affichage des informations détaillées dans la vue d'ensemble de l'itinéraire :** appuyez sur l'un des affichages dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

  Les informations détaillées (la portion de route et la direction, par exemple) sont affichées.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR LA CARTE

- Sur la carte, appuyez sur une information concernant la fluidité du trafic, par exemple sur une ligne rouge représentant une section avec embouteillage.

  Les informations détaillées sont affichées.

- Lorsque plusieurs lignes sont superposées, sélectionnez d'abord une information concernant la fluidité du trafic dans la liste.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR LA CARTE

- Appuyez sur un symbole d'événement qui concerne la circulation.

  Les informations détaillées sont affichées.

- **Plusieurs événements qui concernent la circulation se trouvent à proximité immédiate :** appuyez sur le symbole d'événement qui concerne la circulation supérieur, puis sélectionnez l'événement qui concerne la circulation dans la liste.

ACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Système multimédia :

→ » Navigation »

- Sélectionnez Vue.
- Activez Trafic.
- Activez Evénements et Trafic fluide.

  Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

REPRISE D'UN ITINÉRAIRE DE CONTOURNEMENT SUR REQUÊTE

Conditions requises

- L'option Sur demande est activée dans le menu Guidage dynamique (⟶ page 476).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Lorsqu'une autre application est activée, une notification apparaît.

- Confirmez la notification.
- **Reprise du nouvel itinéraire :** sélectionnez Valider.
- **Conservation de l'itinéraire actuel :** sélectionnez Conserver l'itinéraire actuel.

Car-to-X Communication

VUE D'ENSEMBLE DE CAR-TO-X COMMUNICATION

POUR L'OFFRE DIGITALE COMMUNICATION CAR-TO-X, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia MBUX avec navigation.
- Vous avez souscrit un abonnement à l'Offre digitale Live Traffic Information.
- L'Offre digitale Communication car-to-x est activée dans votre Mercedes me ID.

ⓘ Car-to-X Communication est disponible dans certains pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le véhicule est en marche. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après. En fonction du réseau de téléphonie mobile, la mise à disposition peut prendre entre 1 seconde et 1 minute.

AVANTAGES DE CAR-TO-X COMMUNICATION:

- Les dangers sont détectés automatiquement par le véhicule ou peuvent être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de Car-to-X Communication se trouvant dans les environs.
- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

  Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de Car-to-X Communication requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG par l'utilisation de pseudonymes. Les données du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

ⓘ Les données servant à vous identifier sont remplacées par l'utilisation d'un pseudonyme. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

AFFICHAGE DES MESSAGES DE DANGER

Système multimédia :

Navigation

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option Evénements.

► Réglez l'option par l'intermédiaire de ⚙ (→ page 495).

Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

LES DANGERS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LA CARTE:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponibles)

Lorsque Annoncer les alertes de trafic est activé (⟶ page 480), un message vocal peut signaler une zone de danger.

ENVOI DE MESSAGES DE DANGER

SIGNALEMENT MANUEL DES DANGERS

Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].

  Le menu Position apparaît.

- Sélectionnez Signaler un événement.

  Le message Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres! apparaît.

Carte et boussole

RÉGLAGE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia:

[⌂] ⏩ Navigation

AGRANDISSEMENT

- Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média.

ou

- Ecartez vos doigts sur l'écran média.

RÉDUCTION

- Appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

ou

- Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (⟶ page 456).

DÉPLACEMENT DE LA CARTE

Système multimédia:

[⌂] ⏩ Navigation

- Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran média avec un doigt dans n'importe quelle direction.

- **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule :** sélectionnez [⌖] Centrer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'APERÇU DE L'ITINÉRAIRE APRÈS LE DÉPART

Système multimédia :

[⌂] ⏩ Navigation ⏩ [⚙]

- Sélectionnez Vue.

- Activez [⬬] ou désactivez [⬬] Aperçu itinéraire après départ.

  Lorsque l'option est activée, la carte affiche l'itinéraire complet après le lancement du guidage et, le cas échéant, tous les itinéraires alternatifs.

SÉLECTION DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES POUR L'AFFICHAGE DE LA CARTE

Système multimédia:

Les destinations spéciales sont par exemple les restaurants et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les destinations spéciales personnelles sont des destinations que vous avez sauvegardées sur un appareil USB, par exemple.

ⓘ Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte comme favori.

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Symboles dest. spéc. sur carte [>].
- Activez Masquer toutes les dest. spéciales.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales sont affichés sur la carte en fonction des réglages définis dans les catégories de destinations spéciales.

ⓘ Lorsque les conditions sont remplies, les symboles de destinations spéciales sont affichés avec des informations en ligne actuelles (⟶ page 503).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

- Activez ou désactivez une catégorie dans le menu.

SÉLECTION DES CATÉGORIES

- Dans le menu, sélectionnez [>] Autres catégories.
- Activez ou désactivez Tout afficher.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales de toutes les catégories sont affichés sur la carte.

ou

- Sélectionnez [>] les catégories.
- Activez ou désactivez les catégories.

  Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés sur la carte.

SÉLECTION DES CATÉGORIES DE DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

- Dans le menu, sélectionnez [>] Dest. spéc. personnelles.
- Sélectionnez [>] une catégorie.
- Activez ou désactivez Afficher sur la carte.
- **Signalisation émise à l'approche :** activez Indication visuelle et Signal sonore.

RÉINITIALISATION DE L'AFFICHAGE DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES

- Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser dest. spéc..

  Les réglages sont ramenés aux réglages standard.

SÉLECTION D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR L'AFFICHAGE SUR LA CARTE

Système multimédia :

Navigation

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Sélectionnez Afficher infos supplémentaires.
- ▶ Activez ou désactivez les options.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Route actuelle

  Lorsque l'option est activée, elle apparaît dans la fenêtre de la navigation.
- Echelle

  Lorsque l'option est désactivée, l'échelle de la carte est uniquement affichée sur la carte lorsque vous zoomez.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est affichée en permanence sur la carte.

  L'option influence également l'affichage sur le combiné d'instruments.
- Altitude
- Carrefour suivant

  Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche dans la fenêtre de la navigation.

AFFICHAGE DE LA VERSION DES CARTES

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Sélectionnez Version données carto..

  Les informations détaillées sont affichées.

ⓘ Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques (⟶ page 38).

ⓘ Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXCLUSION D'UNE ZONE SUR L'ITINÉRAIRE

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

Les autoroutes ou les voies express similaires qui traversent une zone à éviter peuvent être incluses dans l'itinéraire malgré le blocage.

EXCLUSION D'UNE NOUVELLE ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation Itinéraire Eviter zones

- ▶ Sélectionnez Eviter nouvelle zone.

DÉMARRAGE VIA LA CARTE

- ▶ Sélectionnez Via la carte.

  Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- ▶ Déplacez la carte (⟶ page 497).
- ▶ Réglez l'échelle de la carte (⟶ page 497).
- ▶ Sélectionnez OK.

  La zone est inscrite dans la liste.

DÉMARRAGE VIA LA RECHERCHE DE LA DESTINATION

- ► Sélectionnez Via une adresse.
- ► Entrez l'adresse (⟶ page 39).
- ► Sélectionnez la destination dans la liste.
  La carte apparaît. La zone est mémorisée.

MODIFICATION D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire » Eviter zones

- ► Sélectionnez une zone dans la liste.
- ► Sélectionnez Modifier.

MODIFICATION DE LA TAILLE DE LA ZONE

- ► Sélectionnez OK.
  La zone est inscrite dans la liste.

PRISE EN COMPTE DE LA ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez la zone dans la liste.
- ► Activez Eviter zone.
  Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.
  S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

  L'ITINÉRAIRE PEUT INCLURE UNE ZONE À EXCLURE DANS LES CAS SUIVANTS:

  - La destination se trouve dans une zone à exclure.
  - L'itinéraire inclut des autoroutes ou des voies express similaires qui traversent une zone à éviter.
  - Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia :

Navigation » Itinéraire » Eviter zones

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

- ► Sélectionnez une zone dans la liste.
- ► Sélectionnez Effacer.
- ► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

EFFACEMENT DE TOUTES LES ZONES À ÉVITER

- ► Si au moins 2 zones à éviter sont définies, sélectionnez Effacer tous.
- ► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour des cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.

- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- La mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- La mise à jour des cartes en ligne a été activée.

ⓘ La mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ
Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Suivez le chemin Mon Mercedes me ID > Mes véhicules > Sélection de la voiture > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES
Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation pour réinstaller des données cartographiques dans le véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni au démarrage de l'installation.

Un code d'activation est toujours uniquement valable pour un seul véhicule.

SI VOUS RENCONTREZ L'UN DES PROBLÈMES SUIVANTS, ADRESSEZ-VOUS À UN POINT DE SERVICE MERCEDES-BENZ:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Navigation

▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲] jusqu'à ce que le menu Position apparaisse.

▶ Sélectionnez Boussole.

L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE COMPORTE LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Sens de la marche actuel avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Nombre de satellites reçus

Les informations ne sont pas disponibles dans tous les pays.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia :

→ Navigation »

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez Zoom automatique.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et du type de route.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.
Lorsque l'option est activée, la fenêtre de la navigation n'affiche pas de représentation détaillée du croisement ou d'image en 3D lors d'une manœuvre imminente.

AFFICHAGE DE LA CARTE SATELLITE

Système multimédia:

→ Navigation »

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez ou désactivez Carte satellite.

  LORSQUE CARTE SATELLITE **EST ACTIVÉE, ELLE EST AFFICHÉE AUX ÉCHELLES SUIVANTES:**

  - Cartes embarquées

    Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle de 2 km.
  - Cartes en ligne

    Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle haute résolution de 10 m.

  Lorsque Carte satellite est désactivée, aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE ÉLECTRIQUE SUR LA CARTE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation de Mercedes-Benz Connect.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

→ Navigation »

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez Autonomie.

  L'autonomie électrique est indiquée sur la carte par une ligne blanche autour de la position actuelle du véhicule.

ⓘ L'affichage de l'autonomie électrique sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES CONTENUS DE LA CARTE EN LIGNE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

► Sélectionnez Vue.

► Activez un service en ligne, par exemple Météo.

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

ⓘ L'affichage des contenus de la carte en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Service de stationnement

REMARQUES SUR LE SERVICE DE STATIONNEMENT

REMARQUE

Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.

► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.

► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

ⓘ Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

SÉLECTION D'UNE POSSIBILITÉ DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre Mercedes me ID.
- L'Offre digitale «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.
- Parking est activé (⟶ page 505).

Système multimédia:

⮡ ⌂ » Navigation

► Appuyez sur [P] sur la carte.

ou

► Sélectionnez [P] Parkings dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (⟶ page 480).

► Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple A proximité de la destination et Parkings couverts.

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple
  - Horaires d'ouverture
  - Frais de stationnement
  - Occupation actuelle
  - Durée maximale de stationnement
  - **Hauteur d'entrée maximale**

    La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

- ► Calculez l'itinéraire (⟶ page 469).

  VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES (SI DISPONIBLES):

  - Recherche de destinations spéciales dans les environs
  - Enregistrement de la destination
  - Appel de la destination
  - Partage de la destination via code QR
  - Affichage de l'adresse Web
  - Affichage de la destination sur la carte

AFFICHAGE DES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT SUR LA CARTE

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre Mercedes me ID.
- L'Offre digitale «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Navigation ⏩ [⚙]

- ► Activez Parking.

  Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

Téléphone

Téléphonie

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage des appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions messages sont utilisables.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La téléphonie sans fil est disponible.

VUE D'ENSEMBLE DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE SUIVANTS:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 508).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (⟶ page 508).
  - Les 2 téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

ⓘ La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (⟶ page 539).

REMARQUES RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU RANGEMENT CORRECT DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES:

- Chargement du véhicule (⟶ page 547)
- Rangement et sécurisation du téléphone portable (⟶ page 275)

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou en consultant le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

INFORMATIONS RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

PENDANT LA MARCHE, LA COMMUNICATION PEUT ÊTRE INTERROMPUE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 454).

Système multimédia:

RECHERCHE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez un téléphone portable.
  Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

ⓘ Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.
Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

ⓘ Le téléphone portable relié peut également être utilisé en tant qu'appareil audio Bluetooth® (⟶ page 539).

RACCORDEMENT DU 2E TÉLÉPHONE PORTABLE (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez le téléphone portable.
- Dans certains cas, lorsque la demande apparaît, confirmez la sélection de la paire de téléphones portables en sélectionnant l'option Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

  Le téléphone portable sélectionné est raccordé au système multimédia.

COMMUTATION ENTRE LES TÉLÉPHONES PORTABLES (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Système multimédia:

Téléphone

Les 2 téléphones portables sont affichés séparément dans 2 onglets.

- Sélectionnez l'onglet avec le téléphone portable souhaité.

  En sélectionnant l'onglet d'un téléphone portable spécifique, les contenus téléphoniques correspondants sont affichés.

  En sélectionnant l'autre onglet, l'affichage passe à l'autre téléphone.

  Les sous-menus du menu Téléphone (contacts, liste d'appels, messages, par exemple), à l'exception des réglages du téléphone, se rapportent au téléphone portable actuellement sélectionné. Dans les réglages du téléphone, vous pouvez effectuer des réglages pour les 2 téléphones portables.

MODIFICATION D'UNE FONCTION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

ACTIVATION D'UNE FONCTION

- Sélectionnez un symbole gris sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est activée.

DÉSACTIVATION D'UNE FONCTION

- **Une fonction est activée :** sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.

  La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.

- **Plusieurs fonctions sont activées :** désélectionnez une fonction active sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est désactivée.

REMPLACEMENT DES TÉLÉPHONES PORTABLES

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

AUCUN TÉLÉPHONE PORTABLE AUTORISÉ DISPONIBLE:

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez un téléphone portable.
- **Nouveau téléphone portable autorisé :** confirmez le code sur le téléphone portable.

UTILISATION EN MODE À 1 TÉLÉPHONE

- Sélectionnez Nom de l'appareil.

  Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé en mode à 1 téléphone.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est de nouveau raccordé en mode à 1 téléphone.

Si un téléphone portable était déjà autorisé et raccordé avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones, un message peut, le cas échéant, apparaître pour vous demander si le téléphone portable doit être raccordé à l'avenir en mode à 1 téléphone ou en mode à 2 téléphones avec un autre téléphone portable.

► Le cas échéant, confirmez la demande relative au mode de fonctionnement (mode à 1 téléphone ou 2 téléphones) en sélectionnant l'option Nom de l'appareil.

UTILISATION EN MODE À 2 TÉLÉPHONES

► Sélectionnez Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est désormais raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était raccordé auparavant à un autre téléphone portable, cette connexion est annulée.

DÉCONNEXION OU EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

⌂ ▸▸ Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Appareils

DÉCONNEXION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Déconnexion.

Le cas échéant, le téléphone portable est automatiquement reconnecté lors du démarrage suivant.

EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Appareils.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.

► Sélectionnez Effacer appareil.

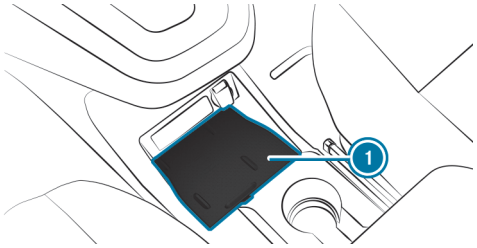
Le téléphone portable est effacé du système.

UTILISATION DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (cf. notice d'utilisation du fabricant).

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE



► Maintenez l'interface NFC du téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) ou posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) avec l'écran orienté vers le haut.

► Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour connecter le téléphone portable. Connectez le téléphone portable en mode à 1 téléphone (⟶ page 508). Connectez le téléphone portable en mode à 2 téléphones (⟶ page 508).

REMPLACEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Tenez l'interface NFC du téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) situé dans le vide-poches avant.
- Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour remplacer le téléphone portable en mode à 1 ou 2 téléphones (⟶ page 509).
- Si nécessaire, confirmez les instructions affichées sur votre téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Si le téléphone portable ne charge pas, désactivez NFC sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

RÉGLAGE DU VOLUME DE RÉCEPTION ET DE TRANSMISSION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé (⟶ page 508).

Système multimédia:
⟶ [⌂] ⏩ Téléphone ⏩ [⚙] ⏩ Appareils ⏩ Appareils

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

ⓘ Tenez compte du fait que le téléphone portable correspondant doit être sélectionné pour l'adaptation du volume de réception et de transmission.

- Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.
- Sélectionnez Volume.
- Réglez le volume de réception et de transmission via Volume de réception et Volume d'émission.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et de transmission recommandé, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

RÉGLAGE DE LA SONNERIE

Système multimédia:
⟶ [⌂] ⏩ Téléphone ⏩ [⚙] ⏩ Sonneries

- Réglez la sonnerie.

ⓘ Si le téléphone portable prend en charge le transfert de la sonnerie, vous entendez la sonnerie du téléphone portable à la place de celle du système audio du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 508).
- L'onglet avec le téléphone portable sur lequel la reconnaissance vocale doit être démarrée est sélectionné (⟶ page 509).

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

► Appuyez sur la touche [ ] du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.

La reconnaissance vocale du téléphone portable actuellement sélectionné est lancée.

DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

► Appuyez sur la touche [ ] ou la touche [ ] du volant multifonction.

ⓘ A chaque fois qu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration pour smartphone, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.

REMARQUE RELATIVE AUX SUGGESTIONS DE CONTACTS

Le système multimédia peut afficher des suggestions de contacts basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels sortants et les SMS. L'option Autoriser les suggestions de contacts doit pour cela être activée (⟶ page 457).

Lorsque vous ouvrez la liste d'appels ou le menu Messages, le système vous suggère des contacts à qui vous pouvez téléphoner ou écrire. Les suggestions sont affichées dans l'onglet Suggestions.

ⓘ Le système multimédia n'utilise pas le contenu des messages pour faire des suggestions.

SÉLECTION DES OPTIONS POUR LES SUGGESTIONS DE CONTACTS

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de contacts est activée (⟶ page 457).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de contacts.

Système multimédia:

↳ [ ] ⏩ Téléphone

► Sélectionnez Journal ou Contacts.

► Sélectionnez Suggestions.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du contact suggéré.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER L'OPTION SUIVANTE:

- Ne pas proposer maintenant

Appels

UTILISATION DU TÉLÉPHONE

Système multimédia:

↳ [ ] ⏩ Téléphone

LANCEMENT D'UN APPEL VIA LA SAISIE D'UN NUMÉRO

► Sélectionnez [ ].

► Entrez un numéro de téléphone.

► Sélectionnez [ ].

L'appel est lancé.

PRISE D'UN APPEL

► Sélectionnez [ ] Accepter.

REFUS D'UN APPEL

► Sélectionnez [ ] Refuser.

RÉPONSE À UN APPEL PAR UN MESSAGE

► Sélectionnez Message.

FIN DE COMMUNICATION

► Sélectionnez .

AJOUT D'UN APPEL À LA LISTE DES TÂCHES DE IN-CAR OFFICE

► Sélectionnez Ajouter à la liste des appels à effectuer de In-Car Office.

ACTIVATION DE FONCTIONS PENDANT UN APPEL

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES PENDANT UN APPEL:

- Fin d'appel
- Désact. micro
- Pavé numér. (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Ajouter appel
- Mains libres

  Transférez l'appel vers Avant, Arrière ou Tous les sièges, par exemple.
- Mode privé

  Transférez l'appel vers le téléphone ou le casque, par exemple.

► Sélectionnez une fonction.

ⓘ Notez que les fonctions et symboles peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

COMMUNICATION AVEC PLUSIEURS PARTICIPANTS

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 512).
- Une 2e communication a été établie.

COMMUTATION ENTRE LES COMMUNICATIONS

► Sélectionnez le contact.

La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

ACTIVATION DE LA COMMUNICATION EN ATTENTE

► Sélectionnez le contact de la communication en attente.

ETABLISSEMENT D'UNE CONFÉRENCE

► Sélectionnez Conférence.

Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

FIN DE LA COMMUNICATION EN COURS

► Sélectionnez Fin d'appel.

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

PRISE OU REFUS D'UN APPEL EN ATTENTE

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 512).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez une sonnerie d'appel en attente.

Vous entendez également un signal sonore en mode à 2 téléphones lors d'un appel entrant sur l'autre téléphone portable (pas encore activé).

► Sélectionnez [ ] Accepter.

L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

ou

► Sélectionnez Message.

L'appel entrant n'est pas accepté.

Vous répondez par un message.

ou

► Sélectionnez [ ] Refuser.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

UTILISATION DU CODE D'ACCÈS POUR LES APPELS INTERNATIONAUX

Système multimédia:

[ ] ▸▸ Téléphone ▸▸ [ ]

► Maintenez la touche «0» appuyée jusqu'à ce que «+» apparaisse dans la fenêtre de sélection.

► Entrez les chiffres du code pays, de l'indicatif régional et du numéro d'appel.

► Sélectionnez [ ].

L'appel est lancé.

Contacts

INFORMATIONS RELATIVES AU MENU CONTACTS

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou support de données, par exemple).

EN FONCTION DE LA SOURCE DE DONNÉES, VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ D'ENREGISTRER/DE CHARGER LE NOMBRE DE CONTACTS SUIVANT:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 5 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

LE MENU CONTACTS VOUS PERMET D'EXÉCUTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple) (⟶ page 516)
- Navigation (⟶ page 468)
- Rédaction de messages (⟶ page 518)
- Affichage d'autres options (⟶ page 516)

Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés lorsqu'un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 508).

CONTACTS FAVORIS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Si le téléphone portable prend en charge cette fonction, les favoris du téléphone portable sont automatiquement chargés et apparaissent dans la vue d'ensemble du menu Téléphone.

AFFICHAGE D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » Contacts

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA RECHERCHE DE CONTACTS:

- Recherche à partir des initiales
- Recherche à partir du nom
- Recherche à partir du numéro de téléphone

► Entrez les caractères dans le champ de recherche.

► Sélectionnez le contact.

UN CONTACT PEUT COMPORTER LES DÉTAILS SUIVANTS:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Adresse Internet
- Adresses e-mail
- Relation (si définie)

MODIFICATION DU FORMAT DU NOM DES CONTACTS

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » ⚙

► Sélectionnez Contacts.

► Sélectionnez Format du nom.

► Sélectionnez une option.

VUE D'ENSEMBLE DE L'IMPORTATION DE CONTACTS

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Source	Conditions requises
Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
Téléphone portable	Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®. Des contacts sont disponibles.

ⓘ Notez que les contacts importés restent dans le véhicule et qu'ils sont accessibles à tout moment, quels que soient les téléphones portables connectés.

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » ⚙ » Contacts » Importer contacts

► Sélectionnez un téléphone portable <Nom de l'appareil> à partir duquel les contacts doivent être importés.

► Sélectionnez une option.

ENREGISTREMENT D'UN CONTACT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » Contacts

► Sélectionnez [>] sur la ligne du contact du téléphone portable.

► Sélectionnez [•••].

► Sélectionnez Enregistrer.

- Sélectionnez Oui.
  Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole MBUX.

APPEL D'UN CONTACT
Système multimédia:
Téléphone » Contacts

- Sélectionnez Rechercher contact.
- Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez le numéro de téléphone.
  L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LE MENU CONTACTS
Système multimédia:
Téléphone » Contacts

- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT DE CONTACTS

Conditions requises

- Les contacts sont enregistrés dans le véhicule.
- Pour l'effacement d'un seul contact, celui-ci a été importé manuellement dans le véhicule.

Système multimédia:
Téléphone

EFFACEMENT DE TOUS LES CONTACTS

- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez Supprimer tous les contacts MBUX.
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN CONTACT

- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Effacer contact.
- Sélectionnez Oui.

Liste d'appels

VUE D'ENSEMBLE DE LA LISTE D'APPELS
Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP EST PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.

- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP N'EST PAS PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

LANCEMENT D'UN APPEL À PARTIR DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Sélectionnez une entrée.

L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Pour les contacts qui se trouvent dans le carnet d'adresses: sélectionnez les options.

Les détails du contact sont affichés.

▶ Pour les contacts pour lesquels seul un numéro est affiché (non enregistrés dans le carnet d'adresses): sélectionnez .

EFFACEMENT DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone <Nom de l'appareil> Appareils

▶ Sélectionnez Effacer la liste d'appels.

▶ Sélectionnez Oui.

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

VUE D'ENSEMBLE DES FONCTIONS MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués pour activer la fonction Messages une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

RÉGLAGE DE L'AFFICHAGE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >> Appareils

- Sélectionnez Affichage des messages.
- Sélectionnez ON ou Désactivé.

LECTURE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

UTILISATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

Une liste de messages est affichée.

- Pour la lecture à voix haute, sélectionnez le symbole dans une conversation.

  Le message est lu.

CRÉATION ET ENVOI D'UN NOUVEAU MESSAGE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Au moins un téléphone portable disposant d'une couverture réseau est raccordé.
- La fonction messages doit éventuellement être activée sur le téléphone portable.

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

- Utilisez la commande vocale Envoie un message à via l'assistant vocal MBUX et nommez le contact souhaité (⟶ page 416).

DICTÉE VOCALE D'UN TEXTE

- Enoncez le message.

  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

RÉPONSE À UN MESSAGE DE L'HISTORIQUE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez > à côté d'un contact.

  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît. Vous êtes guidé à travers les étapes à l'aide d'un dialogue vocal.
- Enoncez le message.

TRANSFERT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Utilisez la commande vocale Transférer un message.

  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

APPEL DE L'EXPÉDITEUR D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez > à côté d'un contact.

  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- Sélectionnez •••.
- Sélectionnez Appeler.

UTILISATION D'UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, D'UNE URL OU D'UNE ADRESSE E-MAIL À PARTIR D'UN SMS

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour l'affichage d'une URL.

Système multimédia:
→ Téléphone » <Nom de l'appareil> »
Une liste de messages est affichée.

- ▶ Sélectionnez [>] à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- ▶ Sélectionnez un numéro de téléphone ou une URL dans le message.
  Si vous sélectionnez une URL, le navigateur Web s'ouvre.
  SI VOUS SÉLECTIONNEZ UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:
  - Appeler
  - Nouveau message

ou

- ▶ **Lorsque In-Car Office et la fonction E-mail sont disponibles :** sélectionnez une adresse e-mail.
  In-Car Office s'ouvre.

ⓘ La disponibilité de In-Car Office dépend du pays.

- ▶ Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN MESSAGE

Système multimédia:
→ Téléphone » <Nom de l'appareil> »
Une liste de messages est affichée.

- ▶ Sélectionnez un contact.
- ▶ Appuyez longuement sur un message.
- ▶ **Effacement du message :** sélectionnez Effacer.

Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE D'APPLE CARPLAY®

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du volant multifonction.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [ ] du volant multifonction (⟶ page 416).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul iPhone® à la fois via Apple CarPlay®.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay®, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

L'accès à l'iPhone® étant limité par le MBUX pendant une session Apple CarPlay® active, toutes les fonctions du MBUX (par exemple, la composition d'un numéro à partir du carnet d'adresses) ne peuvent pas être intégralement mises à disposition de l'appareil raccordé. Utilisez dans ce cas Apple CarPlay®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

INFORMATIONS RELATIVES À APPLE CARPLAY®

Le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Apple CarPlay®.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

► Reliez l'iPhone® à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 538).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 508).
► Lancez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

ⓘ Le cas échéant, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît également ici.

► Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du volant multifonction (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Système multimédia :

[⌂] ⏩ Téléphone ⏩ [⚙] ⏩ Appareils

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 508).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez OK & lancer Apple CarPlay.

► Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Apple CarPlay® (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Apple CarPlay®, un iPhone® supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [⌂].

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'APPLE CARPLAY®

Système multimédia:

→ [⌂] » Réglages » Système » Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'APPLE CARPLAY®

- Sélectionnez le symbole Apple CarPlay® qui se trouve à côté du nom d'appareil de l'iPhone® dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Apple CarPlay®, sélectionnez le symbole Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils des applications Téléphone ou Médias.

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Android Auto

VUE D'ENSEMBLE D'ANDROID AUTO

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [🎤] du volant multifonction.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [🎤] du volant multifonction (→ page 416).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Lorsque vous utilisez Android Auto, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

INFORMATIONS RELATIVES À ANDROID AUTO

Le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Android Auto.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- La version la plus récente de l'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (⟶ page 508).

Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

► Reliez le téléphone portable à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 538).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 508).
► Lancez Android Auto par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (SANS CÂBLE)

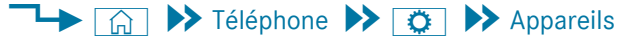
Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil prend en charge la fonction Android Auto (sans câble).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 454).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

ⓘ La fonction Android Auto (sans câble) n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:



► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 508).

ⓘ En fonction de la configuration de l'appareil, un message vous demandant si Android Auto doit être lancé apparaît lors du raccordement du téléphone portable via Bluetooth®. Le cas échéant, répondez par Oui à la demande.

► Sélectionnez Lancer Android Auto.

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Sélectionnez Accepter & Lancer.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Android Auto (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Android Auto, un téléphone portable supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez ⌂.

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'ANDROID AUTO

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez le symbole Android Auto qui se trouve à côté du nom d'appareil du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Android Auto, sélectionnez le symbole Android Auto dans le gestionnaire d'appareils.

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES DU VÉHICULE TRANSMISES

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale les services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

LES INFORMATIONS SYSTÈME SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Version de logiciel du système multimédia
- Identifiant système (anonymisé)

La transmission de ces données permet d'optimiser la communication entre le véhicule et le téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant n'a aucun lien avec le numéro d'identification du véhicule (VIN) et sera effacé lors de la réinitialisation du système multimédia (⟶ page 460).

LES DONNÉES SUIVANTES RELATIVES À L'ÉTAT DU VÉHICULE SONT TRANSMISES:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran sur le combiné d'instruments
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

LES DONNÉES DE POSITION SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONNEXION INTERNET

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA DISPONIBILITÉ DANS LES PAYS, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ÉTABLIR UNE CONNEXION INTERNET:

- **Véhicules équipés d'un module de communication :**
  - via le module de communication, y compris les services data roaming (⟶ page 528)
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Un Mercedes me ID est disponible.
- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- L'Offre digitale Internet in the Car est activée.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

▶ Sélectionnez Forfait.

Pour la plupart des Offres digitales, un volume de données est disponible lors de l'acquisition de l'Offre digitale concernée.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web ou la borne Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les Offres digitales ne sont disponibles que de manière limitée.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les Offres digitales du paquet acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.

Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est possible dans votre pays.

ⓘ Vous pouvez également, si disponible, vous servir de la fonction de partage de connexion d'un téléphone portable via Wi-Fi ou Bluetooth® pour utiliser le navigateur Web ou le point d'accès Wi-Fi.

ⓘ Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA WI-FI

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 454).

- La fonction Point d'accès Wi-Fi du téléphone portable est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Quelques secondes peuvent s'écouler avant que l'appareil ne soit trouvé par la recherche Wi-Fi.

► Connectez-vous au réseau Wi-Fi (⟶ page 454).

LA CONNEXION INTERNET VIA WI-FI EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi du téléphone portable est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi n'est pas activée sur le téléphone portable.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 508).
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Bluetooth®.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.

Dans la liste affichée, tous les téléphones portables déjà connus du système multimédia sont indiqués. De nouveaux appareils peuvent être configurés via l'application Téléphone.

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 508).

ⓘ Lorsqu'un nouveau téléphone portable est connecté via Bluetooth®, celui-ci est également utilisé pour l'application Téléphone.

LA CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH® EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

ANNULATION DE L'AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE POUR L'ACCÈS À INTERNET

Système multimédia :

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Internet et Bluetooth ⏩ Gérer les accès à Internet

► Sélectionnez les options [•••] à côté du nom d'un téléphone portable.

► Sélectionnez Effacer la configuration.

► Sélectionnez Oui.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION INTERNET

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Applications

► Sélectionnez Navigateur, par exemple.

Si vous sélectionnez une fonction qui nécessite une connexion Internet et que le système est actuellement hors ligne, un menu s'ouvre avec une sélection d'accès Internet possibles, ainsi que tous les appareils de partage de connexion qui sont à portée.

► Sélectionnez un accès Internet dans la liste.

La connexion Internet est établie.

ⓘ Vous pouvez également afficher la liste des accès Internet possibles par l'intermédiaire de la ligne indicatrice de l'état étendue.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule et la disponibilité du pays, vous pouvez établir une connexion Internet par l'intermédiaire du module de communication ou des téléphones portables raccordés.

ⓘ La disponibilité du navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

LES SYMBOLES SUIVANTS PEUVENT APPARAÎTRE DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT DE L'ÉCRAN MÉDIA EN FONCTION DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION:

- : un appareil Wi-Fi est sélectionné pour l'accès à Internet.
- : un appareil Bluetooth® est sélectionné pour l'accès à Internet.
- Norme de téléphonie mobile (par exemple 4G + symbole de flèche double): le module de communication est sélectionné comme point d'accès.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

Système multimédia:

→

► Appuyez sur la ligne indicatrice de l'état.

La ligne indicatrice de l'état étendue s'affiche.

► Appuyez sur le symbole Internet dans la vue d'ensemble des symboles.

L'état actuel de la connexion est affiché.

REMARQUES RELATIVES À L'AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

- Lors d'une connexion via Wi-Fi, l'état de la connexion et le nom de l'appareil sont affichés.
- Lors d'une connexion via un appareil Bluetooth®, l'état de la connexion, le nom de l'appareil et le type de réseau sont affichés.
- Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes peuvent apparaître:
  - Type de réseau
  - Etat (en ligne, hors ligne, volume de données disponible ou utilisé, service limité)
- Dans le cas des véhicules équipés d'un module de communication, les données de connexion des services connectés non payés par l'utilisateur peuvent être affichées par l'intermédiaire de Services connectés.

Navigateur Web

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB

⚠ ATTENTION

Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Système multimédia :

→ » Applications » Navigateur

AFFICHAGE D'UNE NOUVELLE PAGE WEB

► Sélectionnez Recherche.

► Entrez une adresse Web.

► Sélectionnez OK.

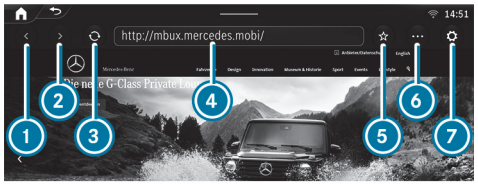
ⓘ La fonction dépend du pays.

ⓘ Les pages Web ne peuvent pas être affichées sur le système multimédia pendant la marche.

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB À PARTIR DE L'HISTORIQUE

► **Affichage de la page précédente à partir de l'historique :** sélectionnez [<].

VUE D'ENSEMBLE DU NAVIGATEUR WEB



1. Page Web précédente
2. Page Web suivante
3. Actualisation
4. URL
5. Ajout/retrait de favoris
6. Options
7. Réglages

ⓘ **VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES SOUS [•••]:**

- Favoris et historique
- Mode lecture
- Afficher le site Internet mobile

AFFICHAGE DES OPTIONS DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [•••] ⏩ Favoris et historique

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Favoris
- Historique de navigation
- URL entrées

► Sélectionnez une option.

► Effectuez les réglages.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [⚙] ⏩ Réglages

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Bloquer les popups
- Autoriser les cookies
- Activer Javascript

► Activez [▬●] ou désactivez [●▬] une fonction.

EFFACEMENT DES DONNÉES DU NAVIGATEUR

Système multimédia :

Applications » Navigateur » » Données du navigateur

LES DONNÉES SPÉCIFIQUES SUIVANTES DU NAVIGATEUR PEUVENT ÊTRE EFFACÉES:

- Cache
- Cookies
- Données de formulaire

► Sélectionnez l'une des options affichées.

GESTION DES FAVORIS

Système multimédia :

Applications » Navigateur » •••

► Sélectionnez Favoris et historique.

► Sélectionnez ••• à droite du favori.

Un menu contenant des options s'ouvre.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Effacer l'entrée
- Effacer tous
- Modifier
- Partager

► Sélectionnez l'une des options affichées.

MISE EN ARRIÈRE PLAN DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

Applications » Navigateur

► Appuyez sur .

La restitution audio se poursuit.

Radio TuneIn

AFFICHAGE DE LA RADIO TUNEIN

Conditions requises

- Un compte utilisateur a été créé sur le https://www.mercedes.me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service Radio TuneIn est activé.
- Un volume de données est disponible.

  En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

ⓘ Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

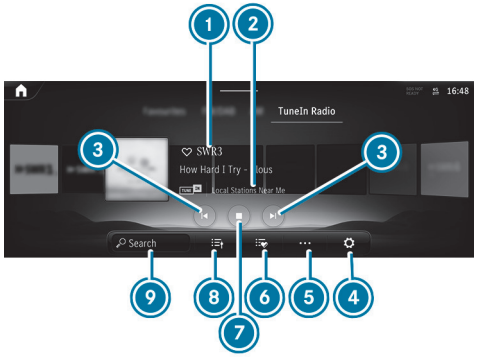
Radio

► Sélectionnez Radio TuneIn.

Le menu Radio TuneIn apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

VUE D'ENSEMBLE DE LA RADIO TUNEIN



1. Fournisseur de radio internet
2. Informations supplémentaires sur la station actuellement sélectionnée
3. Station précédente ou suivante
4. Réglages
5. Autres options
6. Favoris
7. Commande de la lecture
8. Liste des stations
9. Recherche

SÉLECTION ET CONNEXION DES STATIONS RADIO TUNEIN

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
  La connexion est établie automatiquement.

ou

- ▶ Sélectionnez le champ de recherche.
- ▶ Entrez un nom de station.

ⓘ Lors de l'utilisation de la radio internet, une quantité importante de données peut être transmise.

MÉMORISATION ET EFFACEMENT D'UNE STATION RADIO TUNEIN EN TANT QUE FAVORI

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

MÉMORISATION D'UN FAVORI

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

EFFACEMENT D'UN FAVORI

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

RÉGLAGE DES OPTIONS DE LA RADIO INTERNET

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn » » TuneIn

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Sélectionner le flux: sélection de la qualité du flux

- Se connecter à TuneIn: connexion à votre compte utilisateur TuneIn
- Se déconnecter du compte: déconnexion de votre compte utilisateur TuneIn

▶ Sélectionnez une option.

Médias

Informations relatives au mode médias

INFORMATIONS RELATIVES AUX FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE

ATTENTION
La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod®/iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).
- La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES DROITS D'AUTEUR ET LES MARQUES DÉPOSÉES

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Pour les brevets DTS, voir https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commerciale de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

DTS® Connected Radio™

Pour les brevets DTS, voir http://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio et le logo DTS sont des marques déposées ou des marques de DTS, Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. © 2020 DTS, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Paroles sous licence et fournies par Lyric Find™. Contenu sous licence et obtenu auprès de Radio-player™.

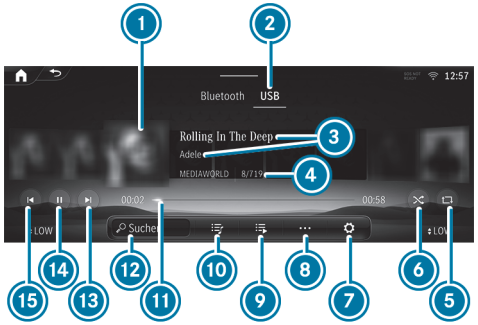
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient le logiciel Spotify qui est soumis aux licences de tiers suivantes: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union Européenne et dans d'autres pays.

Vue d'ensemble du menu Médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

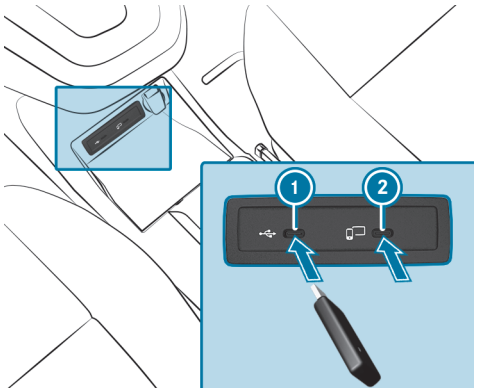
Raccordement d'un support de données au système multimédia

RACCORDEMENT D'APPAREILS USB

REMARQUE
Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

► Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.



Le kit de raccordement multimédia se trouve en dessous du levier de vitesses et dispose de 2 prises USB de type C pour raccorder une clé USB (1) ou un smartphone au moyen d'un câble de raccordement approprié (2).

► Raccordez l'appareil USB à la prise USB.

ⓘ Lorsque vous raccordez plusieurs appareils Apple® en même temps, tenez compte de l'ordre dans lequel vous les raccordez. Le système multimédia se connecte uniquement à l'appareil que vous avez raccordé en 1er. Les autres appareils Apple® raccordés en même temps sont uniquement alimentés en courant.

RECHERCHE ET AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias » Bluetooth » ᛒ

AUTORISATION D'UN NOUVEL APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

► Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.

► Sélectionnez un appareil audio.

La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.

► Sélectionnez Uniquement en tant qu'appareil audio Bluetooth.

Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

CONNEXION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH® DÉJÀ AUTORISÉ

► Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.

La connexion est établie.

Démarrage de la lecture de médias

Un support de données est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias

► Sélectionnez USB ou Bluetooth en tant que source média.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

→ Médias

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez [⏸].
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez [▶].
- **Répétition d'un titre :** sélectionnez [🔁].

  VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez [🔀].
- **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- **Sélection du titre suivant :** sélectionnez [⏭].
- **Sélection du titre précédent :** sélectionnez [⏮].
- **Saut de titres rapide :** maintenez [⏮] ou [⏭] appuyé.
- **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez [🎵].

Réglage des autres options pour la lecture de médias

Système multimédia:

→ Médias

AFFICHAGE D'AUTRES OPTIONS

- Sélectionnez [•••].

  Les autres options sont affichées.
- Sélectionnez une option.

Musique en ligne

AFFICHAGE DE LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ Médias

- Sélectionnez Musique en ligne.

La lecture de musique peut être commandée par l'intermédiaire du Touch Control ou de l'application médias.

RECHERCHE DE MUSIQUE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ Médias » Musique en ligne

RECHERCHE PAR CATÉGORIE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Dans la recherche par catégorie, les contenus de médias du fournisseur de streaming peuvent être parcourus. Les catégories disponibles et le symbole de la recherche par catégorie dépendent du fournisseur de streaming.

- Lancez la recherche par catégorie.
  La liste des catégories disponibles apparaît.
- Sélectionnez une catégorie.

RECHERCHE PAR MOT-CLÉ DANS LA MUSIQUE EN LIGNE
La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

ⓘ Plus vous entrez de caractères dans la recherche par mot-clé, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  En fonction du résultat sélectionné, la lecture est lancée ou la recherche descend à un niveau plus approfondi.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES POUR LA MUSIQUE EN LIGNE
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Médias ▸▸ Musique en ligne
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Services de musique.
- Sélectionnez [⚙] à côté d'un fournisseur de streaming.
- Sélectionnez un réglage.

ⓘ Le symbole de pignon [⚙] situé à côté des fournisseurs de streaming configurés permet d'afficher les informations relatives aux comptes associés. Les informations disponibles dépendent de l'offre du fournisseur de streaming.

Recherche de fichiers multimédias

INFORMATIONS SUR LA RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES
Sous [♫], le système peut rechercher parmi tous les fichiers médias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.
Il est possible que la recherche de médias ne soit disponible que de manière limitée avec les appareils Android.

LANCEMENT D'UNE RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Médias ▸▸ [♫]
- Sélectionnez une catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE PAR MOT-CLÉ
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Médias
La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

> ⓘ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  Si une liste contenant plusieurs titres est sélectionnée, celle-ci s'ouvre dans la recherche.
  Pour lire tous les titres de la liste, sélectionnez [•••] , puis Ecouter immédiatement.

Radio

Activation du mode Radio

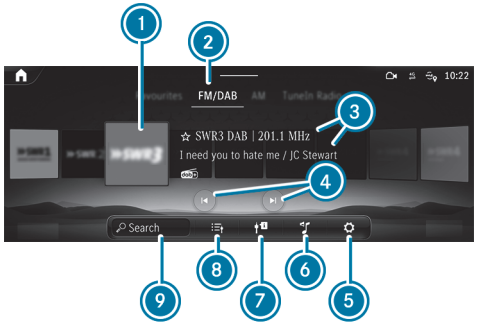
Système multimédia:

→ Radio

► Lancez l'application sur l'écran d'accueil du système multimédia.

L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station, fréquence réglée et informations supplémentaires émises par la station
4. Station précédente ou suivante
5. Réglages
6. Réglages du son
7. Activation des messages d'information routière
8. Liste des stations
9. Recherche

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

→ Radio

► Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

► Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez [≡].
  La liste des stations apparaît.
- Balayez la liste des stations vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

Radio

- Réglez une station radio.
- Sélectionnez [☆].

Modification des favoris

Système multimédia:

Radio Favoris

DÉPLACEMENT D'UNE STATION

- Appuyez sur [≡★].
  La liste des favoris apparaît.
- Appuyez sur [•••] à l'extrême droite du nom de la station.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez la station sur la nouvelle position.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

Radio Général

- Activez ou désactivez Messages d'info trafic.

Affichage du radiotexte

Système multimédia:

Radio Bande de fréquences active

- Activez ou désactivez Informations radiotexte.

Son

Réglages du son

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE SONORISATION
Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 7 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

AFFICHAGE DU MENU SON
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙
► Pour effectuer les réglages, sélectionnez l'une des fonctions affichées.

RÉGLAGE DES AIGUËS, DES MÉDIUMS ET DES BASSES
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙
► Réglez Aiguës, Médiums ou Basses.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙ » Normalisation de la sonie
Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

La normalisation de la sonie peut également être désactivée.

► Activez un niveau.

ou

► Désactivez la normalisation de la sonie.

RÉGLAGE DE LA BALANCE ET DU FADER
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙ » Balance/Fader

RÉGLAGE DE LA BALANCE
► Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droits et gauches du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs droits et gauches.

RÉGLAGE DU FADER
► Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs avant et arrière.

Retour au sommaire

Transport

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux directives de chargement
Remarques sur la répartition de la charge
Arrimage du chargement
Dispositifs de transport
Systèmes de portage

Remarques relatives aux directives de chargement

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ► Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ► Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit.

Vous trouverez de plus amples informations sur la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» (⟶ page 689) et sur les galeries de toit dans la section «Systèmes de portage» (⟶ page 560).

Si des objets sont transportés sur le toit et qu'ils dépassent du bord du toit de plus de 40 cm, le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite à caméra et des capteurs du rétroviseur intérieur peut être compromis. Veillez par conséquent à ce que le chargement ne dépasse pas de plus de 40 cm.

LA TENUE DE ROUTE DE VOTRE VÉHICULE DÉPEND DE LA RÉPARTITION DE LA CHARGE. LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez les uniformément.
- Lors de l'arrimage d'une charge aux anneaux d'arrimage, utilisez uniquement du matériel de fixation adapté au poids et aux dimensions de la charge.

Ne dépassez pas le poids maximal de 5 kg lorsque vous chargez les tablettes rabattables.

Suspendez uniquement des objets légers aux portemanteaux. N'arrimez pas de charges aux portemanteaux. La charge maximale des portemanteaux est de 4 kg.

Vous trouverez de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'application.

Remarques sur la répartition de la charge

REMARQUE
Risque d'endommagement du revêtement de plancher dû à un chargement non uniforme

Des charges ponctuelles trop importantes exercées sur le plancher du compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent entraver le comportement routier et endommager le revêtement du plancher.

► Répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu avant.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Calez toujours le chargement contre les dossiers de la banquette arrière.
- Sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation, le chargement doit toujours être placé contre la cloison.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre la banquette arrière. Calez-les contre la banquette arrière.
- Arrimez toujours la charge avec des dispositifs de transport adaptés et des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si la banquette arrière n'est pas occupée, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

Arrimage du chargement

Remarques relatives au blocage du chargement

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation inappropriée des sangles d'arrimage

LES PROBLÈMES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- En cas de dépassement de la charge autorisée, l'anneau d'arrimage peut se casser ou la sangle d'arrimage se déchirer.
- Le chargement peut ne pas être retenu.

Le chargement peut glisser, se renverser ou être projeté et heurter les occupants du véhicule.

► Tendez les sangles d'arrimage toujours correctement, uniquement entre les anneaux d'arrimage indiqués.

► Utilisez uniquement des sangles d'arrimage conçues pour supporter les charges prévues.

Tenez compte des indications de charge maximale des points d'arrimage. Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible. En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple du poids du chargement s'exercent. Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage ou les anneaux d'arrimage uniformément.

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

Pour de plus amples informations sur la charge maximale des points d'arrimage, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

EN TANT QUE CONDUCTEUR, VOUS ÊTES RESPONSABLE DES POINTS SUIVANTS:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)
  Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.
- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement
  Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de matériel de calage ou de dispositifs d'arrimage.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'ARRIMAGE DU CHARGEMENT:

- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois du compartiment de chargement/coffre et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

  Utilisez les points et anneaux d'arrimage ainsi que les rails d'arrimage qui se trouvent dans le compartiment de chargement.

  Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN), tels que des barres de blocage, des tiges de blocage, des filets d'arrimage ou des sangles d'arrimage. Arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

  En particulier pour l'arrimage des charges lourdes, utilisez de préférence les anneaux prévus à cet effet.

ⓘ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN) dans un magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES À LA CLOISON DE SÉPARATION

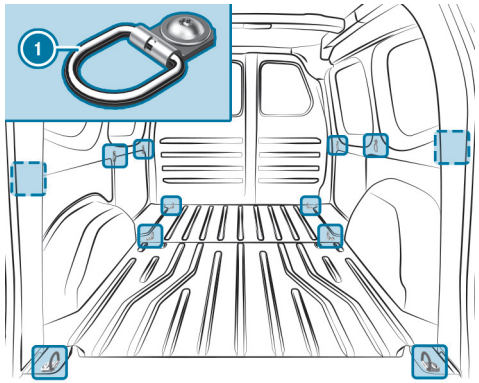
Les véhicules qui sont homologués comme véhicules industriels N1 mais ne sont pas équipés d'une cloison de séparation ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les exigences concernant les dispositifs appropriés pour le blocage du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

ⓘ Rien ne doit être rangé dans l'espace entre le dos des sièges et la cloison de séparation.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

VERSION FOURGON

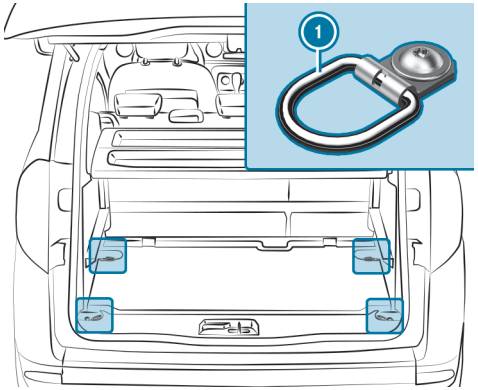
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 547).



1 Anneaux d'arrimage

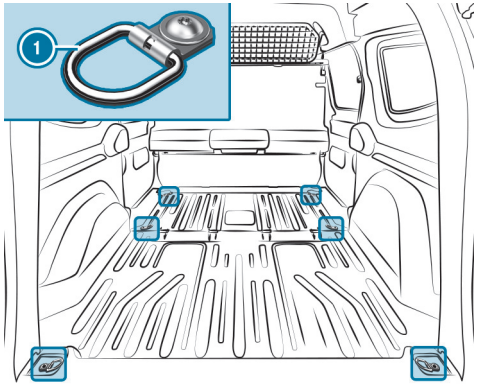
ⓘ Selon la version, le véhicule peut également disposer d'anneaux d'arrimage situés sur l'habillage de paroi latérale.

VERSION TOURER



1 Anneaux d'arrimage

VERSION MIXTO



1 Anneaux d'arrimage

Dispositifs de transport

Accrochage et décrochage du filet de séparation

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

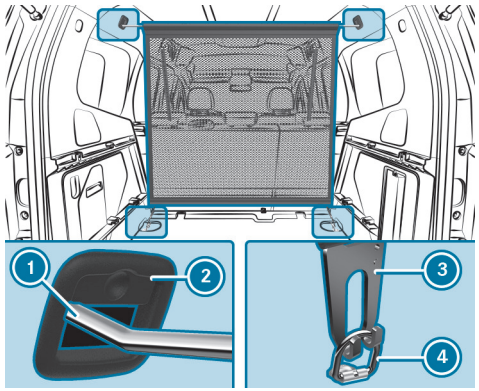
Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

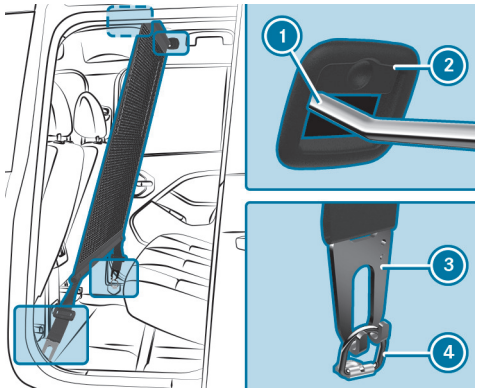
Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Les filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leurs fonctions de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

ACCROCHAGE



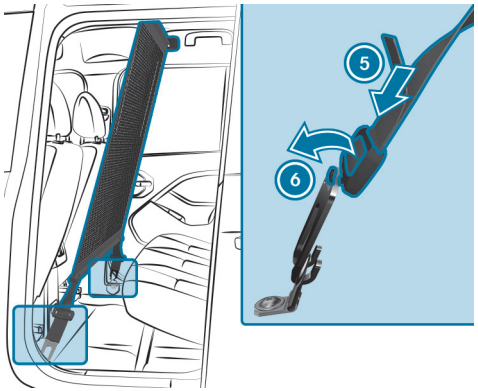
Filet de séparation sans extension de l'espace de chargement



Filet de séparation avec extension de l'espace de chargement

- ► Accrochez le filet de séparation (1) dans les fixations (2) situées à gauche et à droite sur le ciel de pavillon.
- ► Sans extension de l'espace de chargement: accrochez les crochets (3) dans les anneaux d'arrimage (4) à gauche et à droite de sorte que les crochets (3) soient orientés vers l'arrière.
- ► Avec extension de l'espace de chargement: accrochez les crochets (3) dans les anneaux d'arrimage (4) à gauche et à droite de sorte que les crochets (3) soient orientés vers la porte.
- ► Tirez uniformément sur les extrémités libres des sangles d'arrimage jusqu'à ce que le filet de séparation soit tendu.

DÉCROCHAGE



- ► Tournez la boucle de la sangle d'arrimage dans le sens de la flèche (6).
- ► Poussez l'extrémité libre de la sangle d'arrimage dans la boucle, dans le sens de la flèche (5), jusqu'à ce que les sangles d'arrimage se relâchent.
- ► Décrochez les crochets (3) des anneaux d'arrimage (4) à gauche et à droite.
- ► Décrochez le filet de séparation (1) des fixations (2) situées à gauche et à droite sur le ciel de pavillon.

Ouverture et fermeture de la grille de séparation

⚠ ATTENTION
Risque de coincement en cas de grille de séparation non verrouillée

La grille de séparation risque de se déplacer d'elle-même pendant la marche.

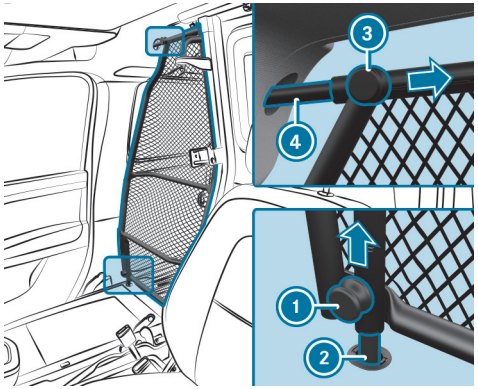
Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que la grille de séparation est verrouillée.

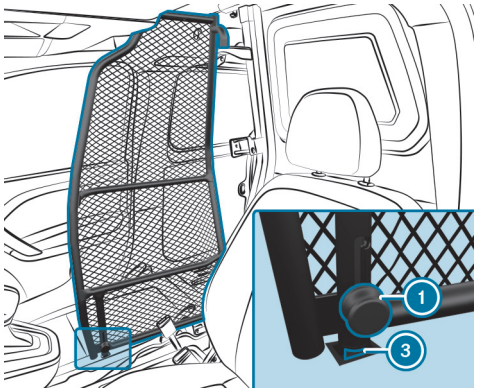
Conditions requises

- La charge qui se trouve sur le siège est répartie uniformément.
- Le poids de la charge qui se trouve sur le siège est de 80 kg maximum.
- Le siège passager est rabattu (⟶ page 258).

OUVERTURE DE LA GRILLE DE SÉPARATION
Vous pouvez agrandir le compartiment de chargement en ouvrant la grille de séparation située derrière les sièges avant.

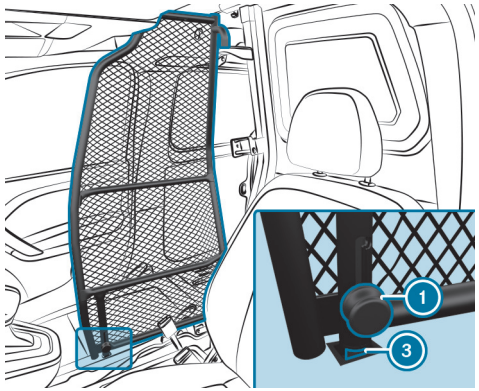


- Poussez le verrou supérieur (3) sur le côté et sortez-le du dispositif de verrouillage (4) jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'évidement prévu à cet effet.
- Soulevez le verrou inférieur (1) et sortez-le du dispositif de verrouillage (2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'évidement prévu à cet effet.
- Basculez la partie mobile de la grille de séparation à 90° dans le compartiment du conducteur. Poussez la ceinture de sécurité côté passager sur le côté afin qu'elle ne soit pas endommagée.

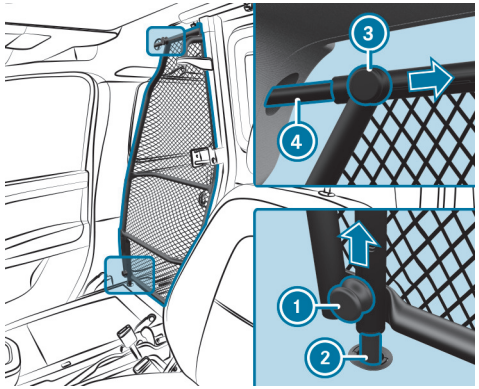


- Poussez le verrou (1) vers le bas jusqu'à ce que la grille de séparation s'enclenche dans le dispositif de verrouillage (3).

FERMETURE DE LA GRILLE DE SÉPARATION



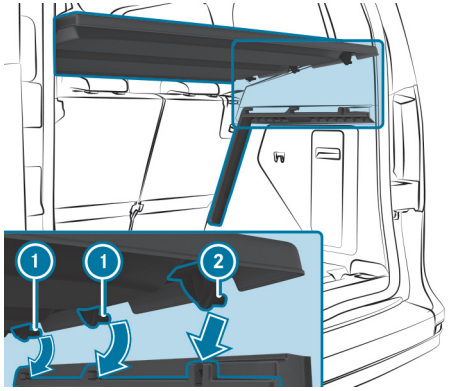
- Tirez le verrou (1) vers le haut et sortez-le du dispositif de verrouillage (3).
- Basculez la grille de séparation vers l'arrière.



- Poussez le verrou supérieur (3) sur le côté et maintenez-le dans cette position.
- Soulevez le verrou inférieur (1) et maintenez-le dans cette position.
- Basculez la grille de séparation sur la position la plus reculée et relâchez les 2 verrous.
- Assurez-vous que les verrous (1) et (3) sont enclenchés dans les dispositifs de verrouillage (2) et (4).

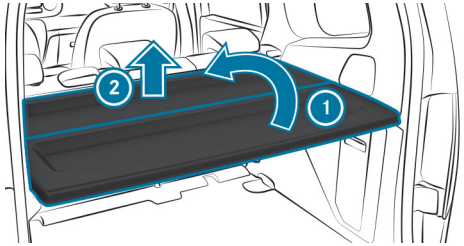
Pose et dépose du cache-bagages

POSE



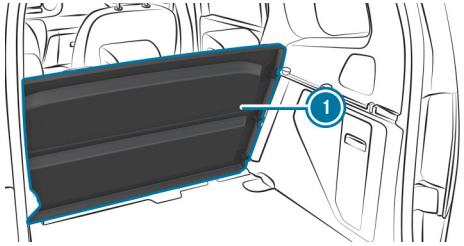
- Introduisez le cache-bagages légèrement basculé depuis le haut dans les dispositifs de verrouillage avant (1).
- Appuyez sur le dispositif de verrouillage arrière (2).

DÉPOSE



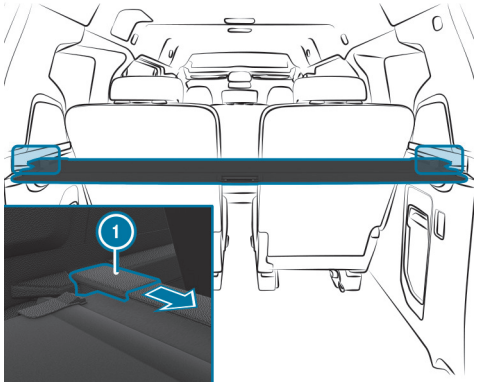
- Dégagez avec précaution la partie arrière (1) du cache-bagages des dispositifs de verrouillage arrière puis basculez-la vers l'avant dans le sens de la flèche.
- Tirez légèrement le cache-bagages vers l'arrière et sortez-le par le haut dans le sens de la flèche (2).

RANGEMENT



- Poussez le cache-bagages (1) vers l'avant dans les guides du dossier de la banquette arrière.

POSE (LONGUEUR DU VÉHICULE: VERSION LONGUE)



- ► Introduisez le cache-bagages légèrement basculé depuis le haut dans les logements.
- ► Passez la main sous le cache-bagages et tirez la glissière (1) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le cache-bagages soit accroché dans les logements.

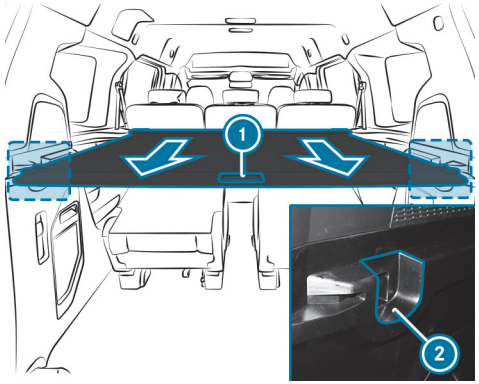
DÉPOSE (LONGUEUR DU VÉHICULE: VERSION LONGUE)

- ► Effectuez les étapes dans l'ordre inverse.

DÉROULEMENT (LONGUEUR DU VÉHICULE: VERSION LONGUE)

CONDITION REQUISE

- Les dossiers de la 3e rangée de sièges sont basculés vers l'avant.



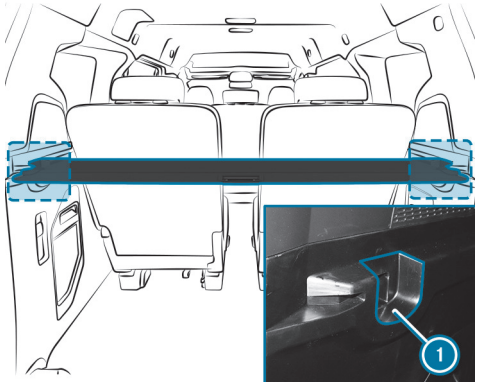
- ► Tirez le cache-bagages vers l'arrière par la poignée de maintien (1) et accrochez-le dans les logements (2) à gauche et à droite.

ENROULEMENT (LONGUEUR DU VÉHICULE: VERSION LONGUE)

- ► Dégagez le cache-bagages des logements (2) et tirez-le légèrement vers l'arrière par la poignée de maintien (1). Ramenez ensuite le cache-bagages vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

RANGEMENT (LONGUEUR DU VÉHICULE: VERSION LONGUE)

Si vous n'utilisez pas le cache-bagages, vous pouvez le ranger derrière la 3e rangée de sièges.



- Accrochez le cache-bagages dans les logements (1) gauche et droit.

Systèmes de portage

Fixation de la galerie de toit

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

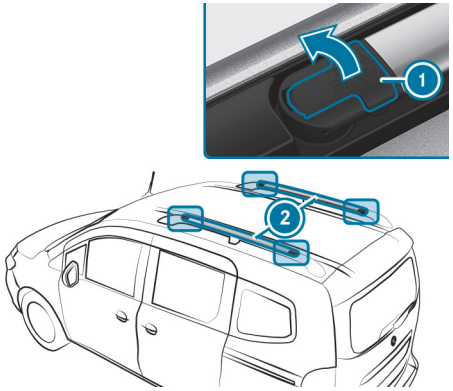
- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

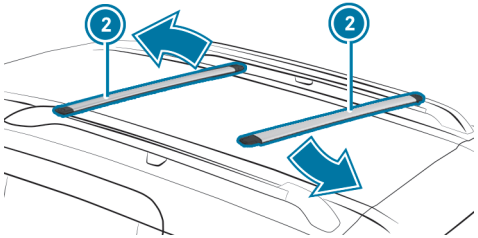
Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

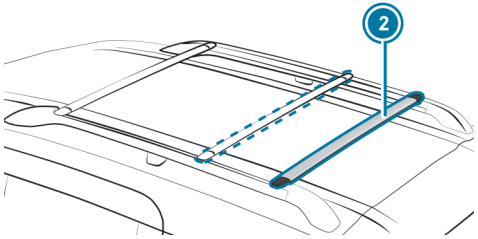
POSE DES TRAVERSES



- **Déverrouillage de la traverse :** comprimez le levier (1) et débloquez-le. La traverse (2) est déverrouillée.



- Soulevez légèrement les traverses (2) et tournez-les sur le côté.

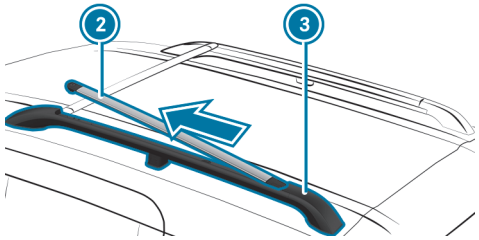


- Encliquetez les traverses (2) en position de portage.

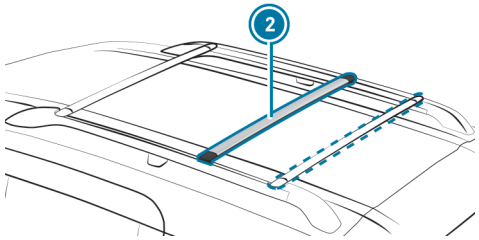
Veillez ce faisant à ce que les traverses (2) soient encliquetées et verrouillées correctement.

> ⓘ La traverse peut être montée dans différentes positions de portage.

DÉPLACEMENT DE LA TRAVERSE ARRIÈRE



- Déverrouillez la traverse (2).
- Faites glisser la traverse (2) dans le rail (3) dans le sens de la flèche.



- Tournez la traverse (2) sur le côté dans la position souhaitée et enclenchez-la en position de portage.

Veillez ce faisant à ce que la traverse (2) soit encliquetée et verrouillée correctement.

Retour au sommaire

Maintenance et entretien

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la maintenance

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Compartiment moteur

Nettoyage et entretien

Remarques relatives à la maintenance

Lorsque vous effectuez des travaux sur le véhicule, suivez les prescriptions de sécurité (notice d'utilisation, règlements sur le transport des marchandises dangereuses, prescriptions en matière de protection de l'environnement, de protection du travail et de prévention des accidents, etc.).

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, placez le véhicule sur des chandelles de charge maximale suffisante.

Tenez également compte des remarques relatives aux ateliers qualifiés (⟶ page 116).

L'ampleur et la fréquence des travaux de contrôle et de maintenance dépendent avant tout des conditions d'utilisation du véhicule.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez des informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz et les capacités sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (⟶ page 676).

Tenez compte des remarques qui figurent sous «Pièces d'origine Mercedes-Benz» (⟶ page 101).

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, parexemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

Maintenance ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (⟶ page 401).

Informations sur les travaux de maintenance réguliers

REMARQUE

Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou s'ils sont effectués de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits. En cas de doute sur l'échéance de maintenance, par exemple en cas de batterie débranchée, de conditions de fonctionnement difficiles, etc., adressez-vous à un atelier qualifié.
- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

EXEMPLES DE CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur et le filtre à air.

En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (⟶ page 565).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

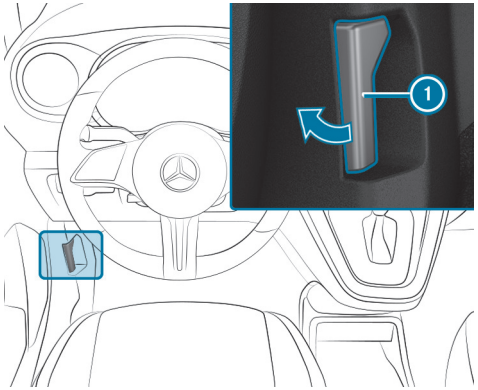
- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

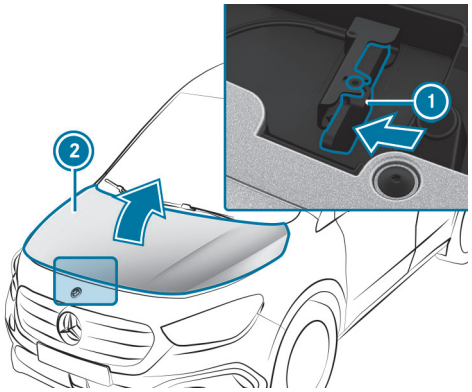
OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



► Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation et sur une surface aussi horizontale que possible.

► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

► Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.



► Poussez la poignée (1) du verrou de sécurité du capot vers la gauche et soulevez le capot moteur (2) jusqu'à ce qu'il s'ouvre automatiquement.

FERMETURE DU CAPOT MOTEUR

REMARQUE
Endommagement du capot moteur

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

► Pour fermer le capot moteur, laissez-le tomber de la hauteur indiquée.

► Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.

► Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

- ► Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le système d'entraînement.
- ► Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ► Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

- ► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.
- ► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

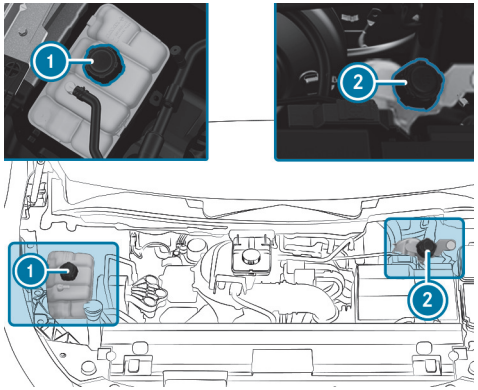
Laissez refroidir le système d'entraînement et le système de refroidissement avant de contrôler le niveau de liquide de refroidissement ou de faire l'appoint.

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- ► Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- ► Eliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vases d'expansion du liquide de refroidissement

- Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 567).
- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
  Le niveau de liquide de refroidissement dans les vases d'expansion est correct s'il se trouve entre les repères MIN et MAX.

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Tournez lentement les bouchons des vases d'expansion du liquide de refroidissement (1) et (2) d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- Continuez de tourner les bouchons des vases d'expansion du liquide de refroidissement (1) et (2) et enlevez-les.
- Ajoutez du liquide de refroidissement dans les vases d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum.

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- Remettez les bouchons des vases d'expansion du liquide de refroidissement (1) et (2) en place et tournez-les vers la droite jusqu'à ce qu'ils soient serrés à fond.
- Démarrez le système d'entraînement.
- Arrêtez le système d'entraînement au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- Contrôlez de nouveau le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

Remplissage du liquide de lave-glace

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

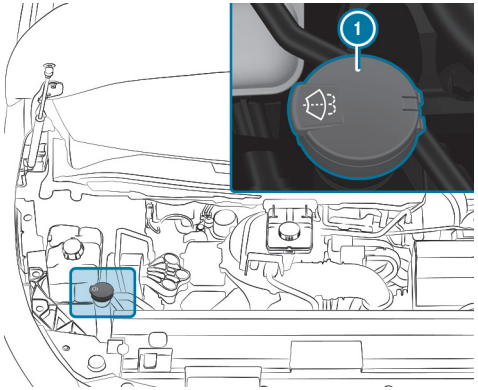
► Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.
- Soulevez le bouchon (1) du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.
- Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Tenez compte des informations supplémentaires relatives au liquide de lave-glace (→ page 64).

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Assurez-vous que la station de lavage est adaptée à la hauteur du véhicule.

Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule dans une station de lavage et, le cas échéant, démontez l'antenne supplémentaire. Sinon, vous pourriez endommager les rétroviseurs extérieurs, l'antenne ou le véhicule.

Lorsque vous quittez la station de lavage, veillez à ce que les rétroviseurs extérieurs soient de nouveau entièrement déployés et, le cas échéant, que l'antenne supplémentaire soit remontée.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Les vitres latérales et la vitre coulissante sont entièrement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ► N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ► Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

REMARQUE
Dommages sur des composants dus à un nettoyage à haute pression non conforme

Les composants peuvent être endommagés si la buse d'atomiseur est trop proche.

- ► Respectez une distance minimale d'environ 30 cm entre la buse d'atomiseur et les pièces du véhicule.
- ► N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire.
- ► Déplacez continuellement le jet d'eau pendant le nettoyage.
- ► N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sur les composants suivants:
  - Composants électriques
  - Connecteurs
  - Caméra de recul
  - Chaîne cinématique
  - Joints
  - Flexibles

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

La quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

► N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle. En effet, la quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES ÉLÉMENTS SUIVANTS LORS DE L'UTILISATION D'UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION:

- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule s'il s'agit d'une buse à jet laminaire de 25° ou d'une rotabuse et tenez compte des indications qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant de l'appareil.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces sensibles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.
- Si votre véhicule est équipé d'une caméra de recul, respectez une distance minimale de 50 cm par rapport à celle-ci.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

► Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).

► Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.

► Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Veillez à ne pas diriger le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air. Ne laissez pas tourner la soufflante.

► Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

► Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

PEINTURE

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ ATTENTION
Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

ROUES ET JANTES

- Utilisez de l'eau et des produits de nettoyage pour jantes exempts d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les vis de roue et les composants de frein.
- Pour les jantes alliage, utilisez des produits de nettoyage pour jantes neutres et approuvés par Mercedes-Benz. Un temps de pose supérieur à 10 minutes n'est pas autorisé.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

VITRES

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et de produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

REMARQUE
Endommagement des balais d'essuie-glace dû à un nettoyage inapproprié

Les balais d'essuie-glace sont recouverts d'un revêtement en graphite. Ce revêtement risque d'être enlevé ou endommagé lors du nettoyage.

La qualité et la performance du balayage peuvent alors se dégrader et des bruits peuvent se produire.

► Afin de protéger le revêtement, il est recommandé de ne pas nettoyer les balais d'essuie-glace.

► En cas d'encrassement important des balais d'essuie-glace, ceux-ci peuvent être nettoyés à l'aide d'un chiffon doux et humide. Pour ce faire, passez délicatement le chiffon une seule fois sur la lèvre du caoutchouc, en exerçant une faible pression.

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

CAPTEURS

- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (→ page 359).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

CAMÉRA DE RECUL

- Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

PORTE COULISSANTE

- Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante.
- Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.
- N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.

DISPOSITIF POUR REMORQUE

- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
- Eliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.
- Eliminez la saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.

ⓘ Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de l'intérieur du véhicule

ATTENTION
Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

- Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

DANGER
Danger de mort dû à une décharge électrique

Si vous nettoyez la prise 230 V avec un chiffon humide, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Il y a danger de mort.

- Lors du nettoyage, évitez la zone autour de la prise 230 V.

REMARQUE
Dommages matériels en raison d'un mauvais entretien du cuir

Il est possible que le volant, les garnitures de siège et d'autres éléments de l'habitacle soient en cuir.

Le cuir peut craqueler et se fissurer s'il est mal entretenu ou mal nettoyé.

- En cas d'encrassement, nettoyez-le soigneusement avec un chiffon humide (et de l'eau ou de l'eau douce savonneuse) ou utilisez un produit d'entretien du cuir ou un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz. Essuyez ensuite avec un chiffon sec.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour le nettoyage.
- Ne trempez pas le cuir.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires.

REMARQUE
Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

► N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

CEINTURES DE SÉCURITÉ
- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement aux rayons du soleil.

HABILLAGE EN PLASTIQUE
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

HABILLAGE DE TOIT
- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampoing sec.

MOQUETTE
- Utilisez un produit de nettoyage pour tapis et textiles recommandé par Mercedes-Benz.

GARNITURES DE SIÈGE EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

GARNITURES DE SIÈGE EN SIMILICUIR
- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

GARNITURES DE SIÈGE EN TISSU

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

VOLANT ET LEVIER DE VITESSES/LEVIER SÉLECTEUR

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.

VOLANT EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris.

PÉDALES ET TAPIS DE SOL

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien.

BOIS VÉRITABLE ET INSERTS DÉCORATIFS

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, de produits de polissage ou de cires contenant des solvants.

HABITACLE

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- Laissez sécher totalement l'habitacle après le nettoyage.
- Ne laissez aucun liquide pénétrer dans les interstices ou les corps creux.

RIDEAUX

- Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec.
- Ne lavez pas les rideaux.

Retour au sommaire

Assistance dépannage

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Cas d'urgence

Systèmes d'appel d'urgence

Crevaison

Batterie

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Fusibles électriques

Outillage de bord

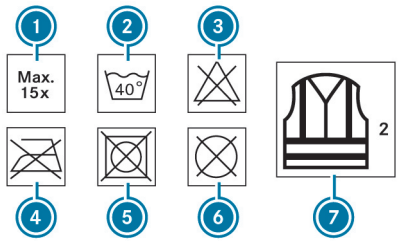
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

► Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Il s'agit d'un gilet classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

- En cas d'endommagement ou d'encrassement indélébile des bandes réfléchissantes
- En cas de dépassement du nombre maximal de lavages
- Lorsque les propriétés fluorescentes ont faibli

Triangle de présignalisation

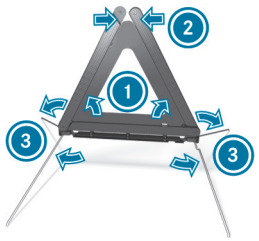
RETRAIT DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

LE TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION SE TROUVE AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- **Tourer :** dans le vide-poches latéral droit situé à l'arrière dans le compartiment de chargement
- **Fourgon/Mixto :** dans le compartiment de chargement ou dans le bac de rangement situé au-dessus de la 1re rangée de sièges

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

DÉPLIAGE DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



- ► Relevez les côtés réfléchissants (1) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (2).
- ► Dépliez les pieds (3) sur le côté.

ⓘ Lorsque vous utilisez le triangle de présignalisation, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Retrait de la trousse de secours

LA TROUSSE DE SECOURS SE TROUVE AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- **Tourer :** dans le vide-poches latéral gauche situé à l'arrière dans le compartiment de chargement
- **Fourgon/Mixto :** dans le compartiment de chargement ou dans le bac de rangement situé au-dessus de la 1re rangée de sièges

- ► Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de secours ne sont pas périmés. Remplacez les produits périmés et rajoutez les éléments manquants.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Retrait de l'extincteur

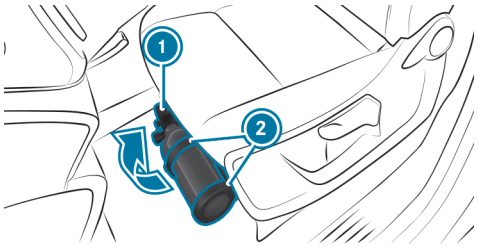
⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

- ► Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- ► Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



L'extincteur se trouve sous le siège conducteur.

- Ouvrez la fermeture du support (2).
- Retirez l'extincteur (1) de son support.

Lisez attentivement les instructions qui figurent sur l'extincteur afin de vous familiariser avec son utilisation. Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, l'extincteur risque de tomber en panne au mauvais moment.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Systèmes d'appel d'urgence

Informations relatives aux systèmes d'appel d'urgence disponibles

VOUS DISPOSEZ DE 2 TYPES DE SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE DANS LE VÉHICULE:

- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pour votre véhicule pendant 10 ans départ usine.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible dans tous les pays. Pour avoir une idée de la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, allez sous: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

LES POINTS SUIVANTS S'APPLIQUENT AUX 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- La transmission de certaines données est nécessaire pour que les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent comme prévu. Les données transmises sont expliquées dans le chapitre «Transmission des données» (⟶ page 590).
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence font partie de l'équipement de série de votre véhicule et sont activés d'usine.
- L'utilisation des 2 systèmes d'appel d'urgence est gratuite.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile.

  Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence pour les 2 systèmes.

DIFFÉRENCES ENTRE LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ ET LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE AVEC LE 112 (ECALL UE)

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)
• Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile. • Les appels d'urgence Mercedes-Benz automatiques et manuels sont envoyés à une centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz. Si la centrale d'appels d'urgence du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas joignable (en raison de l'absence d'une couverture réseau, par exemple), l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.	• Si vous décidez d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) ou si seul le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) est disponible dans votre pays, le système ne se connecte au réseau de téléphonie mobile qu'après le lancement d'un appel d'urgence manuel ou automatique. • Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) envoie les appels d'urgence automatiques et manuels directement vers les centres de secours publics.

ⓘ Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) de votre véhicule est conforme au règlement délégué UE 2017/79. Le bon fonctionnement et la fonctionnalité complète du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) dépendent de facteurs en dehors du contrôle de Mercedes-Benz AG. Sont inclus, entre autres, la couverture du réseau de téléphonie mobile et l'équipement technique du côté des centrales publiques de réception des différents pays.

ⓘ Veuillez noter qu'en cas de réparation, des batteries d'origine Mercedes-Benz qui ont été certifiées dans le cadre du règlement délégué UE 2017/79 (annexe I) doivent être utilisées. D'autres fabricants sont également autorisés, à condition que leurs batteries soient certifiées selon le règlement délégué UE 2017/79.

Vous avez la possibilité de désactiver le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE). Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE D'ACTIVER LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ POUR LES RAISONS SUIVANTES:

- En cas d'urgence à l'étranger, vous pouvez également obtenir une assistance dans une des langues que vous parlez.
- Plusieurs technologies de transmission sont utilisées pour accélérer la transmission des données concernant l'accident et pour augmenter la fiabilité de la transmission.
- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile, ce qui permet d'établir plus rapidement une liaison lors d'un appel d'urgence et de transférer plus rapidement les données concernant l'accident.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.
- Lors d'un appel d'urgence Mercedes-Benz, les données concernant l'accident sont uniquement transmises au centre de secours public avec l'accord du client.

  Dans le cas d'un appel d'urgence lancé automatiquement et pour lequel aucun contact vocal n'a pu être établi, les données concernant l'accident sont transmises immédiatement à la centrale d'appels d'urgence publique.
- Si la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz devait ne pas être joignable, l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.

Vue d'ensemble des systèmes d'appel d'urgence

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) peuvent contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Ils facilitent la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

Les 2 systèmes d'appel d'urgence peuvent déclencher un appel d'urgence automatique (⟶ page 589) ou manuel (⟶ page 590).

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN

LES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN POUR LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

  L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.
- SOS: l'affichage apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est en cours.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) déclenchent automatiquement un appel d'urgence après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident.

L'APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

SI UN APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce que la liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.

- Sur la base du rapport de l'accident, la centrale d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence manuel

► **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (⟶ page 425).

► **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez les commandes vocales du LINGUATRONIC (⟶ page 421).

L'APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Une liaison téléphonique est établie avec une centrale d'appels d'urgence.
- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce que la liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, la centrale d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

► Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Transmission des données par les systèmes d'appel d'urgence

Aussi bien avec le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz qu'avec le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE), des données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

En fonction du système d'appel d'urgence activé (⟶ page 587), différentes données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence responsable.

DONNÉES TRANSMISES EN FONCTION DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE ACTIVÉ:

Appel d'urgence MB	Appel d'urgence avec le 112
• Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule • Données de position GPS enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Le sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement • L'heure de l'accident • La langue paramétrée dans le système multimédia • La présence ou non de services connectés Ceci détermine si le transfert de l'appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz est possible en cas de besoin.	• Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule • Données de position GPS enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Le sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement • L'heure de l'accident

ⓘ Si seul le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) est activé dans le véhicule, les données concernant l'accident sont transmises directement à la centrale d'appels d'urgence publique.

AFIN DE CLARIFIER LES CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT, LES MESURES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PRISES JUSQU'À UNE HEURE APRÈS LE LANCEMENT DE L'APPEL D'URGENCE:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.
- Les données de l'appel d'urgence peuvent être interrogées.

Informations relatives au traitement des données

TRAITEMENT DES DONNÉES PERSONNELLES VIA LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Tout traitement de données personnelles par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel» (RGPD).

Les données sont exclusivement utilisées par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz pour le sauvetage et le dépannage lors d'un accident.

Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système d'appel d'urgence Mercedes-Benz en plus du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) a

le droit d'utiliser le système d'appel d'urgence avec le 112 au lieu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

TRAITEMENT DES DONNÉES PERSONNELLES VIA LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE AVEC LE 112 (ECALL UE)

Tout traitement de données personnelles via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel (RGPD)» et repose, en particulier, sur la nécessité de sauvegarder les intérêts vitaux de la personne concernée, selon l'article 6, paragraphe1, lettre R pour RGPD.

Le traitement de telles données est strictement limité à l'utilisation des données dans le cadre des appels d'urgence vers le numéro européen commun d'urgence 112.

DESTINATAIRES DES DONNÉES

Les destinataires des données traitées via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités concernées du pays, sur le territoire duquel ils se trouvent, pour prendre en premier et traiter les appels d'urgence vers le numéro européen commun d'urgence 112.

ORGANISATION DU TRAITEMENT DES DONNÉES

LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE SONT CONÇUS POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES SUIVANTES:

- Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors du système avant le lancement d'un appel d'urgence.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence ne sont pas traçables et aucun traçage permanent n'a lieu en mode de fonctionnement normal.
- Les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées.
- Les données relatives à la position du véhicule sont constamment remplacées dans la mémoire interne du système, afin qu'au maximum, seules les 3 dernières positions actuelles du véhicule nécessaires au fonctionnement normal du système soient disponibles.
- Le protocole des données d'activité des 2 systèmes d'appel d'urgence est conservé au maximum aussi longtemps que nécessaire pour traiter l'appel d'urgence, mais pas plus de 13 heures à partir du moment où un appel d'urgence a été déclenché.

DROIT DES PERSONNES CONCERNÉES PAR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

La personne concernée par le traitement des données (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et peut, le cas échéant, exiger la rectification, la suppression ou le blocage des données la concernant et dont le traitement ne satisfait pas aux exigences du RGPD. Toute rectification, toute suppression ou tout blocage effectué(e) conformément à ce règlement doit être communiqué(e) aux tiers auxquels les données ont été transmises, si cela ne s'avère pas impossible ou ne suppose pas un effort disproportionné.

La personne concernée par le traitement des données a le droit de se plaindre auprès de l'agence de protection des données compétente, si elle est d'avis que ses droits ont été violés lors du traitement de ses données personnelles.

Point de contact compétent en matière de traitement des droits d'accès:
Mercedes-Benz Group AG, Konzernbeauftragter für den Datenschutz, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Allemagne

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (⟶ page 594).
- Vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 425).
- Remplacez la roue (⟶ page 629).

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve dans le compartiment de rangement situé dans le plancher côté passager. Il se compose du bidon de produit d'étanchéité et du compresseur de gonflage.

VOUS TROUVEREZ LES INDICATIONS RELATIVES À LA CATÉGORIE DE PUISSANCE (LK) ET/OU LES DONNÉES ÉLECTRIQUES AU DOS DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNE DISTANCE D'ENVIRON 1 M DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE ET D'ENVIRON 1,6 M DU SOL, LES NIVEAUX DE PRESSION ACOUSTIQUE SONT LES SUIVANTS:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Conditions requises

- Bidon de produit d'étanchéité
- Autocollant TIREFIT
- Autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée
- Compresseur de gonflage
- Gants

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT: (⟶ page 593)

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
- Jantes endommagées
- Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés

► Ne continuez pas de rouler.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE
Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

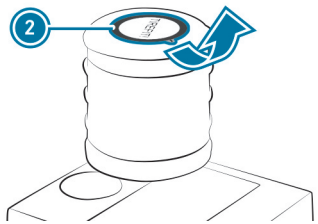
- Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 15 minutes sans interruption.

Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le bidon de produit d'étanchéité.

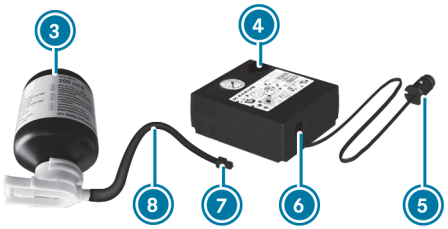
Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

- Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.

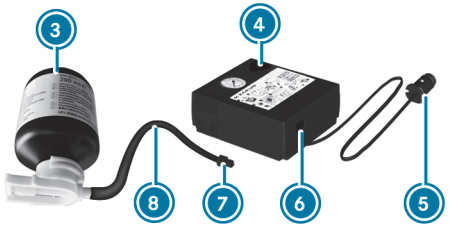
- Décollez l'autocollant (1) du boîtier du compresseur de gonflage et apposez-le sur l'écran du combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.



- Décollez l'autocollant (2) du bidon de produit d'étanchéité et apposez-le à proximité de la vanne sur la roue du pneu défectueux.



- Sortez la fiche (5) avec le câble et le flexible de remplissage (8) du boîtier du compresseur de gonflage.
- Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité (3), tête en bas, dans le raccord (4) du compresseur de gonflage jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Introduisez la fiche du flexible de remplissage (8) dans le raccord du bidon de produit d'étanchéité (3).
- Enlevez le capuchon de la vanne du pneu défectueux.
- Vissez l'écrou-raccord (7) du flexible de remplissage (8) sur la vanne.



- Branchez la fiche (5) dans une prise 12 V de votre véhicule (→ page 272).
- Mettez le véhicule en marche.
- Basculez le contacteur (6) du compresseur de gonflage.

  Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 600 kPa (6 bars, 88 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 15 minutes au maximum.

  Une pression de pneu d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

SI UNE PRESSION DE PNEU DE 180 KPA (1,8 BAR, 26 PSI) N'EST PAS ATTEINTE AU BOUT DE 15 MINUTES:

- ► Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ► Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ► Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
- ► Essayez de nouveau de gonfler le pneu.

  Une pression de pneu d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit être atteinte au bout de 15 minutes maximum.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ► Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ► Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaison TIREFIT.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ► Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ► Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ► Tenez compte du fait que la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu est de 80 km/h.
- ► L'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée doit être apposé sur l'écran du combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

REMARQUE
Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

► Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaison TIREFIT.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

► Faites éliminez le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

► Rangez le bidon de produit d'étanchéité, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.

► **Démarrez immédiatement.**

► Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression de pneu avec le compresseur de gonflage.

Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Ne continuez pas de rouler.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau de pression des pneus qui se trouve au-dessus du verrouillage de porte lorsque la porte conducteur est ouverte (→ page 621).

AUGMENTATION DE LA PRESSION DE PNEU

► Mettez le compresseur de gonflage en marche.

DIMINUTION DE LA PRESSION DE PNEU

► Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage.

► Introduisez le flexible de remplissage dans le raccord du compresseur de gonflage et tournez-le d'un quart de tour vers la droite.

► Appuyez sur la touche de dégonflage située à côté du manomètre.

EN CAS DE PRESSION DE PNEU CORRECTE

► Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu étanché.

► Revissez le capuchon sur la vanne du pneu étanché.

- Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie

Remarques relatives à la batterie 12 V

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

► Ne continuez pas de rouler.

► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 361).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 364).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

► Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ► Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ► Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ► N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ► Eloignez les enfants de la batterie.
- ► Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- ► Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, VOUS AVEZ LES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Activez le mode repos
  ou
- raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz
  ou
- adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à la batterie haute tension

DANGER
Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ► En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ► Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ► Prévenez les pompiers.

La batterie haute tension doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue. Lorsque vous immobilisez le véhicule pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie. Une décharge profonde due à une immobilisation prolongée peut endommager la batterie haute tension. En cas d'immobilisation prolongée, faites fonctionner le véhicule au moins toutes les 6 semaines pendant quelques minutes afin de charger la batterie haute tension.

Risque d'explosion

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

Pour de plus amples informations sur la charge de la batterie haute tension, voir (⟶ page 334).

Aide au démarrage et charge de la batterie du réseau de bord 12 V

Conditions requises

- Le frein de stationnement du véhicule est serré.
- La boîte de vitesses se trouve sur la position parking P.
- Le véhicule et tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert (⟶ page 567).

- ► Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- ► Faites charger la batterie du réseau de bord 12 V uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remplacement de la batterie 12 V

- Faites remplacer la batterie du réseau de bord 12 V uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

MÉTHODES DE REMORQUAGE AUTORISÉES

Essieu avant soulevé	Chargement complet
Oui, 80 km à 40 km/h maximum	Le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 605). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Remorquage du véhicule avec l'essieu avant soulevé

REMARQUE
Dommages occasionnés si le contact n'est pas coupé

Si vous ne coupez pas le contact avant de remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé, une intervention de l'ESP® risque d'endommager le système de freinage.

► Arrêtez le moteur du véhicule.

ⓘ Si l'essieu avant est endommagé, soulevez le véhicule par l'essieu avant. Si l'essieu arrière est endommagé, transportez le véhicule en le chargeant complètement.

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 71).
- Passez sur la position [N] de la boîte de vitesses.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le véhicule.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (⟶ page 71).
- Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- Mettez la boîte de vitesses sur [N] .

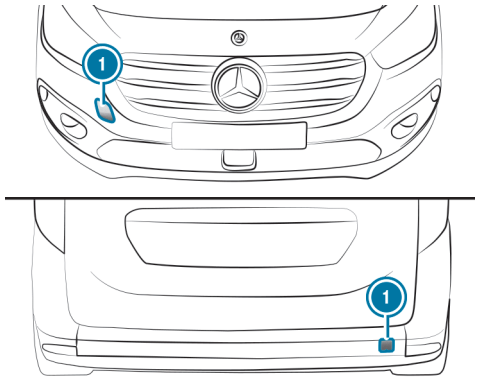
ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte de vitesses soit bloquée en position [P]. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur [N], alimentez le réseau de bord en tension (⟶ page 69).

- Faites transporter le véhicule.
- Mettez la boîte de vitesses sur [P] .
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord au niveau du plancher côté passager.

Pose de l'anneau de remorquage



- Appuyez sur le cache (1) au niveau du repère et enlevez-le.
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

- Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache (1) s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif pour remorque

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour remorquer le véhicule.
- N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Démarrage du moteur par remorquage (démarrage d'urgence du moteur)

- Si le système d'entraînement ne démarre pas, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
- Le système d'entraînement ne peut pas être démarré par remorquage. N'essayez pas de démarrer le véhicule par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ► Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ► Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS DIFFÉRENTES BOÎTES À FUSIBLES:

- Boîte à fusibles au niveau du poste de conduite côté conducteur (→ page 608)

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur (⟶ page 608)

AFFECTATION DES FUSIBLES
Les fusibles présents dépendent de l'équipement.

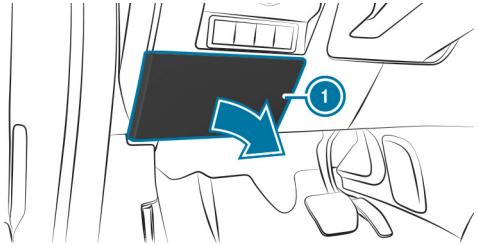
Certains fusibles ne peuvent être remplacés que par un atelier qualifié. Ces fusibles ne figurent pas sur l'autocollant.

Remplacez uniquement les fusibles qui sont mentionnés sur l'autocollant.

FUSIBLES

Symbole	Consommateur(s)
	Lave-glace
	Phares avant
	Feux de détresse
	Avertisseur
	Prise du dispositif pour remorque
STOP	Feux stop, unité centrale de l'espace passagers
	Lave-glace, feux de recul
	Clignotants
	Lève-vitres

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles au niveau du poste de conduite du côté conducteur



Le plan d'affectation des fusibles figure au dos du cache.

- ▶ **Ouverture :** saisissez le cache (1) par le bas et tirez-le.
- ▶ Enlevez le cache.
- ▶ **Fermeture :** insérez le cache en haut et appuyez sur la partie inférieure.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Un chiffon sec et un tournevis sont à portée de main.

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 70).

OUVERTURE

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

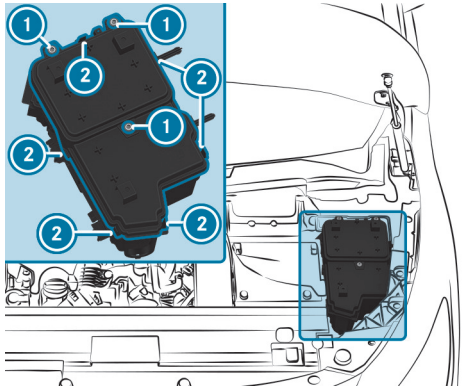
SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 567).



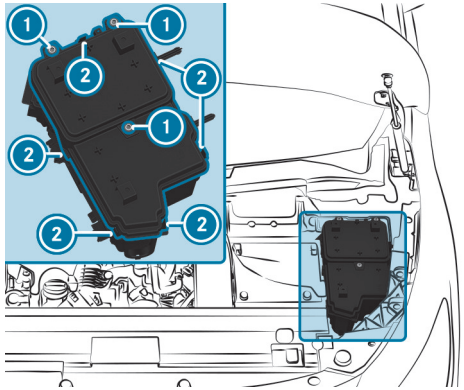
► Essuyez éventuellement la boîte à fusibles avec un chiffon.

► Desserrez les vis (1).

► Appuyez sur les agrafes (2) et retirez le couvercle de la boîte à fusibles vers le haut.

FERMETURE

► Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.



- Remettez le couvercle en place sur la boîte à fusibles.
- Assurez-vous que les agrafes (2) s'enclenchent.
- Serrez les vis (1).
- Fermez le capot moteur.

Outillage de bord

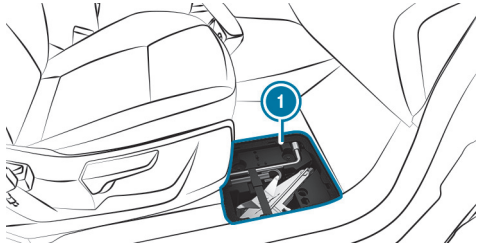
Informations relatives à l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager (⟶ page 611).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, L'OUTILLAGE DE BORD COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- 1 anneau de remorquage
- Kit anticrevaison TIREFIT
- 1 cric
- 1 clé démonte-roue

Ouverture du compartiment de rangement pour outillage de bord



Compartiment de rangement situé dans le plancher côté passager (1)

► Déposez le tapis de sol (⟶ page 276).

► Défaites le cache et soulevez-le.

Retour au sommaire

Jantes et pneumatiques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus
Informations sur la conduite avec des pneus été
Informations sur les pneus M+S
Remarques relatives aux chaînes à neige
Pression de pneu
Changement de roue
Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus
Roue de secours

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 620)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 10 °C. Equipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

UNE FOIS LES PNEUS ÉTÉ MONTÉS:

- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 620)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 623)

Informations sur les pneus M+S

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Conduisez avec prudence.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

- Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à 10 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer

une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

UNE FOIS LES PNEUS HIVER MONTÉS, PRENEZ LES MESURES SUIVANTES:

- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 620)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 623)

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues arrière.
- ► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues avant.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- ► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

UNE PRESSION DE PNEU TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus
>
> Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.
>
> Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.
>
> ► Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
>
> ► Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
>
> ► Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez les indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve au-dessus du verrouillage de porte lorsque la porte conducteur est ouverte (⟶ page 621).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

CORRIGEZ LA PRESSION UNIQUEMENT LORSQUE LES PNEUS SONT FROIDS. CONDITIONS POUR DES PNEUS FROIDS:

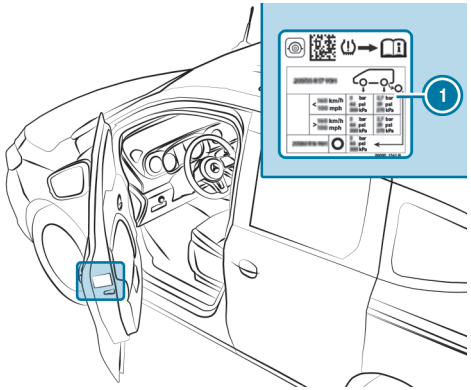
- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Une augmentation de la température des pneus de 10 °C augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE
Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus (1) se trouve au-dessus du verrouillage de porte lorsque la porte conducteur est ouverte.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour les pneus montés d'usine sur ce véhicule. Les pressions de pneu recommandées s'appliquent aux pneus froids et à différentes vitesses du véhicule.

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [📖], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite.

Les vitesses autorisées sont indiquées dans le tableau de pression des pneus.

TENEZ COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 620)

Système de contrôle de la pression des pneus

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Tenez compte des informations suivantes sur le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 30).

Le système contrôle la pression des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

EN CAS DE PERTE DE PRESSION NOTABLE OU DE TEMPÉRATURE EXCESSIVE AU NIVEAU DES PNEUS, UNE ALERTE EST ÉMISE

- par l'intermédiaire des messages d'écran (⟶ page 716)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte [(!)] qui se trouve sur le combiné d'instruments (⟶ page 737)

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 623).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS N'ÉMET AUCUNE ALERTE

- si la pression de pneu réglée est incorrecte
- en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu
- en cas de perturbation par une autre source radio

TENEZ ÉGALEMENT IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 620)

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEU À L'AIDE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

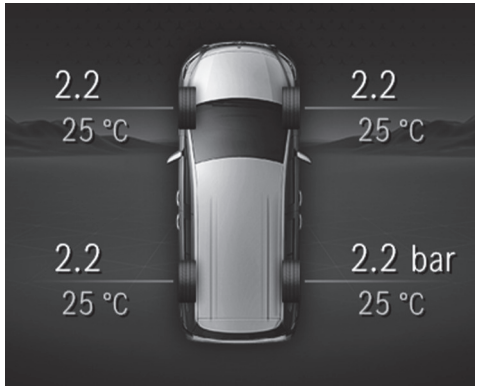
Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:

Maintenance ▶▶ Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:



Ecran du combiné d'instruments

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues
- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ
- Contrôle pression pneus activé: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 621). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (⟶ page 620).

ⓘ Les valeurs affichées sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par le combiné d'instruments. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

REDÉMARRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 620).

REDÉMARREZ LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

Maintenance ▶▶ Pneus

▶ Balayez du doigt la surface Touch Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.

Le message Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'ordinateur de bord.

▶ Pour lancer un redémarrage, appuyez sur le Touch Control situé à gauche sur le volant.

Le message Contrôle pression pneus redémarré apparaît sur l'ordinateur de bord.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte (!) s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

TENEZ COMPTE DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 620)

HOMOLOGATION RADIO POUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

NUMÉROS D'HOMOLOGATION RADIO

Pays	Numéro d'homologation radio
Argentine	CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Brésil	MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Jordanie	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Maroc	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Pays	Numéro d'homologation radio
Philippines	NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Singapour	Complies with IDA Standards DA-103365
Afrique du Sud	TA-2013/461
Emirats arabes unis Abou Dhabi et Dubaï	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

DANS LE CAS DES ROUES, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Type

DANS LE CAS DES PNEUS, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ► Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ► Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE
Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

- ► Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUES
Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ► Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ► Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- ► Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- ► Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ► Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ► Evitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

L'utilisation de démonte-pneus à proximité de la valve risque d'endommager les composants électroniques.

► Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

► Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

AVANT TOUT ACHAT ET UTILISATION D'ACCESSOIRES NON AGRÉÉS, RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS D'UN ATELIER QUALIFIÉ SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

LORS DU CHOIX, DU MONTAGE ET DU REMPLACEMENT DES PNEUS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.
- Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- N'utilisez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- Lorsque la température est inférieure à 10 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 620)
- Tableau de pression des pneus (⟶ page 621)
- Remarques relatives à la roue de secours (⟶ page 636)

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

LES ROUES AVANT ET ARRIÈRE S'USENT DE MANIÈRE DIFFÉRENTE:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (⟶ page 629).

Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Une roue de secours peut aussi être montée dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Remarques concernant le stockage des roues

LORS DU STOCKAGE DES ROUES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

► Serrez le frein de stationnement.

► Placez les roues avant en ligne droite.

► Engagez le rapport P

► Arrêtez le véhicule.

► Assurez-vous que vous ne pouvez pas mettre le véhicule en marche.

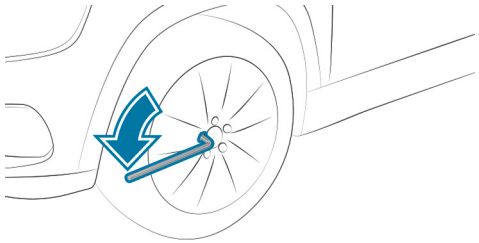
► **Sur un sol horizontal :** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

► **Sur une descente douce :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière situées du côté opposé à la roue à remplacer.

► Sortez le cric et l'outillage de changement de roue qui sont rangés dans l'espace jambes côté passager (⟶ page 611).

► Enlevez la roue de secours du porte-roue de secours, si votre équipement en est doté (⟶ page 637).

► Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.



► A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis/écrous de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis/écrous de roue.

► Levez le véhicule (⟶ page 629).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

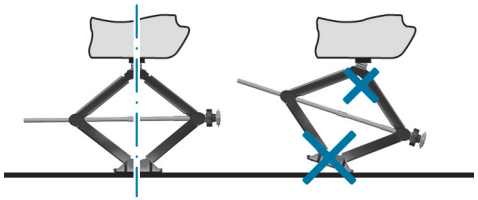
Conditions requises

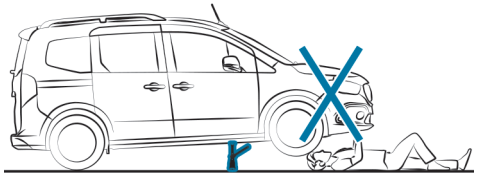
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (⟶ page 629).

REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU CRIC:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.

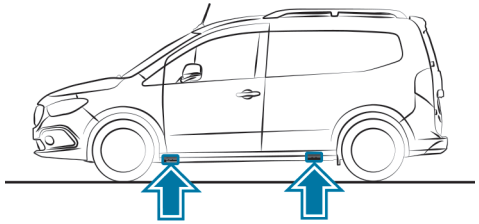
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.





RÈGLES DE CONDUITE LORSQUE LE VÉHICULE EST SOULEVÉ:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne mettez pas le véhicule en marche et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.



Emplacement des points d'appui du cric

ATTENTION
Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

► Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus à un cric non adapté

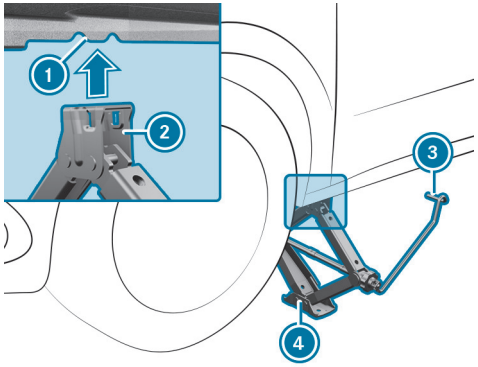
Si vous utilisez un cric qui n'est pas conçu pour les points d'appui du véhicule, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

► N'utilisez qu'un cric conçu pour les points d'appui du véhicule ou un adaptateur compatible.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas de placement incorrect du cric

Si le cric n'est pas placé sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

► Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.



► Placez l'appui (2) du cric (4) sous le point d'appui du cric (1).

► Veillez à ce que le pied du cric (4) se trouve directement en dessous du point d'appui (1).

► Tournez la manivelle du cric (3) jusqu'à ce que le cric (4) soit parfaitement en place sous le point d'appui (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

► Continuez de tourner la manivelle (3) jusqu'à ce que la roue soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (⟶ page 629).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE
Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

► Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

► Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.

► Dévissez complètement les autres vis de roue.

► Enlevez la roue et rangez-la, si nécessaire, dans le compartiment de chargement.

ⓘ Ce faisant, tenez compte des règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé (⟶ page 629).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (⟶ page 631).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- Ne continuez pas de rouler.

- Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 625).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

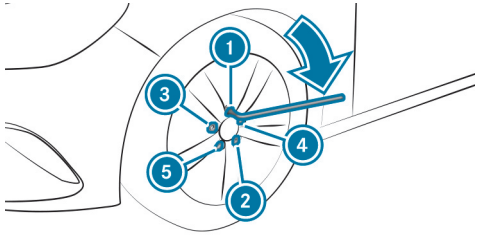
- Tenez compte des remarques relatives au montage de la roue de secours (⟶ page 636).

ATTENTION
Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- Respectez les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (⟶ page 625).
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.



- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- Abaissez le véhicule (⟶ page 633).

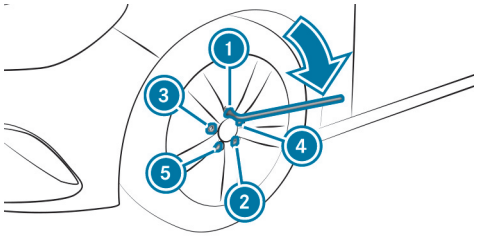
Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (⟶ page 631).

► **Abaissement du véhicule :** tournez la manivelle du cric jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau fermement sur le sol.

► Mettez le cric de côté.



► Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (5), c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 80 Nm dans un premier temps.

► Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (5), c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 110 Nm.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

► Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.

► Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

► Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

► **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 623).

Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus

REMARQUES GÉNÉRALES
Pour de plus amples informations sur les jantes, les pneus et les combinaisons autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plus la section des pneus est faible pour une certaine taille de roues, plus le confort de marche se dégrade sur des routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement baisse tandis que le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles augmente.

Vous trouverez le tableau des pressions de pneu recommandées pour différents états de chargement du véhicule au-dessus du verrouillage de porte lorsque la porte conducteur est ouverte ou sous «Tableaux de pressions des pneus» (⟶ page 621).

Contrôlez la pression de pneu régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le véhicule doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite).
- Le véhicule doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus toutes saisons).

Pour tout renseignement sur les pneus spécialement développés et agréés pour votre véhicule, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Certaines combinaisons jantes/pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

PNEUS ÉTÉ AVEC JANTES ACIER

Pneus été	Jantes acier
195/65 R16 100H	6 J x 16 ET 35
205/60 R16 96XL H	6 J x 16 ET 38

PNEUS ÉTÉ AVEC JANTES ALLIAGE

Pneus été	Jantes alliage
195/65 R16 100H	6 J x 16 ET 35
205/60 R16 96XL H	6,5 J x 16 ET 40

PNEUS TOUTES SAISONS AVEC JANTES ACIER

Pneus toutes saisons	Jantes acier
195/65 R16 100H	6 J x 16 ET 35
205/60 R16 96XL H	6 J x 16 ET 38

PNEUS TOUTES SAISONS AVEC JANTES ALLIAGE

Pneus toutes saisons	Jantes alliage
195/65 R16 100H	6 J x 16 ET 35
205/60 R16 96XL H	6,5 J x 16 ET 40

Roue de secours

Remarques relatives à la roue de secours

Roue de secours : les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées, à l'exception de la jante de taille 7 J x 17 ET 43.

Une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ► Conduisez avec prudence.
- ► Ne montez jamais plus d'une roue de secours qui diffère de la roue à changer.
- ► N'utilisez que brièvement la roue de secours.
- ► Faites remplacer la roue de secours présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

- Si vous roulez avec une roue de secours qui diffère de la roue à changer, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- La pression de pneu de la roue de secours doit être contrôlée avant de prendre la route (⟶ page 620).

CONTRÔLEZ LES POINTS SUIVANTS À INTERVALLES RÉGULIERS AINSI QU'AVANT LES LONGS TRAJETS:

- la bonne fixation de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (⟶ page 620)
- la fixation du porte-roue de secours

La roue de secours se trouve sous le véhicule, dans un porte-roue de secours placé à l'arrière.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

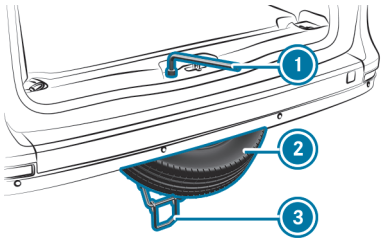
ⓘ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours. La roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

ROUE DE SECOURS

Pneus été	Jantes acier
195/65 R15 95 H	6 J x 15 ET 35
195/65 R16 100 H	6 J x 16 ET 35
205/60 R16 96 H	6,5 J x 16 ET 38

Pose et dépose de la roue de secours

DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS À L'ARRIÈRE, SOUS LE VÉHICULE



► En fonction de l'équipement, ouvrez le hayon ou les portes arrière.

REMARQUE
Endommagement de la carrosserie par la chute du porte-roue de secours

Si, lors de l'ouverture du porte-roue de secours, la vis est complètement desserrée, le porte-roue de secours risque de tomber de manière incontrôlée et d'endommager la carrosserie.

► Ne desserrez la vis que jusqu'à ce que vous sentiez une résistance lors du mouvement de rotation.

► Le cas échéant, tenez le porte-roue de secours pendant que vous desserrez la vis.

- Desserrez la vis située au niveau du seuil de chargement à l'aide de la clé démonte-roue (1) de l'outillage de changement de roue et dévissez-la jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Décrochez le porte-roue de secours à l'aide de la poignée (3) et abaissez-le.
- Retirez la roue de secours (2).

POSE DE LA ROUE DE SECOURS À L'ARRIÈRE, SOUS LE VÉHICULE

- Assurez-vous que la valve de la roue de secours (2) est orientée vers le bas.
- Mettez la roue de secours (2) en place dans le porte-roue de secours.
- Relevez le porte-roue de secours à l'aide de la poignée (3) et accrochez-le.
- Serrez à fond la vis située au niveau du seuil de chargement avec la clé démonte-roue (1).

Retour au sommaire

Caractéristiques techniques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques
Electronique du véhicule
Informations radio réglementaires
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur
Ingrédients et lubrifiants, capacités
Données du véhicule
Dispositif d'attelage
Points d'arrimage et systèmes de portage

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES
Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

► Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

REMARQUES RELATIVES AU MONTAGE D'ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

ATTENTION
Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

► Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.

► Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

REMARQUE
Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

► N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.

► Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.

► N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

PUISSANCE D'ÉMISSION DES ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO
Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

BANDE DE FRÉQUENCES ET PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMALE

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 26 - 30 MHz	12 W
Bande de 2-m- 146 - 174 MHz	17 W
Bande de 23-cm- 1 240 - 1 300 MHz	2,5 W
Bluetooth®/Wi-Fi 2 400 - 2 620 MHz	6 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 410 MHz	20 W
Téléphonie mobile (2G/GSM 900)	12 W
Téléphonie mobile (2G/GSM 1800/1900)	6 W
Téléphonie mobile (3G/4G/5G)	0,5 W

LES APPAREILS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS SANS RESTRICTION DANS LE VÉHICULE:

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

POUR LES BANDES DE FRÉQUENCES SUIVANTES, IL N'EXISTE AUCUNE RESTRICTION POUR LES EMPLACEMENTS DE MONTAGE DES ANTENNES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	Bande ISM 2,4 GHz (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Hermes (module de communication)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2 UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3 LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/-4 dB) < +24 dBm (±1 dB/-3 dB) < +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) GSM 1800 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) WCDMA FDDI (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) WCDMA FDDVIII (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) LTE FDD1 (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) LTE FDD3 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) LTE FDD7 (2 500 – 2 570 MHz / 2 620 – 2 690 MHz) LTE FDD8 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	33 dBm (2 W) 30 dBm (1 W) 24 dBm (0,25 W) 24 dBm (0,25 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
	LTE FDD20 (832 – 862 MHz / 791 – 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2 570 – 2 620 MHz / 2 570 – 2 620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:
  - Indication du fabricant
  - Désignations des modèles
  - Numéros d'homologation radio
- Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

VUE D'ENSEMBLE DES FABRICANTS

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental ADC	Continental - ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Allemagne
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Allemagne
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Allemagne
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Allemagne
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

ALGÉRIE

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	198/H/ANF/2021

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021

ARGENTINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	H-30005
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	C-29930
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	H-31125
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-20027
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
Schrader	HSW4T (Capteur de pression de pneu)	H-12336
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	H-30148

AUSTRALIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)

BAHAMAS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	URCA_TA_2023_247

BIÉLORUSSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

BOTSWANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135

BRÉSIL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	20595-22-08058
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	07889-24-06643
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02930
Molex Technologies	HUB-8 (Chargeur pour téléphones portables)	19286-23-12116
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	18924-23-15869

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL. www.anatel.gov.br

BRUNEI DARUSSALAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	DTA-030296

UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

GHANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	M1-7E8-X3F-SRH
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	M1-7E8-X6ASRH
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	7M-7E7-134-DSR

INDONÉSIE

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	98748/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A (Capteur radar)	97128/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-B (Capteur radar)	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	88478/SDPPI/2023 7163
Garmin	VIS (Platine de commande)	69984/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID (Platine de commande)	65544/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 HIGH (Platine de commande)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Platine de commande)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Platine de commande)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	81434/SDPPI/2022 7163
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	104103/SDPPI/2024 7163
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	59840/SDPPI/2019 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	DD1 (Fond Seat Module)	98171/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	DE1 (Fond Seat Module)	97584/ SDPPI/ 2024 7163
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5 (Platine de commande)	61671/SDPPI/2019 7163

ISRAËL

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	N° d'importateur: 510242670
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	55-12854
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Platine de commande)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Platine de commande)	51-89475
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-68102

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	56-01011

JAMAÏQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

JAPON

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	003-230112
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	209-J00495

JORDANIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRC/34/13029/2023

CANADA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QHIGLF2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	IC: 3702A-TSSRE4UF
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	28616-HFA30

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Calculateurs :

SRR6-A (Continental ADC)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

KOWEÏT

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	Ref. 5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	Ref. 3591
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	Ref. 3271
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	Ref. 7272

MALAISIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	CIDF15000578
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROC

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	MR 40021 ANRT 2023/09/19
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	MR00032137ANRT2022

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

MEXIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

NOM	NYCE	ANCE
Fabricant	**Désignation du modèle**	**Numéro d'homologation radio**
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9217-1754
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	IFETEL: MEHUHU24-25903
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	A21000451
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	A23001126

NIGER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ARCEP/DG/19

NIGERIA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

OMAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4748/17 D080134
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/18930/24
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TAC NO: 9.669/2024
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.9903/2019
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.133/2017
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	2023-01-I-0058
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	2024-08-I-0727
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	2021-12-I-0773 y 2017-04-I-0000101
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	2023-11-I-0808

PHILIPPINES

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652C
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	ESD-RCE-2335375

ZAMBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

SÉNÉGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	072710/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	072689/AG/ER
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	072954/AG/ER

SERBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	038 23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	005 17
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	005 23
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	005 20
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	005 20
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	005 24
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	005 23

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	005 22
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	011 17
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	011

SINGAPOUR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	DB103365
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA105282
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DB03227
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	DA105282
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	N1412-18
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	DB105654
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DA28467
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Veoneer	6208428 (Capteur radar)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Capteur radar)	N2955-17
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248 N1755-20

AFRIQUE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TA-2022/0153

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0090
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	TA-2023/2469

CORÉE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Platine de commande)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	R-R-HEB-TSSSG4G6B
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	R-R-HHF-HUF-13482
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	R-R-vT2-HFA30

THAÏLANDE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	130111-23-0132

TOGO

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 059/24
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19

UKRAINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	UA RF: 1ADCG001
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Hirschmann	920508B (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019129-19-TE

OUZBÉKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Visteo	HFA30 (Capteur radar)

EMIRATS ARABES UNIS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA ER75266/19
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19 DA0086237/12
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA ER33320/24
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	TRA ER25428/23

ETATS-UNIS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	FCC ID: OAYSRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	FCC ID: MRXMC34MA4
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	FCC ID: 2A6TC-HFA30

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Calculateurs :

SRR6-A (Continental ADC)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

VIETNAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0290181218AF04A2 Numéro fournisseur: 16833352

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Module de communication ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

UNIQUEMENT POUR LA MOLDAVIE:
Importateur

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

UNIQUEMENT POUR LA TURQUIE:
Importateur

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:
Importateur

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraine

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:
Importateur de voitures Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de monospaces Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

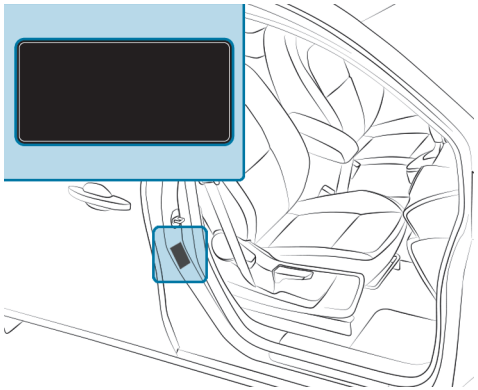
Angleterre

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

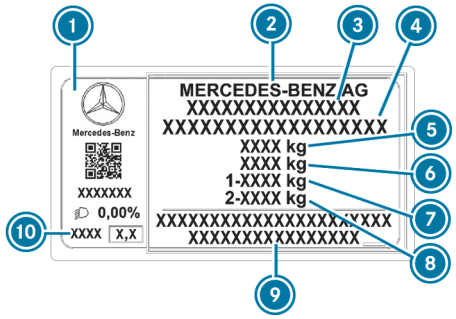
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE



La plaque signalétique du véhicule se trouve sur le montant B côté passager.

> Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



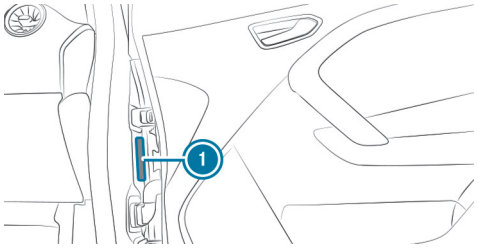
1. Plaque signalétique du véhicule
2. Constructeur automobile
3. Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
4. VIN (numéro d'identification du véhicule)
5. MTAC (kg)
6. MTAC de l'ensemble routier (kg)
7. Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
8. Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
9. Adresse du constructeur automobile
10. Code peinture

LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE PEUT ÉGALEMENT CONTENIR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Charge utile

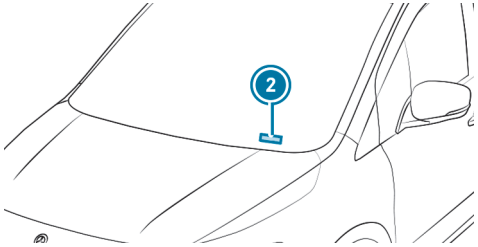
- Poids à vide
- Nombre de places assises

VIN ESTAMPÉ



Le VIN (1) est estampé sur le montant A, du côté droit.

VIN EN DESSOUS DU PARE-BRISE



Le VIN figure également sur une plaque (2) située sur le bas du pare-brise.

NUMÉRO DE MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le numéro de moteur électrique se trouve sur la partie inférieure du moteur électrique. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION
Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ► Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ► Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS SONT

- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS PAR MERCEDES-BENZ SONT RECONNAISSABLES À L'INSCRIPTION SUR LE BIDON:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

VOUS OBTIENDREZ DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS AUX ENDROITS SUIVANTS:

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 676).

ATTENTION
Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

REMARQUE
Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

► En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture (⟶ page 577).

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE FREIN

- dans la prescription Mercedes-Benz relative aux ingrédients et lubrifiants 331.0 sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 676).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ► Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.
- ► Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ► Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE
Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ► Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ► Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

- ► Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DE LA PROPORTION DE PRODUIT ANTICORROSION ET D'ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR AUX PLAGES DE TEMPÉRATURE SUIVANTES:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

CAPACITÉS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Modèle	Capacité
Tous les modèles	env. 3,7 l **Véhicules équipés de l'unité de commande de la climatisation THERMOTRONIC :** env. 10,2 l

Liquide de lave-glace

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 676).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Réfrigérant

REMARQUES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.

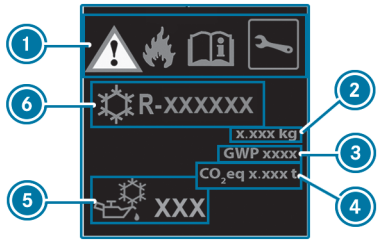
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 676).

Réservé aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024 :

> **REMARQUE**
> Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté
>
> Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.
>
> ► Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation dans un atelier qualifié. Toutes les réglementations en vigueur doivent être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation se trouve à l'avant dans le compartiment moteur.



Plaque d'information (exemple)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Valeur GWP- (Global Warming Potential) du réfrigérant utilisé
4. Equivalent CO_2- du réfrigérant utilisé
5. Référence de l'huile PAG
6. Type de réfrigérant

LES SYMBOLES 1 INDIQUENT:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

INFORMATIONS RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Réservé aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024 :

INFORMATIONS SUR LE RÉFRIGÉRANT

Type de réfrigérant	Capacité de réfrigérant	Valeur GWP du réfrigérant utilisé	Equivalent CO_2*
R-1234yf	0,480 - 1,150 kg	0,501	0,0002 - 0,0006 t

*L'équivalent CO_2 est calculé sur la base de la capacité de remplissage selon la formule suivante : équivalent CO_2 (t) = capacité de remplissage du réfrigérant × GWP/1 000.

La capacité de remplissage propre au véhicule est en fonction de l'équipement. La capacité de remplissage de votre véhicule est disponible sur la plaque d'information du système de climatisation à l'avant du compartiment moteur.

Données du véhicule

Dimensions du véhicule

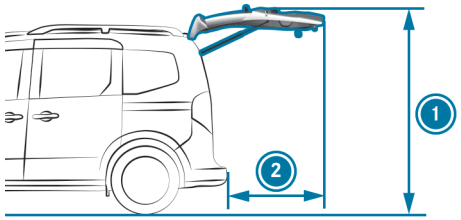
Dans la section suivante, vous trouverez des caractéristiques techniques importantes sur le véhicule. Dans les documents du véhicule, vous trouverez d'autres caractéristiques techniques spécifiques au véhicule ou à son équipement, telles que les dimensions et les poids relatifs au véhicule.

Vous trouverez également les caractéristiques techniques actuelles sur le https://www.mercedes-benz.com

LES VALEURS INDIQUÉES PEUVENT VARIER EN FONCTION

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels

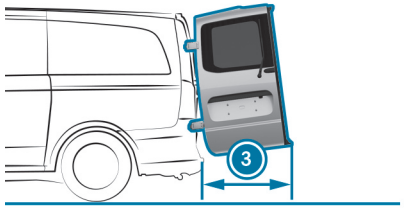
Selon la version, le véhicule est équipé soit d'un hayon, soit de portes arrière.



Véhicules avec hayon

1 Hauteur de basculement du hayon

2 Profondeur d'ouverture du hayon



Véhicules avec portes arrière

3 Profondeur d'ouverture des portes arrière

HAUTEUR DE BASCULEMENT DU HAYON

Modèle	Hauteur de basculement du hayon
Tous les modèles	2 105 mm

ZONE DE PIVOTEMENT

Tous les modèles	
② Profondeur d'ouverture du hayon	919 mm
③ Profondeur d'ouverture des portes arrière	772 mm

DIMENSIONS DU VÉHICULE (FOURGON)

Fourgon	
Longueur (version standard)	**Version standard :** 4 498 mm **Version longue :** 4 922 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 159 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 859 mm
Hauteur	**Version standard :** de 1 819 mm à 1 827 mm **Version longue :** de 1 830 mm à 1 838 mm
Hauteur de chargement	1 256 mm
Empattement	**Version standard :** 2 716 mm **Version longue :** 3 100 mm

DIMENSIONS DU VÉHICULE (MIXTO)

Mixto	
Longueur	4 922 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 159 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 859 mm
Hauteur	de 1 826 mm à 1 836 mm
Hauteur de chargement	1 256 mm
Empattement	3 100 mm

DIMENSIONS DU VÉHICULE (TOURER)

Tourer	
Longueur	**Version standard :** 4 498 mm **Version longue :** 4 922 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 159 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 859 mm
Hauteur	**Version standard :** de 1 819 mm à 1 865 mm **Version longue :** de 1 821 mm à 1 867 mm
Hauteur de chargement	1 256 mm
Empattement	**Version standard :** 2 716 mm **Version longue :** 3 100 mm

Caractéristiques techniques de la batterie haute tension

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN ÉNERGIE DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BATTERIE HAUTE TENSION

Conformément à la norme européenne EN 17186:2019, les codes d'identification du véhicule se trouvent aux emplacements suivants dans le véhicule:

- A l'intérieur du volet de prise
- Sur la fiche de câble de charge

Dans les pays européens, un code d'identification relatif au système d'alimentation en énergie figure également sur les bornes de recharge. Vous pouvez charger votre véhicule sur une borne de recharge lorsque le code d'identification qui y est apposé correspond à l'un des codes d'identification du véhicule.

Vous trouverez de plus amples informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Charge de la batterie haute tension» (⟶ page 334).

1. Mode d'alimentation: courant alternatif
   Norme: EN 62196-2
   Type de construction: type 2
   Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
   Plage de tension: 480 V RMS
2. Mode d'alimentation: courant continu
   Norme: EN 62196-3
   Type de construction: FF
   Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
   Plage de tension: 50 V à 500 V
3. Mode d'alimentation: courant continu
   Norme: EN 62196-3
   Type de construction: FF
   Type de fiche: douille de câble de charge et fiche du véhicule
   Plage de tension: 200 V à 920 V

ENERGIE DISPONIBLE ET TEMPS DE CHARGE

Tous les modèles	
Type	Lithium-ion
Energie disponible utilisable	45 kWh
Temps de charge – mode 2 avec une puissance de charge allant jusqu'à 1,8 kW (en fonction de l'état de la superstructure et de la version spécifique au pays)	env. 26 h
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge allant jusqu'à 11 kW	env. 4 h 30 min
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge allant jusqu'à 22 kW	env. 2 h 30 min
Temps de charge – mode 4 avec du courant continu sur une borne de recharge rapide avec une puissance de charge allant jusqu'à 80 kW	env. 38 min

Les temps de charge en mode 2 et en mode 3 sont valables pour une charge avec du courant alternatif de 10 % à 100 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge en mode 4 est valable pour une charge avec du courant continu de 10 % à 80 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge dépend de la charge de batterie, de la température environnante et de la puissance de charge. La puissance de charge, quant à elle, dépend de la tension du secteur, de l'intensité et du type de raccordement au réseau.

Dispositif d'attelage

Remarques relatives au dispositif pour remorque

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect d'un dispositif pour remorque

Si vous montez un dispositif pour remorque ou d'autres composants, la résistance du longeron du cadre est réduite et celui-ci peut se rompre. La remorque risque de se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

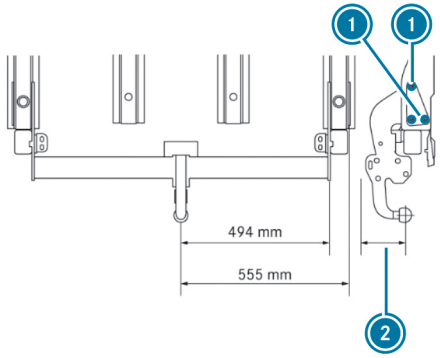
Ne montez un dispositif pour remorque ultérieurement que si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 392).

En fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement du moteur sont nécessaires. Le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Utilisez uniquement des dispositifs pour remorque agréés pour votre véhicule Mercedes-Benz.

Cotes de montage du dispositif d'attelage



1 Points de fixation
2 Distance par rapport à la chaussée

La distance entre le dispositif d'attelage et la chaussée pour un véhicule à vide dépend du type du véhicule et de son équipement. La valeur ne peut donc pas être spécifiée.

Charge remorquée

Les valeurs sont valables pour un dispositif pour remorque monté d'usine.

Conformément au règlement UE 1230/2012, la vitesse du véhicule doit alors être limitée à 100 km/h ou moins.

VOUS TROUVEREZ LES DONNÉES RELATIVES AUX POIDS ET CHARGES AUTORISÉS, QUI NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉS, AUX ENDROITS SUIVANTS:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif pour remorque
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

MTAC DE L'ENSEMBLE ROUTIER ET CHARGES REMORQUÉES MAXIMALES AUTORISÉES

REMARQUE
Endommagement de l'embrayage en cas de surcharge lors de la conduite à altitudes élevées

Véhicules à traction avant :

Sans réduction de la masse totale de l'ensemble routier, l'embrayage est surchargé pendant les trajets à des altitudes supérieures à 1 000 m avec des pentes supérieures à 8 %. Une surcharge entraîne une usure excessive et prématurée de l'embrayage et peut l'endommager.

► Valeur indicative: réduisez la MTAC de l'ensemble routier de 5 % à chaque palier de 500 m à partir de 1 000 m.

Pour les trajets à des altitudes supérieures à 1 000 m avec seulement de faibles pentes de moins de 8 %, vous n'avez pas besoin de réduire la masse totale de l'ensemble routier.

Les valeurs suivantes s'appliquent à une aptitude au démarrage en côte minimale de 12 %.

CHARGE REMORQUÉE MAXIMALE (FOURGON)

Fourgon	
Charge remorquée autorisée (remorque freinée)	**Version standard :** de 1 300 kg à 1 450 kg **Version longue :** de 1 200 kg à 1 400 kg
Charge remorquée autorisée (remorque non freinée)	750 kg

CHARGE REMORQUÉE MAXIMALE (MIXTO)

Mixto	
Charge remorquée autorisée (remorque freinée)	1 050 kg
Charge remorquée autorisée (remorque non freinée)	750 kg

CHARGE REMORQUÉE MAXIMALE (TOURER)

Tourer	
Charge remorquée autorisée (remorque freinée)	1 500 kg
Charge remorquée autorisée (remorque non freinée)	750 kg

MTAC DE L'ENSEMBLE ROUTIER

Modèle	
Fourgon Mixto	3 500 kg
Tourer	de 3 868 kgà 3 890 kg

Charge d'appui et charge maximale

CHARGE D'APPUI MAXIMALE EN CAS DE TRACTION D'UNE REMORQUE

Tenez également compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 392).

Les valeurs sont valables pour un dispositif pour remorque monté d'usine.

CHARGE D'APPUI

Tous les modèles	Charge d'appui maximale autorisée
Dispositif d'attelage réglable en hauteur	75 kg
Dispositif d'attelage fixe	75 kg
Dispositif d'attelage amovible	75 kg

Pour les dispositifs d'attelage amovibles non montés d'usine, respectez la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

CHARGE MAXIMALE EN CAS D'UTILISATION D'UN SYSTÈME DE PORTAGE

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélos ou porte-bagages, par exemple) sur le crochet d'attelage.

Si vous montez un système de portage sur le crochet d'attelage, tenez compte non seulement de la charge d'appui maximale mais aussi de la charge maximale. Ne dépassez pas la charge maximale autorisée.

CHARGE MAXIMALE

Tous les modèles	Charge maximale autorisée
Dispositif d'attelage réglable en hauteur	55 kg avec 2 vélos maximum
Dispositif d'attelage fixe	75 kg avec 3 vélos maximum
Dispositif d'attelage amovible	75 kg avec 3 vélos maximum

Points d'arrimage et systèmes de portage

Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

REMARQUE
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple du poids du chargement s'exercent.

- Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.
- Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage uniformément.

La force de traction nominale est la force de traction maximale autorisée.

Vous trouverez de plus amples informations sur les points d'arrimage et sur les anneaux d'arrimage dans le chapitre «Transport» (⟶ page 550).

FORCE DE TRACTION NOMINALE DES ANNEAUX D'ARRIMAGE (FOURGON)

Anneaux d'arrimage	Force de traction nominale
Sur la paroi latérale	50 daN
Sur le plancher	400 daN

FORCE DE TRACTION NOMINALE DES ANNEAUX D'ARRIMAGE (MIXTO)

Anneaux d'arrimage	Force de traction nominale
Sur la paroi latérale	50 daN
Sur le plancher	400 daN
Au niveau du montant B	400 daN

FORCE DE TRACTION NOMINALE DES ANNEAUX D'ARRIMAGE (TOURER)

Anneaux d'arrimage	Force de traction nominale
Sur le plancher	400 daN
Au niveau du montant B	400 daN

Charge maximale de la galerie de toit

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un chargement non uniforme

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

- Chargez le véhicule de manière uniforme.
- Arrimez la charge afin d'empêcher qu'elle ne glisse.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement.
Vous trouverez de plus amples informations sur les mesures de sécurité dans le chapitre «Transport» (⟶ page 550).

CHARGE SUR LE TOIT

Modèle	Charge maximale sur le toit
Fourgon Mixto	100 kg
Tourer (sans rampes de toit)	100 kg
Tourer (avec rampes de toit)	80 kg

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Vous trouverez les directives de chargement et autres informations concernant la répartition de la charge et l'arrimage du chargement dans le chapitre «Transport» (⟶ page 550).

Retour au sommaire

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Messages d'écran

Voyants de contrôle et d'alerte

Messages d'écran

Introduction

FONCTIONNEMENT DES MESSAGES D'ÉCRAN
Les messages d'écran s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran du combiné d'instruments. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran du combiné d'instruments. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

EN OUTRE, DES SYMBOLES APPARAISSENT POUR CERTAINS MESSAGES D'ÉCRAN:

i Autres informations

Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir un des symboles en balayant avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur i pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran du combiné d'instruments. Appuyez sur pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche , la touche ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran du combiné d'instruments jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

AFFICHAGE DES MESSAGES D'ÉCRAN MÉMORISÉS
Ordinateur de bord:

Maintenance 1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, Il n'y a aucun message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

- Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.
- **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche .

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
3e rangée de sièges Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation	* Contrôler la liaison électrique au niveau de la 3e rangée de sièges La liaison électrique de la 3e rangée de sièges est en panne (⟶ page 235) ▶ Contrôlez la liaison électrique.
2e rangée de sièges Contrôler la liaison électrique cf. notice d'utilisation	* Contrôler la liaison électrique au niveau de la 2e rangée de sièges La liaison électrique de la 2e rangée de sièges est en panne (⟶ page 235) ▶ Contrôlez la liaison électrique.
3e rangée de sièges Siège non monté cf. notice d'utilisation	* Dans la 3e rangée de sièges, un siège n'est pas monté. L'affichage d'état dans le combiné d'instruments indique de quel siège il s'agit précisément. Occupation du siège non détectée. (⟶ page 55) ▶ Contrôlez les sièges de la 3e rangée de sièges.
2e rangée de sièges Siège non monté cf. notice d'utilisation	* Dans la 2e rangée de sièges, un siège n'est pas monté. L'affichage d'état dans le combiné d'instruments indique de quel siège il s'agit précisément. Occupation du siège non détectée (⟶ page 55) ▶ Contrôlez les sièges de la 2e rangée de sièges.
 Desserrer frein de stationnement	* Le voyant rouge qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous roulez avec le frein de stationnement serré ou vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement. ▶ Desserrez le frein de stationnement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Frein de stationnement Pour desserrer: démarrer le véhicule	* Le voyant rouge (P) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Mettez le véhicule en marche.
 Airbag rideau droit Défaut Visite à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 139). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Pente trop raide cf. notice d'utilisation	* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de maintien ne suffit peut-être pas pour la pente. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de force de maintien insuffisante du frein de stationnement électrique Si le frein de stationnement électrique ne présente pas une force de maintien suffisante et que le véhicule se trouve dans une pente raide, ce dernier risque de se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Véhicules équipés d'une boîte automatique: mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Véhicules équipés d'une boîte mécanique: engagez le 1er rapport.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (⟶ page 351).
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ► Continuez à rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être momentanément indisponibles.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.

▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.

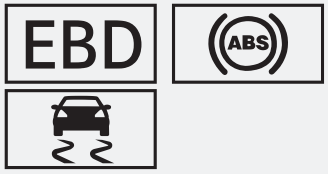
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation(EBD, ABS et ESP®)	* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

- ▶ Continuez à rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

SOS NOT READY

* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible.

LES CAUSES POSSIBLES SONT:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne.

- ▶ Mettez le contact.
  Si aucun appel d'urgence n'est disponible, un message correspondant est affiché sur l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, consultez le site Internet: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation	* **LES CAPTEURS RADAR SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas, procédez comme suit: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez tous les capteurs (⟶ page 578). ▶ Redémarrez le véhicule.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 365). ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Contrôler niveau liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation

* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise

Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Frein de stationnement cf. notice d'utilisation	* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de maintien ne suffit peut-être pas pour la pente.
Frein de stationnement ne fonctionne pas	* Le système présente un défaut, le frein de stationnement est hors service.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage

Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

- ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** engagez le 1er rapport.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage

Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

- ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
Système retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 147). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* Le système de retenue correspondant est en panne (⟶ page 139). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* L'airbag rideau correspondant est en panne (⟶ page 155). **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Freinage urgence assisté actif Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif peuvent n'être momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnalité limitée actuellement cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif peuvent n'être momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs avant sont encrassés. • Le pare-brise dans la zone de la caméra est encrassé. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif sont de nouveau opérationnels. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez le pare-brise dans la zone de la caméra (⟶ page 578). ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs avant (⟶ page 578). ▶ Redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Déclenchement de l'arrêt d'urgence	* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché . ▶ Braquez activement. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'annulation de l'arrêt d'urgence .
Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible de manière limitée. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant d'angle mort pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs arrière sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant d'angle mort est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs arrière (⟶ page 578). ▶ Redémarrez le véhicule.
momentanément indisponible Capteurs encrassés	* **LES RADARS AVANT ET D'ANGLE (CI-APRÈS «SYSTÈME DE CAPTEURS») SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (⟶ page 359). ▶ Redémarrez le véhicule.
Limiteur de vitesse hors service	* Le limiteur de vitesse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant d'angle mort Remorque non surveillée	* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif n'est plus disponible. La zone qui se trouve à côté de la remorque n'est pas surveillée. (⟶ page 388). ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche et confirmez le message d'écran.
 Vision caméra réduite cf. notice d'utilisation	* **LE CHAMP DE LA CAMÉRA EST RÉDUIT. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise. ▶ Si nécessaire, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de signalisation routière hors service	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de signalisation routière actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible (⟶ page 385). ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. * Le pare-brise est encrassé. ▶ Nettoyez le pare-brise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Aide au démarrage en côte cf. notice d'utilisation	* L'aide au démarrage en côte est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le PARKTRONIC est en panne (⟶ page 374). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Attention Assist: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (⟶ page 383). ▶ Faites une pause si nécessaire.
 ATTENTION ASSIST hors service	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de trajectoire actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible (⟶ page 389). Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 389). ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas	* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne (⟶ page 389).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas	* L'assistant d'angle mort est en panne (⟶ page 388). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 - - - km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (⟶ page 371).
 désactivé	* Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (⟶ page 369).
TEMPOMAT ne fonctionne pas	* Le TEMPOMAT est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas	* Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 - - - km/h	* Vous ne pouvez pas activer le limiteur de vitesse car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du limiteur de vitesse (⟶ page 371).
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Vitesse maximale dépassée	* Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). ▶ Roulez plus lentement.

Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
La préclimatisation ne fonctionne pas, batterie haute tension faible	* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 334). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.
Préclimatisation à nouveau disponible après le démarrage du moteur	* Vous avez essayé plus de 3 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté. ▶ Démarrez le véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.
actuellement indisponible Charger batterie HT	* La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 334).
actuellement indisponible Charge de la batterie HT non terminée	* La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal.

Système d'entraînement

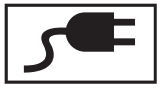
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement est arrêté et l'état de charge est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs d'électricité qui ne sont pas indispensables. Pour recharger la batterie: ▶ Rechargez la batterie par branchement stationnaire.
Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Maintenance batterie haute tension urgente Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le redémarrage est impossible après l'arrêt du système d'entraînement. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement.
Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran rouge)	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée. ▶ Faites immédiatement réaliser les travaux de maintenance nécessaires sur la batterie haute tension par un atelier qualifié.
Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran orange)	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée. ▶ Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Puissance très limitée	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. La puissance d'entraînement et l'autonomie sont fortement limitées. ▶ Arrêtez le véhicule et verrouillez-le. ▶ Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. Si le message d'écran réapparaît: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rechargez complètement la batterie haute tension (⟶ page 334). Si la puissance d'entraînement et l'autonomie continuent d'être réduites, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut station de recharge	* Un dysfonctionnement est survenu sur la borne de recharge ou la carte RFID n'est pas reconnue. ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. ou ▶ Faites vérifier le fonctionnement de la carte RFID.
Défaut charge Changez le mode de charge cf. notice d'utilisation	* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge. ▶ Attendez la disparition du dysfonctionnement. ou ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Mode de charge pas disponible pour l'instant Réessayez ou changez de mode de charge	* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge. ▶ Attendez la disparition du dysfonctionnement. ou ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation	* La fiche de câble de charge ne peut pas être débranchée de la prise de la borne de recharge. ▶ Appuyez sur le contacteur d'arrêt d'urgence de la borne de recharge. Si la fiche de câble de charge ne peut toujours pas être débranchée: ▶ Demandez l'aide du personnel de service de l'exploitant de la borne de recharge en appuyant sur la touche d'appel d'urgence située sur la borne de recharge ou en appelant l'un des numéros d'urgence qui y sont indiqués.
Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec. ou 3 fois de suite.	* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. ▶ Tenez compte des instructions de conduite générales (⟶ page 319).
 Système d'avertissement sonore ne fonctionne pas	* Le générateur de sons (système d'alerte acoustique du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Par conséquent, il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations. ▶ Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 S'arrêter Couper moteur	* Un grave défaut est survenu dans le système d'entraînement. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement. ▶ Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur	* Un défaut est survenu dans le réseau de bord haute tension. En outre, un signal d'alerte retentit.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ N'arrêtez pas le système d'entraînement. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut Aller à l'atelier	* Le système d'entraînement et/ou le système de refroidissement présentent des défauts. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 S'arrêter imméd. L'entraînement va être coupé Charg. batt. HT	* L'état de charge de la batterie haute tension est si bas que la marche du véhicule n'est plus possible. ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et rechargez la batterie haute tension (⟶ page 334).
Vitesse maximale dépassée Ralentir	* Le véhicule a dépassé la vitesse maximale autorisée. ▶ Freinez en tenant compte des conditions de circulation pour ramener le véhicule à la vitesse maximale autorisée. Sinon, vous risquez d'endommager le système d'entraînement.
 cf. notice d'utilisation	* En outre, le voyant qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume. La batterie 12 -V- ne se charge plus. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (⟶ page 351). ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut	* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* Si le message d'écran et le signal d'alerte sont répétés à brefs intervalles, c'est qu'il y a un défaut grave. Vous devez immédiatement arrêter le véhicule en tenant compte des conditions de circulation car le système d'entraînement est désactivé automatiquement. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Coupez le contact et prenez contact avec un atelier qualifié.
Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage de température de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes. La puissance du système d'entraînement est réduite. ▶ Continuez à rouler prudemment. Lorsque les conditions d'utilisation reviennent à la normale, la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. * La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La puissance du système d'entraînement est réduite. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rechargez immédiatement la batterie haute tension (⟶ page 334). * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Remorquage interdit cf. 	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (⟶ page 71).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Réserve Charger batterie HT	* L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 334).
 Câble de charge branché	* Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché. ▶ Débranchez le câble de charge du véhicule.
Tenir compte de l'autonomie	* La capacité utile du système de batterie haute tension a changé. ▶ Tenez compte de l'autonomie modifiée qui est affichée.
Tenir compte de l'autonomie Aller à l'atelier	* Une batterie du réseau de batteries est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Tenir compte de l'autonomie modifiée.
Maintenance batterie haute tension urgente Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur	* La batterie haute tension a atteint sa fin de vie (⟶ page 565). Ne pas arrêter le système d'entraînement. Sinon, vous ne pourrez en général plus redémarrer. ▶ Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.
Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air	* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. ▶ Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Surchauffe batterie HT Arrêt immédiat, si possible en plein air	* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. ▶ Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
°C	* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent. ▶ Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.
Pression de pneu Contrôler les pneus	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 620) et les pneus.

Contrôle pression pneus hors service

* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.

Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Surveillance pression pneus hors service

* L'avertisseur de perte de pression des pneus n'est pas disponible.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Pas de capteurs de pression de pneu

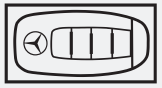
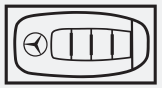
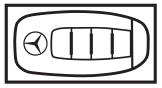
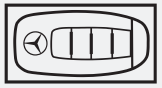
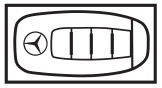
* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.

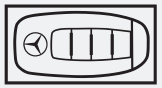
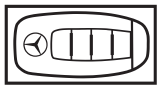
▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. ▶ Continuez à rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
Pression de pneu Attention pneu(s) défectueux	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison. Consignes en cas de crevaison (⟶ page 71). ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez les pneus.
Pression de pneu Contrôler les pneus	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 620) et les pneus.
 Corriger pression de pneu	* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. ▶ Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ▶ En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 623).
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Initialisation clé... Veuillez patienter	* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé. ▶ Attendez que le processus de calcul soit terminé.
Allumage permanent activé Pour le désactiver, démarrer le véhicule	* Allumage activé en permanence. ▶ Démarrez le véhicule pour l'arrêter.
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur . ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 318).
 Clé non identifiée (message d'écran en blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 318).
 Remplacer la clé	* La clé doit être remplacée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 194).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clé non identifiée (message d'écran en rouge)	* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **LA CLÉ NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante, procédez comme suit: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 318). * La clé est trop proche du support de téléphone portable pour la recharge sans fil ou d'autres appareils électroniques. ▶ Quittez le véhicule. ▶ Verrouillez le véhicule. ▶ Déverrouillez le véhicule. ▶ Redémarrez le véhicule.
 Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 318).

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut direction Rouler prudemment Visite à l'atelier	* La direction présente un défaut. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Véhicule prêt à rouler Arrêter le véhicule avant de le quitter	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le moteur et prenez la clé avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs d'électricité (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
Rapport P possible seulement quand véhicule à l'arrêt	* Le véhicule roule encore. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.
Risque de roulement Boîte de vitesses en position N	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez mis la boîte de vitesses en position N pendant que le véhicule roule. ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur P lorsque le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur R ou D.
Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (⟶ page 114). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	* Le hayon est ouvert. ▶ Fermez le hayon.
	* En outre, un signal d'alerte retentit pendant la marche. L'écran affiche la porte ou les portes ouvertes. ▶ Fermez toutes les portes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* Rapport [P] sélectionné. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
Pour démarrer: sélectionner position P	* Vous avez essayé de démarrer le véhicule alors que la boîte de vitesses était en position [D] ou [R]. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P].
 Défaut système de freinage S'arrêter cf. notice d'utilisation	* Le système de freinage est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pédale de frein Défaut cf. notice d'utilisation	* Les capteurs de la pédale de frein sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut direction Effort supplémentaire requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié

Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.

- ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.

▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez à rouler prudemment.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

* Le capot moteur est ouvert

Arrêter immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

▶ Arrêter immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Fermez le capot moteur.
Faire l'appoint de liquide lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. **⚠ ATTENTION** Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur **SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:** • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 31).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Eclairage plaque	* L'éclairage de la plaque d'immatriculation est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Eclairage extérieur cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage extérieur et essuie-glaces Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur et les essuie-glace sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * **Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque**: un fusible a peut-être fondu. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire (⟶ page 70).
Assistant adaptatif des feux de route ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant adaptatif des feux de route pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 285). ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adaptatif des feux de route de nouveau disponible apparaît.
Assistant adaptatif des feux de route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* **LE CHAMP DE LA CAMÉRA EST RÉDUIT. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
 Eteindre les feux	* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez en marche le véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

VOYANTS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE:

Feux de croisement (→ page 281)

Feux de position (→ page 281)

Feux de route (→ page 284)

Clignotants (→ page 284)

Eclairage antibrouillard arrière (→ page 281)

Ceinture de sécurité pas bouclée (→ page 735)

Freins (voyant rouge) (→ page 730)

Freins (voyant orange)(→ page 730)

ABS en panne (→ page 730)

ESP® (→ page 730)

ESP® OFF (→ page 730)

Freinage d'urgence assisté actif désactivé (→ page 365)

Frein de stationnement serré (voyant rouge) (→ page 730)

Frein de stationnement (voyant orange) (→ page 730)

Direction assistée électrique en panne

Défaut électrique (→ page 736)

Système de retenue (→ page 730)

Alerte de distance (→ page 736)

Puissance réduite (→ page 736)

Réserve de la batterie haute tension (→ page 736)

Défaut système (→ page 736)

Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 621)

TCO Tachygraphe (→ page 736)

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte ABS	* Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez à rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ASR® OFF	* Le voyant orange d'alerte ASR OFF s'allume alors que le moteur tourne. L'ASR® est désactivée. ► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ASR® (⟶ page 363).

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le voyant d'alerte ESP® clignote	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® entre en action (⟶ page 364). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.
Le voyant d'alerte ESP® est allumé	* Le voyant orange d'alerte ESP® s'allume alors que le moteur tourne. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant rouge d'alerte du système de retenue s'allume alors que le moteur tourne. Le système de retenue est en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

▶ Continuez à rouler prudemment.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Voyant d'alerte des freins (rouge)

* Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.

CAUSES POSSIBLES:

- L'amplification de la force de freinage est en panne.
- L'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage) est en panne.
- Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut de l'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)

Lorsque l'EBD est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage.

Le comportement au freinage peut être compromis.

La distance de freinage peut s'allonger dans les situations d'urgence.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyant d'alerte des freins (orange)

* Le voyant orange d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage

Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

▶ Si un message d'écran apparaît sur le combiné d'instruments, tenez-en compte.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant rouge de serrage du frein de stationnement allumé	* **Véhicules équipés d'un frein de stationnement manuel :** le voyant rouge du frein de stationnement est allumé. **SIGNIFICATION DU VOYANT:** • Le voyant rouge du frein de stationnement est allumé: le frein de stationnement est serré. ▶ Ne roulez pas lorsque le frein de stationnement est serré.

Ceinture de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte peut retentir. Lorsque le véhicule est à l'arrêt: le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture. ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (⟶ page 137). Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche (vitesse supérieure à 25 km/h). ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (⟶ page 137). Des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.

Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 365).

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
TCO Voyant d'alerte du tachygraphe	* Le voyant orange du tachygraphe est allumé. La fonction du tachygraphe (TCO) est en panne, en raison de données non valables ou de l'absence d'une carte conducteur, par exemple. Vous trouverez les causes possibles de dysfonctionnements dans la notice d'utilisation du fabricant.

Système d'entraînement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte défaut système	* Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche READY. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de puissance réduite	* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.
Réserve de la batterie haute tension	* Le voyant d'alerte orange d'état de charge de la batterie haute tension est allumé. L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve. ▶ Rechargez la batterie haute tension.
Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

Retour au sommaire

Index alphabétique

Vous cherchez quelque chose en particulier ? Cliquez ici sur la première lettre correspondante et consultez.
À propos : vous pouvez aussi utiliser à tout moment la fonction de recherche de votre lecteur PDF.

0-9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
R
S
T
U
V
W

0-9

2e téléphone

Raccordement >

A

ABS

Accès de service

Accident, appel d'urgence

Accumulateur

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Activation et désactivation du son

Affichage d'état

- Airbag passager

Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

Affichage d'une page Web

Affichage de l'état de charge

Affichage de la position de la boîte de vitesses

Affichage de la puissance disponible

Affichage du programme de conduite

Affichage ECO

- Fonctionnement

- Remise à zéro

Affichages (ordinateur de bord)

Aide au démarrage

Aide au démarrage en côte

Aide au stationnement

- Assistant de stationnement actif
- Assistant de stationnement PARKTRONIC

Airbag frontal
- Déclenchement

Airbag médian (dossier conducteur)
- Déclenchement
- Informations

Airbag passager
- Désactivation et activation

Airbag rideau

Airbags
- Déclenchement
- Voyant d'alerte
- Voyants PASSENGER AIR BAG
- Vue d'ensemble

Alarme

Alarme antivol et antieffraction

Alerte d'oubli de ceinture

Alerte de distance

Alimentation en tension, Mise du contact
- Etablissement (touche Start/Stop)

Allume-cigare
- Console centrale avant

Ampoule

Android Auto
- Déconnexion
- Données du véhicule transmises
- Informations

Raccordement du téléphone portable (avec câble)
Raccordement du téléphone portable (sans câble)
Réglages du son
Animaux
Anneau de remorquage
Emplacement de rangement
Anneaux d'arrimage
Charge
Antidémarrage
Appareils d'assistance médicale
Appel à l'aide
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
Appel d'urgence automatique
Appel de phares
Appeler Mercedes-Benz Support
Appels
Activation de fonctions pendant un appel
Appel entrant pendant une communication
Appels Mercedes-Benz Support
Communication avec plusieurs participants
Fin de communication
Lancement
Par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
Prise
Refus
Téléphone
Utilisation du code d'accès pour les appels internationaux

Appels Mercedes-Benz Support

- Accord pour la transmission des données
- Données transmises
- Informations sur l'appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
- Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
- Mercedes-Benz Support
- Prise d'un rendez-vous de maintenance

Apple CarPlay®, Smartphone

- Déconnexion
- Données du véhicule transmises
- Raccordement d'un iPhone® (câble)
- Raccordement d'un iPhone® (sans câble)
- Réglages du son
- Remarques
- Vue d'ensemble

Applications, Offre digitale

Applications MB

- Affichage des Offres digitales
- Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID
- Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID

Applications radio

Appuie-tête

- Dépose et pose (arrière)
- Dépose et pose (avant)
- Dépose/pose (sièges individuels arrière)
- Réglage (à l'arrière)
- Réglage (à l'avant)

Réglage (sièges individuels arrière)
Aquaplanage
Arrêt de l'alarme
Arrimage des bagages
Arrimage des charges
ASR (régulation antipatinage)
Désactivation et activation
Fonctionnement/remarques
Assistance au freinage
Assistance en cas d'accident et de panne
Appels Mercedes-Benz Support
Assistant d'angle mort
Activation et désactivation
Assistant de feux de route adaptatifs
Activation et désactivation
Fonctionnement
Assistant de franchissement de ligne actif
Activation et désactivation
Fonctionnement
Traction d'une remorque
Assistant de signalisation routière
Fonctionnement
Réglage
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Assistant de stationnement
Assistant de stationnement actif

Assistant de stationnement actif

- Fonctionnement
- Se garer
- Sortie d'une place de stationnement

Assistant de stationnement PARKTRONIC

- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Limites système
- Protection latérale

Assistant vocal

- Dialogue interactif

Assistant vocal MBUX

- Commande vocale en ligne
- Commandes vocales
- Commandes vocales pour les médias
- Dialogue interactif
- E-mails
- Fonctions utilisables
- Qualité vocale
- Réglage
- Réglage de la langue
- Sécurité de fonctionnement

ASSYST PLUS, Indicateur d'intervalles de maintenance, Maintenance du véhicule, Service, Service clientèle

- Consignes de maintenance
- Consignes particulières de maintenance
- Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée
- Fonctionnement/remarques

Travaux de maintenance réguliers

Atelier

Atelier agréé

Atelier qualifié

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement

ATTENTION ASSIST

Réglage

Autodiagnostic

Désactivation automatique de l'air-bag passager

Système de retenue

Avertisseur d'angle mort

Fonctionnement

Limites système

Avertisseur sonore pour piétons

B

Bac de rangement

- Accoudoir (avant)
- Compartiment de chargement
- Ouverture (accoudoir avant)
- Ouverture (compartiment de chargement)
- Ouverture et fermeture (planche de bord)
- Planche de bord
- sous la banquette passagers
- Vue d'ensemble

Balais d'essuie-glace

- Entretien
- Remplacement (lunette arrière)
- Remplacement (pare-brise)

Banquette arrière

- Basculement vers l'avant et vers l'arrière
- Réglage manuel

BAS

Batterie

- Batterie haute tension
- Déclaration de conformité

Batterie (batterie 12 V)

- Aide au démarrage
- Charge
- Remarques

Remplacement

Batterie haute tension, Batterie (réseau de bord haute tension)

Boîte murale, mode 3

Borne de recharge rapide, mode 3/4

Borne de recharge, mode 3

Démarrage du processus de charge

Durée de charge

Energie disponible

Fin du processus de charge

Prévision de charge

Prise secteur, mode 2

Rangement du câble de charge

Remarques

Remarques générales relatives à la charge

Type

Types de raccordement

Types de tension

Bébé

Grossesse (ceinture de sécurité)

Blocage du chargement

Remarques

Bluetooth®

Activation et désactivation

Configuration de la connexion Internet

Informations

Raccordement d'un téléphone portable

Boiseries (entretien)

Boîte de vitesses, Levier sélecteur
- Affichage de la position de la boîte de vitesses
- Affichage du programme de conduite
- Engagement de la marche arrière
- Engagement de la position de marche
- Kickdown
- Levier sélecteur
- Passage au point mort
- Passage dans la position parking
- Positions de la boîte de vitesses
- Programmes de conduite
- Touche DYNAMIC SELECT

Borne d'aide au démarrage

Bornes de recharge
- Affichage sur la carte

Bouclage de la ceinture de sécurité

Boussole

Buses de ventilation, Buses, Buses d'air
- Réglage (à l'arrière)
- Réglage (à l'avant)

C

Câble de charge

- Rangement

Cache-bagages

- Pose et dépose

Caméra de recul

- Entretien
- Fonctionnement

Caméras

- Caméra de recul

Capot moteur

- Dépose et pose du cache de la lampe

Capteurs

Capteurs (entretien)

Capteurs du véhicule

Capteurs radar

- Remarques

Car-to-X Communication

- Envoi de messages de danger

Caractéristiques techniques

- Capacités de liquide de refroidissement
- Charge d'appui et charge maximale
- Charge remorquée

Cotes de montage (dispositif d'attelage)
Débit d'absorption spécifique (DAS)
Dimensions du véhicule
Informations
Informations radio réglementaires
Système de contrôle de la pression des pneus

Carte, Carte routière

Affichage d'informations météorologiques
Affichage de l'autonomie
Affichage de la boussole
Affichage de la carte routière
Affichage de la carte satellite
Affichage de la version des cartes
Affichage des contenus de la carte en ligne
Aperçu de l'itinéraire après le départ
Bornes de recharge
Déplacement
Données cartographiques
Effacement d'une zone
Evitement d'une zone (vue d'ensemble)
Exclusion d'une zone
Mise à jour
Modification d'une zone
Réglage automatique de l'échelle de la carte
Réglage de l'échelle
Sélection d'informations supplémentaires
Sélection des symboles de destinations spéciales

Carte satellite

Cas d'urgence

- Dépliage du triangle de présignalisation
- Extincteur
- Gilet de sécurité
- Retrait du triangle de présignalisation
- Trousse de secours
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Ceinture de sécurité

- Débouclage
- Voyant d'alerte

Ceintures

- Bouclage
- Réglage de la hauteur
- Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité

- Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

- Bouclage
- Nettoyage
- Port pendant la grossesse
- Réglage de la hauteur
- Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité arrière

- Affichage d'état

Cendrier

- Utilisation

Centre de notifications

- Affichage d'une notification
- Modification de la notification
- Sélection des actions
- Types de notification
- Vue d'ensemble

Chaînes à neige

Chaînes antidérapantes

Champ d'affichage (ordinateur de bord)

Changement de roue

- Abaissement du véhicule
- Dépose de la roue
- Levage du véhicule
- Montage d'une nouvelle roue
- Préparation

Charge

- Batterie 12 V
- Boîte murale, mode 3
- Borne de recharge rapide, mode 3/4
- Borne de recharge, mode 3
- Charge sans fil du téléphone portable
- Démarrage du processus de charge
- Fin du processus de charge
- Prise secteur, mode 2
- Prise USB
- Rangement du câble de charge
- Remarques relatives à la batterie haute tension

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension
Sans fil (téléphone portable à l'avant)

Chargé, Possibilités de rangement
Anneaux d'arrimage

Charge d'appui

Charge maximale

Charge sur le toit

Chargement
Accrochage et décrochage du filet de séparation

Ouverture/fermeture de la grille de séparation
Pose et dépose du cache-bagages

Chauffage
Pare-brise

Chauffage de pare-brise, Chauffage du pare-brise

Chauffage du volant

Chaussée glissante

Choix de bande de fréquences (ordinateur de bord)

Clé
Clé de secours
Fixation à un trousseau de clés
Fonctions
Liaison radio
Pile
Signal sonore de fermeture

Clé de la voiture

Clé de secours
- Retrait/rangement
- Verrouillage et déverrouillage de la porte

Clé du véhicule

Clignotants

Climatisation
- Buses de ventilation (avant)
- Chauffage de pare-brise
- Désembuage des vitres
- Fonction A/C
- Fonction de synchronisation
- Mise en marche et arrêt
- Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- Mode recyclage d'air
- Préclimatisation
- Réfrigérant
- Réglage de la répartition d'air
- Réglage de la température
- Réglage des buses de ventilation (à l'arrière)
- Réglage du débit d'air
- Réglages de la répartition d'air
- Régulation automatique
- Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC

Code QR pour la fiche de désincarcération

Combiné d'instruments
- Affichage de l'état de charge
- Affichage de la puissance disponible

Affichages sur l'écran
Réglage de l'éclairage
Vue d'ensemble
Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte (écran couleur)

Commodo

Eclairage
Essuie-glace arrière
Essuie-glaces avant

Communication car-to-x

Affichage sur la carte
Vue d'ensemble

Compartiment de chargement

Augmentation (fourgon)
Augmentation du volume (Mixto)

Compatibilité électromagnétique

Déclaration de conformité

Comportement du véhicule

Anormal

Composants radio réglementaires

Déclaration de conformité

Composition d'un numéro de téléphone (ordinateur de bord)

Condamnation supplémentaire de porte

Conduite en hiver

Conduite en mode de fonctionnement électrique

Remarques

Connexion Internet
- Affichage de l'état de la connexion
- Annulation de l'autorisation (téléphone portable)
- Configuration (Bluetooth®)
- Configuration (module de communication)
- Configuration (Wi-Fi)
- Etablissement
- Informations
- Réglage des données d'accès (Bluetooth®)
- Restrictions
- Vue d'ensemble de l'état de la connexion

Console centrale
- Vue d'ensemble (partie supérieure)

Contacteurs d'éclairage (vue d'ensemble)

Contacts, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
- Affichage
- Effacement
- Enregistrement
- Format du nom
- Importation
- Importation (vue d'ensemble)
- Informations
- Lancement d'un appel
- Options
- Remarque relative aux suggestions
- Sélection des options de suggestions

Correction de la portée de l'éclairage

Coupure automatique de l'airbag passager

- Fonctionnement
- Pose
- Réglage

Crevaison

- Changement de roue
- Kit anticrevaison TIREFIT

Cric

- Déclaration de conformité

Crochet d'attelage

- Dépose

D

Débit d'absorption spécifique (DAS)

Débouclage de la ceinture

Déclaration de conformité

- Batterie
- Compatibilité électromagnétique
- Composants radio réglementaires
- Cric
- Kit anticrevaison TIREFIT

Défaut

- Système de retenue

Démarrage d'urgence du véhicule

Démarrage du moteur par remorquage

Démarrage du véhicule

Dernières destinations

- Sélection

Désactivation automatique de l'airbag passager

- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)
- Voyants PASSENGER AIR BAG

Désactivation de l'airbag passager, PASSENGER AIR BAG OFF

- Fonctionnement
- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)

Destination

- Mémorisation en tant que favori

Modification d'une suggestion
Modification des dernières destinations
Modification des destinations intermédiaires

Destination intermédiaire

Modification

Destination spéciale

Sélection

Destinations intermédiaires

Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

Détection d'inattention

Détection de la fatigue

Détection de modification de la trajectoire

Directives de chargement

Dispositif d'attelage

Cotes de montage
Dépose du crochet d'attelage
Pose du crochet d'attelage

Dispositif mains libres

Dispositif pour remorque

Attelage et dételage d'une remorque
Charge d'appui et charge maximale
Charge remorquée
Entretien
Prise
Réglage du crochet d'attelage
Remarques générales
Remarques sur la traction d'une remorque

Distance journalière parcourue, Totalisateur kilométrique journalier
- Affichage
- Remise à zéro

Distance totale parcourue, Totalisateur kilométrique
- Affichage

Documents COC, Certificat de conformité

Données d'accès
- Réglage (Bluetooth®)

Données du véhicule
- Affichage, DYNAMIC SELECT
- Affichage, MBUX
- Empattement
- Hauteur
- Largeur
- Longueur
- Transmission vers Android Auto
- Transmission vers Apple CarPlay®

Données du véhicule transmises
- Android Auto
- Apple CarPlay®

Droits d'auteur

Droits en matière de protection des données

Durée d'extinction temporisée
- Intérieur

DYNAMIC SELECT
- Affichage des données du véhicule

Affichage du programme de conduite >
Commande (touche) >
Fonctionnement >
Programmes de conduite >
Sélection du programme de conduite >

E

E-mails

EBD, Répartiteur électronique de freinage

Eclairage

- Appel de phares
- Assistant de feux de route adaptatifs
- Clignotants
- Commodo
- Commutateur d'éclairage
- Eclairage antibrouillard arrière
- Eclairage de jour
- Eclairage extérieur automatique
- Feux de croisement
- Feux de détresse
- Feux de position
- Feux de route
- Feux de stationnement
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Portée de l'éclairage
- Réglage de l'éclairage des instruments
- Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage

Eclairage antibrouillard arrière

Eclairage de jour

Eclairage des instruments, Eclairage de la planche de bord

Eclairage extérieur

- Commutateur d'éclairage
- Entretien
- Remplacement des lampes (avant)

Eclairage extérieur automatique

Eclairage intérieur

- Arrière
- Durée d'extinction temporisée
- Réglage

Ecran

- Nettoyage

Ecran (ordinateur de bord)

Ecran (système multimédia MBUX)

- Réglages

Ecran d'accueil

- Ecran média

Ecran média

- Utilisation

Ecran pour les instruments

- Menu Radio

Ecran tactile

- Entrée de caractères

EDW

- Activation et désactivation
- Activation et désactivation de la protection volumétrique
- Arrêt de l'alarme
- Fonctionnement

Protection volumétrique

Electronique

Electronique moteur

Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique du véhicule

Electronique moteur

Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique moteur

Eléments déclenchés

Limitation de la protection prévue

Eléments posés

Eléments rapportés

Eléments rapportés (directives de carrossage)

Emetteurs-récepteurs radio

Fréquences

Montage

Puissance d'émission maximale

Emplacement du véhicule

Activation et désactivation de la transmission

Endommagement

Limitation de la protection prévue

Enfants

Prévention des dangers dans le véhicule

Remarques générales

Engagement de la marche arrière

Engagement de la position de marche (boîte de vitesses)

Enregistrement

Entrée de caractères

- A l'aide de l'écran tactile
- Effacement du dictionnaire utilisateur
- Réglage de la langue du clavier

Entrée de la destination

- Entrée des coordonnées géographiques

Entrée des caractères

- Fonctionnement/remarques

Entrée des destinations

- Entrée d'une destination intermédiaire
- Reprise d'une suggestion de destination
- Sélection à partir des favoris
- Sélection d'un contact
- Sélection d'une destination reçue
- Sélection des dernières destinations
- Sélection sur la carte

Entrée des destinations (système multimédia)

- Remarques
- Sélection d'une destination spéciale

Entretien

- Balais d'essuie-glace
- Boiseries/inserts décoratifs
- Caméra de recul
- Capteurs
- Ceintures de sécurité

Dispositif pour remorque
Eclairage extérieur
Ecran
Garniture de siège
Habillage de toit
Habillage en plastique
Lavage manuel
Moquette
Nettoyeur haute pression
Peinture
Roues/jantes
Station de lavage
Vitres
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement
Essuie-glace arrière
Activation et désactivation
Essuie-glaces
Mise en marche et arrêt (lunette arrière)
Mise en marche et arrêt (pare-brise)
Remplacement des balais d'essuie-glace
Remplacement du balai d'essuie-glace (lunette arrière)
Essuie-glaces avant
Activation et désactivation

Etat de la connexion

- Affichage
- Vue d'ensemble

Extincteur

F

Favoris
- Adresse du domicile
- Adresse du lieu de travail
- Affichage
- Ajout d'une destination
- Déplacement
- Effacement
- Modification du nom
- Vue d'ensemble

Fenêtres
- Ouverture et fermeture

Feu arrière (remplacement des lampes)

Feux de croisement
- Activation et désactivation
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Remplacement des lampes

Feux de détresse

Feux de position
- Activation et désactivation

Feux de route
- Activation et désactivation
- Assistant de feux de route adaptatifs
- Remplacement des lampes

Feux de stationnement
- Activation et désactivation

Feux stop adaptatifs

Fiche de désincarcération avec code QR

Filet de séparation
- Accrochage et décrochage

Fixation du smartphone

Fonction A/C

Fonction de synchronisation

Fonctionnement en cas d'accident
- Informations (fonctionnement du système de retenue)

Fonctions de la carte

Force de traction nominale des anneaux d'arrimage

Frein de stationnement électrique
- Desserrage automatique
- Freinage d'urgence
- Remarques
- Serrage automatique
- Serrage et desserrage manuels

Freinage d'urgence
- Frein de stationnement électrique

Freinage d'urgence assisté

Freinage d'urgence assisté actif
- Fonctionnement
- Réglage

Freins
- ABS (système antiblocage de roues)

BAS (freinage d'urgence assisté)
Chaussée mouillée
Descentes
Disques/garnitures de frein neufs
EBD (répartiteur électronique de freinage)
Effet de freinage limité (routes salées)
Feux stop adaptatifs
Freinage avec le frein de stationnement
Freinage d'urgence assisté actif
Recommandations pour la conduite
Récupération
Sollicitation élevée/faible
Fréquences
Emetteurs-récepteurs radio
Téléphone portable
Fusibles
Compartiment moteur
Plan d'affectation
Poste de conduite
Remarques
Fusibles électriques

G

Galerie de toit, Système de portage
- Charge
- Fixation

Garantie pour vices cachés

Garniture de siège (entretien)

Générateur de sons

Gilet de sécurité

Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)

Grille de séparation
- Ouverture et fermeture

Grossesse
- Ceintures de sécurité
- Informations relatives à la position assise correcte

Guidage
- Destination atteinte
- Destination intermédiaire atteinte
- Informations autoroutes
- Interruption
- Manœuvres
- Off Road
- Recommandations de voie de circulation
- Remarques

H

Habillage de toit (entretien)

Habillage en plastique (entretien)

Hayon

- Ouverture de secours
- Ouverture et fermeture

Heure

- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Réglage manuel de l'heure

Heure de départ

- Préclimatisation

I

Immobilisation

Indiquer l'autonomie (menu Trajet)

Indiquer les données statistiques

- Menu Trajet (ordinateur de bord)

Informations concernant l'importateur

- Informations radio réglementaires

Informations générales

Informations météorologiques

Informations radio réglementaires

- Applications radio
- Débit d'absorption spécifique
- Informations concernant l'importateur
- Marquages radio réglementaires

Informations routières

- Affichage de la carte routière
- Affichage des événements qui concernent la circulation
- Communication car-to-x
- Enregistrement de Live Traffic Information
- Informations sur Live Traffic Information
- Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information
- Vue d'ensemble

Informations sur le véhicule

- Affichage

Ingrédients et lubrifiants

- Liquide de frein
- Réfrigérant (climatiseur)
- Remarques
- Remarques relatives au liquide de refroidissement (système d'entraînement)

Ingrédients ou lubrifiants

- le liquide de lave-glace

Inserts décoratifs (entretien)

Intégration pour smartphone

- Apple CarPlay®/Android Auto

Intelligence électrique

- Itinéraire avec bornes de recharge

Interface de diagnostic embarqué

Internet

- Affichage d'une page Web
- Affichage des options du navigateur Web
- Affichage des réglages du navigateur Web
- Création d'une borne Wi-Fi
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Intégration pour smartphone
- Navigateur Web
- Navigateur Web en arrière-plan

iPhone®

- Intégration pour smartphone

Itinéraire

- Affichage de la liste des itinéraires
- Affichage des informations sur la destination
- Calcul
- Calcul d'itinéraires alternatifs
- Enregistrement
- Intelligence électrique
- Intelligence électrique (vue d'ensemble)
- Itinéraire alternatif
- Itinéraire domicile-travail
- Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
- Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé
- Mémorisation d'un itinéraire enregistré
- Modification d'un itinéraire mémorisé
- Navigation
- Navigation avec remorque et véhicule surdimensionné
- Planification
- Reprise d'un itinéraire de contournement
- Sélection des messages
- Sélection des options
- Sélection des réglages pour les bornes de recharge (navigation avec intelligence électrique)
- Sélection du type
- Service Autonomie sur la carte

Itinéraire alternatif

Itinéraire domicile-travail

J

Jantes (entretien) >

K

KEYLESS GO

Activation et désactivation

KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule

Kit anticrevaison TIREFIT, Compresseur de gonflage

Déclaration de conformité

Emplacement de rangement

L

Lampe

Langue

Réglage

Remarques

Lavage manuel

le liquide de lave-glace

Remarques

Levier sélecteur de la boîte de vitesses

Fonctionnement

Liaison radio

Clé

Limite de vitesse

Remarques

Limiteur de vitesse

Activation et désactivation

Augmentation et diminution de la vitesse

Conditions requises

Fonctionnement

Inactif

Mémorisation de la vitesse

Rappel de la vitesse

Réglage de la vitesse

Sélection

Touches

Limiteur de vitesse variable

Liquide de frein

Liquide de lave-glace

Remarques

Liquide de refroidissement

Capacité

Remarques relatives au liquide de refroidissement (système d'entraînement)

Liquide de refroidissement (système d'entraînement)

Contrôle du niveau

Liste d'appels

Effacement

Lancement d'un appel

Sélection des options

Vue d'ensemble

Liste des stations

Affichage

Live Traffic Information

Affichage de la carte routière

Affichage des événements qui concernent la circulation

Enregistrement

Informations sur le fournisseur de services

Prolongation de l'abonnement

Logiciels libres

Logiciels open source

Lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants >

M

Maintenance
- Remarques

Maintenance (ordinateur de bord)

Maintien lombaire, Soutien lombaire
- Réglage électrique
- Réglage manuel

Manœuvres de stationnement
- Assistant de stationnement actif

Mauvais comportement des occupants du véhicule
- Limitation de la protection prévue

MB.CHARGE Public, Paiement
- Affichage des bornes de recharge

Médias
- Informations générales
- Menu (ordinateur de bord)
- Sélection de la source média (ordinateur de bord)
- Utilisation de la lecture de médias (ordinateur de bord)

Mémoire des messages

Mémoire des stations
- Modification

Mémorisation d'une suggestion de destination en tant que favori

Mémorisation de données
- Calculateurs électroniques
- Services en ligne

Mémorisation des données
- Droits en matière de protection des données

Menu (ordinateur de bord)
- Graphique du système d'aide
- Maintenance
- Médias
- Navigation
- Réglages
- Téléphone
- Trajet
- Vue d'ensemble

Menus (ordinateur de bord)
- Radio

Mercedes-Benz Connect
- Données transmises
- Informations
- Services connectés Assistance en cas d'accident et de panne

Mercedes-Benz Service24h

Message d'écran, Message (combiné d'instruments)
- Affichage dans l'ordinateur de bord
- Remarques

Message de défaut
- Message d'écran et remarques

Messages, Textos
- Appel de l'expéditeur
- Commandes vocales MBUX
- Dictée

Effacement
Envoi
Fonction de lecture vocale
Lecture
Réglage des SMS affichés
Réponse
Transférer
Utilisation d'un numéro de téléphone ou d'une URL
Vue d'ensemble

Messages d'information routière (système audio)
Activation et désactivation

Messages de danger
Communication car-to-x

Messages de guidage vocal
Activation et désactivation
Activation et désactivation de la réduction du volume sonore
Réglage du volume sonore
Répétition

Messages de navigation (ordinateur de bord)

Messages sur le visuel
- - - km/h
LIM - - - km/h
actuellement indisponible Charge de la batterie HT non terminée
actuellement indisponible Charger batterie HT
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)
ATTENTION ASSIST hors service

- Attention Assist: Faites une pause
- avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)
- Batterie 12 V cf. notice d'utilisation
- Câble de charge branché
- cf. notice d'utilisation
- Clé non identifiée (message d'écran en blanc)
- Clé non identifiée (message d'écran en rouge)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur
- Contrôler niveau liquide de frein
- Corriger pression de pneu
- Défaut Aller à l'atelier
- Défaut cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Effort supplémentaire requis cf. notice d'utilisation
- Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation
- Défaut système de freinage S'arrêter cf. notice d'utilisation
- Défaut
- Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation
- désactivé
- Desserrer frein de stationnement
- Eclairage extérieur cf. notice d'utilisation
- Eteindre les feux
- Faire l'appoint de liquide lave-glace
- Frein de stationnement cf. notice d'utilisation
- Frein de stationnement ne fonctionne pas
- Frein de stationnement Pour desserrer: démarrer le véhicule
- La préclimatisation ne fonctionne pas, batterie haute tension faible
- ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

EBD ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (EBD, ABS et ESP®)
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation
Pas de capteurs de pression de pneu
pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation
Préclimatisation à nouveau disponible après le démarrage du moteur
Pression de pneu Attention pneu(s) défectueux
Pression de pneu Contrôler les pneus
Puissance très limitée
Remorquage interdit cf.
Remplacer la clé
Remplacer piles de la clé
Réserve Charger batterie HT
S'arrêter Couper moteur
S'arrêter imméd. L'entraînement va être coupé Charg. batt. HT
Surchauffe batterie HT Arrêt immédiat, si possible en plein air
Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air
Système d'avertissement sonore ne fonctionne pas
Système retenue Défaut Aller à l'atelier
Vitesse maximale dépassée
Aide au démarrage en côte cf. notice d'utilisation
Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur
Assistant adaptatif des feux de route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation
Assistant adaptatif des feux de route ne fonctionne pas
Assistant adaptatif des feux de route pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas
Assistant de trajectoire actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

- Avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas
- Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation
- Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation
- Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier
- Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier
- Contrôle pression pneus ne fonctionne pas
- Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant
- Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation
- Défaut charge Changez le mode de charge cf. notice d'utilisation
- Eclairage extérieur et essuie-glaces Défaut cf. notice d'utilisation
- Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
- Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation
- Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut station de recharge
- Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h
- Maintenance batterie haute tension urgente Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur
- Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran orange)
- Maintenance batterie haute tension urgente Autonomie: XXX km env. (message d'écran rouge)
- Mode de charge pas disponible pour l'instant Réessayez ou changez de mode de charge
- PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
- Pédale de frein Défaut cf. notice d'utilisation
- Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec. ou 3 fois de suite.
- Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation
- SOS NOT READY
- TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas
- TEMPOMAT ne fonctionne pas
- Tenir compte de l'autonomie

Tenir compte de l'autonomie Aller à l'atelier
Vitesse maximale dépassée Ralentir
Méthodes de remorquage
Méthodes de remorquage autorisées
Mise à jour de logiciel, Actualisation du système, Mise à jour
Exécution
Informations
Message de défaut
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
Mode fonctionnement de secours
Démarrage du véhicule
Mode Médias
Ajout d'une chanson préférée
Commande de la lecture de médias
Démarrage de la lecture de médias
Droits d'auteur et marques déposées
Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth®
Formats reconnus et supports de données pris en charge
Informations sur la recherche dans les catégories
Lancement d'une recherche dans les catégories
Lecture de titres similaires
Raccordement d'appareils USB
Sélection aléatoire
Suppression d'une chanson préférée
Utilisation de la recherche par mot-clé
Vue d'ensemble du menu Médias

Mode recyclage d'air

Modes de fonctionnement du téléphone

Téléphonie Bluetooth®

Modification

Limitation de la protection prévue

Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)

Module de communication

Configuration de la connexion Internet

Montage

Pneus/roues

Montage d'accessoires

Limitation de la protection prévue

Montage de la plaque d'immatriculation (avant)

Moquette

Nettoyage

Moteur

Démarrage de secours

Immobilisation (touche Start/Stop)

Musique en ligne

Affichage

Affichage des réglages

Fonction de recherche

N

Navigateur Web

- Affichage d'une page Web
- Affichage des options
- Affichage des réglages
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Mise en arrière plan

Navigation

- Activation
- Commandes vocales MBUX
- Entrée des destinations
- Intelligence électrique
- Itinéraire avec bornes de recharge
- Menu (ordinateur de bord)
- Mise à jour des données cartographiques
- Vue d'ensemble

Near Field Communication

- Activation et désactivation

Near Field Communication (NFC)

- Connexion du téléphone portable au système multimédia MBUX
- Informations
- Passage à un autre téléphone portable
- Utilisation du téléphone portable

Nettoyage

- Habitacle
- Lavage manuel
- Peinture

Nettoyage de la peinture

Nettoyeurs haute pression (entretien)

NFC

Notice d'utilisation numérique

O

Objets dans l'habitacle
- Limitation de la protection prévue

Ordinateur de bord, Ordinateur, Système de commande
- Affichage de l'échéance de maintenance
- Affichages sur l'écran
- Champ d'affichage
- Menu Graphique du système d'aide
- Menu Maintenance
- Menu Médias
- Menu Navigation
- Menu Réglages
- Menu Téléphone
- Menu Trajet
- Remise à zéro
- Utilisation
- Vue d'ensemble des menus

Outillage de bord, Outil
- Anneau de remorquage
- Informations
- Kit anticrevaison TIREFIT
- Ouverture du compartiment de rangement

Ouverture et fermeture du capot moteur

P

Panne
- Changement de roue
- Démarrage du moteur par remorquage
- Mercedes-Benz Service24h
- Remorquage
- Remorquage (essieu avant soulevé)
- Transport du véhicule
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Pare-brise
- Remplacement des balais d'essuie-glace

Passage au point mort

PASSENGER AIR BAG
- Affichage d'état de l'airbag passager

Permutation des roues

Pièces d'origine

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Pièces de rechange

Pile
- Clé

Place de stationnement
- Trouver

Planche de bord

Plaque signalétique
- Réfrigérant

Pneus

- Chaînes à neige
- Changement
- Choix
- Combinaisons jantes/pneus
- Comportement anormal du véhicule
- Contrôle
- Contrôle de la température
- Dépose
- Kit anticrevaison TIREFIT
- Montage
- Niveau de bruit
- Permutation
- Pneus été
- Pneus M+S
- Remarques relatives au montage
- Remplacement
- Sens de rotation
- Stockage
- Tableau de pression des pneus

Pneus été

Pneus hiver

- Remarques

Pneus M+S

Poignées de maintien

- Remarques

Point de service

Point de service Mercedes-Benz

Points d'arrimage

- Charge maximale

Porte

- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Déverrouillage (de l'intérieur)
- Ouverture (de l'intérieur)
- Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours

Porte coulissante

- Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
- Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
- Sécurité enfants

Porte-vélo

- Charge maximale

Portes

- Condamnation supplémentaire de porte

Portes arrière

- Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
- Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
- Ouverture jusqu'à 180°

Portes coulissantes

- Verrouillage manuel de l'intérieur

Position du véhicule

- Mémorisation

Position parking
Passage
Possibilité de stationnement
Affichage sur la carte
Sélection
Poste de conduite
Préclimatisation
A l'heure de départ
Allumage
Remarques
Premiers secours
Trousse de secours
Pression de pneu
Contrôle
Kit anticrevaison TIREFIT
Remarques
Tableau de pression des pneus
Prévision de charge
Prise
Dispositif pour remorque
Prise (12 V)
Console centrale (avant)
Prise de diagnostic
Prise USB
Avant
Remarques

Prise USB (système multimédia)
- Raccordement d'appareils

Processus de charge
- Paiement

Produit d'étanchéité de pneu

Profils utilisateur, Personnalisation
- Ajout d'un utilisateur
- Conditions requises pour l'utilisation
- Contenus spécifiques aux utilisateurs
- Remarques
- Sélection d'un utilisateur
- Sélection des options
- Synchronisation
- Vue d'ensemble

Programme de conduite personnalisé
- Sélection

Programmes

Programmes de conduite

Protection antivol
- Antidémarrage
- Condamnation supplémentaire de porte

Protection de l'environnement
- Reprise des véhicules hors d'usage
- Style de conduite

Protection latérale

Protection par code PIN
- Protection par code PIN du système

Protection par code PIN du système

- Activation et désactivation

Protection prévue

- Informations (fonctionnement du système de retenue)
- Limitation

Protection volumétrique

- Activation et désactivation
- Fonctionnement

R

Radio

- Activation
- Activation et désactivation du radiotexte
- Affichage de la liste des stations
- Affichage du radiotexte
- Choix de bande de fréquences (ordinateur de bord)
- Choix de station (ordinateur de bord)
- Commandes vocales MBUX
- Déplacement d'une station
- Effacement d'une station
- Entrée directe d'une fréquence
- Mémorisation d'une station
- Menu
- Menus (ordinateur de bord)
- Modification de la mémoire des stations
- Modification des favoris
- Recherche de stations
- Réglage d'une station
- Réglage de la bande de fréquences
- Vue d'ensemble

Radio (système audio)

- Activation et désactivation des messages d'information routière

Recharge sans fil

- Remarques

Téléphone portable (à l'avant)

Recherche d'aires de repos

Lancement de la recherche automatique

Recherche de stations

Recherche globale

Fonction

Vue d'ensemble

Recommandations pour la conduite

Aquaplanage

Avertisseur sonore pour piétons (générateur de sons)

Chaussée glissante

Chaussée mouillée (freins)

Conduite en hiver

Conduite en mode de fonctionnement électrique

Conduite en tout-terrain

Conduite sur route mouillée

Descentes

Disques/garnitures de frein neufs

Effet de freinage limité (routes salées)

Frein de stationnement

Freins

Limite de vitesse

Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)

Recommandations générales pour la conduite

Récupération

Sollicitation des freins

Transport par chemin de fer

Traversée de portions de route inondées
Voyages à l'étranger (informations)
Reconnaissance vocale
Récupération
Fonctionnement
Réglage
Recyclage
Réfrigérant
Réglage de l'unité pour la distance
Réglage de la répartition d'air
Réglage de la température
Réglage du débit d'air
Réglage du format de la date
Réglages
Informations
Réglages (ordinateur de bord)
Réglages d'usine
Fonction de remise à zéro MBUX
Réglages du son, Son
Affichage du menu Son
Informations
Normalisation automatique de la sonie
Réglage de la balance et du fader
Réglage des aiguës, des médiums et des basses
Réglages système
Activation et désactivation de la protection par code PIN du système
Activation et désactivation de Near Field Communication (NFC)

Fonction de remise à zéro MBUX

Réglage de l'unité pour la distance

Réglage du format de l'heure et de la date

Réglage du fuseau horaire

Transmission de la position du véhicule

Règlement REACH

Régulation automatique de la climatisation

Régulation de la dynamique de marche

Régulation de la vitesse

Limiteur de vitesse

TEMPOMAT

Régulation du comportement dynamique

Remise à zéro

Fonction de remise à zéro MBUX

Remorquage

Essieu avant soulevé

Remplacement des lampes

Dépose et pose du cache

Feu arrière

Feux de croisement

Feux de route

Lampes (avant)

Remarques

Remplissage du lave-glace

Répartition de la charge

Répartition de la force de freinage

Reprise des véhicules hors d'usage

Responsabilité

- Systèmes de sécurité active

Rétracteur de ceinture

- Déclenchement

Rétroviseurs

- Réglage/commutation (rétroviseur extérieur)

Rétroviseurs extérieurs

- Possibilités de réglage
- Rabattement et déploiement
- Réglage/commutation jour/nuit

Roue de secours

- Pose et dépose
- Remarques

Roues

- Caractéristiques techniques
- Chaînes à neige
- Changement
- Choix
- Combinaisons jantes/pneus
- Comportement anormal du véhicule
- Contrôle
- Contrôle de la température des pneus
- Crevaison
- Dépose

Entretien
Kit anticrevaison TIREFIT
Montage
Niveau de bruit
Permutation
Pression de pneu
Remarques relatives au montage
Remplacement
Stockage
Système de contrôle de la pression des pneus
Tableau de pression des pneus

S

Sculptures des pneus

Sécurité de fonctionnement

Sécurité des occupants

- Airbags
- Grossesse (ceinture de sécurité)
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au système de retenue pour enfants
- Siège enfant
- Transport des animaux domestiques

Sécurité enfants

- Porte coulissante
- Vitres latérales (arrière)

Service connecté

- MB.CHARGE Public
- Plug & Charge

Service de stationnement

- Affichage d'une possibilité de stationnement sur la carte
- Sélection d'une possibilité de stationnement

Services en ligne

Siège, Siège conducteur

- Accès de service
- Basculement de la banquette arrière vers l'avant ou vers l'arrière
- Basculement du dossier (banquette passagers)

Basculement vers l'arrière des dossiers (arrière)
Basculement vers l'avant des dossiers (accès de service)
Basculement vers l'avant des dossiers (arrière)
Basculement vers l'avant des dossiers (siège passager, fourgon)
Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
Position assise correcte du conducteur
Réglage
Réglage du soutien lombaire (électrique)
Réglage du soutien lombaire (manuel)
Réglage manuel (arrière)

Siège arrière

Basculement vers l'avant ou vers l'arrière
Débranchement du contact électrique
Déplacement
Pose et dépose
régler le dossier

Siège enfant

Catégories d'homologation
Dos à la route
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité
L'essentiel en bref
Montage de la fixation ISOFIX/i-Size
Recommandations de systèmes de retenue pour enfants
Réglage du siège du véhicule
Remarques générales
Risques/dangers
Sans désactivation automatique de l'airbag passager

Siège passager
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX
Top Tether
Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes

Siège enfant dos à la route

Informations

Sièges, Siège avant

Airbag latéral
Airbag médian (dossier conducteur)
Basculement de la banquette arrière vers l'avant ou vers l'arrière (Mixto)

Situations de déclenchement

Smartphone Android

SMS

Sortie d'une place de stationnement

Assistant de stationnement actif

Station

Mémorisation

Station de lavage (entretien)

Stations

Déplacement
Effacement
Entrée directe d'une fréquence
Modification des favoris
Réglage

Streaming de musique en ligne

Style de conduite écologique

Succursale

Suggestions

Configuration

SVHC

Substances extrêmement préoccupantes

Symbole représentant une tasse de café

Symboles de destinations spéciales

Sélection

Système antiblocage de roues

Système d'alerte

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence

Appel d'urgence automatique

Appel d'urgence manuel

Disponibilité

Transmission des données

Vue d'ensemble

Système de chauffage

Système de contrôle de la pression des pneus, TPW

Caractéristiques techniques

Fonctionnement

Redémarrage

Système de détection de somnolence

Système de retenue

Autodiagnostic

Défaut
Disponibilité
Informations générales
Informations relatives à la position assise correcte
Informations relatives au fonctionnement
Limitation de la protection prévue
Protection prévue
Remarques générales sur les enfants
Situations de déclenchement
Voyant d'alerte
Système de retenue pour enfants i-Size
Pose
Sièges adaptés
Système de retenue pour enfants ISOFIX
Pose
Sièges convenant pour le montage
Système multimédia MBUX, Système multimédia
Activation et désactivation du son
Applications MB
Ecran d'accueil
Ecran tactile
Recherche globale
Réglage du clavier
Réglage du volume sonore
Réglages d'usine
Réglages de l'écran
Vue d'ensemble

Systèmes d'aide à la conduite

Systèmes d'assistance à la conduite

Systèmes de sécurité

Systèmes de sécurité active

- ABS (système antiblocage de roues)
- Aide au démarrage en côte
- Assistant de signalisation routière
- ATTENTION ASSIST
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- Capteurs radar
- EBD (répartiteur électronique de freinage)
- ESP® (régulation du comportement dynamique)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral
- Feux stop adaptatifs
- Freinage d'urgence assisté actif
- TEMPOMAT
- Votre responsabilité
- Vue d'ensemble

T

Tableau de pression des pneus
Tablette rabattable
Tachymètre (numérique)
Tachymètre numérique
Tapis de sol
Téléphone, Portable, Smartphone
- Activation de fonctions pendant un appel
- Appairage simple et sécurisé
- Appel entrant pendant une communication
- Commandes vocales MBUX
- Communication avec plusieurs participants
- Commutation entre les téléphones portables
- Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
- Déconnexion d'un téléphone portable
- Importation de contacts
- Importation de contacts (vue d'ensemble)
- Informations
- Intégration pour smartphone
- Menu (ordinateur de bord)
- Modes de fonctionnement
- Modification d'une fonction
- Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
- Pose et dépose de la fixation
- Raccordement d'un téléphone portable

Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant)
Reconnaissance vocale
Réglage de la sonnerie
Remarques
Remarques sur la recharge sans fil (téléphone portable)
Utilisation de Near Field Communication (NFC)
Utilisation du téléphone
Volume de réception et de transmission
Vue d'ensemble du menu Téléphone

Téléphone (système audio)
Remplacement du téléphone portable

Téléphone portable
Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet
Fréquences
Intégration pour smartphone
Pose et dépose de la fixation
Puissance d'émission maximale
Recharge sans fil (à l'avant)
Remarques sur la recharge sans fil
Téléphone

Télévision, TV numérique
Commandes vocales MBUX

Température
Réglage centralisé

TEMPOMAT
Activation et désactivation
Augmentation et diminution de la vitesse

Conditions requises
Fonctionnement
Mémorisation de la vitesse
Rappel de la vitesse
Réglage de la vitesse
Sélection
Touches

THERMOTRONIC (unité de commande)

Top Tether

Touch Control

MBUX
Ordinateur de bord

Touche Start/Stop

Démarrage du véhicule
Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact du véhicule
Immobilisation du véhicule

Touches (volant)

Traction

Méthodes de remorquage

Traction d'une remorque

Assistant de franchissement de ligne actif
Attelage et dételage d'une remorque
Calcul de l'itinéraire
Charge d'appui et charge maximale
Dépose du crochet d'attelage
Pose du crochet d'attelage

Prise
Réglage du crochet d'attelage
Remarques
Traitement des données dans le véhicule
Trajet
Afficher la distance totale parcourue
Menu (ordinateur de bord)
Transformations
Transport
Véhicule
Transport des animaux domestiques
Transport par chemin de fer
Trappe de chargement d'objets longs
Avant (fourgon)
Dossier de la banquette arrière
Triangle de présignalisation
Dépliage
Retrait
Trousse de secours
TuneIn
Connexion
Déconnexion
Effacement d'une station
Mémorisation d'une station
Réglage des options
Sélection du flux

Sélection et connexion d'une station >
Vue d'ensemble >

TV

Commandes vocales MBUX >

U

Unité de commande au toit
- Réglage de l'éclairage intérieur
- Vue d'ensemble

Unité de commande sur la porte

Unités de mesure
- Réglage

Usure
- Limitation de la protection prévue

Utilisation conforme

Utilisation du kickdown, Accélération

Utilisation du téléphone
- Appels Mercedes-Benz Support

Utilisation en hiver

V

Véhicule

- Abaissement
- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Appareils d'assistance médicale
- Code QR pour la fiche de désincarcération
- Commandes vocales, assistant vocal MBUX
- Condamnation supplémentaire de porte
- Démarrage (mode fonctionnement de secours)
- Démarrage (touche Start/Stop)
- Enregistrement
- Garantie pour vices cachés
- Immobilisation
- Immobilisation (touche Start/Stop)
- Levage
- Mémorisation de données
- Mercedes-Benz Service24h
- Mise du contact (touche Start/Stop)
- Prise de diagnostic
- Règlement REACH
- Remorquage
- SVHC/substances extrêmement préoccupantes
- Transport
- Utilisation conforme
- Verrouillage automatique

Verrouillage automatique (SMM)
Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)
Verrouillage et déverrouillage (KEYLESS-GO)
Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours

Verrouillage centralisé

Touche

Verrouillage et déverrouillage

Activation et désactivation du verrouillage automatique
Clé de secours

Condamnation supplémentaire de porte
KEYLESS-GO
Portes (intérieur)
Verrouillage automatique (SMM)

Visibilité

Chauffage de pare-brise

Vitesse

Limitation, limiteur de vitesse

Vitres

Ouverture et fermeture

Vitres (entretien)

Vitres entrebâillantes

Ouverture et fermeture

Vitres latérales

Ouverture et fermeture
Ouverture et fermeture des vitres entrebâillantes
Sécurité enfants (arrière)

Volant

- Airbag conducteur
- Chauffage du volant
- Réglage
- Touches

Volant multifonction

- Vue d'ensemble des touches

Volet de prise

Volume sonore

- Réglage

Voyages à l'étranger

- Modification du réglage des phares (feux de croisement)
- Remarques

Voyants d'alerte et de contrôle

- PASSENGER AIR BAG

Voyants de contrôle et d'alerte, Voyants

- Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote
- Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume
- Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé
- Le voyant d'alerte ESP® clignote
- Le voyant d'alerte ESP® est allumé
- Réserve de la batterie haute tension
- Voyant d'alerte ABS
- Voyant d'alerte ASR® OFF
- Voyant d'alerte de défaut électrique
- Voyant d'alerte de distance

Voyant d'alerte de puissance réduite
Voyant d'alerte défaut système
Voyant d'alerte des freins (orange)
Voyant d'alerte des freins (rouge)
Voyant d'alerte des systèmes de retenue
TCO Voyant d'alerte du tachygraphe
Voyant rouge de serrage du frein de stationnement allumé
PASSENGER AIR BAG
Vue d'ensemble
Vue d'ensemble (écran couleur)

W

Wi-Fi, WIFI

- Activation et désactivation
- Configuration de la connexion Internet
- Création d'un point d'accès
- Informations relatives à la connexion

Mentions légales

INTERNET
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

RÉDACTION
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

F420 0126 03