

EQV

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F447 0080 03

Le saviez-vous ?

Pour répondre à toutes les exigences, vous disposez de différents formats de votre manuel d'utilisation.
Outre ce PDF, vous pouvez utiliser les offres suivantes :

Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule
Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, sousRéglages. Démarrez grâce au démarrage rapide et découvrez les conseils utiles.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.

Porte-documents du véhicule à bord du véhicule
Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager



Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

L'ÉQUIPEMENT ET LA DÉSIGNATION DE VOTRE VÉHICULE PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz développe continuellement ses véhicules.

PAR CONSÉQUENT, MERCEDES-BENZ SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER LES POINTS SUIVANTS:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Clause de non-responsabilité
La version en ligne suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouvent dans le véhicule.

DROITS D'AUTEUR

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Table des matières

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

- Symboles
- Démarrage rapide et conseils
- Du premier coup d'œil
- Notice d'utilisation numérique
- Remarques générales
- Sécurité des occupants
- Transport des enfants
- Ouverture et fermeture
- Sièges et rangement
- Eclairage et visibilité
- Climatisation
- Conduite et stationnement
- Ecran conducteur
- Assistant vocal MBUX
- Mercedes me
- Système multimédia MBUX
- Transport
- Maintenance et entretien
- Assistance dépannage
- Jantes et pneumatiques
- Caractéristiques techniques

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Index alphabétique

Symboles

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION
Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE
Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

▶	Opération à effectuer
(⟶ page)	Informations supplémentaires relatives à un thème
Affichage	Affichage sur l'écran
⤳	Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia/système audio
▶▶	Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia/système audio
*	Indique une cause

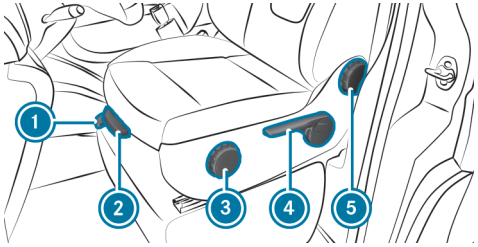
Démarrage rapide et conseils

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

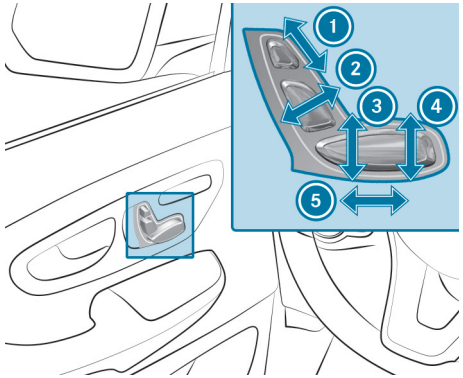
Siège et rétroviseur extérieur
Transport des enfants
MULTIBEAM LED
Radio
Point d'accès Wi-Fi
Raccordement d'un téléphone portable
Assistant vocal MBUX
Pack Assistance à la conduite
Pack Stationnement avec caméras panoramiques
Charge de la batterie haute tension avec du courant alternatif (Mode 2 ou 3)
Entrée des destinations pour la navigation
Nouveautés du système multimédia
A la station-service
Préparation des vacances
Bagages et chargement
Neige et glace
Assistance en cas de panne
Conseils d'experts

Siège et rétroviseur extérieur

Réglage des sièges



1. Approche de siège
2. Profondeur d'assise
3. Inclinaison d'assise
4. Hauteur de siège
5. Inclinaison de dossier



1. Hauteur de l'appuie-tête
2. Inclinaison de dossier
3. Hauteur de siège
4. Inclinaison d'assise
5. Approche de siège

Transport des enfants

Transport des enfants

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (⟶ page 148)
- Avertissements importants (⟶ page 149)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 157)
- Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 156)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 159)
  - Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager et le siège arrière
- Fixation de la sangle Top Tether (⟶ page 166)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 160)
  - Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 155)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 153)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 167)
- Désactivation automatique de l'airbag passager (⟶ page 153)
- Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes (⟶ page 168)
- Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres entrebâillantes

MULTIBEAM LED

Fonctions d’adaptation du MULTIBEAM LED

Grâce à ce système, les phares s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il comporte également des fonctions avancées pour un éclairage optimisé de la chaussée.

LE SYSTÈME COMPREND LES FONCTIONS ADAPTATIVES SUIVANTES:

- Eclairage actif dans les virages (⟶ page 277)
- Eclairage d'intersection (⟶ page 277)
- Eclairage autoroute (⟶ page 277)
- Eclairage antibrouillard optimisé (⟶ page 278)
- Eclairage en cas de mauvais temps (⟶ page 278)
- Eclairage ville (⟶ page 278)
- Compensation topographique (⟶ page 278)

▶ **Activation ou désactivation du MULTIBEAM LED :**

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Eclairage.
- Sélectionnez MULTIBEAM LED.
- Activez ou désactivez Feux de croisement dynamiques.

Radio

Utilisation de la radio

Mise en marche de la radio :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].

Réglage de la bande de fréquences :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

Réglage d'une station radio :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

Affichage de la liste des stations radio :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [☰].

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [☆].

Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières :

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⚙].
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Point d'accès Wi-Fi

Création d'un point d'accès Wi-Fi

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

  Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

  Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

  Le volume de données doit être acheté via le portail Mercedes me.

  L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.
- Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

  Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

  Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé via Forfait.

OPTIONS POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA CONNEXION:

- Code QR

  La connexion est établie en scannant le code QR affiché sur le système multimédia.
- NFC

  La connexion est établie en plaçant l'appareil de communication mobile dans la zone NFC du véhicule.
- Clé de sécurité

  La connexion est établie en entrant la clé de sécurité affichée sur le système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Raccordement d'un téléphone portable

▶ **Activation du Bluetooth® :**

- Assurez-vous que Bluetooth® est activé sur le téléphone portable.
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- Activez Bluetooth®.

▶ **Recherche d'un téléphone portable :**

- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Téléphone.
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

▶ **Autorisation d'un téléphone portable :**

- Sélectionnez un téléphone portable.

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

▶ Si les codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Assistant vocal MBUX

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUVANT ÊTRE UTILISÉES:

- Utilisation du téléphone: Appelle mon père.
- Gestion des e-mails: Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Utilisation de la navigation: Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.
- Utilisation de la radio: Quelle station est-ce que j'écoute en ce moment?
- Utilisation des médias: Mets un titre similaire.
- Utilisation de la climatisation: J'ai froid aux pieds.
- Utilisation des fonctions du véhicule: Ouvre la vitre.
- Consultation de la météo: Y aura-t-il du soleil demain?
- Questions de culture générale: Qui a peint «Le cri»?

Pack Assistance à la conduite

Fonctions du Pack Assistance à la conduite

Le Pack Assistance à la conduite contient diverses fonctions qui vous assistent pendant la conduite. Pour ce faire, votre véhicule surveille les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule à l'aide de caméras et de capteurs radar.

Les fonctions suivantes sont comprises dans le Pack Assistance à la conduite, selon les disponibilités propres à chaque pays:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 406)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 407)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 386)
- Assistant directionnel actif (selon le pays) (⟶ page 409)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 412)
- Assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie (⟶ page 421)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 423)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

Fonctions des Packs Stationnement avec caméras panoramiques

Selon les disponibilités propres à chaque pays, votre véhicule peut être équipé de diverses fonctions pour vous aider à vous garer et à manœuvrer. Pour ce faire, le véhicule surveille l'environnement du véhicule à l'aide de caméras et de capteurs à ultrasons.

En fonction de la variante d'équipement, les systèmes et fonctions suivants font partie de votre Pack Stationnement avec caméras panoramiques:

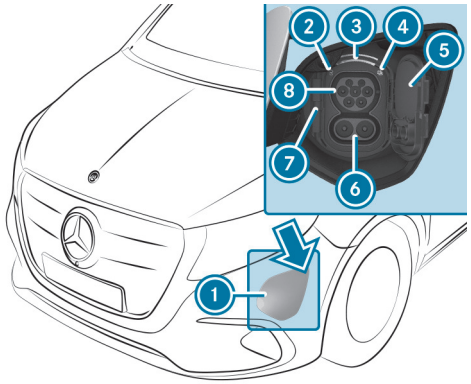
- **Caméra de recul :** surveille la zone située à l'arrière du véhicule et l'affiche sur l'écran média (⟶ page 426).
- **Caméras panoramiques :** un système comprenant 4 caméras qui saisissent l'environnement immédiat du véhicule et l'affichent sur l'écran média (⟶ page 428).
- **Assistant de stationnement PARKTRONIC :** une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule et la distance par rapport aux obstacles dans votre environnement à l'aide d'ultrasons (⟶ page 433).
- **Assistant de stationnement actif :** une aide électronique au stationnement qui vous aide lors des manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement en prenant en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport (⟶ page 436).

Charge de la batterie haute tension avec du courant alternatif (Mode 2 ou 3)

Recharger la batterie haute tension

CONDITIONS PRÉALABLES À LA CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION :

- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le véhicule est déverrouillé ou verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- Le capot moteur est fermé (charge avec du courant continu).
- Le câble de charge n'est pas tendu.



1. Volet de prise
2. Voyant indiquant l'état de verrouillage
3. Affichage d'état
4. Voyant indiquant le processus de charge
5. Couvercle de prise
6. Connexion de charge en courant continu (mode 4)
7. Fermeture du couvercle de prise
8. Connexion de charge en courant alternatif (mode 2/3)

▶ Veuillez respecter les consignes relatives à la recharge de la batterie haute tension sur la prise secteur (mode 2) (⟶ page 356).

▶ Veuillez respecter les consignes de recharge de la batterie haute tension sur une wallbox ou sur une borne de recharge (mode 3) (⟶ page 361).

▶ Veuillez respecter les consignes relatives à la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge rapide (mode 4) (⟶ page 362).

▶ Démarrage du processus de charge(⟶ page 363) et fin du processus de charge (⟶ page 367).

Entrée des destinations pour la navigation

Entrée des destinations pour la navigation

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Sélectionnez Navigation.
- Sélectionnez [🔍].

SÉLECTIONNEZ LES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION:

- Entrez une destination spéciale, une adresse ou une adresse de 3 mots de what3words dans la ligne de saisie.

  Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales (si disponibles) peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne.

  Pour de plus amples informations sur les adresses de 3 mots, consultez http://what3words.com.
- Sélectionnez une suggestion de destination.

  Conditions requises:

  L'option Navigation est activée dans les paramètres utilisateur pour Suggestions.

  Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Sélectionnez Dernières destinations.

  Sélectionnez une dernière destination.

  Vous pouvez enregistrer la destination comme favori.
- Sélectionnez Destinations spéciales.

  Sélectionnez une catégorie de destinations spéciales, par exemple [P], ou entrez un nom ou une catégorie de destination spéciale dans la ligne de saisie.

  Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, utilisez Filtre pour les limiter, par exemple en fonction de la zone de recherche ou du temps de trajet souhaité.
- Sélectionnez Contacts.

  Conditions requises:

  Un téléphone portable est raccordé au système multimédia et des contacts ont été téléchargés.

  Le contact contient une adresse avec des données de navigation valables.
- Dans la ligne de saisie, entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

  Exemple 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes, secondes et point cardinal)

  Exemple 2: 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)
- Sélectionnez une destination sur la carte.
- Sélectionnez Favoris.

  Conditions requises:

  Les destinations ont été mémorisées en tant que favoris.
- Sélectionnez Destinations reçues.

Conditions requises:

Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.

Les destinations ont été envoyées au véhicule.

Nouveautés du système multimédia

Informations relatives au menu Téléphone



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage de Mes appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

A partir du menu Téléphone, vous pouvez utiliser les fonctions de votre téléphone portable.

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Listes d'appels
- Contacts
- Messages
- Gestionnaire d'appareils

UTILISATION D'UNE LISTE D'APPELS

Si votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP, les listes d'appels du téléphone portable s'affichent dans le système multimédia.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels
- Ouverture d'un contact à partir de la liste d'appels

MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX. Pendant la marche, vous pouvez en outre utiliser la fonction de lecture vocale.

GESTIONNAIRE D'APPAREILS

Vous pouvez raccorder vos téléphones portables au système multimédia par le biais du gestionnaire d'appareils.

Vous avez la possibilité d'utiliser votre téléphone portable seul en mode à 1 téléphone ou avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones.

UTILISATION DES CONTACTS
Si vous autorisez le système multimédia à accéder aux contacts de votre téléphone portable, vous pouvez les utiliser dans le véhicule. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 8 000 contacts.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES À PARTIR DU MENU CONTACTS:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple)
- Navigation
- Rédaction de messages à l'aide de l'assistant vocal MBUX
- Autres options

Les contacts du téléphone portable peuvent être téléchargés automatiquement ou manuellement.

APPELS TÉLÉPHONIQUES
Lors de l'utilisation du téléphone, vous pouvez lancer, accepter ou refuser un appel. D'autres fonctions sont également à votre disposition. Vous pouvez, par exemple, commuter entre les communications, communiquer avec plusieurs participants ou établir une conférence.

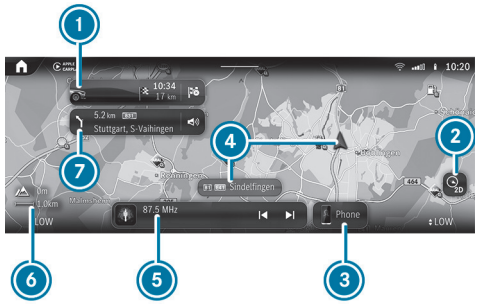
Il est aussi possible de prendre des appels en attente ou de les refuser. Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

PENDANT UN APPEL, VOUS POUVEZ ACTIVER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Coupure du microphone
- Affichage du pavé numérique pour l'envoi de tonalités DTMF
- Lancement d'un appel supplémentaire
- Mode mains libres permettant de transférer la communication à l'avant ou à l'arrière
- Mode privé permettant de transférer la communication au téléphone ou au casque

Informations relatives à la navigation

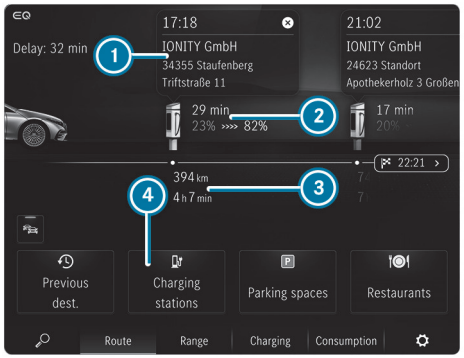
CARTE NUMÉRIQUE ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire.
2. Réglage de l'orientation de la carte ⊘ et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
5. Affichage des applications de divertissement
6. Altitude et échelle de la carte

⑦ La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

MODULE DE NAVIGATION (VUE ÉTENDUE)



① Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge
② L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
③ Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
④ Recherche de bornes de recharge supplémentaires

La navigation offre de nombreuses options pour l'entrée d'une destination, le calcul de l'itinéraire et le guidage. Les conditions de circulation sont prises en compte pendant le guidage. Lors du guidage avec réalité augmentée, des informations supplémentaires peuvent s'afficher sur l'image de la caméra avant une manœuvre de changement de direction. Grâce aux services et applications, vous atteignez votre destination rapidement et confortablement.

Vous lancez l'entrée d'une destination par l'intermédiaire de la touche [🔍] ou de l'accès rapide [🏁] situé sous l'application sur la page d'accueil. Vous pouvez entrer la destination sous la forme d'une destination spéciale, d'une adresse ou d'un contact embarqué ou la rechercher en ligne par l'intermédiaire d'un service cartographique. Ou vous sélectionnez une des dernières destinations. La destination peut être enregistrée comme favori ou comme adresse de domicile ou de travail. Lorsque l'option Collecter les données de trajet est activée, des suggestions de destination sont disponibles. Celles-ci sont déterminées sur la base de vos habitudes de conduite et vous offrent une sélection confortable de destinations. Les destinations et itinéraires externes reçus via des applications ou des services sont également à votre disposition.

Vous pouvez partager une destination en la scannant à l'aide du code QR affiché.

POUR LE CALCUL DE L'ITINÉRAIRE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Options d'itinéraire
  par exemple exclusion ou utilisation des routes à péage, tunnels, routes non stabilisées ou zones
- Destinations intermédiaires
- Autres itinéraires
- Itinéraire domicile-travail
- Recherche automatique d'aires de repos

Vous pouvez enregistrer les itinéraires, les mémoriser puis les sélectionner ou les transférer à partir d'un appareil USB.

Pendant le guidage, si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système affiche une recommandation concernant la voie à emprunter. Lorsque vous roulez sur autoroute, les points de service ultérieurs peuvent être affichés et utilisés pour le guidage.

Le service Live Traffic Information prend en compte les conditions de circulation actuelles. La fluidité actuelle du trafic, les événements qui concernent la circulation ou les messages d'alerte (avant une fin de bouchon dangereuse, par exemple) peuvent être affichés sur la carte.

Les situations de danger sur la route sont détectées automatiquement par le véhicule par l'intermédiaire de Car-to-X Communication ou peuvent être signalées par le conducteur. L'alerte précoce vous permet d'adapter votre style de conduite à temps. Les véhicules immobilisés (pannes), les accidents, les dangers météorologiques ou les feux de détresse allumés sont affichés sur la carte.

Vous pouvez voir les données cartographiques de la banque de données ou les contenus d'un service cartographique en ligne sur la carte. A petite échelle, les bâtiments sont représentés par des images proches de la réalité.

Les informations météorologiques et les données d'autres services peuvent être intégrées à la carte. Les parkings couverts dotés de l'équipement nécessaire fournissent, par exemple, des données sur le taux d'occupation actuel et sur les frais de stationnement. Le service Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques.

Les options offertes peuvent varier selon les pays, l'équipement du véhicule et les services disponibles.

Informations relatives à la radio



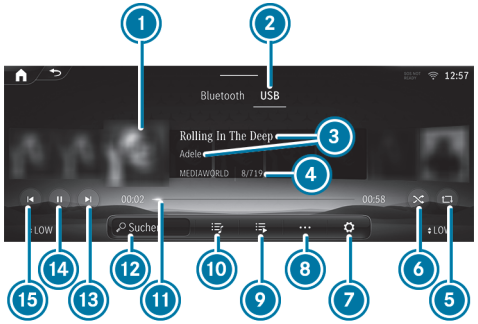
1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station ou fréquence réglée
4. Réglages
5. Options
6. Activation et désactivation de HD Radio™
7. Liste des stations
8. Recherche

Le menu Radio vous permet d'écouter une multitude de stations radio et d'utiliser la radio internet TuneIn. Recherchez votre station préférée et mémorisez-la dans les favoris ou dans les listes de stations.

ⓘ Le fonctionnement de la radio internet TuneIn dépend du pays.

Radiotexte : la fonction vous donne, par exemple, le nom de la station, le titre et l'interprète de la chanson en cours de lecture.

Informations relatives aux médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

Vous pouvez régler et utiliser les fonctions audio et vidéo de votre système multimédia via l'application Médias. Vous pouvez, par exemple, écouter de la musique ou regarder des vidéos.

USB : à partir du menu USB, vous pouvez lire vos propres fichiers audio ou vidéo depuis un support de données raccordé via USB.

Bluetooth® : à partir du menu Bluetooth, vous pouvez connecter des appareils audio Bluetooth® avec le système multimédia et lire les titres disponibles sur l'appareil audio. La connexion des appareils s'effectue facilement par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils, de sorte que vous pouvez effectuer tous les réglages en quelques clics seulement.

Musique en ligne : à partir du menu Musique en ligne, vous pouvez accéder aux services de musique en streaming.

Informations relatives à l'intégration pour smartphone

Par l'intermédiaire du menu Intégration pour smartphone, vous disposez de différentes applications qui permettent d'afficher les fonctions de votre téléphone portable sur l'écran du système multimédia. La commande peut se faire par l'intermédiaire de l'écran tactile ou par commande vocale, par exemple.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Utilisez Android Auto pour les téléphones portables dotés du système d'exploitation Android et Apple CarPlay® pour votre iPhone®. Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto et d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

Informations relatives à Infos véhicule

Le menu Infos vous permet de consulter les informations importantes pour votre véhicule. Vous obtenez ainsi d'un simple coup d'œil une vue d'ensemble des données du véhicule, par exemple, ou des valeurs actuelles de consommation. Vous pouvez également accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du point de menu Notice d'utilisation (⟶ page 90).

DONNÉES DU VÉHICULE

LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES, PAR EXEMPLE:

- Activité des pédales d'accélérateur et de frein
- Activité des jambes de suspension
- Angle de braquage des roues
- Forces d'accélération longitudinale et transversale (G)

VALEURS DE CONSOMMATION

En fonction de votre style de conduite, cet affichage vous indique la consommation actuelle et moyenne du véhicule. En combinaison avec les affichages des données du véhicule, vous pouvez ainsi adapter votre style de conduite pour être le plus efficient et économe possible.

Informations relatives aux applications Mercedes me

DIFFÉRENTS SERVICES ET FONCTIONS EN LIGNE SONT À VOTRE DISPOSITION VIA LE MENU APPLICATIONS MERCEDES ME:

- la gestion des services Mercedes me
- l'utilisation de la dashcam
- l'utilisation du navigateur Web pour surfer sur Internet

Vous avez besoin d'un compte utilisateur et devez associer votre véhicule au compte utilisateur pour pouvoir utiliser les produits proposés et les prestations de service.

> ⓘ Lorsque l'application Mercedes me est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Veuillez noter que les produits proposés dépendent du pays.

Informations relatives aux réglages

Les Réglages vous permettent de définir les configurations de base pour votre système multimédia et pour le véhicule. Dans ce menu, toutes les fonctions sont à portée de main, de l'activation et désactivation des systèmes d'assistance à la conduite jusqu'aux réglages de l'écran et de la langue.

LES RÉGLAGES SONT CLASSÉS DANS LES MENUS SUIVANTS:

- Assistance
- Véhicule
- Eclairage
- Système

MENU ASSISTANCE

Le menu Assistance vous permet d'avoir un accès direct aux systèmes d'assistance à la conduite montés dans votre véhicule et de les activer, de les désactiver ou de les configurer à votre gré.

MENU VÉHICULE

VOUS POUVEZ ACTIVER ICI LES FONCTIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lorsque vous arrêtez le véhicule
- le réglage automatique du siège et du volant, pour une position plus confortable pour monter à bord et descendre du véhicule
- l'activation automatique des caméras panoramiques lorsque vous engagez la marche arrière

MENU ECLAIRAGE

De nombreux réglages de l'éclairage peuvent être effectués à partir du menu Eclairage. Vous pouvez ici activer ou désactiver Intelligent Light System ou régler la durée pendant laquelle votre véhicule doit être éclairé après avoir arrêté le moteur ou déverrouillé le véhicule.

MENU SYSTÈME

Vous pouvez effectuer tous les réglages relatifs au système multimédia dans le menu Système.

VOUS POUVEZ, ENTRE AUTRES, EFFECTUER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- le réglage de la langue système
- la configuration du Wi-Fi et de Bluetooth®
- le réglage de l'heure et de la date

A la station-service

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients ou lubrifiants brûlants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir les composants ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact du véhicule.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

▶ Enlevez vos bijoux/montres.

▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

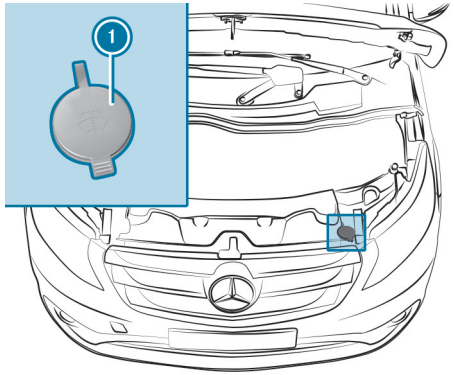
- Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 52).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.

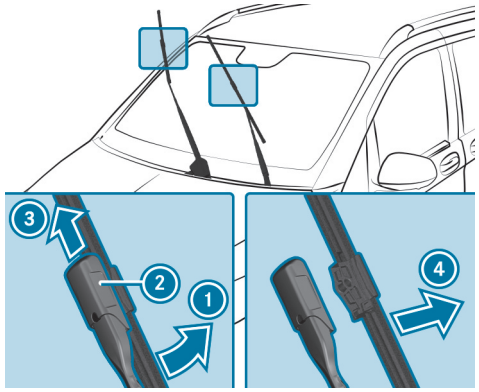
REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

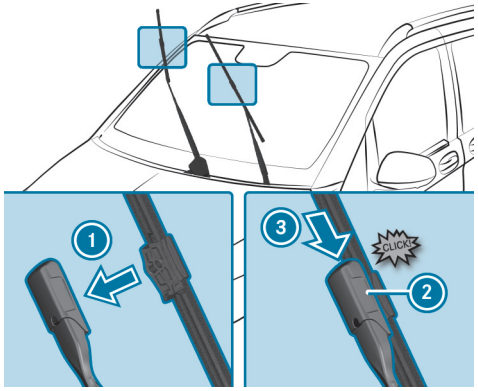
- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'en butée.
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.

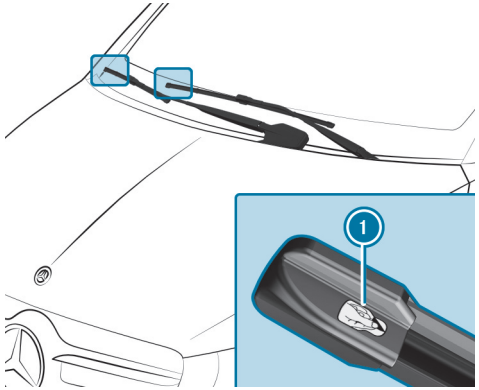
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche 1.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

INDICATEUR D'ENCRASSEMENT



- Retirez le film de protection 1 de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

LORSQU'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et le toit sont entièrement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la climatisation est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

APRÈS AVOIR QUITTÉ LA STATION DE LAVAGE, FAITES ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 643).

Préparation des vacances

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PHARES HALOGÈNES:
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE MULTIBEAM LED:
Le réglage des phares est automatiquement modifié lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE MANUELLEMENT SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

ⓘ Ce n'est que si vous modifiez correctement le réglage des phares que les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

- Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.
- Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

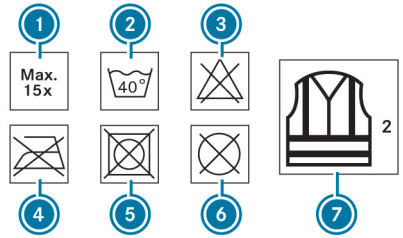
- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 679)
- Contrôle des capuchons de vanne
  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu
  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

- Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge

⑥ Ne pas nettoyer à sec
⑦ Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

▶ Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour de cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes me
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE
CONDITIONS REQUISES:

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le service Mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- Le service a été activé.

ⓘ Le service Mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions d'Europe dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES ME
Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre compte utilisateur Mercedes me sous: https://www.mercedes-benz.de/.

Suivez le chemin Mon compte Mercedes Me > Mes véhicules > Sélection du véhicule > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

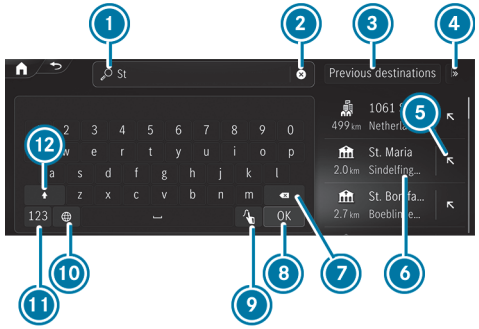
Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Mercedes me connect est disponible.
  - Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
  - Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.
  - Le service est disponible et a été activé.

Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Effacement de l'entrée
3. Sélection des dernières destinations
4. Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Résultat de la recherche
7. Effacement du dernier caractère entré

(8) Masquage du clavier
(9) Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite (⟶ page 503)
(10) Réglage de la langue écrite
(11) Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
(12) Commutation sur les majuscules ou les minuscules

Si disponible, la sélection du symbole [ ] lance l'assistant vocal MBUX.

- Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.
  Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS (1):

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (⟶ page 527)
- Adresses de 3 mots de what3words (⟶ page 527)

La saisie d'adresses de 3 mots est possible dans la recherche en ligne.

- Masquez le clavier avec [OK].
- Sélectionnez la destination dans la liste.
  Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.
  Le menu permet de calculer l'itinéraire.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

⟶ [ ] ▶▶ [ ] Radio

- Sélectionnez [ ].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Bagages et chargement

Remarques relatives aux systèmes de portage

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Pour de plus amples informations sur la charge sur le toit maximale, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

REMARQUE
Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

REMARQUE
Endommagement des points de vissage de la galerie de toit dû à un couple de serrage trop élevé

Si le couple de serrage est trop élevé ou si la profondeur de vissage est trop faible, les filets des points de vissage de la galerie de toit risquent d'être endommagés.

- Serrez les vis à un couple maximal de 10 Nm.
- Respectez une profondeur de vissage minimale de 4 tours dans le filet.
- Afin d'éviter des dommages sur le véhicule, utilisez des galeries de toit ou porte-bagages arrière vérifiés ou agréés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

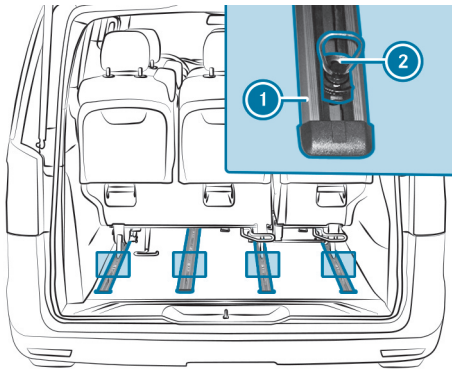
- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Vous pouvez poser simultanément une galerie de toit sur le toit et par exemple un porte-vélos arrière sur le hayon.

Après avoir déposé la galerie de toit, remettez en place les capuchons des alésages de fixation.

Si vous avez monté un porte-vélos arrière sur le hayon, le poids supplémentaire limite le soutien apporté par les vérins à gaz lors de l'ouverture du hayon. Vous devez alors exercer une force plus importante pour ouvrir le hayon. Vous devriez également soutenir le hayon après son ouverture afin de prévenir un abaissement intempestif, en particulier lorsque les températures extérieures sont en dessous du point de congélation.

Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage variables dans les glissières (exemple)

1. Glissière
2. Anneau d'arrimage

Ne procédez à aucune modification ni réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (⟶ page 110).

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

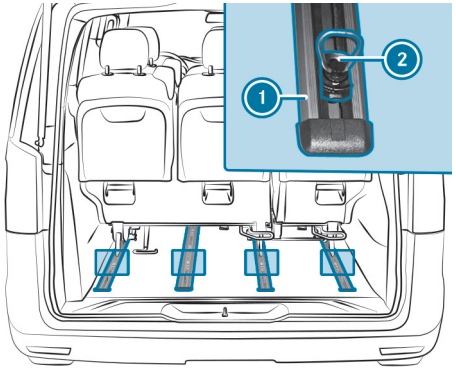
ATTENTION
Risque de blessure dû à des anneaux d'arrimage mal montés

Si les anneaux d'arrimage ne sont pas montés correctement, ils risquent de glisser ou de rompre.

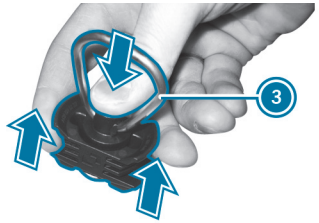
Les objets ou la charge peuvent alors glisser, se renverser ou être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas être déplacés.

- Veuillez tenir compte des directives de chargement et des remarques sur l'arrimage du chargement (→ page 610).



Glissières (exemple)



Anneau d'arrimage pour glissières

POSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2) comme indiqué sur l'illustration.

  L'anneau métallique doit être parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage pour que vous puissiez enfoncer la tige de verrouillage suffisamment loin et poser, déplacer ou déposer l'anneau d'arrimage.

- Tenez l'anneau d'arrimage (2) entre l'index et le majeur comme indiqué sur l'illustration et placez votre pouce au centre de l'anneau métallique (3), sur le point de résistance.

- Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.

- Enfoncez l'anneau d'arrimage (2) près du chargement dans l'un des crans de la glissière (1) et déplacez-le de 12 mm environ.

- Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à encliquetage.

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).

  Lorsque l'anneau métallique est perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage, la tige de verrouillage ne peut être que légèrement

enfoncée. Ainsi, l'anneau d'arrimage ne peut pas se desserrer de manière intempestive, par exemple si vous appuyez dessus.

- Contrôlez que l'anneau d'arrimage (2) est bien ancré.

  L'anneau d'arrimage ne peut pas être déplacé.

DÉPOSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).
- Saisissez l'anneau d'arrimage (2) comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à l'un des crans de la glissière (1) et retirez-le par le haut.

Dépose et pose du filet de séparation

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dus des objets mal sécurisés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de séparation, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

ATTENTION
Risque de blessure si des occupants du véhicule s'assoient derrière le filet de séparation

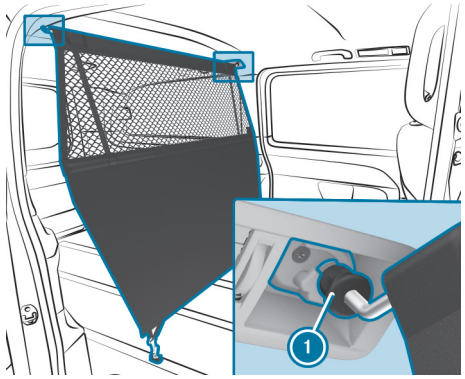
Les occupants du véhicule risquent d'être plaqués contre le filet de séparation. Il y a risque de blessure.

- Les occupants du véhicule ne doivent jamais s'asseoir derrière le filet de séparation.

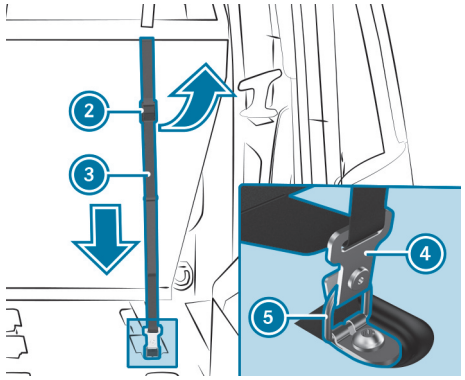
Le filet de séparation délimite le compartiment de chargement. Il protège les occupants du véhicule des objets et/ou des bagages légers si ceux-ci glissent ou se renversent.

Vous pouvez monter le filet de séparation obliquement derrière les sièges avant ou derrière la 2e rangée de sièges.

- Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (⟶ page 614).



Supports supérieurs



Cavité d'ancrage au plancher (exemple avec anneau d'arrimage fixe)

POSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 46).
- Accrochez le filet de séparation aux supports supérieurs (1) de manière à ce que les colliers de serrage (3) soient orientées vers l'arrière.
- Montez les anneaux d'arrimage (5) dans les glissières le plus près possible des pieds des sièges arrière (⟶ page 43). Ce faisant, respectez une distance d'au moins 5 cm par rapport aux pieds des sièges arrière pour pouvoir les déplacer ultérieurement.
- Contrôlez que les anneaux d'arrimage (5) sont bien ancrés.
  Les anneaux d'arrimage (5) ne peuvent pas être déplacés.
- Accrochez les crochets (4) des colliers de serrage (3) aux anneaux d'arrimage (5).
- Relevez le dispositif de tension (2).
- Tirez l'extrémité libre des colliers de serrage (3) vers le bas (flèche) pour tendre les colliers de serrage (3).
- Rabattez le dispositif de tension (2) vers le bas pour finir de tendre les colliers.
- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 46).
- Contrôlez la tension du filet de séparation après quelques kilomètres et retendez si nécessaire.

DÉPOSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 46).
- Relevez le dispositif de tension (2).
  Les colliers de serrage (3) sont détendus.

- Retirez les crochets (4) des colliers de serrage (3) des anneaux d'arrimage (5) situés dans la partie inférieure.
- Décrochez le filet de séparation des supports supérieurs (1).
- Si nécessaire, déposez les anneaux d'arrimage (5) (⟶ page 43).
- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 46).
- Enroulez le filet de séparation et fixez-le à l'aide des bandes velcro.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT LORSQUE LE FILET DE SÉPARATION EST POSÉ

- Relevez le dispositif de tension (2) au niveau des colliers de serrage (3).
  Le filet de séparation est détendu.
- Réglez correctement le siège avant.
- Retendez le filet de séparation.

Utilisation de la compartimentation de l'espace de chargement

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de non-verrouillage de la compartimentation de l'espace de chargement

La compartimentation de l'espace de chargement peut se desserrer et être projetée pendant le trajet.

- Montez la compartimentation de l'espace de chargement comme décrit.
- Après avoir monté la compartimentation de l'espace de chargement, assurez-vous toujours que celle-ci est verrouillée et rabattue.

REMARQUE
Endommagement de la compartimentation de l'espace de chargement dû à une charge trop importante

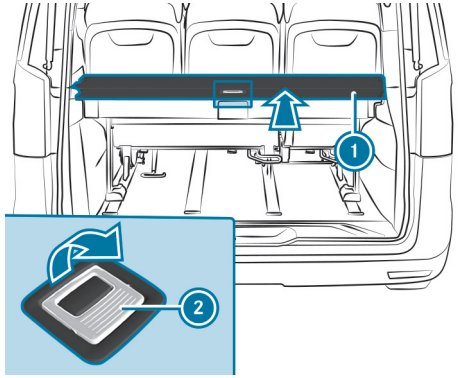
Si la compartimentation de l'espace de chargement est trop chargée, les points d'appui et la compartimentation de l'espace de chargement risquent d'être endommagés.

- La charge maximale de la compartimentation de l'espace de chargement est de 50 kg.

La compartimentation de l'espace de chargement n'est fixée correctement que si les 2 leviers sont verrouillés.

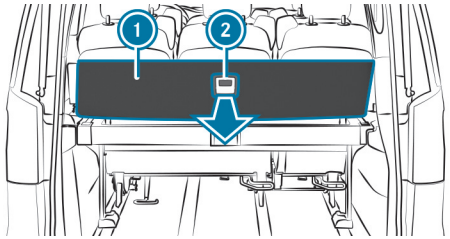
- Tenez compte des directives de chargement (⟶ page 610).

OUVERTURE DES VIDE-POCHES



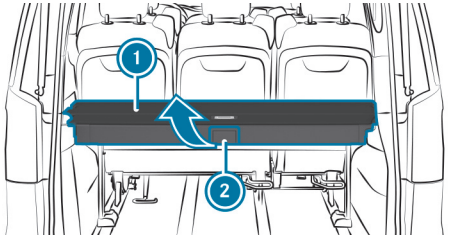
- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  Le cache (1) se relève en son milieu.
- Fermez le cache (1) en le poussant dans le sens de la flèche jusqu'en butée.

FERMETURE DES VIDE-POCHES



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche pour tirer le cache (1).
- Appuyez le cache (1) vers le bas en son milieu jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

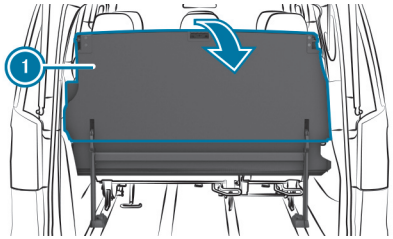
RELÈVEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE EN POSITION 70° -



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Relevez la plage arrière (1).

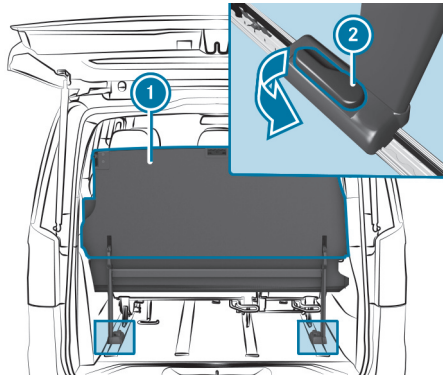
Veillez à ce que la plage arrière (1) soit toujours abaissée pendant la marche.

ABAISSEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE



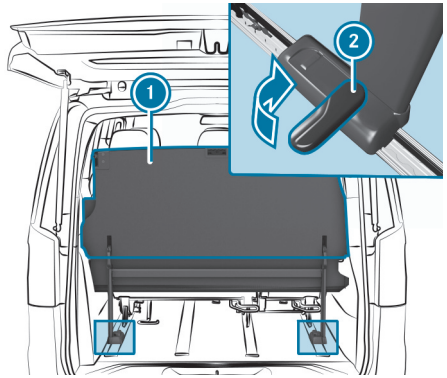
- Rabattez la plage arrière (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.
  La plage arrière (1) est verrouillée.

DÉPOSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



- Relevez la plage arrière (1).
- Basculez le levier (2) vers l'intérieur.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Enlevez la plage arrière (1).

POSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



Dans la mesure du possible, posez la plage arrière (1) avec l'aide d'une autre personne.

- Placez la plage arrière (1) en biais dans le véhicule.
- Pivotez la plage arrière (1) dans le véhicule et insérez-la dans les glissières.

Les glissières ont des repères triangulaires aux points d'insertion qui doivent être au même niveau que les leviers (2).

- Basculez le levier (2) vers l'extérieur.
  La plage arrière (1) est verrouillée.
- Abaissez la plage arrière (1).

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

- Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.
- Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 679)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Limite pneus hiver

▶ Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Remarques relatives aux chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière ou avec transmission intégrale

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.

▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

REMARQUE
Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule avec transmission intégrale 4x4, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

▶ Dans le cas des véhicules avec transmission intégrale 4x4, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

▶ Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréés par Mercedes-Benz.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 386). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 733).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

- Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients ou lubrifiants brûlants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir les composants ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact du véhicule.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

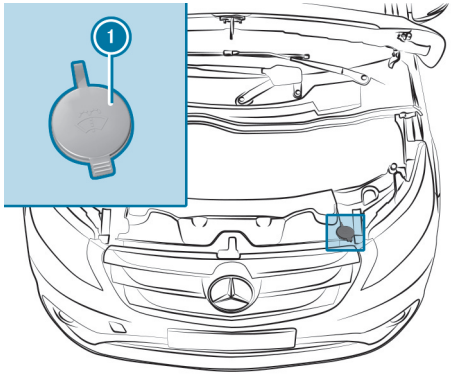
- Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 52).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.

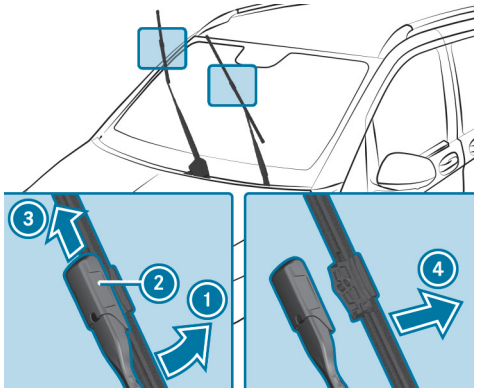
REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

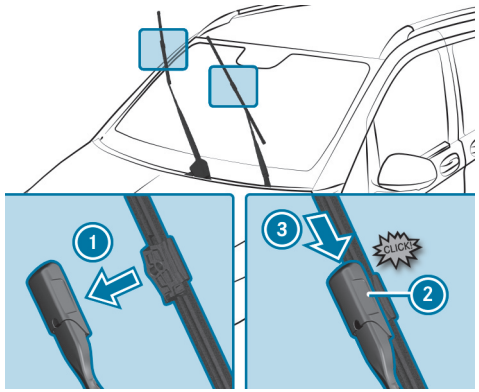
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



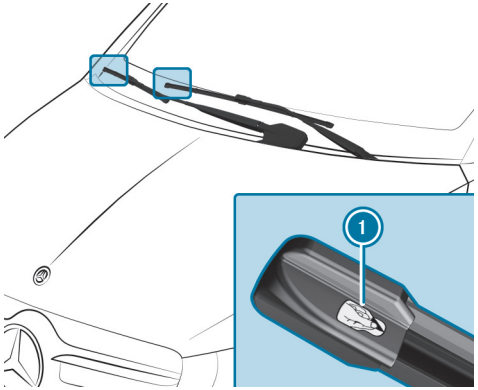
- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 1 jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche 1.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

INDICATEUR D'ENCRASSEMENT



▶ Retirez le film de protection (1) de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate

⚠ **ATTENTION**
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

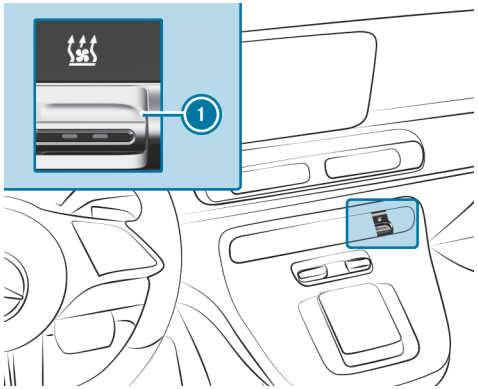
Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

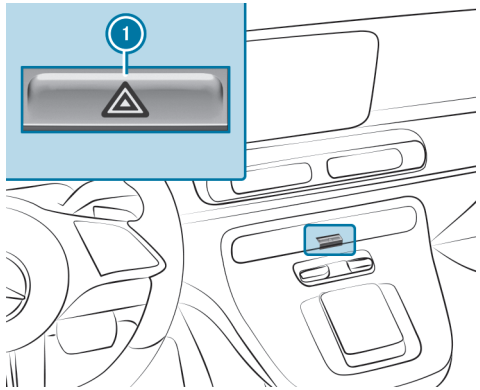
En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 30 minutes maximum.



- **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.
- Réglez la température souhaitée par l'intermédiaire de la touche ▲▼ dans les 60 secondes qui suivent.
  Sinon, les derniers réglages utilisés sont activés.
- **Arrêt :** appuyez à nouveau sur la touche 1.

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



▶ Appuyez sur la touche 1.

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche 1.

Lors de l'actionnement du clignotant, le fonctionnement des feux de détresse est interrompu.

Retrait de l'extincteur

ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

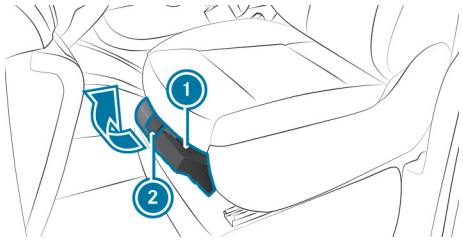
Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

▶ Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

▶ Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- Ouvrez la fermeture du support (2).
- Retirez l'extincteur (1) de son support.

Sur les véhicules équipés d'un siège avant pivotant, le support avec l'extincteur se trouve sur le côté du caisson de siège.

Lisez attentivement les instructions qui figurent sur l'extincteur afin de vous familiariser avec son utilisation. Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, l'extincteur risque de tomber en panne au mauvais moment.

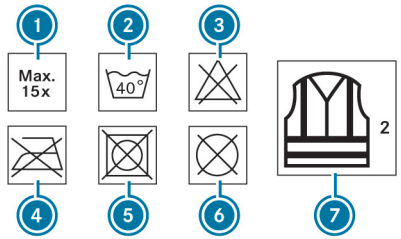
Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

- Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



(1) Nombre maximal de lavages
(2) Température maximale de lavage
(3) Ne pas blanchir
(4) Ne pas repasser
(5) Ne pas mettre au sèche-linge
(6) Ne pas nettoyer à sec
(7) Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

- Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

- Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour plus d'informations : https://rk.mb-qr.com/de/

Aide au démarrage et charge de la batterie du réseau de bord 12 V

- Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- Faites charger la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et les informations sur les fusibles électriques dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h sur le montant B côté conducteur, par exemple.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (⟶ page 478).
- **Véhicules avec roue de secours compacte ou roue de de secours :** remplacez la roue (⟶ page 688).

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 662).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

UNE BATTERIE DÉCHARGÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Le frein de stationnement ne peut pas être desserré ou serré.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

SEUL LE TRANSPORT DU VÉHICULE EST AUTORISÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Si le moteur du véhicule ne démarre pas.
- Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position N.
- Si l'écran conducteur est en panne.
- Si le message Remorquage interdit cf. notice d'utilisation apparaît à l'écran conducteur.

Pour le transport du véhicule (⟶ page 665), un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

SI LA MASSE DU VÉHICULE À REMORQUER EST SUPÉRIEURE À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 732).
- Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 666).
- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une mauvaise fixation ou à une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.
- N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour le dépannage de véhicules.

- Mettez le véhicule en marche.
- Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 180).
- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 391).
- Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 403).
- Mettez la boîte de vitesses sur N (⟶ page 342).
- N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses risque de passer automatiquement sur P.
- Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 378).

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Conseils d'experts

Fonctions supplémentaires des touches

OUVERTURE ET FERMETURE CONFORT À L'AIDE DE LA TOUCHE DE RECYCLAGE D'AIR

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

- **Fermeture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales se ferment automatiquement.
  La position initiale des vitres latérales est mémorisée. Le mode recyclage d'air est activé.
- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche.
- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.
- **Ouverture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales s'ouvrent automatiquement.
  Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement jusqu'à la position précédemment mémorisée. Le mode recyclage d'air est désactivé.
- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche.
- **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Bon à savoir

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE COURANT DE LA CLÉ

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ
Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

- Appuyez sur la touche [🔒] de la clé et maintenez-la enfoncée.
- Tout en maintenant la touche [🔒] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [🔓] de la clé.

  Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

ACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans vide-poches pour le démarrage en mode fonctionnement de secours, la fonction de la clé est automatiquement activée (⟶ page 329).

APERÇU DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (⟶ page 654).

Vous avez également la possibilité de lancer l'appel d'urgence manuellement (⟶ page 655). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN MÉDIA:

SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

[SOS] apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Du premier coup d'œil

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Poste de conduite

Voyants de contrôle et d'alerte

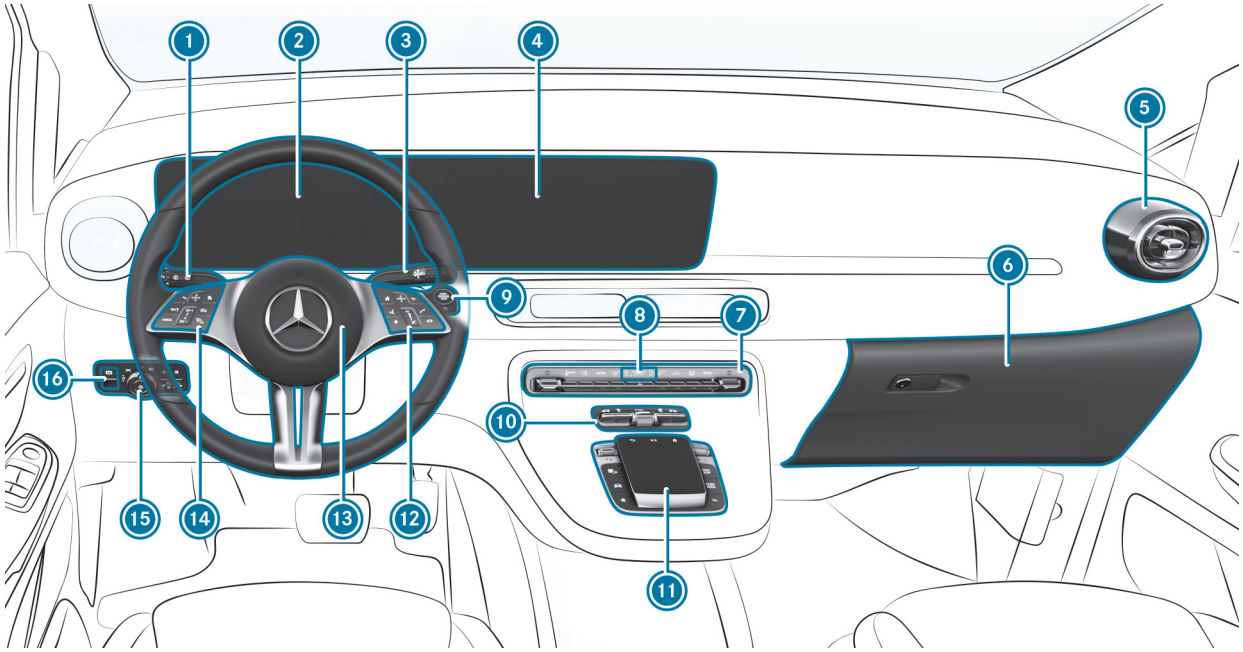
Console centrale

Unité de commande au toit

Unité de commande sur la porte

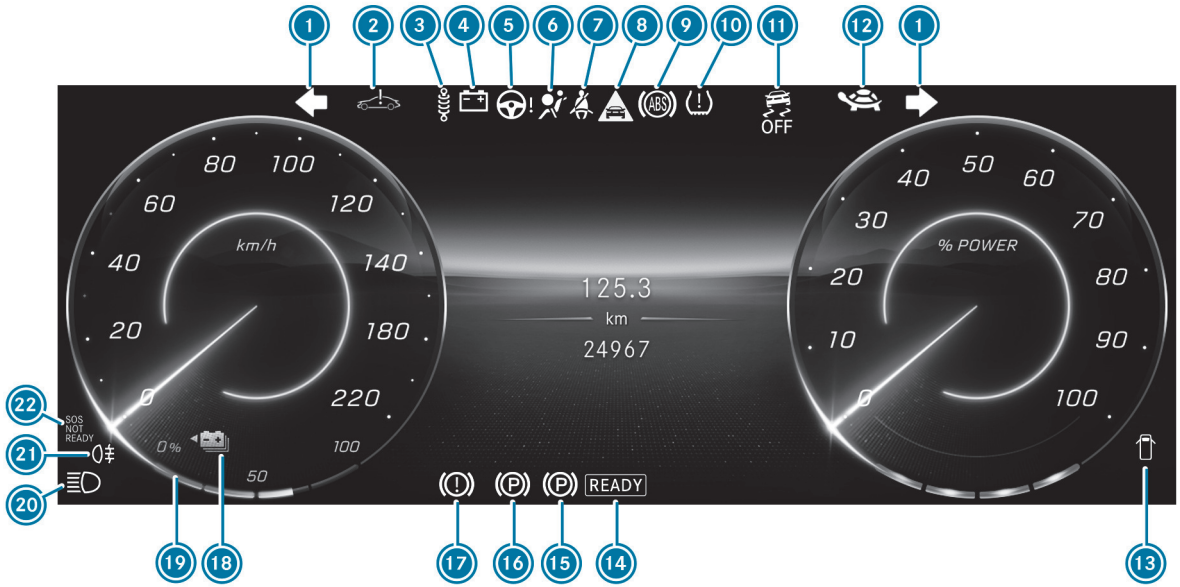
Cas d'urgence et crevaison

Poste de conduite



1 Commodo
2 Ecran conducteur
3 Levier sélecteur DIRECT SELECT
4 Ecran média
5 Buses de ventilation
6 Boîte à gants
7 Unité de commande de la climatisation
8 Voyants PASSENGER AIR BAG
9 Touche Start/Stop
10 Panneau de contacteurs
11 Pavé tactile
12 Groupe de touches pour la commande du système multimédia
13 Volant
Réglage du volant
Palettes de changement de rapport au volant (réglage de la récupération)
14 Groupe de touches:
Ecran conducteur
TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
15 Contacteur d'éclairage
16 Frein de stationnement

Voyants de contrôle et d'alerte



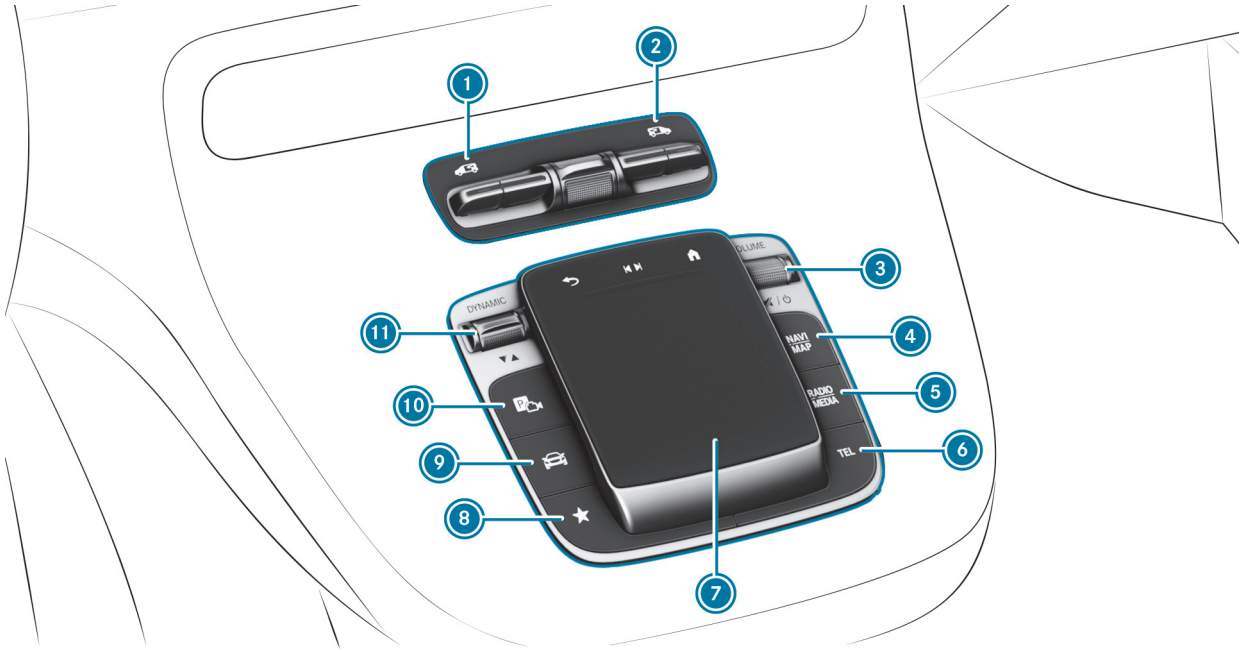
Ecran conducteur (exemple)

- 1 Clignotants
- 2 Défaut système
- 3 Train de roulement (voyant rouge)
- Train de roulement (voyant orange)
- 4 Défaut électrique
- 5 Direction assistée (voyant rouge)
- 6 Système de retenue
- 7 Ceinture de sécurité
- 8 Alerte de distance
- 9 ABS
- 10 Système de contrôle de la pression des pneus
- 11 ESP® OFF
- ESP®
- 12 Puissance réduite
- 13 Porte ouverte
- 14 READY Etat de marche du système d'entraînement
- 15 Frein de stationnement électrique (voyant orange)
- 16 Frein de stationnement électrique (voyant rouge)
- 17 Freins (voyant rouge)
- Freins (voyant orange)
- 18 Autonomie
- 19 Affichage de l'état de charge
- 20 Feux de route
- Feux de croisement
- Feux de position
- 21 Eclairage antibrouillard arrière
- 22 SOS NOT READY Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Vous trouverez d'autres voyants dans la section «Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur»

Console centrale

Partie centrale de la console centrale



1 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté gauche du véhicule >

2 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté droit du véhicule >

3 Mise en marche et arrêt du système multimédia >

Réglage du volume sonore et coupure du son >

4 Affichage du mode Navigation

5 Activation du mode Radio ou Médias

6 Affichage du mode Téléphone

7 Pavé tactile >

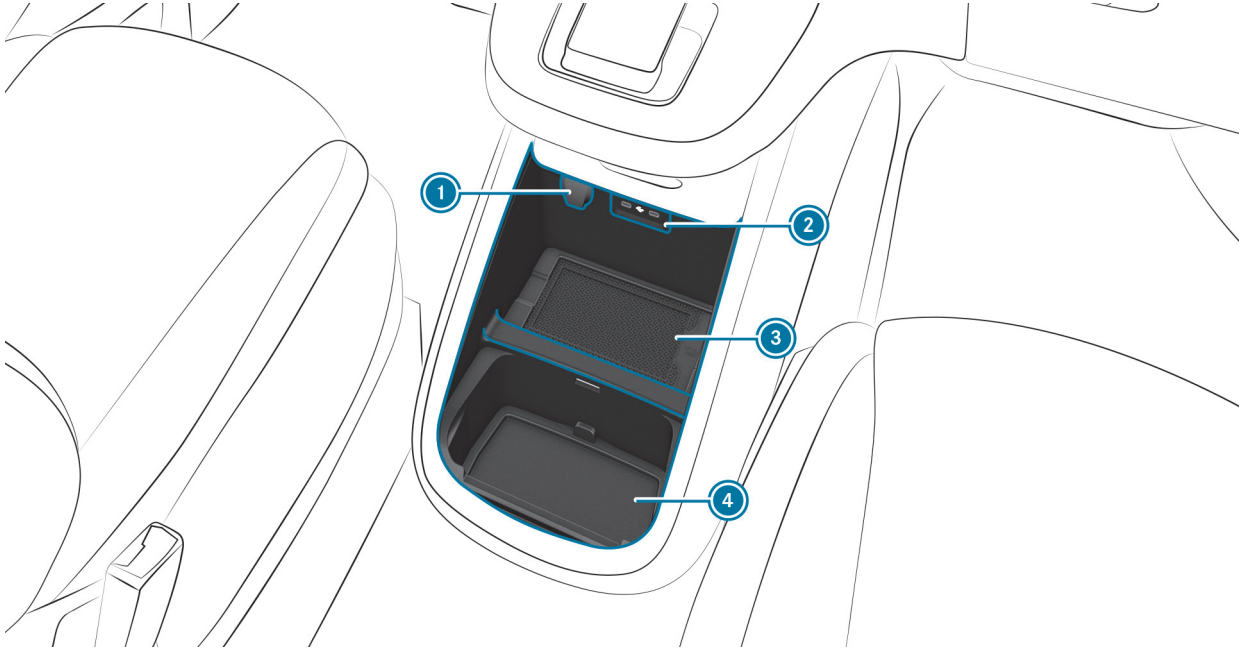
8 Affichage des favoris

9 Affichage des fonctions du véhicule

10 Assistant de stationnement actif >

11 Contacteur DYNAMIC SELECT >

Partie inférieure de la console centrale



Vide-poches avec cache coulissant

1 Prise 12 V

Allume-cigare

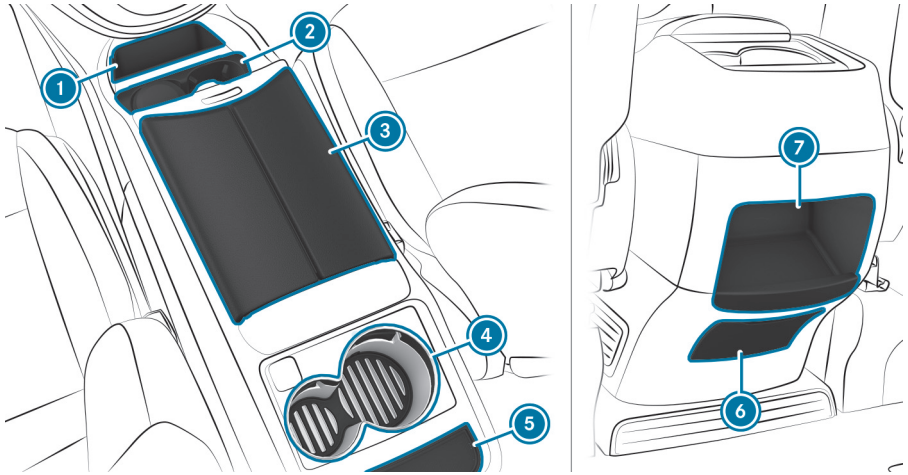
2 Interface média avec deux prises USB-C

3 Recharge sans fil téléphone portable

Bac de rangement

4 Bac de rangement

Console centrale entre les sièges conducteur et passager



1 Vide-poches

2 Porte-gobelet

3 Vide-poches

Interface média avec 2 prises USB et 1 fente SD

4 Porte-gobelet isotherme >

5 Vide-poches

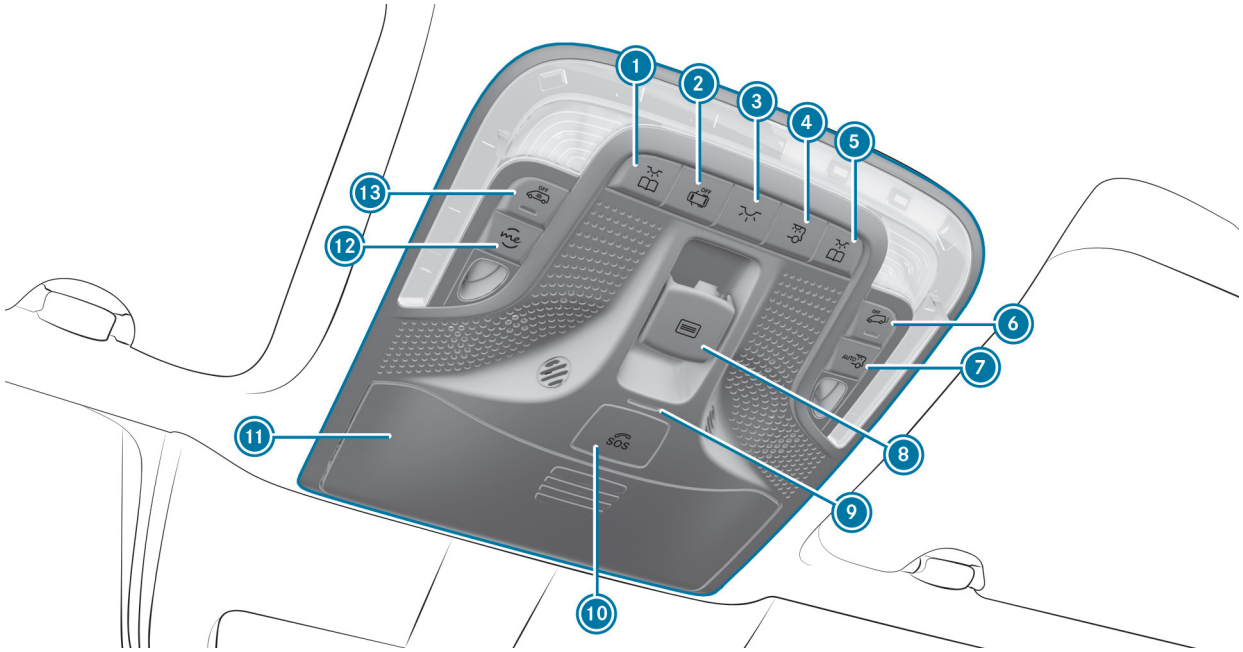
6 Allume-cigare >

Cendrier >

Prise 12 V >

7 Vide-poches

Unité de commande au toit

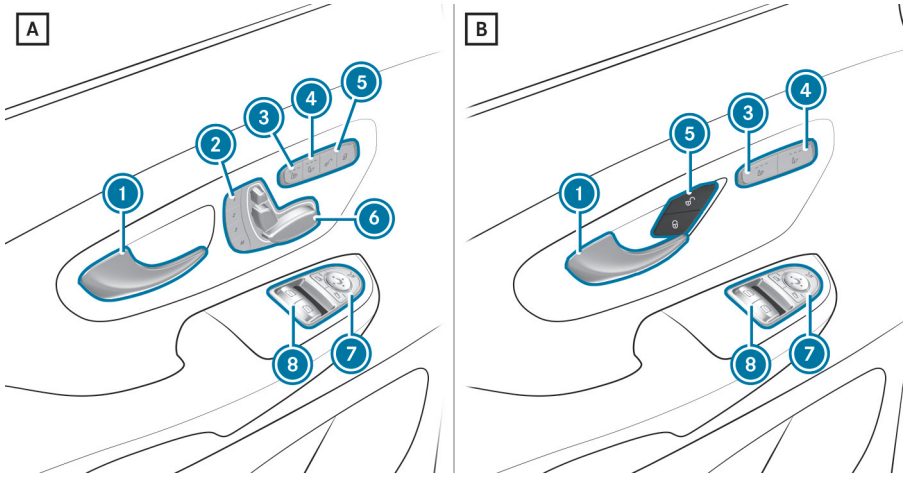


1. Allumage et extinction du spot de lecture gauche
2. Activation et désactivation de la commande d'éclairage intérieur automatique
3. Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
4. Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement
5. Allumage et extinction du spot de lecture droit
6. Désactivation de la protection antisoulèvement
7. Allumage et extinction de l'éclairage de nuit automatique à l'arrière ou dans le compartiment de chargement
8. Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique

Ouverture et fermeture des stores pare-soleil

9. Voyant d'alarme antivol et antiefraction (EDW)
10. SOS Touche SOS
11. Range-lunettes
12. Touche pour Mercedes me
13. Désactivation de la protection volumétrique

Unité de commande sur la porte



A Véhicule équipé de sièges avant à réglage électrique

B Véhicule équipé de sièges avant à réglage manuel

1 Ouverture de la porte >

2 M 1 2 3 Mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs >

3 Chauffage de siège >

4 Ventilation de siège >

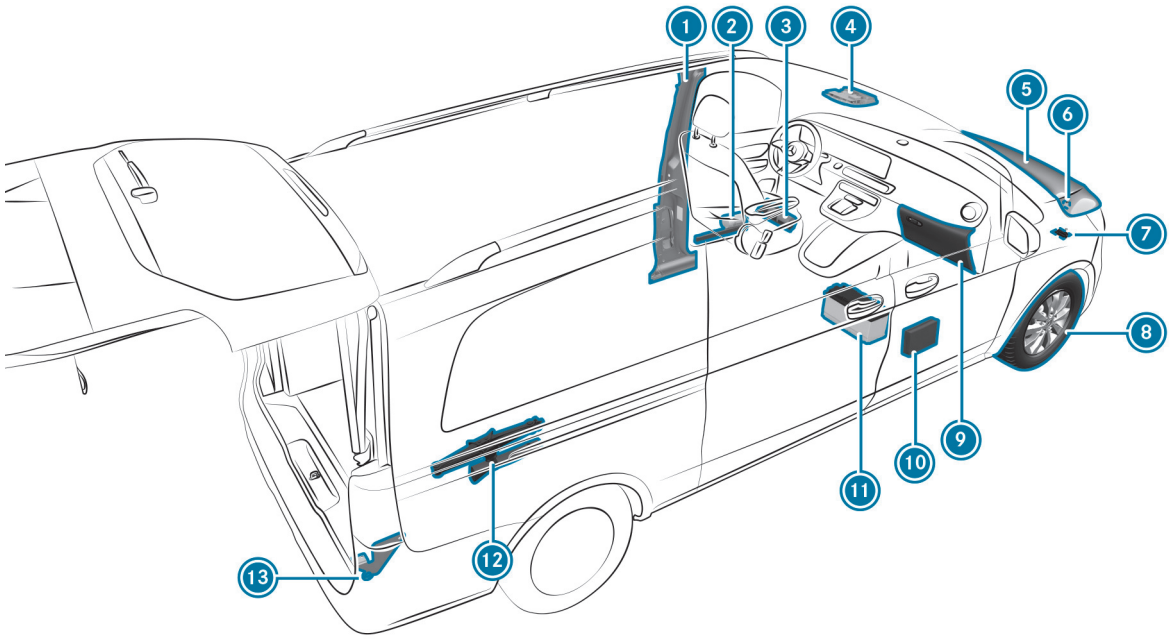
5 Déverrouillage et verrouillage du véhicule >

6 Réglage électrique du siège >

7 Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs >

8 Ouverture et fermeture des vitres latérales avant >

Cas d'urgence et crevaison



1 Montant B avec :
code QR pour déterminer la fiche de désincarcération
2 Vide-poches pour :
Gilet de sécurité
Triangle de présignalisation
3 Extincteur
4 Unité de commande au toit :
Touche «me»
Touche SOS
5 Contrôle et appoint des ingrédients et lubrifiants
6 Utilisation du dispositif de coupure haute tension
7 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
8 Crevaison
9 Documentation clientèle dans la boîte à gants
10 Trousse de secours
11 Aide au démarrage
12 Outillage de bord et cric
13 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Retour au sommaire

Notice d'utilisation numérique

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia :

Réglages » Infos » Notice d'utilisation » Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:

- Démarrage rapide: vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
- Conseils: vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- Messages: vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
- Langue: vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

La fenêtre de recherche Recherche vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



1. Retour
2. Champ de contenu
3. Menu
4. Recherche

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (avertissements, parexemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Ecran conducteur : affichage des informations succinctes relatives aux messages qui s'affichent sur l'écran conducteur. Ces informations apparaissent sur l'écran multimédia après avoir appuyé sur ⓘ.

Assistant vocal MBUX : affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale : affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Retour au sommaire

Remarques générales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Pièces d'origine Mercedes-Benz
Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations
Notice d'utilisation
Sécurité de fonctionnement
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales
Prise de diagnostic
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme du véhicule
Règlement REACH
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique
Garantie pour vices cachés
Codes QR pour fiche de désincarcération
Mémorisation de données
Droits d'auteur

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Surveillez la consommation d'énergie.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser de l'énergie. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Reprise des véhicules hors d'usage

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE:
Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE
Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

LES AIRBAGS, LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AINSI QUE LES CALCULATEURS ET CAPTEURS DES SYSTÈMES DE RETENUE PEUVENT ÊTRE MONTÉS AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS DU VÉHICULE:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran pour les instruments
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

- N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.
- N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.
- Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionne-

ment de systèmes importants pour la sécurité, telsque le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'EST LE CAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié.
- Le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers.
- Les émissions sonores sont plus élevées.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (FIN) (→ page 732).

Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

REMARQUES RELATIVES AUX DIRECTIVES DE CARROSSAGE
Pour des raisons de sécurité, faites réaliser et monter une superstructure conformément aux directives de carrossage Mercedes-Benz en vigueur. Ces directives de carrossage permettent de garantir que le châssis et la superstructure constituent une unité et que la sécurité maximale de fonctionnement et de marche soit atteinte.

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Le carrossier doit également garantir le respect des normes en matière de sécurité de fonctionnement (selon la norme ISO 26262) et de Cybersécurité (selon les normes ISO 21434 et CEE-ONU R 155).

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE PROCÉDER COMME SUIT:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.
- En cas de divergence par rapport aux directives de carrossage agréées, obtenez l'accord de Mercedes-Benz .

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

Tenez compte des informations relatives aux pièces d'origine Mercedes-Benz(⟶ page 95).

Vous trouverez les directives de carrossage Mercedes-Benz sur le https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations concernant la demande de contrôle de la compatibilité avec le véhicule de base dans les directives de carrossage.

ⓘ Il est interdit d'effectuer des modifications sur les composants haute tension, les câbles haute tension et les câbles d'équilibrage de potentiel.

ⓘ Si des travaux sont effectués sur la propulsion électrique d'un véhicule, il convient de respecter les directives spécifiques au pays en matière de protection légale du travail ainsi que les dispositions en matière de prévention des accidents.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

REMARQUES SUR LES VÉHICULES QUI SONT ÉQUIPÉS PAR DES CARROSSIERS

Tenez impérativement compte de la notice d'utilisation du carrossier. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

LE VÉHICULE PEUT EN PARTICULIER ÊTRE ENDOMMAGÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus et les composants de la batterie haute tension risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Les véhicules électriques ont un moteur électrique. L'alimentation en énergie du moteur électrique s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

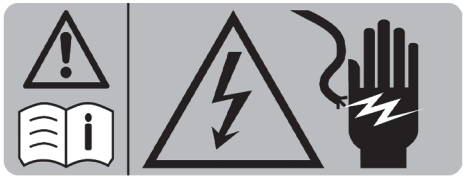
DANGER
Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

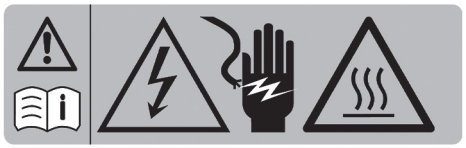
- N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Exemple

Les composants à haute tension, qui peuvent devenir très chauds, sont marqués d'un autocollant d'avertissement spécial :



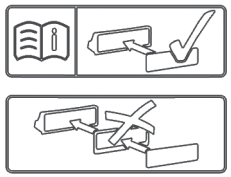
Exemple

Sur les véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. Par conséquent, il peut arriver que votre véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque vous garez et que vous ne vous trouvez pas dans leur champ de vision. Adoptez un style de conduite prévoyant afin de pouvoir anticiper les éventuelles erreurs des autres usagers.

Le véhicule est également équipé d'un générateur de sons comme système d'alerte sonore (AVAS) (⟶ page 322). Ce dispositif de protection est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons (AVAS) est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant



REMARQUE

Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties inférieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

REMARQUES RELATIVES AUX MODIFICATIONS DE COMPOSANTS COMMANDÉS PAR RADIO
Les modifications de composants commandés par radio peuvent entraîner l'annulation de l'homologation des composants commandés par radio concernés. Le fabricant d'un composant commandé par radio décline toute responsabilité pour de telles modifications.

REMARQUES EN CAS DE FRANCHISSEMENT DE FRONTIÈRES
Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

COMPOSANTS DU VÉHICULE COMMANDÉS PAR RADIO
Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fr_FR/index.html

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR ISRAËL :
Il est interdit d'apporter à une unité radio installée dans le véhicule des modifications susceptibles d'influencer les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe. De telles modifications ne peuvent être apportées qu'avec l'autorisation préalable du minis-

tère chargé des télécommunications, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

UNIQUEMENT POUR LE BRÉSIL:

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

UNIQUEMENT POUR LA JAMAÏQUE:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

Batterie

POUR LES PAYS DE L'UE, AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE DU FABRICANT:

CE

Pour toutes les batteries 48 V et haute tension du véhicule, les informations nécessaires sont disponibles à l'adresse Internet suivante, à compter de la date d'entrée en vigueur des exigences applicables du règlement (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Cric

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE DU FABRICANT:

CE

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme à la directive 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme aux Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. Le texte intégral de la déclaration de conformité UKCA est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée parexemple dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

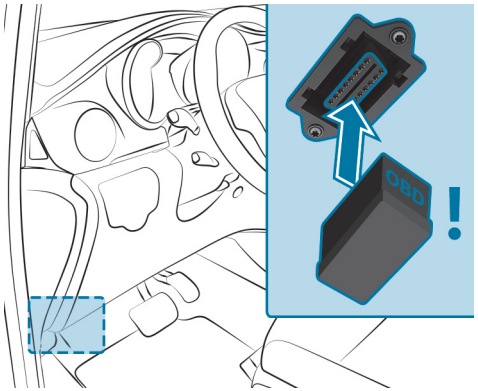
Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

REMARQUE
Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- Chargez la batterie si son état de charge est faible.



L'UTILISATION ET LE RACCORDEMENT D'UN AUTRE APPAREIL À LA PRISE DE DIAGNOSTIC PEUVENT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

CONFIEZ TOUJOURS LES TRAVAUX SUIVANTS SUR LE VÉHICULE À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux- de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose- ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques
- Travaux sur les composants haute tension

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

DANS LES CAS SUIVANTS, IL EST POSSIBLE QUE VOTRE VÉHICULE NE SOIT PAS ENCORE ENREGISTRÉ À VOTRE NOM:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE, TENEZ NOTAMMENT COMPTE

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

ATTENTION
Risque d'incendie et d'accident en cas de transport de substances toxiques et corrosives

Des gaz et des liquides peuvent se dégager, même lorsque les réservoirs sont complètement fermés.

Votre capacité de concentration pendant la marche et votre santé peuvent alors en être affectées. Cela peut également entraîner des dysfonctionnements, des courts-circuits ou la défaillance de composants électriques.

- N'entreposez et ne transportez pas de substances toxiques et/ou corrosives dans l'habitacle.

EXEMPLES DE SUBSTANCES TOXIQUES ET CORROSIVES:

- Solvants
- Carburant
- Huiles et graisses
- Produits de nettoyage
- Acides

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUX ADRESSES SUIVANTES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

PAR CONSÉQUENT, DANS CERTAINS CAS INDIVIDUELS ET SELON LES APPAREILS D'ASSISTANCE UTILISÉS, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

LORSQUE VOUS CHARGEZ LES BATTERIES HAUTE TENSION, MAINTENEZ UNE DISTANCE ÉQUIVALENTE À UNE LONGUEUR DE BRAS ENTRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS ET L'APPAREIL D'ASSISTANCE MÉDICALE:

- Système d'alimentation électrique

  Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîtier mural ou de borne publique.
- Eléments conducteurs du véhicule

  Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

CONFIEZ LES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE MAINTENANCE À PROXIMITÉ DES ÉLÉMENTS SUIVANTS UNIQUEMENT À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

- Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour plus d’informations : https://rk.mb-qr.com/de/

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

CARACTÈRE PERSONNEL
Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule disponibles, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

EXIGENCES LÉGALES POUR LA DIVULGATION DES DONNÉES
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans la mesure nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités publiques qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

DONNÉES DE SERVICE DANS LE VÉHICULE
Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

CELA COMPREND PAR EXEMPLE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des

mémoires de données. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT ENREGISTRÉES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT TECHNIQUE DU VÉHICULE:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- Etat de charge de la batterie haute tension et autonomie estimée

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont qu'éphémères. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFODIVERTISSEMENT
Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES (ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY®, PAR EXEMPLE)
Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule ou du système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux.

Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de procéder à des réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

CONNEXION AU RÉSEAU DE TÉLÉPHONIE MOBILE
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

SERVICES MIS À DISPOSITION PAR LE FABRICANT
Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

SERVICES TIERS
Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veuillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

ONBOARD LOGIC UNIT (OLU)
La Onboard Logic Unit (OLU) est proposée aux clients professionnels.

Celle-ci comprend des calculateurs avec antennes et connexion au réseau de téléphonie mobile qui permettent l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. Les calculateurs peuvent être utilisés par un fournisseur tiers en liaison avec un service. Ces services peuvent éventuellement modifier la configuration de base du véhicule et, le cas échéant, avoir des répercussions sur certaines fonctions du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les différents services, lisez la notice d'utilisation des fournisseurs tiers respectifs. Pour de plus amples informations sur la Onboard Logic Unit, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'êtes pas vous-même propriétaire et responsable du véhicule, il se peut que vous ne connaissiez pas le statut actuel de la Onboard Logic Unit. Pour de plus amples informations sur les services actuellement actifs, y compris les données alors traitées au sens du RGPD, contactez la personne responsable du véhicule.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule ainsi que les mises à jour disponibles sur Internet à l'adresse suivante:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Retour au sommaire

Sécurité des occupants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Objectif et fonction du système de retenue

Ceintures de sécurité

Airbags

L'essentiel en bref

Informations générales

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 124).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 125).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 128).
- Le voyant d'alerte du système de retenue s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 127).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 128).

POUR UNE COMPRÉHENSION SANS ÉQUIVOQUE

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

LES INFORMATIONS SONT STRUCTURÉES COMME SUIT:

- **L'essentiel en bref :** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques :** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Index des mots-clés :** vous pouvez également trouver certains thèmes de la présente notice d'utilisation en utilisant l'index des mots-clés.

LE CHAPITRE «SÉCURITÉ DES OCCUPANTS» NE CONTIENT PAS D'INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS, ENTRE AUTRES:

- Transport des enfants (⟶ page 146)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 381)
- Possibilités de rangement (⟶ page 610)

ATTRIBUTION CLAIRE DES TERMES GÉNÉRIQUES

LES TERMES GÉNÉRIQUES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION:

- **Sécurité des occupants :** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue :** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.

- **Système de retenue pour enfants :** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 146).

SOYEZ RIGOUREUX
Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (⟶ page 124).

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ▶ Adopter une position assise correcte.
- ▶ Boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- ▶ Tenir compte des remarques suivantes.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR QUE LE SYSTÈME DE RETENUE PUISSE APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (⟶ page 211).
  Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.

- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 211).

  Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.
- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 125).

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (⟶ page 124).

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT TENIR COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.

- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

  Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

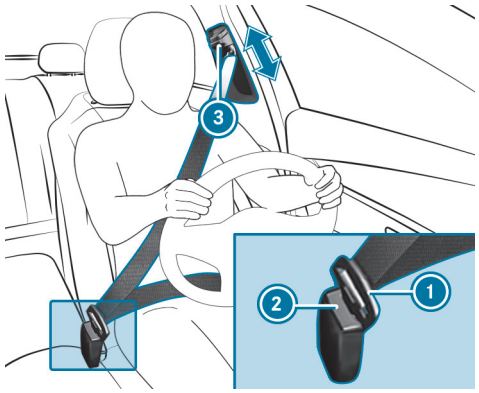
  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 146).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 610).

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- Encliquetez toujours la languette (1) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (2) du siège correspondant.
- **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche (3) au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.
- **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche (3) et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

- Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

SI L'UN DES CAS SUIVANTS SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE PANNE EST SURVENUE SUR LE SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Si le système de retenue est en panne, la coupure de secours haute tension automatique risque de ne pas fonctionner.

DANGER
Danger de mort en cas de dysfonctionnement de la coupure de secours haute tension automatique

Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- Faites immédiatement contrôler et réparer la coupure de secours haute tension automatique par un atelier qualifié.
- Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

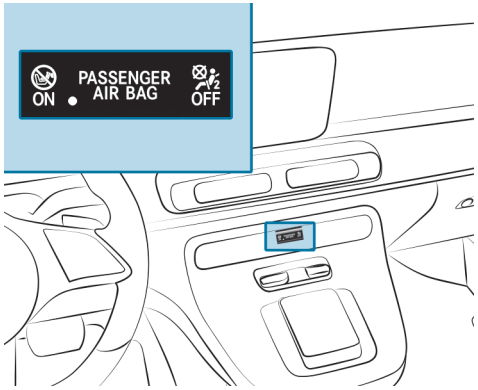
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran conducteur a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays: à chaque fois que le véhicule est mis en marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Une fois le véhicule démarré, le voyant s'éteint dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (⟶ page 152).

Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

UNE FOIS L'AUTODIAGNOSTIC TERMINÉ, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER COMME SUIT:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

ⓘ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 146).

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

LORSQUE LE SIÈGE PASSAGER EST OCCUPÉ, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

DÉFAILLANCE DE LA COUPURE AUTOMATIQUE DE L'AIRBAG PASSAGER
Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de coupure automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (⟶ page 146).

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (⟶ page 153).

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

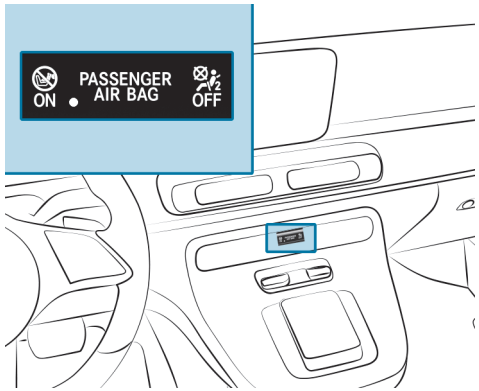
LA PERSONNE ASSISE SUR LE SIÈGE PASSAGER DOIT RESPECTER LES REMARQUES SUIVANTES:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 124).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 125).

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (⟶ page 128).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 153).



ETAT DE L'AIRBAG PASSAGER EN FONCTION DE LA TAILLE DE LA PERSONNE:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 124).

  Véhicules équipés de sièges arrière : une personne de petite taille devrait utiliser un siège arrière.

LIMITES SYSTÈME

L'AIRBAG PASSAGER PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ À TORT, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES PAR EXEMPLE:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

EN CAS D'ACCIDENT, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE CÔTÉ PASSAGER RISQUENT DE SE DÉCLENCHER INUTILEMENT:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

LE SYSTÈME PRE-SAFE® PEUT PRENDRE LES MESURES SUIVANTES INDÉPENDAMMENT LES UNES DES AUTRES:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant :** fermeture du toit ouvrant
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Son PRE-SAFE® :** possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

REMARQUE
Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- Si la prétension de la ceinture ne diminue pas, redressez légèrement le dossier.
  La prétension de la ceinture se débloque.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 133).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Protection des occupants

- Activez ou désactivez Ajustement de la ceinture de sécurité.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

EN FONCTION DU TYPE ET DE LA GRAVITÉ D'UN ACCIDENT ET SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES MESURES SUIVANTES SONT MISES EN ŒUVRE, PAR EXEMPLE:

- Freinage automatique (frein multicollision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (⟶ page 66)
- Arrêt du système d'entraînement et coupure du réseau de bord haute tension
  Pour redémarrer, arrêtez le véhicule et remettez-le en marche (⟶ page 325). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que le véhicule ne démarre plus.
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision après un accident

FONCTIONNEMENT DU FREIN MULTICOLLISION
En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident a été détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré.

LE CONDUCTEUR PEUT ANNULER LE FREINAGE AUTOMATIQUE PAR LES ACTIONS SUIVANTES:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 124).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 125).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 128) .
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (⟶ page 127).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 128).

EN FONCTION DE LA SITUATION DE DÉCLENCHEMENT DÉTECTÉE, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PEUVENT S'ACTIVER OU SE DÉCLENCHER INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, renversement, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag médian: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, renversement, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 143).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (⟶ page 135).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 135).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

PROTECTION PRÉVUE PAR AIRBAG:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag médian: tête et cage thoracique
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

LE DÉCLENCHEMENT D'UN RÉTRACTEUR DE CEINTURE OU D'UN AIRBAG S'ACCOMPAGNE D'UNE DÉTONATION ET D'UN ÉVENTUEL DÉGAGEMENT DE POUSSIÈRE:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

RISQUES LIÉS À UN MAUVAIS COMPORTEMENT DES OCCUPANTS DU VÉHICULE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 124).
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'OBJETS DANS L'HABITACLE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 124).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B).
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 143).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 610)
- Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur (⟶ page 143)

RISQUES LIÉS AU MONTAGE D'ACCESSOIRES

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

▶ Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 128).

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'ANIMAUX DOMESTIQUES DANS L'HABITACLE

⚠ **ATTENTION**
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

RISQUES LIÉS À LA MODIFICATION, À LA DÉTÉRIORATION OU À L'USURE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ► Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ► N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ NE PEUVENT PAS PROTÉGER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ► Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ► Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ► Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 143).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

RISQUES LIÉS AUX ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE DÉJÀ DÉCLENCHÉS

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

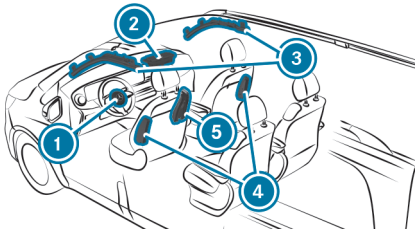
REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

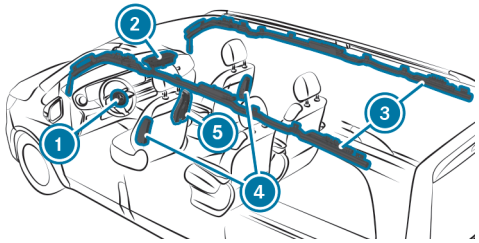
Airbags

Vue d'ensemble des airbags



Véhicules équipés d'un airbag rideau au-dessus de la porte avant (exemple)

1. Airbag conducteur
2. Airbag passager
3. Airbag rideau
4. Airbag latéral
5. Airbag médian



Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges (exemple)

1. Airbag conducteur
2. Airbag passager
3. Airbag rideau
4. Airbag latéral
5. Airbag médian

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 135).

Informations relatives à l'airbag médian situé dans le dossier du siège conducteur

Lorsqu'il est déclenché, l'airbag médian se déploie entre les sièges avant. Ne rangez aucun objet dans la zone de déploiement de l'airbag médian.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 610).

Transport des enfants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Consignes de sécurité importantes

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

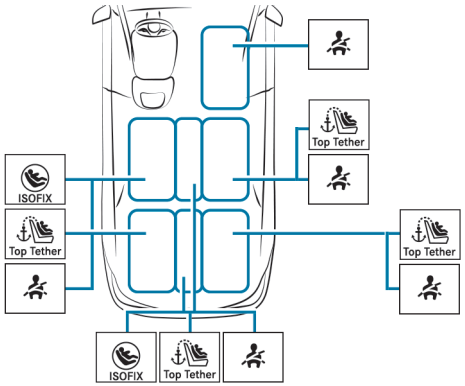
Fixation du système de retenue pour enfants

Sécurités enfants

Rappel de présence de personnes

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Véhicules avec direction à gauche

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORS DU TRANSPORT D'ENFANTS:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (⟶ page 149).
- Installez systématiquement les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (⟶ page 156) sur leur siège respectif (voir illustration) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SIÈGES ARRIÈRE ET BANQUETTE ARRIÈRE
SYSTÈME DE FIXATION PRIVILÉGIÉ:

Fixation ISOFIX pour siège enfant (⟶ page 159)

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 166).

AUTRE SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 167)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, i-U, IUF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 160).

SIÈGE PASSAGER
SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 167)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U(*), UF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 160).

(*) Systèmes de retenue pour enfants dos à la route uniquement en combinaison avec la désactivation automatique de l'airbag.

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

SOYEZ RIGOUREUX
N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

POUR UNE MEILLEURE PROTECTION DES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS OU MESURANT MOINS DE 1,50 M, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 159)
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 160)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière, si disponible.

TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS»

DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION, LE TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» EST UTILISÉ. UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS PEUT ÊTRE:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

TENEZ COMPTE DES DISPOSITIONS ET PRESCRIPTIONS LÉGALES
Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SYSTÈMES DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS DANS LE VÉHICULE

UTILISEZ UNIQUEMENT LES SYSTÈMES DE FIXATION SUIVANTS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS:

- les étriers de fixation ISOFIX

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (⟶ page 165).

Avertissements importants

FIXEZ TOUJOURS CORRECTEMENT LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (⟶ page 165)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 167)

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

NE MODIFIEZ PAS LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS EN BON ÉTAT

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

EVITEZ UNE EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS ARRÊTEZ OU GAREZ VOTRE VÉHICULE

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

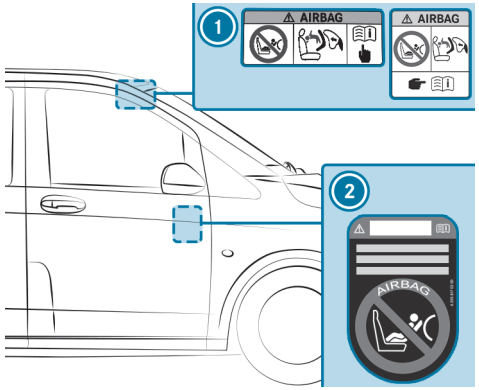
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



1 Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (⟶ page 153)

2 Véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (⟶ page 155)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 163).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

TENEZ TOUJOURS COMPTE DE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER INDIQUÉ PAR LE VOYANT PASSENGER AIR BAG OFF:

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives à la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 130).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 128).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Informations relatives à la coupure automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 153).

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (⟶ page 128).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé.
L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.
Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (⟶ page 128). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER ET QUE VOUS POSITIONNEZ LE SIÈGE PASSAGER TROP PRÈS DU POSTE DE CONDUITE, EN CAS D'ACCIDENT, L'ENFANT RISQUE:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

▶ Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager

Sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (⟶ page 152).

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Montez toujours un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 153)

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS
Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44.

INSCRIPTION SUR LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS
Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, parex. des indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation.

En fonction de la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, d'autres indications peuvent être disponibles, par ex. la classe de taille ISOFIX.

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» sont homologués pour le montage dans les véhicules. Ces systèmes de retenue pour enfants peuvent être utilisés conformément aux vues d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF.

  La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants

doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

- **Semi-universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant de systèmes de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

TENEZ COMPTE DES SPÉCIFICATIONS CONCERNANT LES SIÈGES DE VÉHICULE

EN FONCTION DE LA CATÉGORIE D'HOMOLOGATION, IL EXISTE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE ET/OU DOS À LA ROUTE. L'UTILISATION PEUT ÊTRE LIMITÉE À CERTAINS SIÈGES DU VÉHICULE:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 159)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 160)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

FIXATION AVEC ISOFIX

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU SIÈGE DU VÉHICULE

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON) ET CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02

1 Fabricant: Britax Römer.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02

1 Fabricant: Britax Römer. 2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS.



Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (⟶ page 156).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISOFIX suivants.

COUFFIN

Classe de taille – Dispositif	Siège arrière
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
E – ISO/R1	IL[1, 2]

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

2 Vous ne devez utiliser un siège de la 2e rangée arrière que si la distance entre les 2 rangées arrière est maximale. Pour ce faire, vous devez opter pour la position la plus reculée lors du montage du siège de la 2e rangée arrière et pour la position la plus avancée lors du montage du siège situé devant ce dernier (1re rangée arrière). Si vous utilisez le siège central de la 2e rangée arrière, tous les sièges de la 1re rangée arrière doivent être montés dans la position la plus avancée.

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
E – ISO/R1	IL[1, 2]
D – ISO/R2	IL[1, 2]

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
C – ISO/R3	IL[1, 2, 3]

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

2 Vous ne devez utiliser un siège de la 2e rangée arrière que si la distance entre les 2 rangées arrière est maximale. Pour ce faire, vous devez opter pour la position la plus reculée lors du montage du siège de la 2e rangée arrière et pour la position la plus avancée lors du montage du siège situé devant ce dernier (1re rangée arrière). Si vous utilisez le siège central de la 2e rangée arrière, tous les sièges de la 1re rangée arrière doivent être montés dans la position la plus avancée.

3 Uniquement dans la 1re rangée de sièges arrière

CLASSE DE POIDS I (9 À 18 KG ET 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
D – ISO/R2	IL[1, 2]
C – ISO/R3	IL[1, 2, 3]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Classe de taille – Dispositif	Sièges arrière/banquette arrière
A – ISO/F3	IUF

IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

2 Vous ne devez utiliser un siège de la 2e rangée arrière que si la distance entre les 2 rangées arrière est maximale. Pour ce faire, vous devez opter pour la position la plus reculée lors du montage du siège de la 2e rangée arrière et pour la position la plus avancée lors du montage du siège situé devant ce dernier (1re rangée arrière). Si vous utilisez le siège central de la 2e rangée arrière, tous les sièges de la 1re rangée arrière doivent être montés dans la position la plus avancée.

3 Uniquement dans la 1re rangée de sièges arrière

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

SIÈGES ARRIÈRE

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Siège arrière	U[1]
Banquette arrière	U[1], L[1]

Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Siège arrière	U[1]
Banquette arrière	U[1], L[1]
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Siège arrière	U[1], L[1]
Banquette arrière	U[1], L[1]
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège arrière	U[1], UF, L
Banquette arrière	U[1], UF, L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège arrière	U, L
Banquette arrière	U, L

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Le siège doit être monté dans le sens de la marche.

REMARQUES RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 153).
- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 128).

SIÈGE PASSAGER/BANQUETTE PASSAGERS

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé	X
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé	UF[2], L
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Airbag passager activé	UF[2], L
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L

Classe de poids III : de 22 à 36 kg

Airbag passager activé	UF[2], L
Airbag passager désactivé[1]	U[2], L

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

1 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

2 En combinaison avec la boucle de ceinture longue (siège pour policier), ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE OU DROIT, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX OU I-SIZE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ AU SIÈGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants,

remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 153).
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement du poids total autorisé de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être trop fortement sollicitées et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX avec un système de ceintures intégré, le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MASSE DE L'ENFANT QUI FIGURENT:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Fixation ISOFIX pour siège enfant (→ page 159)

☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

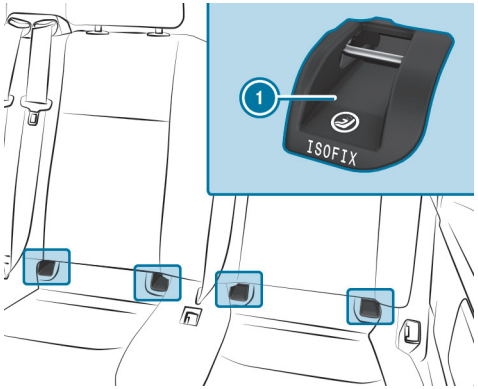
☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.

☑ Avant la pose du siège enfant, redressez le dossier du siège arrière. Ne réglez pas le dossier lorsqu'un système de retenue pour enfants ISOFIX est monté.

☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.



① Etriers de fixation ISOFIX

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ① côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

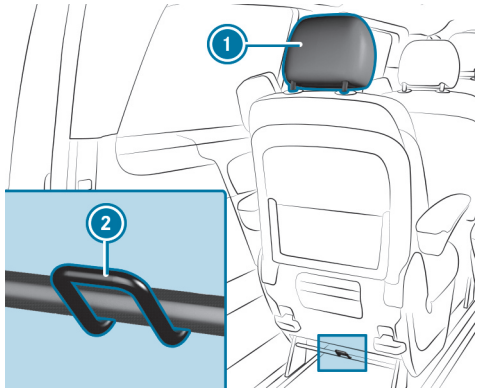
REMARQUE
Endommagement du siège arrière individuel en cas d'utilisation de l'aide à la montée et à la descente EASY ENTRY et d'un système de retenue pour enfants fixé avec Top Tether

Si vous fixez un système de retenue pour enfants avec Top Tether et que vous utilisez l'aide à la montée et à la descente EASY ENTRY, vous risquez d'endommager le siège arrière individuel.

- Avant d'utiliser l'aide à la montée et à la descente EASY ENTRY, décrochez le crochet Top Tether du point d'ancrage.

Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

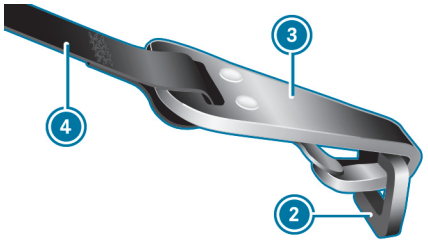
Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.



Exemple

Le point d'ancrage Top Tether (2) se trouve en bas au dos du siège arrière sur la barre transversale entre les pieds des sièges ou de la banquette.

- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le haut.
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- Passez la sangle Top Tether (4) sous l'appuie-tête (1) entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- Accrochez le crochet Top Tether (3) au point d'ancrage Top Tether (2) sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête (1) vers le bas. Veillez à ce que la sangle Top Tether (4) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

- Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- Montez le système de retenue pour enfants.

  La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

  La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

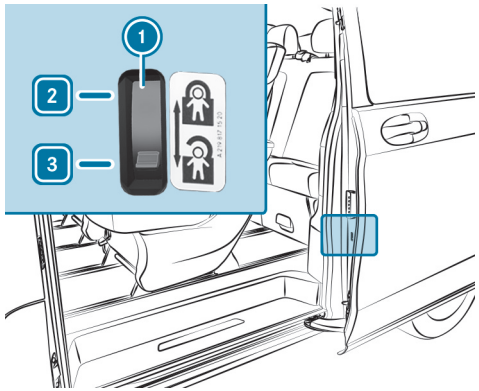
- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

DES SÉCURITÉS ENFANTS SONT DISPONIBLES AU NIVEAU DES PORTES SUIVANTES:

- Portes coulissantes

Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur (à l'exception de la porte coulissante électrique). Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

Lorsque la porte coulissante électrique est condamnée, seuls ses éléments de commande arrière sont bloqués. Il est toujours possible d'ouvrir la porte coulissante électrique par l'intermédiaire de la touche située sur la console centrale.



- ▶ Poussez le verrou de la sécurité enfants (1) en position [2] (activation de la sécurité) ou [3] (désactivation de la sécurité).
- ▶ Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

Rappel de présence de personnes

Fonctionnement du rappel de présence de personnes

Le rappel de présence de personnes peut contribuer à attirer l'attention sur la présence éventuelle d'enfants oubliés à l'arrière du véhicule. Il s'active et se désactive automatiquement si l'ouverture prolongée d'une porte arrière laisse supposer que de jeunes enfants pourraient monter ou descendre du véhicule.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le message Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule s'affiche sur l'écran conducteur si le système s'est activé automatiquement auparavant.

Vous pouvez désactiver la fonction de manière permanente dans le système multimédia (→ page 170). Lorsque le système est désactivé, le voyant  qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Activation et désactivation du rappel de présence de personnes dans le système multimédia

Système multimédia :

 Réglages Véhicule Protection des occupants

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Retour au sommaire

Ouverture et fermeture

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Clé
Portes
Porte coulissante
Porte coulissante électrique
Hayon
Vitres latérales
Toit ouvrant panoramique
Protection antivol

Clé

Remarques relatives aux liaisons radio de la clé

DANGER
Danger de mort, dû au rayonnement électromagnétique, pour les personnes portant un appareil médical, lors de l'utilisation de la touche Start/Stop

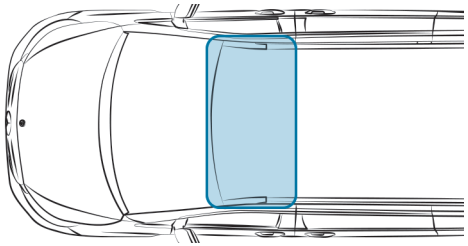
Personnes portant un appareil médical (pacemaker ou défibrillateur, par exemple):

Une liaison radio est établie entre la clé et le véhicule.

Le fonctionnement d'un appareil médical peut être compromis.

- Avant d'utiliser le véhicule, renseignez-vous impérativement auprès de votre médecin ou du fabricant de l'appareil médical sur les éventuelles répercussions des systèmes correspondants.

ZONE DE DÉTECTION DE L'ANTENNE DE LA FONCTION KEYLESS-START



Vue d'ensemble de la fonction de la clé

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

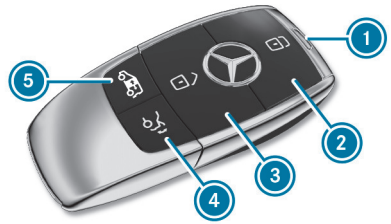
▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

REMARQUE
Endommagement de la clé par des champs magnétiques

▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.

En fonction de l'équipement du véhicule, la clé peut différer de l'illustration.



Clé (exemple)

1. Voyant
2. Verrouillage centralisé du véhicule
3. Déverrouillage centralisé du véhicule ou uniquement de la porte conducteur
4. Déverrouillage et ouverture ou fermeture du hayon EASY-PACK ou déverrouillage de la lunette arrière à ouverture séparée ou déverrouillage du hayon EASY-PACK et des portes coulissantes
5. Déverrouillage du hayon EASY-PACK et des portes coulissantes ou déverrouillage et ouverture ou fermeture de la porte coulissante électrique

Si le voyant 1 ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche [🔓] ou [🔒], la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (⟶ page 176)

AVEC LE RÉGLAGE D'USINE, LA CLÉ VOUS PERMET DE VERROUILLER ET DE DÉVERROUILLER DE MANIÈRE CENTRALISÉE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Portes avant
- Portes coulissantes
- Volet de prise
- Hayon

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia :

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

▶ Activez ou désactivez la Confirmation sonore de fermeture.

ⓘ **Tenez compte des points suivants :**
Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes § 16 alinéa 1 et § 30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Modification des réglages de déverrouillage

LES FONCTIONS DE DÉVERROUILLAGE POSSIBLES AVEC LA CLÉ SONT LES SUIVANTES:

- Déverrouillage centralisé du véhicule
- Déverrouillage de la porte conducteur et du volet de prise

▶ **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [🔒] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

▶ **Déverrouillage centralisé du véhicule lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur est sélectionnée :** appuyez une deuxième fois sur la touche [🔓].

Réduction de la consommation de courant de la clé

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ
Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

▶ Appuyez sur la touche [🔒] de la clé et maintenez-la enfoncée.

- Tout en maintenant la touche enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche de la clé.
  Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

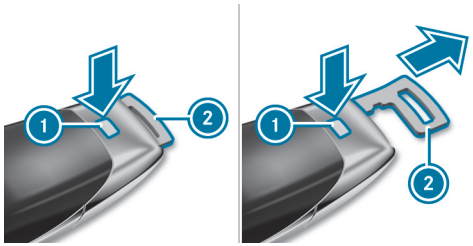
ACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans vide-poches pour le démarrage en mode fonctionnement de secours, la fonction de la clé est automatiquement activée (⟶ page 329).

Retrait et rangement de la clé de secours

RETRAIT DE LA CLÉ DE SECOURS



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage 1.
  La clé de secours 2 glisse légèrement vers l'extérieur.
- Tirez la clé de secours 2 jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, la position intermédiaire peut ne pas exister.

- Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage 1 et retirez complètement la clé de secours 2.

RANGEMENT DE LA CLÉ DE SECOURS

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage 1.
- Enfoncez la clé de secours 2 dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

ⓘ Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours 2 pour fixer la clé à un trousseau de clés.

ⓘ Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours 2, l'alarme antivol et antieffraction (EDW) se déclenche au moment où vous ouvrez la porte (⟶ page 206).

Remplacement de la pile de la clé

DANGER
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

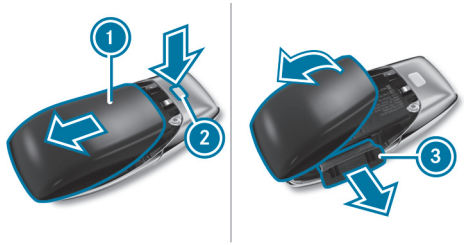
- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- Retirez la clé de secours (→ page 175).



- Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- Introduisez le compartiment à pile (3).
- Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Remettez la clé de secours en place (→ page 175).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

VOUS NE POUVEZ PLUS VERROUILLER OU DÉVERROUILLER LE VÉHICULE.
CAUSES POSSIBLES:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 173).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 176).
- ▶ Utilisez la clé de rechange.
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 181).
- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME.
CAUSES POSSIBLES DE PERTURBATION DU FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

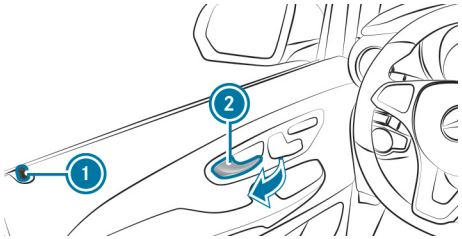
- ▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ.

- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



Poignée de porte (exemple: porte conducteur)

- Tirez la poignée de porte (2).

  Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes de l'intérieur

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

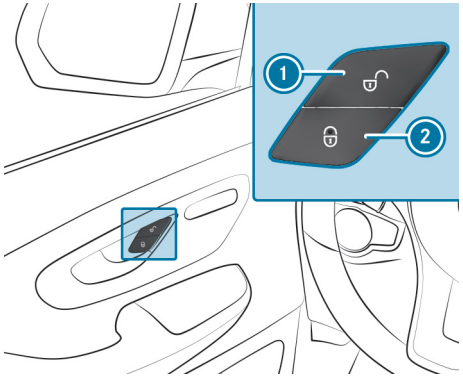
ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

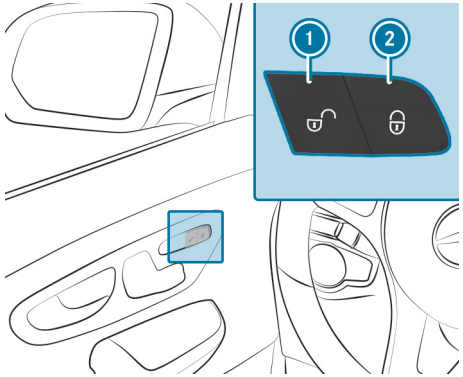
- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé se trouvent sur la porte conducteur.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

- **Verrouillage ou déverrouillage de l'ensemble du véhicule :** appuyez sur la touche (1) (déverrouillage) ou sur la touche (2) (verrouillage) lorsque les portes sont fermées.

TENEZ COMPTE DES RÉGLAGES SUIVANTS LORS DU VERROUILLAGE ET DU DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR:

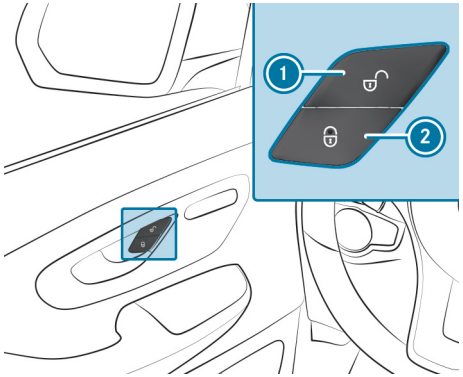
- Si la porte conducteur ou la porte passager est ouverte, elle n'est pas verrouillée.
  Toutes les autres portes et le hayon sont verrouillés.
- Lorsqu'une porte coulissante ou le hayon est ouvert, seules les portes conducteur et passager sont verrouillées.
- Si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.
- Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé et qu'une porte est ouverte de l'intérieur, seule la porte ouverte est déverrouillée.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (→ page 207).

Activation et désactivation du verrouillage automatique

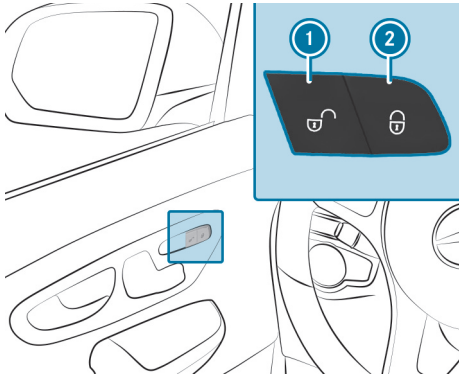
Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le verrouillage automatique est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

Si le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux, un risque de verrouillage intempestif existe lorsque la fonction est activée.

- **Activation :** appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Activation et désactivation du verrouillage automatique par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia :
Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

ⓘ Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

- Activez ou désactivez Verrouillage automatique.

LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, UN RISQUE DE VERROUILLAGE INTEMPESTIF EXISTE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

ⓘ Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, enfoncez les boutons de condamnation des portes. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.

- **Déverrouillage :** introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la gauche.
- **Verrouillage :** introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la droite.

ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** tournez la clé de secours dans le sens opposé.

Porte coulissante

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

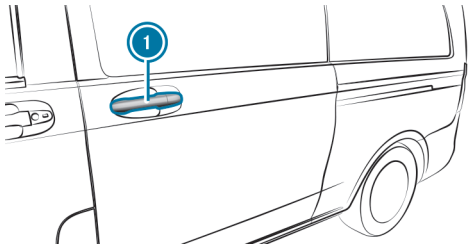
- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

REMARQUE
Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

OUVERTURE



La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci lors de son ouverture en butée.

- Tirez la poignée de porte (1).
  La porte coulissante s'ouvre.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Assurez-vous que la porte coulissante est verrouillée en tirant légèrement dessus.

FERMETURE

- Tirez la poignée de porte (1).
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (1) et fermez-la.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

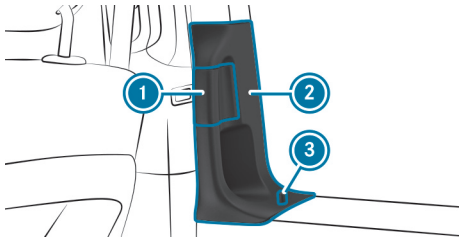
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Conditions requises

- La sécurité enfants est désactivée.

OUVERTURE



- Tirez la touche (1) vers l'arrière.
  Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation (3) monte. La porte coulissante est déverrouillée et s'ouvre.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Assurez-vous que la porte coulissante est verrouillée en tirant légèrement dessus.

FERMETURE

- Actionnez la touche (1) vers l'avant.
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- Poussez la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (2) et fermez-la.

Porte coulissante électrique

Fonctionnement de la porte coulissante électrique

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

REMARQUE
Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

Vous devez réinitialiser la porte coulissante électrique après un dysfonctionnement ou une chute de tension (⟶ page 189).

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

VOUS POUVEZ OUVRIR ET FERMER LA PORTE COULISSANTE À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE SUIVANTS:

- Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- Poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- Clé

DÉTECTION DE BLOCAGE AUTOMATIQUE AVEC FONCTION D'INVERSION DE LA PORTE COULISSANTE
Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique de la porte coulissante, cette dernière se rouvre automatiquement. Si la porte coulissante se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture de la porte coulissante électrique.

Lorsqu'un obstacle est détecté, l'écran affiche par exemple le message Porte coulissante électrique droite Obstacle détecté et un signal d'alerte retentit 5 fois.

Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche de commande correspondante de la porte coulissante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 8 mm avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

SI QUELQU'UN EST COINCÉ, PROCÉDEZ COMME SUIT:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- tirez la poignée de porte extérieure ou
- appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante qui se trouve sur la console centrale ou
- appuyez sur la touche qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou
- actionnez la touche qui se trouve sur la poignée de porte.

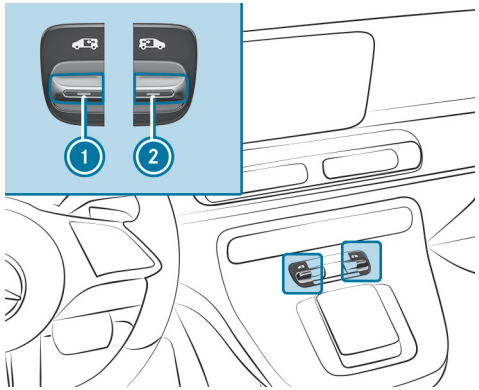
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'intérieur

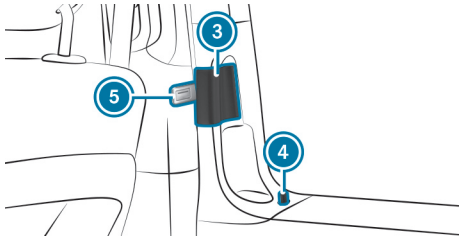
ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

OUVERTURE





1. Touche de commande de la porte coulissante gauche
2. Touche de commande de la porte coulissante droite
3. Touche
4. Bouton de condamnation
5. Touche de commande de la porte coulissante au niveau du seuil de la porte

Vous ne pouvez ouvrir une porte coulissante à l'aide de la touche de commande 5 qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou de la touche 3 qui se trouve sur la poignée de porte que si la porte n'est pas condamnée par la sécurité enfants.

La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci en butée lors de son ouverture.

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Tirez brièvement la touche (3) vers l'arrière.

  Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation (4) monte. La porte coulissante se déverrouille, un mouvement automatique est déclenché et la porte coulissante s'ouvre.

  Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant l'ouverture.

  Pendant la durée du mouvement automatique, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale clignote.

  Lorsque la porte coulissante est ouverte, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale est allumé. En fonction de l'équipement du véhicule, le message Porte coulissante ouverte peut également s'afficher sur l'écran.

FERMETURE

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Poussez brièvement la touche (3) vers l'avant.

  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte et un mouvement automatique est déclenché. La porte coulissante se ferme.

  Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant la fermeture.

  Lorsque la porte coulissante est fermée, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale s'éteint.

INTERRUPTION DU MOUVEMENT AUTOMATIQUE

- Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Tirez brièvement la touche (3) vers l'arrière.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

ⓘ Si votre véhicule est équipé de 2 portes coulissantes, vous ne pouvez ouvrir ou fermer qu'une seule des 2 portes coulissantes avec la touche de la clé (→ page 189).

- **Déverrouillage :** appuyez brièvement sur la touche de la clé.
- **Ouverture :** appuyez sur la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.

  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre automatiquement.
- **Fermeture :** appuyez sur la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.

  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante se ferme automatiquement.
- **Interruption du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche de la clé.

  La porte coulissante s'arrête.

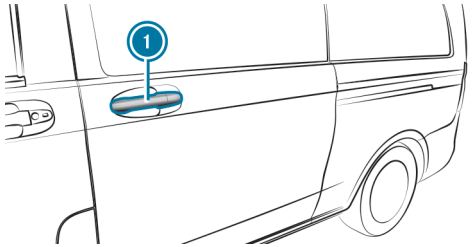
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'extérieur

REMARQUE

Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.



- **Ouverture :** tirez la poignée de porte (1).

  La porte coulissante s'ouvre. En outre, 2 signaux sonores retentissent.
- **Fermeture :** tirez la poignée de porte (1).

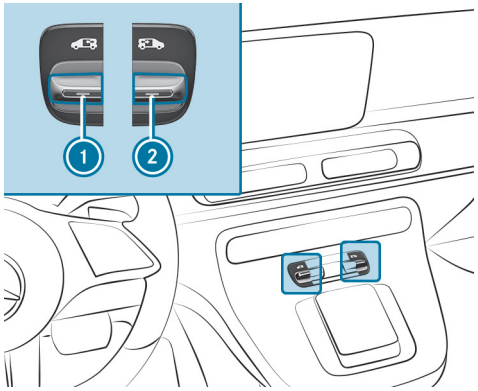
  La porte coulissante se ferme.
- **Interruption du mouvement automatique :** tirez de nouveau la poignée de porte (1).

Programmation de la touche de la clé pour la porte coulissante

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de 2 portes coulissantes électriques.
- La porte coulissante à programmer est ouverte.
- Le véhicule est en marche.

La touche de la clé peut être programmée. Programmez la touche pour ouvrir la porte coulissante droite ou gauche.



1 Touche de commande de la porte coulissante gauche
2 Touche de commande de la porte coulissante droite

▶ Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante souhaitée 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte soit fermée et que 4 signaux sonores retentissent.

Le message Porte coulissante électrique gauche Clé programmée/Porte coulissante électrique droite Clé programmée apparaît sur l'écran.

Réinitialisation de la porte coulissante électrique

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une chute de tension.

▶ Lorsque la porte coulissante est ouverte: refermez-la manuellement.

▶ Ouvrez la porte coulissante d'au moins 40 cm avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante ou qui se trouve sur la console centrale, puis refermez-la complètement.

▶ Lorsque la porte coulissante est fermée, ouvrez-la complètement avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante ou qui se trouve sur la console centrale.

La porte coulissante est réinitialisée.

Résolution des problèmes relatifs à la porte coulissante électrique

LA PORTE COULISSANTE ÉLECTRIQUE EST BLOQUÉE.
Des conditions de fonctionnement défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple) entravent le fonctionnement de la porte coulissante.

▶ Maintenez la touche de commande de la porte coulissante appuyée jusqu'à ce que la porte soit ouverte ou fermée.

La porte coulissante se déplace avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

▶ Eliminez la cause du blocage dès que possible.

Hayon

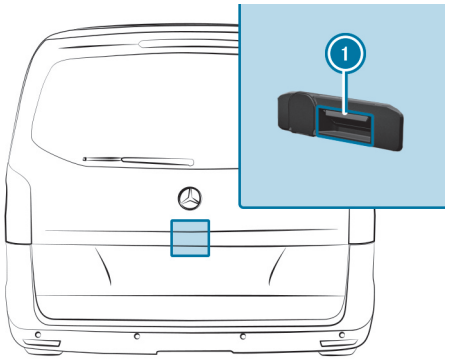
Ouverture et fermeture du hayon

REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

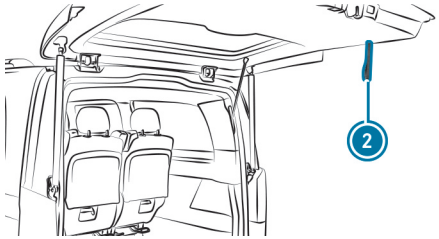
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans la version imprimée de la notice d'utilisation, sous «Caractéristiques techniques».



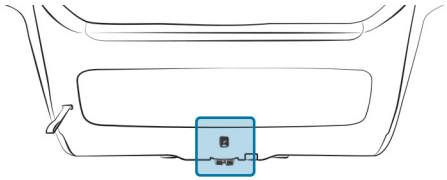
- **Ouverture :** appuyez sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée et soulevez le hayon.

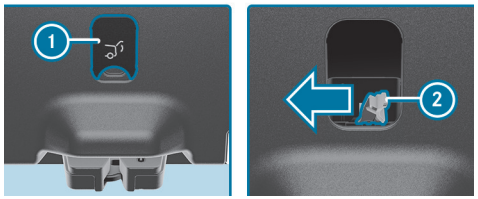


- **Fermeture :** tirez le hayon vers le bas par la lanière (2) et fermez-le de l'extérieur (en lui donnant de l'élan).

OUVERTURE DE SECOURS DU HAYON
Lorsque la tension de la batterie est faible ou lors d'une interruption de la tension d'alimentation, le hayon ne peut pas être ouvert.

En cas d'urgence, vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du déverrouillage pour la maintenance.





- Soulevez le cache (1) qui se trouve au niveau du hayon à l'aide d'un outil approprié, par exemple le tournevis de l'outillage de bord.
- Introduisez le tournevis dans l'orifice et appuyez sur le levier de déverrouillage (2) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé et s'ouvre.
- Basculez le hayon vers le haut.

Hayon EASY-PACK

REMARQUES RELATIVES AU HAYON EASY-PACK

REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans la version imprimée de la notice d'utilisation, sous «Caractéristiques techniques».

DÉTECTION D'OBSTACLES AVEC FONCTION D'INVERSION

Le hayon est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique du hayon, ce dernier se rouvre automatiquement. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du hayon.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 8 mm avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

- Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

SI QUELQU'UN EST COINCÉ:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

OUVERTURE ET FERMETURE DU HAYON EASY-PACK

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 8 mm avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

SI QUELQU'UN EST COINCÉ:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

REMARQUE
Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

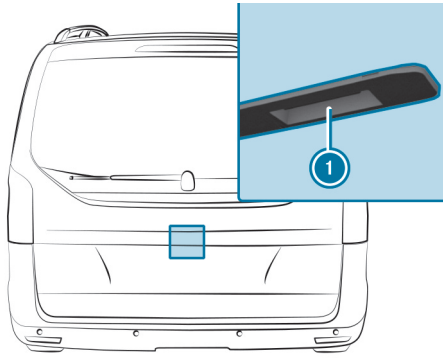
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Conditions requises

- La lunette arrière est fermée.
- Le hayon est déverrouillé.
- Personne ne se trouve dans la zone de pivotement du hayon.
- La touche de la clé est programmée pour l'ouverture et la fermeture du hayon (⟶ page 194).

OUVERTURE



▶ Appuyez sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée et sortez de la zone de pivotement du hayon.

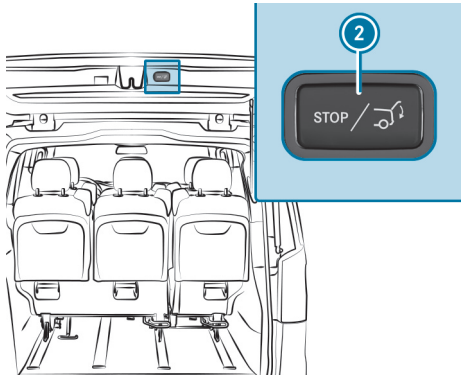
ou

▶ Maintenez la touche de la clé brièvement appuyée.

Un mouvement automatique est déclenché. Le hayon s'ouvre et pivote vers le haut.

En outre, 2 signaux sonores retentissent.

FERMETURE



- Appuyez sur la touche (2) qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.

ou

- Maintenez la touche de la clé brièvement appuyée.

  Un mouvement automatique est déclenché et le hayon se ferme.

  Lors du processus de fermeture, la touche de fermeture (2) clignote et 2 signaux sonores retentissent.

INTERRUPTION DU MOUVEMENT AUTOMATIQUE

- Appuyez de nouveau sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée.

ou

- Appuyez de nouveau sur la touche de fermeture (2) qui se trouve sur le hayon.

ou

- Maintenez de nouveau la touche de la clé brièvement appuyée.

RÉGLAGE DE L'ANGLE D'OUVERTURE DU HAYON

RÉGLAGE DE LA POSITION FINALE

Vous pouvez régler l'angle d'ouverture du hayon en mémorisant la position souhaitée comme position finale.

- Ouvrez le hayon et arrêtez le mouvement automatique dans la position souhaitée.

ou

- Ouvrez et basculez manuellement le hayon dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal sonore retentisse 1 fois.

  La position actuelle du hayon est mémorisée comme position finale.

RETOUR À L'ANGLE D'OUVERTURE MAXIMAL

- Ouvrez le hayon.
- Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal sonore retentisse 2 fois.

  La position finale mémorisée est effacée et le hayon s'ouvre de nouveau au maximum.

RÉINITIALISATION DU HAYON

Vous devez réinitialiser le hayon après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Lorsque le hayon est ouvert: refermez-le manuellement.
- Appuyez brièvement sur la touche qui se trouve sur la poignée du hayon, sortez de la zone de pivotement du hayon et ouvrez le hayon.

- Lorsque le hayon est complètement ouvert, appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.

  Le hayon se ferme. Lorsque le hayon est complètement fermé, il est réinitialisé et opérationnel.

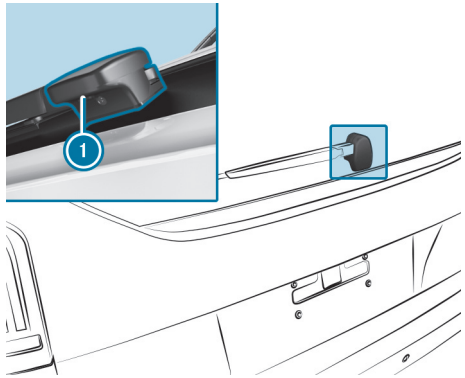
ⓘ Si la touche de la clé est programmée pour commander le hayon (⟶ page 194), vous pouvez également ouvrir et fermer le hayon avec la clé.

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA LUNETTE ARRIÈRE

Conditions requises

- Le véhicule ou le compartiment de chargement est déverrouillé et le hayon est fermé.
- **Ouverture avec la clé :**
  - Le véhicule est équipé d'un hayon EASY-PACK et la touche de la clé est programmée pour ouvrir la lunette arrière (⟶ page 194).

OUVERTURE



- Appuyez sur la touche de la clé.

ou

- Appuyez sur la touche (1) qui se trouve dans la poignée de la lunette arrière.
- Relevez la lunette arrière en la tirant par la poignée.

FERMETURE

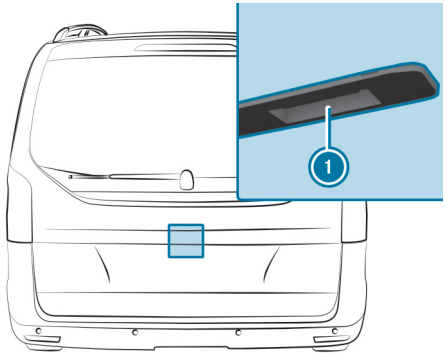
- Basculez la lunette arrière vers le bas et fermez-la en appuyant dessus.

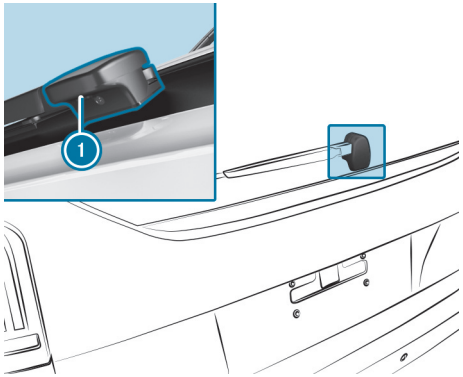
PROGRAMMATION DE LA TOUCHE DE LA CLÉ POUR LE HAYON OU LA LUNETTE ARRIÈRE

Conditions requises

- Le hayon et la lunette arrière sont fermés.
- Le véhicule est en marche.

Si votre véhicule est équipé du hayon EASY-PACK, vous pouvez programmer la touche de la clé pour ouvrir la lunette arrière ou pour ouvrir et fermer le hayon ou pour déverrouiller la lunette arrière.





- Appuyez d'abord sur la touche (1) qui se trouve sur la manette de la lunette arrière, puis sur celle qui se trouve sur la manette du hayon et maintenez les 2 touches (1) appuyées pendant 5 secondes environ.

  Une fois la fonction commutée, les clignotants du véhicule s'allument 1 fois.

- Contrôlez le fonctionnement de la touche de la clé.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

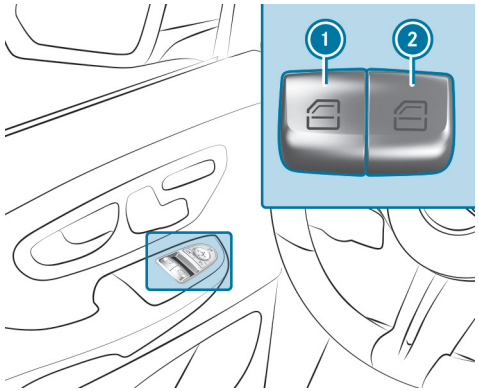
Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.



- **Ouverture manuelle :** appuyez sur la touche 1 ou 2 et maintenez-la enfoncée.
- **Fermeture manuelle :** tirez la touche 1 ou 2 et maintenez-la tirée.

Les vitres latérales ont aussi un mouvement automatique.

- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche (1) ou (2) au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture complète :** tirez brièvement la touche (1) ou (2) au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche (1) ou (2).

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales. La fonction est disponible pendant environ 5 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES VITRES LATÉRALES
Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 4 mm avant la fermeture.
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de prendre la route. Vous pouvez déclencher la fonction «Ouverture confort» avec la clé, sans mettre le véhicule en marche. La clé doit se trouver à proximité immédiate du véhicule.

- Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est déverrouillé.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

Si le store pare-soleil du toit ouvrant panoramique est fermé, le store pare-soleil s'ouvre en premier.

- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .
- **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

- Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.
- Le toit ouvrant panoramique se ferme.

- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Rétablissez l'alimentation en tension (⟶ page 325).
- Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.
- Si, une fois les touches relâchées, les vitres latérales restent fermées, c'est qu'elles sont correctement calibrées. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes mentionnées précédemment pour la vitre latérale ouverte.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

VOUS NE POUVEZ PAS OUVRIR OU FERMER COMPLÈTEMENT UNE VITRE LATÉRALE.

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales (⟶ page 199).

Toit ouvrant panoramique

Remarques relatives au toit ouvrant panoramique

Dans cette section, le terme «toit ouvrant» désigne le toit ouvrant panoramique.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

REMARQUE
Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

REMARQUE
Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

REMARQUE
Endommagement de l'électronique du véhicule suite à des infiltrations d'eau

De l'eau peut pénétrer à l'intérieur du véhicule lors du nettoyage du toit ouvrant.

L'électronique du véhicule risque alors d'être endommagée.

- ▶ Nettoyez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est fermé.

ⓘ Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent se produire en plus des bruits aérodynamiques habituels. Ceux-ci sont liés à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour atténuer ces bruits ou pour les éliminer, modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une vitre latérale.

FONCTION D'INVERSION DU TOIT OUVRANT
Le toit ouvrant est pourvu d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet solide empêche ou limite le processus de fermeture du toit ouvrant, le toit ouvrant s'ouvre à nouveau automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et ne remplace pas votre vigilance lors de la fermeture du toit ouvrant.

ATTENTION
Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT NOTAMMENT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 4 mm de la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

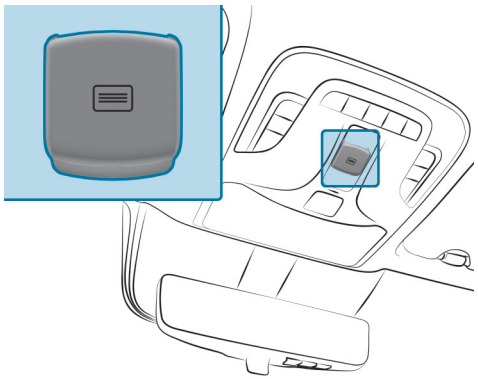
- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- **Soulèvement (position d'aération) :** poussez la touche [⊟].
- **Ouverture :** tirez la touche [⊟] vers l'arrière.
- **Fermeture et abaissement :** tirez la touche [⊟] vers le bas.
- **Démarrage du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche [⊟] au-delà du point de résistance, puis relâchez-là.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez à nouveau la touche [⊟] au-delà du point de résistance, puis relâchez-là.

Vous pouvez encore commander le toit ouvrant lorsque vous arrêtez le véhicule. Cette fonction reste disponible pendant une courte durée ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte avant.

SI L'ALIMENTATION EN TENSION EST COUPÉE, LE TOIT OUVRANT SE FERME AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de pluie
- en cas de température extérieure extrême
- au bout de 6 heures
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

L'arrière du toit ouvrant reste soulevé pour continuer à ventiler l'habitacle.

LE TOIT OUVRANT NE SE FERME PAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- l'arrière du toit ouvrant est soulevé
- le toit ouvrant est bloqué
- il ne pleut pas sur le capteur de pluie intégré au pare-brise parce que le véhicule se trouve sous un pont, par exemple.

Si le toit ouvrant est bloqué pendant qu'il se ferme avec la fonction «Fermeture du toit en cas de pluie», il se rouvre légèrement. La fonction «Fermeture du toit en cas de pluie» est ensuite désactivée.

Ouverture et fermeture des stores pare-soleil du toit ouvrant

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.

  L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.

FONCTION D'INVERSION DES STORES PARE-SOLEIL
Il ne vous est possible d'ouvrir et de fermer les stores pare-soleil que lorsque le toit ouvrant est fermé.

Les stores pare-soleil sont équipés d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet solide empêche ou limite le processus de fermeture d'un store pare-soleil, le store pare-soleil s'ouvre à nouveau automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et ne remplace pas votre vigilance lors de la fermeture des stores pare-soleil.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT NOTAMMENT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du store pare-soleil immédiatement après une inversion automatique

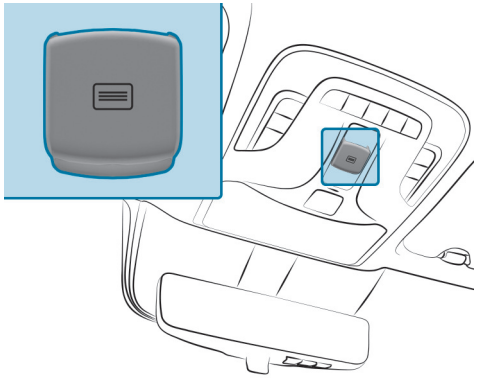
- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

OUVERTURE ET FERMETURE DES STORES PARE-SOLEIL



L'ouverture et la fermeture des stores pare-soleil est possible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

- **Ouverture :** appuyez sur la touche [⊟].

  Les stores pare-soleil s'ouvrent, puis le toit ouvrant se soulève en position d'aération.

ou

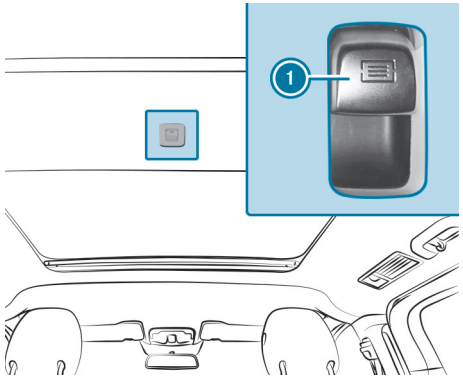
- Tirez la touche [⊟] vers l'arrière.

  Les stores pare-soleil s'ouvrent.
- **Fermeture :** tirez la touche [⊟] vers le bas.

  Les stores pare-soleil se ferment lorsque le toit ouvrant est fermé.

Si vous poussez ou tirez la touche [⊟] au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez stopper le mouvement automatique en poussant ou en tirant de nouveau la touche.

OUVERTURE ET FERMETURE DES STORES PARE-SOLEIL DEPUIS L'ARRIÈRE



- Poussez ou tirez la touche (1) jusqu'au point de résistance, jusqu'à ce que les stores pare-soleil ou le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.
- **Mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche (1) au-delà du point de résistance, puis relâchez-là.

Pour le toit ouvrant, un processus d'ouverture ou de fermeture complet passe toujours par la position intermédiaire fixe «Position d'aération». Pour un processus d'ouverture ou de fermeture complet, il faut pousser deux fois la touche (1).

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

ATTENTION
Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant immédiatement après son blocage ou sa réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée ou avec la force maximale.

Il y a risque de coincement, voire de danger de mort.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.

  Le processus de fermeture s'interrompt.

IL EST IMPOSSIBLE DE FERMER LE TOIT OUVRANT ET LA CAUSE DU BLOCAGE N'EST PAS IDENTIFIABLE.
Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

  Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

  Le toit ouvrant se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

FONCTIONNEMENT DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

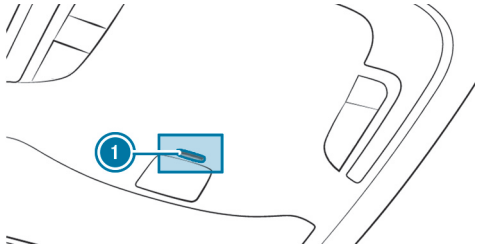
LORSQUE L'EDW EST ACTIVÉE, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Ouverture d'une porte
- Déverrouillage du véhicule avec la clé de secours
- Ouverture du capot moteur
- Ouverture du hayon
- Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK: ouverture de la lunette arrière
- Déclenchement de la protection volumétrique (⟶ page 208)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (⟶ page 207)

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Arrêtez l'alarme déclenchée (⟶ page 207).

L'EDW est activée automatiquement environ 10 secondes après le verrouillage avec la clé.



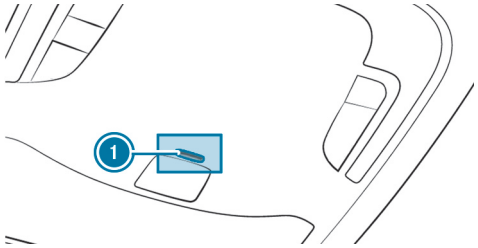
Lorsque l'EDW est activée, le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

L'EDW EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

ACTIVATION



- Fermez toutes les portes et le hayon.

ⓘ Fermez les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique ou désactivez la protection volumétrique (⟶ page 208), vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

- Verrouillez le véhicule avec la clé. Le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

DÉSACTIVATION

- Déverrouillez le véhicule avec la clé. Le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

ⓘ Si vous n'ouvrez aucune porte dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement.

ARRÊT DE L'ALARME

- Appuyez sur la touche [🔓], [🔒] ou [🚨] de la clé.

ou

- Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

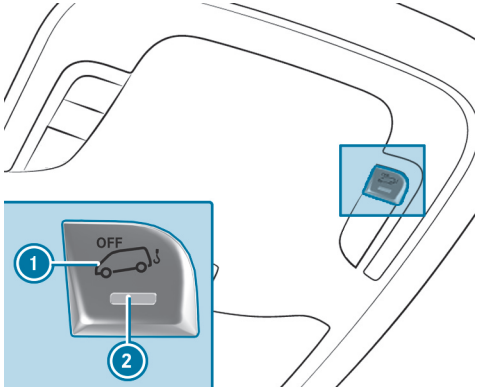
Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

- **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 40 secondes environ.
- **Désactivation :** ouvrez le véhicule avec la clé.
  La protection antisoulèvement est désactivée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES :

- Les portes sont fermées.
- Le hayon est fermé.

DÉSACTIVATION



- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez sur la touche (1).
  Le voyant (2) de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection antisoulèvement est désactivée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur un plancher mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

ACTIVATION

- Fermez les vitres latérales.
- Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien.
  Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique est activée environ 40 secondes plus tard.

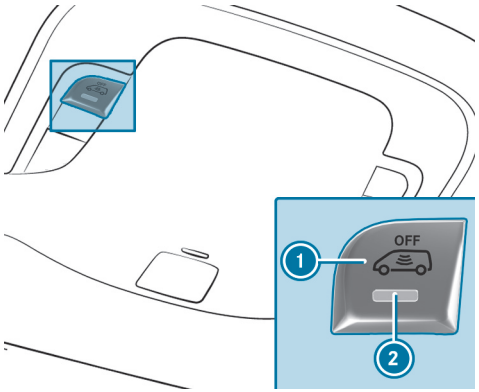
LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES :

- Les portes sont fermées.
- Le hayon est fermé.

DÉSACTIVATION

- Déverrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique se désactive automatiquement.

DÉSACTIVATION



- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez sur la touche (1).
  Le voyant (2) de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique est désactivée.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes
- le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple)

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Retour au sommaire

Sièges et rangement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur
Remarques relatives aux poignées de maintien
Sièges
Volant
Possibilités de rangement
Tablette rabattable
Informations sur le porte-bouteille
Porte-gobelet
Cendrier et allume-cigare
Prises
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure
Remarques relatives à la fixation pour iPad®

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS RÉGLEZ LE VOLANT 1, LA CEINTURE DE SÉCURITÉ 2 ET LE SIÈGE CONDUCTEUR 3:

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aine pour la partie inférieure.

Remarques relatives aux poignées de maintien

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage manuel du siège avant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

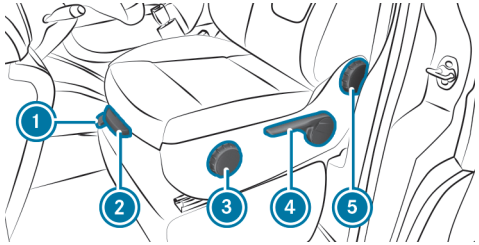
N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

REMARQUE
Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège à cause de liquides, d'objets pointus ou de matériaux isolants

Pour ne pas endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Si les housses sont humides ou mouillées, ne mettez pas le chauffage de siège en marche. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège, par exemple) lorsque le chauffage de siège est en marche.



Réglage de l'approche de siège

- Tirez le levier (1) vers le haut puis avancez ou reculez le siège jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- Relâchez le levier (1) puis avancez ou reculez le siège jusqu'à ce que le siège se verrouille de manière audible.

Dans le cas de sièges avant pivotants, le levier en position (1) vous permet de débloquer le siège pivotant. Le levier de réglage de l'approche de siège (en forme d'étrier) est placé à l'avant du siège (⟶ page 217).

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SIÈGE

- Tirez ou poussez le levier (4) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.

RÉGLAGE DU DOSSIER

- Tournez la molette (5) vers l'avant.
  Le dossier se redresse.
- Tournez la molette (5) vers l'arrière.
  Le dossier s'incline vers l'arrière.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON D'ASSISE

- Tournez la molette (3) vers l'avant.
  L'avant du coussin d'assise s'incline vers le bas.
- Tournez la molette (3) vers l'arrière.
  L'avant du coussin d'assise s'incline vers le haut.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE

- Soulevez le levier (2) et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.

Réglage manuel des appuie-tête

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

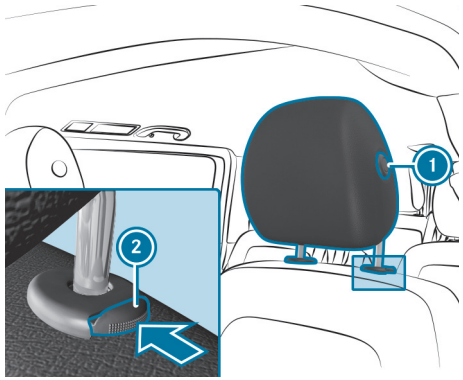
ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Plus haut:** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

- **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage (2), abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.
- **Réglage vers l'avant ou vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.
- **Dépose :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et retirez l'appuie-tête par le haut.
- **Pose :** enfoncez l'appuie-tête dans les trous jusqu'à encliquetage en veillant à ce que la tige pourvue des crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.

Pivotement des sièges avant

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de siège conducteur ou passager non verrouillé

Dans cette situation, les systèmes de retenue ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- Veillez à ce que le siège conducteur et le siège passager soient verrouillés dans le sens de la marche avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

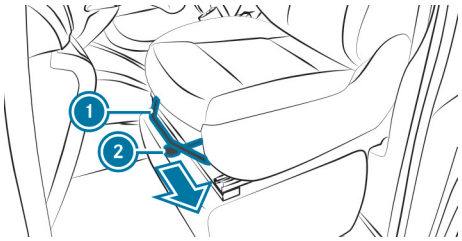
- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

REMARQUE
Endommagement des sièges en cas de choc contre des pièces avoisinantes du véhicule

En pivotant, les sièges peuvent se heurter à des pièces avoisinantes du véhicule.

Cela peut les endommager.

- Lorsque vous faites pivoter les sièges, veillez à ce qu'un espace de manœuvre suffisant soit disponible.



Vous pouvez faire pivoter les sièges conducteur et passager de 50° et de 180°. Les sièges peuvent être verrouillés dans le sens de la marche, dans le sens opposé à la marche et dans un angle de 50° par rapport aux accès.

- Pour éviter que le siège se heurte à la contre-porte lorsque vous le faites pivoter, ouvrez la porte avant correspondante.
- Réglez le volant de manière à réserver un espace de manœuvre suffisant pour faire pivoter et pour régler le siège conducteur (⟶ page 249).
- Appuyez sur le levier (2) dans le sens de la flèche.
  Le dispositif de rotation est déverrouillé.
- Tournez le siège dans la direction souhaitée.
- En cas de risque de choc avec la console centrale ou le montant B, tirez le levier (1) vers le haut et avancez ou reculez le siège avant en conséquence. Relâchez ensuite le levier (1).
- Une fois dans la position souhaitée, assurez-vous que le siège est verrouillé dans le sens longitudinal et ne peut plus tourner.

Réglage électrique du siège avant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté et que la porte est ouverte.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

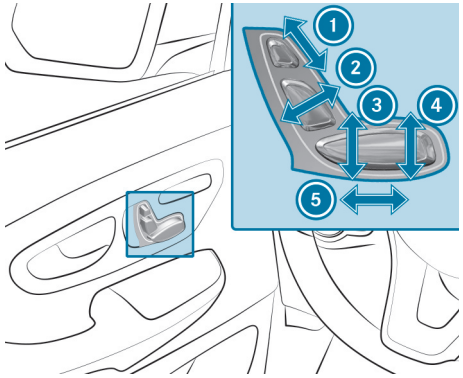
REMARQUE
Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège à cause de liquides, d'objets pointus ou de matériaux isolants

Pour ne pas endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Si les housses sont humides ou mouillées, ne mettez pas le chauffage de siège en marche. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège, par exemple) lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche ou la porte est ouverte.



1. Réglage de la hauteur d'appuie-tête
2. Réglage de l'inclinaison de dossier
3. Réglage de la hauteur de siège
4. Réglage de l'inclinaison d'assise
5. Réglage de l'approche de siège

- Réglez le siège avec les touches 1 à 5 qui se trouvent sur la contre-porte.

Si vous avez déjà arrêté le véhicule, vous pouvez encore régler les sièges pendant 30 secondes après avoir déverrouillé le véhicule, pour sortir plus facilement, parexemple.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: lorsque le système PRE-SAFE® intervient, le siège passager passe automatiquement d'une position défavorable à une position offrant une meilleure protection. Vous ne pouvez alors régler de nouveau le siège passager que lorsque la situation critique est passée. Vous trouverez des informations sur ce système sous «Système PRE-SAFE®» (⟶ page 132).

ⓘ Vous pouvez mémoriser les réglages du siège grâce à la fonction mémoire (⟶ page 223).

Réglage électrique des appuie-tête

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage mécanique de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

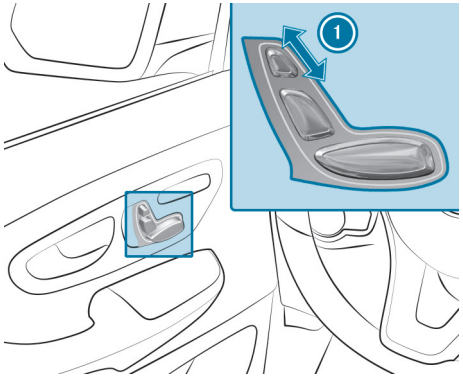
! **REMARQUE**
Endommagement de l'appuie-tête électrique dû à un réglage manuel

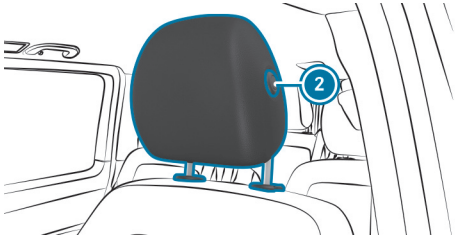
Si la hauteur de l'appuie-tête à réglage électrique est réglée manuellement, le mécanisme de l'appuie-tête risque d'être endommagé.

▶ Réglez la hauteur des appuie-tête à réglage électrique avec les touches situées dans la contre-porte.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche ou la porte est ouverte.

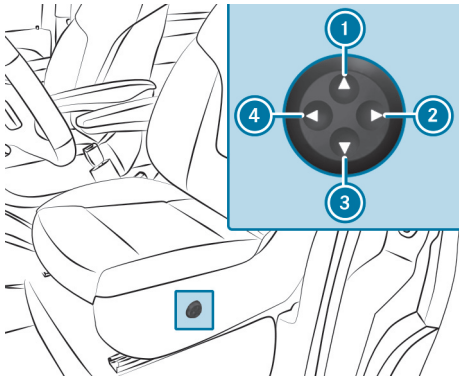




- **Réglage de la hauteur :** faites glisser la touche (1) vers le haut ou vers le bas dans le sens de la flèche.
- **Réglage vers l'avant ou vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et poussez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.

ⓘ Si vous n'avez pas mis en marche le véhicule, vous pouvez régler la hauteur d'appuie-tête dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage des portes.

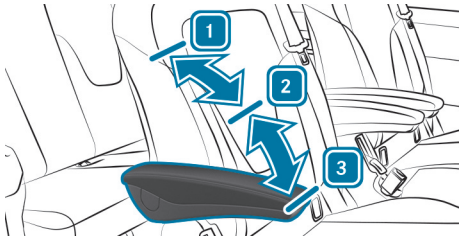
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



(1) Plus haut
(2) Moins prononcé
(3) Plus bas
(4) Plus prononcé

- Avec les touches (1) à (4), vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Réglage des accoudoirs



- Relevez l'accoudoir de plus de 45° jusqu'en position 2.
  L'accoudoir est déverrouillé.
- Abaissez l'accoudoir vers l'avant 3 jusqu'en butée.
- Relevez lentement l'accoudoir dans la position souhaitée.
- **Relèvement de l'accoudoir :** si nécessaire, relevez l'accoudoir de plus de 90° jusqu'en position 1.

ⓘ Votre véhicule peut être équipé d'accoudoirs sur les sièges avant et à l'arrière.

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
  La procédure de réglage s'arrête.

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le véhicule est arrêté.

REMARQUE
Endommagement du siège lors du réglage sur une position mémorisée

Lorsque le siège est ramené de la position couchette sur une position mémorisée, il risque d'entrer en collision avec d'autres pièces du véhicule.

Le siège risque alors d'être endommagé.

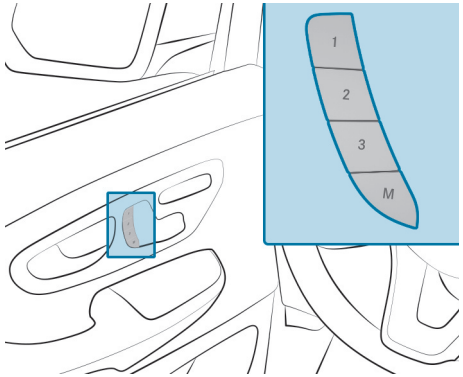
- Redressez le dossier avant de ramener le siège sur une position mémorisée.

MÉMORISATION DES RÉGLAGES DE SIÈGE

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

UNE POSITION MÉMOIRE PERMET DE MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Position du siège, du dossier et de l'appuie-tête du siège
- Du côté conducteur, également position des rétroviseurs extérieurs



- Réglez le siège comme vous le souhaitez.
- Réglez les rétroviseurs extérieurs comme vous le souhaitez.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages [M], puis appuyez sur la touche de position mémoire [1], [2] ou [3] dans les 3 secondes qui suivent.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire [1], [2] ou [3] et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège et les rétroviseurs extérieurs se trouvent dans la position mémorisée.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

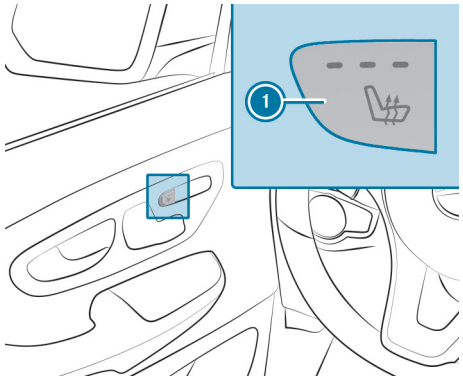
REMARQUE
Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Siège avant

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.
  Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.

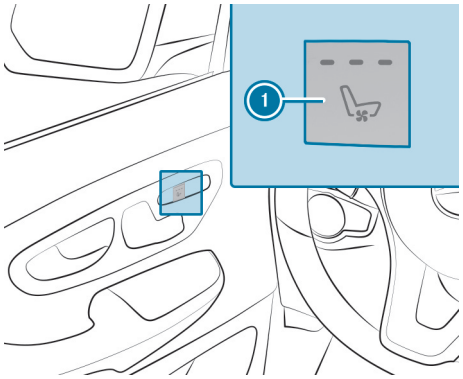
- **Réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- Assurez-vous que les grilles d'entrée d'air situées au dos du dossier ne sont pas obturées.
- **Mise en marche/augmentation de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.
  En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Arrêt/réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.
  Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

ⓘ La fonction «Ouverture confort» règle la ventilation du siège du conducteur automatiquement sur la vitesse de soufflante la plus élevée (⟶ page 65).

Remarques relatives à l'ancrage de siège à l'arrière

VOTRE VÉHICULE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DES SIÈGES ET BANQUETTES SUIVANTES À L'ARRIÈRE:

- Siège arrière standard
- Siège arrière luxe
- Banquette arrière confort

ANCRAGE DE SIÈGE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

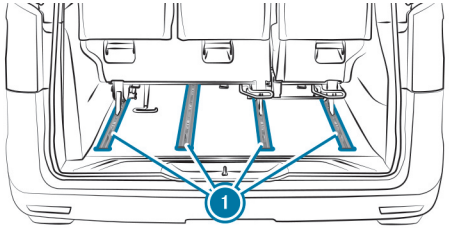
ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.



Système de glissières de siège à verrouillage rapide (exemple)

LES GLISSIÈRES (1) DU SYSTÈME DE GLISSIÈRES DE SIÈGE PERMETTENT:

- de fixer jusqu'à 2 rangées arrière
- de fixer les 2 rangées arrière en vis-à-vis
- de fixer des sièges et des banquettes arrière
- de déplacer des sièges et des banquettes arrière

Véhicules équipés d'un système de glissières de siège : lors du démontage d'une banquette arrière, il peut arriver qu'un chariot de siège se déplace dans un guide de direction. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les glissières. Dans ce cas de figure, il ne vous est plus possible de monter la banquette arrière. Pour déplacer les chariots de siège sans risquer de les endommager, il faut impérativement utiliser un outil spécial ou faire appel à un atelier qualifié. L'outil est disponible comme accessoire Mercedes-Benz.

Remarques relatives aux variantes de sièges

ATTENTION
Risque de blessure dû à un montage incorrect des banquettes arrière

En cas de montage non conforme des banquettes arrière, les dispositifs de sécurité intégrés aux banquettes arrière ne peuvent pas protéger comme prévu.

- Respectez toujours la description lorsque vous montez les banquettes arrière.
- Utilisez uniquement des banquettes arrière homologuées pour le véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à une pose incorrecte des sièges arrière

Les dispositifs de sécurité intégrés aux sièges arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- Posez les sièges arrière comme prévu.
- Utilisez uniquement les sièges arrière agréés pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des sièges inadaptés avec ceinture de sécurité intégrée

Si un siège arrière monté n'est pas homologué pour votre véhicule, les éléments du système de retenue risquent de ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Cela peut être le cas, par exemple, lors du montage d'un siège provenant d'un autre véhicule.

- Ne montez que des sièges arrière qui ont été livrés d'usine avec le véhicule ou qui sont homologués par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

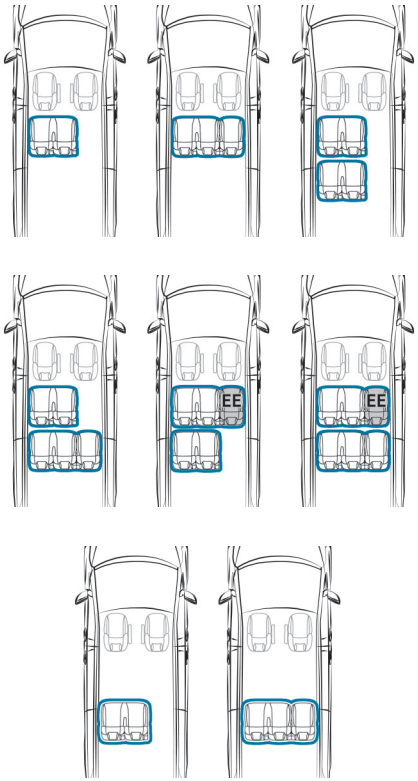
EN FONCTION DU TYPE D'ANCRAGE DE SIÈGE DANS LE PLANCHER DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ POSER LES VARIANTES DE SIÈGES SUIVANTES :

- banquettes arrière à 2 ou 3 places
- sièges arrière individuels

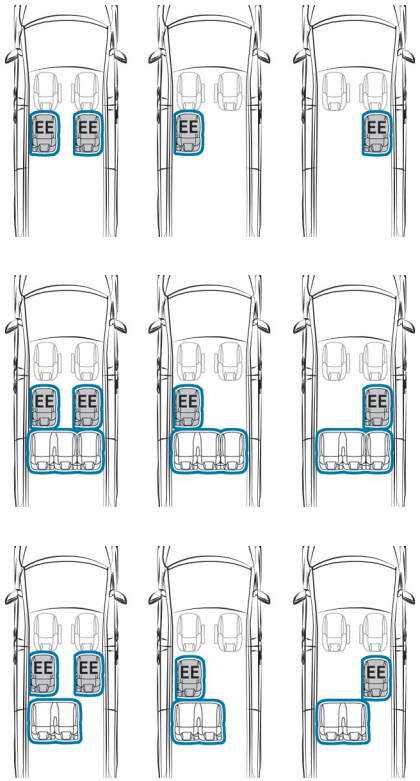
En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez poser les banquettes arrière et les sièges arrière dans la 2e et/ou dans la 3e rangée de sièges.

Les variantes de sièges indiquées sont autorisées uniquement lorsque les conditions mentionnées ci-après pour des sièges arrière correctement fixés sont remplies. D'autres variantes de sièges ne sont pas autorisées et peuvent compromettre la sécurité des occupants.

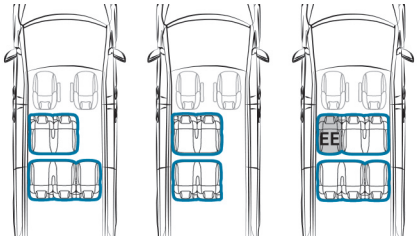
En cas d'utilisation exclusive de sièges individuels, toutes les combinaisons et tous les équipements de sièges arrière peuvent être montés dans le sens de la marche.



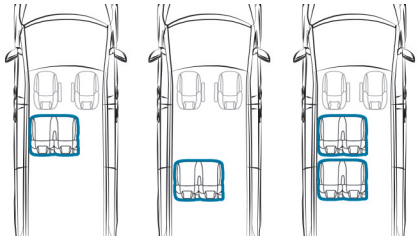
Variantes de sièges orientées dans le sens de la marche

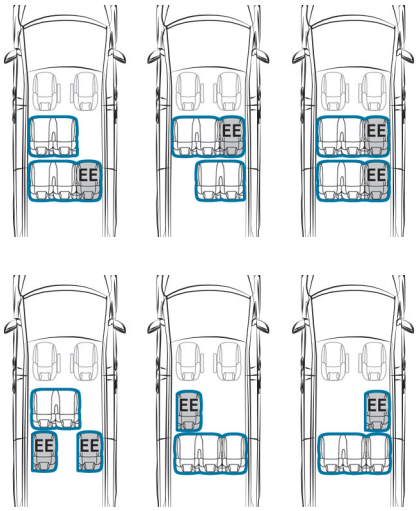


Variantes de sièges des sièges arrière et des banquettes arrière dans le sens de la marche

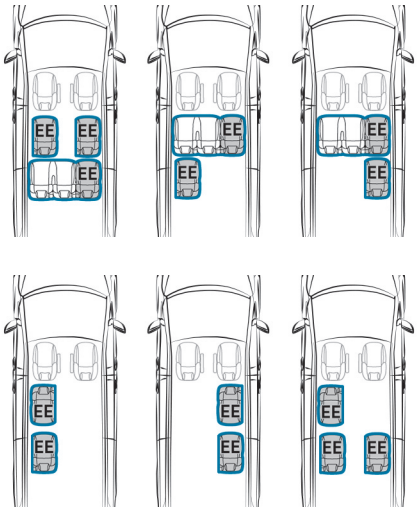


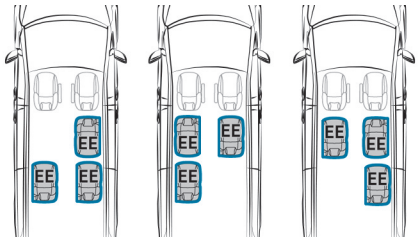
Variantes de sièges des banquettes arrière en position vis-à-vis



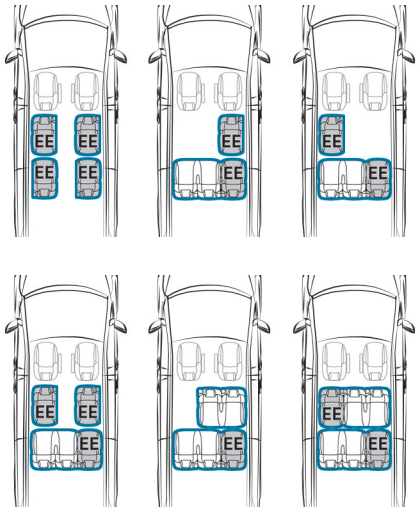


Variantes de sièges des sièges arrière et des banquettes arrière orientées dans le sens de la marche, 1re partie





Variantes de sièges en position vis-à-vis, 1re partie



Lorsque les illustrations comportent une banquette arrière ou un siège arrière avec l'indication EE, vous devez poser une banquette arrière ou un siège arrière avec une aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY à la position indiquée.

Lorsqu'une banquette arrière ne porte pas d'indication, vous pouvez poser à la position indiquée une banquette arrière avec ou sans EASY-ENTRY.

TENEZ COMPTE DES CONDITIONS SUIVANTES POUR DES SIÈGES ARRIÈRE CORRECTEMENT FIXÉS:

- Utilisez uniquement les sièges arrière et les banquettes arrière agréés pour votre véhicule.
- Vous pouvez poser un siège arrière ou une banquette arrière dans le sens opposé à la marche uniquement lorsqu'à chaque place correspond une place opposée (position vis-à-vis).
- Ne montez les sièges arrière luxe que dans la 2e rangée de sièges et dans le sens de la marche.
- Véhicules équipés d'un système de glissières de siège dans le plancher du véhicule:
- Les passagers peuvent utiliser les sièges uniquement lorsque le siège arrière et/ou la banquette arrière sont correctement verrouillés (⟶ page 231).

Siège arrière

UTILISATION DE L'AIDE À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE EASY-ENTRY (SIÈGE ARRIÈRE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

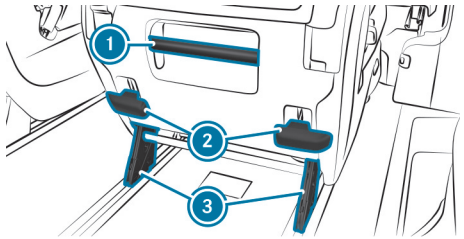
Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

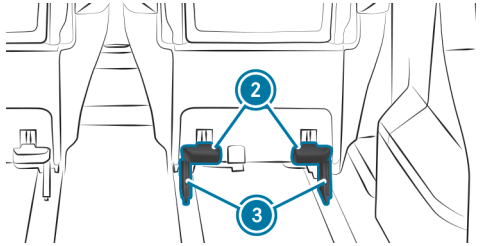
- Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Si vous basculez le siège arrière vers l'avant, vous pouvez monter et descendre plus facilement.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'AVANT



Siège arrière standard



Siège arrière luxe

① Poignée de maintien
② Poignées de déverrouillage EASY-ENTRY
③ Languettes de contrôle sur les bases de siège arrière

Utilisez la poignée de maintien ① pour basculer le siège arrière standard vers l'avant et vers l'arrière.

Pour basculer le siège arrière luxe vers l'avant et vers l'arrière, saisissez-le par le côté extérieur du dossier.

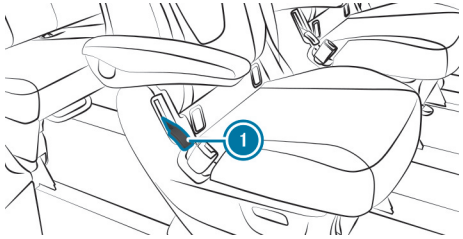
- **Siège arrière luxe :** veillez à ce que le siège arrière soit en position droite et que le repose-jambes soit complètement rabattu sous l'assise.
- Tirez l'une des 2 poignées de déverrouillage EASY-ENTRY ② vers le haut et basculez le siège arrière vers l'avant.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'ARRIÈRE

- Basculez le siège arrière vers l'arrière.

MANIPULATION DU SIÈGE ARRIÈRE STANDARD

RÉGLER LE DOSSIER



- Tirez la poignée de déverrouillage ① vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Réglez le dossier dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage ① et déplacez légèrement le dossier.

  Le dossier se verrouille.

BASCULEMENT DU DOSSIER EN POSITION TABLETTE

- Relevez les accoudoirs (⟶ page 222).
- Tirez la poignée de déverrouillage ① vers le haut et basculez le dossier vers l'avant.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'AVANT

ATTENTION
Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

REMARQUE
Endommagement de la tablette rabattable ou de l'accoudoir lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière

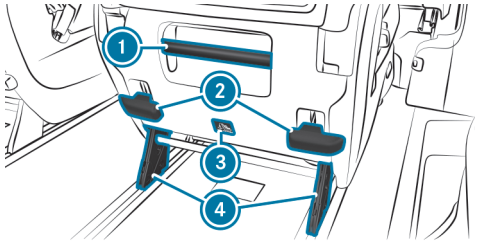
Si, lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière, la tablette rabattable n'est pas complètement reculée, la tablette rabattable et/ou l'accoudoir du siège arrière risque(nt) d'être endommagé(s).

- Avant le basculement vers l'avant ou vers l'arrière des sièges arrière, reculez la tablette rabattable au maximum.

REMARQUE
Endommagement du porte-gobelet par le siège arrière

Lors du basculement vers l'avant du siège arrière de la 3e rangée de sièges, le porte-gobelet risque d'être endommagé.

- Déposez le porte-gobelet avant de basculer le siège vers l'avant.



1. Poignée de maintien
2. Poignées de déverrouillage EASY-ENTRY
3. Pictogramme
4. Languettes de contrôle sur les bases de siège arrière

Utilisez la poignée de maintien (1) pour basculer le siège arrière vers l'avant et vers l'arrière.

ⓘ Le pictogramme (3) vous rappelle de ne faire asseoir personne aux places qui se trouvent derrière les sièges basculés vers l'avant.

- Reculez la tablette rabattable au maximum (⟶ page 255).
- Déposez l'appuie-tête (⟶ page 216).
- Basculez le dossier vers l'avant en position tablette.
- Tirez l'une des poignées de déverrouillage (2) vers le haut.
- Basculez le siège arrière vers l'avant.

BASCULEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE VERS L'ARRIÈRE

- Tirez le siège arrière vers l'arrière.
- Posez et réglez l'appuie-tête (⟶ page 216).

DÉPLACEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû au déplacement du siège arrière pendant la marche

Si vous déplacez un siège arrière pendant la marche, il risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

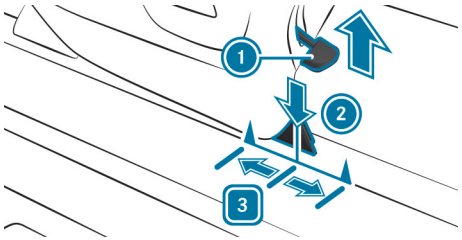
- Ne déplacez un siège arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Assurez-vous que le siège arrière est verrouillé une fois que vous l'avez déplacé.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

- Verrouillez les sièges arrière ou la banquette arrière dans la zone repérée sur la glissière.



1 Poignée de déverrouillage
2 Repère de la position du siège
3 Repère de la position de base

Vous pouvez avancer ou reculer les sièges arrière de 5 cm par rapport à la position de base 3 lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

- Tirez la poignée de déverrouillage 1 dans le sens de la flèche et maintenez-la dans cette position.
- Déplacez le siège arrière dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage 1.
- Avancez ou reculez le siège arrière jusqu'à ce que tous les chariots de siège soient correctement verrouillés.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège arrière.

MANIPULATION DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

REMARQUE
Endommagement du repose-jambes dû à une surcharge

Si vous placez une charge supérieure à 25 kg sur le repose-jambes, celui-ci risque d'être endommagé.

- La charge maximale du repose-jambes est de 25 kg.

REMARQUE
Endommagement du repose-jambes dû à un réglage manuel

Si vous réglez le repose-jambes manuellement, il risque d'être endommagé.

- Le repose-jambes doit uniquement être réglé électriquement.

REMARQUE
Endommagement du siège arrière de luxe dû au réglage incorrect du repose-jambes

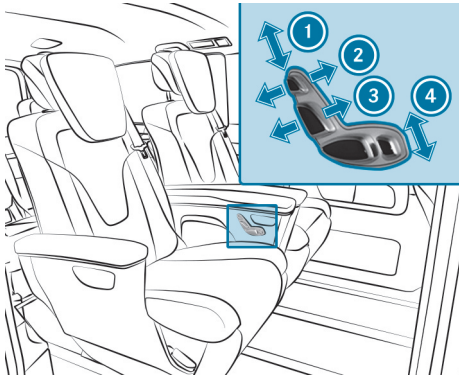
Si vous faites pivoter le repose-jambes du siège de luxe ou réglez l'approche du repose-jambes du siège de luxe, le siège risque d'être endommagé.

- Réglez l'inclinaison du repose-jambes uniquement comme décrit ci-après.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

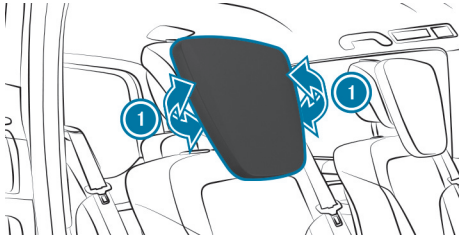
RÉGLAGE DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE



1. Réglage de la hauteur d'appuie-tête
2. Réglage de l'approche de l'appuie-tête
3. Réglage de l'inclinaison de dossier
4. Réglage de l'inclinaison du repose-jambes

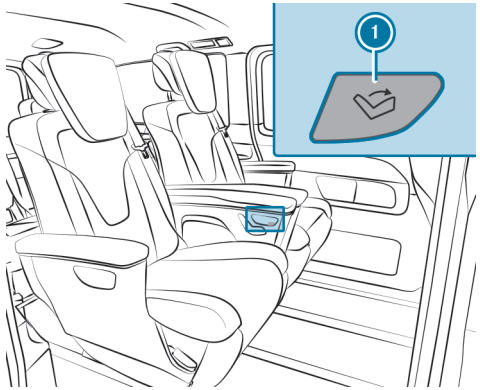
- Réglez le siège arrière avec les touches 1 à 4.

RÉGLAGE DES JOUES LATÉRALES DE L'APPUIE-TÊTE



- Tirez ou poussez la joue latérale gauche ou droite 1 jusqu'à la position souhaitée.

RÉGLAGE DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE EN POSITION DROITE



- Appuyez sur la touche (1) jusqu'à ce que le siège arrière soit en position droite et que le repose-jambes soit complètement rabattu sous l'assise.

FONCTION MÉMOIRE

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

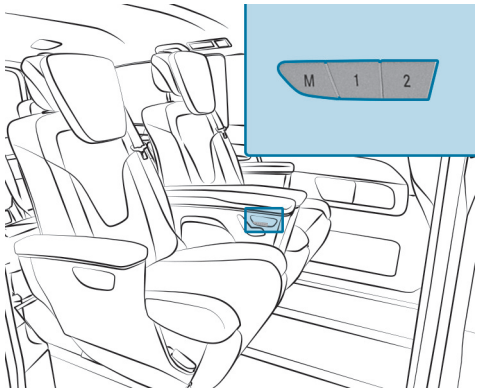
- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
  La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

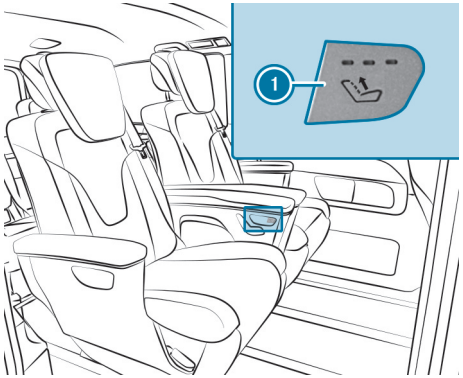
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 2 personnes différentes au maximum.



- Réglez le siège comme vous le souhaitez.

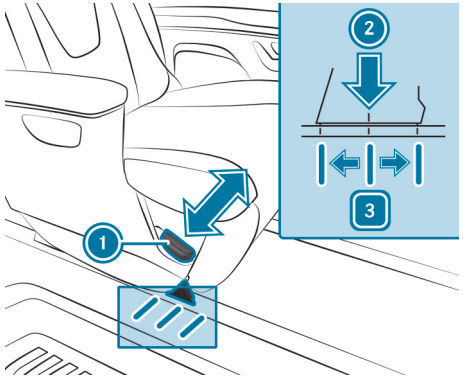
- **Mémorisation :** appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis appuyez sur la touche de position mémoire 1, ou 2 dans les 3 secondes qui suivent.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, ou 2 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège arrière se trouve dans la position mémorisée.

RÉGLAGE DE LA FONCTION MASSAGE



- **Activation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour régler le programme de massage souhaité.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

DÉPLACEMENT DU SIÈGE ARRIÈRE LUXE

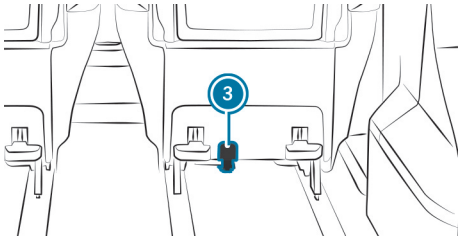


(1) Poignée de déverrouillage pour le réglage de l'approche
(2) Repère de la position du siège
3 Repère de la position de base

Vous pouvez avancer ou reculer un siège arrière de 5 cm par rapport à la position de base 3 lorsqu'il est occupé par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

- Tirez la poignée de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Maintenez la poignée de déverrouillage tirée et déplacez le siège arrière jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage (1).
- Avancez ou reculez le siège arrière jusqu'à ce que les chariots de siège se verrouillent correctement de chaque côté.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège.

DÉPLACEMENT D'UN SIÈGE ARRIÈRE LUXE DEPUIS LA 3E RANGÉE DE SIÈGES

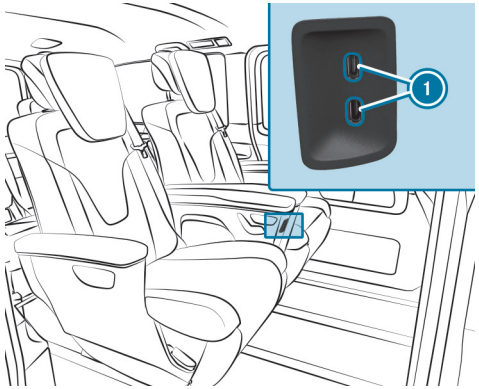


- Poussez le levier (3) vers le bas.
- Maintenez le levier (3) poussé et déplacez le siège arrière jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier (3).
- Avancez ou reculez le siège arrière jusqu'à ce que les chariots de siège se verrouillent correctement de chaque côté.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège.

UTILISATION DES PRISES USB DANS L'ACCOUDOIR

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est en marche.



Vous pouvez recharger un appareil USB (téléphone portable, par exemple) sur les prises USB (1) situées à l'avant de l'accoudoir à l'aide d'un câble de charge adapté.

- Branchez un câble de charge adapté.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU CHAUFFAGE DE SIÈGE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

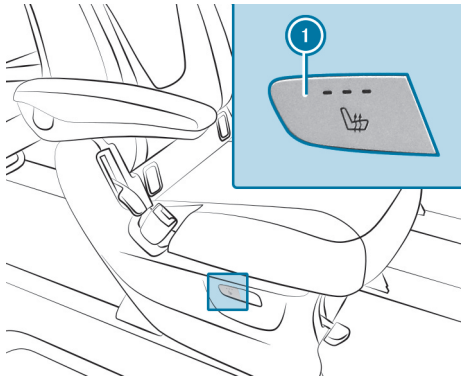
REMARQUE
Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

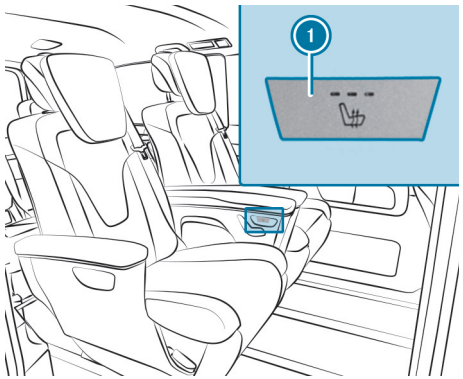
- Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



Siège arrière confort



Siège arrière luxe

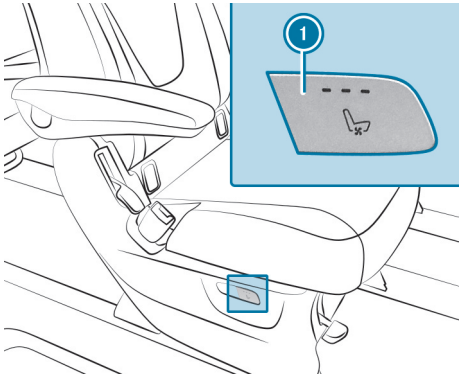
- **Mise en marche :** appuyez sur la touche (1).
  Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.
- **Réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

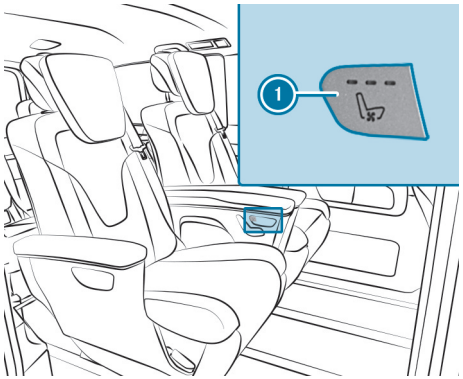
MISE EN MARCHE ET ARRÊT DE LA VENTILATION DE SIÈGE ARRIÈRE

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



Siège arrière confort



Siège arrière luxe

- Assurez-vous que les grilles d'entrée d'air situées au dos du dossier ne sont pas obturées.
- **Mise en marche/augmentation de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

  En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Arrêt/réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

  Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

DÉPOSE ET POSE DU SIÈGE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas complètement rentrée dans la base de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

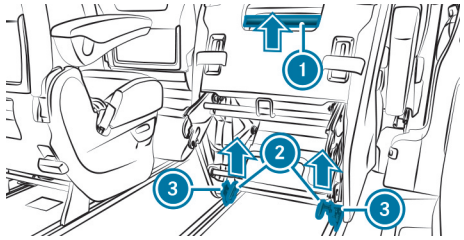
ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

DÉPOSE

Confiez la dépose et la pose d'un siège arrière luxe à un atelier qualifié.



Siège arrière basculé vers l'avant (exemple)

- Veillez à ce que tous les chariots de siège de réglage de l'approche se verrouillent de chaque côté.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer le siège arrière.
- Basculez le siège vers l'avant (⟶ page 232).
- Tenez le siège par la poignée de maintien (1) et relevez les 2 poignées de déverrouillage (2).
- Déplacez le siège replié vers l'avant puis sortez-le en le soulevant.

POSE

- Saisissez le siège par la poignée de maintien (1).
- Engagez le siège en biais dans les ancrages de siège avant (3) par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille.
- Basculez le siège en position tablette ou en position siège et mettez-le dans la position de base (⟶ page 232).

Banquette arrière

UTILISATION DE L'AIDE À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE EASY-ENTRY (BANQUETTE ARRIÈRE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

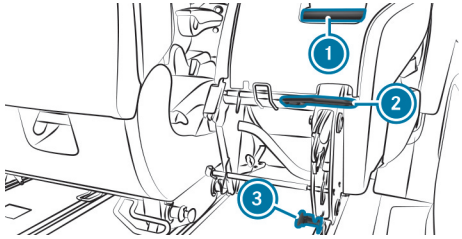
Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.

En basculant la partie EASY-ENTRY de la banquette arrière vers l'avant, vous pouvez monter ou descendre plus facilement.

Pour assurer le verrouillage correct de la banquette arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

BASCULEMENT DE LA PARTIE EASY-ENTRY VERS L'AVANT.



Banquette arrière Confort (exemple)

1 Poignée de maintien
2 Poignée de déverrouillage EASY-ENTRY
3 Poignée de déverrouillage des pieds de siège

- Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY 2 vers le haut et basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant.
- **Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'arrière :** basculez la partie EASY-ENTRY vers l'arrière.

DÉPOSE DE LA PARTIE EASY-ENTRY

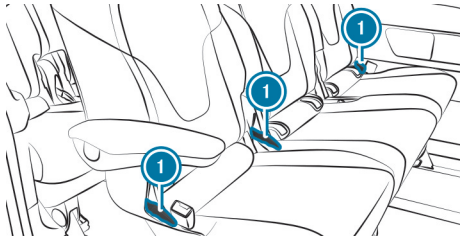
- Basculez le dossier (banquette arrière Confort).
- Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY 2 vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant.
- Tirez la poignée de déverrouillage 3 des pieds de siège avant vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY encore plus vers l'avant et soulevez-la pour l'extraire du point d'ancrage.

POSE DE LA PARTIE EASY-ENTRY

- Posez le pied de siège avant de la partie EASY-ENTRY sur les ancrages de siège et verrouillez-le.
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'arrière.
- Basculez le dossier vers l'arrière en position siège (banquette arrière Confort).

MANIPULATION DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

RÉGLAGE DU DOSSIER (BANQUETTE ARRIÈRE CONFORT)



Seuls les dossiers d'une banquette arrière confort peuvent être réglés.

- Tirez la poignée de déverrouillage (1) vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Réglez le dossier dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage (1) et déplacez légèrement le dossier.
  Le dossier se verrouille.

BASCULEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE VERS L'AVANT

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

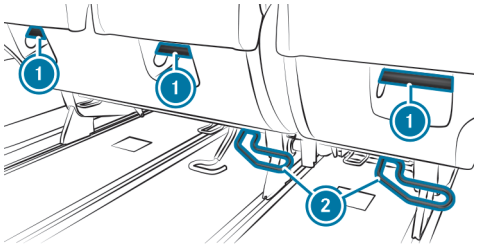
Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.



- Déposez les appuie-tête (⟶ page 216).
- Banquette arrière Confort: basculez le dossier vers l'avant.
- Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et basculez-la vers l'avant.

REDRESSEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

- Saisissez la banquette arrière par la poignée de maintien (1) et tirez-la vers l'arrière.
- Banquette arrière Confort: redressez le dossier.
- Posez et réglez les appuie-tête (⟶ page 216).

DÉPLACEMENT DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION
Risque de blessure dû au déplacement de la banquette arrière pendant la marche

Si vous déplacez la banquette arrière pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

- Ne déplacez la banquette arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

- Verrouillez les sièges arrière ou la banquette arrière dans la zone repérée sur la glissière.

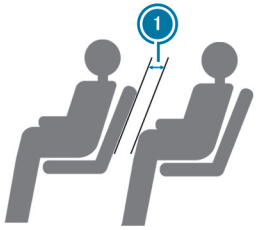
ATTENTION
Risque de blessure en cas de distance insuffisante entre les occupants du véhicule et le siège avant

Si vous positionnez les sièges arrière ou la banquette arrière en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège avant.

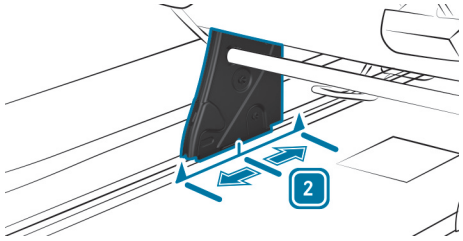
- Respectez une distance minimale de 5 cm entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

Conditions requises

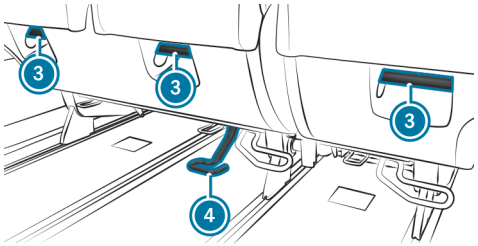
- Le véhicule est équipé d'un système de glissières de siège fixé au plancher du véhicule.



Respectez une distance minimale de 5 cm (1) entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière de 5 cm par rapport à la position de base [2] lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière uniquement lorsqu'elle est inoccupée. Dans la mesure du possible, déplacez la banquette arrière avec l'aide d'une autre personne.

- Tirez la poignée de déverrouillage (4) vers le haut.
- Déplacez la banquette arrière jusqu'à la position souhaitée en la tenant par les poignées de maintien (3).
- Relâchez la poignée de déverrouillage (4).
- Avancez ou reculez la banquette arrière jusqu'à ce que tous les chariots de siège s'encliquettent de manière audible.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer la banquette arrière.

DÉPOSE ET POSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE CONFORT

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

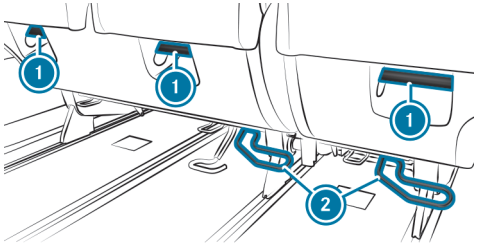
Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

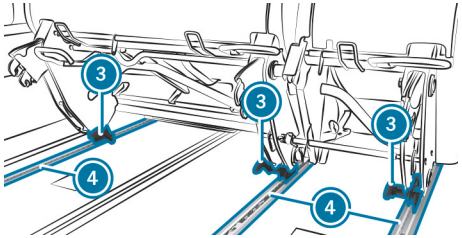
- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si les languettes de contrôle sur les bases de siège arrière ne sont pas complètement rentrées dans la base de siège, le siège n'est pas correctement verrouillé. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

DÉPOSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE





ⓘ Ne procédez au déverrouillage, à la dépose et à la pose des banquettes arrière sur des véhicules avec un système de glissières de siège qu'à hauteur de la position de base repérée (⟶ page 244).

- Veillez à ce que tous les chariots de siège de réglage de l'approche se verrouillent.
  Vous ne devez plus pouvoir déplacer la banquette arrière.
- Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et basculez-la vers l'avant.
- Tirez la poignée de déverrouillage (3) vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et soulevez-la pour l'extraire des ancrages de siège (4).

ⓘ Si la 3e rangée de sièges doit être déposée ou basculée, basculez d'abord le siège ou la banquette de la 2e rangée de sièges arrière vers l'avant pour éviter d'endommager les sièges.

POSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1).
- Engagez la banquette arrière en biais dans les ancrages de siège avant (4) par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Tirez la banquette arrière vers l'arrière à l'aide des poignées de maintien (1).

Volant

Réglage du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un volant déverrouillé

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il peut se dérégler de manière inopinée.

▶ Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est bien verrouillé.

▶ Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

DÉVERROUILLAGE



▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage (3).
La colonne de direction est déverrouillée.

▶ Réglez la hauteur (1) et la distance (2) par rapport au volant.

VERROUILLAGE

▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage (3).

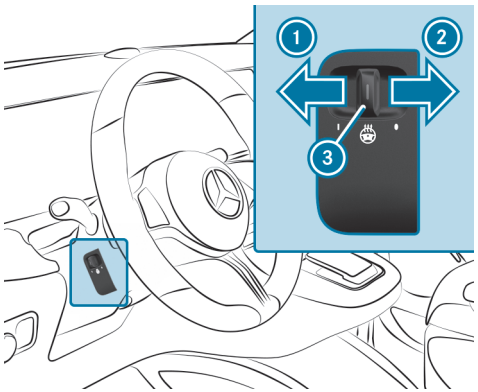
- Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.



- **Mise en marche :** appuyez sur le contacteur en position (1).
  Le voyant (3) s'allume.
- **Arrêt :** appuyez sur le contacteur en position (2).
  Le voyant (3) s'éteint.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Possibilités de rangement

Remarques relatives aux possibilités de rangement

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

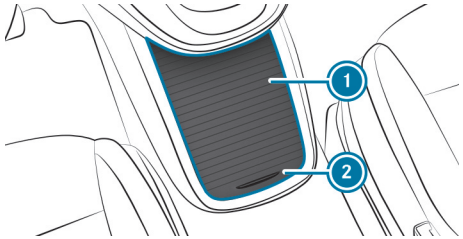
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (⟶ page 610).

Bacs et compartiments de rangement

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS LA CONSOLE CENTRALE



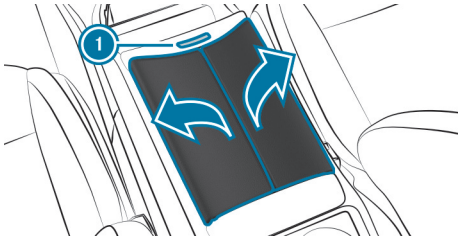
- Poussez vers le haut ou vers le bas le cache coulissant (1) de la console centrale en le tenant par la poignée (2).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LE VIDE-POCHES SITUÉ DANS LA CONSOLE CENTRALE COMPORTE:

- une prise 12 V (⟶ page 266) ou l'allume-cigare (⟶ page 264)
- l'interface média avec 2 prises USB ou avec 2 prises USB et 1 fente SD
- le tapis de charge pour la recharge sans fil du téléphone portable (⟶ page 267)
- le cendrier (⟶ page 263)

- un vide-poches ou un cadre de montage d'appareils pour un appareil additionnel (tachygraphe, parexemple)

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES SOUS L'ACCOUDOIR



- **Ouverture :** appuyez sur la touche (1).
  Le vide-poches s'ouvre.
- **Fermeture :** fermez dans un ordre quelconque les 2 parties du couvercle du vide-poches en appuyant dessus.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LE VIDE-POCHES SITUÉ SOUS L'ACCOUDOIR COMPORTE:

- l'interface média avec 2 prises USB ou avec 2 prises USB et 1 fente SD

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA BOÎTE À GANTS

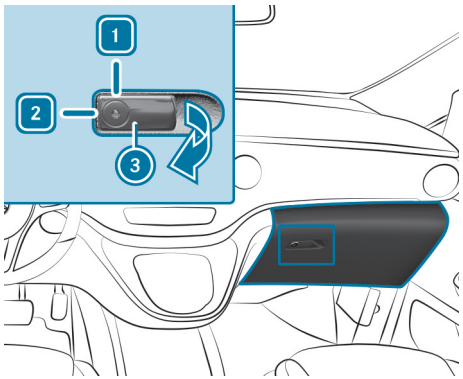
⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 610).



1 Position déverrouillée
2 Position verrouillée
3 Poignée de la boîte à gants

- **Verrouillage/déverrouillage :** tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la gauche 2 (verrouillage) ou vers la droite 1 (déverrouillage).
- **Ouverture :** tirez la poignée de la boîte à gants 3 dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** relevez le couvercle de la boîte à gants et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille.

OUVERTURE DU RANGE-LUNETTES

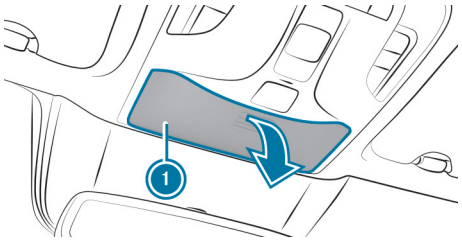
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 610).



- Appuyez sur le range-lunettes (1).

Tablette rabattable

Pose et dépose de la tablette rabattable

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de tablette rabattable non verrouillée

La tablette rabattable peut se détacher et être projetée pendant la marche.

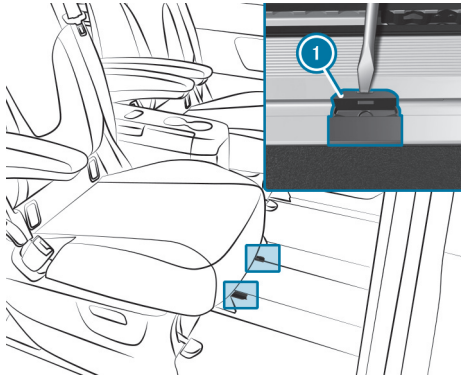
- Posez la tablette rabattable comme décrit.
- Ne déplacez la tablette rabattable que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Assurez-vous que la tablette rabattable est bien verrouillée.

REMARQUE
Endommagement de la tablette rabattable ou de l'accoudoir lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière

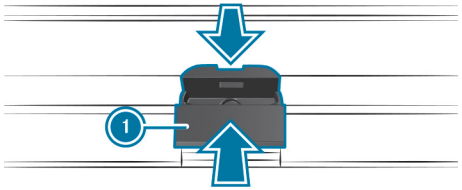
Si, lors du basculement vers l'avant et vers l'arrière des sièges arrière, la tablette rabattable n'est pas complètement reculée, la tablette rabattable et/ou l'accoudoir du siège arrière risque(nt) d'être endommagé(s).

- Avant le basculement vers l'avant ou vers l'arrière des sièges arrière, reculez la tablette rabattable au maximum.

POSE DE LA TABLETTE RABATTABLE

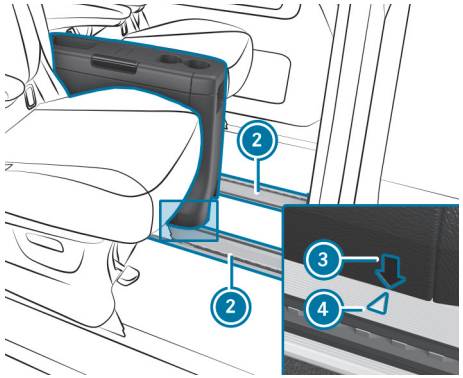


- Tenez compte des remarques relatives au chargement (⟶ page 610).
- Reculez les sièges arrière au maximum ou déposez-les si nécessaire.
- Soulevez légèrement les 2 caches (1) hors des guides de direction à l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis.



- Comprimez légèrement les 2 caches (1) et sortez-les des guides direction.

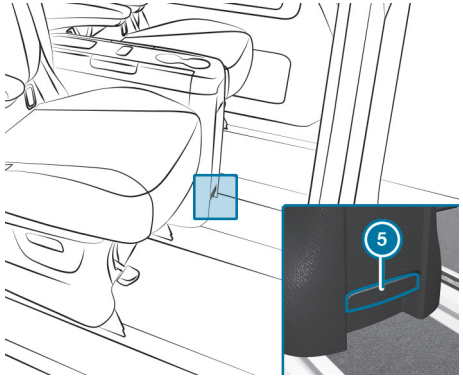
  Les ouvertures prévues pour les glissières centrales situées sur la face inférieure de la tablette rabattable sont dégagées.
- Tournez la tablette rabattable de manière que la flèche située sur sa face inférieure soit orientée dans le sens de la marche.



Position de montage

- Introduisez la tablette rabattable dans les guides de direction (2) de manière à ce que les flèches (3) qui se trouvent sur la tablette rabattable coïncident avec les 2 repères (4) des guides de direction (2).

  Les guides et les patins situés sur la face inférieure de la tablette rabattable s'insèrent dans les guides de direction.



- Tirez le levier (5) qui se trouve sur la face avant ou sur la face arrière de la tablette rabattable vers le haut et poussez la tablette rabattable vers l'arrière.

Comprimez légèrement les 2 caches (1) et encliquetez-les dans les ouvertures des guides de direction.

DÉPLACEMENT DE LA TABLETTE RABATTABLE

- Maintenez le levier (5) tiré et faites coulisser la tablette rabattable jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier (5).
- Déplacez la tablette rabattable jusqu'à ce qu'elle s'encliquette dans le cran le plus proche.
- Une fois la tablette rabattable déplacée, assurez-vous qu'elle est toujours correctement fixée.

DÉPOSE DE LA TABLETTE RABATTABLE

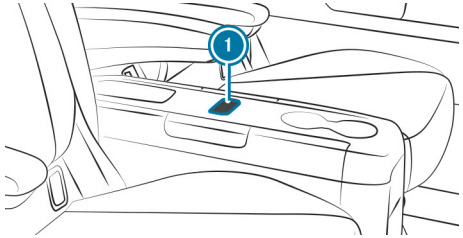
- Repliez les plateaux et rentrez la tablette.
- Reculez les sièges arrière au maximum ou déposez-les si nécessaire.
- Poussez la tablette rabattable vers l'arrière jusqu'à ce que vous puissiez déposer les caches (1) des ouvertures aménagées dans les glissières.
- Soulevez légèrement les 2 caches (1) hors des guides de direction à l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis.
- Comprimez légèrement les 2 caches (1) et sortez-les des guides de direction (2).

  Les ouvertures prévues pour les glissières centrales situées sur la face inférieure de la tablette rabattable sont dégagées.
- Poussez la tablette rabattable vers l'avant jusqu'à la position de montage.

  Les flèches (3) qui se trouvent sur la tablette rabattable doivent coïncider avec les 2 repères (4) des guides de direction (2).
- Sortir la tablette rabattable des guides de direction (2).
- Comprimez légèrement les 2 caches (1) et encliquetez-les dans les ouvertures des guides de direction (2).

Utilisation de la tablette rabattable

SORTIE DE LA TABLETTE RABATTABLE



- Appuyez à fond sur la touche (1) puis relâchez-la.

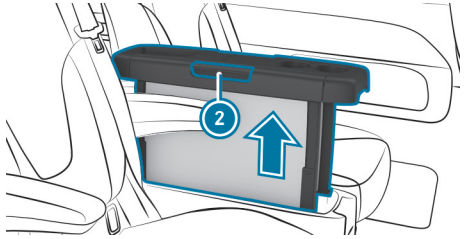
  La tablette rabattable monte et se verrouille automatiquement en position haute.

RENTRÉE DE LA TABLETTE RABATTABLE

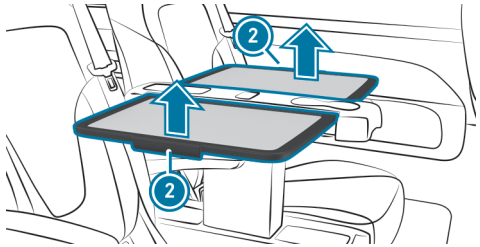
- Appuyez à fond sur la touche (1) tout en poussant la partie centrale de la tablette rabattable vers le bas.
- Relâchez la touche (1) lorsque la tablette rabattable est en position rentrée.

  La partie centrale de la tablette rabattable se verrouille automatiquement.

SORTIE ET RENTRÉE DU PLATEAU

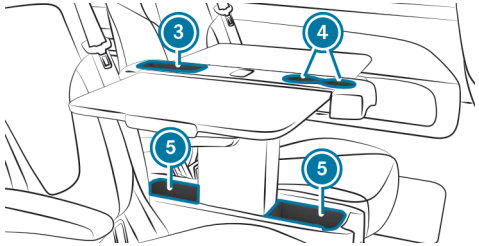


- **Dépliage du plateau de table :** tirez les plateaux par les poignées (2) vers le haut jusqu'en butée puis basculez-les sur le côté jusqu'à ce qu'ils se verrouillent.

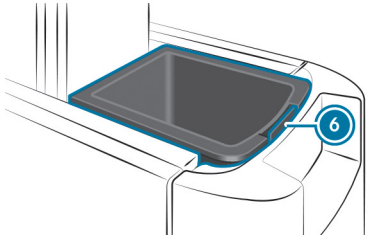


- **Repliage du plateau de table :** tirez les plateaux par les poignées (2) vers le haut puis poussez à la verticale vers le bas dans la table.

DÉPOSE ET POSE DU BAC



(3) Evidement sur la tablette rabattable
(4) Porte-gobelet
(5) Bacs



- **Dépose :** appuyez sur l'ergot de retenue (6) et retirez le bac.
- **Pose :** mettez le bac en place et enfoncez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Informations sur le porte-bouteille

Les porte-bouteilles se trouvent devant les vide-poches, dans les portes avant.

Des porte-bouteilles supplémentaires se trouvent à gauche et à droite à l'arrière dans les habillages latéraux.

Porte-gobelet

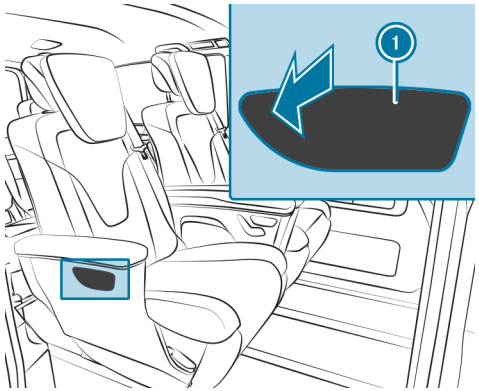
Ouverture du porte-gobelet du siège luxe

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



- **Ouverture :** appuyez sur le porte-gobelet (1).
  Le porte-gobelet (1) se déploie vers l'avant.
- **Fermeture :** rabattez le porte-gobelet (1) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

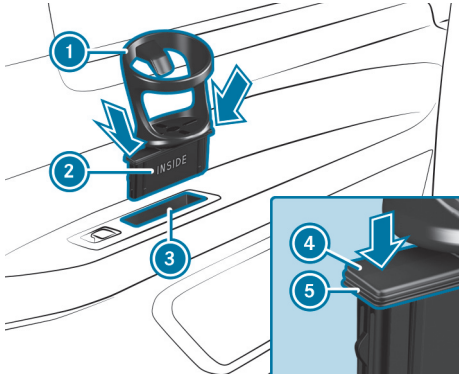
Mise en place du porte-gobelet à l'arrière

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



- Alignez le porte-gobelet (1) au-dessus du vide-poches (3) de manière à ce que l'inscription «INSIDE» qui se trouve sur son pied (2) soit dirigée vers l'intérieur du véhicule.
- Mettez le pied du porte-gobelet (2) en place dans le vide-poches (3) en appuyant des 2 côtés.

Le porte-gobelet est correctement posé lorsque les deux bagues d'étanchéité (5) sont positionnées dans le vide-poches (3) et que le bord supérieur (4) du pied est exactement à niveau du vide-poches (3) sans laisser d'espace libre.

- **Retrait :** saisissez le fond du porte-gobelet (1) par le bas et tirez son pied (2) verticalement vers le haut.

Activation et désactivation du porte-gobelet isotherme

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

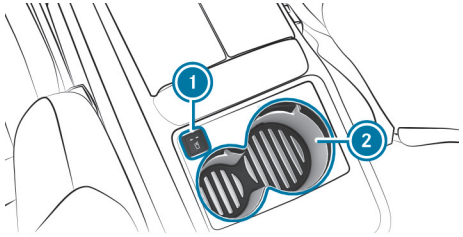
Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

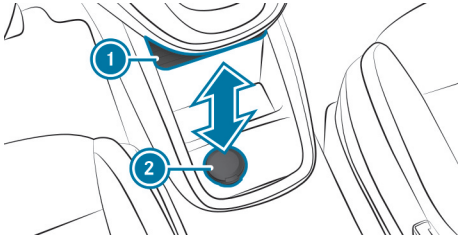


- **Activation :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant bleu (maintien du froid) ou le voyant rouge (maintien de la chaleur) incorporé à la touche s'allume.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que le voyant incorporé à la touche s'éteigne.

Nettoyez le fond en caoutchouc amovible uniquement à l'eau claire tiède et le porte-gobelet 2 uniquement avec un chiffon doux.

Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier



- Poussez le cache coulissant (1) de la console centrale vers le haut (⟶ page 251).
- Placez le cendrier avec couvercle (2) dans un porte-gobelet de la console centrale avec cache coulissant ou dans un porte-gobelet à l'arrière.

Utilisation du cendrier et de l'allume-cigare à l'arrière

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

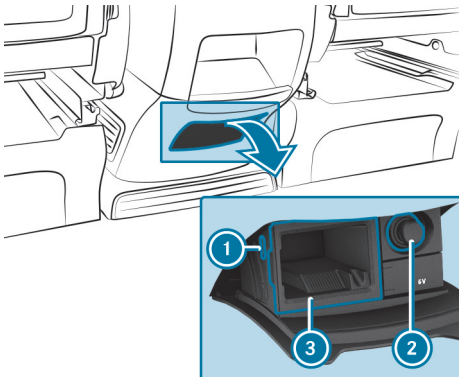
EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

- Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- Tirez le cache vers le bas.
- **Utilisation de l'allume-cigare :** enfoncez l'allume-cigare (2).
  L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.
- **Retrait du cendrier :** appuyez à gauche sur les stries (1) et retirez l'insert (3).
- **Mise en place du cendrier** : introduisez l'insert (3) par le haut et enfoncez-le dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Utilisation de l'allume-cigare

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

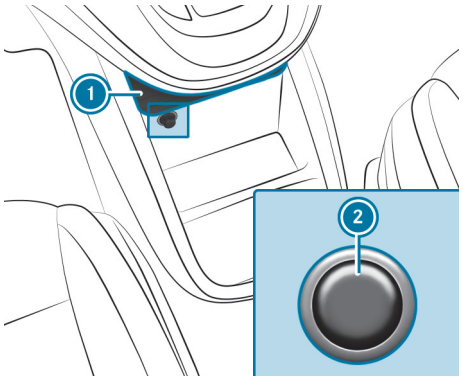
EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

- Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Allume-cigare dans la console centrale (exemple: console centrale avec cache coulissant)

- Poussez le cache coulissant (1) de la console centrale vers le haut (⟶ page 251).
- Enfoncez l'allume-cigare (2).

  L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

ⓘ Vous pouvez utiliser l'allume-cigare en tant que prise pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) (⟶ page 266).

Prises

Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

VOTRE VÉHICULE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DES PRISES 12 V SUIVANTES:

- dans la console centrale à l'avant
- dans les habillages latéraux à l'arrière
- dans l'habillage latéral du compartiment de chargement



Prise 12 V (exemple)

- Relevez le couvercle (1) de la prise.
- Branchez la fiche de l'appareil.

Vue d'ensemble des prises USB

Lorsque le véhicule est en marche, vous pouvez recharger un appareil USB sur les prises USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Intégration pour smartphone: une prise USB portant le symbole permet de connecter un téléphone portable au système multimédia (⟶ page 601).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE DES PRISES USB SUIVANTES:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale (⟶ page 251)
- dans le vide-poches situé sous l'accoudoir (⟶ page 252)
- à l'avant de l'accoudoir d'un siège arrière luxe (⟶ page 235)

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 610).

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez d'autres objets sur le support de téléphone portable, il pourrait notamment y avoir un risque d'incendie.

- En dehors d'un téléphone portable, ne posez aucun autre objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

REMARQUE
Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

► Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

REMARQUE
Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

► Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Tenez toujours compte des remarques relatives aux personnes utilisant des appareils médicaux électroniques (⟶ page 114).

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut également dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.
- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

Recharge sans fil du téléphone portable au niveau du poste de conduite

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et réceptacles de téléphone portable ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

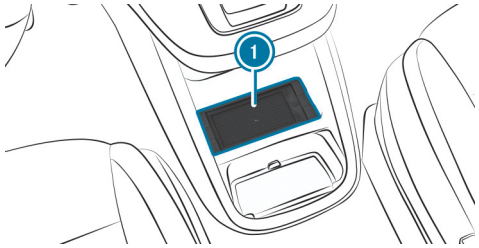
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets de rangement ou des poches aumônières.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux sur la surface de chargement.
- Pour l'arrimage du chargement, utilisez des accessoires et un dispositif d'arrimage adaptés.

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.

Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.



- Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 610).
- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.
  Si un message s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.
  Les problèmes détectés lors de la charge s'affichent également sur l'écran média.

Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION RADIO POUR LE BRÉSIL
Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles

provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet de ANATEL.
www.anatel.gov.br

▶ Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (⟶ page 105).

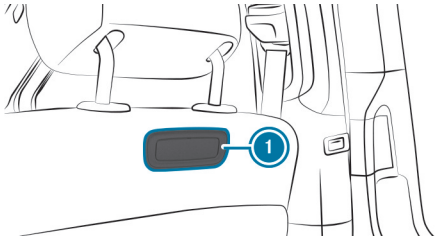
Remarques relatives à la fixation pour iPad®

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.



Votre véhicule est équipé de la fixation pour iPad® (1) sur le dossier du siège conducteur et du siège passager.

Le support spécialement testé et agréé pour les véhicules Mercedes-Benz est disponible en accessoire. Seul ce support permet de déverrouiller l'ouverture de la fixation et de charger l'iPad® lorsqu'il est monté.

Vous ne pouvez utiliser la fixation pour iPad® (1) que pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 42 W (3,5 A).

Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du support avant de vous en servir.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (⟶ page 610).

Utilisez uniquement les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

Retour au sommaire

Eclairage et visibilité

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Eclairage extérieur
Eclairage intérieur
Remplacement des lampes
Essuie-glaces
Rétroviseurs
Utilisation du pare-soleil

Eclairage extérieur

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE PHARES HALOGÈNES:
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE MULTIBEAM LED:
Le réglage des phares est automatiquement modifié lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE MANUELLEMENT SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

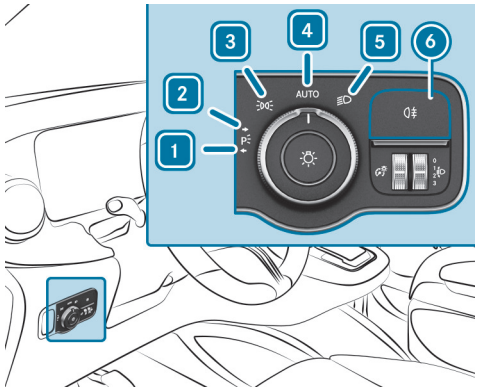
ⓘ Ce n'est que si vous modifiez correctement le réglage des phares que les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

COMMANDE DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE



1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits

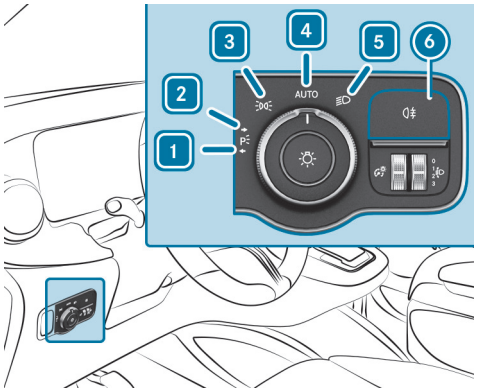
3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 AUTO Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
5 Feux de croisement ou feux de route
6 Eclairage antibrouillard arrière

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

► Pour l'éteindre, tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

Lorsque vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est arrêté, l'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement.

ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE DE JOUR



1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 AUTO Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
5 Feux de croisement ou feux de route
6 Eclairage antibrouillard arrière

► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

► Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

ALLUMAGE OU EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

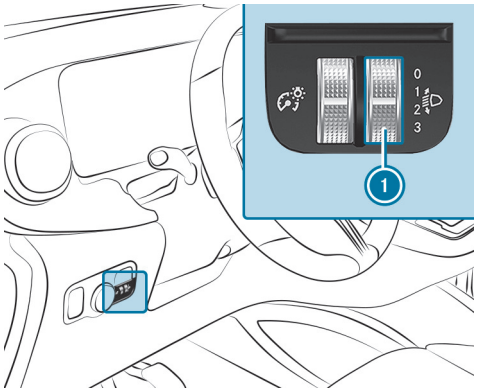
Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou AUTO.

► Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

RÉGLAGE DE LA PORTÉE DE L'ÉCLAIRAGE (PHARES HALOGÈNES)

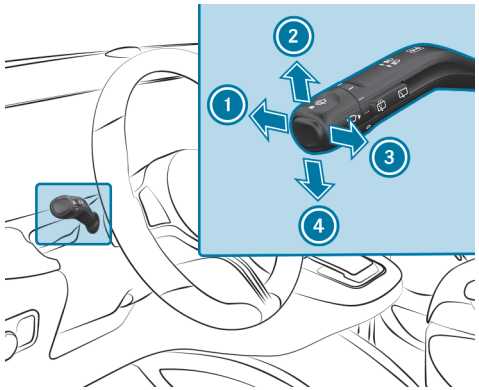


- Tournez la molette de réglage du site des phares (1) sur la position correspondante.
- Sélectionnez la position 0 lorsque le véhicule n'est pas chargé.

La chaussée doit être éclairée sur une distance comprise entre 40 m et 100 m et les feux de croisement ne doivent pas éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

Utilisation du commodo d'éclairage



(1) Feux de route
(2) Clignotants droits
(3) Appel de phares
(4) Clignotants gauches

- Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE

- Tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D ou AUTO.
- Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche (1).

  Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement ≡D est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route ≡D.

EXTINCTION DES FEUX DE ROUTE

- Poussez le commodo dans le sens de la flèche (1) ou tirez-le dans le sens de la flèche (3).

APPEL DE PHARES

- Tirez le commodo dans le sens de la flèche (3).

CLIGNOTANTS

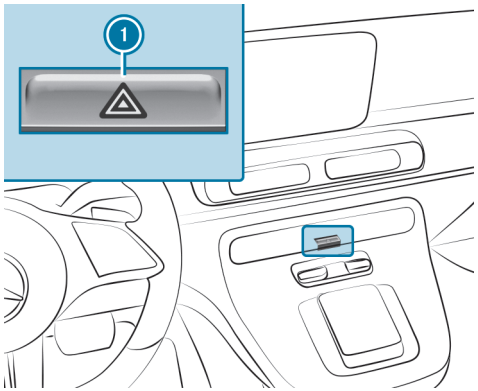
- **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche (2) ou de la flèche (4) jusqu'au point de résistance.

  Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- **Clignotement continu :** actionnez le commodo dans le sens de la flèche (2) ou de la flèche (4) au-delà du point de résistance.

  Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.

Allumage et extinction des feux de détresse



- Appuyez sur la touche (1).

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche (1).

Lors de l'actionnement du clignotant, le fonctionnement des feux de détresse est interrompu.

Fonctions d'adaptation du MULTIBEAM LED

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CROISEMENT DYNAMIQUES

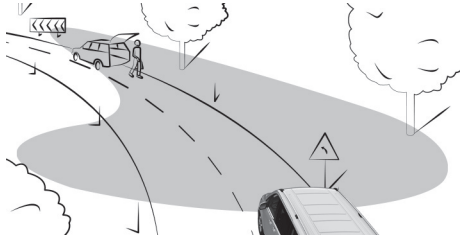
Les phares MULTIBEAM LED s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques et offrent des fonctions étendues qui permettent d'améliorer l'éclairage de la chaussée.

LE SYSTÈME COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Eclairage actif dans les virages (⟶ page 277)
- Eclairage d'intersection (⟶ page 277)
- Eclairage autoroute (⟶ page 277)
- Eclairage antibrouillard optimisé (⟶ page 278)
- Eclairage en cas de mauvais temps(⟶ page 278)
- Eclairage ville (⟶ page 278)

Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE ACTIF DANS LES VIRAGES

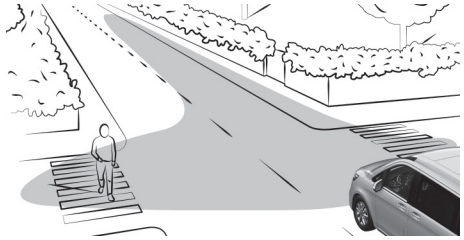


- Les phares suivent les mouvements de braquage.
- Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche.

Les fonctions sont activées lorsque les feux de croisement sont allumés.

En fonction de l'équipement du véhicule, le tracé de la voie que vous empruntez est évalué et l'éclairage actif dans les virages est commandé de manière anticipée.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection ne peut être activé que lorsque les feux de croisement sont allumés.

LA FONCTION EST ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- si vous roulez à moins de 40 km/h et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué
- si vous roulez entre 40 km/h et 70 km/h et que le volant est braqué

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour : l'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position de navigation actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AUTOROUTE

L'éclairage autoroute augmente la portée et l'intensité de l'éclairage et offre davantage de visibilité.



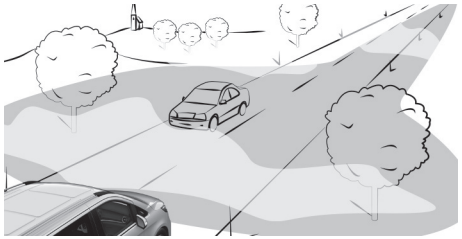
LA FONCTION EST ACTIVÉE LORSQU'UN TRAJET SUR AUTOROUTE EST DÉTECTÉ COMME SUIT:

- par l'intermédiaire de la vitesse du véhicule
- par l'intermédiaire de la caméra multifonction
- par l'intermédiaire de la navigation

LA FONCTION N'EST PAS ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- si vous roulez à moins de 80 km/h

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD OPTIMISÉ
L'éclairage antibrouillard optimisé réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.



LA FONCTION EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT À LA CONDITION SUIVANTE:

- si vous roulez à moins de 70 km/h et que l'éclairage antibrouillard arrière est allumé

LA FONCTION EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- si vous roulez à plus de 100 km/h
- si l'éclairage antibrouillard arrière est éteint

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EN CAS DE MAUVAIS TEMPS
L'éclairage en cas de mauvais temps réduit les reflets dus à la pluie par une atténuation ciblée de certaines ampoules LED du phare. Le conducteur et les autres usagers sont ainsi moins éblouis.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE VILLE
L'éclairage ville améliore l'éclairage des zones latérales en cycle urbain en répartissant la lumière de manière plus large.

LA FONCTION EST ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque vous roulez à faible vitesse
- lorsque vous roulez dans des zones éclairées en cycle urbain

FONCTIONNEMENT DE LA COMPENSATION TOPOGRAPHIQUE
Sur la base des données cartographiques disponibles, le système d'éclairage anticipe les différences de niveau de la chaussée. De cette manière, la portée de l'éclairage est maintenue quasiment constante dans les montées et dans les descentes.

ⓘ Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un système multimédia avec navigation.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DES FEUX DE CROISEMENT DYNAMIQUES

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia :
Réglages » Eclairage » MULTIBEAM LED
▶ Activez ou désactivez Feux de croisement dynamiques.

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

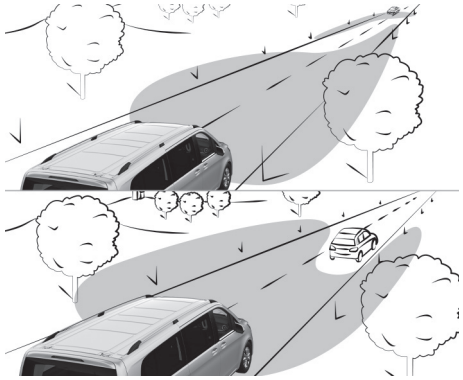
▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus est uniquement une aide au conducteur. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS COMMUTE AUTOMATIQUEMENT ENTRE LES TYPES DE FEUX SUIVANTS:

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route
- Feux de route ULTRA RANGE

Les feux de route ULTRA RANGE augmentent la luminosité de l'éclairage presque jusqu'au maximum autorisé par la loi.

Les feux de route partiels évitent que les autres usagers ne se retrouvent dans la zone des feux de route. Ils ne les aveuglent pas tout en permettant au conducteur d'avoir le plein éclairage des feux de route à côté des véhicules évités. Les panneaux fortement réfléchissants sont par ailleurs éclairés avec une intensité réduite.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 25 KM/H OU QUE L'ÉCLAIRAGE DES ROUTES EST SUFFISANT:

- Les feux de route partiels et les feux de route s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 30 KM/H:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 40 KM/H:

- Les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 50 KM/H:

- Si aucun autre usager n'est détecté, que la chaussée est rectiligne et qu'il ne pleut pas fort, les feux de route ULTRA RANGE s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent et les feux de route partiels s'allument automatiquement.
- Si des panneaux hautement réfléchissants sont détectés, les feux de route ULTRA RANGE s'éteignent automatiquement.

ⓘ Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

ACTIVATION

▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.

- Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

  Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

DÉSACTIVATION

- Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage des feux de croisement

Système multimédia :

→ Réglages » Eclairage » Feux croisement

- Sélectionnez Circulation à droite, Circulation à gauche ou Automatique.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

→ Réglages » Eclairage » Temporisation éclairage extérieur

- Réglez une durée d'extinction temporisée.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Allumage et extinction de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

→ Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur

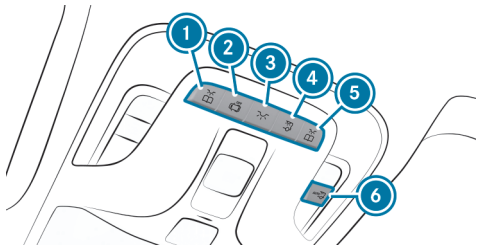
- Activez ou désactivez la fonction.

L'éclairage de proximité s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT AVANT



Touches d'éclairage intérieur (exemple)

1. Spot de lecture avant, gauche
2. Commande automatique de l'éclairage intérieur
3. Eclairage intérieur avant
4. Eclairage intérieur arrière ou éclairage de compartiment de chargement
5. Spot de lecture avant, droite
6. Eclairage de nuit arrière

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche correspondante 1 – 6.

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.

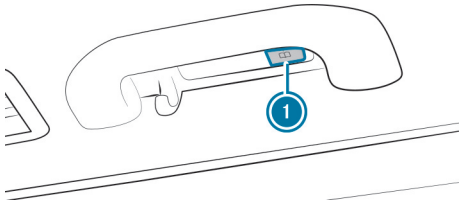
ECLAIRAGE DE NUIT À L'ARRIÈRE

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 6.

Lorsque la fonction est activée, l'intensité de l'éclairage à l'arrière est durablement réduite pendant la marche.

Lorsqu'une porte ou le hayon est ouvert alors que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage à l'arrière n'est pas modulé.

UNITÉ DE COMMANDE INCORPORÉE À LA POIGNÉE DE MAINTIEN



1. Spot de lecture à l'arrière

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 1.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia :

Confort » Eclairage d'ambiance

RÉGLAGE DE LA COULEUR

▶ Sélectionnez Couleur.

- Sélectionnez Monochrome ou Multicolore.
- Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité.
- Réglez la luminosité.

ACTIVATION DE LA LUMINOSITÉ POUR LES ZONES

- Sélectionnez Luminosité.
- Désactivez Coupler les zones.

  Les zones Avant, Arrière et Accentué peuvent être réglées séparément.

ACTIVATION DES EFFETS

- Sélectionnez Effets.
- Activez l'effet souhaité.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

ANIMATION MULTICOLORE

- La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

CLIMATISATION

- Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

BONJOUR

- Lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia :

→ ⌂ » Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Temporisation éclairage intérieur

- Activez ou désactivez Temporisation éclairage intérieur.

  Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

Remplacement des lampes

Remarques relatives au remplacement des lampes

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

▶ Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES:

- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage et arrêtez le véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater dans les conditions suivantes:
  - si elle est brûlante et que vous la touchiez
  - si vous la laissez tomber
  - si vous la rayez ou la fêlez
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

CONFIEZ TOUJOURS LE REMPLACEMENT DES LAMPES SUIVANTES À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Clignotant additionnel dans le rétroviseur extérieur
- Lampes de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

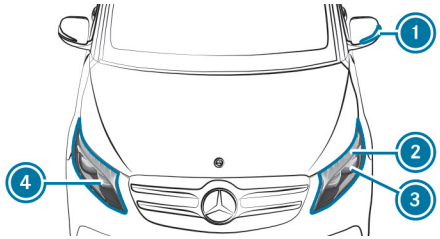
Si votre véhicule est équipé de phares LED, veuillez vous adresser à un atelier qualifié.

Les ampoules et les lampes jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les lampes soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des phares.

Si la lampe neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES AVANT



1. Clignotant additionnel dans le rétroviseur extérieur: LED
2. Clignotants: PY 21 W
3. Feux de croisement: H7 55 W
4. Feux de croisement/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour: H15 55 W/15 W

REMPLACEMENT DES LAMPES DU PHARE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

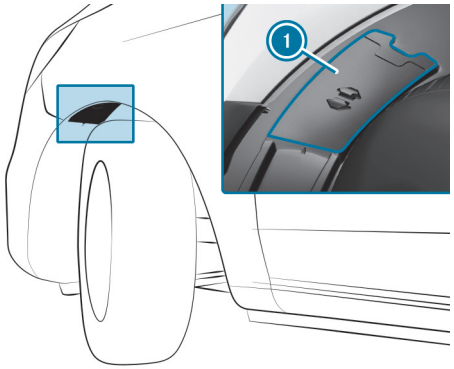
Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

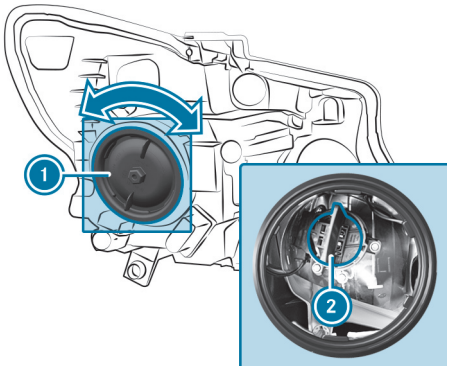
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système d'éclairage est éteint.
- La roue avant correspondante est braquée vers l'intérieur.
- **Feux de croisement :** il vous faut une lampe du type H7 55 W.
- **Clignotants :** il vous faut une lampe du type PY 21 W.
- **Feux de route/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour :** il vous faut une lampe du type H15 55 W/15 W.

DÉPOSE ET POSE DES CACHES DANS LES PASSAGES DE ROUE AVANT



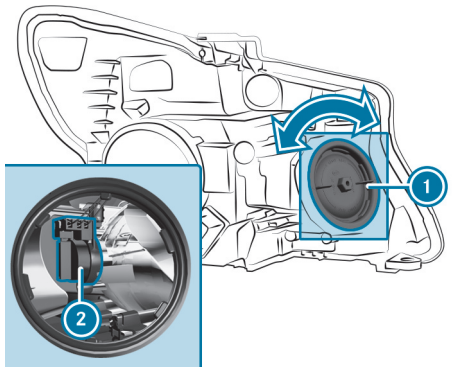
- **Dépose :** saisissez le cache (1) par le milieu, poussez-le vers le haut et retirez-le.
  Le cache est suspendu à une bande.
- **Pose :** insérez le cache (1) en haut et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

FEUX DE CROISEMENT



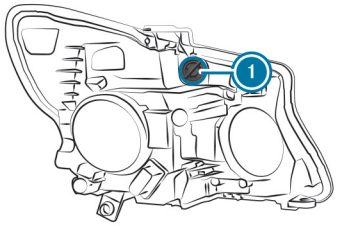
- Déposez le cache dans le passage de roue avant.
- Tournez le couvercle de boîtier (1) vers la gauche, puis retirez-le.
- Tournez la douille (2) des feux de croisement vers la gauche et enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille (2).
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place et tournez-la vers la droite pour la serrer à fond.
- Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- Posez le cache dans le passage de roue avant.

FEUX DE ROUTE, FEUX DE POSITION/FEUX DE STATIONNEMENT ET ÉCLAIRAGE DE JOUR



- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 630).
- Tournez le couvercle de boîtier (1) vers la gauche, puis retirez-le.
- Retirez l'ampoule avec la douille (2).
- Mettez l'ampoule neuve avec la douille (2) en place et enfoncez-la jusqu'en butée.
- Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- Fermez le capot moteur.

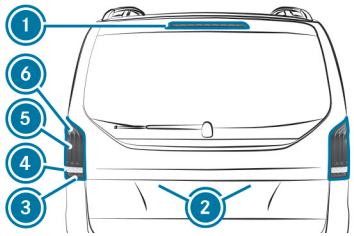
CLIGNOTANTS



- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 630).
- Tournez la douille (1) vers la gauche et enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille (1).
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille (1).
- Mettez la douille (1) en place et tournez-la vers la droite jusqu'à encliquetage.
- Fermez le capot moteur.

Remplacement des lampes arrière

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES ARRIÈRE



Véhicules équipes d'un feu arrière standard

(1) 3e feu stop: LED
(2) Eclairage de la plaque d'immatriculation: LED
(3) Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): P 21 W
(4) Feux de recul: P 21 W
(5) Feux stop, feux arrière/feux de stationnement: P 21 W
(6) Clignotants: P 21 W

Véhicules équipés de feux arrière à LED

(1) 3e feu stop: LED
(2) Eclairage de la plaque d'immatriculation: LED
(3) Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): LED
(4) Feux de recul: W 16 W
(5) Feux stop, feux arrière, feux de stationnement: LED
(6) Clignotants: LED

REMPLACEMENT DES LAMPES DU FEU ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

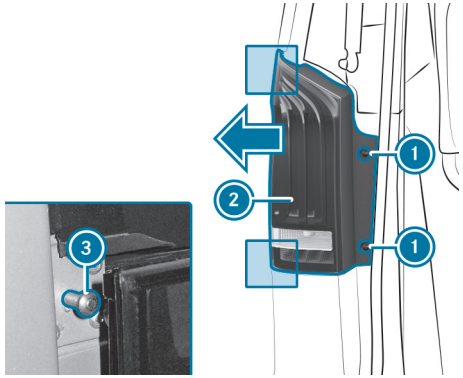
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Le système d'éclairage est éteint.
- **Feu arrière standard :** il vous faut une lampe du type P 21 W.
- **Feu arrière LED :** il vous faut une lampe du type W 16 W.

DÉPOSE DU FEU ARRIÈRE

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture lors de la dépose du feu arrière

Des dommages au niveau de la peinture peuvent survenir lors de la dépose du feu arrière. Le feu arrière peut par exemple rayer la peinture lorsqu'il est retiré.

- Déposez les feux arrière avec précaution.
- Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des lampes du feu arrière à un atelier qualifié.



Dans le cas de feux arrière à LED, notez que vous ne pouvez remplacer que les ampoules des feux de recul.

- Ouvrez le hayon.

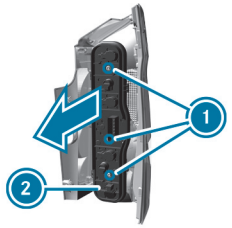
ⓘ Un tournevis se trouve dans la trousse de l'outillage de bord (⟶ page 669).

- Dévissez les 2 vis latérales ①.
- Poussez le feu arrière ② vers l'extérieur contre les goujons ③ jusqu'en butée.
- Soulevez le feu arrière ② vers l'extérieur en l'écartant des goujons ③.
- Débranchez la fiche du porte-ampoules du feu arrière ②.

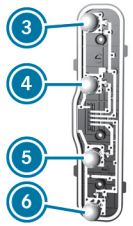
POSE DU FEU ARRIÈRE

- Branchez la fiche sur le porte-ampoules du feu arrière ②.
- Poussez le feu arrière ②, depuis le côté, dans les goujons ③, puis contre le véhicule.
- Serrez à fond les 2 vis latérales ①.

FEU ARRIÈRE STANDARD



- Dévissez les 3 vis ① et retirez le porte-ampoules ② du feu arrière.



Porte-ampoules

③ Clignotants
④ Feux stop, feux arrière, feux de stationnement
⑤ Feux de recul
⑥ Eclairage antibrouillard arrière (uniquement côté conducteur)

- Déposez le feu arrière.
- Appuyez légèrement sur l'ampoule correspondante, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- Mettez le porte-ampoules ② en place dans le feu arrière et serrez à fond les 3 vis ①.
- Posez le feu arrière.

FEU ARRIÈRE LED



- Déposez le feu arrière.
- Dévissez le couvercle de boîtier (1) en le tournant vers la gauche.
- Tournez la douille vers la gauche, puis enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille.
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille.
- Mettez la douille en place et tournez-la vers la droite pour la serrer à fond.
- Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-la vers la droite pour le serrer à fond.
- Posez le feu arrière.

Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

REMPLACEMENT DES LAMPES DANS L'HABITACLE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

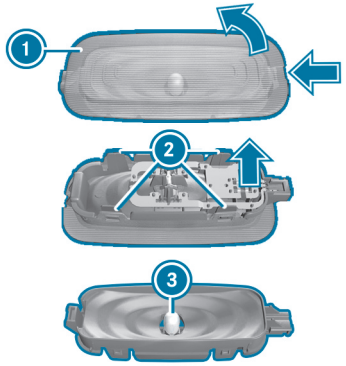
Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

- L'éclairage intérieur est éteint.
- **Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement :** il vous faut une lampe du type T10 6W xénon.
- **Eclairage de l'habitacle et éclairage de proximité :** il vous faut une lampe du type W 5 W.
- **Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon :** il vous faut une lampe du type W 5 W.

PLAFONNIER ARRIÈRE ET LAMPE DE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

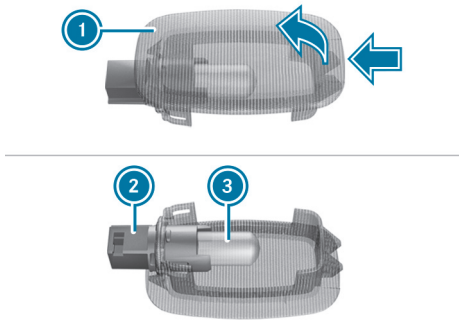


- Appuyez sur le ressort d'arrêt du diffuseur (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
- Poussez les ergots de la douille (2) vers l'intérieur.
- Retirez la lampe (3) du boîtier de feu.
- Placez la lampe neuve.
- Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquetez-le.
- Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquetez-le.

ECLAIRAGES INTÉRIEUR ET DE PROXIMITÉ SUPPLÉMENTAIRES

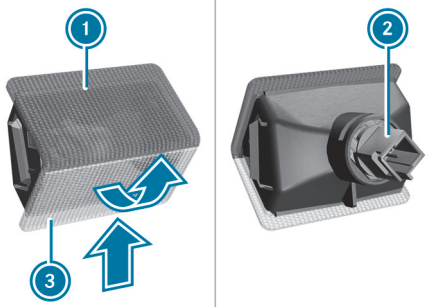
EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LE REMPLACEMENT DES LAMPES DÉCRIT ICI EST VALABLE POUR LES LAMPES SUIVANTES:

- La lampe de miroir de courtoisie du pare-soleil
- La lampe d'éclairage de proximité en bas dans la porte avant
- La lampe d'éclairage de proximité à l'intérieur du hayon



- Appuyez sur le ressort d'arrêt du boîtier de feu (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu (1).
- Tournez la douille (2) vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu (1).
- Retirez l'ampoule (3) de la douille (2).
- Enfoncez l'ampoule neuve (3) dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place dans la boîtier de feu (1) et tournez-la vers la droite.
- Mettez le côté gauche du boîtier de feu (1) en place et reclipsez-le.

LAMPE D'ÉCLAIRAGE DE SIGNALISATION ET DE PROXIMITÉ DANS LE HAYON



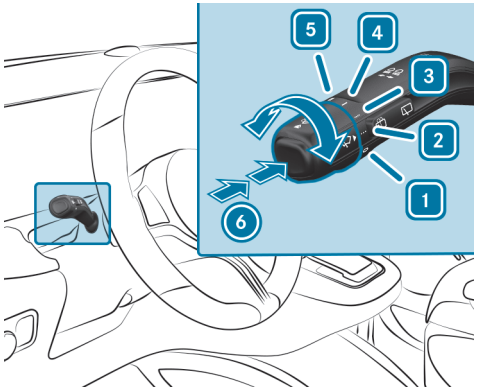
- Appuyez sur le ressort d'arrêt du boîtier de feu du côté du diffuseur transparent (3) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu.
- Tournez la douille (2) vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu.
- Retirez l'ampoule de la douille (2).
- Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place dans la boîtier de feu et tournez-la vers la droite.
- Mettez le boîtier de feu en place du côté du diffuseur rouge (1) et encliquetez-le.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage automatique normal
3 •••• Balayage automatique fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide

▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.

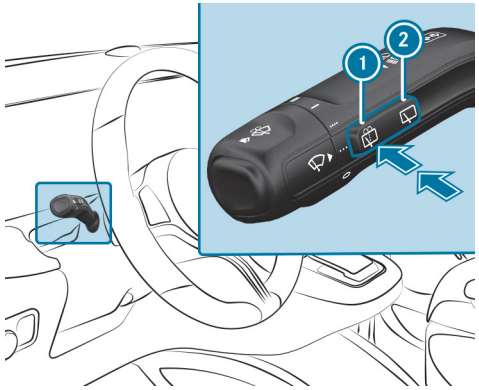
▶ **Balayage unique :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche 6 jusqu'au premier point de résistance.

▶ **Lavage :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche 6 au-delà du point de résistance.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de lunette arrière

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



1 Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
2 Balayage intermittent

- **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) jusqu'au point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) au-delà du point de résistance.
- **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche (2).

  Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur l'écran conducteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.

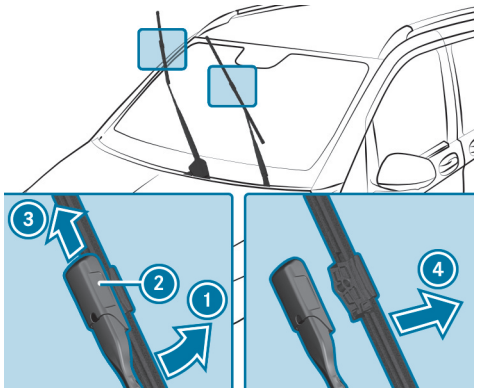
REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

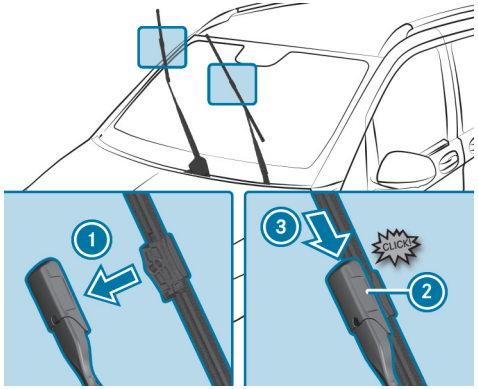
DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



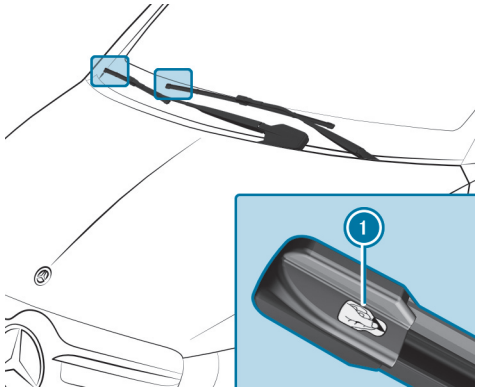
- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 1 jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche 1.
- Poussez le verrou 2 dans le sens de la flèche 3 jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

INDICATEUR D'ENCRASSEMENT



- Retirez le film de protection 1 de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

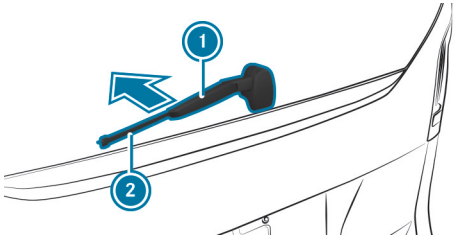
Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

HAYON

REMARQUE
Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans qu'un balai d'essuie-glace soit monté, la vitre peut être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais un bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans balai d'essuie-glace monté. Lorsque vous changez le balai d'essuie-glace, tenez le bras d'essuie-glace.



- Ecartez le bras d'essuie-glace (1) de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et retirez le balai d'essuie-glace (2) du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche.
- Placez le balai d'essuie-glace (2) neuf sur le bras d'essuie-glace (1).
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et poussez le balai d'essuie-glace (2) dans le sens opposé à la flèche jusqu'à encliquetage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace (2) est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (1) sur la lunette arrière.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

Système multimédia:

Réglages >> Véhicule

- Sélectionnez Sensibilité du capteur de pluie .
- Réglez la sensibilité sur Faible, Normal ou Elevée.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

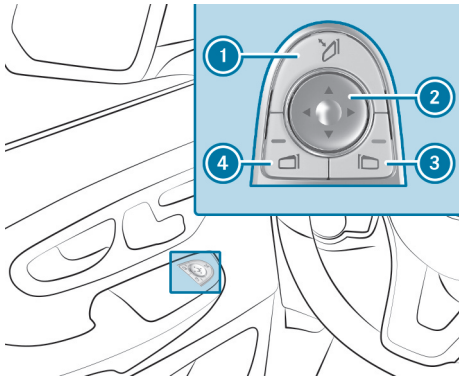
▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



▶ Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.

▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches 3 ou 4.

- Réglez la position du miroir à l'aide de la touche (2).

RABATTEMENT ET DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

REMARQUE
Endommagement des rétroviseurs extérieurs électriques en les rabattant manuellement ou violemment

Si vous déployez et rabattez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, les rétroviseurs extérieurs risquent d'être endommagés et ils ne sont pas verrouillés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus lors du lavage du véhicule en station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabattre violemment les rétroviseurs extérieurs et de les endommager.

- Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs toujours électriquement.
- Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le lavage du véhicule dans une station de lavage.

- Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- Appuyez brièvement sur la touche (1)

Si vous roulez à plus de 47 km/h, vous ne pouvez pas rabattre les rétroviseurs extérieurs.

EMBOÎTEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS
Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante:

- Maintenez la touche (1) appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement.
  Le boîtier du rétroviseur est encliqueté et vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs comme à l'accoutumée.

RÉINITIALISATION DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- Appuyez brièvement sur la touche (1).

CHAUFFAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS
Véhicules sans chauffage de lunette arrière : sous 15 °C, le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du véhicule.

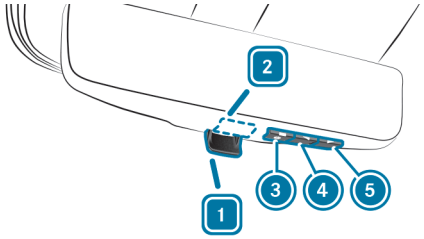
Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière : sous 15 °C, le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du véhicule. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière.

- Mettez le véhicule en marche.
- Appuyez sur la touche REAR de l'unité de commande de la climatisation.
  Le voyant incorporé à la touche REAR s'allume et le chauffage de rétroviseur est mis en marche avec le chauffage de lunette arrière.

Utilisation du rétroviseur intérieur numérique

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur numérique. Celui-ci utilise une caméra placée dans la lunette arrière et un écran intégré au rétroviseur pour permettre une meilleure visibilité vers l'arrière. Le rétroviseur intérieur peut être utilisé en tant que rétroviseur intérieur standard ou en tant qu'écran.

Pour éviter un éblouissement du rétroviseur intérieur numérique, réglez tout d'abord le rétroviseur intérieur numérique en tant que rétroviseur intérieur standard.



Certains rayons solaires (par exemple lorsque le soleil est bas) ou la lumière provenant d'une autre source lumineuse intense peuvent réduire le contraste de l'écran et entraîner une surexposition. Dans de telles situations, les objets affichés sur l'écran peuvent être masqués ou difficilement visibles. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant et adaptez votre style de conduite en conséquence.

Pour conduire un véhicule automobile, le conducteur doit systématiquement porter les verres correcteurs qui lui ont été prescrits. En cas de presbytie, le conducteur doit porter des verres correcteurs multifocaux afin de pouvoir distinguer la circulation routière affichée sur l'écran.

ⓘ Si la caméra se trouvant dans la lunette arrière est encrassée, actionnez l'essuie-glace arrière avec du liquide de lave-glace (→ page 293) ou nettoyez la lunette arrière manuellement. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage du rétroviseur intérieur numérique (→ page 645).

- **Utilisation du rétroviseur intérieur standard :** mettez le contacteur en position 1.
- **Utilisation de l'écran :** mettez le contacteur en position 2.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN

ⓘ Le rétroviseur intérieur numérique est équipé de capteurs de luminosité sur sa face avant et sa face arrière et adapte automatiquement la luminosité de l'écran à la luminosité ambiante. Ne recouvrez pas les capteurs de luminosité, par exemple avec un autocollant.

- Appuyez 1 fois sur la touche Menu 3.
- Appuyez sur la touche 4 pour réduire la luminosité de l'écran.

ou

- Appuyez sur la touche 5 pour augmenter la luminosité de l'écran.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DE VUE DE LA CAMÉRA

- Appuyez 2 fois sur la touche Menu 3.
- Appuyez sur la touche 4 pour décaler l'angle de vue vers le bas.

ou

- Appuyez sur la touche 5 pour décaler l'angle de vue vers le haut.

MODE DE DÉFAUT DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE
En cas de défaut système, par exemple si la caméra tombe en panne, une caméra barrée apparaît en haut à gauche de l'écran et aucune image caméra n'est visible dans le rétroviseur.

- En cas de défaut système, basculez sur le rétroviseur intérieur standard.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

ATTENTION
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

- En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:
  - Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
  - Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
  - En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
  - Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
  - En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

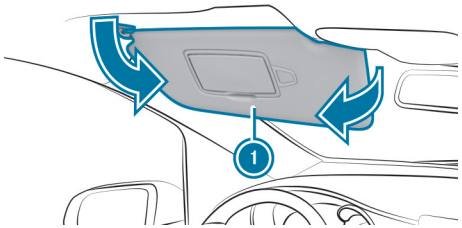
Lorsque la lumière des phares passe sur le capteur du rétroviseur intérieur, celui-ci passe automatiquement en position nuit.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME NE PASSE PAS SUR LA POSITION NUIT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est activé.
- La lumière incidente des projecteurs est bloquée par exemple par le chargement et n'atteint pas le capteur du rétroviseur intérieur.

Utilisation du pare-soleil



- **Eblouissement par l'avant :** abaissez le pare-soleil (1).
- **Eblouissement latéral :** basculez le pare-soleil (1) sur le côté.

Retour au sommaire

Climatisation

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation
Commande des systèmes de climatisation
Remarques concernant la préclimatisation
Préclimatisation au déverrouillage
Préclimatisation avant l'heure de départ
Mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate
Commande des buses de ventilation

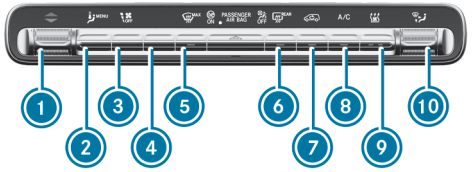
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble du climatiseur TEMPMATIC

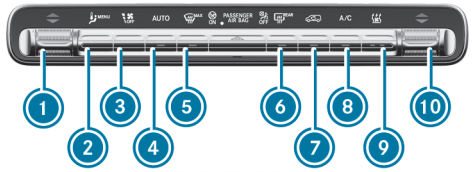
Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



1. Réglage de la température
2. Affichage du menu de climatisation
3. Réglage du débit d'air ou mise en marche et arrêt de la climatisation
4. Touche sans fonction
5. Dégivrage du pare-brise
6. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air (⟶ page 310)
8. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (⟶ page 308)
9. Véhicule en marche: activation et désactivation du mode MaxComfort (⟶ page 306)
   Véhicule arrêté: mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate (⟶ page 57)
10. Réglage de la répartition d'air

Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC

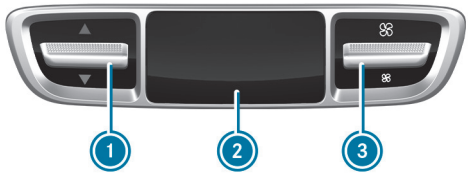
Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



1. Réglage de la température côté conducteur
2. Affichage du menu de climatisation
3. Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
4. AUTO Régulation automatique de la climatisation (⟶ page 308)

5 Dégivrage du pare-brise
6 Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7 Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 310)
8 A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 308)
9 Véhicule en marche: activation et désactivation du mode MaxComfort (→ page 306)
Véhicule arrêté: mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate (→ page 57)
10 Réglage de la température côté passager

Vue d'ensemble de l'unité de commande arrière



1 Réglage de la température (→ page 309)
2 Ecran
3 Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation arrière (→ page 309)

Commande des systèmes de climatisation

Remarques sur la climatisation privilégiant l'économie d'énergie

L'utilisation des fonctions de chauffage et de climatisation a un impact direct sur l'autonomie du véhicule. C'est pourquoi une réduction de la puissance de chauffage/climatisation a lieu automatiquement en fonction du programme de conduite sélectionné (⟶ page 344).

PUISSANCE DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION EN FONCTION DU PROGAMME DE CONDUITE

Programme de conduite	Caractéristiques du véhicule
C (Comfort)	Puissance de chauffage et de climatisation normale
E (Eco)	Puissance de chauffage et de climatisation réduite
MR (Max Range)	Puissance de chauffage et de climatisation fortement réduite
S (Sport)	Puissance de chauffage et de climatisation normale

Le mode MaxComfort vous permet de régler une puissance de chauffage et de climatisation plus élevée.

ⓘ Pour refroidir la batterie haute tension lorsque les températures extérieures sont très élevées, le refroidissement de l'habitacle peut être brièvement éteint automatiquement.

En raison de la réduction de la puissance de chauffage/climatisation, la température souhaitée dans l'habitacle peut mettre plus longtemps que d'habitude avant d'être atteinte ou être impossible.

MODE MAXCOMFORT

Lorsque le véhicule est en marche, le mode MaxComfort peut être activé d'une pression sur la touche de l'unité de commande de la climatisation, quel que soit le programme de conduite. Dans ce mode, la puissance maximale du système de chauffage/climatisation est activée. Cela permet de chauffer plus rapidement le véhicule mais peut toutefois avoir des répercussions négatives sur l'autonomie. La fonction est activée lorsque le voyant incorporé à la touche est allumé.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Dans les programmes de conduite E ou MR, vous obtiendrez une puissance de chauffage optimale dans le mode automatique (THERMOTRONIC) ou avec une vitesse de soufflante faible à moyenne.

Dans les programmes de conduite E ou MR, les vitres pourraient se couvrir plus rapidement de buée.

Lorsque les vitres risquent de s'embuer, il faut augmenter la vitesse de soufflante et éventuellement passer à un programme de conduite doté d'une puissance de chauffage/climatisation plus élevée. Si nécessaire, vous pouvez activer la fonction de dégivrage du pare-brise (⟶ page 309).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES SUR LA CLIMATISATION POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE:

- Sélectionnez une vitesse de soufflante la plus faible possible.
- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Mettez le recyclage d'air en marche pendant un court instant pour refroidir la cabine plus vite. Cela accélère le processus de refroidissement et la température intérieure souhaitée sera ainsi atteinte plus rapidement.
- Véhicules équipés du chauffage de siège: l'utilisation du chauffage de siège en liaison avec une température moyenne dans l'habitacle est plus favorable aux économies de carburant que le choix d'une température élevée dans l'habitacle.

Affichage du menu de climatisation

AFFICHAGE DU MENU DE CLIMATISATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ÉCRAN MÉDIA

▶ Sélectionnez l'un des affichages de température sur le bord inférieur de l'écran média.

AFFICHAGE DU MENU DE CLIMATISATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE SITUÉE SUR L'UNITÉ DE COMMANDE DE LA CLIMATISATION

▶ Appuyez sur la touche MENU.

Mise en marche et arrêt du système de climatisation

TEMPMATIC

▶ **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche OFF.

THERMOTRONIC

▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche AUTO.

DÉSACTIVATION

▶ Réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche OFF.

Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière via l'unité de commande arrière

▶ **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche.

▶ **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche.

Mise en marche et arrêt de la climatisation arrière au démarrage du véhicule

Système multimédia:

Menu Climatis. » Arrière

MISE EN MARCHE DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE AU DÉMARRAGE DU VÉHICULE

- Sélectionnez ☼.
- Sélectionnez Dernier réglage.

  Au démarrage du véhicule, l'état de la climatisation correspond au dernier réglage actif. Si une préclimatisation avec climatisation arrière active a été effectuée, cet état est utilisé comme dernier réglage actif.

ⓘ Informations supplémentaires relatives à la préclimatisation (⟶ page 312).

ARRÊT DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE AU DÉMARRAGE DU VÉHICULE

- Sélectionnez ☼.
- Sélectionnez OFF.

  Au démarrage du véhicule, la climatisation arrière est toujours arrêtée.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- Appuyez sur la touche A/C.

ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation (THERMOTRONIC)

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche AUTO.
- **Passage au mode manuel :** appuyez de nouveau sur la touche AUTO.

En mode automatique, vous pouvez sélectionner cinq débits d'air différents par l'intermédiaire de la touche ou du menu de climatisation. Le mode automatique est conservé.

Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

LES SYMBOLES AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN MÉDIA INDIQUENT LES BUSES PAR LESQUELLES L'AIR SORT:

Buses de dégivrage et buses latérales

Buses centrales et latérales

Buses de l'espace jambes et buses latérales

Réglage de la répartition d'air par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation (TEMPMATIC)

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas.
  Le menu de climatisation affiche les différentes positions de la répartition d'air.
- Sélectionnez la position de la répartition de l'air souhaitée.

Lorsque le climatiseur est en marche, une zone au minimum est toujours activée. Cependant, plusieurs répartitions d'air peuvent être sélectionnées simultanément, par exemple pour climatiser l'habitacle et l'espace jambes en même temps.

Réglage de la répartition d'air par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia :

Menu Climatis. >> Avant

- Réglage de la répartition d'air: sélectionnez , ou .

En mode automatique, les boutons de réglage de la répartition d'air sont automatiquement désactivés.

Réglage du débit d'air par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous pouvez régler le débit d'air à l'arrière par l'intermédiaire du menu de climatisation ou de l'unité de commande arrière.

Réglage de la température par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous pouvez régler la température à l'arrière par l'intermédiaire du menu de climatisation ou de l'unité de commande arrière.

Désembuage des vitres

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'INTÉRIEUR

- TEMPMATIC: activez la fonction A/C.
- THERMOTRONIC: appuyez sur la touche AUTO.

- Sélectionnez un programme de conduite doté d'une puissance de chauffage/climatisation plus élevée.
- Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche MAX.
- Si nécessaire, réglez le débit d'air manuellement (⟶ page 309).

DÉGIVRAGE DU PARE-BRISE

Si la fonction de dégivrage du pare-brise est activée, une réduction de la puissance de chauffage et de climatisation sera désactivée automatiquement.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche MAX.

  La température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés automatiquement pour un dégivrage optimal. Le mode recyclage d'air est désactivé.

Selon les conditions de marche, vous pouvez obtenir un dégivrage et un séchage plus rapides du pare-brise en effectuant les réglages suivants. Ici aussi, utilisez les réglages suivants uniquement jusqu'à ce que le pare-brise et les vitres latérales avant soient dégagés.

- Activez le mode MaxComfort (⟶ page 306).
- Désactivez le climatiseur arrière (⟶ page 307).
- THERMOTRONIC: arrêtez le mode automatique (⟶ page 308).
- Sélectionnez la position de la répartition de l'air (⟶ page 309).
- Augmentez au maximum la température à l'avant (⟶ page 309).
- Augmentez au maximum le débit d'air (⟶ page 309).
- Fermez les buses latérales (⟶ page 319).

DÉSACTIVATION

- TEMPMATIC: appuyez de nouveau sur la touche MAX.
- THERMOTRONIC: appuyez de nouveau sur la touche MAX ou AUTO.

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'EXTÉRIEUR

- Mettez les essuie-glaces en marche.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- Appuyez sur la touche.

  L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

LE MODE RECYCLAGE D'AIR S'ACTIVE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (véhicules équipés du THERMOTRONIC et d'un système de navigation)
- en activant la fonction de balayage avec liquide de lave-glace (⟶ page 293)

Lorsque le mode recyclage d'air est activé automatiquement, le voyant de la touche ne s'allume pas. De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes maximum.

Ouverture et fermeture confort à l'aide de la touche de recyclage d'air

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

- **Fermeture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales se ferment automatiquement.
  La position initiale des vitres latérales est mémorisée. Le mode recyclage d'air est activé.
- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .
- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.
- **Ouverture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales s'ouvrent automatiquement.
  Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement jusqu'à la position précédemment mémorisée. Le mode recyclage d'air est désactivé.
- **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .
- **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée.

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Le chauffage de lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez le chauffage de la lunette arrière dès que la lunette est dégagée.

- Appuyez sur la touche REAR.

Remarques concernant la préclimatisation

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

L'habitacle peut être climatisé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

IL EXISTE LES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR UNE PRÉCLIMATISATION:

- Préclimatisation au déverrouillage (⟶ page 314)
- Préclimatisation avant une heure de départ réglée (⟶ page 315)
- Préclimatisation immédiate par l'intermédiaire de la touche (⟶ page 57)

La température de consigne pour la préclimatisation de l'habitacle correspond à la dernière température réglée sur l'unité de commande de la climatisation (⟶ page 309) ou aux réglages sélectionnés dans Mercedes me connect (⟶ page 483).

SI VOUS UTILISEZ LA PRÉCLIMATISATION PENDANT LE PROCESSUS DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION ALORS QUE LES TEMPÉRATURES EXTÉRIEURES SONT TRÈS ÉLEVÉES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- La puissance de refroidissement est réduite en fonction de la température et de l'état de charge de la batterie haute tension, ce qui peut ralentir le processus de refroidissement de l'habitacle.
- Pour refroidir la batterie haute tension, le refroidissement de l'habitacle peut être brièvement éteint automatiquement.

LES COULEURS DU VOYANT INTÉGRÉ À LA TOUCHE ONT LA SIGNIFICATION SUIVANTE:

- **bleu :** le refroidissement est en marche.
- **rouge :** le chauffage est en marche.
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

LORS DU PRÉREFROIDISSEMENT, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES EN FONCTION DES BESOINS:

- Climatisation
- Soufflante
- Ventilation de siège

LORS DU PRÉCHAUFFAGE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT ACTIVÉES EN FONCTION DES BESOINS:

- Climatisation
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

Préclimatisation au déverrouillage

Fonction de préclimatisation au déverrouillage

Avant que vous montiez à bord du véhicule, le côté conducteur ou l'ensemble de l'habitacle peuvent être préchauffés ou prérefroidis pour une courte durée.

Réglage de la préclimatisation au déverrouillage dans le système multimédia

Système multimédia:

Menu Climatis. >> Préclimatisation

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez la fonction.
- Définissez via le réglage Siège conducteur uniquement si seul le siège conducteur est climatisé, ou également le siège passager et l'arrière.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation au déverrouillage

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- **Mise en marche :** déverrouillez le véhicule.
  Les fonctions de climatisation sont activées pendant 5 minutes maximum en cas de préchauffage et de prérefroidissement.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez mettre en marche la préclimatisation au déverrouillage 3 fois de suite au maximum.

- **Désactivation :** appuyez sur la touche .

ou

- Si le véhicule est immobilisé moins de 15 minutes, verrouillez-le à l'aide de la clé.

LES FONCTIONS SUIVANTES RESTENT ACTIVÉES, MÊME APRÈS LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège

Préclimatisation avant l'heure de départ

Fonction de préclimatisation avant l'heure de départ

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez préclimatiser l'habitacle.

Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute tension est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT DE LA PRÉCLIMATISATION PEUT ÊTRE RÉDUITE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule n'est pas raccordé à un système d'alimentation électrique.
- La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

Lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est faible, il peut arriver que la température intérieure réglée ne soit pas atteinte.

Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autonomie à l'heure sélectionnée (⟶ page 354).
Lorsque l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est activée et que vous vous arrêtez pour recharger la batterie, une estimation de l'heure de départ avec l'état de charge recommandé est automatiquement calculée. L'heure de départ calculée est utilisée pour la préclimatisation et réglée automatiquement. Les heures de départ réglées auparavant ne peuvent pas être traitées lorsque cette fonction est activée. Vous pouvez activer ou désactiver les options d'itinéraire dans le système multimédia (⟶ page 532).

Réglage de la préclimatisation avant l'heure de départ via le système multimédia

Système multimédia:

Menu Climatis. » Préclimatisation

RÉGLAGE D'UNE HEURE DE DÉPART

- Sélectionnez Modifier l'heure de départ.
- Sélectionnez une heure de départ ou réglez une nouvelle heure de départ.

RÉGLAGE DES JOURS DE RÉPÉTITION

- Sélectionnez Modifier l'heure de départ .
- Réglez l'heure de départ souhaitée et sélectionnez les jours de la semaine auxquels cette heure de départ doit s'appliquer.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

  L'état de la préclimatisation est affiché à l'aide de symboles sur l'écran média.

Le réglage Siège conducteur uniquement permet de définir si seul le siège conducteur est climatisé, ou également le siège passager et l'arrière.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation avant l'heure de départ

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Les portes et les vitres sont fermées.

- **Mise en marche :** réglez l'heure de départ (→ page 316).

  La préclimatisation avant l'heure de départ se met en marche au maximum 50 minutes avant l'heure de départ sélectionnée. La préclimatisation reste en marche pendant encore 10 minutes si le départ est retardé.

L'heure de départ et la préclimatisation peuvent également être réglées par l'intermédiaire de Mercedes me connect (→ page 483).

- **Arrêt :** actionnez la touche ou désactivez la présélection de l'heure de départ dans le système multimédia (⟶ page 354).

LES FONCTIONS SUIVANTES RESTENT ACTIVÉES, MÊME APRÈS LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

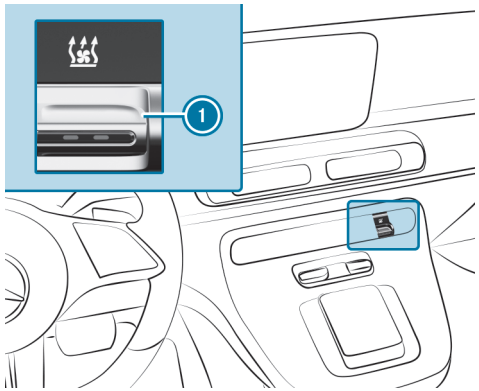
Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 30 minutes maximum.



- **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.
- Réglez la température souhaitée par l'intermédiaire de la touche ▲▼ dans les 60 secondes qui suivent.
  Sinon, les derniers réglages utilisés sont activés.
- **Arrêt :** appuyez à nouveau sur la touche 1.

Commande des buses de ventilation

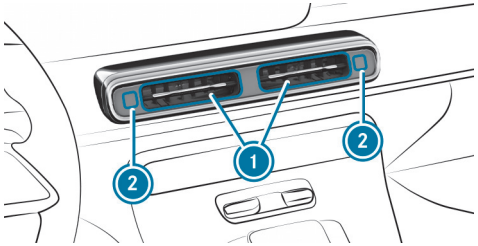
Réglage des buses de ventilation

ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

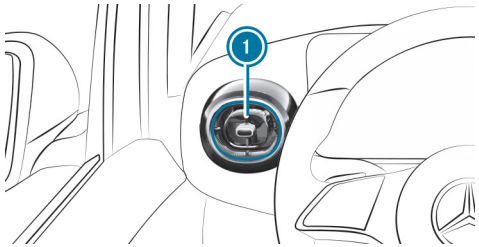
- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

RÉGLAGE DES BUSES CENTRALES



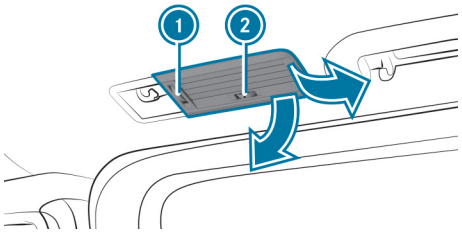
- **Ouverture/fermeture :** appuyez sur la touche (2).
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale, orientez-la vers le haut ou le bas ou poussez-la vers la gauche ou la droite.

RÉGLAGE DES BUSES LATÉRALES:



- **Ouverture/fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et tournez-la vers la droite ou la gauche jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

RÉGLAGE DES BUSES ARRIÈRE:



1. Molette de réglage – régulation verticale du flux d'air et régulation du débit d'air
2. Molette de réglage – régulation horizontale du flux d'air

Le réglage des buses arrière n'est possible que sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière.

- **Ouverture :** tournez la molette de réglage 1 de la buse arrière en position médiane.
- **Fermeture :** tournez la molette de réglage 1 vers le haut ou le bas jusqu'en butée.

Retour au sommaire

Conduite et stationnement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Conduite
Boîte de vitesses
AIRMATIC
Recharge de la batterie haute tension
Stationnement
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Conduite

Remarques relatives au mode de fonctionnement électrique

DANGER
Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- Prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES AUX BRUITS DE ROULEMENT ET AU SYSTÈME D'ALERTE SONORE DU VÉHICULE:

- Le véhicule disposant d'un système d'entraînement purement électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique.

  Par conséquent, le véhicule est équipé d'un générateur de sons servant de système d'alerte sonore du véhicule (AVAS). Ce dispositif de sécurité est prescrit par la loi.

  Le bruit extérieur du générateur de sons est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.
- Le générateur de sons émet des bruits de roulement en fonction de la vitesse lorsque le véhicule roule à moins de 30 km/h environ, en marche avant ou en marche arrière.

Les autres usagers, notamment les piétons et les cyclistes, peuvent ainsi mieux percevoir le véhicule.

- A partir d'une vitesse de 20 km/h, le système d'avertissement sonore du véhicule se désactive progressivement.
- Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers malgré le générateur de sons. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Le générateur de sons est désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Coupure manuelle du réseau de bord haute tension

DANGER
Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- Après un accident, faites remorquer le véhicule.

- Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

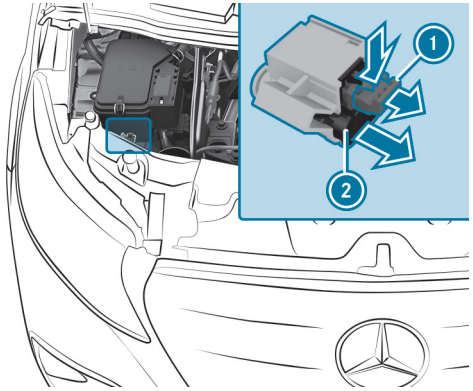
Conditions requises

- Le voyant d'alerte des systèmes de retenue qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé (après un accident, par exemple).
- Le véhicule est fortement endommagé et les éléments du système de retenue n'ont pas été activés (après un accident, par exemple).
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le véhicule est immobilisé.

UTILISATION DU DISPOSITIF DE COUPURE HAUTE TENSION SITUÉ DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

N'arrêtez le système d'entraînement manuellement que dans les situations mentionnées ci-dessus dans les conditions requises.

- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 630).



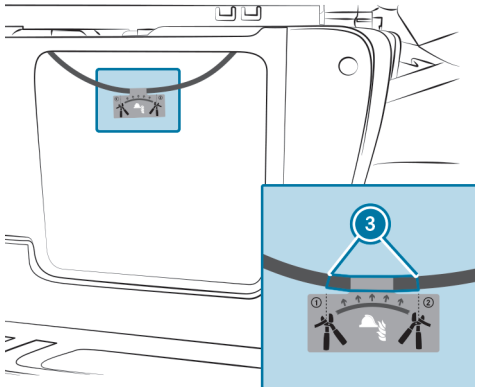
- Appuyez sur la patte de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche et sortez-la.
- Tirez le dispositif de coupure haute tension (2) dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

  Le système d'entraînement est arrêté. Les condensateurs du réseau de bord haute tension sont complètement déchargés au plus tôt après 1 minute.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après un arrêt manuel du système, par un atelier qualifié.

UTILISATION DU POINT DE SÉPARATION DE SAUVETAGE HAUTE TENSION SITUÉ DANS LE CAISSON DU SIÈGE AVANT DROIT

Le système d'entraînement doit uniquement être arrêté manuellement dans les situations citées précédemment dans les conditions requises. Le point de séparation de sauvetage haute tension se trouve dans le caisson du siège avant droit et doit uniquement être utilisé en cas d'urgence par les équipes de secours.



- Ouvrez le caisson du siège avant droit.

- Coupez le câble de couleur orange aux endroits (3) indiqués sur la plaque à l'aide d'un outil approprié et retirez le morceau de câble découpé.

  Le système d'entraînement est arrêté. Les condensateurs du réseau de bord haute tension sont complètement déchargés au plus tôt après 1 minute.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après un arrêt manuel du système, par un atelier qualifié.

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

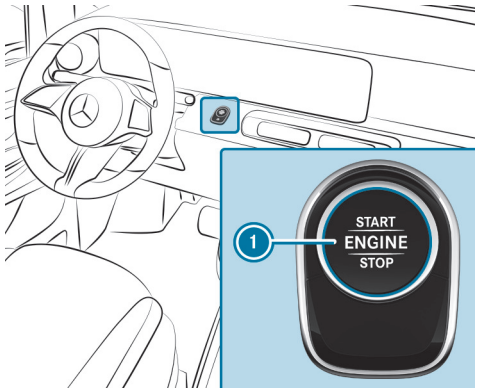
Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et sera reconnue.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche (1).

Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'ALIMENTATION EN TENSION EST À NOUVEAU COUPÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche (1).

▶ **Mise en marche du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche (1).

Tous les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur l'écran conducteur s'allument.

LE VÉHICULE EST À NOUVEAU ARRÊTÉ LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position P ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez une fois de plus sur la touche (1).

Démarrage

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA TOUCHE START/STOP

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

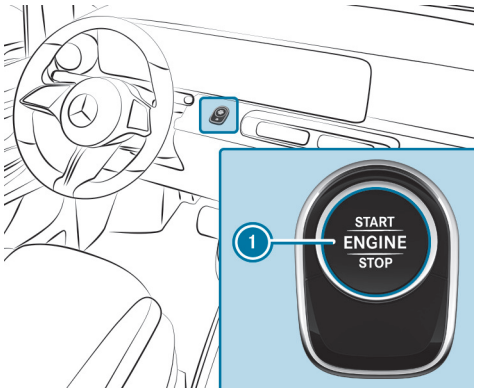
Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et sera reconnue.
- La boîte de vitesses se trouve en position P ou N.



- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez 1 fois sur la touche (1).
  L'affichage READY apparaît sur l'écran conducteur. Le véhicule est prêt à rouler.
- Si le véhicule ne démarre pas : arrêtez les appareils de consommation qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche (1).
- Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (⟶ page 329).

ⓘ Vous pouvez arrêter le moteur du véhicule pendant la marche. Pour ce faire, appuyez sur la touche (1) pendant environ trois secondes ou appuyez trois fois sur la touche (1) en l'espace de trois secondes. La boîte de vitesses passe alors automatiquement à la position N de la boîte de vitesses. Si vous appuyez de nouveau sur la touche (1), le moteur du véhicule démarre et vous pouvez à nouveau engager la position D de la boîte de vitesses.

Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (⟶ page 330).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui s'affichent éventuellement sur l'écran conducteur.

Si la clé se trouve trop près du tapis de charge sans fil du téléphone portable ou d'autres appareils électroniques, une erreur peut survenir lors du démarrage du véhicule. L'erreur peut être résolue comme suit:

- Quittez le véhicule.
- Verrouillez le véhicule.
- Déverrouillez le véhicule.
- Redémarrez le véhicule.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA CLÉ DÉPOSÉE DANS LE VIDE-POCHES (MODE FONCTIONNEMENT DE SECOURS)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

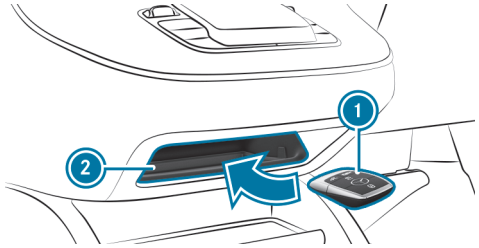
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

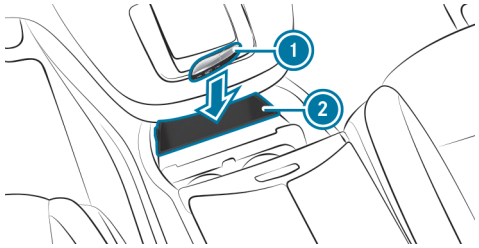
▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



Console centrale sans compartiment de rangement



Console centrale avec compartiment de rangement

▶ Assurez-vous que le vide-poches (2) est vide.

▶ Enlevez la clé (1) du trousseau.

▶ Déposez la clé (1) dans le vide-poches (2).
Le véhicule démarre après un court instant.
Si vous enlevez la clé du vide-poches , le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le vide-poches .

▶ Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

SI LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS:

- Laissez la clé (1) dans le vide-poches.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop (⟶ page 327).

ⓘ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le contact du véhicule.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui s'affichent éventuellement sur l'écran conducteur.

Consignes de rodage

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Recommandations pour la conduite

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets placés aux pieds du conducteur

Des objets placés aux pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans le repose-pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Veiller à ce que les tapis de sol et les moquettes soient installés de manière à ne pas glisser.
- Ne pas superposer plusieurs tapis de sol ou moquettes.

ATTENTION
Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

DES CHAUSSURES INADAPTÉES SONT, PAR EXEMPLE :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident si le niveau de récupération est augmenté sur chaussée glissante

En cas d'augmentation du niveau de récupération sur chaussée glissante, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Ne pas augmenter le niveau de récupération sur chaussée glissante.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE AVEC UNE CHARGE SUR LE TOIT OU UN VÉHICULE COMPLÈTEMENT CHARGÉ

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Lorsque vous conduisez avec une galerie de toit, ou lorsque vous transportez des charges ou des personnes occupant entièrement le véhicule, le comportement de votre véhicule en termes de conduite et de direction change.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES :

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit (⟶ page 740). Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 610).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

ⓘ Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER

En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

INFORMATIONS RELATIVES AU FREINAGE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

CONDUITE EN DESCENTE

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous pouvez délester les freins en augmentant la récupération (⟶ page 336). Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé.

La récupération permet de ralentir le véhicule sans solliciter le système de freinage. Vous éviterez ainsi une surchauffe ainsi qu'une usure excessive des freins.

SOLLICITATION DES FREINS

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

TRAJET SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE
Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

EFFET DE FREINAGE LIMITÉ SUR LES ROUTES SALÉES:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

POUR ÉLIMINER UNE COUCHE DE SEL,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTE MOUILLÉE

REMARQUES RELATIVES À L'AQUAPLANAGE
A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN CAS DE FORTES PRÉCIPITATIONS OU DANS DES CONDITIONS PROPICES À L'AQUAPLANAGE :

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Evitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (⟶ page 36).

REMARQUES RELATIVES À LA TRAVERSÉE DE PORTIONS DE ROUTE INONDÉES
Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le système d'entraînement et la partie électrique.

SI VOUS DEVEZ TRAVERSER DES PORTIONS DE ROUTE INONDÉES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans le véhicule.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE EN HIVER

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident si le niveau de récupération est augmenté sur chaussée glissante

En cas d'augmentation du niveau de récupération sur chaussée glissante, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Ne pas augmenter le niveau de récupération sur chaussée glissante.

SI LE VÉHICULE COMMENCE À DÉRAPER OU QUE VOUS NE POUVEZ PAS L'ARRÊTER À FAIBLE VITESSE, VOUS POUVEZ LE STABILISER EN PRENANT LES MESURES SUIVANTES:

- Passez sur la position N de la boîte de vitesses.
- Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Sur chaussée glissante, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Dès l'approche de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux chaînes à neige (→ page 51).

Lorsque vous effectuez des trajets dans des conditions hivernales, contrôlez régulièrement le véhicule et enlevez la neige et la glace.

DES ACCUMULATIONS DE NEIGE ET DE GLACE, NOTAMMENT À L'ÉTAT GELÉ, DANS LA ZONE DES PARTIES MOBILES, DES ESSIEUX ET DES PASSAGES DE ROUES PEUVENT

- endommager des composants du véhicule
- provoquer des dysfonctionnements en limitant la mobilité prévue par construction (réduction de l'angle de braquage possible du volant, par exemple)

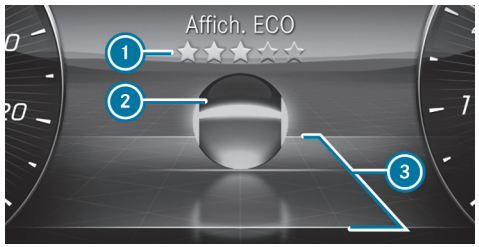
En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie pour augmenter l'autonomie de votre véhicule. Les valeurs de l'affichage ECO sont automatiquement remises à zéro si vous interrompez le trajet et que le véhicule est arrêté pendant plus de 4 heures.

VOUS POUVEZ INFLUER SUR LA CONSOMMATION COMME SUIT:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Sélectionnez le programme de conduite E ou MR (→ page 345).



L'affichage ECO affiche sur l'écran conducteur une évaluation de votre style de conduite en fonction de la situation. Vous pouvez ainsi connaître l'efficience

de votre style de conduite et l'adapter si nécessaire. Dans le menu Affichage ECO, une bille (2) avance dans le sens de la marche ou recule sur une route stylisée en fonction de votre style de conduite.

Des lignes situées au-dessus ou en dessous de la route délimitent la plage de conduite efficiente (3). Si la bille (2) roule entre ces lignes, elle apparaît en vert. Si la bille se situe en dehors de ces lignes, elle apparaît en orange.

L'AFFICHAGE ECO ÉVALUE LES CRITÈRES SUIVANTS POUR UN STYLE DE CONDUITE QUI PRIVILÉGIE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT:

- Décélération à temps
- Vitesse régulière
- Accélération modérée

L'évaluation globale de votre style de conduite «depuis le départ» est indiquée à l'aide d'étoiles (1). Elle débute avec cinq étoiles vides qui peuvent se remplir progressivement en cas de style de conduite efficace. Lorsque les cinq étoiles sont remplies, une lueur brillante apparaît à l'arrière-plan.

ⓘ Vous pouvez afficher la fonction Affichage ECO par l'intermédiaire du menu Classique (⟶ page 461).

Système de freinage à récupération

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE À RÉCUPÉRATION

En fonction du niveau de récupération sélectionné, le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur en poussée et lors du freinage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche et que la boîte de vitesses est sur D ou R.

LE SYSTÈME DE FREINAGE À RÉCUPÉRATION PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Assistance lors du freinage grâce à une amplification de la force de freinage régulée de façon électronique
- Transformation de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique

Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

Lorsque la boîte de vitesses est sur D, vous pouvez régler manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant (⟶ page 336).

En fonction de la situation de marche, la décélération en poussée peut ne pas être suffisante. Une décélération jusqu'à l'arrêt complet n'est pas possible. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service. Adaptez toujours votre vitesse à la situation de marche et gardez une distance suffisante.

ⓘ Si vous freinez fortement, le frein mécanique est également utilisé. L'énergie de récupération maximale ne peut donc pas être récupérée. Plus vous êtes prévoyant en matière d'accélération et de freinage, plus l'énergie peut être récupérée efficacement.

LIMITES SYSTÈME

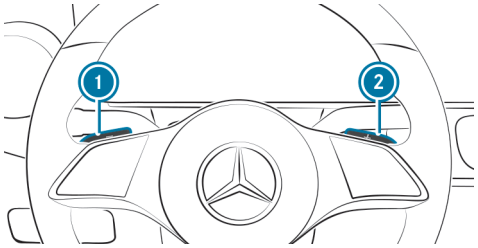
L'EFFET DE FREINAGE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE OBTENU PAR LE BIAIS DE LA RÉCUPÉRATION EN POUSSÉE EST RÉDUIT OU INEXISTANT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension augmente
- lorsque la batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service

- lorsque vous êtes presque à l'arrêt
- lorsque la boîte de vitesses se trouve sur la position N
- pendant et après une régulation ESP®

RÉGLAGE MANUEL DE LA DÉCÉLÉRATION À RÉCUPÉRATION

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur la position D, vous pouvez adapter manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant.



Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

ⓘ Au redémarrage du véhicule, le niveau de récupération D est réglé automatiquement.
Lorsque le niveau de récupération D AUTO a été sélectionné auparavant, celui-ci reste réglé au redémarrage du véhicule.

- **Augmentation de la récupération :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant (1).
- **Réduction de la récupération :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant (2).
- **Sélection de** D AUTO : tirez longuement la palette de changement de rapport au volant (1) ou (2).

ⓘ D AUTO est uniquement disponible si le fonctionnement des capteurs radar n'est pas compromis. Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 381).

LES NIVEAUX DE RÉCUPÉRATION SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- D AUTO Récupération assistée par radar prenant en compte les conditions de circulation ou récupération intelligente et prévoyante avec l'assistant ECO (⟶ page 336)
- D + Aucune récupération: le véhicule passe en mode croisière, roule librement
- D Récupération normale (réglage standard)
- D – Récupération accrue: décélération plus importante du véhicule en poussée

Si vous passez sur la position R de la boîte de vitesses, la décélération du véhicule est automatiquement réglée sur le niveau de récupération D. Si vous passez ensuite sur la position D de la boîte de vitesses, le niveau de récupération sélectionnée précédemment est de nouveau réglé.

L'écran conducteur affiche le niveau de récupération actuellement réglé dans l'affichage de la position de la boîte de vitesses, par exemple D –.

Fonctionnement de l'assistant ECO

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous décharge pas de votre responsabilité vis-à-vis de la circulation. C'est toujours le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant ECO

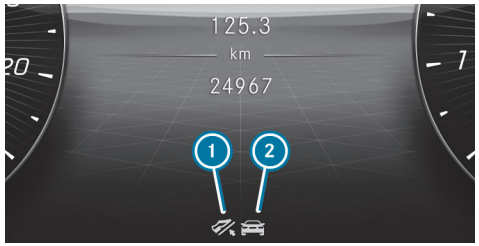
L'assistant ECO ne freine votre véhicule qu'à partir du moment où vous levez le pied de la pédale d'accélérateur. Si des véhicules sont détectés tardivement, par exemple après des virages serrés, ou si vous ne réagissez pas aussitôt à l'affichage de l'assistant ECO, la décélération risque d'être insuffisante.

- Réagissez rapidement aux recommandations de l'assistant ECO et levez le pied de la pédale d'accélérateur.
- Adaptez la vitesse de votre véhicule à la situation de marche et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

L'assistant ECO est actif uniquement sur D AUTO (⟶ page 336).

L'assistant ECO analyse des données spécifiques à l'équipement du véhicule concernant le trajet probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à réduire au minimum la consommation d'énergie et à récupérer le maximum d'énergie. Lorsque le système a détecté un événement ultérieur ou un véhicule qui précède et lorsque le véhicule s'en rapproche, l'assistant ECO calcule l'évolution de la vitesse optimale sur la base de la distance, de la vitesse et des informations disponibles concernant le trajet.

Si vous n'actionnez plus alors la pédale d'accélérateur, la récupération intelligente en poussée est déclenchée. En fonction de la situation de marche, la décélération en poussée peut ne pas être suffisante. Une décélération jusqu'à l'arrêt complet n'est pas possible. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service. Adaptez toujours votre vitesse à la situation de marche et gardez une distance suffisante. Cela vaut en particulier, parexemple, lorsque le véhicule qui précède détecté s'arrête devant vous ou quand vous recommencez à rouler lorsque le trafic est en accordéon et que la distance par rapport au véhicule qui précède est très faible.



1. Recommandation de lever le pied de la pédale d'accélérateur
2. Evénement ultérieur concernant la circulation

Si le système détecte un événement ultérieur concernant la circulation ou un véhicule qui précède requérant une adaptation du style de conduite, le symbole 2 correspondant et le symbole (gris) sont affichés.

Si vous relâchez la pédale d'accélérateur, le symbole s'affiche alors en vert et la récupération en poussée est déclenchée. Lorsque la décélération n'est pas suffisante, actionnez en plus le frein de service.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'assistant ECO réagit à un événement ultérieur concernant la circulation, vous désactivez la régulation par l'assistant ECO. Ceci ne s'applique pas en cas de véhicule qui précède.

L'AFFICHAGE DE L'ASSISTANT ECO DISPARAÎT À NOUVEAU DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous ne réagissez plus depuis un moment aux recommandations de l'assistant ECO.

- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'assistant ECO réagit à un événement ultérieur concernant la circulation. Ceci ne s'applique pas en cas de véhicule qui précède.
- L'assistant ECO ne peut déduire d'autres recommandations pour le trajet ultérieur.

OUTRE LE VÉHICULE QUI PRÉCÈDE, LES ÉVÉNEMENTS CONCERNANT LA CIRCULATION (2) SUIVANTS PEUVENT, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, ÊTRE DÉTECTÉS PAR L'ASSISTANT ECO:

- Rond-point
- Virage serré
- Bifurcation
- Croisement en T
- Descente
- Limite de vitesse

Pour que l'assistant ECO puisse réagir à des événements ultérieurs concernant la circulation, les fonctions d'adaptation de la vitesse de l'assistant de régulation de distance, qui dépendent de l'équipement du véhicule, doivent être activées (→ page 409).

LIMITES SYSTÈME

L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément si l'itinéraire calculé en cas de guidage actif est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et situations de circulation. La qualité dépend des cartes.

ⓘ L'assistant ECO est disponible après le démarrage, dès que le contrôle des capteurs est achevé.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction
- lorsque la caméra multifonction est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- lorsque les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de conduite sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Vue d'ensemble de l'affichage du flux d'énergie dans le système multimédia

Les composants actifs du système d'entraînement sont représentés en clair sur l'affichage du flux d'énergie. Le flux d'énergie entre les différents composants est représenté en couleur.

LES ÉLÉMENTS AFFICHÉS SONT:

- Etat de charge de la batterie haute tension
- Moteurs électriques (système d'entraînement)
- Flux d'énergie
- Batterie haute tension

SELON L'ÉTAT DE FONCTIONNEMENT, LE FLUX D'ÉNERGIE APPARAÎT DANS DES COULEURS DIFFÉRENTES:

- **Blanc :** forte accélération (effet booster)
- **Cuivré :** conduite à vitesse constante ou accélération modérée
- **Bleu :** récupération (charge de la batterie haute tension) ou mode croisière

Affichage du flux d'énergie

Système multimédia :

→ Infos

▶ Sélectionnez Flux d'énergie.

Le flux d'énergie dans le véhicule s'affiche.

Boîte de vitesses

Levier sélecteur DIRECT SELECT

FONCTIONNEMENT DU LEVIER SÉLECTEUR DIRECT SELECT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si aucun rapport n'est engagé par la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.

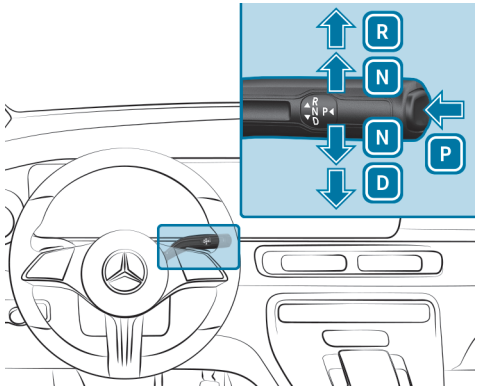
Si la position de la boîte de vitesses sélectionnée n'est pas mise en évidence, le véhicule risque de démarrer dans le mauvais sens ou de partir en roue libre.

- Après un changement de position de la boîte de vitesses, toujours contrôler l'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran conducteur.

Lorsque la position de la boîte de vitesses n'est pas mise en évidence sur l'écran conducteur, même après un court laps de temps :

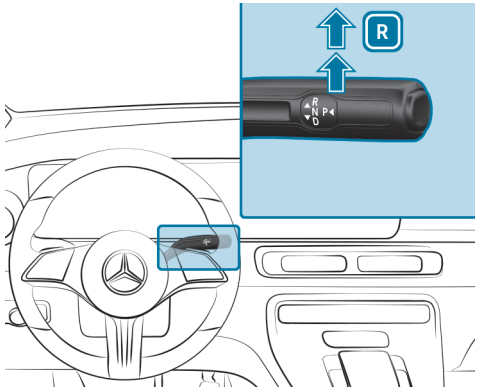
- Tenez compte des messages d'écran.
- Démarrer prudemment et vérifier la position de la boîte de vitesses.
- A l'immobilisation du véhicule, bloquer le frein de stationnement et empêcher le véhicule de rouler.
- Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît en surbrillance à l'écran conducteur. (⟶ page 456).



P Position parking
R Marche arrière
N Point mort
D Position de marche

ENGAGEMENT DE LA MARCHE ARRIÈRE R



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

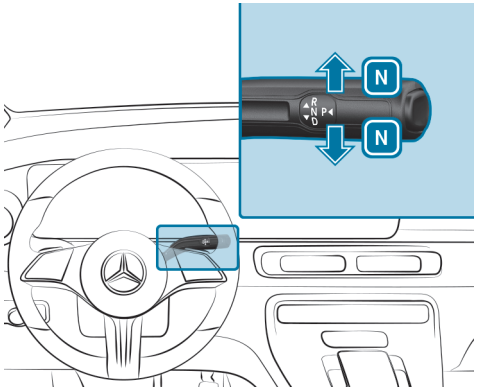
PASSAGE AU POINT MORT N

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la position neutre est engagée

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position neutre [N] est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Avant d'arrêter le véhicule, serrez le frein de stationnement.



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

SI LA BOÎTE DE VITESSES DOIT ÊTRE MAINTENUE AU POINT MORT ⑬ MÊME LORSQUE LE CONTACT EST COUPÉ, PROCÉDEZ COMME SUIT:

- Démarrez le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort [N].
- Relâchez la pédale de frein.
- Arrêtez le véhicule.

Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte de vitesses reste au point mort [N].

PASSAGE DANS LA POSITION PARKING P

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

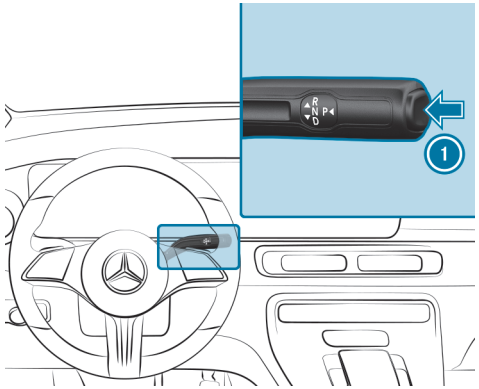
EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.



REMARQUE
Dommages dus au passage dans la position parking P alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking P alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

▶ Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.

▶ Passez en position parking P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 372).

▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.

▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche 1.
Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses P s'affiche, la position parking est engagée. Si l'affichage de la position de la boîte de vites-

ses [P] n'apparaît pas, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

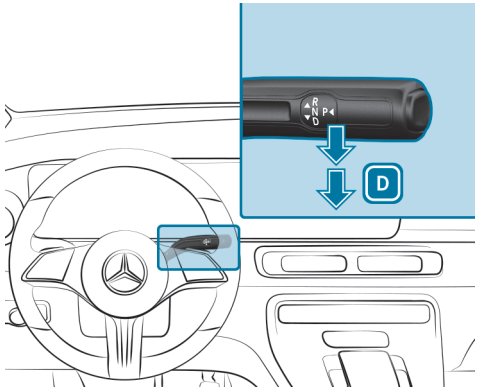
ⓘ Selon la situation, il peut s'écouler un court laps de temps avant que la position de la boîte de vitesses [P] ne soit engagée. Observez donc toujours l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

LA BOÎTE AUTOMATIQUE PASSE AUTOMATIQUEMENT DANS LA POSITION PARKING ⑭ SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve en position [D] ou [R].
- Vous quittez le siège conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que la fonction HOLD ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC sont actifs.
- Vous débouclez la ceinture de sécurité du siège conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que la fonction HOLD ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC sont actifs.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et la boîte de vitesses en position [D] ou [R].
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position [D] ou [R] et vous immobilisez le véhicule.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur [N] lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur.
- Le passage automatique dans la position parking [P] est nécessaire côté véhicule.
- Vous fermez la porte conducteur et la clé se trouve à l'extérieur du véhicule.

ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position [D] ou [R] de la boîte de vitesses.

ENGAGEMENT DE LA POSITION DE MARCHE D



▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Programmes de conduite

FONCTION DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule.

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran conducteur à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses. Après le démarrage du véhicule, la boîte de vitesses passe automatiquement dans le programme de conduite [C].

Vous pouvez choisir entre les programmes de conduite décrits ci-dessous.

S SPORT

- Puissance disponible maximale
- Comportement routier dynamique et sportif

C COMFORT

- Conduite confortable
- Equilibre optimal entre efficience et puissance dans toutes les situations de marche
- Pleine puissance du moteur

E ECO

- Conduite efficiente et économique
- Couple réduit et puissance du moteur réduite
- Puissance de chauffage et de climatisation limitée

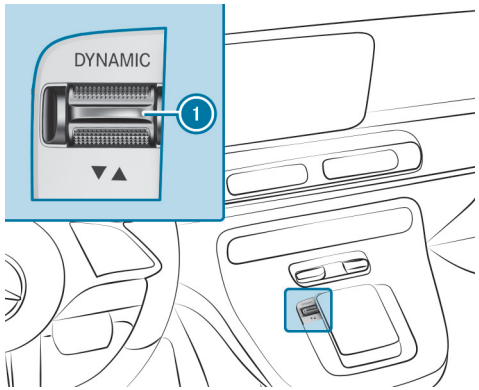
MR MAXRANGE

- Conduite particulièrement efficiente et économique
- Couple réduit et puissance du moteur fortement réduite
- Puissance de chauffage et de climatisation fortement limitée

ⓘ Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kick-down), vous accélérez le véhicule avec la puissance de conduite maximale dans chaque programme de conduite.

Le programme de conduite sélectionné a une influence sur la puissance du chauffage et de la climatisation (⟶ page 306).

SÉLECTION DU PROGRAMME DE CONDUITE



▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT (1) vers l'avant ou l'arrière.

Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran conducteur.

AIRMATIC

Fonctionnement de la suspension AIRMATIC

La suspension AIRMATIC est une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral, qui assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation d'énergie. Il est également possible de relever le niveau du véhicule lorsque vous roulez à faible allure. Le réglage de la suspension AIRMATIC dépend du programme de conduite sélectionné.

LA SUSPENSION AIRMATIC COMPREND LES FONCTIONS ET ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation d'énergie
- Niveau surélevé du véhicule sélectionnable par l'intermédiaire du système multimédia pour une plus grande garde au sol lorsque vous roulez à faible allure
- Contacteur DYNAMIC SELECT

NIVEAUX DU VÉHICULE EN FONCTION DU PROGRAMME DE CONDUITE

PROGRAMMES DE CONDUITE C ET E:

- Le véhicule est réglé sur le niveau normal.
- A partir d'une vitesse de 110 km/h environ, le véhicule s'abaisse.
- Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 75 km/h environ.

PROGRAMMES DE CONDUITE S ET MR:

- Le véhicule est réglé sur le niveau surbaissé.
- Si vous roulez à une vitesse plus élevée, le véhicule ne s'abaisse pas plus.

ⓘ Si le niveau du véhicule est modifié à l'arrêt par le changement du programme de conduite, il peut y avoir des bruits de grincement occasionnels. Pour éviter les bruits, il est recommandé de changer de programme de conduite pendant la marche.

LIMITES SYSTÈME

Lorsque la protection antisurchauffe est activée en raison de changements fréquents de niveau sur une courte période de temps, la suspension AIRMATIC ne fonctionne pas ou n'est disponible que de manière limitée. Le message Le compresseur refroidit apparaît alors sur l'écran conducteur.

Au terme de la phase de refroidissement, la suspension AIRMATIC est de nouveau pleinement disponible.

Réglage du niveau du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

- Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

REMARQUE
Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risque d'être endommagées.

- Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 30 km/h.

- La prise de remorque (remorque/porte-vélos arrière) n'est pas connectée.

Système multimédia:



RELÈVEMENT DU VÉHICULE

▶ Sélectionnez  .

L'écran conducteur affiche  Relèvement....

Le véhicule est relevé jusqu'au niveau surélevé +1.

Le voyant du niveau du véhicule  s'allume.

Votre sélection est mémorisée. Le niveau surélevé +1 réglé reste mémorisé même après avoir arrêté le véhicule.

LE VÉHICULE EST DE NOUVEAU ABAISSÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous roulez à plus de 30 km/h.

ABAISSEMENT DU VÉHICULE

▶ Sélectionnez  .

L'écran conducteur affiche  Abaissement....

Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite activé.

Le voyant du niveau du véhicule  n'est pas allumé.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

Vous trouverez des indications sur la plage de tension nominale et les temps de charge dans les caractéristiques techniques qui figurent dans la version imprimée de la notice d'utilisation.

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

REMARQUE
Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée

Les batteries lithium-ion subissent une autodécharge naturelle.

Pour cette raison, une décharge profonde peut survenir lors d'une immobilisation prolongée de plusieurs mois. Cela risque d'endommager la batterie haute tension.

- Afin d'éviter d'éventuels dommages, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

REMARQUE
Vieillissement accéléré de la batterie haute tension en cas de non-respect des recommandations suivantes

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, les quantités d'énergie stockable et disponible de la batterie haute tension diminuent tout au long de son cycle de vie. De ce fait, l'autonomie électrique maximale qui peut être atteinte diminue et la puissance électrique maximale du véhicule peut être compromise.

LES FACTEURS SUIVANTS PEUVENT ACCÉLÉRER LE VIEILLISSEMENT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- une charge complète fréquente (état de charge à 100 %) de la batterie haute tension, en particulier sans conduire directement après
- une charge rapide fréquente avec du courant continu (mode 4)
- une température environnante élevée en cas d'immobilisation prolongée

▶ Afin d'éviter une accélération du vieillissement, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

REMARQUE
Endommagement du système d'entraînement lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes

Lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes supérieures à 4 000 m au-dessus du niveau de la mer, le système d'entraînement risque d'être endommagé.

Il se peut alors que vous ne puissiez pas poursuivre votre route.

▶ Evitez les processus de charge à des altitudes extrêmes.

RECOMMANDATIONS RELATIVES À LA MANIPULATION DE LA BATTERIE HAUTE TENSION:

- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 85 % en moyenne. A partir d'un état de charge de 85 %, le temps de charge augmente considérablement.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Ne laissez pas la batterie haute tension raccordée en permanence à un système d'alimentation électrique.
- En cas d'immobilisation prolongée, évitez d'exposer le véhicule à une température extérieure élevée ou basse.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (⟶ page 453).
- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 30 %.

- Ne débranchez pas la batterie du réseau de bord 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, le véhicule ne peut pas surveiller l'état de charge de la batterie haute tension.

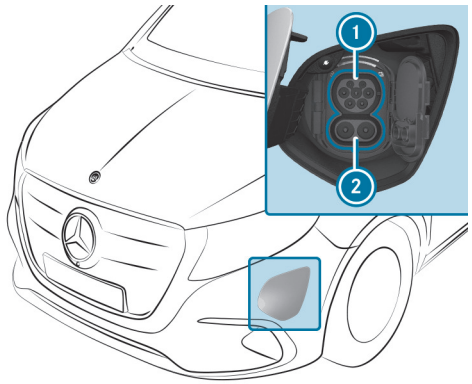
VOUS POUVEZ CONTRIBUER À RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DU VÉHICULE COMME SUIT:

- en adoptant un style de conduite prévoyant (⟶ page 334)
- en réduisant l'utilisation de consommateurs d'électricité
- en faisant effectuer régulièrement la maintenance du véhicule

Le temps de charge de la batterie haute tension peut se modifier tout au long de son cycle de vie.

ⓘ L'ordinateur de bord indique l'état de charge de la batterie haute tension sur l'écran conducteur (⟶ page 456).

Vous pouvez charger la batterie haute tension aussi bien avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) qu'avec du courant continu (mode 4).



① Prise pour charge avec du courant alternatif
② Extension pour prise pour charge avec du courant continu

ⓘ Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu, les 2 zones de la prise du véhicule sont couvertes par la fiche de câble de charge.

LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT ÊTRE CHARGÉE COMME SUIT:

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire:
  - sur une prise secteur (mode 2)
  - sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire:
  - sur une borne de recharge rapide (mode 4)

En fonction du câble de charge de votre véhicule, la charge avec du courant alternatif monophasé est également possible.

Lors de la charge, tenez toujours compte des éventuelles différentes exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant local du réseau électrique.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

LIMITES SYSTÈME

LE TEMPS DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION PEUT AUGMENTER EN RAISON

- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- de l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge
- du courant de charge maximal disponible fourni par la boîte murale ou le système d'alimentation électrique
- des réglages relatifs au processus de charge dans l'ordinateur de bord

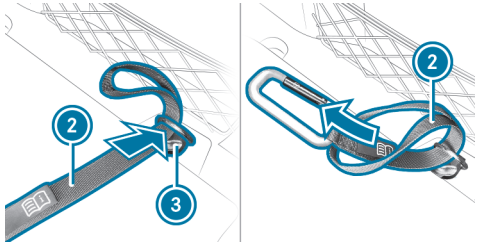
Rangement du câble de charge

Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans le sac pour câble de charge fourni et attachez le sac pour câble de charge dans le compartiment de chargement à l'aide de la sangle de maintien correspondante. Sinon, le sac pour câble de charge contenant le câble de charge n'est pas suffisamment sécurisé.

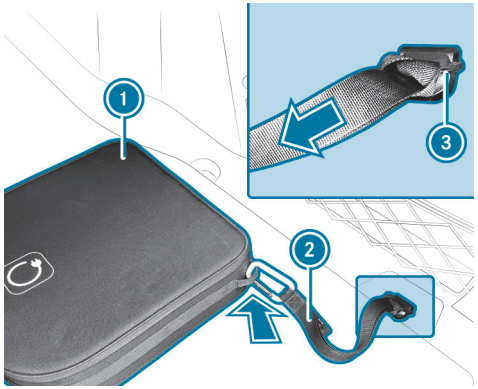


Sac pour câble de charge dans le compartiment de chargement (exemple)

A la livraison, le sac pour câble de charge (1) se trouve avec la sangle de maintien (2) dans le compartiment de chargement. Pour sécuriser le sac pour câble de charge, la sangle de maintien doit être fixée à un anneau d'arrimage (3).



- Passez l'extrémité de la boucle de la sangle de maintien (2) à travers l'anneau d'arrimage (3) dans le compartiment de chargement.
- Passez l'extrémité avec le mousqueton dans la boucle de la sangle de maintien (2).

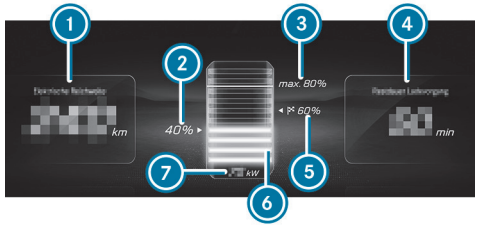


- Serrez la sangle de maintien (2) de manière à ce que le nœud qui entoure l'anneau d'arrimage (3) soit ferme et bien en place.
- Accrochez le mousqueton de la sangle de maintien (2) à l'un des œillets de maintien du sac pour câble de charge (1).

Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge

Lorsque le véhicule est branché au réseau électrique et que le véhicule est arrêté, l'affichage de l'état de charge avec la prévision de charge apparaît sur l'écran conducteur. L'écran s'éteint automatiquement au bout de 2 minutes environ.

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.



1. Autonomie restante avec l'état de charge actuel
2. Etat de charge actuel de la batterie haute tension
3. Etat de charge maximal (en fonction du réglage)
4. Fin prévue de la charge ou durée restante jusqu'à la charge complète (jusqu'à l'état de charge maximal sélectionné)
5. Etat de charge recommandé par la surveillance active de l'autonomie pour atteindre la prochaine destination
6. Affichage dynamique de l'état de charge
7. Puissance de charge actuelle

ⓘ L'autonomie restante indiquée (1) peut varier en fonction de divers facteurs, par exemple le style de conduite ou la topographie.

ⓘ La valeur de la puissance de charge actuelle (7) peut être différente de celle affichée sur la borne de recharge. A partir d'une puissance de charge de 10 kW, la valeur indiquée dans l'affichage de l'état de charge est arrondie et affichée sans décimales.

La valeur affichée sous (4) varie selon le réglage du processus de charge. Elle indique la prévision de charge, par exemple le moment où l'état de charge sélectionné est atteint ou l'état de charge à l'heure de départ présélectionnée.

Configuration des réglages de la charge

Système multimédia:

→ ⌂ » EQ » Charge

RÉGLAGE D'UN PROGRAMME DE CHARGE

- Sélectionnez Domicile, Travail ou Standard. Le programme réglé apparaît sous forme de symbole sur l'écran média.

OUVERTURE DU VOLET DE PRISE DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

- Appuyez sur Ouvrir volet prise pour ouvrir le volet de prise.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le processus de charge avec du courant alternatif ou du courant continu, voir (→ page 349).

DÉVERROUILLAGE DU CÂBLE DE CHARGE (MODE 3 OU 4)

ⓘ Si la fonction est activée, le câble de charge est déverrouillé lorsque l'état de charge maximal est atteint.

- Sélectionnez Domicile ou Travail.
- Activez ou désactivez Déverr. câble de charge.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CHARGE BASÉE SUR LE LIEU

- Sélectionnez Progr. de charge Domicile ou Progr. de charge Travail.
- Activez ou désactivez Sélection basée sur lieu.

Lorsque la fonction est activée, la position actuelle du véhicule est enregistrée comme l'une des options sélectionnées. Lorsque l'adresse est à nouveau atteinte, le programme de charge est automatiquement activé dès que vous engagez la position parking P.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CHARGE ECO

- Activez ou désactivez la fonction.

La fonction Charge ECO limite le courant de charge aux bornes de recharge afin de préserver la batterie du véhicule. Si la fonction est activée, elle s'affiche sous forme de symbole sur l'écran média.

RÉGLAGE D'UNE HEURE DE DÉPART

Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autonomie à l'heure sélectionnée. L'état de charge et l'autonomie sont affichés en conséquence sur l'écran média.

Charge avec du courant continu: le processus de charge démarre toujours sans délai.

Charge avec du courant alternatif: lorsque la fonction Charge ECO est activée, le processus de charge se met en pause et reprend le plus tard possible, en fonction de l'état de charge réglé. Le processus de charge est basé sur le temps.

- Sélectionnez Heure de départ .

VOUS POUVEZ RÉGLER LES TEMPS DE CHARGE SUIVANTS:

- Temps de charge individuels
- Un Profil hebdomadaire

RÉGLAGE D'UNE HEURE DE DÉPART INDIVIDUELLE

- Sélectionnez Ajouter nouvelle heure et réglez une nouvelle heure de départ.

ou

- Sélectionnez [✎] et ajustez une heure de départ existante.

RÉGLAGE DES JOURS DE RÉPÉTITION

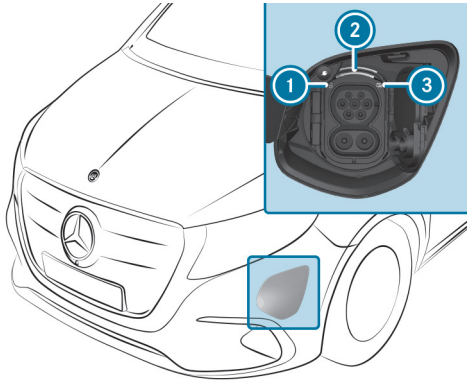
- Sélectionnez Ajouter nouvelle heure et réglez une nouvelle heure de départ.
- Sélectionnez les jours de la semaine auxquels l'heure de départ doit s'appliquer et confirmez avec [OK].

ou

- Sélectionnez [✎] et ajustez les jours de répétition existants.

Fonctions des voyants intégrés à la prise du véhicule

Le volet de prise se verrouille et se déverrouille de manière centralisée en même temps que le véhicule.



1. Voyant indiquant l'état de verrouillage
2. Voyant de la prise
3. Voyant indiquant le processus de charge

Le voyant de la prise (2) clignote ou est allumé de manière analogue aux voyants (1) et (3). La couleur et la signalisation des voyants (1) et (3) ont la signification suivante.

ETAT DE VERROUILLAGE [🔓] (1)

- Allumé en blanc: prise du véhicule déverrouillée; brancher ou débrancher le câble de charge
- Clignote en blanc: défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage

ETAT DU PROCESSUS DE CHARGE [🔋] (3)

- Allumé en vert (pendant 60 s env.): processus de charge terminé
- Clignote en vert: processus de charge; flux d'énergie actif
- Allumé en orange (pendant 60 s env.): pause durant la charge
- Clignote en orange: établissement de la connexion
- Clignote en rouge (pendant 90 s env.): défaut côté véhicule; processus de charge impossible

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

DANGER
Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui
  - a été posée correctement et
  - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
- Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

- N'utilisez pas de câble de charge endommagé.
- N'utilisez pas de
  - rallonges de câble
  - tambours de câble
  - multiprises

- N'utilisez un adaptateur de prise que s'il a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs de prise.
- Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

REMARQUE
Surcharge de la prise secteur dû à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge fourni.
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.
- Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.
- Vérifiez le courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge affichée sur l'écran conducteur.

Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.

Pour le câble de charge, la valeur maximale du courant de charge peut être réglée spécifiquement pour votre pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent aux exigences locales du réseau du pays dans lequel vous vous trouvez et agréés pour votre véhicule.

En cas de questions relatives aux câbles de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique.

DES TEMPS DE CHARGE COURTS SONT POSSIBLES:

- en cas de charge sur boîte murale
- en cas de charge sur borne de recharge

Tenez compte des indications données sur place.

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge pendre librement à une prise secteur.

NE SOULEVEZ PAS L'ÉLÉMENT DE COMMANDE PAR LES COMPOSANTS SUIVANTS:

- par la fiche de câble de charge

- par la prise secteur

Lors de la charge, protégez l'élément de commande du câble de charge contre un échauffement excessif, par exemple en cas d'exposition directe au soleil. Le processus de charge risque sinon d'être interrompu.

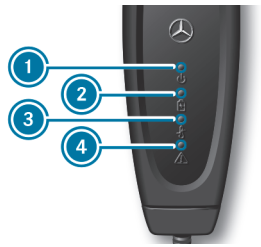
Vue d'ensemble de l'unité de commande du câble de charge

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

L'unité de commande du câble de charge pour le mode 2 décrite ci-dessous indique l'état actuel du processus de charge.



1. Affichage de la tension du secteur
2. Affichage du processus de charge
3. Affichage de la surveillance de la température
4. Affichage du dispositif de sécurité

AFFICHAGE DE LA TENSION DU SECTEUR 1

Affichage	Signification
allumé en blanc	Tension du secteur appliquée

AFFICHAGE DU PROCESSUS DE CHARGE 2

Affichage	Signification
clignote en vert	Batterie haute tension en cours de charge

AFFICHAGE DE LA SURVEILLANCE DE LA TEMPÉRATURE 3

Affichage	Signification
allumé en rouge	La LED verte clignote en même temps: température trop élevée – la puissance de charge est réduite La LED verte ne clignote pas: température trop élevée – le processus de charge a été arrêté
clignote en rouge	Température trop élevée au niveau de la prise secteur – le processus de charge a été arrêté

AFFICHAGE DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ (4)

Affichage	Signification
clignote en rouge	Défaut du câble de charge – charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge
allumé en rouge	La LED blanche est éteinte: défaut dans le raccordement au secteur – charge impossible, changer de prise secteur La LED blanche est allumée: défaut côté véhicule – charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge

Lorsque les 4 affichages sont allumés, l'unité de commande du câble de charge effectue un autodiagnostic.

Lorsque la surveillance de la température (3) indique un défaut, cela peut aider de protéger le câble de charge d'un ensoleillement direct.

Réinitialisation de l'unité de commande du câble de charge : lorsque le dispositif de sécurité (4) indique un défaut du câble de charge ou un défaut côté véhicule, réinitialisez d'abord l'unité de commande du câble de charge. Pour ce faire, débranchez le câble de charge du véhicule et de la prise secteur et attendez 5 secondes environ. Si le défaut persiste après le rebranchement du câble de charge, un processus de charge sur la prise secteur n'est pas possible. Selon l'affichage, le câble de charge doit être remplacé ou la fiche du véhicule doit être contrôlée par un atelier qualifié.

Courant de charge maximal autorisé pour la recharge sur une prise secteur

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

REMARQUE
Surcharge de la prise secteur dû à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge fourni.
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.
- Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.
- Vérifiez le courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge affichée sur l'écran conducteur.

La valeur maximale réglée pour le courant de charge du câble de charge fourni varie selon les pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro Mercedes-Benz, le courant de charge maximal peut être réglé en fonction du pays (voir la notice d'utilisation du système de charge).

- Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.
- Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

En cas de questions relatives au courant de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale ou sur une borne de recharge (mode 3)

DANGER
Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur la boîte murale, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Branchez uniquement le câble de charge sur une boîte murale qui
  - a été posée correctement et
  - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- N'utilisez pas de rallonges de câble.
- N'utilisez pas d'adaptateurs.
- Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

Lors de la charge, tenez toujours compte des exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

UTILISEZ UNIQUEMENT LES CÂBLES DE CHARGE SUIVANTS POUR LA RECHARGE SUR UNE BOÎTE MURALE SANS CÂBLE PRÉMONTÉ:

- Câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique
- Câbles de charge homologués répondant aux exigences du réseau

DANGER
Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- N'utilisez pas de rallonges de câble.
- N'utilisez un adaptateur que s'il est homologué pour le véhicule. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs.
- Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via la fonction Plug-and-Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de

recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me Charge (⟶ page 534).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge rapide (mode 4)

DANGER
Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- N'utilisez pas de rallonges de câble.
- N'utilisez un adaptateur que s'il est homologué pour le véhicule. N'utilisez jamais plusieurs adaptateurs.
- Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via la fonction Plug-and-Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me Charge (→ page 534).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour protéger la batterie haute tension et les autres composants de charge, le système de gestion de la charge de votre véhicule contrôle en permanence la puissance de charge pour le processus de charge en cours. Par conséquent, la puissance de charge actuelle ne correspond pas toujours à la puissance de charge maximale disponible au niveau de la borne de recharge ou à la puissance de charge maximale possible du véhicule. Selon la température et l'état de charge de la batterie haute tension, la puissance de charge diminue ou augmente pendant le processus de charge.

En raison des dispositions légales en vigueur dans certains pays, le câble de charge vers le véhicule ne peut pas dépasser 30 m de longueur. Cela permet d'éviter que des perturbations de réception des appareils radio dans le véhicule ou dans les environs de la borne de recharge ne se produisent. Tenez également compte du fait que des éléments du câble de charge peuvent être enterrés. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la borne de recharge si tel est le cas avant de recharger la batterie haute tension.

Démarrage du processus de charge

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation non conforme du système de charge flexible Pro

Si vous utilisez le système de charge flexible Pro de manière inappropriée, vous risquez par exemple de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- Tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du système de charge flexible Pro. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite à des surtensions du réseau électrique

Le véhicule est équipé d'un fusible électrique contre les surtensions dans le réseau électrique. Ce fusible électrique peut, par exemple, intervenir lors d'orages violents et faire sauter le disjoncteur du bâtiment et ainsi interrompre la charge. Ces fonctions servent à protéger le véhicule.

Après le réenclenchement du disjoncteur du bâtiment, le processus de charge se poursuit automatiquement.

En cas d'interruption de la charge sans déclenchement du disjoncteur du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge se poursuive automatiquement.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

▶ Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

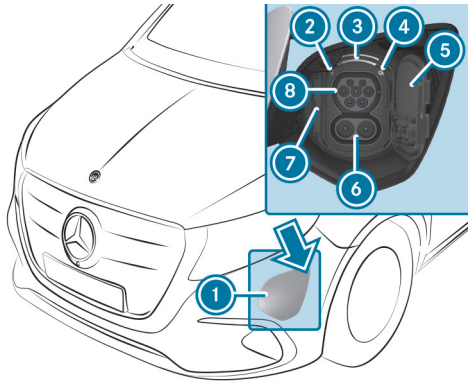
REMARQUE
Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 300 N) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

▶ En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- Le capot moteur est fermé (charge avec du courant continu).
- Le câble de charge n'est pas tendu.



- Appuyez pendant maximum 1 seconde en haut à droite sur le volet de prise (1) pour l'ouvrir.
  Le voyant (2) et l'affichage d'état (3) sont allumés en blanc.

ⓘ Le volet de prise (1) peut également être ouvert par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 354).

- Pour la charge avec du courant alternatif, poussez le verrou supérieur et pour la charge avec du courant continu les 2 verrous (7) vers la gauche.
  Le couvercle de prise (5) correspondant est ouvert.

ⓘ Lors du processus de charge pour la charge avec du courant alternatif (mode 2/3), seule la prise (8) est nécessaire.

CHARGE AVEC DU COURANT ALTERNATIF SUR UNE PRISE SECTEUR (MODE 2)

- Introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe.
- **Système de charge flexible Pro :** si nécessaire, désactivez la détection du conducteur de protection et réglez le courant de charge maximal (voir la notice d'utilisation du système de charge).
- Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur (8) de la prise du véhicule. Le connecteur (6) reste libre et devrait rester couvert par la partie inférieure du couvercle de prise (5).
  Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.
  Le voyant (4) et l'affichage d'état (3) clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

CHARGE AVEC DU COURANT ALTERNATIF SUR UNE BOÎTE MURALE/ BORNE DE RECHARGE (MODE 3)

- Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur (8) de la prise du véhicule. Le connecteur (6) reste libre et devrait rester couvert par la partie inférieure du couvercle de prise (5). Si la boîte murale/borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de raccordement, introduisez la fiche du câble de charge optionnel du véhicule jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale/borne de recharge.
  Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.
  Le voyant (4) et l'affichage d'état (3) clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

CHARGE AVEC DU COURANT CONTINU SUR UNE BORNE DE RECHARGE RAPIDE (MODE 4)

- Introduisez la fiche de câble de charge CCS jusqu'en butée dans la prise du véhicule.
  Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.
  Le voyant (4) et l'affichage d'état (3) clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Si vous ouvrez le capot moteur pendant le processus de charge, ce dernier est interrompu (uniquement pour la charge avec du courant continu).

Au début du processus de charge, la prévision de charge est affichée sur l'écran conducteur. La prévision de charge indique l'état de charge prévu à l'heure de départ réglée ou le moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

Si le véhicule est branché sur le réseau de courant alternatif (mode 2/3) pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité (préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite à des surtensions du réseau électrique

Le véhicule est équipé d'un fusible électrique contre les surtensions dans le réseau électrique. Ce fusible électrique peut, par exemple, intervenir lors d'orages violents et faire sauter le disjoncteur du bâtiment et ainsi interrompre la charge. Ces fonctions servent à protéger le véhicule.

Après le réenclenchement du disjoncteur du bâtiment, le processus de charge se poursuit automatiquement.

En cas d'interruption de la charge sans déclenchement du disjoncteur du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge se poursuive automatiquement.

REMARQUE
Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'ÉCHAUFFEMENT DU CÂBLE DE CHARGE ET DU PORT DE CHARGE EST INFLUENCÉ PAR LES FACTEURS SUIVANTS:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

▶ Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

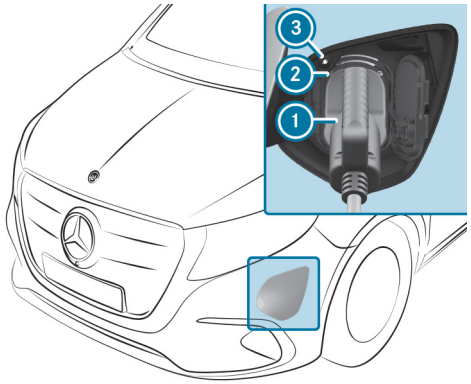
REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.



▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge (3).

Le processus de charge est terminé après un court instant. Si le voyant (2) s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée.

ⓘ Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge (3) n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule pour arrêter le processus de charge. Appuyez pour cela 4 fois sur la touche de la clé en l'espace de 2 secondes. Si le voyant (2) s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.

▶ Retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.

ⓘ Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, déverrouillez-la avec le déverrouillage de secours (→ page 369).

▶ Fermez le ou les couvercle(s) de prise et le volet de prise.

▶ Le cas échéant, retirez la fiche de câble de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/borne de recharge et rangez le câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule (→ page 352).

ⓘ Le voyant gauche (2) intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Déverrouillage de la fiche de câble de charge à l'aide du déverrouillage de secours

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ DÉVERROUILLER MANUELLEMENT LA FICHE DE CÂBLE DE CHARGE, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Câble du déverrouillage de secours

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact du véhicule.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

▶ Enlevez vos bijoux/montres.

▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

DANGER
Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

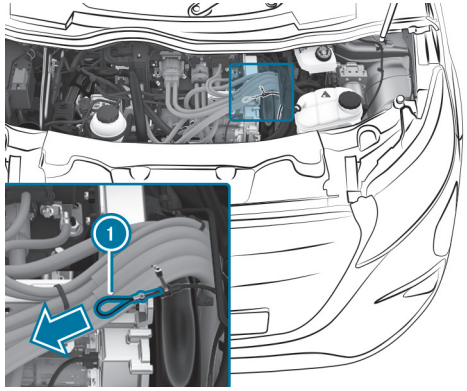
- Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

REMARQUE
Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

- Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.
- Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

Conditions requises

- La fiche de câble de charge ne se laisse pas retirer.



- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 630).
- Appuyez sur la touche d'annulation de la charge au niveau de la prise du véhicule et assurez-vous que le processus de charge est arrêté en contrôlant les voyants (⟶ page 367).
- Tirez le câble (1) dans le sens de la flèche et débranchez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule dans les 30 secondes qui suivent.
- Fermez le couvercle de prise et le volet de prise de la prise du véhicule.
- Faites contrôler la prise du véhicule par un atelier qualifié.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

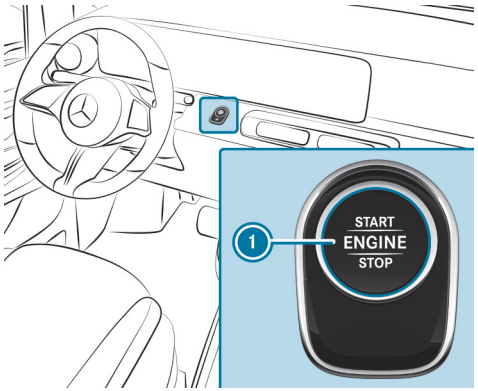
REMARQUE
Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule à l'écart de la circulation conformément aux prescriptions légales en vigueur.
- ▶ Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

LORSQUE VOUS IMMOBILISEZ LE VÉHICULE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Assurez-vous que la batterie haute tension est suffisamment chargée, en particulier lorsque la température extérieure est très basse. Vous évitez ainsi tout problème lors du prochain démarrage du véhicule.
- Evitez, dans la mesure du possible, les places de stationnement directement exposées au soleil.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (⟶ page 349).



- Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.
- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant de manière à ce que le véhicule roule en direction du bord du trottoir s'il se met à rouler.
- Serrez le frein de stationnement.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est actionnée, mettez la boîte de vitesses en position P .
- Appuyez sur la touche 1 pour arrêter le véhicule.
- Desserrez lentement le frein de service.

ⓘ Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales pendant encore cinq minutes après avoir arrêté le véhicule.

- Sortir du véhicule et le verrouiller.
- Sur les pentes ou dans les descentes, immobilisez en plus les roues arrière du véhicule avec des cales ou un objet non tranchant.

Frein de stationnement électrique

REMARQUES RELATIVES AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Tenez compte des remarques relatives au transport des animaux domestiques (⟶ page 372).

Afin que les fonctions automatiques fonctionnent parfaitement, le conducteur doit adopter une position assise correcte (⟶ page 211).

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement électrique ne puisse pas être serré. Dans ce cas, le voyant orange (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le véhicule est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle de fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Le serrage automatique du frein de stationnement ne fonctionne qu'après un trajet préalable.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (SERRAGE AUTOMATIQUE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST SERRÉ SI LA BOÎTE DE VITESSES SE TROUVE SUR (14) ET QUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Le véhicule est arrêté.
- Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
- La languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

ⓘ Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (→ page 378).

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST ÉGALEMENT SERRÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
  - Le véhicule est arrêté.
  - Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
  - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
  - Un défaut survient dans le système.
  - L'alimentation en tension est insuffisante.
  - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge (P) est allumé sur l'écran conducteur. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (DESSERRAGE AUTOMATIQUE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉHICULE SE DESSERRE LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le conducteur est assis sur le siège conducteur.
- La languette de la ceinture de sécurité est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position P à la position D ou R.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, le hayon et, le cas échéant, la lunette arrière du hayon EASY-PACK doivent être fermés.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

SERRAGE ET DESSERRAGE MANUELS DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

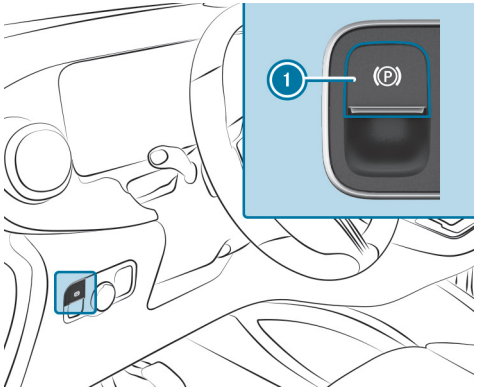
- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

SERRAGE

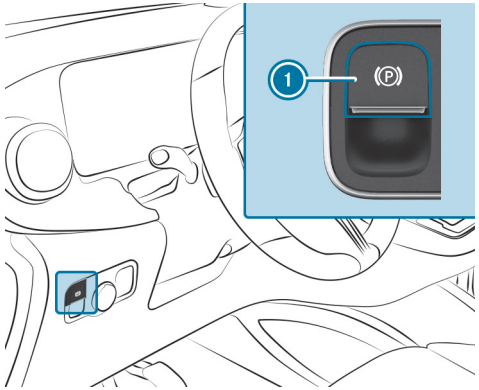


- Appuyez sur la poignée (1).
  Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge [Ⓟ] qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Le serrage est également possible lorsque le véhicule est arrêté.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge [Ⓟ] est allumé en permanence.

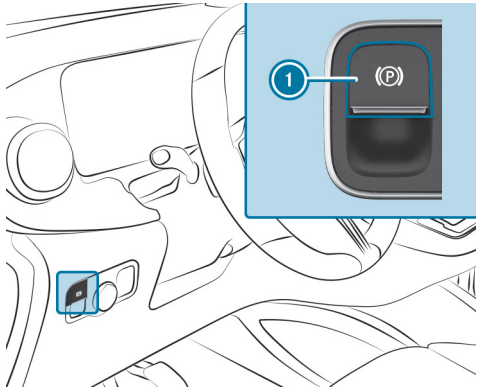
DESSERRAGE



- Mettez le véhicule en marche.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Tirez la poignée (1).
  Le voyant rouge [Ⓟ] qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

ⓘ Si vous serrez et desserrez fréquemment le frein de stationnement dans un court laps de temps, il se peut que le frein de stationnement ne puisse plus être desserré. Pour éviter qu'il ne soit endommagé, le frein de stationnement est alors bloqué de manière temporaire (protection contre les manipulations intempestives). Au bout de 20 secondes environ, le frein de stationnement est de nouveau opérationnel.

FREINAGE D'URGENCE



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence. La distance de freinage est alors nettement plus longue.

- Appuyez sur la poignée (1) et maintenez-la enfoncée.

  Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée (1) du frein de stationnement électrique enfoncée.

  Les feux stop du véhicule s'allument.

  Plus vous appuierez longtemps sur la poignée (1) du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

PENDANT LE PROCESSUS DE FREINAGE, VOUS OBTENEZ DU VÉHICULE LES CONFIRMATIONS SUIVANTES:

- Un signal d'alerte retentit.
- Le message Desserrer frein stationnement apparaît sur l'écran conducteur et le voyant rouge [Ⓟ] clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré et le voyant rouge [Ⓟ] s'allume.

Immobilisation du véhicule

MESURES À PRENDRE POUR LA BATTERIE DU RÉSEAU DE BORD 12 -V- EN CAS D'IMMOBILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE

- Faites-vous conseiller par un atelier qualifié pour éviter tout endommagement de la batterie du réseau de bord 12 -V- par décharge profonde.

MESURES À PRENDRE POUR LA BATTERIE HAUTE TENSION EN CAS D'IMMOBILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE

- Arrêtez le véhicule lorsque l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %.
- Ne laissez pas la batterie haute tension raccordée en permanence à un système d'alimentation électrique.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension tous les deux ou trois mois à l'aide de l'ordinateur de bord (⟶ page 453).
- Si l'état de charge n'est pas suffisant, rechargez la batterie haute tension (⟶ page 349).

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

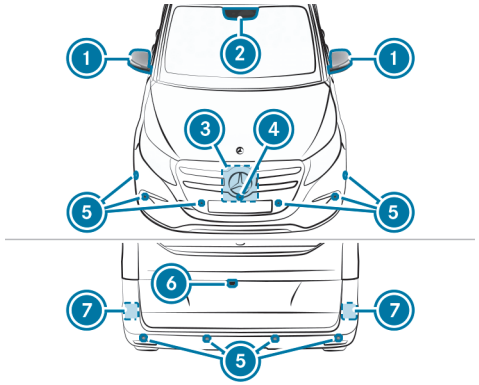
Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



1. Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
2. Caméra multifonction
3. Radar avant
4. Caméra avant
5. Capteurs à ultrasons

6 Caméra de recul

7 Radars d'angle arrière

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (⟶ page 643). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Après un endommagement ou une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié.

La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

CETTE SECTION VOUS DONNE DES INFORMATIONS SUR LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE SUIVANTS:

- ABS (système antiblocage de roues) (⟶ page 383)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (⟶ page 384)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (⟶ page 384)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (⟶ page 385)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (⟶ page 386)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 386)
- Fonction HOLD (⟶ page 392)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 393)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 394)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 394)
- TEMPOMAT (⟶ page 396) et limiteur de vitesse (⟶ page 396)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399)
- Assistant de limitation de vitesse (selon le pays) (⟶ page 413)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 417)
- Vue des feux de circulation (⟶ page 421)
- Assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie (⟶ page 421)

- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 423)

PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

ⓘ Les fonctions suivantes font partie du Pack Assistance à la conduite. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays. Certaines fonctions sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 406)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 407)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 386)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 409)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 412)

PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRAS PANORAMIQUES

ⓘ Selon le pays, la caméra de recul est également disponible sans Pack Stationnement avec caméras panoramiques.

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

- Caméra de recul (⟶ page 426)
- Caméras panoramiques (⟶ page 428)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433)
- Assistant de stationnement actif (⟶ page 436)

Fonctionnement de l'ABS (système antiblocage de roues)

L'ABS RÉGULE LA PRESSION DE FREINAGE DANS LES SITUATIONS CRITIQUES:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

LIMITES SYSTÈME

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS (ABS) reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

ATTENTION
Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

SI VOUS ACTIONNEZ RAPIDEMENT LA PÉDALE DE FREIN, LE BAS EST ACTIVÉ:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

L'ESP® PEUT, SANS TRANSGRESSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE, SURVEILLER ET AMÉLIORER LA STABILITÉ DE MARCHE ET LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lors de la conduite et du démarrage sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

SI LE VÉHICULE S'ÉCARTE DE LA DIRECTION SOUHAITÉE, L'ESP® PEUT LE STABILISER PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du système d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

Utilisez uniquement des combinaisons jantes/pneus agréées pour votre véhicule. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

SI LE VOYANT D'ALERTE CLIGNOTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE OU PLUSIEURS ROUES ONT ATTEINT LEUR LIMITE D'ADHÉRENCE:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

POUR AMÉLIORER LA MOTRICITÉ, DÉSACTIVEZ L'ESP® DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 786)
- Messages d'écran (⟶ page 743)

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé:

LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- La stabilisation du véhicule est retardée et fortement réduite dans la plage de vitesse inférieure.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité reste activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL DÉTECTE LES COUPS DE VENT LATÉRAUX POUVANT SURVENIR BRUSQUEMENT ET AIDE LE CONDUCTEUR À MAINTENIR LE VÉHICULE SUR SA TRAJECTOIRE:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 80 km/h environ, en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale. Un message et le panneau de signalisation indiquant un fort vent latéral apparaissent alors sur l'écran conducteur.

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL NE RÉAGIT PAS DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).

- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia :

Réglages >> Accès rapide >> ESP

ⓘ L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu Assistance.

▶ Sélectionnez ESP.
Une demande de confirmation apparaît.

▶ Sélectionnez ON ou Désactivé.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF est allumé en permanence sur l'écran conducteur, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent apparaître sur l'écran conducteur.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Freinage d'urgence assisté actif

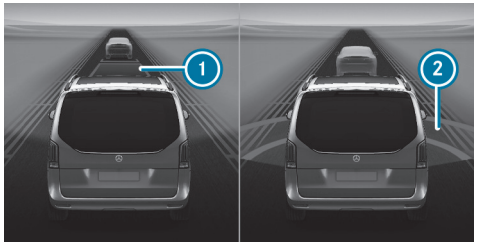
FONCTIONNEMENT DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome avec alerte anticollision
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite :** assistant de manœuvre d'évitement actif

Le freinage d'urgence assisté actif peut vous aider, à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h, à minimiser le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à réduire les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

1 Distance trop faible
2 Ondes radar rouges

Dans le menu Assistance, une distance insuffisante par rapport au véhicule qui précède 1 est représentée en rouge. Si vous réduisez la distance encore davantage, le véhicule qui précède est également affiché en rouge. Si un risque de collision est détecté, des ondes radar rouges 2 apparaissent devant le véhicule.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte anticollision émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte sont alors activés en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome, une amplification de la force de freinage asservie à la situation ou une manœuvre d'évitement a été déclenché, la fenêtre contextuelle 1 apparaît sur l'écran conducteur. Elle disparaît automatiquement après un court instant.

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (⟶ page 132).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CE CAS, LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif. Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté actif lors du freinage, du fait de sa conception.

Si le freinage d'urgence assisté actif a été désactivé manuellement ou par un autre système d'aide à la conduite, le voyant d'alerte OFF apparaît sur l'écran conducteur.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur, le voyant d'alerte apparaît sur l'écran conducteur.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : c'est également le cas lorsque l'assistant de manœuvre d'évitement actif n'est pas disponible ou que ses fonctionnalités sont limitées. La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome du freinage d'urgence assisté actif restent cependant fonctionnelles.

FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE

LA FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE VOUS AVERTIT À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 30 KM/H, SI LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La différence de vitesse par rapport au véhicule qui précède est de maximum 30 km/h.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle.

Dans ce cas, le voyant d'alerte s'allume sur l'écran conducteur. Si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue davantage à des vitesses plus élevées, le voyant d'alerte se met à clignoter.

Le moment de déclenchement de l'alerte de distance immédiatement après la détection de la distance trop faible (intervention anticipée) ou seulement après que la distance est trop faible pendant plusieurs secondes (intervention normale ou tardive) est réglable (→ page 391).

FONCTION DE FREINAGE AUTONOME AVEC ALERTE ANTICOLLISION

LA FONCTION DE FREINAGE AUTONOME PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 7 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules et des cyclistes se trouvant devant vous et des piétons se déplaçant le long du véhicule
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, jusqu'à environ 20 km/h avant de quitter votre voie dans le cas des véhicules, des piétons ou des deux-roues circulant en sens inverse

ⓘ La réaction est limitée dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt.
Jusqu'à environ 70 km/h, le freinage d'urgence assisté actif ne réagit aux véhicules circulant en sens inverse dans sa propre voie par un freinage autonome que juste avant une éventuelle collision. Cela permet de réduire la vitesse d'impact possible. Vous pouvez ainsi éviter à temps le véhicule circulant en sens inverse, si cela peut se faire sans danger.

AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION

L'AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 7 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules et des cyclistes se trouvant devant vous et des piétons se déplaçant le long du véhicule
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales

ⓘ La réaction est limitée dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt.

INTERRUPTION D'UNE INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

VOUS POUVEZ INTERROMPRE À TOUT MOMENT L'INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- en actionnant fermement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein (uniquement pendant une amplification de la force de freinage asservie à la situation)
- en braquant pour éviter l'obstacle détecté

Lorsque le risque de collision n'existe plus ou que l'obstacle n'est plus détecté sur la trajectoire, le freinage d'urgence assisté actif interrompt automatiquement l'intervention de freinage.

FONCTION DE CHANGEMENT DE DIRECTION

Si le système détecte un risque de collision dû à des véhicules, des piétons ou des deux-roues circulant en sens inverse lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, un freinage autonome peut être déclenché à une vitesse allant jusqu'à environ 20 km/h avant que vous n'ayez quitté votre voie.

ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'assistant de manœuvre d'évitement actif

L'assistant de manœuvre d'évitement actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CES CAS, L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF PEUT

- émettre une alerte à tort ou déclencher une intervention sur la direction
- ne pas émettre d'alerte ou ne pas déclencher d'intervention sur la direction

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut aider à éviter une collision en déclenchant une intervention sur la direction de manière autonome.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'assistant de manœuvre d'évitement actif.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- ▶ Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut réagir automatiquement, dans sa propre voie, à des objets immobiles ou se déplaçant dans le sens longitudinal.

L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Détection de piétons, cyclistes et véhicules
- Assistance par une intervention sur la direction autonome si une manœuvre d'évitement est nécessaire
- Activation automatique si l'espace est suffisant à l'intérieur de sa propre voie
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h et jusqu'à environ 80 km/h

Lors d'une intervention de l'assistant de manœuvre d'évitement actif, un signal d'alerte est émis pendant toute la durée de la manœuvre d'évitement et le voyant d'alerte de distance clignote.

Vous pouvez mettre fin à l'aide de l'assistant de manœuvre d'évitement actif à tout moment en braquant, en accélérant ou en freinant.

L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF PEUT INTERVENIR DANS LES PLAGES DE VITESSE SUIVANTES:

- à partir de 30 km/h environ et jusqu'à 80 km/h environ dans le cas des véhicules ou des cyclistes à l'arrêt ou des piétons immobiles
- à partir de 30 km/h environ et jusqu'à 80 km/h environ dans le cas des piétons se déplaçant le long du véhicule et des cyclistes se trouvant devant vous

LIMITES SYSTÈME
Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes. Selon

les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE L'ASSISTANT DE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT ACTIF:

- en cas d'absence de ligne de délimitation de la voie ou de ligne de délimitation de la voie peu visible
- lorsque le tracé de la route est loin d'être droit
- lorsqu'une remorque est attelée ou qu'un porte-vélo est monté

RÉGLAGE DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Frein. urgence assisté actif

VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Intervention anticipée
- Intervention normale
- Intervention tardive
- Désactivé

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez un réglage.

Le dernier réglage activé est automatiquement sélectionné à chaque démarrage du véhicule.

Exception: lorsque le dernier réglage activé était Désactivé, le réglage Intervention normale est automatiquement activé au prochain démarrage du véhicule.

DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez Désactivé .

La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome peuvent uniquement être désactivées à l'arrêt et jusqu'à une vitesse de 10 km/h.

ⓘ Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, l'assistant de freinage d'urgence et l'alerte de distance sont également désactivés.

Lors du démarrage suivant, le réglage Intervention normale est activé automatiquement.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole OFF apparaît dans la zone de statut de l'écran conducteur.

Fonction HOLD

FONCTION HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte ou durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

SI LE VÉHICULE EST UNIQUEMENT FREINÉ PAR LA FONCTION HOLD, IL RISQUE DE SE METTRE À ROULER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule a démarré.
- Toutes les portes et le hayon sont fermés et le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le frein de stationnement est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D, R ou N.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

ACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

- Enfoncez la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage HOLD apparaisse sur l'écran conducteur.
- Relâchez la pédale de frein.

ⓘ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du 1er actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

- Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran conducteur.

LA FONCTION HOLD EST DÉSACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur P.
- Le frein de stationnement électrique est serré.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE EST ASSURÉE VIA LA POSITION ⑭ DE LA BOÎTE DE VITESSES ET/OU PAR LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE:

- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée ou une porte ou le hayon est ouvert.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Le message Freiner immédiatement peut en outre apparaître sur l'écran conducteur et il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers.

- Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse.
  La fonction HOLD est désactivée.
- Immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE IMMOBILISE LE VÉHICULE PENDANT UN COURT INSTANT LORS DES DÉMARRAGES EN CÔTE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

- Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction des feux stop adaptatifs

DANS UNE SITUATION DE FREINAGE D'URGENCE, LES FEUX STOP ADAPTATIFS AVERTISSENT LES AUTRES USAGERS PAR LES ACTIONS SUIVANTES:

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si la vitesse en début de freinage est supérieure à 70 km/h, les feux de détresse s'allument dès que le véhicule est à l'arrêt. Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ.

Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse (⟶ page 59).

ATTENTION ASSIST

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST
Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE DEUX RÉGLAGES:

- **Standard :** sensibilité normale du système
- **Sensible :** sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte ATTENTION ASSIST: Faites une pause apparaît sur l'écran conducteur.

Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



LES INFORMATIONS SUIVANTES APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST

Plus le nombre de segments de cercle (1) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut. Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle (1) affichés diminue et la couleur des segments de cercle passe du vert à l'orange, puis au rouge à mesure que le nombre diminue.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et donc émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci.

Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

ⓘ Vous pouvez accéder à l'affichage du système ATTENTION ASSIST (degré d'attention) par l'intermédiaire du menu Classique (→ page 461).

Si le voyant s'allume sur l'écran conducteur, cela signifie que le système ATTENTION ASSIST est en panne.

LIMITES SYSTÈME

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.

LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST NE FONCTIONNE QUE DE MANIÈRE LIMITÉE ET NE DONNE PAS L'ALERTE OU SEULEMENT AVEC RETARD EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

L'ÉVALUATION DU DEGRÉ DE FATIGUE ET D'ATTENTION PAR LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST EST RÉINITIALISÉE ET RELANCÉE EN CAS DE POURSUITE DU TRAJET DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur, pour passer le volant ou faire une pause, par exemple.

RÉGLAGE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

Réglages » Assistance » ATTENTION ASSIST

POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE

▶ Sélectionnez Standard, Sensible ou Désactivé.

PROPOSITION D'UNE AIRE DE REPOS

▶ Sélectionnez Proposer aire de repos.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

▶ Sélectionnez l'aire de repos proposée.

Vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU TEMPOMAT
Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

 **Gris :** le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé ou est momentanément inactif.

 **Vert :** le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage  et mise en surbrillance dans le tachymètre.

LIMITES SYSTÈME
En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue pour autant que la vitesse ne soit pas retombée en dessous de 20 km/h.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez augmenter à temps la récupération. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur électrique et chargez la batterie haute tension. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

N'UTILISEZ PAS LE TEMPOMAT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- en tout-terrain ou sur chantier
- sur route glissante, car les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraper
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE
Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

VOUS POUVEZ LIMITER LA VITESSE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- **variable :** pour une limitation de courte durée de la vitesse (en agglomération, par exemple)
- **permanente :** pour une limitation à plus long terme de la vitesse (utilisation de pneus hiver, par exemple)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 km/h. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

LIM **Gris :** le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.

LIM **Clignote en gris :** le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.

LIM **Vert :** le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage LIM et mise en surbrillance dans le tachymètre.

KICKDOWN

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif.

Le message LIM inactif apparaît sur l'écran conducteur et l'affichage LIM clignote.

LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EST RÉACTIVÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée.
- La vitesse mémorisée est rappelée.
- Vous mémorisez une nouvelle vitesse.

COMMANDE DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

ATTENTION
Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

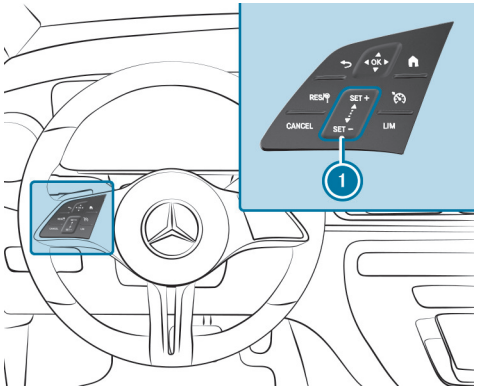
Conditions requises

TEMPOMAT

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 km/h.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



Panneau de commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable sur le volant

RES	Reprise de la vitesse mémorisée/détectée
CANCEL	Désactivation du TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable
1 SET + SET -	Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse
	Sélection du TEMPOMAT
LIM	Sélection du limiteur de vitesse variable

Commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable :

- Avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

Commutation entre le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable :

- **Sélection du TEMPOMAT :** appuyez sur .
- **Sélection du limiteur de vitesse variable :** appuyez sur LIM.

ⓘ Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: le limiteur de vitesse variable est sélectionné par l'intermédiaire d'une autre touche (⟶ page 403).

Activation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable :

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande 1.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

- Appuyez sur RES.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous activez le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée :

- Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.
  La vitesse mémorisée augmente de 1 km/h.
- Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.
  La vitesse mémorisée baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine (par exemple jusqu'à 50 km/h ou 60 km/h).

ou

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine, puis par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur SET + sur le panneau de commande (1).

ⓘ Lorsque le limiteur de vitesse variable est en mode inactif, vous ne pouvez pas augmenter ou diminuer sa vitesse mémorisée par paliers de 1 km/h.

Reprise de la vitesse détectée :

Lorsque le TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée et que celui-ci est affiché sur l'écran conducteur:

- Appuyez sur RES/.
  La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.

Désactivation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable :

- Appuyez sur CANCEL.

ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE EN CAS D'UTILISATION DE PNEUS HIVER

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Véhicule » Limite pneus hiver

- Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à

l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée.

La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

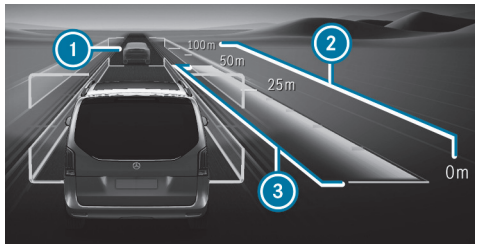
Plage de vitesse disponible: de 20 km/h à 160 km/h

AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

-
- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économe en énergie, confortable ou dynamique)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite :**
  - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés jusqu'à une vitesse d'environ 30 km/h (sauf vélos et motos)
  - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et du Pack Stationnement avec caméras panoramiques : si le véhicule est freiné par l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut suivre automatiquement le véhicule qui précède dans les 60 secondes qui suivent lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

1 Véhicule qui précède
2 Echelle de distance
3 Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté 1 est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, lorsqu'il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite, par exemple sur les autoroutes.

AFFICHAGE D'ÉTAT PERMANENT

Gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, mais pas encore activé

Tachymètre vert, véhicule gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse réglée

Vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Si la vitesse du véhicule qui précède ou la vitesse cible déterminée sur la base de l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée (3), l'affichage apparaît pour une courte durée.

ⓘ Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.

ⓘ Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est actif, le système peut passer en mode inactif. Le message inactif apparaît sur l'écran conducteur pendant un court instant.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT, PAR EXEMPLE, ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

COMMANDE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF ET COMMANDE DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

- ► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.
- ► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

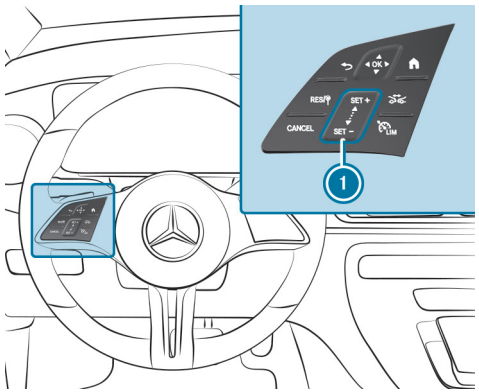
Conditions requises

ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Les portes et le hayon sont fermés.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- L'assistant de stationnement actif n'est pas activé.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE:

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



RES — Reprise de la vitesse mémorisée/détectée

CANCEL — Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif/du limiteur de vitesse variable

1 SET + SET - Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse

Augmentation/diminution de la distance de consigne

Commutation entre le limiteur de vitesse variable et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable :** avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

COMMUTATION ENTRE LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE ET L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Appuyez sur LIM.

ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- **Activation sans vitesse mémorisée :** appuyez sur SET +, SET - ou RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

- **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule. Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA VITESSE MÉMORISÉE

- **Augmentation :** effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.

  La vitesse augmente de 1 km/h.

- **Diminution :** effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.

  La vitesse baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).

  La vitesse augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.

  La vitesse augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur SET + sur le panneau de commande (1).

REPRISE D'UNE LIMITATION DE VITESSE DÉTECTÉE PAR L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE ET AFFICHÉE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

- Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable: appuyez sur SET +, SET - ou RES.

- Reprise de la limitation de vitesse affichée: appuyez sur RES.

  La limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède sans dépasser la vitesse mémorisée ou limite sa vitesse en conséquence.

ⓘ Une limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est uniquement reprise pendant la marche, et non à l'arrêt.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
- Appuyez sur RES.

ou

- Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.

  Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif restent actives.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA DISTANCE DE CONSIGNE PAR RAPPORT AU VÉHICULE QUI PRÉCÈDE

- Appuyez sur .

  L'affichage apparaît. La distance de consigne diminue d'un niveau.

  Si le niveau le plus bas est déjà réglé, la sélection passe au niveau le plus haut.

DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- Appuyez sur CANCEL.

ⓘ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE ACTIF

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, celle-ci est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (⟶ page 409). Les limitations de vitesse inférieures à 20 km/h ne sont pas reprises.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran conducteur est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle correspond à la vitesse conseillée de 130 km/h.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Adaptez votre vitesse en conséquence, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

LIMITES SYSTÈME

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (⟶ page 417).

Les limitations de vitesse en dessous de 20 km/h ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple).

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

▶ Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

▶ Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

FONCTIONNEMENT DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE BASÉE SUR UN ITINÉRAIRE

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en énergie, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être activée dans le système multimédia (⟶ page 409).

LES ÉVÉNEMENTS SUIVANTS CONCERNANT LA CIRCULATION SONT PRIS EN COMPTE:

- virages
- ronds-points
- carrefours en T
- bifurcations et sorties

DE PLUS, LA VITESSE EST RÉDUITE SI UNE DES SITUATIONS SUIVANTES EST DÉTECTÉE ALORS QUE LES CLIGNOTANTS SONT ALLUMÉS:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'ADAPTATION DE LA VITESSE S'ACHÈVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- quand le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

LIMITES SYSTÈME
L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

EN CAS DE CONDITIONS ENVIRONNANTES COMPLEXES, LA VITESSE CHOISIE PAR LE SYSTÈME PEUT NE PAS ÊTRE ADAPTÉE À LA SITUATION. C'EST LE CAS, PAR EXEMPLE, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

▶ Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

RÉGLAGE DU STYLE DE CONDUITE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE ACTIF

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Conduite » Assist. régul. distance actif

RÉGLAGE DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE

▶ Sélectionnez Reprise de la limitation de vitesse ou Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire.

Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation ou à une limitation de vitesse.

LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Limiteur de vitesse variable

Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (⟶ page 407).

Assistant directionnel actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 160 km/h. Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

ⓘ En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

AFFICHAGE D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Gris : activé et à l'état inactif

Vert : activé et à l'état actif

Rouge : détection de limites système

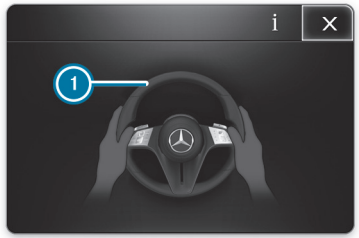
Blanc, mains rouges : demande «Mains sur le volant»

ⓘ Lors du passage à l'état inactif, le symbole est agrandi et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole s'affiche en gris sur l'écran conducteur.

ⓘ La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

DÉTECTION DE BRAQUAGE ET RECONNAISSANCE TACTILE

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage 1 apparaît. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (⟶ page 412).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant ou dirige le véhicule.

La reconnaissance tactile peut être limitée ou ne pas fonctionner si les mains ne sont pas en contact direct avec le volant, par exemple si vous portez des gants ou si le volant est recouvert d'un couvre-volant.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

LIMITES SYSTÈME

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

LE SYSTÈME N'OFFRE AUCUNE AIDE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- dans les virages serrés et les bifurcations
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de pression de pneu trop basse

ATTENTION
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

- Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.
- Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

- Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

→ Réglages » Assistance » Conduite

▶ Activez ou désactivez Assistant directionnel actif.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

ⓘ La fonction suivante est uniquement disponible en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.

L'assistant d'arrêt d'urgence actif surveille le volant ainsi que les pédales d'accélérateur et de frein. Si le système détecte une absence d'activité du conducteur et que le véhicule menace de quitter sa voie, une alerte peut être émise et un arrêt d'urgence déclenché.

Lorsque l'assistant directionnel actif est désactivé, le système est disponible à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h.

SI LE VÉHICULE MENACE DE QUITTER SA VOIE, UNE ALERTE EST ÉMISE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée ou aucun mouvement de braquage ne peut être mesuré pendant une période prolongée (selon l'équipement du véhicule).
- Ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein ne sont actionnées.

ⓘ Si l'assistant directionnel actif est activé et actif, seul le volant est surveillé par le système. Si le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée, une alerte peut être émise malgré l'actionnement d'une pédale.
Tenez également compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel actif (⟶ page 409).



L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF ÉMET SUCCESSIVEMENT LES ALERTES SUIVANTES:

- L'affichage (1) apparaît sur l'écran conducteur.
- En plus de l'affichage (1), un signal d'alerte retentit.
- Le message Déclenchement de l'arrêt d'urgence apparaît sur l'écran conducteur, un signal d'alerte continu retentit, le véhicule n'est plus accéléré et, si nécessaire, de légères tensions de la ceinture sont générées.
- La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté lorsque le freinage automatique est déclenché. Selon le pays, les feux de détresse sont également allumés.

UNE FOIS LE VÉHICULE À L'ARRÊT:

- le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.
- le véhicule est déverrouillé.

- un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Avant l'apparition du message Déclenchement de l'arrêt d'urgence, vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif en braquant.

APRÈS L'APPARITION DU MESSAGE DÉCLENCHEMENT DE L'ARRÊT D'URGENCE**, VOUS POUVEZ INTERROMPRE L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF PAR L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:**

- Accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence est interrompu, le message d'alerte et le signal d'alerte, ainsi que l'assistance de direction restent activés.
- Braquage: l'assistance de direction est interrompue, le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés, le véhicule continue à être freiné.
- Braquage et accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence et l'assistance de direction sont interrompus. Le message d'alerte et le signal d'alerte sont annulés.

ⓘ L'assistant d'arrêt d'urgence actif peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont ensuite bloqués jusqu'à ce que le véhicule soit redémarré.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME IMPOSÉES PAR LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LA DÉTECTION DE VÉHICULES ET D'AUTRES OBSTACLES:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 409)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 423)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 386)

L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF N'EST PAS ACTIVÉ DANS LE CAS SUIVANT:

- L'assistant de franchissement de ligne actif et l'assistant directionnel actif sont désactivés.

Assistant de limitation de vitesse

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE

L'assistant de limitation de vitesse détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limitations de vitesse détectées sur l'écran conducteur. Les limitations de vitesse avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectées par la caméra et analysées.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

L'assistant de limitation de vitesse visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

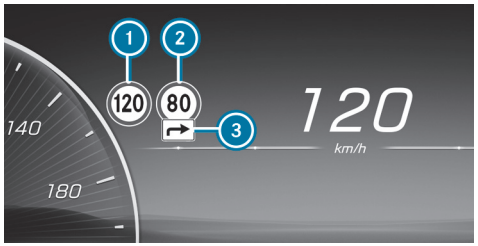
TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.

- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR



Exemple d'affichage

1. Vitesse autorisée
2. Vitesse autorisée en cas de restriction
3. Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran conducteur. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limitation de vitesse de gauche 1 est toujours transmise pour être reprise par le limiteur de vitesse, le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.

L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE PEUT DÉTECTER ET AFFICHER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION 1 SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Rues réservées au jeu
- Selon le pays: panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles

L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE PEUT DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS 3 SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties

L'assistant de limitation de vitesse utilise également les données d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de limitation de vitesse puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 38).

Si l'assistant de limitation de vitesse ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran conducteur:



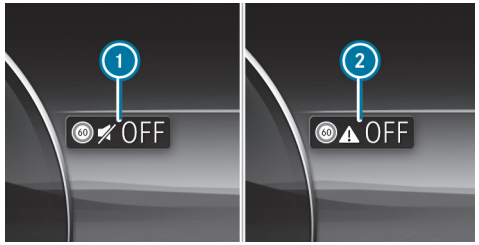
L'assistant de limitation de vitesse n'est pas disponible dans tous les pays. Lorsque le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de limitation de vitesse n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

Si l'assistant de limitation de vitesse est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur et le voyant d'alerte de l'assistant de limitation de vitesse  s'allume.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de limitation de vitesse (⟶ page 743).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée détectée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. Selon le pays, la sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



① Alerte visuelle uniquement
② Alerte désactivée

ⓘ Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés

- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système multimédia sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- en cas de catégories de véhicules spécifiques à un pays qui ont des exigences modifiées en matière de vitesse maximale autorisée

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE

Système multimédia :

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de limitation de vitesse

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

▶ Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

ⓘ L'alerte sonore de vitesse peut également être désactivée et activée en accès rapide, en appuyant de manière prolongée sur la touche Mute du volant, en appuyant sur l'icône de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média ou par une commande vocale (les fonctions sont disponibles en fonction du pays).

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

▶ Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur l'écran conducteur est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

▶ Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (⟶ page 403).

Assistant de signalisation routière

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE
L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran conducteur.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

Dans certains pays, le système peut vous offrir des fonctions supplémentaires et vous avertir lorsque vous approchez d'un passage piétons. Si le système reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par la caméra et analysés.

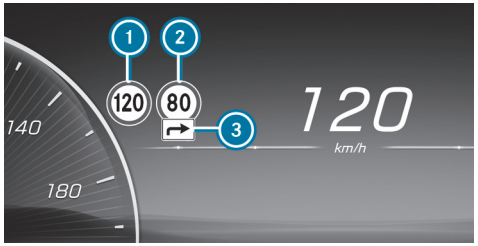
L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

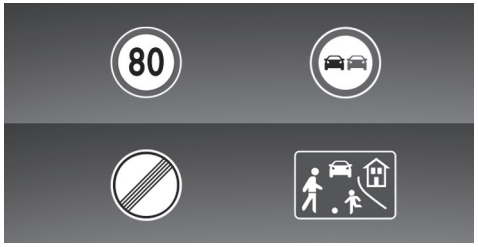


Exemple d'affichage

1. Vitesse autorisée
2. Vitesse autorisée en cas de restriction
3. Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran conducteur. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limitation de vitesse de gauche 1 est toujours transmise pour être reprise par le limiteur de vitesse, le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.



Exemples de panneaux de signalisation pouvant être affichés

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT DÉTECTER ET AFFICHER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION 1 SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Selon le pays: panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS 3 SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties

L'assistant de signalisation routière utilise également les données d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 38).

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran conducteur:

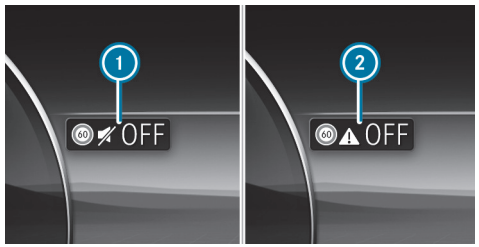
L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

Si l'assistant de signalisation routière est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur et le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière [OFF] s'allume.

Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (⟶ page 743).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée détectée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. La sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



1 Alerte visuelle uniquement
2 Alerte désactivée

Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

AUTRES FONCTIONS DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE (SPÉCIFIQUES AU PAYS)

Alerte en cas de panneaux d'interdiction d'accès : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir lorsque vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'autoroute ou dans une rue à sens unique.

Alerte en cas de passages piétons : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ lorsque vous approchez d'un passage piétons et que des piétons se trouvent dans la zone de danger ou s'en approchent.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système multimédia sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- en cas de catégories de véhicules spécifiques à un pays qui ont des exigences modifiées en matière de vitesse maximale autorisée

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de signalisation routière

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

▶ Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

ⓘ L'alerte sonore de vitesse peut également être désactivée et activée en accès rapide, en appuyant de manière prolongée sur la touche Mute du volant, en appuyant sur l'icône de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média ou par une commande vocale (les fonctions sont disponibles en fonction du pays).

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

▶ Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE
Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

ⓘ La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur l'écran conducteur est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

- Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

Vue des feux de circulation

INFORMATIONS RELATIVES À LA VUE DES FEUX DE CIRCULATION
La vue des feux de circulation aide le conducteur lorsqu'il attend à un feu rouge en affichant l'image de la caméra sur l'écran médial. L'image de la caméra est affichée lorsque le conducteur est le 1er véhicule au feu rouge et masquée lorsque le véhicule démarre.

Assistant d'angle mort

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT
L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

Si un véhicule est détecté à partir d'une vitesse d'environ 12 km/h et qu'il entre immédiatement après dans la zone de surveillance à côté de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

AFFICHAGE D'ÉTAT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

 **Gris :** le système est activé mais n'est pas opérationnel.

 **Vert :** le système est activé et opérationnel.

Si un véhicule est détecté à une distance de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit et le voyant rouge d'alerte qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote. Si le clignotant reste allumé, le double signal d'alerte retentit 1 fois pour chaque véhicule détecté.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

AVERTISSEUR DE SORTIE

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

- Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume. Lorsqu'un occupant du véhicule ouvre la porte avant du côté où l'avertissement est nécessaire, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur se met à clignoter. Il n'y a pas d'avertisseur de sortie pour les portes coulissantes.

Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé. L'avertisseur de sortie peut vous avertir à partir du moment où le véhicule est en marche et jusqu'à 3 minutes maximum après que le véhicule est arrêté. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois pour signaler la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PEUT ÊTRE LIMITÉ EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

L'AVERTISSEUR DE SORTIE PEUT ÊTRE LIMITÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision

- Sélectionnez Assistant d'angle mort.
- Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de franchissement de ligne actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide de la caméra multifonction (⟶ page 381) et peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 60 km/h et 200 km/h ou, selon le pays, jusqu'à 210 km/h.

LE SYSTÈME PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspondant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort ou du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.



DANS LES CAS SUIVANTS, L'AFFICHAGE (1) APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.
- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

Dans les réglages de l'assistant de franchissement de ligne actif, vous pouvez régler la sensibilité du système et ainsi déterminer le niveau de l'assistance. Vous pouvez en outre déterminer si le système doit réagir aux lignes de délimitation de la voie discontinues ou uniquement aux lignes continues (→ page 425).

AFFICHAGES D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Blanc : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

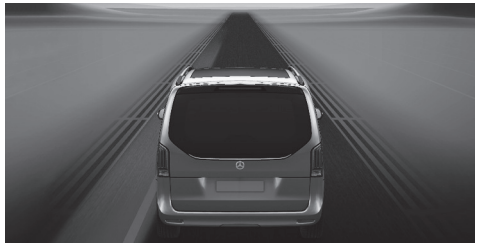
Si l'ESP® est désactivé ou qu'un avertissement de perte de pression des pneus est affiché, l'assistant de franchissement de ligne actif est automatiquement désactivé.

Orange : un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.

Gris : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.

Vert : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt.

Rouge : l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. La ligne de délimitation de la voie du côté concerné est représentée en rouge.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans le menu Assistance sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, UNE INTERVENTION SUR LA DIRECTION PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE PEUT NE PAS SE PRODUIRE, MAIS UNE ALERTE PEUT ÊTRE DONNÉE AU NIVEAU DU VOLANT EN FONCTION DE LA SITUATION:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'encrassement du pare-chocs dans la zone des capteurs radar ou si ceux-ci sont endommagés ou masqués
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 381).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Assistance

▶ Sélectionnez Dispositif anticollision .

▶ Activez ou désactivez la fonction.

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Assistance ⏩ Dispositif anticollision ⏩ Assist. franch. ligne actif

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

▶ Sélectionnez ⚙.

▶ Sélectionnez Intervention anticipée, Moy. ou Intervention tardive.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE EN CAS DE LIGNE DE DÉLIMITATION DE LA VOIE DISCONTINUE

► Sélectionnez Assistance avancée.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

Caméra de recul

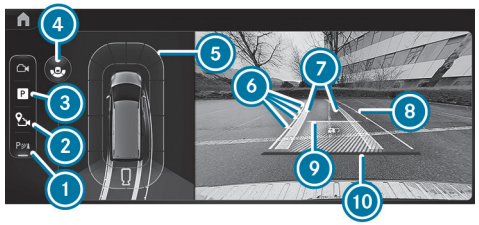
FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA DE RECUL

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

ⓘ L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRAS PANORAMIQUES

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran média:



Menu Vues de la caméra (vue par défaut)

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 435)
2. Détermination d'un point d'activation GPS
3. Menu Aide au stationnement
4. Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut de la caméra de recul
5. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433)
6. Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
7. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
8. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
9. Zone nécessaire (hachurée) avec ligne repère pour l'ouverture complète du hayon
10. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies 7 sont représentées en vert (⟶ page 436).



Vue grand angle (exemple)

(1) Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 435)
(4) Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut de la caméra de recul
(5) Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433)

LIMITES SYSTÈME

Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran média.

Si une vue de la caméra est sélectionnée et que l'écran média est temporairement noir ou n'affiche aucune image de la caméra, le système de caméras est également en panne ou non opérationnel.

ATTENTION
Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement de la caméra de recul

En cas de limitation de fonctionnement de la caméra de recul, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

- N'utilisez pas la caméra de recul si son fonctionnement est limité.
- Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LA CAMÉRA DE RECUL NE FONCTIONNE PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous roulez en marche avant à plus de 16 km/h environ
- le hayon est ouvert
- la lunette arrière du hayon EASY-PACK est ouverte
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (⟶ page 643).
- la caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 381).

OUVERTURE DU CACHE DE CAMÉRA DE LA CAMÉRA DE RECUL

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Caméra de recul

▶ Sélectionnez Ouvrir cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou lorsque le véhicule est arrêté alors que le cache est ouvert.

Caméras panoramiques

FONCTIONNEMENT DES CAMÉRAS PANORAMIQUES

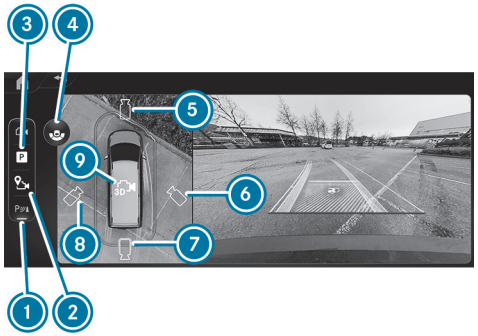
Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras et qui surveille l'environnement immédiat du véhicule. Les caméras vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES COMPRENNENT LES CAMÉRAS SUIVANTES ET ÉVALUENT LEURS IMAGES:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras rétroviseurs extérieurs

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran média:

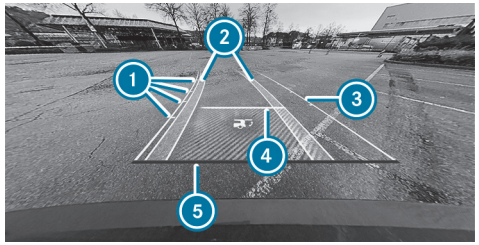


Vue d'ensemble du menu Vues de la caméra

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 435)
2. Détermination d'un point d'activation GPS
3. Menu Aide au stationnement
4. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
5. Image fournie par la caméra avant
6. Vue 3D, côté droit du véhicule
7. Caméra de recul
8. Vue 3D, côté gauche du véhicule
9. Vue 3D automatique

ⓘ Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est affiché (⟶ page 433).

ⓘ Les fonctions Vue 3D automatique 9 et Vue 3D 6, 8 sont disponibles en fonction de l'équipement.



Fonction des lignes repères (exemple)

1. Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
2. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
3. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
4. Zone nécessaire (hachurée) avec ligne repère pour l'ouverture complète du hayon
5. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies et les lignes repères sont représentées en vert au lieu de jaune (⟶ page 436).

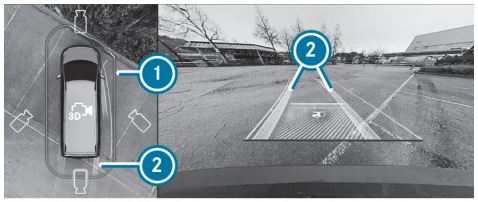


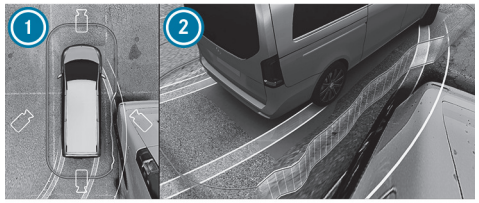
Image fournie par la caméra avant ou la caméra de recul (exemple)

1. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433)
2. Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-représentation ou de vue très déformée des objets

L'image projetée par les caméras peut fournir une vue très déformée des objets ou ne pas les représenter sur les vues 3D.

- Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

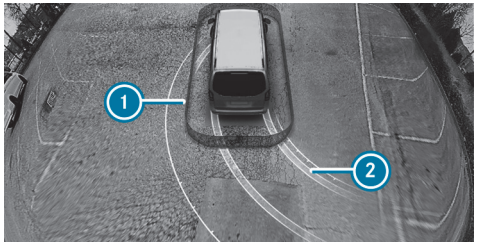


Vue 3D, côté gauche/droit du véhicule (exemple)

1. Vue du dessus avec affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2. Vue de côté des caméras rétroviseurs extérieurs

Dans la vue 3D, côté gauche/droit du véhicule, la caméra virtuelle se déplace du côté correspondant du véhicule 2. Lorsque vous changez la position de la boîte de vitesses, la perspective s'adapte automatiquement. En outre, la vue du dessus 1 est affichée avec l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Sur les vues 3D, l'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule **n'est pas** inversée comme d'habitude.

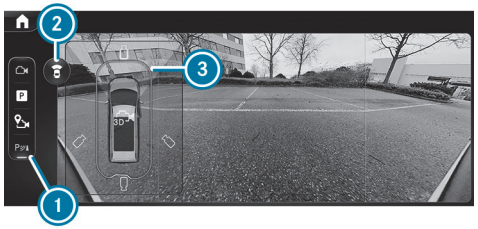


Vue 3D automatique (exemple)

1. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433)
2. Lignes repères

Dans la vue 3D automatique, la caméra virtuelle se déplace dans la perspective standard et regarde de l'arrière du toit vers l'avant.

Lorsque vous appuyez sur l'écran tactile, la vue passe à la vue 3D avec rotation libre. Vous pouvez faire tourner, incliner et zoomer la perspective d'un simple contact.



Vue grand angle (exemple)

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
3. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433)

Lorsque la vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul est affichée, l'icône 2 en retrait à gauche vous permet de passer à la vue grand angle. Si la vue grand angle est affichée, vous revenez à la vue du dessus correspondante.

LIMITES SYSTÈME

Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran média.

⚠ ATTENTION

Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement des caméras panoramiques

En cas de limitation de fonctionnement des caméras panoramiques, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

- N'utilisez pas les caméras panoramiques si leur fonctionnement est limité.
- Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES NE FONCTIONNENT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous roulez en marche avant à plus de 16 km/h environ
- un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé
- les portes sont ouvertes
- le hayon est ouvert
- la lunette arrière du hayon EASY-PACK est ouverte
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)

- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (⟶ page 643).
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

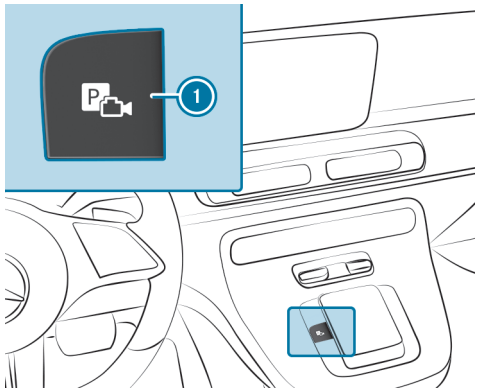
Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisant fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 381).

AFFICHAGE DES VUES DES CAMÉRAS PANORAMIQUES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE



▶ Appuyez sur la touche 1.

En fonction de l'équipement, une vue 3D de la caméra ou la recherche de place de stationnement s'affiche sur l'écran média.

▶ Sélectionnez l'affichage souhaité dans le système multimédia (⟶ page 428).

OUVERTURE DU CACHE DE CAMÉRA

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Assistance ⏩ Caméra

▶ Sélectionnez Ouvrir le cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou après la mise en marche ou l'arrêt du véhicule.

Assistant de stationnement PARKTRONIC

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule. La distance entre votre véhicule et un obstacle détecté est indiquée de manière optique et sonore.

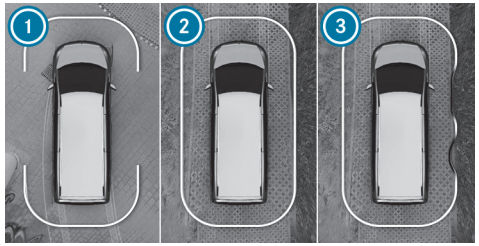
La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Ceux-ci doivent d'abord être reconnus par les capteurs intégrés dans les pares-chocs avant et arrière lorsque vous les longez. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale.

Vous pouvez activer et désactiver la fonction de protection latérale passive dans le système multimédia (⟶ page 436).

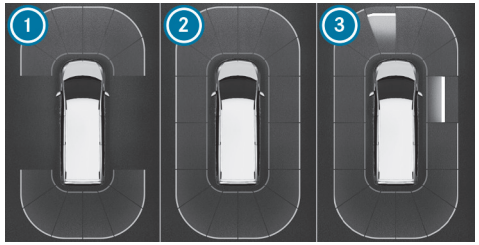
Afin que les obstacles latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, les obstacles situés tout autour peuvent être affichés.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN MÉDIA



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)



Véhicules équipés d'une caméra de recul (exemple)

1. Opérationnel à l'avant et à l'arrière
2. Opérationnel tout autour
3. Opérationnel tout autour et obstacles détectés

Dès que l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel, les zones correspondantes 1 à 3 de l'affichage apparaissent en bleu.

LA COULEUR DE L'AFFICHAGE CHANGE SELON LA DISTANCE PAR RAPPORT À L'OBSTACLE DÉTECTÉ:

- **Bleu :** > 1 m (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune :** 1 m - 0,7 m environ
- **Orange :** 0,7 m - 0,4 m environ

- **Rouge :** < 0,4 m

Véhicules équipés de caméras panoramiques : la ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté. Vous pouvez régler le seuil de déclenchement d'alerte dans le système multimédia. Avec le réglage Avertissement anticipé, le système vous avertit déjà à partir d'une distance de 1 m contre 0,4 m dans le réglage standard.



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)



Véhicules équipés d'une caméra de recul (exemple)

SI VOUS NE VOUS TROUVEZ PAS DANS LE MENU CAMÉRA & AIDE STAT. **ET QU'UN OBSTACLE EST DÉTECTÉ SUR LA TRAJECTOIRE, LA FENÊTRE CONTEXTUELLE (1) APPARAÎT SUR L'ÉCRAN MÉDIA DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:**

- **Véhicules sans assistant de stationnement actif :** vous ne roulez pas à plus de 12 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** vous ne roulez pas à plus de 18 km/h.

LIMITES SYSTÈME

IL SE PEUT QUE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC NE TIENNE PAS COMPTE DES OBSTACLES SUIVANTS:

- les obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- les obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)
- les piétons ou les animaux qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

LES OBSTACLES LATÉRAUX NE SONT PAS AFFICHÉS NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous garez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau au passage avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 426)
- Caméras panoramiques (⟶ page 428)

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule, sinon le système risque de ne pas fonctionner correctement (⟶ page 381).

PROBLÈMES RELATIFS À L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Si l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 3 secondes environ, puis s'éteint, et que le symbole apparaît sur l'écran conducteur, le système s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

SI UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT ÉGALEMENT, CELA PEUT ÊTRE DÛ AUX RAISONS SUIVANTES:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs (⟶ page 643).
- **La plaque d'immatriculation ou une autre pièce rapportée se trouvant à proximité des capteurs n'est pas bien fixée :** contrôlez la fixation de la plaque d'immatriculation ou des pièces rapportées.
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement :** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

REMARQUE
Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Système multimédia:

Réglages » Accès rapide

▶ Sélectionnez PARKTRONIC activé.

En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

ⓘ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement » PARKTRONIC

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE

- Sélectionnez Régler signaux d'alerte.
- Réglez la valeur souhaitée sous Volume ou sous Tonalité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME

- Sélectionnez Réduction du son et activez ou désactivez Réd. son pdt sign. alerte.

RÉGLAGE DU SEUIL DE DÉCLENCHEMENT D'ALERTE

- Sélectionnez Moment de l'alerte.
- Réglez le seuil de déclenchement d'alerte souhaité pour Avant ou Arrière.
- Activez ou désactivez Alerte côtés.

Assistant de stationnement actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras panoramiques. Le système mesure automatiquement, jusqu'à 35 km/h environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif offre les fonctions suivantes:

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE CAMÉRA DE RECUL

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement en marche arrière sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée

Le choix de la place de stationnement est libre. Les manœuvres de stationnement sont effectuées en marche arrière.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE CAMÉRAS PANORAMIQUES

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Stationnement sur des places de stationnement qui ne sont reconnaissables comme telles que par des lignes de marquage (au bord de la route, par exemple)
- Sortie de places de stationnement si vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif

Le choix de la place de stationnement est libre. La direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement (en marche avant ou en marche arrière) peut également être sélectionnée librement en fonction de l'emplacement de la place de stationnement.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est disponible, l'affichage P apparaît sur l'écran conducteur. Lorsque le système détecte des places de stationnement, l'affichage P apparaît. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Ces dernières sont alors affichées sur l'écran média.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée. L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

Le conducteur doit avoir bouclé sa ceinture de sécurité pour pouvoir lancer les manœuvres de stationnement.

Pour lancer les manœuvres de stationnement, appuyez sur la touche [P] (→ page 438).

L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF EST INTERROMPU DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous appuyez de nouveau sur la touche [P].
- Vous braquez.
- Vous engagez la position parking [P].
- Vous serrez le frein de stationnement.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité.
- L'ESP® entre en action.
- Une porte ou le hayon est ouvert pendant plus de 5 minutes.

LIMITES SYSTÈME
Lorsque l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (→ page 426)
- Caméras panoramiques (→ page 428)

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement ou qu'il freine trop tard.

Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

L'assistant de stationnement actif peut aussi indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

N'UTILISEZ PAS L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque les places de stationnement ne sont pas situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15 % environ
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

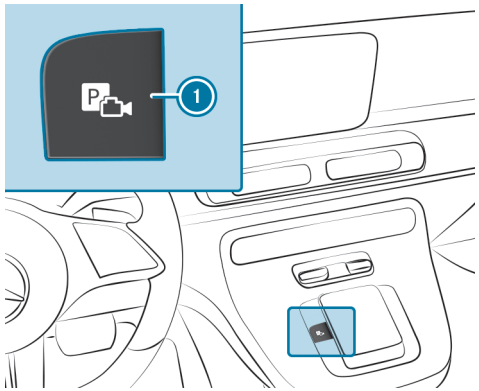
ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

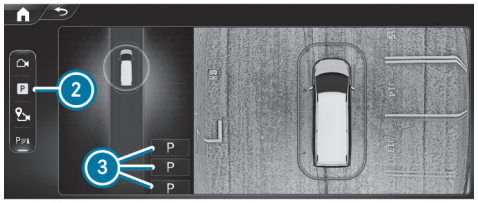
- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.



- Appuyez sur la touche (1).

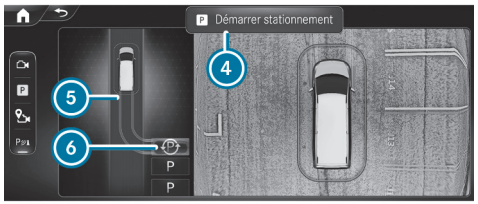


Menu Aide au stationnement (exemple pour la moitié gauche de l'écran)

- Sélectionnez le menu Aide au stationnement (2).

Les places de stationnement détectées par le système (3) sont affichées sur l'écran média.

Lorsque la vitesse est supérieure à 16 km/h environ, la vue de la caméra sur la moitié droite de l'écran est désactivée.



Menu Aide au stationnement (exemple)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la trajectoire visée (5) pour entrer dans la place de stationnement actuellement sélectionnée (6) est également affichée.

- Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** pour modifier la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement, appuyez de nouveau sur la place de stationnement sélectionnée.
- **Lancement des manœuvres de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche (1).

ou

- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Démarrer stationnement (4).
- Retirez vos mains du volant.

  Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

  La durée des manœuvres de stationnement est indiquée par une barre de progression.

Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

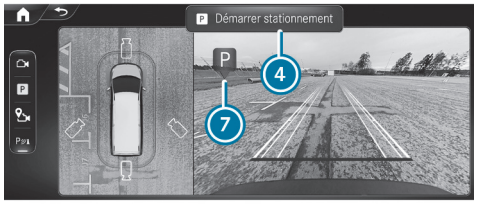
Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

Une fois les manœuvres terminées, le message Assistant de stationnement actif: action terminée apparaît.

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

ⓘ Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses peut être de nouveau changée ou les manœuvres peuvent être annulées.



Stationnement immédiat à partir du menu Vues de la caméra

- Sélectionnez le menu Vues de la caméra.
- Si le symbole (7) apparaît sur l'image fournie par la caméra alors que le véhicule est à l'arrêt en position [R] de la boîte de vitesses: appuyez de nouveau sur la touche (1).

ou

- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Démarrer stationnement (4).

  Les manœuvres de stationnement dans la place de stationnement détectée sont lancées.

ⓘ La place de stationnement et la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement ne peuvent pas être modifiées en cas de stationnement immédiat.

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

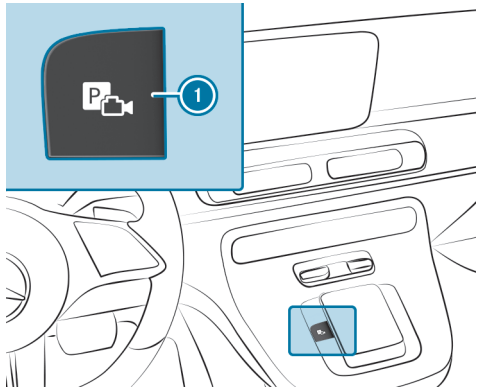
Il y a un risque de collision.

- Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

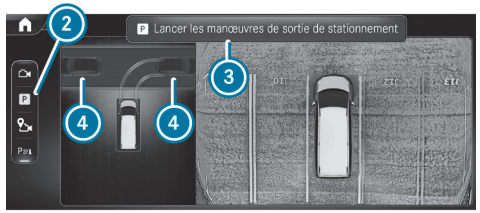
Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

- Démarrez le véhicule.



- Appuyez sur la touche 1.



Menu Aide au stationnement (exemple pour la moitié gauche de l'écran)

- Sélectionnez le menu Aide au stationnement 2.
- Modifiez éventuellement la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement 4.
- **Lancement des manœuvres de sortie de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche 1.

ou

- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Lancer les manœuvres de sortie de stationnement 3 (en fonction de l'équipement).
- Si nécessaire, changez la position de la boîte de vitesses. Tenez compte pour cela des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran média.

  Le véhicule sort de la place de stationnement.

Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage Assistant de stationnement actif terminé: reprenez le contrôle vous invitent à prendre le contrôle. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Si vous ne réagissez pas à la demande de reprise de contrôle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

MISE EN PAUSE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Vous pouvez, par exemple, interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement de l'assistant de stationnement actif comme suit:

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Ouvrez la porte passager, une porte coulissante, le hayon ou le capot moteur.
- Activez le frein de stationnement ou la fonction HOLD.
- **Poursuite des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement :** appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Si le frein de stationnement électrique était serré avant l'activation de l'assistant de stationnement actif, vous devez enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur pour lancer les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres mises en pause. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

FONCTION DE FREINAGE AUTOMATIQUE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Des personnes ou des objets détectés sur la trajectoire pourraient déclencher un freinage brusque et ainsi interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Le véhicule est alors maintenu à l'arrêt. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement se poursuivent.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Aide aux manœuvres

FONCTIONNEMENT DU DRIVE AWAY ASSIST

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 2 km/h environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média.

ⓘ Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

UN RISQUE DE COLLISION PEUT PAR EXEMPLE SURVENIR DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

LA FONCTION DRIVE AWAY ASSIST EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses R ou D alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,0 m environ.

LIMITES SYSTÈME
La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

ⓘ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 433).

FONCTIONNEMENT DU REAR CROSS TRAFFIC ALERT

ⓘ La fonction Rear Cross Traffic Alert est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'assistant d'angle mort.

La fonction Rear Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Si un véhicule est détecté, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur du côté correspondant s'allume en rouge. Si une situation critique est détectée, un signal d'alerte retentit également.

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC : lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole apparaît en outre sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement. Dans ce cas, un signal d'alerte retentit.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

LA FONCTION REAR CROSS TRAFFIC ALERT EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant d'angle mort est activé (⟶ page 423).
- L'alerte en cas de circulation transversale arrière est activée (⟶ page 445)
- Le véhicule recule en roulant au pas.

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort (⟶ page 421).

LIMITES SYSTÈME
La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

FONCTIONNEMENT DU FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES
Le freinage durant les manœuvres peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

LE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 10 km/h.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran média.

Lorsqu'un freinage durant les manœuvres est déclenché, le symbole apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu Caméra & aide stat..

ⓘ Lorsque le freinage durant les manœuvres n'est pas disponible, le symbole apparaît en gris.

Le freinage durant les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effec-

tuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage de manœuvre.
- Soyez prêt à freiner.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Assistant de stationnement actif (⟶ page 436)
- Caméras panoramiques (⟶ page 428)
- Caméra de recul (⟶ page 426)

LA FONCTION DE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en montée

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AUX MANŒUVRES

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement

Cette fonction est un équipement on-demand.

La fonction d'activation et de désactivation de l'aide aux manœuvres n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez Aide aux manœuvres.
- Activez ou désactivez l'aide aux manœuvres souhaitée.

Retour au sommaire

Ecran conducteur

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à l'écran conducteur
Utilisation de l'écran conducteur
Défaut de l'écran conducteur
Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur
Comportement en cas de défaut de l'écran conducteur
Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur
Remarques relatives à l'autonomie
Affichage et utilisation des menus sur l'écran conducteur
Vue d'ensemble écran conducteur
Menus et sous-menus
Fonction de l'indicateur de puissance
Réglage de l'éclairage des instruments
Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge

Remarques relatives à l'écran conducteur

L'ÉCRAN CONDUCTEUR AFFICHE LES INFORMATIONS PRINCIPALES, TELLES QUE:

- Vitesse et indicateur de puissance
- Autonomies avec une consommation normale, un style de conduite personnel ou un style de conduite à forte consommation
- Etat de charge de la batterie haute tension
- Voyants de contrôle et d'alerte

VOUS DISPOSEZ EN OUTRE NOTAMMENT DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Différents menus, par exemple pour les systèmes d'aide à la conduite et la navigation
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite
- Messages d'écran
- Informations sur la consommation et l'autonomie

Défaut de l'écran conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement.

- Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

UN DÉFAUT DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR EST NOTAMMENT RECONNAISSABLE AU COMPORTEMENT SUIVANT:

- Lorsque le véhicule est en marche, l'écran conducteur reste noir et aucun contenu n'est affiché.
- L'écran conducteur redémarre.
- Les contenus ne changent pas.
- Plus aucune valeur n'est affichée, par exemple la vitesse. En outre, divers voyants de contrôle et d'alerte sont affichés.

Comportement en cas de défaut de l'écran conducteur

Si l'écran conducteur est sans fonction ou que cette fonction est limitée, arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Pour cela, la procédure suivante est recommandée:

- Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Continuez à appuyer sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt.
- Appuyez sur la touche P qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT.
- Serrez le frein de stationnement.
- Relâchez lentement la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est immobilisé de manière à ce qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Appuyez une fois sur la touche Start/Stop pendant 3 secondes environ pour désactiver l'entraînement (→ page 372).
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- Ne remorquez pas le véhicule. Faites-le transporter.

ⓘ Tenez compte des remarques complémentaires relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 372) ainsi que des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 665).

Remarques relatives à l'autonomie

AUTONOMIE GÉNÉRALE

- Toutes les autonomies affichées sont des hypothèses fondées sur diverses bases de calcul. L'autonomie réellement atteinte peut différer de l'autonomie affichée.
- Les températures extérieures, réglages de la climatisation, températures intérieures, conditions routières, style de conduite, etc. ont une influence directe sur l'autonomie atteignable.
- Tenez compte constamment des alertes relatives à la charge.

AUTONOMIE AVEC UN STYLE DE CONDUITE PERSONNEL

- La consommation individuelle précédente est prise en compte dans le calcul de l'autonomie.
- Si la navigation ou l'itinéraire domicile-travail est activé, des informations supplémentaires concernant le trajet ultérieur peuvent être intégrées au calcul.

AUTONOMIE AVEC UNE FAIBLE CONSOMMATION

- L'autonomie maximale indique le potentiel d'autonomie avec une faible consommation, par exemple due à un style de conduite économique ou à l'arrêt du climatiseur.

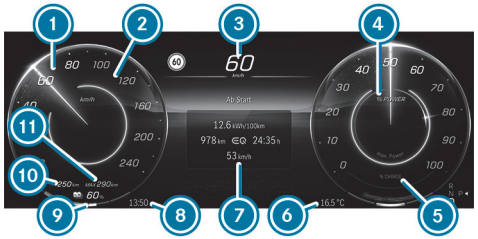
AUTONOMIE AVEC UNE CONSOMMATION ÉLEVÉE

- L'autonomie minimale indique l'autonomie avec une consommation élevée, par exemple due à un style de conduite sportif ou à la mise en marche du climatiseur.
- Cette autonomie est déterminée sur la base des valeurs de consommation précédentes et actuelles.

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE

- Les valeurs de consommation Depuis départ et Depuis remise 0 prennent en compte tous les consommateurs actifs lorsque le système d'entraînement est en état de marche READY.

Vue d'ensemble écran conducteur

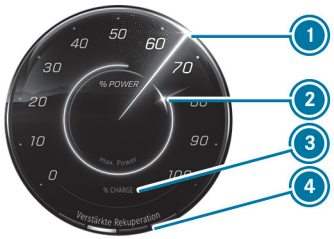


Ecran conducteur (exemple)

1. Tachymètre
2. Vitesse maximale recommandée lorsque la surveillance active de l'autonomie et le guidage sont activés
3. Tachymètre numérique
4. Zone d'affichage de la puissance d'entraînement
5. Zone d'affichage de la puissance récupérée (récupération)
6. Température extérieure
7. Contenu d'écran au centre (exemple données statistiques)
8. Heure
9. Affichage de l'état de charge
10. Autonomie avec un style de conduite personnel (⟶ page 450)
11. Autonomie avec une faible consommation (⟶ page 450)

Vous pouvez afficher différents contenus d'écran dans la zone d'affichage centrale (7) du menu Classique(⟶ page 461).

Fonction de l'indicateur de puissance



Indicateur de puissance (exemple)

1. Puissance d'entraînement actuelle
2. Puissance d'entraînement disponible
3. Puissance récupérée (récupération) (⟶ page 335)
4. Niveau de récupération réglé (⟶ page 335)

En fonctionnement normal, la puissance d'entraînement maximale est disponible.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de réduction de la puissance du système d'entraînement

Lorsque la puissance du système d'entraînement est réduite, votre véhicule n'accélère pas comme d'habitude. Vous risquez notamment de surestimer ou sous-estimer la situation lorsque vous accélérez ou que vous doublez un autre véhicule.

▶ Adaptez votre style de conduite et roulez en étant particulièrement prudent.

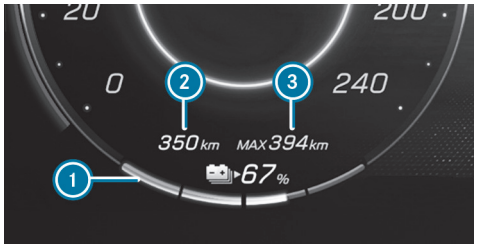
LA PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT DISPONIBLE PEUT DIVERGER DE LA VALEUR MAXIMALE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Si la température extérieure est très élevée ou très basse
- Si la puissance requise est très élevée pendant une période prolongée
- Lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est très faible.
- Si le système d'entraînement est perturbé

Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée de la puissance d'entraînement peut différer de la valeur réelle.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite en mode de fonctionnement électrique (⟶ page 322) et à la récupération (⟶ page 335).

Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge



Affichage de l'état de charge (exemple)

1. Affichage de l'état de charge
2. Autonomie avec un style de conduite personnel (⟶ page 450)
3. Autonomie avec une faible consommation (⟶ page 450)

L'affichage de l'état de charge 1 vous montre l'état de charge de la batterie haute tension.

Lorsque le véhicule est en marche et que le message Réserve Charger batterie HT apparaît ou que le voyant est allumé sur l'écran conducteur, c'est que l'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve.

Rechargez la batterie haute tension à partir d'un état de charge inférieur à 20 %.

Vous trouverez des informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Recharge de la batterie haute tension» (⟶ page 349).

Utilisation de l'écran conducteur

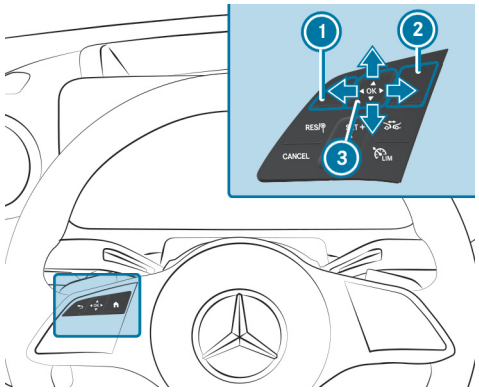
ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

NAVIGATION DANS LA BARRE DE MENUS



1. Touche Retour
2. Touche d'accès au menu principal
3. Touche Control

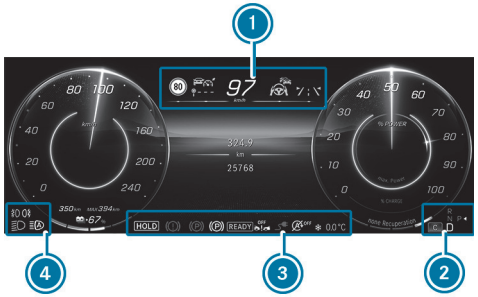
Les contenus de l'écran conducteur sont commandés au moyen des éléments de commande qui se trouvent sur le côté gauche du volant. La navigation s'effectue au moyen du Touch Control 3 par balayage à un doigt dans le sens vertical et horizontal. La sélection est confirmée lorsque vous appuyez sur le Touch Control.

Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control 3 à l'aide de l'extrémité de votre pouce. Vous pouvez également régler la sensibilité du Touch Control sur l'écran média (→ page 491).

- Appuyez brièvement sur la touche du menu principal (2).
- Choisissez un menu en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control (3).
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).

Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur

Les affichages d'état relatifs aux systèmes d'aide à la conduite et aux systèmes de sécurité active se trouvent dans les champs d'affichage (1) à (4).



ⓘ Le nombre, la position et la représentation des affichages d'état sur l'écran conducteur varient en fonction des systèmes activés ou désactivés.

(1) Affichages d'état en haut

TEMPOMAT (⟶ page 396)

LIM Limiteur de vitesse (⟶ page 396)

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399)

Distance de consigne de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399)

Assistant directionnel actif (⟶ page 409)

Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 423)

Dysfonctionnement Attention Assist (⟶ page 394)

Assistant d'angle mort actif (uniquement dans le graphique du système d'assistance) (⟶ page 421)

120 km/h! Vitesse maximale autorisée dépassée (uniquement pour certains pays)

(2) Affichages d'état à droite

P (Exemple) Position de la boîte de vitesses (⟶ page 340)

C (Exemple) Programme de conduite (⟶ page 344)

Rappel de présence de personnes désactivé (⟶ page 170)

(3) Affichages d'état en bas

P Assistant de stationnement actif disponible (⟶ page 436)

P L'assistant de stationnement actif détecte la place de parking(⟶ page 436)

- Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (⟶ page 433)
- Freinage d'urgence assisté actif perturbé ou hors d'état de fonctionner (⟶ page 391)
- Freinage d'urgence assisté actif désactivé (⟶ page 391)
- Véhicule opérationnel (⟶ page 327)
- Assistant ECO «lever le pied de la pédale d'accélérateur» (⟶ page 336)
- Assistant ECO événement qui concerne la circulation (exemple) (⟶ page 336)
- Fonction HOLD (⟶ page 392)
- Alerte en cas de chaussée glissante
- 4 Affichages d'état à gauche
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus (⟶ page 279)
- Essuie-glace arrière en marche (⟶ page 293)

Véhicules équipés d'un assistant de limitation de vitesse : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 413).

Véhicules équipés d'un assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 417).

Des informations importantes d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation affichés.

Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Le groupe de touches gauche situé sur le volant multifonction vous permet d'afficher la liste des menus et de sélectionner un menu (⟶ page 454).

VOUS POUVEZ AFFICHER LES MENUS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

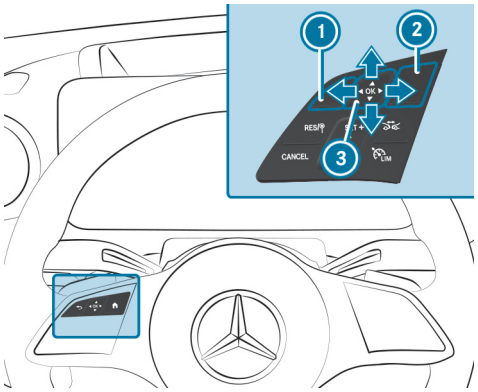
- Epuré (⟶ page 461)
- Sportif
- Classique (⟶ page 461)
- Navigation (⟶ page 464)
- Assistance (⟶ page 463)
- Maintenance (⟶ page 462)

Dans certains de ces menus, vous pouvez choisir entre différents contenus d'écran dans la zone d'affichage centrale.

Dans la plupart des menus, vous pouvez effectuer d'autres réglages pour les contenus d'écran spécifiques au menu grâce aux Options.

Affichage et utilisation des menus sur l'écran conducteur

AFFICHAGE D'UN MENU PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR



1 Touche Retour
2 Touche d'accès au menu principal
3 Touch Control

- Appuyez sur la touche 2 du menu principal qui se trouve sur le volant.
  La barre de menus de l'écran conducteur s'ouvre.



- Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control 3 et sélectionnez un menu (par exemple le menu Classique) dans la barre de menus.
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control 3.

AFFICHAGE OU SORTIE DU SOUS-MENU OPTIONS

- **Affichage :** appuyez sur le Touch Control 3.
- **Sortie :** appuyez sur la touche Retour 1.

NAVIGATION À L'INTÉRIEUR DES CONTENUS D'AFFICHAGE OU DES LISTES

- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut/bas ou vers la gauche/droite sur le Touch Control 3.

ⓘ Des points d'indice apparaissent également dans divers menus sur le bord droit du champ d'affichage central pour vous indiquer sur quelle position vous vous trouvez actuellement dans une liste.

CHOIX D'UN CONTENU D'ÉCRAN COMME AFFICHAGE STANDARD

Vous pouvez définir comme affichage standard les contenus d'écran configurés individuellement dans un menu.

- Appuyez longuement sur le Touch Control (3) jusqu'à ce que le graphique à barres soit entièrement rempli.
  La demande de confirmation Définir saut direct? apparaît.
- Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche sur le Touch Control (3) et sélectionnez Oui.
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).
- **Affichage d'un affichage standard :** appuyez sur la touche Retour (1) au premier niveau d'un menu.

ⓘ Si vous appuyez sur la touche Retour (1) en affichage standard, le menu précédent apparaît.

REMISE À ZÉRO DES VALEURS

- **Affichage du sous-menu Options :** appuyez sur le Touch Control (3).
- Sélectionnez Oui.
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control gauche (3).

Menus et sous-menus

Exécution de réglages dans les menus Classique ou Épuré

Ecran conducteur:

→ Classique

SÉLECTION DU CONTENU D'ÉCRAN DANS LA ZONE D'AFFICHAGE CENTRALE DU MENU CLASSIQUE

- Affichez le menu Classique par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.
- **Sélection des contenus d'écran :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez le contenu d'écran souhaité.

LES INFORMATIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE AFFICHÉES DANS LE CONTENU D'ÉCRAN AU CENTRE:

- Distance journalière parcourue et distance totale parcourue
- Distance Depuis départ et Depuis remise 0
- Affichage ECO (⟶ page 334)
- Indicateur de tendance de l'autonomie
- Consommation actuelle
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 394)
- Audio
- Navigation (avec messages de navigation changeants)

AFFICHAGE OU SORTIE DU SOUS-MENU OPTIONS **DANS LE MENU** CLASSIQUE

Dans le sous-menu Options, vous pouvez effectuer divers réglages dans la zone d'affichage centrale en fonction du contenu d'écran.

- **Affichage du sous-menu Options :** appuyez sur le Touch Control gauche.
- **Sortie du sous-menu Options :** appuyez sur la touche Retour ⮌.

DANS LE SOUS-MENU OPTIONS**, VOUS DISPOSEZ P.EX. DES FONCTIONS SUIVANTES:**

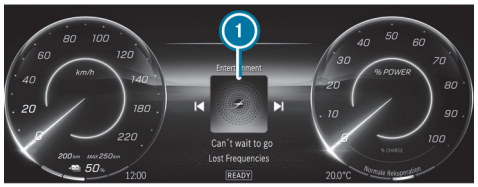
- Navigation: sélection et réglage du zoom, du guidage et des réglages de cartes
- Remise à zéro de la distance journalière parcourue
- Remise à zéro des données statistiques Depuis départ
- Remise à zéro des données statistiques Depuis remise 0
- Remise à zéro des valeurs de l'affichage ECO

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO OU D'UN TITRE DANS LA LISTE DES STATIONS OU DES TITRES

Dans le contenu d'écran Radio ou Médias du menu Classique, vous pouvez sélectionner une station radio ou un titre dans la liste des stations et des titres.

LES ADAPTATIONS SUIVANTES SE FONT DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX:

- Configuration de la liste des stations ou des titres
- Passage d'une source média à l'autre
- Réglage de la bande de fréquences



1 Liste des titres du contenu d'écran Audio dans la zone d'affichage centrale (exemple)

▶ **Changement de station radio ou de titre :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control gauche et sélectionnez une station radio ou un titre dans la liste des stations ou des titres 1.

ⓘ Si après l'ouverture de la liste des stations ou des titres 1 aucune commande n'a lieu immédiatement, la vue revient sur la station radio ou le titre précédemment sélectionné.

ⓘ La station radio ou le titre affiché au redémarrage du véhicule dépend du profil utilisateur utilisé lors du trajet précédent.

MODIFICATION DU RÉGLAGE DES COULEURS DANS LE MENU EPURÉ

▶ Affichez le menu Epuré par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.

▶ **Affichage de la liste des couleurs :** appuyez sur le Touch Control gauche.

La liste des couleurs apparaît dans le menu Epuré.

▶ **Sélection un réglage de couleur :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche et sélectionnez le réglage de couleur souhaité.

ⓘ Si après l'ouverture de la liste des couleurs aucune commande n'a lieu dans une durée limitée, la vue revient sur l'affichage standard du menu Epuré.

▶ **Sortie de la liste de couleur :** appuyez sur la touche Retour.

ⓘ En fonction de l'équipement, le réglage de couleur sélectionné est aussi repris pour l'éclairage d'ambiance et le système multimédia MBUX. Lorsque vous sélectionnez le menu Epuré sur l'écran conducteur, les contenus dans le système multimédia MBUX sont également réduits.

Affichage du menu Maintenance

Ecran conducteur:

→ Maintenance

L'état actuel du véhicule est représenté dans le menu Maintenance.

▶ **Affichage du menu :** appuyez sur le Touch Control gauche.

LE MENU MAINTENANCE **COMPORTE LES CONTENUS SUIVANTS(EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE):**

- Information indiquant le nombre de messages qui se trouvent dans la mémoire des messages
- Pression de pneu: contrôle de la pression de pneu
- ASSYST PLUS: affichage de l'échéance de maintenance (⟶ page 628)

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS**:**

- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 683)
- Mémoire des messages (⟶ page 743)

Affichage du graphique du système d'assistance (menu Assistance)

Ecran conducteur:

↳ Assistance

Le graphique du système d'assistance montre divers systèmes d'assistance à la conduite et messages de navigation.

▶ **Affichage du menu :** sélectionnez Assistance sur l'écran conducteur.



Affichage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif dans le graphique du système d'assistance (exemple)

LES AFFICHAGES SUIVANTS PEUVENT VARIER EN FONCTION DE LA SITUATION DE MARCHE:

- Les messages de navigation dans le champ d'affichage gauche
- La représentation des systèmes d'assistance à la conduite
- Le degré de détail dans le graphique du système d'assistance

LES AFFICHAGES D'ÉTAT SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'AIDE:

- Ondes radar vertes à côté du véhicule: assistant d'angle mort actif activé et opérationnel
- Ondes radar grises à côté du véhicule: assistant d'angle mort actif activé mais pas opérationnel

LA REPRÉSENTATION DU GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'ASSISTANCE S'ADAPTE AUX SITUATIONS SUIVANTES:

- Nombre de voies détectées
- Manœuvre, par exemple un changement de voie
- Conditions routières actuelles

- Usagers détectés

ⓘ En dehors des usagers, aucun autre obstacle détecté n'est représenté sur le graphique du système d'assistance.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS**:**

- Lancement du guidage
- Si un guidage est activé: fin du guidage
- Affichage des dernières destinations et des favoris
- Démarrage d'un nouveau guidage vers l'une des dernières destinations
- Nouveau démarrage du guidage vers un favori

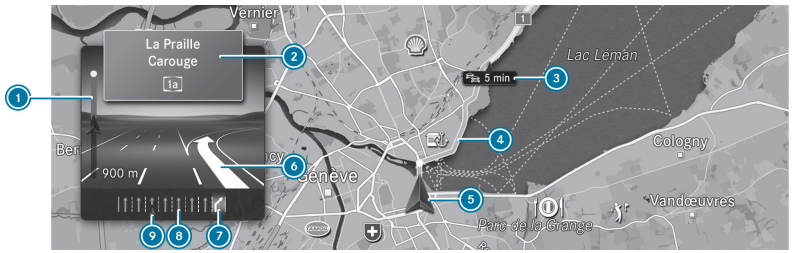
Affichage du menu Navigation

Ecran conducteur:

→ Navigation

Le menu Navigation affiche la carte pertinente avec des messages de navigation.

▶ **Affichage du menu :** appuyez sur le Touch Control.



1. Distance à parcourir avant la manœuvre
2. Route à emprunter
3. Affichage d'un événement de trafic
4. Itinéraire actuellement suivi
5. Affichage de la position actuelle du véhicule
6. Symbole indiquant la manœuvre
7. Voie recommandée (blanc)
8. Voie à éviter (gris)
9. Voie actuelle

ⓘ Le degré de détail des messages de navigation dans le champ d'affichage gauche peut varier.

MODIFICATION DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE SÉLECTIONNÉE

▶ **Zoom avant ou arrière directement sur la carte :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.

ⓘ Si vous n'effectuez aucune commande dans le zoom automatique (→ page 562), le système restaure après un court instant l'échelle de la carte déjà sélectionnée.
Vous pouvez régler l'affichage permanent de l'échelle de la carte dans le système multimédia MBUX (→ page 559).

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS:

- Si un guidage est activé: fin du guidage
- Sélection du guidage
- Réglages de la carte

ⓘ Si le guidage actuel est désactivé dans le menu Navigation de l'écran conducteur, le guidage est également désactivé dans le système multimédia MBUX.

Dans le sous-menu Options, vous pouvez utiliser d'autres fonctions dans les catégories Destinations et Réglages de la carte.

DANS LA CATÉGORIE DESTINATIONS, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT À VOTRE DISPOSITION:

- Affichage des dernières destinations et des favoris
- Lancement d'un nouveau guidage vers un favori

ⓘ Dans les Favoris, les deux options Travail et Domicile sont également affichées si aucune adresse n'est mémorisée en arrière-plan.

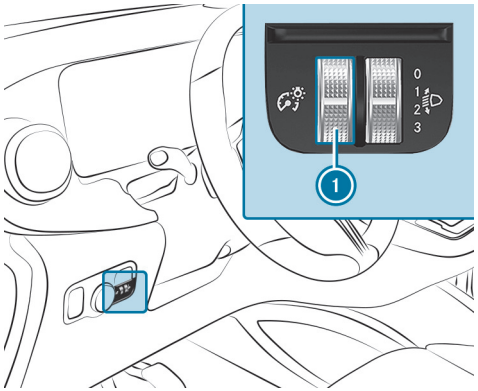
DANS LA CATÉGORIE RÉGLAGES DE LA CARTE, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT À VOTRE DISPOSITION:

- Activation du zoom automatique
- Réglage de l'affichage cartographique, de la vue satellite et de la vue d'ensemble de l'itinéraire

LES AFFICHAGES CARTOGRAPHIQUES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE MENU NAVIGATION:

- Itinéraire complet
- Sens de la marche 2D
- Orientation Nord 2D

Réglage de l'éclairage des instruments



Le capteur de luminosité régule automatiquement l'intensité de l'éclairage d'écran automatiquement.

Lorsque la lumière est allumée, le réglage de l'intensité d'éclairage s'effectue en fonction de la luminosité ambiante. Vous pouvez alors également régler l'intensité de l'éclairage des instruments et de l'éclairage d'écran avec la molette de réglage (1).

- Tournez la molette de réglage (1) vers le haut ou vers le bas.

Retour au sommaire

Assistant vocal MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Commandes vocales importantes

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, RESPECTEZ IMPÉRATIVEMENT LES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'UTILISATION DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES ET EN PARTICULIER DE VOTRE SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Le système de commande vocale ne remplace pas la notice d'utilisation.
Les réponses du système de commande vocale ne reflètent pas l'intégralité des informations de la notice d'utilisation. Le système de commande vocale ne donne en outre pas d'avertissements détaillés ni de remarques détaillées relatives aux dommages matériels. Lisez donc la notice d'utilisation afin d'être parfaitement informé des fonctions et de l'utilisation en toute sécurité du véhicule.

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Dialogue interactif

Conditions requises

- L'activation vocale est activée dans le système multimédia (⟶ page 470).
- Pour les corrections en cours d'émission d'un message, l'option Parler pdt émission mess. vocaux est activée dans le système multimédia (⟶ page 470).

DÉMARRAGE DU DIALOGUE

▶ Dites Hey Mercedes pour activer l'assistant vocal MBUX.

ou

▶ Appuyez sur la touche du volant multifonction.

Une onde apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple Hey Mercedes, quelle est la température à l'extérieur?.

INTERRUPTION DU DIALOGUE

▶ Dites Pause pendant le dialogue.

Le dialogue est interrompu.

▶ Dites Hey Mercedes pour reprendre le dialogue.

CORRECTION DE L'ENTRÉE

▶ Dites Corriger pendant le dialogue.

ou

▶ Coupez la parole au système pendant le message vocal.

CHANGEMENT DU NIVEAU DE DIALOGUE

▶ Dites Retour pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe à l'étape de dialogue précédente.

▶ Dites Reprendre du début pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe au 1er niveau de dialogue.

NAVIGATION DANS LA LISTE DE SÉLECTION

Lorsqu'une commande vocale n'obtient pas de résultat clair, une liste de sélection s'affiche.

▶ Dites le numéro de la ligne ou le contenu pour sélectionner une entrée et obtenir plus de détails.

▶ Dites Page suivante ou Page précédente pour naviguer dans la liste de sélection.

AFFICHAGE DE L'AIDE

▶ **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX :** dites Hey Mercedes, que peux-tu faire? .

- **Application actuelle :** dites Aide.

  Vous obtenez ainsi des suggestions et des informations sur l'utilisation de l'assistant vocal MBUX pour l'application active.

- **Fonction spécifique :** utilisez la commande vocale pour la fonction souhaitée, par exemple Hey Mercedes, j'ai besoin d'aide pour la radio.

- **Notice d'utilisation numérique :** dites Montre-moi la notice d'utilisation.

  Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition sur l'écran média.

Vue d'ensemble des fonctions utilisables de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée (⟶ page 470).

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue de l'assistant vocal MBUX via le réglage de la langue système (⟶ page 510). Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par l'assistant vocal MBUX, l'anglais est sélectionné.

Réglage des fonctions de l'assistant vocal MBUX par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia :

Réglages » Système » Assistant vocal

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE DE L'ASSISTANT VOCAL MBUX

ⓘ Dans le cas des véhicules équipés d'une caméra conducteur ou de l'assistant intérieur MBUX, l'assistant vocal MBUX peut être activé ou désactivé dans le menu Assistants intelligents.

- Sélectionnez Hey Mercedes.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez activer le dialogue interactif avec la commande vocale Hey Mercedes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES COMMANDES DIRECTES

- Sélectionnez ⚙.

- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée, certaines commandes peuvent également être utilisées sans Hey Mercedes, par exemple Titre suivant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE À CERTAINES PLACES

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez la fonction pour les sièges souhaités.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'INTERRUPTION D'UN MESSAGE VOCAL

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez Parler pdt émission mess. vocaux.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez interrompre un message vocal du système en énonçant une commande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROACTIVITÉ

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez la situation souhaitée, par exemple Activation du profil ou Téléphone oublié.

  Lorsque la fonction est activée, l'assistant vocal fournit des informations de manière proactive dans des situations spécifiques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE

ⓘ La commande vocale en ligne est activée d'usine.

- Sélectionnez Commande vocale en ligne.
- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée et qu'un compte utilisateur Mercedes me est associé au véhicule, des résultats supplémentaires sont disponibles grâce à des informations externes, par exemple des informations sur des destinations spéciales. En cliquant sur le symbole dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur la commande vocale en ligne.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CONTACTS POUR L'UTILISATION EN LIGNE

- Sélectionnez Contacts pour utilisation en ligne.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez retrouver des contacts mieux et plus facilement via la saisie vocale.

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Remarques relatives à l'utilisation optimale de l'assistant vocal MBUX

- L'assistant vocal MBUX est opérationnel 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut, selon l'équipement, être utilisé depuis tous les sièges. Le système reconnaît depuis quel siège la commande a été prononcée et exécute les actions en fonction de la position du siège.
- A la fin d'un dialogue, l'assistant vocal MBUX reste activé tant que l'onde est affichée sur le système multimédia. Vous pouvez énoncer une autre commande vocale sans la précéder de Hey Mercedes.
- La commande directe Change language to English permet de changer la langue système en anglais à tout moment sans la précéder de Hey Mercedes. Les commandes directes doivent être activées pour cela.
- Lorsqu'un profil utilisateur est enregistré et activé, l'assistant vocal MBUX peut faire des suggestions basées sur les habitudes de l'utilisateur. En cas de commande vocale équivoque, le système sélectionne une action. L'action peut être corrigée par une nouvelle commande vocale.

  Dites Hey Mercedes, charge mon profil personnel pour activer le profil. La voix de l'utilisateur doit d'abord être apprise par le système et assignée à un profil.

  Pour de plus amples informations sur les profils utilisateur, voir (⟶ page 496).
- Avec l'assistant vocal MBUX, les appels entrants peuvent être acceptés ou refusés sans le mot-clé Hey Mercedes.

Informations relatives à l'assistant vocal en ligne MBUX

La commande vocale en ligne permet une meilleure reconnaissance et fournit des résultats supplémentaires grâce à des informations externes.

Mercedes-Benz recommande donc d'activer la commande vocale en ligne (⟶ page 470).

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur sur Mercedes me. Si vous ne disposez d'aucun compte utilisateur, vous devez en créer un et l'associer à votre véhicule (⟶ page 485).

Affichez alors votre compte utilisateur Mercedes me. Les services de Mercedes me sont affichés et peuvent être activés (⟶ page 486).

En cliquant sur les symboles affichés dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur l'état en ligne.

LORSQUE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE EST ACTIVÉE, DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Météo
- Culture générale
- Jours fériés et vacances
- Smarthome
- Messages
- Heure, date et fuseaux horaires

- Calculatrice et convertisseur de devises
- Résultats et calendriers des matchs de football
- Cours des actions
- Calendrier
- ChitChat
- Horoscope
- Quiz de géo

ⓘ La disponibilité de ces fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ⓘ Le contenu textuel provient de Wikipédia conformément à la licence CC BY-SA 3.0.

Commandes vocales importantes

Remarques relatives aux commandes vocales

Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes vocales exactes pour afficher une fonction spécifique. L'assistant vocal MBUX vous comprend également lorsque vous utilisez un langage familier. Quelques exemples sont énumérés ci-après. Pour certaines langues, ces exemples ne sont que disponibles de manière limitée.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES:

- Navigation (⟶ page 474)
- Téléphone (⟶ page 474)
- Radio et TV (⟶ page 475)
- Lecteur de médias (⟶ page 475)
- Messages (⟶ page 475)
- Fonctions du véhicule (⟶ page 475)
- Fonctions en ligne

Exemples de commandes vocales pour le système de navigation

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser la navigation. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la navigation.

- Conduis-moi à la maison.
- Où est la prochaine station-service?
- Y a-t-il une aire de repos le long de l'itinéraire ?
- Définis Wilhelma en tant que destination intermédiaire.
- Arrête le guidage.
- Montre-moi mes dernières destinations.
- Je voudrais acheter du jus.
- Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.

Exemples de commandes vocales pour le téléphone

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les téléphones raccordés au système multimédia MBUX. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour le téléphone.

- Appelle Pierre Martin sur son portable.
- Compose le 0711 17 0.
- Appelle mon père.
- Prendre l'appel.
- Refuser l'appel.
- Cherche le contact Pierre Martin.
- Passe au carnet d'adresses.

- Montre-moi les appels reçus.
- Change de téléphone.

Exemples de commandes vocales pour le mode Radio et pour le mode TV

L'assistant vocal MBUX vous permet, selon l'équipement du véhicule, d'utiliser la radio et la TV. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le mode Radio ou TV. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la radio ou Aide TV.

- Mets la station Europe 1.
- Station/chaîne suivante.
- Station/chaîne précédente.
- Montre-moi la liste des stations.
- Mémorise la station/chaîne.
- Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?

Exemples de commandes vocales pour les médias

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les sources média raccordées et la musique en ligne. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les médias. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les médias ou Aide pour le lecteur.

- Mets Michael Jackson.
- Mets «Yellow Submarine» des Beatles.
- Titre suivant.
- Titre précédent.
- Mets des titres similaires.
- Répète ce titre.
- Active la lecture aléatoire.
- Coupe le son de la musique.
- Passe à USB.

Exemples de commandes vocales pour les messages

L'assistant vocal MBUX vous permet de créer, de modifier et d'écouter des messages. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les messages. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les messages

- Ecris un SMS à Marie Durand: Quand a lieu la prochaine réunion?
- Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Ecris un mail à Marie Durand.
- Lis-moi mes nouveaux SMS.
- Affiche tous les nouveaux SMS.
- Ecris un e-mail à Pierre Martin en anglais.

Exemples de commandes vocales pour le véhicule

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les réglages et les fonctions du véhicule. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le véhicule.

Si aucun siège n'est spécifié pour les commandes, l'action est automatiquement exécutée pour le siège d'où la commande a été donnée ou pour la fonction qui est la plus proche du siège.

- Règle le chauffage de siège sur 2.
- J'ai froid aux pieds.
- Allume le spot de lecture.
- Eteins la lumière à l'arrière.
- Ouvre toutes les vitres.
- A quelle vitesse puis-je conduire ici?
- Quand a lieu la prochaine maintenance?
- Quelle est la température à l'extérieur?

EN OUTRE, DES INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERROGÉES:

- Informations relatives à l'équipement individuel du véhicule
  - Hey Mercedes, est-ce que j'ai un assistant d'angle mort?
  - Hey Mercedes, où se trouve le triangle de présignalisation?
- Informations relatives au mode de fonctionnement des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que le DISTRONIC?
  - Hey Mercedes, à quoi me sert l'ESP?
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que MBUX?
- Informations relatives à l'utilisation des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je connecte mon smartphone?
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je peux allumer mes feux de route?

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent également d'afficher directement les menus pour les réglages de l'entraînement électrique et d'utiliser les fonctions correspondantes du véhicule.

- «Montre-moi le flux d'énergie.»
- «Ouvre les réglages de la charge.»
- «Mets la préclimatisation en marche.»
- «Où est la prochaine borne de recharge?»
- «Quelle distance puis-je encore parcourir?»
- «Règle l'heure de départ pour demain matin à 8 heures.»

Retour au sommaire

Mercedes me

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Appels Mercedes me

Mercedes me connect

Mercedes me & Apps

Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

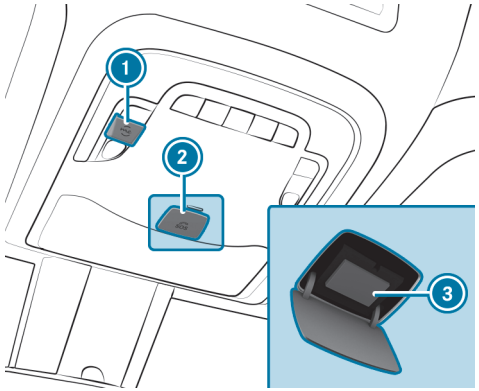
Les appels Mercedes me ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

LES SERVICES SUIVANTS N'ONT PAS DE LIMITE DE DURÉE:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Gestion de la maintenance
  Le service n'est pas disponible dans tous les véhicules.
- Télédiagnostic

D'autres services peuvent être prolongés moyennant paiement après l'expiration de la durée initiale. La 1re activation des services est possible dans un délai d'1 an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité.



1 Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes me

► Appuyez sur la touche 1.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE

► Appuyez brièvement sur le cache 2 de la touche SOS pour l'ouvrir.

► Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 478).

VOUS ACCÉDEZ AU SERVICE SOUHAITÉ VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

VOUS POUVEZ OBTENIR DES INFORMATIONS ENTRE AUTRES SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz(⟶ page 480).

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau GSM est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:



▶ Appelez Mercedes me connect.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule. Vous recevrez une offre pour les tra-

vaux de maintenance à venir via votre partenaire SAV enregistré dans Mercedes me.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

▶ **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez Appeler.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

ⓘ Si vous sélectionnez Plus tard après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

ⓘ Aucune demande d'accord pour la transmission des données n'a lieu si le service Assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect est activé.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me

Conditions requises

- Un appel Mercedes me par l'intermédiaire du système multimédia ou des touches situées sur l'unité de commande au toit est en cours (⟶ page 478).

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

Lorsque les services d'assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas activés dans Mercedes me, le message Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande? s'affiche.

▶ Sélectionnez Oui.

Les données nécessaires à l'identification sont transmises automatiquement.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me sur le https://www.mercedes.me.

Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

LA TRANSMISSION EN PLUSIEURS ÉTAPES DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service Mercedes me connect concerné n'est pas activé.

ⓘ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LES SERVICES MERCEDES ME CONNECT NE SONT PAS ACTIVÉS

LORSQU'AUCUN SERVICE MERCEDES ME CONNECT N'EST ACTIVÉ MAIS QUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ CONFIRMÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

LORSQU'UN APPEL POUR CONVENIR D'UN RENDEZ-VOUS DE MAINTENANCE A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RAPPEL DE MAINTENANCE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

LORSQU'UN APPEL A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA SUITE À LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Nombre estimé de personnes dans le véhicule

  La détection se fait par le nombre de boucles de ceinture fermées sur les sièges avant et les sièges de la 2e et de la 3e rangée de sièges.

SI VOUS AVEZ SÉLECTIONNÉ L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL ET QU'AUCUN SERVICE N'EST ACTIVÉ, MAIS QUE VOUS AVEZ CONFIRMÉ LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES, LES DONNÉES SUIVANTES DU VÉHICULE PEUVENT, EN OUTRE, ÊTRE RÉCLAMÉES PAR LE CENTRE D'APPELS CLIENTS MERCEDES-BENZ :

- Position actuelle du véhicule

LORSQUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ REFUSÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES POUR PERMETTRE D'OBTENIR DES CONSEILS CIBLÉS ET UN SERVICE SANS ACCROCS:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LES SERVICES MERCEDES ME CONNECT SONT ACTIVÉS

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: https://www.mercedes.me

TRAITEMENT DES DONNÉES

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (https://www.mercedes.me) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect ou certains services Mercedes me connect ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, UTILISER LES SERVICES SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA OU DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT, SI DISPONIBLE:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me»)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

L'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (⟶ page 478).

Si le système multimédia est disponible dans le véhicule, vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 479).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 66).

Tenez compte des conditions d'utilisation et de la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

ⓘ L'assistance en cas d'accident et de panne n'est pas disponible dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE COMPREND NOTAMMENT LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 66)

  Si nécessaire, l'interlocuteur du centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et du partenaire SAV en charge ou du dépanneur.
- Si disponible: complément au service Mercedes me connect Télédiagnostic

  La fonction Télédiagnostic permet au prestataire de services de collecter certains messages d'usure et de défaillance, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

  Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ces services sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que l'appel Mercedes me est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 653).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: https://www.mercedes.me

Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

LES DONNÉES TRANSMISES LORS DE L'APPEL MERCEDES ME CONNECT DÉPENDENT:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Les données transmises sont mentionnées dans les conditions d'utilisation et les informations relatives à la protection des données de Mercedes me connect actuellement en vigueur. Vous trouverez ces dernières sur le https://www.mercedes.me sous «Mon compte Mercedes me», «Conditions d'utilisation».

Mercedes me & Apps

Informations relatives à Mercedes me

CONDITIONS REQUISES

- Pour utiliser les services, vous êtes enregistré sur le portail Mercedes me.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation pour les services Mercedes me connect.
- Les services sont activés.

  Les services peuvent être activés dans le portail Mercedes me en suivant le chemin d'accès Gérer le véhicule > Mes services.

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

La disponibilité dépend du pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: https://www.mercedes.me.

ⓘ Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

Affichage du compte utilisateur Mercedes me

Système multimédia:

⌂ » Applications » Mercedes me

LE VÉHICULE EST ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR ET MERCEDES ME EST DISPONIBLE

▶ Sélectionnez ID Mercedes me.

Des informations relatives au compte utilisateur associé apparaissent.

LE VÉHICULE N'EST PAS ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR

ⓘ Si vous n'avez pas encore de compte utilisateur Mercedes me, vous pouvez en créer un sur le https://www.mercedes.me ou dans l'application Mercedes me. Une adresse e-mail ou un numéro de téléphone valide est nécessaire pour cela.

▶ Sélectionnez ⌂.

▶ Sélectionnez Applications.

▶ Sélectionnez Mercedes me.

▶ Pour associer votre compte utilisateur au véhicule, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran.

Lorsque l'application Mercedes me est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Affichage des services de Mercedes me

Conditions requises

- Le véhicule est associé au compte utilisateur.

Système multimédia:

→ Applications » Mercedes me

▶ Sélectionnez Mes services.

Les services Mercedes me connect pour lesquels vous disposez d'une licence valide sont affichés par ordre alphabétique.

COMMANDE OU PROLONGATION DES SERVICES MERCEDES ME CONNECT

Pour commander ou prolonger les services Mercedes me connect, utiliser le Store.

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez Store.

Effacement de l'association du compte utilisateur avec le véhicule

Conditions requises

- Le profil utilisateur du compte utilisateur associé en premier au véhicule est sélectionné.
- Le profil utilisateur est synchronisé (⟶ page 498).
- Un code PIN Mercedes me est enregistré.

Système multimédia :

→ Applications » Mercedes me

▶ Sélectionnez ID Mercedes me.

▶ Sélectionnez Supprimer l'association avec le véhicule.

Seul l'utilisateur détenteur du compte utilisateur associé en premier au véhicule peut effacer l'association entre tous les comptes utilisateur et le véhicule.

Système multimédia MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble et utilisation
Réglages système
Informations sur le véhicule
ENERGIZING COMFORT
ENERGIZING COACH
Navigation
Téléphone
Fonctions Online et Internet
Médias
Radio
Son

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.

LES FONCTIONS DE VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

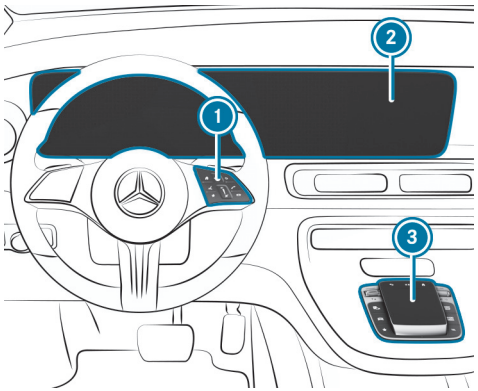
- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions, services et prestations mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions, de services et de prestations. Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de la rédaction.

MERCEDES-BENZ SE RÉSERVE DONC LE DROIT DE MODIFIER LES POINTS SUIVANTS:

- Fonctions
- Services
- Prestations

Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



1 Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia
2 Ecran média avec fonctionnalité tactile
3 Pavé tactile avec touches, affichage des applications

Un kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches de la console centrale et présente 2 prises USB de type C (⟶ page 601).

VOUS POUVEZ UTILISER VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE CENTRAUX SUIVANTS:

- Touch Control 1
- Ecran média (écran tactile) 2
- Pavé tactile avec touches 3

ⓘ Vous pouvez également dialoguer avec l'assistant vocal MBUX (⟶ page 469).

De nombreuses applications sont à votre disposition. Vous pouvez les afficher par l'intermédiaire de l'écran d'accueil ou des touches du pavé tactile 3.

Vous pouvez afficher facilement vos favoris et en ajouter à l'aide de la touche ☆ située sur le volant. Les accès rapides à partir de l'écran d'accueil et des applications permettent de sélectionner rapidement les fonctions.

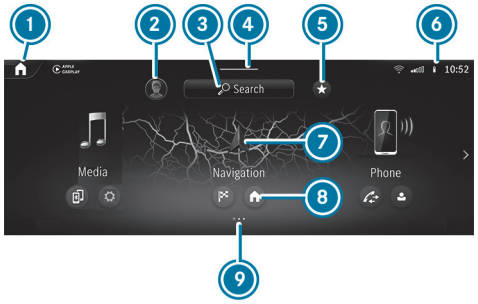
Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, le système vous suggère les destinations, stations de radio et contacts les plus probables pendant la marche. La configuration des suggestions s'effectue sur la base de votre profil. Vous élaborez votre profil à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia.

Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées. Vous trouverez le centre de notifications sur l'écran d'accueil et dans les menus des applications.

La recherche globale dans le véhicule vous permet d'effectuer une recherche embarquée à partir de nombreuses catégories ainsi qu'une recherche en ligne sur Internet. Vous pouvez utiliser la recherche globale sur l'écran d'accueil ou dans les notifications.

PROTECTION ANTIVOL
Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



1. Sur l'écran d'accueil: affichage des 3 premières applications
   A partir d'autres affichages: affichage de l'écran d'accueil
2. Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
3. Utilisation de la recherche globale
4. Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
5. Affichage des favoris
6. Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
7. Affichage d'une application
8. Accès rapides de l'application
9. Points d'indice pour la zone d'affichage sélectionnée

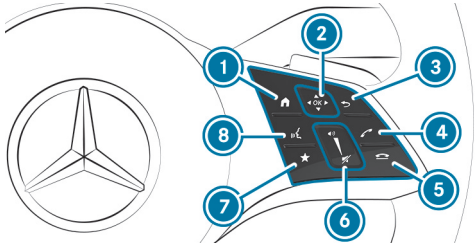
LE CENTRE DE CONTRÔLE VOUS PERMET D'AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Centre de notifications
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

Sur l'illustration, les applications sont agencées en carrousel. En appuyant longuement sur [⌂], les applications sont organisées dans une grille. Cette représentation est également utilisée sur les smartphones, par exemple.

Touches du volant

UTILISATION DU TOUCH CONTROL (SYSTÈME MULTIMÉDIA)



1. [⌂] Affichage de l'écran d'accueil
2. Touch Control
   [◀] [▲] [▶] [▼] Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
   [OK] Pression (confirmation)
3. [↩] Retour à l'affichage précédent
4. [📞] Lancement ou prise d'un appel
5. [📞] Refus d'un appel ou fin d'une communication
6. Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
   Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
   [🔇] Coupure du son: pression
7. [★] Affichage des favoris
8. [🎤] Démarrage de l'assistant vocal MBUX

ⓘ Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control (2) à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control (2), par exemple:

- **Entrée de caractères :** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Sélection d'une option de menu :** naviguez dans une liste, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU TOUCH CONTROL

Système multimédia :

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Commande ▸▸ Sensibilité du Touch Control

- Sélectionnez Niveau élevé, Moyen ou Niveau faible.

Ecran tactile

UTILISATION DE L'ÉCRAN TACTILE

PRESSION

- **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.

BALAYAGE À 1 DOIGT

- **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

BALAYAGE À 2 DOIGTS

- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Rotation de la carte :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER, MAINTENIR ET FAIRE GLISSER

- **Déplacement de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER ET MAINTENIR

- **Enregistrement d'une destination à partir de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce le menu OPTIONS apparaisse.

Pavé tactile

UTILISATION DU PAVÉ TACTILE



1. Touche [↩]
   Retour à l'affichage précédent
2. Touche [⏮⏭]
   Pression: affichage du menu de commande de la dernière source audio active
3. Touche [⌂]
   Pression: affichage de l'écran d'accueil et accès aux applications
4. Rotation: réglage du volume sonore
   Pression: activation et désactivation du son
5. Affichage de la navigation ou de la carte
6. Activation du mode Radio ou Médias
7. Affichage du mode Téléphone
8. Touche Favoris
9. Affichage des fonctions du véhicule

ⓘ Au lieu du pavé tactile, le véhicule peut être équipé d'un panneau de commande inférieur sur la console centrale.

- **Entrée de caractères :** entrez les caractères à l'aide du clavier.

ou

- Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.

SÉLECTION D'UN POINT DE MENU OU D'UNE ENTRÉE PAR BALAYAGE À UN DOIGT

- Balayez vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- Appuyez sur le pavé tactile .

DÉPLACEMENT DE LA CARTE NUMÉRIQUE

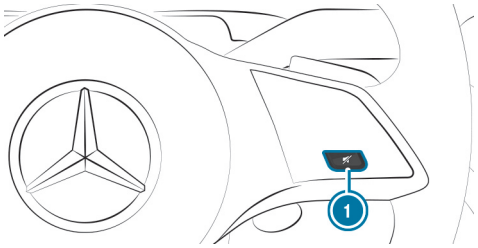
- Effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

UTILISATION DES FONCTIONS SUIVANTES PAR BALAYAGE À 2 DOIGTS:

- **Ouverture du centre de notifications :** balayez vers le bas avec 2 doigts.
- **Fermeture du centre de notifications :** balayez vers le haut avec 2 doigts.
- **Affichage du menu de commande de la dernière source audio :** balayez avec 2 doigts vers le haut.
- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

Activation et désactivation du son du système multimédia MBUX

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) du volant.
  Le son de la source audio active est coupé.
  Le symbole apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.

Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. L'assistant vocal MBUX et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

- **Activation :** appuyez de nouveau sur la touche (1) du volant.

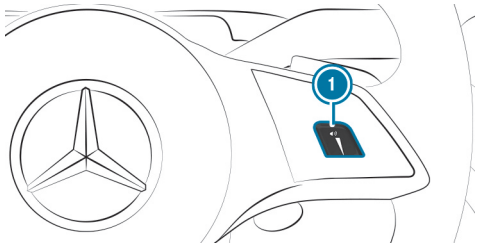
ⓘ Si vous réglez le volume sonore ou changez de source média, le son est également activé.

SUR LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

- Appuyez sur la molette de réglage (4) sur le pavé tactile droit (→ page 492).

Réglage du volume sonore

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- Appuyez sur la touche [−] ou la touche [+] de (1).

ou

- Effleurez la touche (1).

SUR LE SYSTÈME MULTIMÉDIA

- Tournez la molette de réglage (4) sur le pavé tactile droit (→ page 492).

Profils

REMARQUES RELATIVES AUX PROFILS UTILISATEUR

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

- b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.
  La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS UTILISATEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Vous avez un code PIN Mercedes me.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes me.

Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le code PIN Mercedes me et une photo de profil dans l'application Mercedes me ou sur le portail Mercedes me.

Si le profil utilisateur est téléchargé pendant la marche, il ne peut pas être configuré via l'assistant de configuration.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité (→ page 496).

Pour accéder aux contenus protégés, le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont utilisés.

ⓘ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

ⓘ **LORSQU'UN PROFIL UTILISATEUR EST ACTIVÉ, LES SYSTÈMES DE CONFORT PERSONNALISÉS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ÊTRE AJUSTÉS OU LEURS RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE CHARGÉS:**

- Sièges
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

CONTENUS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS EN TANT QU'UTILISATEUR:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions et favoris

AJOUT D'UN UTILISATEUR

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia :

→   Sélectionner un utilisateur

▶ Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur.

Un code QR est généré.

▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes me ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes me n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

▶ Suivez les instructions affichées dans l'application Mercedes me.

Le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.

Lorsque votre profil utilisateur est disponible, vous en êtes informé.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

ⓘ Lorsque l'utilisateur a été ajouté, il peut être sélectionné (⟶ page 498).

SÉLECTION DES OPTIONS UTILISATEUR

Système multimédia :

 Réglages

PROTECTION DES CONTENUS ET DES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

LES CONTENUS ET LES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, SONT PROTÉGÉS:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques

  La programmation des capteurs biométriques

  Pour programmer et modifier la reconnaissance biométrique, voir la section suivante.
- Suggestions

  Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables
- Service de stationnement

  Les procédures de paiement
- Mercedes me Store

  L'achat de services
- Activations système des fonctions payées du véhicule

DANS LES CAS SUIVANTS, IL VOUS SERA DEMANDÉ DE VOUS AUTHENTIFIER OU DE VOUS RÉAUTHENTIFIER À L'AIDE D'UN CAPTEUR OU DU CODE PIN MERCEDES ME:

- lors de la sélection d'un profil utilisateur protégé
- lors de l'affichage d'une fonction nécessitant une protection spéciale
- lorsque les capteurs biométriques fournissent des informations insuffisantes ou contradictoires
- lorsque le système multimédia ne fait plus confiance à un capteur
- lorsque la boucle de ceinture et la porte au niveau d'un siège sont ouvertes et qu'une fonction nécessitant une protection spéciale est sollicitée
- lorsque le véhicule a été verrouillé de l'extérieur

▶ Sélectionnez Protection des contenus.

▶ Activez ou désactivez Protection d'accès.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

ⓘ Veuillez tenir compte du fait que l'authentification est nécessaire pour certaines fonctions telles que In-Car Office et ne peut donc pas être entièrement désactivée.

PROGRAMMATION ET MODIFICATION DE LA RECONNAISSANCE BIOMÉTRIQUE

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été configurée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

- Sélectionnez Protection des contenus.
- Ou sélectionnez Reconnaissance vocale.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

CONFIGURATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

- Dites la phrase affichée sur l'écran média et suivez les instructions de l'assistant vocal.
  Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran média. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.

ⓘ Evitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

EFFACEMENT DES DONNÉES BIOMÉTRIQUES

- Appuyez sur 🗑 à droite de Reconnaissance vocale.
- Sélectionnez Oui.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE CONFIGURATION

- Sélectionnez Profil.
- Sélectionnez Assistant de configuration.
- Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

MODIFICATION DU NOM D'UTILISATEUR OU DE LA PHOTO DE PROFIL

- Sélectionnez Profil.
- Sélectionnez Modifier le nom d'utilisateur.

ou

- Sélectionnez Avatar.
- Entrez le nom d'utilisateur ou sélectionnez une image de profil.
- Sélectionnez Terminé.

ⓘ Vous pouvez enregistrer votre photo dans le compte utilisateur Mercedes me dans l'application ou sur le portail. La photo est alors affichée dans le véhicule. Dans le véhicule lui-même, vous pouvez également sélectionner d'autres exemples d'images qui apparaîtront à la place de la photo.

EFFACEMENT DU PROFIL UTILISATEUR

- Sélectionnez Profil.
- Sélectionnez Effacer.
- Sélectionnez Effacer le profil utilisateur.

ⓘ Votre compte utilisateur Mercedes me et vos données personnelles sont conservés dans l'écosystème Mercedes me.

RÉTABLISSEMENT DES RÉGLAGES D'USINE DU PROFIL UTILISATEUR

- Sélectionnez Profil.
- Sélectionnez Réinitialiser.

▶ Sélectionnez Oui.

ⓘ Le contenu du profil utilisateur est alors ramené aux réglages d'usine, mais pas le véhicule.

SÉLECTION D'UN UTILISATEUR

Système multimédia :



ⓘ Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

VOUS POUVEZ STOPPER LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Appuyez sur le message Appuyez ici pour annuler. affiché sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

▶ Sélectionnez Sélectionner un utilisateur.

▶ Sélectionnez un utilisateur.

▶ Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système.

Le profil utilisateur est chargé et activé.

ⓘ Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

SYNCHRONISATION DES PROFILS UTILISATEUR

Conditions requises

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me.

Système multimédia:



▶ Activez Synchroniser automatiquement.

Lorsque le véhicule est mis en marche ou arrêté, les données mémorisées dans le véhicule sont automatiquement synchronisées avec les comptes utilisateur Mercedes me. Cette synchronisation est effectuée pour tous les profils utilisateur et n'est pas spécifique au profil.

ou

▶ Sélectionnez Synchr. mainten..

Après avoir sélectionné cette option, les données mémorisées dans le véhicule sont synchronisées avec les comptes utilisateurs Mercedes me.

ⓘ Les fonctions du profil utilisateur ne sont pas toutes disponibles lors de la synchronisation.

ⓘ **SI LE SERVICE PERSONNALISATION EST DÉSACTIVÉ DANS LE VÉHICULE, SEULES LES DONNÉES DE BASE SUIVANTES DU PROFIL UTILISATEUR SONT SYNCHRONISÉES:**

- Nom du profil
- Photo de profil

- Code PIN Mercedes me

Favoris

VUE D'ENSEMBLE DES FAVORIS
Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

Vous pouvez sélectionner des favoris à partir de catégories ou vous pouvez ajouter un favori directement à partir d'une application.

AFFICHAGE DES FAVORIS
Système multimédia:

- Egalement: sur l'écran d'accueil, tirez le repère (4) situé au milieu de la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 490).
- Sélectionnez ★ dans le centre de contrôle.

AJOUT DE FAVORIS
Système multimédia:

SÉLECTION DE FAVORIS À PARTIR DES CATÉGORIES

- Sélectionnez >.
- Sélectionnez + Créer nouveau favori.
- Sélectionnez la catégorie.
- Sélectionnez un favori.
  Le favori est mémorisé sur la prochaine position libre.
- **Toutes les positions sont occupées dans les favoris :** confirmez le message affiché.
  Une liste montre tous les favoris.
- Sélectionnez un favori à remplacer.

AJOUT DE FAVORIS À PARTIR D'UNE APPLICATION
Vous pouvez, par exemple, enregistrer un contact (exemple) ou ajouter un programme ENERGIZING COMFORT.

- **Mémorisation d'un contact comme favori principal :** sélectionnez un contact (⟶ page 579).
- Appuyez sur un numéro de téléphone jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
  Le contact est ajouté dans les favoris.

MODIFICATION DU NOM DES FAVORIS
Système multimédia :

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez le nom.
- Enregistrez le nom.

DÉPLACEMENT DE FAVORIS
Système multimédia :

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Déplacer.

- Déplacez le favori sur la nouvelle position.
- Appuyez sur [✓].

EFFACEMENT DE FAVORIS

Système multimédia :

→ [⌂] ▶▶ [★]

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Effacer.
- Sélectionnez Oui.

RÉINITIALISATION DES FAVORIS

- Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser tous les favoris.
- Sélectionnez Oui.

Centre de notifications

VUE D'ENSEMBLE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

LES NOTIFICATIONS SUIVANTES SONT COLLECTÉES DANS LE CENTRE DE NOTIFICATIONS:

- Notifications générées par le véhicule ou par le système multimédia
- Notifications liées à l'utilisation de services

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE NOTIFICATION SUIVANTS:

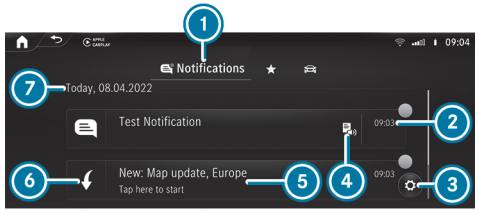
- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables
- Messages (SMS)
- Entrées du calendrier et rappels (provenant d'In-Car Office, par exemple)
  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- Informations système (Mise à jour de logiciel importante disponible. Confirmez pour lancer la mise à jour., par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple), messages d'urgence (tornades, par exemple)

Le centre de notifications se trouve dans le centre de contrôle.

Selon le style défini, les nouvelles notifications sont indiquées par un point de couleur.

Les notifications sont le plus souvent affichées brièvement à leur arrivée. Si vous ne faites rien, elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.



Exemple de notification

1. Affichage du centre de notifications
2. Heure de réception de la notification
3. Affichage des réglages
4. Affichage des actions disponibles
5. Description de la notification et du service émetteur
6. Symbole du type de notification
7. Date des notifications reçues

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions sont disponibles.

LES ACTIONS SONT PAR EXEMPLE:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage d'une page Web
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.

Vous pouvez épingler une notification afin qu'elle ne soit pas effacée automatiquement au bout d'un certain temps (⟶ page 501).

AFFICHAGE DES NOTIFICATIONS

OUVERTURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

▶ Sélectionnez [ ] dans le centre de contrôle.

SÉLECTION D'UNE NOTIFICATION

▶ Lorsque plusieurs notifications sont disponibles, balayez vers le haut ou vers le bas.

▶ Sélectionnez une action.

FERMETURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

▶ Sélectionnez [ ].

SÉLECTION DES ACTIONS POUR UNE NOTIFICATION

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Sélectionnez l'action directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

▶ Jusqu'à 2 actions disponibles: sélectionnez l'action.

▶ Plus de 2 actions disponibles: sélectionnez [ ].

▶ Sélectionnez une action.

La notification reste disponible.

▶ Masquez les actions avec [ ].

MODIFICATION DES NOTIFICATIONS

▶ Affichez le centre de notifications (⟶ page 501).

EXÉCUTION DE RÉGLAGES

▶ Sélectionnez [ ] Réglages.

▶ Sélectionnez le service.

▶ Activez ou désactivez les options.

EN FONCTION DU SERVICE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Autoriser les notifications
- Afficher dans centre notifications
- Afficher les notifications
- Activation et désactivation de Signaux sonores
- Accès externe

L'option permet à un service externe d'accéder à des données spécifiques telles que la position actuelle du véhicule. ⓘ permet d'afficher le détail des informations partagées.

Lorsque Autoriser les notifications est désactivé, les options, à l'exception de Accès externe, ne peuvent pas être sélectionnées.

EPINGLAGE D'UNE NOTIFICATION

- ▶ Faites glisser une notification vers la droite sur l'écran tactile.
  Une épingle apparaît.
- ▶ Appuyez sur l'épingle.
  La notification est épinglée.

EFFACEMENT DES NOTIFICATIONS

- ▶ Faites glisser une notification vers la gauche sur l'écran tactile.

ou

- ▶ Sélectionnez 🗑.
- ▶ Sélectionnez Oui.
  Toutes les notifications sont effacées.

Recherche globale

VUE D'ENSEMBLE DE LA RECHERCHE GLOBALE

La recherche globale est disponible à partir de l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer des caractères par l'intermédiaire du clavier ou de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite. L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale.

LA RECHERCHE GLOBALE LIVRE DES RÉSULTATS DE RECHERCHE DES CATÉGORIES SUIVANTES:

- Navigation
- Divertissement
- Téléphone, In-Car Office
  In-Car Office n'est pas disponible dans tous les pays.
- Notice d'utilisation numérique
- Internet

Dans la recherche globale, vous pouvez par exemple rechercher des villes, des rues ou des curiosités au sein de la catégorie Navigation.

La recherche globale permet d'entrer une adresse de 3 mots (⟶ page 527).

Lorsque le champ de recherche est vide, vous verrez d'abord apparaître des suggestions intelligentes dans la catégorie Suggestions.

Dès qu'une lettre a été saisie, les meilleurs résultats vous seront présentés dans la catégorie Tous. Vous trouverez d'autres résultats de recherche dans les différentes catégories. Le nombre de résultats est indiqué à côté de la catégorie.

Après avoir sélectionné une catégorie, vous pouvez sélectionner un résultat de recherche dans la catégorie. Lorsque vous sélectionnez un résultat de recherche, une vue détaillée s'ouvre en fonction de la catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE GLOBALE

Système multimédia:

⟶ 🏠 ⏩ 🔍 Rechercher

Dans la catégorie Suggestions, jusqu'à 6 suggestions intelligentes sont affichées, même si aucune recherche n'a encore été entrée.

- Entrez votre recherche dans le champ de recherche.
  Dès que vous entrez un caractère, la catégorie Tous est mise en évidence. Jusqu'à 10 résultats de recherche par catégorie y sont affichés.
  Dans les autres catégories, les résultats de recherche correspondant à la recherche entrée sont affichés.

ⓘ L'assistant vocal MBUX vous permet également d'effectuer une saisie vocale via [ ] ou vous pouvez passer à la reconnaissance de l'écriture manuscrite [ ] (⟶ page 503).

- **Arrêt de la recherche :** sélectionnez [OK].
- **Affichage des résultats de recherche pour une catégorie :** sélectionnez une catégorie.
- **Reprise d'un résultat de recherche :** sélectionnez le résultat de la recherche.
  Une action est lancée, par exemple une station est réglée ou une vue détaillée est affichée (pour un contact, par exemple).

Entrée des caractères

UTILISATION DE L'ENTRÉE DES CARACTÈRES

Conditions requises

- **Pour la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits :** le système multimédia MBUX est équipé de l'assistant vocal MBUX.
- La fonction de lecture vocale est disponible pour la langue système sélectionnée.
- La fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée.

Effectuez l'entrée des caractères au niveau du Touch Control ou de l'écran tactile. L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

- Lorsque le clavier est affiché, entrez les caractères en effleurant, puis en appuyant sur le Touch Control ou en appuyant brièvement sur l'écran tactile.

ou

- Lorsque la reconnaissance de l'écriture manuscrite est sélectionnée, tracez les caractères sur l'écran tactile.

Des exemples d'entrée de caractères sont l'entrée d'une destination ou la modification du nom d'un favori.

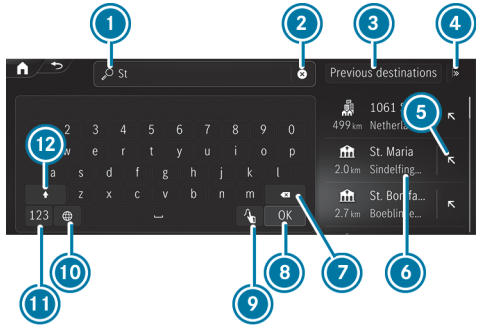
L'ÉCRAN TACTILE FACILITE L'ENTRÉE DES CARACTÈRES GRÂCE AUX FONCTIONS SUIVANTES:

- La reconnaissance de l'écriture manuscrite offre des propositions de caractères.
- Lorsque la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée, les caractères saisis sont lus.

ENTRÉE DE CARACTÈRES SUR L'ÉCRAN TACTILE

Conditions requises

- Si vous voulez déclencher la lecture des caractères entrés: la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (⟶ page 505).
- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.



Entrée des caractères par l'intermédiaire du clavier (entrée d'une destination)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Effacement de l'entrée
3. Sélection des dernières destinations
4. Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Résultat de la recherche
7. Effacement du dernier caractère entré
8. Masquage du clavier
9. Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
10. Réglage de la langue écrite
11. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
12. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

Si disponible, la sélection du symbole [🎤] lance l'assistant vocal MBUX.

▶ Exemple: affichez la navigation et entrez une adresse de destination (⟶ page 39).

▶ Appuyez sur un caractère.
Le caractère est entré sur la ligne de saisie (1).

▶ Poursuivez l'entrée des caractères.

ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

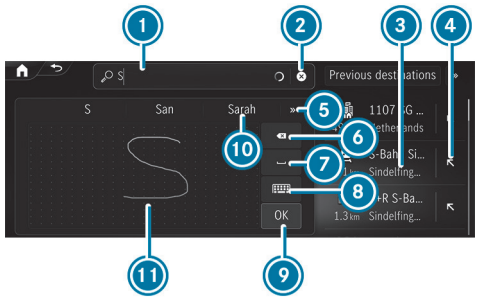
ENTRÉE D'AUTRES CARACTÈRES

▶ Appuyez longuement sur un caractère.

▶ Sélectionnez le caractère souhaité.

FIN DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

▶ Masquez le clavier (8).



Entrée des caractères à l'aide de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite (exemple)

1. Ligne de saisie
2. Effacement de l'entrée
3. Résultat de la recherche

④ Reprise du résultat de la recherche
⑤ Affichage de suggestions supplémentaires
⑥ Effacement des derniers caractères entrés
Appuyer et maintenir permet d'effacer l'entrée
⑦ Insertion d'une espace
⑧ Passage à la saisie par l'intermédiaire du clavier
⑨ Reprise de l'entrée
⑩ Affichage de suggestions pendant la saisie
⑪ Surface d'écriture

Si disponible, le symbole [ ] permet de passer à la saisie vocale.

- Lorsque le clavier apparaît, sélectionnez [ ].
- Tracez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt. Vous pouvez écrire les caractères à côté ou au-dessus les uns des autres.
  Le caractère est entré sur la ligne de saisie ①. Des suggestions sont affichées sous ⑩.
- Sélectionnez l'une des suggestions.
- Si d'autres suggestions sont disponibles, vous pouvez les afficher en appuyant sur [ ] ou [ ].
- **Fin de l'entrée de caractères :** appuyez sur la touche [ ].

RÉGLAGE DU CLAVIER ET DE LA RECONNAISSANCE DE L'ÉCRITURE MANUSCRITE POUR L'ENTRÉE DES CARACTÈRES

Conditions requises

- Pour la fonction de lecture vocale: la fonction de lecture vocale est disponible pour la langue système sélectionnée.

Système multimédia:
[ ] ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Claviers/écriture manuscrite

RÉGLAGE DE LA LANGUE DU CLAVIER

- Sélectionnez Langues clavier.
- Sélectionnez une ou plusieurs langues de clavier.

RÉGLAGE DE LA VITESSE D'ÉCRITURE

- Sélectionnez Reconn. écriture manuscrite.
- Sélectionnez une option, par exemple Moyen.

ACTIVATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

- Sélectionnez Reconn. écriture manuscrite.
- Activez Lecture [ ].
  Les caractères que vous tracez sur l'écran tactile sont lus.

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE DE L'ÉCRITURE MANUSCRITE SUR LE CLAVIER

- Sélectionnez Reconn. écriture manuscrite.
- Activez Reconn. écriture manuscrite [ ].
  Vous pouvez tracer des caractères directement sur le clavier.

EFFACEMENT DU DICTIONNAIRE UTILISATEUR

Le dictionnaire utilisateur apprend grâce à vos entrées et propose des suggestions pendant l'entrée des caractères. Vous pouvez réinitialiser le dictionnaire utilisateur.

- Sélectionnez Réinitialiser mon dictionnaire.
- Sélectionnez Oui.

Réglages système

Ecran

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE L'ÉCRAN
Système multimédia :
Réglages » Système » Ecrans et affichage

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité de l'écran.
- Véhicules équipés d'un écran conducteur et d'un écran média: réglez la luminosité de l'écran conducteur ou de l'écran média.

Heure et date

RÉGLAGE DU FUSEAU HORAIRE
Système multimédia:
Réglages » Système » Heure/Date

- Sélectionnez Fuseau horaire.
  La liste des pays est affichée.

ⓘ Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.

- Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.
  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire.

ou

- Sélectionnez l'entrée Réglage automatique du fuseau horaire dans la liste des pays.
  Le fuseau horaire est déterminé automatiquement en fonction de l'emplacement du véhicule.

ⓘ L'option Réglage automatique du fuseau horaire est uniquement disponible sur les véhicules avec réception satellite.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE ET DE LA DATE
Système multimédia :
Réglages » Système » Heure/Date » Régler le format

- Sélectionnez un format d'heure et de date.

RÉGLAGE MANUEL DE L'HEURE ET DE LA DATE

Conditions requises

- Le véhicule n'a aucune réception satellite.

Système multimédia :
Réglages » Système » Heure/Date

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Sélectionnez Régler l'heure.

- Réglez l'heure.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

RÉGLAGE DE LA DATE

- Sélectionnez Régler la date.
- Sélectionnez une date.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ Dans les véhicules avec réception satellite, les réglages de l'heure et de la date sont déterminés automatiquement via l'emplacement du véhicule et ne peuvent pas être réglés manuellement.

AJUSTEMENT DE L'HEURE

- Sélectionnez Modifier l'heure.
- Réglez une valeur.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ La fonction est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

Position du véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TRANSMISSION DE LA POSITION DU VÉHICULE

Conditions requises

- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Pour le véhicule, au moins un service Mercedes-Benz numérique est activé à l'aide duquel il est possible d'afficher la position du véhicule pour les clients et/ou les autres utilisateurs par le biais des accès qu'ils utilisent respectivement.

Ce réglage vous permet de décider si la position du véhicule doit être transmise afin que les utilisateurs qui ont accès aux services Mercedes-Benz numériques du véhicules puissent la voir.

ⓘ La fonction dépend du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia :

→ Réglages » Système » Protection des données

- Activez ou désactivez la fonction Transmettre pos. véhic..

ⓘ Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction dans la ligne indicatrice de l'état par l'intermédiaire de .

Bluetooth®

INFORMATIONS SUR BLUETOOTH®
Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

LA FONCTION BLUETOOTH® VOUS PERMET PAR EXEMPLE DE RACCORDER VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE AU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (⟶ page 578)
  - Listes d'appels (⟶ page 580)
  - SMS (⟶ page 581)
- Connexion Internet (⟶ page 590)

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE BLUETOOTH®
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
▶ Activez ou désactivez Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

INFORMATIONS RELATIVES À NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)
La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter un téléphone portable au système multimédia.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE NEAR FIELD COMMUNICATION
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
▶ Activez ou désactivez NFC.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la connexion d'un téléphone portable via l'interface NFC, voir (⟶ page 574).

Wi-Fi

VUE D'ENSEMBLE DE LA CONNEXION WI-FI
Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion à Internet ou à des appareils réseau externes.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- **Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi** (⟶ page 509)

Le système multimédia du véhicule sert de point d'accès Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

- **Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)** (⟶ page 591)
  Pour la connexion Internet du système multimédia du véhicule, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU WI-FI

Système multimédia :

→ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Internet et Bluetooth

▸ Sélectionnez Wi-Fi.

Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque le Wi-Fi est activé, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque le Wi-Fi est désactivé, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME POINT D'ACCÈS WI-FI

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.
  Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.
Volume de données du véhicule: en fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.
Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth

- Sélectionnez Point d'accès MBUX.
- Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA CODE QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- Scannez le code QR affiché.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA NFC

- Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu Point d'accès MBUX, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- Suivez les instructions affichées sur l'appareil.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA UNE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau MBUX XXXXX.
- Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- Confirmez votre saisie.

GÉNÉRATION D'UNE NOUVELLE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Dans le menu Point d'accès MBUX, sélectionnez l'option Générer une nouvelle clé de sécurité.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
  Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

ⓘ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

REMARQUES RELATIVES À LA LANGUE SYSTÈME

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

RÉGLAGE DE LA LANGUE

Système multimédia:

Réglages » Système » Langue

RÉGLAGE DE LA LANGUE SYSTÈME

La liste des langues système disponibles apparaît.

- Sélectionnez une langue.
  La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Ecrans et affichage

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez une unité pour la distance.
- Pour un affichage supplémentaire sur l'écran conducteur, activez Tachymètre additionnel.

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Protection des données » Code PIN du système

DÉFINITION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Définir code PIN .
- Entrez un code PIN du système à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN du système à 4 chiffres.
  Lorsque les 2 codes PIN du système correspondent, la protection par code PIN du système est active.

MODIFICATION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Modifier les réglages .
- Entrez le code PIN du système actuel.
- Sélectionnez Modifier code PIN .
- Définissez un nouveau code PIN du système.

ACTIVATION DE LA PROTECTION PAR CODE PIN DU SYSTÈME POUR LES MISES À JOUR DE LOGICIEL

- Sélectionnez Protection des mises à jour de logiciel .
- Activez ou désactivez la fonction.

Configuration des suggestions

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Suggestions

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez les options individuellement.
  Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.
  Navigation
  Lorsque Collecter les données de trajet est activé, le véhicule fait des suggestions en fonction des destinations que vous avez visitées.
  Lorsque Itinéraire domicile-travail est activé, la navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.
  Appels & Messages

Des suggestions sont proposées pour les numéros composés et les messages envoyés.

Confort

Le véhicule fait des suggestions en fonction de votre utilisation des fonctions confort.

Divertissement

Des suggestions sont proposées pour la source média en cours de lecture. Des suggestions sont également faites pour les services numériques en ligne, par exemple Spotify, Radio TuneIn et les services de streaming, ainsi que pour les catégories, par exemple le genre, l'artiste et l'humeur.

Véhicule

Les suggestions relatives aux fonctions du véhicule s'affichent, par exemple pour l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Services vocaux en ligne

Les suggestions sont fournies sur la base de vos saisies vocales en ligne et proposées sur le Zero-Layer.

ⓘ Les suggestions proposées dépendent de l'équipement.

Effacement des suggestions collectées

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Suggestions

▸ Sélectionnez ↺.

▸ Sélectionnez Oui.

Les suggestions sont remises à zéro.

Mise à jour de logiciel

INFORMATIONS RELATIVES AUX MISES À JOUR DE LOGICIEL

Les mises à jour de logiciel maintiennent votre véhicule et les systèmes associés à jour et les protègent contre les failles de sécurité.

Des mises à jour de logiciel en ligne sont fournies pour les composants du véhicule, tels que les calculateurs, les systèmes de confort, les systèmes de fermeture et de sécurité, les systèmes d'assistance à la conduite, les systèmes de train de roulement et d'entraînement, ainsi que pour le système multimédia MBUX. Les mises à jour de logiciel sont mises à disposition par l'intermédiaire du module de communication ou d'une connexion Wi-Fi à un point d'accès externe.

Les cartes de navigation sont également mises à jour via des supports de données externes (une clé USB, par exemple).

Installez régulièrement les mises à jour de logiciel disponibles. Sinon, la sécurité de votre système multimédia MBUX et de certains composants du véhicule ne peut plus être garantie.

ⓘ Les mises à jour de logiciel peuvent être protégées par un code PIN système. Pour de plus amples informations sur le code PIN du système, voir (→ page 511).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR DE LOGICIEL

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR DE LOGICIEL VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes me (⟶ page 485).
- Mises à jour de logiciel sans compte utilisateur Mercedes me: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour de logiciel via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 591).
- Pour les mises à jour de logiciel via Wi-Fi: il existe une connexion à un point d'accès Wi-Fi externe (⟶ page 591).

ⓘ Selon la mise à jour de logiciel, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

ⓘ Les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.

ⓘ Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Suivez les instructions affichées dans le navigateur pour démarrer le téléchargement.

Système multimédia:

→ Réglages » Système » Mise à jour de logiciel »

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR DES CARTES À PARTIR D'UN SUPPORT DE DONNÉES EXTERNE

- ▶ Reliez le support de données au véhicule via une interface média.
  Un message indiquant qu'une mise à jour des cartes est disponible apparaît sur l'écran média.
- ▶ Sélectionnez le message.
- ▶ Sélectionnez Lancer.
  La mise à jour des cartes est lancée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR DE LOGICIEL VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Activez l'option pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité.

- ▶ Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
  La mise à jour de logiciel est automatiquement téléchargée et installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour de logiciel vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

- ▶ Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- ▶ Lancez la mise à jour.
  La mise à jour de logiciel est automatiquement téléchargée et installée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR DE LOGICIEL VIA WI-FI
Certaines mises à jour de logiciel nécessitent également une connexion à un point d'accès Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour de logiciel.

- Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- Lancez la mise à jour.
- Etablissez la liaison avec un point d'accès Wi-Fi.
  La mise à jour est automatiquement téléchargée et installée.

Pour les mises à jour de logiciel avec état sécurisé du véhicule : lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule. Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran média pour terminer l'installation.

Certaines mises à jour de logiciel ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

INSTALLATION DES MISES À JOUR DE LOGICIEL
Une fois téléchargées, les mises à jour de logiciel sont installées automatiquement. Dès qu'une mise à jour de logiciel est terminée, une notification apparaît sur l'écran média. Vous devrez éventuellement redémarrer le système multimédia MBUX.

Certaines mises à jour de logiciel nécessitent un état sécurisé du véhicule pour terminer l'installation. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule.

- Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Pour certaines mises à jour de logiciel, vous pouvez définir une heure d'installation. L'installation se fera automatiquement à l'heure programmée. Vous n'avez pas besoin d'être dans le véhicule pendant l'installation. Notez que l'installation planifiée est annulée dès que la porte du véhicule est ouverte.

Si une installation pour laquelle vous pouvez définir une heure est disponible, un message s'affiche sur l'écran média après l'arrêt du véhicule.

- Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour de logiciel. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

DISPONIBILITÉ DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET DE L'ÉCRAN MÉDIA
Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran conducteur, ni l'écran média. Lorsqu'une installation est en cours, vous pouvez recevoir un message d'écran.

ⓘ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un message apparaît sur l'écran.

PANNE DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR:
Si l'écran conducteur est en panne ou qu'il présente un défaut, vous ne voyez plus les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. Cela risque de compromettre la

sécurité de fonctionnement du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

PANNE DE L'ÉCRAN MÉDIA:
Si l'écran média est en panne ou si le message d'écran est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages ne peuvent être réinitialisés que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia :
Réglages » Système » Réinitialiser

EN RÉINITIALISANT LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET RÉGLAGES PERSONNELS SONT EFFACÉS, PAR EXEMPLE:

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques

Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.

- Sélectionnez Réinitialiser.
  Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.
- Sélectionnez Oui.
  Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

Informations sur le véhicule

Affichage des données du véhicule

Système multimédia :

→ Infos

▶ Sélectionnez Véhicule.

Les données du véhicule sont affichées.

ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes ENERGIZING COMFORT

Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhicule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

VUE D'ENSEMBLE DES PROGRAMMES

- **Fraîcheur :** peut rafraîchir par le biais de brefs souffles d'air frais. Le siège est ventilé, l'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le programme est complété par un son approprié.
- **Chaleur :** peut augmenter la sensation de bien-être des occupants du véhicule. Le chauffage de siège, des accoudoirs et du volant procure une chaleur apaisante. Le programme est complété par des sons subtils et des couleurs chaudes.
- **Vitalité :** peut lutter contre la baisse d'attention dans les situations de conduite monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimulés par des sons vivifiants et une lumière énergisante.
- **Plaisir des sens :** peut favoriser une ambiance positive parmi les occupants du véhicule et la régénération mentale. Cela se fait par le biais d'un son agréable et d'un éclairage aux couleurs appropriées.
- **Bien-être :** peut contribuer à la détente des occupants du véhicule. Cela se fait par le biais d'une lumière agréable et d'un son apaisant.
- **Clairière :** peut avoir un effet calmant et relaxant sur les occupants du véhicule grâce à l'acoustique de la forêt. L'ambiance est soutenue par une animation, des couleurs et un son appropriés.
- **Bruit de la mer :** peut contribuer à l'apaisement des occupants du véhicule. L'acoustique du bruit des vagues et du cri des mouettes, combinée à d'autres fonctions du véhicule, crée une ambiance de plage relaxante.
- **Pluie d'été :** peut contribuer à la détente des occupants du véhicule. L'effet relaxant d'une averse peut être ressenti grâce à son acoustique et à d'autres fonctions du véhicule à l'intérieur de celui-ci.
- **Power Nap :** le programme comporte 3 phases.
  - Phase d'endormissement: une musique relaxante est diffusée et l'air est nettoyé par ionisation.
  - Phase de sommeil: les fonctions actives sont, dans une large mesure, désactivées ou réduites.
  - Phase de réveil: une musique légèrement stimulante est diffusée, l'air est nettoyé par ionisation. En outre, des fonctions telles que le diffuseur de parfum et la ventilation de siège sont activées.
- **Entraînements :** peut lutter contre les raideurs musculaires, l'engourdissement des membres ou le stress avec des exercices de relaxation ou de stimulation ciblés. Les exercices sont présentés dans de courtes vidéos de démonstration.

  Les entraînements sont composés de contenus audio et d'une courte animation. Les contenus audio sont conçus de manière à pouvoir également être lus pendant la marche. L'animation est affichée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque vous effectuez des exercices

pendant la marche, faites toujours attention aux conditions de circulation.

- **Conseils :** le système vous conseille de manière sonore certains exercices ou certaines mesures visant à améliorer le bien-être des occupants du véhicule. La sélection de la région du corps souhaitée vous permet de recevoir des conseils spécifiques au bien-être de cette région.

Vous pouvez également reprendre simultanément pour un autre siège la plupart des programmes qui ont été lancés pour un siège.

Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT

ATTENTION
Risque accru d'accident lors de l'utilisation des programmes ENERGIZING COMFORT Conseils et Exercices

Les programmes ENERGIZING COMFORT Conseils et Exercices risquent de détourner votre attention de la circulation pendant la marche.

- Ne faites les exercices que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- Lorsque vous écoutez les conseils, surveillez à tout moment les conditions de circulation autour de vous.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:
Confort ENERGIZING COMFORT

LANCEMENT ET ARRÊT D'UN PROGRAMME

- Sélectionnez un programme.
- Sélectionnez ▶ pour le siège souhaité.
- Sélectionnez ■ pour arrêter le programme.

Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est interrompu.

CONFIGURATION DU PROGRAMME

- Sélectionnez un programme.
- Sélectionnez Réglages .
- Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.

RÉGLAGE DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

- Sélectionnez un programme.
- Sélectionnez Réglages .
- Sélectionnez la durée de fonctionnement souhaitée.

LANCEMENT DU PROGRAMME D'ENTRAÎNEMENT

- Sélectionnez Exercices .
- Sélectionnez un programme ▶.

- **Activation du diffuseur de parfum pendant l'entraînement :** sélectionnez Diffuseur de parfum.
- Sélectionnez ■ pour arrêter le programme d'entraînement.

ⓘ L'animation de démonstration des exercices est masquée pendant la marche et vous n'entendez plus que les instructions.

LANCEMENT DES CONSEILS

- Sélectionnez Conseils .
- Sélectionnez une région du corps ▶.
- Sélectionnez ■ pour arrêter la lecture du conseil.

ENERGIZING COACH

Fonctionnement d'ENERGIZING COACH

CONDITIONS REQUISES

- Le service ENERGIZING COACH est activé dans le portail Mercedes me ou dans l'application Mercedes me.
- L'application Mercedes me ENERGIZING est installée sur le téléphone portable pour utiliser le service.

ENERGIZING COACH permet d'évaluer les conditions de marche et l'état du conducteur. En fonction de la situation, il offre des recommandations pour le lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT adéquat.

LES PROGRAMMES SUIVANTS PEUVENT ÊTRE SUGGÉRÉS:

- Vitalité

  En temps que programme énergisant, par exemple lorsque les conditions de marche sont monotones ou lors de longs trajets

  Pour de plus amples informations sur le programme Vitalité, voir (⟶ page 517).
- Plaisir des sens

  En temps que programme équilibrant lorsque les conditions de marche sont difficiles

  Pour de plus amples informations sur le programme Plaisir des sens, voir (⟶ page 517).
- Fraîcheur

  En tant que programme rafraîchissant lorsque les températures augmentent

  Pour de plus amples informations sur le programme Fraîcheur, voir (⟶ page 517).
- Chaleur

  En tant que programme chauffant lorsque les températures tombent

  Pour de plus amples informations sur le programme Chaleur, voir (⟶ page 517).

La connexion d'un bracelet d'activité Garmin, tel que le Garmin vívoactive® 3, permet d'intégrer des informations supplémentaires dans l'évaluation pour la recommandation d'un programme ENERGIZING COMFORT. Les informations supplémentaires contiennent, entre autres, le niveau de stress calculé par le bracelet d'activité. Le niveau de stress est principalement basé sur la mesure du pouls.

CONDITIONS REQUISES POUR L'INTÉGRATION D'AUTRES INFORMATIONS PROVENANT D'UN BRACELET D'ACTIVITÉ GARMIN:

- Votre bracelet d'activité est associé à votre compte Garmin.
- Votre compte Garmin est associé à votre compte utilisateur Mercedes me.

Si vous portez également votre bracelet d'activité la nuit, les données de sommeil sont prises en compte dans l'évaluation d'ENERGIZING COACH.

CONDITION REQUISE POUR L'INTÉGRATION DES DONNÉES DE SOMMEIL:

- Le bracelet d'activité Garmin est synchronisé avec le compte Garmin avant de prendre la route.

ⓘ Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte un manque de vigilance trop élevé, ENERGIZING COACH ne fait plus aucune suggestion. Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (⟶ page 395).

Consultation de l'affichage ENERGIZING COACH

Conditions requises :

- Le bracelet d'activité est associé à votre compte Garmin.
- Votre compte Garmin est associé à votre compte utilisateur Mercedes me dans l'application Mercedes me ENERGIZING.
- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 572).
- Vous êtes connecté avec votre profil Mercedes me à la fois dans le véhicule et dans l'application Mercedes me ENERGIZING.

Système multimédia:

⟶ Applications ⏩ ENERGIZING COACH

▶ Votre pouls actuel ainsi qu'une évaluation de votre pouls au cours des 30 dernières minutes de marche sont affichés.

Si aucun téléphone portable n'est raccordé ou si aucun pouls ne peut être envoyé au système pendant une période prolongée, un message de défaut correspondant apparaît.

ⓘ Uniquement les pulsations comprises entre 30 et 140 (voire 150) bpm sont affichées sur l'écran central. La fréquence cardiaque ne vous donne aucune indication médicale, elle est donnée à titre d'information uniquement et ne prétend donc pas être exacte.

ⓘ Uniquement les pulsations comprises entre 30 et 140 (voire 150) bpm sont affichées sur l'écran média. La fréquence cardiaque ne vous donne aucune indication médicale, elle est donnée à titre d'information uniquement et ne prétend donc pas être exacte.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

→ Navigation

▶ Vous pouvez également activer l'assistant vocal MBUX (→ page 469).

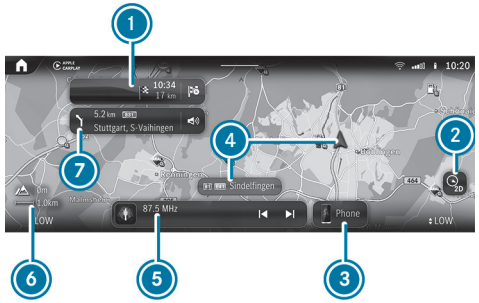
▶ Passez à la navigation.

La carte apparaît.

ⓘ Lorsque vous souhaitez activer la navigation par l'intermédiaire de la touche NAVI MAP ou par un résultat de la recherche globale et le message Activation de la navigation. Veuillez patienter... apparaît sur l'écran média, cela signifie qu'aucune navigation n'est installée. Vous pouvez faire installer la navigation ultérieurement dans un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de la navigation

CARTE NUMÉRIQUE



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple le prochain arrêt de charge, la destination et un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire (→ page 540).
2. Réglage de l'orientation de la carte et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Affichage des applications de divertissement

⑤ La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, les arrêts de charge, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

⑥ Altitude et échelle de la carte (→ page 559)

⑦ La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR ② PERMET DE CHANGER L'ORIENTATION DE LA CARTE DANS CET ORDRE:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche
- Carte avec l'itinéraire complet

ⓘ Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE CARTE ② SUIVANTS:

- Affichage de jour
- Affichage de nuit
- Carte satellite

ⓘ Si vous constatez un problème avec la carte numérique, vous pouvez le signaler en utilisant le lien https://mapfeedback.here.com/#/report.

Entrée des destinations

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRÉE DE DESTINATIONS

⚠ **ATTENTION**
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ENTRÉE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE OU D'UNE ADRESSE

Conditions requises

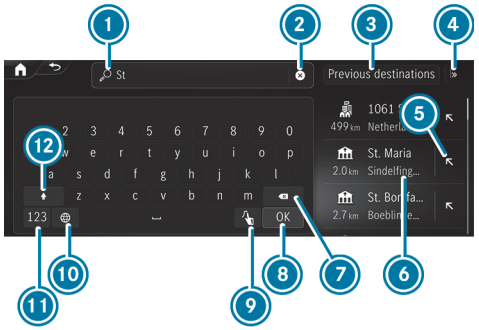
- **Pour la recherche en ligne:**
  - Une connexion Internet est établie.

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.
- Le service est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:

→ [Home] » Navigation » [Search]



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Effacement de l'entrée
3. Sélection des dernières destinations
4. Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Résultat de la recherche
7. Effacement du dernier caractère entré
8. Masquage du clavier
9. Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite (→ page 503)
10. Réglage de la langue écrite
11. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
12. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

Si disponible, la sélection du symbole [mic] lance l'assistant vocal MBUX.

▶ Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS ①:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact

- Coordonnées géographiques (⟶ page 527)
- Adresses de 3 mots de what3words (⟶ page 527)

  La saisie d'adresses de 3 mots est possible dans la recherche en ligne.

▶ Masquez le clavier avec OK.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

→ 🏠 » Navigation » 🔍

▶ Sélectionnez Dernières destinations.

▶ Sélectionnez la destination.

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination comme favori (⟶ page 550).

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SPÉCIALE

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de destinations spéciales personnelles :** un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- L'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles enregistrées au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier PI personnels.

Système multimédia:

→ 🏠 » Navigation » 🔍

▶ Sélectionnez Destinations spéciales.

▶ Sélectionnez l'une des catégories d'accès rapide affichées, par exemple P.

▶ Sélectionnez la destination spéciale.

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ou

▶ Sélectionnez Toutes les catégories ou Dest. spéc. personnelles (voir les conditions requises).

▶ Sélectionnez la catégorie.

▶ Sélectionnez la destination spéciale.

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

RÉGLAGE DU FILTRE DE RECHERCHE APRÈS SÉLECTION D'UNE CATÉGORIE DE DESTINATIONS SPÉCIALES

LA ZONE DE RECHERCHE PRÉDÉFINIE DÉPEND DE L'ÉTAT DU GUIDAGE:

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la recherche est effectuée Dans les environs.
- Lorsqu'un guidage est activé, la recherche est effectuée Sur l'itinéraire.

▶ Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, sélectionnez Filtre.

▶ Sélectionnez la zone de recherche, par exemple Dans les environs.

- S'il existe déjà un itinéraire avec des destinations intermédiaires et que Dans environs dest. a été sélectionné par l'intermédiaire du filtre de recherche, sélectionnez la destination pour la recherche.

ou

- Sélectionnez le temps de trajet souhaité jusqu'à la destination spéciale.
- Sélectionnez Résultats.

CONFIGURATION DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

LES CATÉGORIES APPARAISSENT:

- sous la forme de symboles après l'affichage de l'écran de saisie de la destination par l'intermédiaire de [🔍]
- sous la forme d'une liste après l'affichage de Toutes les catégories

- Dans le menu Destinations spéciales, sélectionnez Toutes les catégories.
- Sélectionnez [☆] ou [★] pour une catégorie.
  Une pression sur [☆] ajoute la catégorie.
  Une pression sur [★] enlève la catégorie.
- Revenez en arrière avec [↩].
  Les nouvelles catégories apparaissent après le prochain affichage de l'écran de saisie de la destination.

ⓘ Lorsque tous les accès rapides sont occupés, sélectionnez la catégorie à remplacer.

MODIFICATION DE L'ORDRE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

- Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.
- Appuyez sur les flèches situées à côté de la catégorie sélectionnée.
  Les flèches pour les autres catégories sont grisées.
- Faites glisser la catégorie vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez [✓].

EFFACEMENT DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

- Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.
- Sélectionnez [★] pour la catégorie sélectionnée.
- Sélectionnez Effacer.
- Sélectionnez [✓].

MODIFICATION DES CATÉGORIES POUR LES DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

- Sélectionnez Dest. spéc. personnelles.
- Appuyez sur une catégorie jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.
- Sélectionnez Modifier le nom et entrez un nom.
- Sélectionnez Modifier l'icone, puis sélectionnez un symbole.
- Sélectionnez Effacer et confirmez la demande avec Oui.

SÉLECTION D'UN CONTACT POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 572).
- Les contacts du téléphone portable ont été téléchargés.
- Le contact a une adresse avec des données de navigation valables.
- Les données d'adresse sont associées à la carte numérique.

Système multimédia:

Navigation

- Entrez un contact dans la ligne de saisie.
- Sélectionnez l'adresse.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez également entrer le nom d'un contact dans le champ de recherche après avoir affiché l'écran de saisie de la destination.

ENTRÉE DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES

Système multimédia:

Navigation

- Entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

EXEMPLES DE FORMATS D'ENTRÉE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes et secondes)
- 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)

- Confirmez votre saisie.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ENTRÉE D'UNE DESTINATION SOUS LA FORME D'UNE ADRESSE DE 3 MOTS

Conditions requises

- Une connexion Internet active est indiquée par le symbole dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.
- La recherche en ligne est activée.

Système multimédia:

Navigation

- Entrez la destination sous la forme d'une adresse de 3 mots de what3words. Ce faisant, la saisie peut être effectuée avec des espaces entre les mots au lieu de points.
  Les résultats de la recherche apparaissent.
- Sélectionnez la destination dans la liste.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

LA PORTE DE BRANDEBOURG A, SELON LA LANGUE, L'ADRESSE DE 3 MOTS SUIVANTE:

- Allemand: tapfer.gebäude.verliehen
- Anglais: that.lands.winning
- Français: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ La recherche de la destination via une adresse de 3 mots n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT UTILISER LES ENTRÉES SUIVANTES:

- Entrée dans la recherche globale (⟶ page 502)
- Navigation vocale (⟶ page 469)

  Exemple: pendant une conversation téléphonique, une adresse de 3 mots vous est communiquée. Après avoir activé l'assistant vocal MBUX, énoncez l'une des 2 commandes vocales suivantes:
  - Naviguer vers tapfer gebäude verliehen
  - Naviguer vers tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

WHAT3WORDS

Les adresses de 3 mots de what3words sont un système d'adressage alternatif en plusieurs langues pour le géoréférencement du monde entier avec une résolution de 3 mètres. Cette grille permet de couvrir également les endroits de la surface de la Terre qui n'ont pas d'adresse de bâtiment (rue et numéro de maison, par exemple).

ⓘ Les adresses de 3 mots sont univoques, faciles à mémoriser et correspondent à la majorité des applications courantes.

VOUS POUVEZ CONVERTIR LES ADRESSES EN ADRESSES DE 3 MOTS ET INVERSEMENT:

- sur la page Web https://what3words.com
- dans les applications de what3words

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SUR LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

▶ Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 557).

▶ Appuyez longuement sur la carte.

Les destinations disponibles s'affichent.

ou

▶ Appuyez sur un symbole de destination spéciale.

La destination spéciale est sélectionnée. Si plusieurs destinations spéciales se trouvent au niveau de la position sur la carte, une liste apparaît.

▶ Sélectionnez la destination dans la liste Objets sélect..

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION À PARTIR DES FAVORIS

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.

  Mémorisation d'une dernière destination ou d'une suggestion de destination en tant que favori (⟶ page 550)

Système multimédia :

Navigation

▶ Sélectionnez Favoris.

▶ Sélectionnez un favori.

L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL SONT DÉJÀ DÉFINIES

► Sélectionnez Domicile ou Travail.

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL NE SONT PAS ENCORE DÉFINIES

► Sélectionnez Domicile ou Travail.

La demande de confirmation, par exemple Aucune adresse disponible pour "Domicile". Définir l'adresse maintenant?, apparaît.

► Sélectionnez Oui.

► Recherchez ou sélectionnez l'adresse.

► Sélectionnez Enregistrer.

EFFACEMENT DE FAVORIS

► Sélectionnez [•••] pour un favori.

► Sélectionnez Effacer.

ou

► Sélectionnez Effacer tous.

► Confirmez la demande.

Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

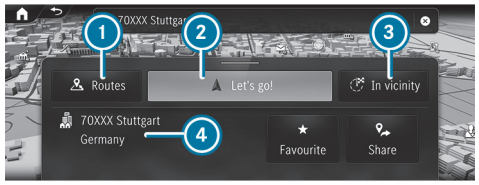
Itinéraire

CALCUL DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- **Pour une navigation avec intelligence électrique :**
  - Mercedes me connect est disponible.
  - Vous avez un compte utilisateur sur Mercedes me connect et le véhicule est associé au compte.
  - Le service «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes me.

    Pour un fonctionnement optimal, les services «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «Mercedes me Charge» sont nécessaires.
  - L'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est activée (⟶ page 532).



Affichage des détails (exemple)

1. Affichage des itinéraires alternatifs
2. Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage
3. Sélection d'une destination spéciale dans les environs de la destination
4. Adresse de destination

   L'affichage des détails peut contenir d'autres entrées, telles que l'adresse de 3 mots de what3words ou les contenus en ligne

Une fois la destination sélectionnée, l'itinéraire avec intelligence électrique est calculé automatiquement et intelligemment. Il est mis à jour pendant le guidage. L'itinéraire avec intelligence électrique inclut les arrêts de charge néces-

saires en tant que destinations intermédiaires. Les bornes de recharge sont déterminées en tenant compte du trajet et des temps de charge estimés.

- Sélectionnez l'une des options.

ⓘ Lorsque l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est désactivée, un itinéraire sans bornes de recharge est calculé.

ⓘ Si la destination se trouve dans un parking couvert, par exemple, et que les données correspondantes sont disponibles, les niveaux de parking sont affichés.

AFFICHAGE DES ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

- Sélectionnez Itinéraires.
- Sélectionnez un itinéraire alternatif (⟶ page 542).

LANCEMENT DU GUIDAGE

- Sélectionnez C'est parti!.

OUVERTURE DE L'AFFICHAGE DES DÉTAILS AVEC L'ADRESSE DE DESTINATION

- Tirez le repère situé au-dessus de (2) vers le haut.

  En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, peuvent être affichés.

  Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.

- **Partage de la destination :** sélectionnez Partager.

  L'option permet de scanner le code QR affiché.

- **Mémorisation de la destination en tant que favori :** sélectionnez ★ Favori, puis une option.
- **Affichage de l'adresse Web :** sélectionnez www si une adresse Web est disponible.
- **Appel de la destination :** sélectionnez Appeler si un numéro de téléphone est disponible.

RECHERCHE DE DESTINATIONS SPÉCIALES DANS LES ENVIRONS DE LA DESTINATION AFFICHÉE

- Sélectionnez Dans environs.
- Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles (⟶ page 525).

AJOUT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE À L'ITINÉRAIRE EXISTANT OU LANCEMENT D'UN NOUVEAU GUIDAGE

- Sélectionnez Ajouter.

  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

- **Il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** confirmez la demande avec Oui et sélectionnez une destination intermédiaire à remplacer par la nouvelle destination intermédiaire dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (⟶ page 540).

ou

- Sélectionnez Remplacer.

  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Le guidage commence.

SI VOUS AFFICHEZ LE MENU PENDANT LE GUIDAGE, D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES:

- Pour modifier l'ordre des destinations, sélectionnez Déplacer (⟶ page 541).
- Pour effacer la destination, sélectionnez Effacer (⟶ page 541).
- Pour mettre fin au guidage, sélectionnez Interrompre le guidage.

VUE D'ENSEMBLE: NAVIGATION AVEC INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE

Lorsque l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge est activée, un itinéraire optimisé en temps est calculé avec les arrêts de charge nécessaires. Les arrêts de charge sont déterminés en tenant compte du trajet et des temps de charge et définis en tant que destinations intermédiaires pour le guidage.

La navigation avec intelligence électrique vérifie en permanence un grand nombre de variables, par exemple les spécifications de la climatisation dans l'habitacle ou les changements météorologiques. Pour chaque section de l'itinéraire, le besoin actuel en énergie de la batterie haute tension est calculé. Le système multimédia détermine les bornes de recharge idéales le long de l'itinéraire en fonction de la disponibilité et de la puissance de charge.

Pour chaque arrêt de charge, la quantité d'énergie requise et le temps de charge prévu sont calculés à l'avance et affichés. Si le conducteur le souhaite, il est informé par une notification sur son téléphone portable lorsque l'état de charge requis est atteint. La batterie haute tension continue à être chargée jusqu'à ce que le processus soit interrompu par le conducteur.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (⟶ page 349).

Vous pouvez influencer l'itinéraire calculé par la navigation avec intelligence électrique.

Vous disposez pour cela des options «Ignorer borne de recharge» et «Ajouter borne de recharge» (⟶ page 540).

LA NAVIGATION AVEC INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE TENTE, SI POSSIBLE, DE RÉDUIRE LE TEMPS DE TRAJET TOTAL EN UTILISANT LES STRATÉGIES DE CHARGE SUIVANTES:

- charger 2 fois brièvement avec une puissance de charge élevée au lieu de charger 1 fois pendant une longue période avec une faible puissance de charge
- charger 1 fois brièvement avec une faible puissance de charge pour atteindre une borne de recharge avec une puissance de charge plus élevée

LA NAVIGATION AVEC INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE UTILISE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Itinéraire en ligne

  Le calcul de l'itinéraire détermine un itinéraire en ligne.

  L'itinéraire en ligne est constamment mis à jour pendant la marche (lorsque des informations routières sont disponibles, par exemple).
- Informations spécifiques sur le véhicule

  L'état de charge actuel de la batterie haute tension et la consommation électrique sont, par exemple, pris en compte.
- Bornes de recharge

  Celles-ci sont mises à disposition de l'itinéraire en ligne en tant que destinations intermédiaires.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION DE L'OPTION D'ITINÉRAIRE INTELLIGENCE ÉLECTRIQUE

Système multimédia :

EQ > Itinéraire

- Activez l'option d'itinéraire Prévoir arrêts de charge.

  Lorsque l'itinéraire est calculé et que l'état de charge de la batterie haute tension ne suffit pas pour atteindre la destination, des bornes de recharge sont automatiquement définies en tant que destinations intermédiaires.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Lorsque la prise de remorque est connectée (remorque/porte-vélos arrière), un menu apparaît automatiquement sur l'écran.

VOUS DISPOSEZ DES CHOIX SUIVANTS:

- Porte-vélo
- Petite remorque
- Grande remorque

Vous pouvez modifier la sélection et effectuer d'autres réglages .

SÉLECTION DES RÉGLAGES POUR LES BORNES DE RECHARGE SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Le service «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes me.

  Pour un fonctionnement optimal, les services «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «Mercedes me Charge» sont nécessaires.

Système multimédia :

EQ > Itinéraire

RÉGLAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION À L'ARRIVÉE À LA BORNE DE RECHARGE OU À LA DESTINATION

- Sélectionnez Etat de charge à la destination ou Etat de charge à la borne de rech..
- Déplacez le bouton de réglage vers la gauche ou la droite et réglez l'état de charge préféré exprimé en pourcentage (%).

Pour atteindre une borne de recharge, le système utilise la capacité de la batterie, par exemple jusqu'à 10 % d'énergie résiduelle (état de charge) ou même moins. min. apparaît sur l'écran central. Vous pouvez augmenter cet état de charge pour l'arrivée à la borne de recharge et à la destination, par exemple à 25 % à la borne de recharge et à 50 % à la destination.

SI LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE EST PLUS IMPORTANTE PENDANT LA MARCHE, PAR EXEMPLE EN CAS DE VENT DE FACE, LE SYSTÈME OFFRE LES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- La borne de recharge est atteinte en toute sécurité, même lorsque l'état de charge est inférieur à 10 %.

- La navigation avec intelligence électrique sélectionne une borne de recharge plus proche pour l'itinéraire.

ⓘ Si une possibilité de charge est disponible à destination, l'état de charge peut être abaissé en dessous de 10 %. min. apparaît sur l'écran central. Assurez-vous que la surveillance de l'autonomie est activée.

ⓘ Lorsque vous planifiez l'itinéraire, vous pouvez saisir une autre destination ou le trajet de retour. La navigation avec intelligence électrique prend alors en compte l'état de charge requis à la destination. Ainsi, une borne de recharge optimale ou la nouvelle destination est atteinte en toute sécurité lors de la poursuite du trajet.

SÉLECTION DU FOURNISSEUR POUR LES BORNES DE RECHARGE

▶ Activez ou désactivez Mercedes me Charge.

Lorsque l'option est activée, seules les bornes de recharge payables avec Mercedes me Charge sont prises en compte lors de la sélection de la borne de recharge.

ou

▶ Activez Tous.

Toutes les bornes de recharge connues de la navigation sont prises en compte dans le calcul d'un itinéraire avec intelligence électrique, quelle que soit la méthode de paiement.

Il peut être nécessaire de s'enregistrer auprès du fournisseur.

ⓘ Lorsque le guidage est activé, la batterie haute tension est tempérée avant un arrêt de charge en fonction de l'état de charge actuel et de la température de la batterie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA SURVEILLANCE DE L'AUTONOMIE

Système multimédia :



Lorsque la surveillance de l'autonomie est activée, elle vous aide à arriver à destination en toute sécurité en affichant des messages sur l'écran conducteur et sur l'écran central.

▶ Activez ou désactivez Surveillance de l'autonomie.

Pour atteindre la destination avec l'état de charge réglé par le conducteur, l'autonomie est surveillée en permanence lorsque l'option est activée.

ⓘ Si nécessaire, la surveillance de l'autonomie indique une vitesse maximale recommandée sur le tachymètre et vous informe sur l'écran conducteur, par exemple avec le message Eviter arrêt de charge suppl.: rouler à moins de 100 km/h.
L'écran central affiche ensuite également pendant la marche des conseils pour économiser de l'énergie.

ⓘ **LA VITESSE MAXIMALE RECOMMANDÉE EST PRISE EN COMPTE PAR LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE SUIVANTS:**

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 403)

- TEMPOMAT (⟶ page 397)

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES BORNES DE RECHARGE SUR LA CARTE

Conditions requises

- **Pour l'affichage des bornes de recharge en ligne :**
  - Mercedes me connect est disponible.
  - Vous avez un compte utilisateur sur Mercedes me connect et le véhicule est associé au compte.
  - Le service «Affichage des bornes de recharge» est disponible et activé dans le portail Mercedes me.

Système multimédia :

⌂ ▸▸ EQ ▸▸ ⚙ ▸▸ Vue

▶ Sélectionnez Prévoir arrêts de charge.

AFFICHAGE DES BORNES DE RECHARGE EMBARQUÉES

Les bornes de recharge embarquées sont incluses dans les données cartographiques du système de navigation du système multimédia MBUX. Les données relatives à ces bornes de recharge ne sont pas mises à jour régulièrement. A l'inverse, les bornes de recharge en ligne sont transférées dans le véhicule via une connexion Internet et affichées sur la carte.

▶ Sélectionnez Symboles dest. spéciales [>].

▶ Sélectionnez Toutes les catégories [>].

▶ Activez la catégorie Stations de recharge.

SUR LA CARTE, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE LES BORNES DE RECHARGE SITUÉES À PROXIMITÉ DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE GRÂCE AUX SYMBOLES SUIVANTS:

- Bornes de recharge en ligne

  La puissance de charge et la disponibilité sont indiquées dans le symbole de la borne de recharge par des flèches et un affichage d'état.
- Bornes de recharge embarquées

  Sur la carte, les bornes de recharge sont représentées par des symboles blancs sans informations détaillées.

ⓘ L'affichage des bornes de recharge en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

PAIEMENT DU PROCESSUS DE CHARGE SUR UN ITINÉRAIRE VIA MERCEDES ME CHARGE

Conditions requises

- Le service Mercedes me Charge est disponible sur le portail Mercedes me et vous y avez souscrit.
- Les services «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» ainsi que «Mercedes me Charge» et «Plug & Charge» sont activés.
- **Pour la sélection d'une borne de recharge :** l'option Prévoir arrêts de charge est activée dans le système multimédia.
- **Pour l'authentification au niveau de la borne de recharge :** après l'activation dans le portail Mercedes me, vous avez souscrit un contrat de charge avec vos détails de paiement auprès des partenaires contractuels respectifs.

- **Pour une authentification via l'application :** l'application Mercedes me est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Pour les bornes de recharge sans accès à distance, vous avez acheté une carte RFID du partenaire contractuel.

ⓘ La fonction de charge Plug & Charge de Mercedes me Charge vous permet de charger le véhicule sur les bornes de recharge publiques compatibles Plug & Charge. Le processus de charge démarre dès que le câble de charge est branché sur la borne de recharge. Aucune autre authentification n'est requise. La communication entre le véhicule et la borne de recharge se fait directement par le câble de charge.
La fonction de charge n'est pas disponible dans tous les pays.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia :
→ Navigation

ⓘ **TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:**

- Lisez les remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 349).
- Lisez les remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge (→ page 361) et (→ page 362).
- **Avant la sélection d'une borne de recharge :** les données relatives aux bornes de recharge sont basées sur les contenus en ligne fournis par les fournisseurs tiers respectifs.
- Tenez compte des informations locales et des circonstances.

▶ **Sélection d'une borne de recharge :** sur la carte, appuyez sur un symbole correspondant à une borne de recharge ou sur un groupe de symboles correspondant à plusieurs bornes de recharge.

▶ Si vous avez sélectionné un groupe de symboles, sélectionnez une borne de recharge dans la liste.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Nom de l'exploitant de la borne de recharge
- Adresse de la borne de recharge
- Fiches avec disponibilité et information sur la puissance de charge
- Horaires d'ouverture
- Nom de la borne de recharge
- Temps de trajet et éloignement de la borne de recharge par rapport au véhicule
- Méthode d'authentification
- Coordonnées de l'exploitant de la borne de recharge
- Frais généraux et coûts de la recharge
- Coûts estimés de la recharge et, le cas échéant, votre volume d'énergie disponible
- Affichage des évaluations existantes et possibilité d'évaluation avec un maximum de 5 étoiles
- Prévision de disponibilité

- Informations relatives au «Green Charging»
  Grâce à des garanties d'origine de haute qualité, Mercedes-Benz permet d'injecter dans le réseau électrique une quantité équivalente de courant issu d'énergies renouvelables pour les processus de charge effectués via Mercedes me Charge.

▶ Calculez l'itinéraire (⟶ page 529).

ⓘ Lorsque la fonction est disponible, le démarrage/l'arrêt du processus de charge peut être sélectionné.

AUTHENTIFICATION AU NIVEAU DE LA BORNE DE RECHARGE (DÉMARRAGE/ARRÊT)

ⓘ Pendant l'authentification, les données du contrat sont vérifiées au niveau de la borne de recharge. Si la vérification est réussie, le processus de charge est autorisé. Le paiement s'effectue automatiquement via le mode de paiement indiqué dans le contrat. Selon l'exploitant de la borne de recharge, l'authentification a d'abord lieu au niveau de la borne de recharge. Ensuite, le câble de charge de la borne de recharge est déverrouillé. Alternativement, vous branchez d'abord la fiche de câble de charge dans la prise du véhicule et effectuez ensuite l'authentification au niveau de la borne de recharge.

ⓘ L'activation de la borne de recharge via l'application n'est pas disponible pour certaines bornes de recharge. Dans ce cas, utilisez votre carte RFID pour activer le processus de charge (si disponible).

▶ Dans l'application ou sur le système multimédia MBUX, sélectionnez une borne de recharge dans le menu Carte.

▶ Affichez les détails par l'intermédiaire du widget (symbole de programme).

▶ Sélectionnez Démarrer processus de charge.
Le processus de charge démarre. Par ailleurs, l'accord de paiement enregistré auprès du fournisseur tiers est autorisé.

▶ Si nécessaire, entrez le code PIN de personnalisation.

▶ Confirmez l'opération.

▶ Si nécessaire, sélectionnez l'identifiant de la fiche dans la liste affichée.
Le port de charge sélectionné est déverrouillé.

▶ Démarrez le processus de charge.
Le démarrage du processus de charge apparaît.
Le paiement se fait automatiquement.
LORSQUE LES DONNÉES DU FOURNISSEUR TIERS SONT DISPONIBLES, VOUS OBTENEZ CES INFORMATIONS:

- Vue d'ensemble du processus de charge
- Coûts estimés

ⓘ Les coûts énumérés peuvent différer des coûts facturés.

VUE D'ENSEMBLE DU SERVICE AUTONOMIE SUR LA CARTE
LA FONCTION EST DISPONIBLE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le service «Autonomie sur la carte» payant est disponible et activé sur le portail Mercedes me.

- L'option Autonomie est activée (⟶ page 562, 563).

L'autonomie électrique est indiquée sur la carte sous la forme d'une ligne blanche fermée autour de la position actuelle du véhicule.

Si l'autonomie électrique du véhicule est inférieure à 6 km, aucun affichage n'apparaît sur la carte.

SÉLECTION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation ⏩ Itinéraire

UTILISATION DU MODE REMORQUE ET DES ITINÉRAIRES EN LIGNE

Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court.

Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles).

ⓘ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

▶ Sélectionnez Mode remorque.

Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia.

▶ Confirmez la demande.

L'heure d'arrivée à destination tient compte d'une vitesse de conduite réduite avec remorque.

▶ **Utilisation d'itinéraires en ligne :** activez l'option.

PRISE EN COMPTE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES POUR L'ITINÉRAIRE

▶ Sélectionnez Guidage dynamique [>].

▶ Sélectionnez l'une des options.

EXPLICATION DES OPTIONS:

- Automatique

  Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information (⟶ page 550).

  Les services Live Traffic Information et RDS-TMC (FM) ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- Sur demande

  Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique (⟶ page 537).
- Désactivé

  Lors du calcul de l'itinéraire, le système ne tient pas compte des messages d'information routière.

CALCUL D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

Système multimédia :

Navigation ⏩ Vue

▶ Activez Aperçu itinéraire après départ.

Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

REPRISE D'UN ITINÉRAIRE DE CONTOURNEMENT SUR REQUÊTE

Conditions requises

- L'option Sur demande est activée dans le menu Guidage dynamique (⟶ page 537).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Lorsqu'une autre application est activée, une notification apparaît.

- Confirmez la notification.
- **Reprise du nouvel itinéraire :** sélectionnez Valider.
- **Conservation de l'itinéraire actuel :** sélectionnez Conserver l'itinéraire actuel.

SÉLECTION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation » Itinéraire » Options Eviter

EXCLUSION OU UTILISATION DE SECTIONS DE L'ITINÉRAIRE (AUTOROUTES OU FERRYS, PAR EXEMPLE)

- Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

ⓘ Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Eviter les ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À PÉAGE

L'utilisation de routes à péage requiert le paiement d'une taxe d'utilisation (péage).

- Sélectionnez Routes à péage [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

  Lorsque l'option est activée, l'itinéraire évite les routes à péage.

  Lorsque l'option est désactivée, l'itinéraire prend en compte les routes à péage.

ou

- Sélectionnez une option pour Paiement comptant/carte ou Péage électronique.

  Exclusion : l'itinéraire évite les routes à péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

  Utilisation : l'itinéraire prend en compte les routes soumises à un péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À VIGNETTE

Une vignette autorise l'utilisation temporaire du réseau routier.

- Sélectionnez Eviter routes à vignette [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

ou

- Dans la liste, activez ou désactivez certains pays.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les routes à vignette dans les pays sélectionnés.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les routes du pays sélectionné soumises à une taxe valable pour une période déterminée (vignette).

ⓘ Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ZONES ENVIRONNEMENTALES

ⓘ Cette fonction est disponible lorsqu'une connexion Internet est établie.

- Activez ou désactivez Région avec zones environnem..

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite toutes les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule. Celles-ci sont affichées en rouge sur la carte.

  Utilisation : l'option est désactivée. Les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule sont traversées sur l'itinéraire. Un avertissement s'affiche avant l'entrée dans la zone environnementale.

EXCLUSION DE ZONES

- Sélectionnez Eviter zones [>] (→ page 559).

SÉLECTION DES MESSAGES CONCERNANT L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- **Pour une signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle :** l'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles.
- L'appareil USB est raccordé au système multimédia.
- La catégorie à laquelle la destination spéciale personnelle appartient est activée.

Système multimédia :

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Messages & signaux sonores

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

- Activez Messages réduits.

  Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la manœuvre est simple, vous entendez un message bref, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite». Cela minimise le nombre d'instructions de conduite données le long de l'itinéraire.

- Activez Messages détaillés.

  Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la situation de marche est complexe, vous entendez des informations complémentaires, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite et continuez sur la route prioritaire». Des recommandations pour la conduite supplémentaires sont données pour l'itinéraire, par exemple en cas de bifurcation de routes prioritaires.

- Activez Annoncer le nom des rues.

  Le nom de la rue dans laquelle le véhicule tourne est annoncé.

ⓘ L'option n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ANNONCE DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

- Activez ou désactivez Annoncer les alertes de trafic.

  Lorsqu'elles sont disponibles, des alertes de trafic sont annoncées, par exemple avant une fin de bouchon dangereuse.

SIGNALISATION SONORE À L'APPROCHE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE PERSONNELLE

▶ Sélectionnez Destinations spéciales personnelles.

▶ Activez une catégorie.

Une signalisation sonore est émise à l'approche d'une destination spéciale personnelle de la catégorie activée.

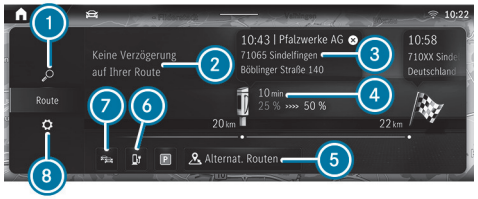
AFFICHAGE DE LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE AVEC BORNE DE RECHARGE

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia :

→ Navigation



Guidage activé (exemple)

1. Entrée d'une adresse ou d'une destination spéciale
2. Informations concernant les ralentissements sur l'itinéraire
3. Heure d'arrivée et adresse de l'arrêt de charge
4. L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
   ainsi que la distance actuelle jusqu'à l'arrêt de charge
5. Autres itinéraires
6. Recherche de bornes de recharge supplémentaires
7. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
8. Exécution de réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

Lorsque le guidage est activé, les arrêts de charge, les destinations intermédiaires entrées et la destination sont affichés.

EN FONCTION DE L'ITINÉRAIRE, DES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DES DONNÉES DISPONIBLES, DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT AFFICHÉES:

- Nom, adresse de destination
- Symboles pour la destination intermédiaire et la destination
- Numéro de téléphone (si disponible)
- Adresse Web (si disponible)
- Informations routières

Vous pouvez influencer l'itinéraire calculé par la navigation avec intelligence électrique par l'intermédiaire des options 3 et 6.

▶ Sélectionnez l'une des options.

NON-PRISE EN COMPTE D'UNE BORNE DE RECHARGE

Si vous ne souhaitez pas vous rendre à la borne de recharge sélectionnée, vous pouvez la supprimer du guidage actuel. La navigation avec intelligence électrique tente de planifier la meilleure borne de recharge alternative possible pour l'itinéraire.

▶ Sélectionnez 3.

La puissance de charge prévue, l'affichage dynamique de l'état de charge ainsi que l'état de charge actuel et l'objectif de charge prévu sont affichés, par exemple.

- Sélectionnez Ignorer.
- Sélectionnez Ignorer pendant ce trajet.
  La borne de recharge est supprimée de l'itinéraire.

ⓘ Après avoir sélectionné Détails, les informations détaillées sur la borne de recharge sont affichées.

AJOUT D'UNE BORNE DE RECHARGE

Si vous souhaitez vous rendre à une borne de recharge plus tôt sur l'itinéraire, par exemple, vous pouvez rechercher une borne de recharge supplémentaire. Si la borne de recharge est adaptée à l'itinéraire, elle est reprise par la navigation avec intelligence électrique.

- Sélectionnez ⑥.
- Si nécessaire, filtrez l'affichage des bornes de recharge en fonction de la puissance de charge.
- Sélectionnez une borne de recharge.

PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Navigation ⏩ [🔍]

- Entrez la destination intermédiaire (⟶ page 39).
  Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, l'aperçu de l'itinéraire est de nouveau affiché. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

ⓘ S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (⟶ page 541).

MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE AVEC DES DESTINATIONS INTERMÉDIAIRES

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Navigation

MODIFICATION DE L'ORDRE DES DESTINATIONS

- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- Déplacez la destination avec [◀] ou [▶].
- Appuyez sur [✓].
  Vous quittez le mode d'édition.

EFFACEMENT D'UNE DESTINATION

- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- Appuyez sur [🗑].
  Vous quittez le mode d'édition.

AFFICHAGE DE LA LISTE DES ITINÉRAIRES

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Navigation

- Sur la carte numérique, appuyez sur la fenêtre de navigation ⑦ (⟶ page 522).



Liste des itinéraires (exemple)

1 Manœuvre à venir avec flèche de changement de direction, distance à parcourir jusqu'à la manœuvre, numéro de la route, nom de la rue

Activation des messages de guidage vocal

Désactivation des messages de guidage vocal

En dessous, sections suivantes de l'itinéraire jusqu'à la destination finale

2 Position actuelle du véhicule

Les sections de l'itinéraire apparaissent dans la fenêtre de la navigation. La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

ⓘ Les informations autoroutes indiquent les points de service disponibles. Après avoir sélectionné des symboles, par exemple pour les parkings, les aires de repos ou les sorties d'autoroute, la destination spéciale est reprise comme destination intermédiaire ou comme destination.

- Balayez vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez une section de l'itinéraire.
  L'extrait de carte s'affiche.
- **Retour à la position du véhicule :** sélectionnez Position actuelle.

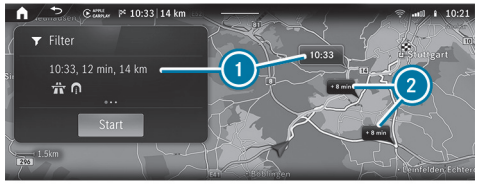
SÉLECTION D'UN ITINÉRAIRE ALTERNATIF

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- L'option Aperçu itinéraire après départ est activée (⟶ page 537).

Système multimédia :

Navigation » Autres itinéraires



Itinéraires alternatifs (exemple)

1 Itinéraire d'origine mis en évidence

2 Itinéraires alternatifs avec indication de la différence de temps de trajet

ⓘ Dans 2, il se peut également qu'un itinéraire plus rapide mais nettement plus long soit affiché.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ITINÉRAIRE SONT AFFICHÉES:

- Temps de trajet
- Heure d'arrivée
- Distance à parcourir jusqu'à la destination
- Options d'exclusion selon les options d'itinéraire réglées

- Gain ou perte de temps de trajet par rapport à l'itinéraire d'origine

▶ Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.

MODIFICATION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

▶ Sélectionnez Filtre.

▶ Activez ou désactivez le type d'itinéraire.

EXCLUSION OU UTILISATION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

▶ Sélectionnez Filtre.

▶ Activez ou désactivez l'option d'itinéraire (⟶ page 538).

▶ Confirmez les réglages avec Terminé.

▶ **Lancement du guidage vers un itinéraire alternatif :** sélectionnez Lancement.

▶ **Sélection d'un itinéraire alternatif sur la carte :** touchez un point quelconque sur l'itinéraire alternatif.
L'itinéraire alternatif est mis en surbrillance.

ACTIVATION DE L'ITINÉRAIRE DOMICILE-TRAVAIL

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (⟶ page 495).
- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 496).
- L'option Itinéraire domicile-travail est activée.
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Des itinéraires ont été «appris» pour ces suggestions de destination.
- Aucun guidage n'est activé.

ⓘ L'itinéraire domicile-travail n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:
↳ ⌂ ⏩ Navigation ⏩ ⚙ ⏩ Itinéraire

▶ Activez Itinéraire domicile-travail.
La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.
Pour les itinéraires domicile-travail, les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.

▶ **Sélection de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez Lanc..
Le guidage commence sans instructions de conduite vocales.

ⓘ Un itinéraire domicile-travail est également suggéré en cas de ralentissement sur l'itinéraire.

▶ **Effacement de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez ×.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE D'AIRES DE REPOS

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST est activé (⟶ page 395).
- Vous roulez sur une autoroute.
- Les aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

SITUATION DE MARCHE

- Confirmez la notification.
  La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- Sélectionnez une aire de repos.
- Calculez l'itinéraire avec l'aire de repos comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 529).
- **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  L'aire de repos sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DU GUIDAGE ET MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (⟶ page 601).
- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia :

Navigation

- Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

LANCEMENT DU GUIDAGE AVEC UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

- Sélectionnez un itinéraire.
- Sélectionnez Départ: début de l'itinéraire ou Départ: position actuelle.
  Le guidage commence.

MODIFICATION DU NOM DE L'ITINÉRAIRE

- Appuyez sur un itinéraire jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez le nom.
- Sélectionnez OK.

ENREGISTREMENT ET MÉMORISATION D'UN ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 601).

Système multimédia :

Navigation

- Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT

- Sélectionnez Lancer l'enregistrement.
  Un rectangle blanc apparaît.
  L'itinéraire est enregistré sur l'appareil USB.

ARRÊT DE L'ENREGISTREMENT

- Appuyez sur le rectangle blanc.
- Sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

Guidage

REMARQUES RELATIVES AU GUIDAGE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia. Les messages de guidage vocal, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont des instructions de conduite.

Les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

LES FONCTIONS ET AFFICHAGES SUIVANTS SONT, PAR EXEMPLE, ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LA FENÊTRE DE LA NAVIGATION:

- Liste des itinéraires
- Informations sur la destination
- Informations routières, par exemple longueur d'un bouchon, ralentissement
- Installations autoroutières
- Recherche d'un parking
- Voies d'urgence

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Si le tracé de la route a été modifié ou si la direction de circulation d'une rue à sens unique a été inversée, par exemple, les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Pendant le guidage, des alternatives de conduite peuvent être suggérées, par exemple avant de passer une sortie d'autoroute. Le temps de trajet supplémentaire est affiché pour le trajet empruntant la sortie d'autoroute.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques numériques incomplètes.

REMARQUES RELATIVES À LA RÉCEPTION SATELLITE
Le bon fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception du système satellite utilisé. Dans certaines situations, la réception satellite peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels ou les parkings couverts.

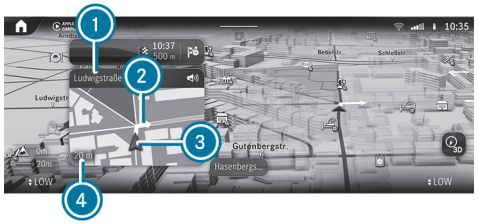
VUE D'ENSEMBLE DES MANŒUVRES

LES MANŒUVRES SONT REPRÉSENTÉES DANS LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Représentation détaillée du croisement

  L'affichage apparaît lorsque vous abordez un croisement.
- Image en 3D

  L'affichage apparaît lorsque vous franchissez des routes sans croisement, par exemple sur les sorties d'autoroute et les échangeurs autoroutiers.



Représentation détaillée du croisement avec la manœuvre imminente (exemple)

1. Nom de la rue dans laquelle vous devez tourner
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)
3. Position actuelle du véhicule
4. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre



Image en 3D de la manœuvre imminente (exemple)

1. Point de manœuvre
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)

   A plus grande échelle, les manœuvres sont représentées par des points au lieu de flèches.
3. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre
4. Position actuelle du véhicule

UNE MANŒUVRE SE COMPOSE DE 3 PHASES:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

  La fenêtre de la navigation affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.
- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 m, tournez à droite».

  Lorsque l'orientation de la carte Zoom automatique est désactivée (⟶ page 562), la fenêtre de la navigation affiche une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  Exemple pour l'image en 3D: la manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel (1) indique 0 m et que le symbole de la position actuelle du véhicule (4) a atteint le point de manœuvre (1).

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur l'écran conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES RECOMMANDATIONS DE VOIE DE CIRCULATION



Recommandations de voie de circulation (exemple)

(1) Voie à éviter (flèche grise)
(2) Voie possible (flèche blanche)
(3) Voie recommandée (flèche blanche sur fond bleu)

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, des recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

EXPLICATION DES VOIES AFFICHÉES:

- Voie recommandée

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.
- Voie possible

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.
- Voie à éviter

  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre. Les voies réservées aux bus sont également affichées.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur l'écran conducteur.

UTILISATION DES INFORMATIONS AUTOROUTES

Lorsque vous roulez sur autoroute, les installations autoroutières ultérieures et les points de service disponibles sont affichés dans la liste des itinéraires. Il peut s'agir par exemple de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute avec des destinations spéciales de service.

Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule.

▶ Sélectionnez une entrée.

▶ Lorsque plusieurs points de service sont disponibles, sélectionnez un point de service dans la liste.

L'adresse de destination et la position sur la carte s'affichent.

▶ Calculez l'itinéraire (⟶ page 529).

ou

- Recherchez une destination spéciale dans les environs.

ou

- Utilisez d'autres fonctions, par exemple l'enregistrement de l'adresse de destination du point de service.

DESTINATION ATTEINTE

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée . Le guidage est terminé. Le menu Navigation est affiché.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire . Le guidage reprend.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

DÉSACTIVATION

- Pendant un guidage vocal, appuyez sur la touche du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

  Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

- Dans la liste des itinéraires, sélectionnez pour une manœuvre (→ page 541).

  Le symbole est remplacé par .

ACTIVATION

- Appuyez de nouveau sur la touche du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

ou

- Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez pour une manœuvre imminente.

  Le guidage vocal actuel est lu.

  Le symbole est remplacé par .

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU GUIDAGE VOCAL LORS DES COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

- Appuyez sur la touche qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- Appuyez sur sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- Activez ou désactivez Instructions de conduite pendant les appels.
- **Sortie du menu :** sélectionnez .

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Système multimédia :

 Réglages Système Audio Messages navigation et infos trafic

- Sélectionnez Volume instructions conduite.
- Réglez le volume sonore.
- **Sortie du menu :** sélectionnez .

GUIDAGE ACTIVÉ

- Pendant un guidage vocal, réglez le volume sonore au niveau du volant ou de la touche de volume sonore située sur la barre de commande (⟶ page 493).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME SONORE PENDANT LE GUIDAGE VOCAL

- Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- Activez ou désactivez Réduire le son pendant les instructions de conduite.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉPÉTITION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ [⌂] » Navigation

- Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre imminente.
- Sélectionnez [🔇].

Le message de guidage vocal actuel est répété.

INTERRUPTION DU GUIDAGE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- Affichez le menu Navigation.
- Sélectionnez [🏁] dans le menu Navigation (⟶ page 522).

VUE D'ENSEMBLE DE OFF ROAD PENDANT LE GUIDAGE

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est Off Road. Route inconnue apparaît. Le guidage peut être limité.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

MÉMORISATION DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE

Système multimédia :

↳ [⌂] » Navigation

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].
- Sélectionnez Enregistrer la position.

- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

MODIFICATION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

→ Navigation

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez ••• pour une dernière destination.

ENREGISTREMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

- Appuyez longuement sur une dernière destination.
  Un menu apparaît.
- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

EFFACEMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez ••• pour une dernière destination.
- Sélectionnez Effacer.

ou

- Sélectionnez Effacer tous.
- Confirmez la demande.
  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

Guidage avec messages d'information routière actuels

VUE D'ENSEMBLE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Les messages actuels d'information routière sont reçus via le service par abonnement Live Traffic Information.

Lorsque l'abonnement a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ⓘ Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

Le service doit être enregistré dans le compte utilisateur Mercedes me (⟶ page 551). Vous pourrez ainsi profiter gratuitement de ce service pendant 3 ans.

Le service actualise les conditions de circulation à brefs intervalles réguliers par l'intermédiaire de la connexion Internet.

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

ⓘ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

SI VOUS NE SOUHAITEZ PAS TRANSMETTE LA POSITION DE VOTRE VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Vous désactivez le service dans le compte utilisateur Mercedes me.
- Vous faites désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Des messages de danger supplémentaires sont reçus avec le service Car-to-X (⟶ page 554).

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LE FOURNISSEUR DE SERVICES POUR LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

→ Apps » Mercedes me » Mes services

▶ Sélectionnez Live Traffic.

Lorsque l'abonnement Live Traffic Information a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ENREGISTREMENT DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.

▶ Créez un compte utilisateur Mercedes me sur le https://www.mercedes.me. Pour cela, vous avez besoin d'une adresse e-mail valable.

▶ Enregistrez le véhicule avec le numéro d'identification du véhicule (VIN).

▶ Associez le véhicule à votre compte utilisateur Mercedes me.
Un code est envoyé au système multimédia.

▶ Entrez le code sur le système multimédia.

▶ Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

ⓘ Vous pouvez également faire associer le véhicule au compte utilisateur Mercedes me dans un point de service Mercedes-Benz.

PROLONGATION DE L'ABONNEMENT LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.

▶ Allez sur le site Internet de Mercedes me.

▶ Accédez à votre compte utilisateur Mercedes me.

▶ Accédez au Mercedes me Store par l'intermédiaire du véhicule associé.

▶ Sélectionnez Live Traffic Information.

▶ Sélectionnez la durée de prolongation.

▶ Ajoutez le produit au panier.

▶ Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

Le service Live Traffic Information reste actif pendant la durée de prolongation choisie. La date de la prolongation marque le début de la durée de validité.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUR LA CARTE

Conditions requises

- Evénements et Trafic fluide sont activés (⟶ page 554).

Système multimédia :



▶ Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 557).

EN FONCTION DES RÉGLAGES ACTIVÉS, LA CARTE AFFICHE LES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUIVANTES:

- Evénements qui concernent la circulation

  Il s'agit, par exemple, de chantiers, de routes barrées et de messages d'alerte.

  Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur sur l'itinéraire. En dehors de l'itinéraire, ils sont gris.
- Messages d'alerte

  Les messages d'alerte sont affichés sous forme de symboles  .

  Des consignes relatives à la sécurité routière peuvent être affichées, par exemple en cas de personnes sur la chaussée.

  Si le véhicule s'approche d'une zone de danger (une fin de bouchon dangereuse, par exemple), le symbole  s'affiche sur la carte. Lorsque l'option Annoncer les alertes de trafic est activée et qu'un message est disponible, une annonce est également diffusée.
- Informations concernant la fluidité du trafic
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements sur l'itinéraire actuel

  Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- L'affichage Evénements est activé (⟶ page 554).

Système multimédia:



Lorsque des événements qui concernent la circulation se trouvent sur l'itinéraire, ils sont affichés sur la carte et sur la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ⓘ L'assistant vocal MBUX vous permet de vous informer sur les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire. Demandez, par exemple, **Comment est le trafic sur mon itinéraire?** ou **Comment est la circulation pour rentrer à la maison?**. Un message vocal est diffusé.



Evénements qui concernent la circulation sur l'itinéraire (exemple)

1. Temps de ralentissement total ou message indiquant qu'il n'y a aucun ralentissement sur l'itinéraire
2. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
3. Affichage des réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

S'IL Y A DES RALENTISSEMENTS SUR L'ITINÉRAIRE, ILS SONT REPRÉSENTÉS DANS LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE AVEC LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Zone d'embouteillage: barre rouge
- Trafic en accordéon: barre orange
- Circulation dense: barre jaune
- Pour chaque section:
  - le retard
  - l'étendue
  - le nom de la rue ou le numéro de la route

ⓘ **LORSQU'UN GUIDAGE EST ACTIVÉ, LE TEMPS DE RALENTISSEMENT TOTAL SUR L'ITINÉRAIRE EST ÉGALEMENT AFFICHÉ ICI:**

- dans le module de navigation, en mode Navigation
- dans la ligne indicatrice de l'état supérieure, dans les autres applications

Les symboles d'événements qui concernent la circulation sont affichés dans la vue d'ensemble de l'itinéraire et sur la carte. Un symbole d'événement qui concerne la circulation peut par exemple être [⚠] pour indiquer la présence de travaux.
Plusieurs symboles représentant les événements qui concernent la circulation peuvent se superposer sur la carte. Le symbole d'événement qui concerne la circulation affiche un symbole plus (+).
Si disponibles, un nom de rue ou les 2 informations peuvent être affichés à la place du numéro de route.

ⓘ Lorsqu'une notification pour former une voie d'urgence est reçue, Voie d'urgence apparaît dans la fenêtre de la navigation.

▶ Balayez vers la droite ou vers la gauche pour voir tous les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire.
La section d'itinéraire est mise en évidence sur la carte.

▶ **Affichage des informations détaillées dans la vue d'ensemble de l'itinéraire :** appuyez sur l'un des affichages dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.
Les informations détaillées (la portion de route et la direction, par exemple) sont affichées.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR LA CARTE

- Sur la carte, appuyez sur une information concernant la fluidité du trafic, par exemple sur une ligne rouge représentant une section avec embouteillage.
  Les informations détaillées sont affichées.
- Lorsque plusieurs lignes sont superposées, sélectionnez d'abord une information concernant la fluidité du trafic dans la liste.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR LA CARTE

- Appuyez sur un symbole d'événement qui concerne la circulation.
  Les informations détaillées sont affichées.
- **Plusieurs événements qui concernent la circulation se trouvent à proximité immédiate :** appuyez sur le symbole d'événement qui concerne la circulation supérieur, puis sélectionnez l'événement qui concerne la circulation dans la liste.

ACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Système multimédia :
→ Navigation »

- Sélectionnez Vue.
- Activez Trafic.
- Activez Evénements et Trafic fluide.
  Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

REPRISE D'UN ITINÉRAIRE DE CONTOURNEMENT SUR REQUÊTE

Conditions requises

- L'option Sur demande est activée dans le menu Guidage dynamique (⟶ page 537).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Lorsqu'une autre application est activée, une notification apparaît.

- Confirmez la notification.
- **Reprise du nouvel itinéraire :** sélectionnez Valider.
- **Conservation de l'itinéraire actuel :** sélectionnez Conserver l'itinéraire actuel.

Car-to-X Communication

VUE D'ENSEMBLE DE CAR-TO-X COMMUNICATION

POUR LE SERVICE CAR-TO-X COMMUNICATION, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia MBUX avec navigation.
- Vous avez souscrit un abonnement au service Live Traffic Information.
- Le service Car-to-X Communication est activé dans votre compte utilisateur Mercedes me.

ⓘ Car-to-X Communication est disponible dans certains pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le véhicule est en marche. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après. En fonction du réseau de téléphonie mobile, la mise à disposition peut prendre entre 1 seconde et 1 minute.

AVANTAGES DE CAR-TO-X COMMUNICATION:

- Les dangers sont détectés automatiquement par le véhicule ou peuvent être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de Car-to-X Communication se trouvant dans les environs.
- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

  Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de Car-to-X Communication requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG par l'utilisation de pseudonymes. Les données du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

ⓘ Les données servant à vous identifier sont remplacées par l'utilisation d'un pseudonyme. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

AFFICHAGE DES MESSAGES DE DANGER

Système multimédia :

Navigation

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option Evénements.

▶ Réglez l'option par l'intermédiaire de ⚙ (→ page 554).

Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

LES DANGERS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LA CARTE:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponibles)

ⓘ Lorsque Annoncer les alertes de trafic est activé (→ page 539), un message vocal peut signaler une zone de danger.

ENVOI DE MESSAGES DE DANGER

SIGNALEMENT MANUEL DES DANGERS

ⓘ Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].
  Le menu Position apparaît.
- Sélectionnez Signaler un événement.
  Le message Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres! apparaît.

Guidage avec réalité augmentée

VUE D'ENSEMBLE DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- Evitez d'observer longuement l'image de la caméra.

Pendant le guidage avec réalité augmentée, une image de la caméra représentant la scène de conduite réelle est affichée sur l'écran central avant une manœuvre de changement de direction. L'image de la caméra contient des informations supplémentaires (flèches signalant une manœuvre, par exemple).

Lorsque les options sont activées et que ces informations supplémentaires sont disponibles, les noms de rue et les numéros de maison sont affichés (→ page 557).



1. Numéro de maison
2. Nom de la rue
3. Flèches signalant une manœuvre

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans certaines situations, par exemple en cas de mauvaise réception satellite ou de routes non numérisées.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

- Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Vue .
- Sélectionnez Vidéo de réalité augmentée .
- Activez ou désactivez Vidéo de réalité augmentée.

  Avant une manœuvre de changement de direction, l'image vidéo de la caméra est affichée sur l'écran média. L'image vidéo contient des informations supplémentaires.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LES OBJETS POUR LE GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

Conditions requises

- La réalité augmentée est activée (⟶ page 556).

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Vue .
- Sélectionnez Vidéo de réalité augmentée .
- Activez Nom des rues et Numéros de maison.

  Pendant le guidage, les options activées sont affichées sous forme d'informations supplémentaires sur l'image de la caméra.

Carte et boussole

RÉGLAGE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

AGRANDISSEMENT

- Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média.

ou

- Ecartez vos doigts sur l'écran média.

RÉDUCTION

- Appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

ou

- Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

ⓘ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (⟶ page 511).

DÉPLACEMENT DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

- Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran média avec un doigt dans n'importe quelle direction.
- **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule :** sélectionnez Centrer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'APERÇU DE L'ITINÉRAIRE APRÈS LE DÉPART

Système multimédia :

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez ou désactivez Aperçu itinéraire après départ.

  Lorsque l'option est activée, la carte affiche l'itinéraire complet après le lancement du guidage et, le cas échéant, tous les itinéraires alternatifs.

SÉLECTION DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES POUR L'AFFICHAGE DE LA CARTE

Système multimédia :

→ Navigation

Les destinations spéciales sont par exemple les restaurants et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les destinations spéciales personnelles sont des destinations que vous avez sauvegardées sur un appareil USB, par exemple.

ⓘ Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte comme favori.

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Symboles dest. spéc. sur carte >.
- Activez Masquer toutes les dest. spéciales.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales sont affichés sur la carte en fonction des réglages définis dans les catégories de destinations spéciales.

ⓘ Lorsque les conditions sont remplies, les symboles de destinations spéciales sont affichés avec des informations en ligne actuelles (⟶ page 563).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

- Activez ou désactivez une catégorie dans le menu.

SÉLECTION DES CATÉGORIES

- Dans le menu, sélectionnez > Autres catégories.
- Activez ou désactivez Tout afficher.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales de toutes les catégories sont affichés sur la carte.

ou

- Sélectionnez > les catégories.
- Activez ou désactivez les catégories.

  Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés sur la carte.

SÉLECTION DES CATÉGORIES DE DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

- Dans le menu, sélectionnez > Dest. spéc. personnelles.
- Sélectionnez > une catégorie.
- Activez ou désactivez Afficher sur la carte.
- **Signalisation émise à l'approche :** activez Indication visuelle et Signal sonore.

RÉINITIALISATION DE L'AFFICHAGE DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES

- Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser dest. spéc..

  Les réglages sont ramenés aux réglages standard.

SÉLECTION D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR L'AFFICHAGE SUR LA CARTE

Système multimédia :

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Afficher infos supplémentaires.
- Activez ou désactivez les options.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Route actuelle

  Lorsque l'option est activée, elle apparaît dans la fenêtre de la navigation.
- Echelle

  Lorsque l'option est désactivée, l'échelle de la carte est uniquement affichée sur la carte lorsque vous zoomez.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est affichée en permanence sur la carte.

  L'option influence également l'affichage sur l'écran conducteur.
- Altitude
- Carrefour suivant

  Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche dans la fenêtre de la navigation.

AFFICHAGE DE LA VERSION DES CARTES

Système multimédia :

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Version données carto..

  Les informations détaillées sont affichées.

ⓘ Vous pouvez mettre les données cartographiques à jour par l'intermédiaire du service Mise à jour des cartes en ligne de Mercedes me connect (⟶ page 38).

ⓘ Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXCLUSION D'UNE ZONE SUR L'ITINÉRAIRE

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

Les autoroutes ou les voies express similaires qui traversent une zone à éviter peuvent être incluses dans l'itinéraire malgré le blocage.

EXCLUSION D'UNE NOUVELLE ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

→ Navigation → Itinéraire → Eviter zones

- Sélectionnez Eviter nouvelle zone.

DÉMARRAGE VIA LA CARTE

- Sélectionnez Via la carte.

  Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.

- Déplacez la carte (⟶ page 557).
- Réglez l'échelle de la carte (⟶ page 557).
- Sélectionnez OK.
  La zone est inscrite dans la liste.

DÉMARRAGE VIA LA RECHERCHE DE LA DESTINATION

- Sélectionnez Via une adresse.
- Entrez l'adresse (⟶ page 39).
- Sélectionnez la destination dans la liste.
  La carte apparaît. La zone est mémorisée.

MODIFICATION D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia:

Navigation ⏩ ⚙ ⏩ Itinéraire ⏩ Eviter zones

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez Modifier.

MODIFICATION DE LA TAILLE DE LA ZONE

- Sélectionnez OK.
  La zone est inscrite dans la liste.

PRISE EN COMPTE DE LA ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

- Sélectionnez la zone dans la liste.
- Activez Eviter zone.
  Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.
  S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

L'ITINÉRAIRE PEUT INCLURE UNE ZONE À EXCLURE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La destination se trouve dans une zone à exclure.
- L'itinéraire inclut des autoroutes ou des voies express similaires qui traversent une zone à éviter.
- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia :

Navigation ⏩ ⚙ ⏩ Itinéraire ⏩ Eviter zones

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez Effacer.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

EFFACEMENT DE TOUTES LES ZONES À ÉVITER

- Si au moins 2 zones à éviter sont définies, sélectionnez Effacer tous.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour de cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes me

- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le service Mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- Le service a été activé.

ⓘ Le service Mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions d'Europe dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES ME

Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre compte utilisateur Mercedes me sous: https://www.mercedes-benz.de/.

Suivez le chemin Mon compte Mercedes Me > Mes véhicules > Sélection du véhicule > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation pour réinstaller des données cartographiques dans le véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni au démarrage de l'installation.

Un code d'activation est toujours uniquement valable pour un seul véhicule.

SI VOUS RENCONTREZ L'UN DES PROBLÈMES SUIVANTS, ADRESSEZ-VOUS À UN POINT DE SERVICE MERCEDES-BENZ:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE

Système multimédia:

→ Navigation

▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule jusqu'à ce que le menu Position apparaisse.

▶ Sélectionnez Boussole.

L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE COMPORTE LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Sens de la marche actuel avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Nombre de satellites reçus

Les informations ne sont pas disponibles dans tous les pays.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia :

→ ⌂ ▶▶ Navigation ▶▶ ⚙

▶ Sélectionnez Vue.

▶ Activez Zoom automatique.

Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et du type de route.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.
Lorsque l'option est activée, la fenêtre de la navigation n'affiche pas de représentation détaillée du croisement ou d'image en 3D lors d'une manœuvre imminente.

AFFICHAGE DE LA CARTE SATELLITE

Système multimédia :

→ ⌂ ▶▶ Navigation ▶▶ ⚙

▶ Sélectionnez Vue.

▶ Activez ou désactivez Carte satellite.

LORSQUE CARTE SATELLITE EST ACTIVÉE, ELLE EST AFFICHÉE AUX ÉCHELLES SUIVANTES:

- Cartes embarquées
  Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle de 2 km.
- Cartes en ligne
  Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle haute résolution de 10 m.

Lorsque Carte satellite est désactivée, aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE ÉLECTRIQUE SUR LA CARTE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.
- Le service est disponible et a été activé.

Système multimédia :

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez Autonomie.

  L'autonomie électrique est indiquée sur la carte par une ligne blanche autour de la position actuelle du véhicule.

ⓘ L'affichage de l'autonomie électrique sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.
- Le service est disponible et a été activé.

Système multimédia:

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez Autonomie.

L'AUTONOMIE EST REPRÉSENTÉE SUR LA CARTE PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Pour les véhicules essence et diesel: affichage vert

Lorsque le niveau bas de la réserve est atteint, l'affichage de l'autonomie sur la carte est désactivé.

ⓘ L'affichage de l'autonomie sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES CONTENUS DE LA CARTE EN LIGNE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me.
- Le service est disponible et a été activé.

Système multimédia :

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez un service en ligne, par exemple Météo.

  Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

ⓘ L'affichage des contenus de la carte en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Service de stationnement

REMARQUES SUR LE SERVICE DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

ⓘ Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

SÉLECTION D'UNE POSSIBILITÉ DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

- Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes me.
- Le service «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.
- Parking est activé (⟶ page 565).

Système multimédia:

→ Navigation

- Appuyez sur [P] sur la carte.

ou

- Sélectionnez [P] Parkings dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (⟶ page 540).

▶ Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple A proximité de la destination et Parkings couverts.

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

▶ Sélectionnez une possibilité de stationnement.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple
  - Horaires d'ouverture
  - Frais de stationnement
  - Occupation actuelle
  - Durée maximale de stationnement
  - **Hauteur d'entrée maximale**

    La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

▶ Calculez l'itinéraire (⟶ page 529).

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES (SI DISPONIBLES):

- Recherche de destinations spéciales dans les environs
- Enregistrement de la destination
- Appel de la destination
- Partage de la destination via code QR
- Affichage de l'adresse Web
- Affichage de la destination sur la carte

AFFICHAGE DES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT SUR LA CARTE

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes me.
- Le service «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.

Système multimédia:



▶ Activez Parking.

Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

Dashcam

REMARQUES RELATIVES À LA DASHCAM

REMARQUE
Risque de poursuites judiciaires en cas de non-respect des dispositions légales et de la législation sur la protection des données

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité.

Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

- ▶ Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu des réglementations légales, en particulier sur les dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans le pays d'utilisation.
- ▶ Tenez compte des réglementations légales, en particulier des dispositions relatives à la protection des données.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR GARANTIR UN FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ:

- Utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.
- Utilisez uniquement des supports de données USB certifiés USB-IF.

L'USB-IF est une société à but non lucratif et signifie USB Implementers Forum. Sur la base de la spécification USB, l'USB-IF certifie par exemple les versions USB, les câbles et connecteurs correspondants ainsi que les procédures d'alimentation en énergie via l'interface USB.

- En cas d'écrasement fréquent et durable à haute vitesse, les supports de données USB peuvent être endommagés. Mercedes-Benz recommande un lecteur SSD externe de haute qualité.

  L'abréviation SSD signifie Solid-State Drive.

La taille du fichier et donc la durée des enregistrements en mode d'enregistrement unique est limitée par les restrictions du formatage de la clé USB. Ainsi, les clés USB au format FAT32, par exemple, n'autorisent pas les fichiers de plus de 4 Go environ. Lorsque la taille du fichier est atteinte, l'enregistrement s'arrête et vous recevez une notification.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES DANS L'APPLICATION GALERIE:

- Activation et désactivation de la protection en écriture
- Effacement d'un fichier vidéo

Pour de plus amples informations sur l'application Galerie, voir .

SÉLECTION D'UN APPAREIL USB POUR UN ENREGISTREMENT VIDÉO AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 601).

Système multimédia:

Applications » Dashcam

- Sélectionnez le symbole USB.
- Sélectionnez l'appareil USB.

ⓘ Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT EN BOUCLE AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 601).
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Applications » Dashcam

- Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 567).

  Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.
- **Sélection du mode d'enregistrement :** sélectionnez Enregistr. en boucle.

  Enregistr. en boucle enregistre des fichiers vidéo courts en continu. Lorsque la mémoire est pleine, l'enregistrement continue automatiquement. Le système écrase alors les fichiers vidéo les plus anciens.
- **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.
- **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.

  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 568).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT UNIQUE AVEC LA DASH-CAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 601).
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

↳ ⌂ » Applications » Dashcam

▶ Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 567).

Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.

▶ **Sélection du mode d'enregistrement :** sélectionnez Enregistr. unique.

Enregistr. unique arrête l'enregistrement lorsque la limite de mémoire est atteinte. Un enregistrement unique est protégé contre un écrasement automatique.

▶ **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.

La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

▶ **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Enregistr. unique: la mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement.

  Remplacez l'appareil USB ou supprimez un fichier vidéo.
- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.

  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 568).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE LA DASHCAM

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 601).

Système multimédia:

↳ ⌂ » Applications » Dashcam

▶ Sélectionnez ⚙.

RÉCEPTION D'UNE NOTIFICATION APRÈS LE FRANCHISSEMENT D'UNE FRONTIÈRE

▶ Activez Notif. frontières régionales .

Lorsqu'un enregistrement vidéo est en cours et que le véhicule a franchi une frontière, une notification apparaît.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT VIDÉO AUTOMATIQUE

▶ Sélectionnez Enregistrement en boucle auto..

- Activez Enregistrement en boucle auto. .

  Lorsque vous démarrez le véhicule, l'enregistrement vidéo démarre automatiquement.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Téléphone

Téléphonie

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage des appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions messages sont utilisables.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La téléphonie sans fil est disponible.

VUE D'ENSEMBLE DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE SUIVANTS:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 572).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (⟶ page 572).
  - Les 2 téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

ⓘ La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (⟶ page 602).

REMARQUES RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU RANGEMENT CORRECT DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES:

- Chargement du véhicule (⟶ page 610)
- Rangement et sécurisation du téléphone portable (⟶ page 269)

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

INFORMATIONS RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

PENDANT LA MARCHE, LA COMMUNICATION PEUT ÊTRE INTERROMPUE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 508).

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

RECHERCHE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

▶ Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

▶ Sélectionnez un téléphone portable.

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

▶ **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

ⓘ Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.
Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

ⓘ Le téléphone portable relié peut également être utilisé en tant qu'appareil audio Bluetooth® (⟶ page 602).

RACCORDEMENT DU 2E TÉLÉPHONE PORTABLE (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez le téléphone portable.
- Dans certains cas, lorsque la demande apparaît, confirmez la sélection de la paire de téléphones portables en sélectionnant l'option Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

  Le téléphone portable sélectionné est raccordé au système multimédia.

COMMUTATION ENTRE LES TÉLÉPHONES PORTABLES (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Système multimédia:

Téléphone

Les 2 téléphones portables sont affichés séparément dans 2 onglets.

- Sélectionnez l'onglet avec le téléphone portable souhaité.

  En sélectionnant l'onglet d'un téléphone portable spécifique, les contenus téléphoniques correspondants sont affichés.

  En sélectionnant l'autre onglet, l'affichage passe à l'autre téléphone.

  Les sous-menus du menu Téléphone (contacts, liste d'appels, messages, par exemple), à l'exception des réglages du téléphone, se rapportent au téléphone portable actuellement sélectionné. Dans les réglages du téléphone, vous pouvez effectuer des réglages pour les 2 téléphones portables.

MODIFICATION D'UNE FONCTION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

ACTIVATION D'UNE FONCTION

- Sélectionnez un symbole gris sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est activée.

DÉSACTIVATION D'UNE FONCTION

- **Une fonction est activée :** sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.

  La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.
- **Plusieurs fonctions sont activées :** désélectionnez une fonction active sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est désactivée.

REMPLACEMENT DES TÉLÉPHONES PORTABLES

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

AUCUN TÉLÉPHONE PORTABLE AUTORISÉ DISPONIBLE:

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez un téléphone portable.
- **Nouveau téléphone portable autorisé :** confirmez le code sur le téléphone portable.

UTILISATION EN MODE À 1 TÉLÉPHONE

- Sélectionnez Nom de l'appareil.

  Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé en mode à 1 téléphone.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est de nouveau raccordé en mode à 1 téléphone.

Si un téléphone portable était déjà autorisé et raccordé avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones, un message peut, le cas échéant, apparaître pour vous demander si le téléphone portable doit être raccordé à l'avenir en mode à 1 téléphone ou en mode à 2 téléphones avec un autre téléphone portable.

- Le cas échéant, confirmez la demande relative au mode de fonctionnement (mode à 1 téléphone ou 2 téléphones) en sélectionnant l'option Nom de l'appareil.

UTILISATION EN MODE À 2 TÉLÉPHONES

- Sélectionnez Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est désormais raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était raccordé auparavant à un autre téléphone portable, cette connexion est annulée.

DÉCONNEXION OU EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

⌂ ▸▸ Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Appareils

DÉCONNEXION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez Déconnexion.

Le cas échéant, le téléphone portable est automatiquement reconnecté lors du démarrage suivant.

EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez ••• sur la ligne du téléphone portable.
- Sélectionnez Effacer appareil.

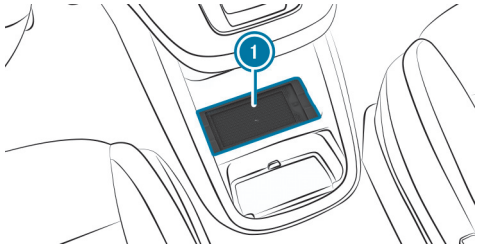
Le téléphone portable est effacé du système.

UTILISATION DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (voir la notice d'utilisation du fabricant).

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE



- Maintenez l'interface NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) ou posez le téléphone portable sur le tapis de chage (1) avec l'écran orienté vers le haut.
- Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour connecter le téléphone portable. Connectez le téléphone portable en mode à 1 téléphone (⟶ page 572). Connectez le téléphone portable en mode à 2 téléphones (⟶ page 572).

REMPLACEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Tenez l'interface NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) situé dans le vide-poches avant.
- Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour remplacer le téléphone portable en mode à 1 ou 2 téléphones (⟶ page 573).
- Si nécessaire, confirmez les instructions affichées sur votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Si votre téléphone portable prend en charge la recharge sans fil, il peut être rechargé sur le tapis de charge (⟶ page 269).

ⓘ Si le téléphone portable ne charge pas, désactivez NFC sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

RÉGLAGE DU VOLUME DE RÉCEPTION ET DE TRANSMISSION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé (⟶ page 572).

Système multimédia:
Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Appareils ▸▸ Appareils
Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

ⓘ Tenez compte du fait que le téléphone portable correspondant doit être sélectionné pour l'adaptation du volume de réception et de transmission.

- Sélectionnez ••• sur la ligne du téléphone portable.
- Sélectionnez Volume.
- Réglez le volume de réception et de transmission via Volume de réception et Volume d'émission.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et de transmission recommandé, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

RÉGLAGE DE LA SONNERIE

Système multimédia:
Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Sonneries

- Réglez la sonnerie.

ⓘ Si le téléphone portable prend en charge le transfert de la sonnerie, vous entendez la sonnerie du téléphone portable à la place de celle du système audio du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 572).
- L'onglet avec le téléphone portable sur lequel la reconnaissance vocale doit être démarrée est sélectionné (⟶ page 573).

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Appuyez sur la touche du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.
  La reconnaissance vocale du téléphone portable actuellement sélectionné est lancée.

DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant multifonction.

ⓘ A chaque fois qu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration pour smartphone, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.

REMARQUE RELATIVE AUX SUGGESTIONS DE CONTACTS

Le système multimédia peut afficher des suggestions de contacts basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels sortants et les SMS. L'option Autoriser les suggestions de contacts doit pour cela être activée (⟶ page 511).

Lorsque vous ouvrez la liste d'appels ou le menu Messages, le système vous suggère des contacts à qui vous pouvez téléphoner ou écrire. Les suggestions sont affichées dans l'onglet Suggestions.

ⓘ Le système multimédia n'utilise pas le contenu des messages pour faire des suggestions.

SÉLECTION DES OPTIONS POUR LES SUGGESTIONS DE CONTACTS

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de contacts est activée (⟶ page 511).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de contacts.

Système multimédia:

↳ Téléphone

- Sélectionnez Journal ou Contacts.
- Sélectionnez Suggestions.
- Sélectionnez sur la ligne du contact suggéré.
  VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER L'OPTION SUIVANTE:
  - Ne pas proposer maintenant

Appels

UTILISATION DU TÉLÉPHONE

Système multimédia:

↳ Téléphone

LANCEMENT D'UN APPEL VIA LA SAISIE D'UN NUMÉRO

- Sélectionnez .
- Entrez un numéro de téléphone.
- Sélectionnez .
  L'appel est lancé.

PRISE D'UN APPEL

- Sélectionnez Accepter.

REFUS D'UN APPEL

- Sélectionnez Refuser.

RÉPONSE À UN APPEL PAR UN MESSAGE

▶ Sélectionnez Répondre.

FIN DE COMMUNICATION

▶ Sélectionnez .

AJOUT D'UN APPEL À LA LISTE DES TÂCHES DE IN-CAR OFFICE

▶ Sélectionnez Ajouter à la liste des appels à effectuer de In-Car Office.

ACTIVATION DE FONCTIONS PENDANT UN APPEL

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES PENDANT UN APPEL:

- Fin d'appel
- Désact. micro
- Pavé numér. (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Ajouter appel
- Mains libres

  Transférez l'appel vers Avant, Arrière ou Tous les sièges, par exemple.
- Mode privé

  Transférez l'appel vers le téléphone ou le casque, par exemple.

▶ Sélectionnez une fonction.

ⓘ Notez que les fonctions et symboles peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

COMMUNICATION AVEC PLUSIEURS PARTICIPANTS

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 576).
- Une 2e communication a été établie.

COMMUTATION ENTRE LES COMMUNICATIONS

▶ Sélectionnez le contact.

La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

ACTIVATION DE LA COMMUNICATION EN ATTENTE

▶ Sélectionnez le contact de la communication en attente.

ETABLISSEMENT D'UNE CONFÉRENCE

▶ Sélectionnez Conférence.

Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

FIN DE LA COMMUNICATION EN COURS

▶ Sélectionnez Fin d'appel.

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

PRISE OU REFUS D'UN APPEL EN ATTENTE

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 576).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez une sonnerie d'appel en attente.

Vous entendez également un signal sonore en mode à 2 téléphones lors d'un appel entrant sur l'autre téléphone portable (pas encore activé).

- Sélectionnez Accepter.

  L'appel entrant est actif.

  Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

  Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

ou

- Sélectionnez Répondre.

  L'appel entrant n'est pas accepté.

  Vous répondez par un message.

ou

- Sélectionnez Refuser.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

UTILISATION DU CODE D'ACCÈS POUR LES APPELS INTERNATIONAUX

Système multimédia:

→ Téléphone

- Maintenez la touche «0» appuyée jusqu'à ce que «+» apparaisse dans la fenêtre de sélection.
- Entrez les chiffres du code pays, de l'indicatif régional et du numéro d'appel.
- Sélectionnez .

  L'appel est lancé.

Contacts

INFORMATIONS RELATIVES AU MENU CONTACTS

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou support de données, par exemple).

EN FONCTION DE LA SOURCE DE DONNÉES, VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ D'ENREGISTRER/DE CHARGER LE NOMBRE DE CONTACTS SUIVANT:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 5 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

LE MENU CONTACTS VOUS PERMET D'EXÉCUTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple) (⟶ page 580)
- Navigation (⟶ page 527)
- Rédaction de messages
- Affichage d'autres options (⟶ page 580)

Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés lorsqu'un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 572).

CONTACTS FAVORIS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Si le téléphone portable prend en charge cette fonction, les favoris du téléphone portable sont automatiquement chargés et apparaissent dans la vue d'ensemble du menu Téléphone.

AFFICHAGE D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » Contacts

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA RECHERCHE DE CONTACTS:

- Recherche à partir des initiales
- Recherche à partir du nom
- Recherche à partir du numéro de téléphone

▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.

▶ Sélectionnez le contact.

UN CONTACT PEUT COMPORTER LES DÉTAILS SUIVANTS:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Adresse Internet
- Adresses e-mail
- Relation (si définie)

MODIFICATION DU FORMAT DU NOM DES CONTACTS

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » ⚙

▶ Sélectionnez Contacts.

▶ Sélectionnez Format du nom.

▶ Sélectionnez une option.

VUE D'ENSEMBLE DE L'IMPORTATION DE CONTACTS

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Source	Conditions requises
Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
Téléphone portable	Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®. Des contacts sont disponibles.

ⓘ Notez que les contacts importés restent dans le véhicule et qu'ils sont accessibles à tout moment, quels que soient les téléphones portables connectés.

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » ⚙ » Contacts » Importer contacts

▶ Sélectionnez un téléphone portable <Nom de l'appareil> à partir duquel les contacts doivent être importés.

▶ Sélectionnez une option.

ENREGISTREMENT D'UN CONTACT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

→ ⌂ » Téléphone » Contacts

▶ Sélectionnez [>] sur la ligne du contact du téléphone portable.

▶ Sélectionnez [•••].

▶ Sélectionnez Enregistrer.

- Sélectionnez Oui.

  Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole MBUX.

APPEL D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- Sélectionnez Rechercher contact.
- Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez le numéro de téléphone.

  L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT DE CONTACTS

Conditions requises

- Les contacts sont enregistrés dans le véhicule.
- Pour l'effacement d'un seul contact, celui-ci a été importé manuellement dans le véhicule.

Système multimédia:

→ Téléphone

EFFACEMENT DE TOUS LES CONTACTS

- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez Supprimer tous les contacts MBUX.
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN CONTACT

- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Effacer contact.
- Sélectionnez Oui.

Liste d'appels

VUE D'ENSEMBLE DE LA LISTE D'APPELS

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP EST PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.

- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP N'EST PAS PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

LANCEMENT D'UN APPEL À PARTIR DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

→ Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Sélectionnez une entrée.

L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

→ Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Pour les contacts qui se trouvent dans le carnet d'adresses: sélectionnez les options.

Les détails du contact sont affichés.

EFFACEMENT DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

→ Téléphone » <Nom de l'appareil> » Appareils

▶ Sélectionnez Effacer la liste d'appels.

▶ Sélectionnez Oui.

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

VUE D'ENSEMBLE DES FONCTIONS MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués pour activer la fonction Messages une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

RÉGLAGE DE L'AFFICHAGE DES MESSAGES

Système multimédia:

→ Téléphone » <Nom de l'appareil> » Appareils

▶ Sélectionnez Affichage des messages.

▶ Sélectionnez ON ou Désactivé.

LECTURE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

UTILISATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

Une liste de messages est affichée.

- Pour la lecture à voix haute, sélectionnez le symbole dans une conversation.
  Le message est lu.

TRANSFERT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- Utilisez la commande vocale Transférer un message.
  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

APPEL DE L'EXPÉDITEUR D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez Appeler.

UTILISATION D'UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, D'UNE URL OU D'UNE ADRESSE E-MAIL À PARTIR D'UN SMS

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour l'affichage d'une URL.

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- Sélectionnez un numéro de téléphone ou une URL dans le message.
  Si vous sélectionnez une URL, le navigateur Web s'ouvre.
  SI VOUS SÉLECTIONNEZ UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:
  - Appeler
  - Nouveau message

ou

- **Lorsque In-Car Office et la fonction E-mail sont disponibles :** sélectionnez une adresse e-mail.
  In-Car Office s'ouvre.

> La disponibilité de In-Car Office dépend du pays.

- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez un contact.
- Appuyez longuement sur un message.
- **Effacement du message :** sélectionnez Effacer.

Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE D'APPLE CARPLAY®

ATTENTION

Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche du volant multifonction.

Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche du volant multifonction (⟶ page 469).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul iPhone® à la fois via Apple CarPlay®.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay®, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

L'accès à l'iPhone® étant limité par le MBUX pendant une session Apple CarPlay® active, toutes les fonctions du MBUX (par exemple, la composition d'un numéro à partir du carnet d'adresses) ne peuvent pas être intégralement mises à disposition de l'appareil raccordé. Utilisez dans ce cas Apple CarPlay®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

INFORMATIONS RELATIVES À APPLE CARPLAY®

Le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Apple CarPlay®.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

▶ Reliez l'iPhone® à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 601).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

▶ Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

▶ Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 572).

▶ Lancez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

ⓘ Le cas échéant, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît également ici.

▶ Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

▶ Sélectionnez [⌂].

ou

▶ Appuyez sur la touche [⌂] du volant multifonction (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Système multimédia :

→ ⌂ ⏩ Téléphone ⏩ ⚙ ⏩ Appareils

- Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (→ page 572).

  Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.
- Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez OK & lancer Apple CarPlay.
- Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Apple CarPlay® (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Apple CarPlay®, un iPhone® supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

- Sélectionnez ⌂.

ou

- Appuyez sur la touche ⌂ du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'APPLE CARPLAY®

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'APPLE CARPLAY®

- Sélectionnez le symbole Apple CarPlay® qui se trouve à côté du nom d'appareil de l'iPhone® dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Apple CarPlay®, sélectionnez le symbole Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils des applications Téléphone ou Médias.

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Android Auto

VUE D'ENSEMBLE D'ANDROID AUTO

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du volant multifonction.

Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [ ] du volant multifonction (→ page 469).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Lorsque vous utilisez Android Auto, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

INFORMATIONS RELATIVES À ANDROID AUTO

Le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Android Auto.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- La version la plus récente de l'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 572).

Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

- Reliez le téléphone portable à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 601).

  Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.
- Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

- Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 572).
- Lancez Android Auto par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

SORTIE D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez [⌂].

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil prend en charge la fonction Android Auto (sans câble).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 508).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

ⓘ La fonction Android Auto (sans câble) n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

⟶ [⌂] ⏩ Téléphone ⏩ [⚙] ⏩ Appareils

- Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 572).

En fonction de la configuration de l'appareil, un message vous demandant si Android Auto doit être lancé apparaît lors du raccordement du téléphone portable via Bluetooth®. Le cas échéant, répondez par Oui à la demande.

- Sélectionnez Lancer Android Auto.
  Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.
- Sélectionnez Accepter & Lancer.

Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Android Auto (sans câble).

Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Android Auto, un téléphone portable supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez [⌂].

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'ANDROID AUTO

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez le symbole Android Auto qui se trouve à côté du nom d'appareil du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

Lorsque vous souhaitez relancer Android Auto, sélectionnez le symbole Android Auto dans le gestionnaire d'appareils.

Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES DU VÉHICULE TRANSMISES

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de

façon optimale les services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

LES INFORMATIONS SYSTÈME SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Version de logiciel du système multimédia
- Identifiant système (anonymisé)

La transmission de ces données permet d'optimiser la communication entre le véhicule et le téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant n'a aucun lien avec le numéro d'identification du véhicule (VIN) et sera effacé lors de la réinitialisation du système multimédia (→ page 515).

LES DONNÉES SUIVANTES RELATIVES À L'ÉTAT DU VÉHICULE SONT TRANSMISES:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran conducteur
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

LES DONNÉES DE POSITION SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONNEXION INTERNET

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA DISPONIBILITÉ DANS LES PAYS, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ÉTABLIR UNE CONNEXION INTERNET:

- **Véhicules équipés d'un module de communication :**
  - via le module de communication, y compris les services data roaming (⟶ page 591)
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Un compte utilisateur Mercedes me est disponible.
- Le véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes me.
- Le service Internet in the Car est activé.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

▶ Sélectionnez Forfait.

Pour la plupart des services Mercedes me connect, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web ou la borne Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.

Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est possible dans votre pays.

ⓘ Vous pouvez également, si disponible, vous servir de la fonction de partage de connexion d'un téléphone portable via Wi-Fi ou Bluetooth® pour utiliser le navigateur Web ou le point d'accès Wi-Fi.

ⓘ Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA WI-FI

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 509).

- La fonction Point d'accès Wi-Fi du téléphone portable est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

▶ Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

▶ Sélectionnez Rechercher accès.

▶ Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Quelques secondes peuvent s'écouler avant que l'appareil ne soit trouvé par la recherche Wi-Fi.

▶ Connectez-vous au réseau Wi-Fi (→ page 509).

LA CONNEXION INTERNET VIA WI-FI EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi du téléphone portable est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi n'est pas activée sur le téléphone portable.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 572).
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

▶ Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Bluetooth®.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

▶ Sélectionnez Rechercher accès.

Dans la liste affichée, tous les téléphones portables déjà connus du système multimédia sont indiqués. De nouveaux appareils peuvent être configurés via l'application Téléphone.

▶ Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (→ page 572).

ⓘ Lorsqu'un nouveau téléphone portable est connecté via Bluetooth®, celui-ci est également utilisé pour l'application Téléphone.

LA CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH® EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

ANNULATION DE L'AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE POUR L'ACCÈS À INTERNET

Système multimédia :

⌂ » Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

▶ Sélectionnez les options [•••] à côté du nom d'un téléphone portable.

▶ Sélectionnez Effacer la configuration.

▶ Sélectionnez Oui.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION INTERNET

Système multimédia:

⌂ » Applications

▶ Sélectionnez Navigateur, par exemple.

Si vous sélectionnez une fonction qui nécessite une connexion Internet et que le système est actuellement hors ligne, un menu s'ouvre avec une sélection d'accès Internet possibles, ainsi que tous les appareils de partage de connexion qui sont à portée.

▶ Sélectionnez un accès Internet dans la liste.

La connexion Internet est établie.

ⓘ Vous pouvez également afficher la liste des accès Internet possibles par l'intermédiaire de la ligne indicatrice de l'état étendue.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule et la disponibilité du pays, vous pouvez établir une connexion Internet par l'intermédiaire du module de communication ou des téléphones portables raccordés.

ⓘ La disponibilité du navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

LES SYMBOLES SUIVANTS PEUVENT APPARAÎTRE DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT DE L'ÉCRAN MÉDIA EN FONCTION DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION:

- : un appareil Wi-Fi est sélectionné pour l'accès à Internet.
- : un appareil Bluetooth® est sélectionné pour l'accès à Internet.
- Norme de téléphonie mobile (par exemple 4G + symbole de flèche double): le module de communication est sélectionné comme point d'accès.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

Système multimédia:

→

▶ Appuyez sur la ligne indicatrice de l'état.

La ligne indicatrice de l'état étendue s'affiche.

▶ Appuyez sur le symbole Internet dans la vue d'ensemble des symboles.

L'état actuel de la connexion est affiché.

REMARQUES RELATIVES À L'AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

- Lors d'une connexion via Wi-Fi, l'état de la connexion et le nom de l'appareil sont affichés.
- Lors d'une connexion via un appareil Bluetooth®, l'état de la connexion, le nom de l'appareil et le type de réseau sont affichés.
- Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes peuvent apparaître:
  - Type de réseau
  - Etat (en ligne, hors ligne, volume de données disponible ou utilisé, service limité)
- Dans le cas des véhicules équipés d'un module de communication, les données de connexion des services non payés par l'utilisateur peuvent être affichées par l'intermédiaire de Mercedes me connect.

Navigateur Web

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB

⚠ ATTENTION

Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Système multimédia :

→ » Applications » Navigateur

AFFICHAGE D'UNE NOUVELLE PAGE WEB

▶ Sélectionnez Recherche.

▶ Entrez une adresse Web.

▶ Sélectionnez OK.

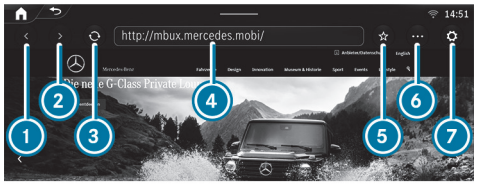
ⓘ La fonction dépend du pays.

ⓘ Les pages Web ne peuvent pas être affichées sur le système multimédia pendant la marche.

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB À PARTIR DE L'HISTORIQUE

▶ **Affichage de la page précédente à partir de l'historique :** sélectionnez [<].

VUE D'ENSEMBLE DU NAVIGATEUR WEB



1. Page Web précédente
2. Page Web suivante
3. Actualisation
4. URL
5. Ajout/retrait de favoris
6. Options
7. Réglages

ⓘ **VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES SOUS [•••] :**

- Favoris et historique
- Mode lecture
- Afficher le site Internet mobile

AFFICHAGE DES OPTIONS DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [•••] ⏩ Favoris et historique

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Favoris
- Historique de navigation
- URL entrées

▶ Sélectionnez une option.

▶ Effectuez les réglages.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [⚙] ⏩ Réglages

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Bloquer les popups
- Autoriser les cookies
- Activer Javascript

▶ Activez [⬤] ou désactivez [⬤] une fonction.

EFFACEMENT DES DONNÉES DU NAVIGATEUR

Système multimédia :

Applications » Navigateur » » Données du navigateur

LES DONNÉES SPÉCIFIQUES SUIVANTES DU NAVIGATEUR PEUVENT ÊTRE EFFACÉES:

- Cache
- Cookies
- Données de formulaire

▶ Sélectionnez l'une des options affichées.

GESTION DES FAVORIS

Système multimédia :

Applications » Navigateur » •••

▶ Sélectionnez Favoris et historique.

▶ Sélectionnez ••• à droite du favori.

Un menu contenant des options s'ouvre.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Effacer l'entrée
- Effacer tous
- Modifier
- Partager

▶ Sélectionnez l'une des options affichées.

MISE EN ARRIÈRE PLAN DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

Applications » Navigateur

▶ Appuyez sur .

La restitution audio se poursuit.

Radio TuneIn

AFFICHAGE DE LA RADIO TUNEIN

Conditions requises

- Un compte utilisateur est disponible sur le https://www.mercedes.me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me.
- Le service Radio TuneIn est activé.
- Un volume de données est disponible.

  En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

ⓘ Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

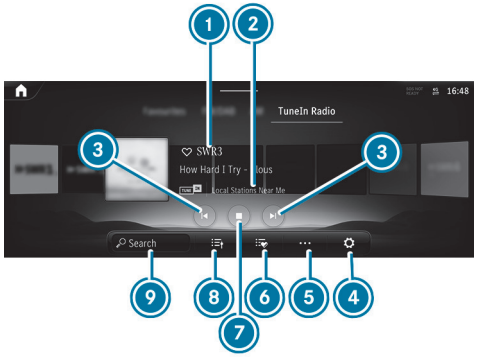
Radio

▶ Sélectionnez Radio TuneIn.

Le menu Radio TuneIn apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

VUE D'ENSEMBLE DE LA RADIO TUNEIN



1. Fournisseur de radio internet
2. Informations supplémentaires sur la station actuellement sélectionnée
3. Station précédente ou suivante
4. Réglages
5. Autres options
6. Favoris
7. Commande de la lecture
8. Liste des stations
9. Recherche

SÉLECTION ET CONNEXION DES STATIONS RADIO TUNEIN

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez une catégorie.

▶ Sélectionnez une station.

La connexion est établie automatiquement.

ou

▶ Sélectionnez le champ de recherche.

▶ Entrez un nom de station.

ⓘ Lors de l'utilisation de la radio internet, une quantité importante de données peut être transmise.

MÉMORISATION ET EFFACEMENT D'UNE STATION RADIO TUNEIN EN TANT QUE FAVORI

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

MÉMORISATION D'UN FAVORI

▶ Sélectionnez une station.

▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

EFFACEMENT D'UN FAVORI

▶ Sélectionnez une station.

▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

RÉGLAGE DES OPTIONS DE LA RADIO INTERNET

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn » » TuneIn

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Sélectionner le flux: sélection de la qualité du flux

- Se connecter à TuneIn: connexion à votre compte utilisateur TuneIn
- Se déconnecter du compte: déconnexion de votre compte utilisateur TuneIn

▶ Sélectionnez une option.

Médias

Informations relatives au mode médias

INFORMATIONS RELATIVES AUX FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE

ATTENTION
La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod®/iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formats vidéo reconnus	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).
- La multitude de fichiers musicaux et vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
- Les fichiers musicaux et vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES DROITS D'AUTEUR ET LES MARQUES DÉPOSÉES

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du

détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Pour les brevets DTS, voir https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commerciale de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

DTS® Connected Radio™

Pour les brevets DTS, voir http://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio et le logo DTS sont des marques déposées ou des marques de DTS, Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. © 2020 DTS, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Paroles sous licence et fournies par Lyric Find™. Contenu sous licence et obtenu auprès de Radioplayer™.

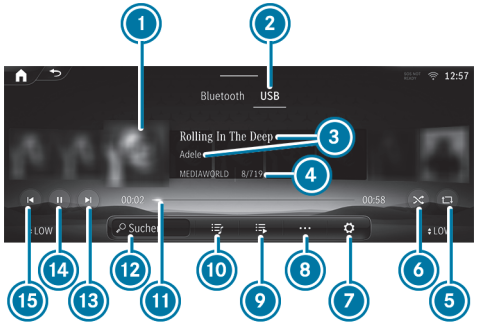
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient le logiciel Spotify qui est soumis aux licences de tiers suivantes: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union Européenne et dans d'autres pays.

Vue d'ensemble du menu Médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

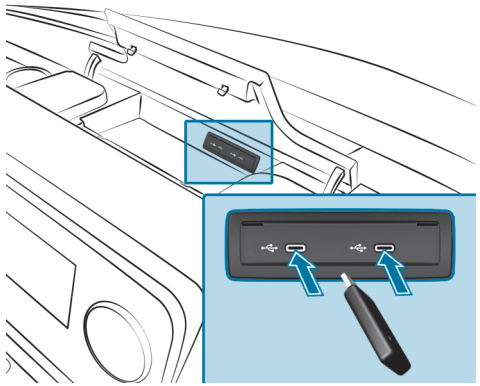
Raccordement d'un support de données au système multimédia

RACCORDEMENT D'APPAREILS USB

REMARQUE
Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.



Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches situé en haut au centre et présente 2 prises USB de type C.

- Raccordez l'appareil USB à la prise USB.

ⓘ Lorsque vous raccordez plusieurs appareils Apple® en même temps, tenez compte de l'ordre dans lequel vous les raccordez. Le système multimédia se connecte uniquement à l'appareil que vous avez raccordé en 1er. Les autres appareils Apple® raccordés en même temps sont uniquement alimentés en courant.

RECHERCHE ET AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias » Bluetooth » ᛒ

AUTORISATION D'UN NOUVEL APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

  Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- Sélectionnez un appareil audio.

  La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.
- Sélectionnez Uniquement en tant qu'appareil audio Bluetooth.

  Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

CONNEXION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH® DÉJÀ AUTORISÉ

- Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.

  La connexion est établie.

Démarrage de la lecture de médias

Un support de données est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias

- Sélectionnez USB ou Bluetooth en tant que source média.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

→ Médias

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez [⏸].
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez [▶].
- **Répétition d'un titre :** sélectionnez [🔁].

  VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez [🔀].
- **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- **Sélection du titre suivant :** sélectionnez [⏭].
- **Sélection du titre précédent :** sélectionnez [⏮].
- **Saut de titres rapide :** maintenez [⏮] ou [⏭] appuyé.
- **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez [🎵].

Réglage des autres options pour la lecture de médias

Système multimédia:

→ Médias

AFFICHAGE D'AUTRES OPTIONS

- Sélectionnez [•••].

  Les autres options sont affichées.
- Sélectionnez une option.

Musique en ligne

AFFICHAGE DE LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ Médias

- Sélectionnez Musique en ligne.

La lecture de musique peut être commandée par l'intermédiaire du Touch Control ou de l'application médias.

RECHERCHE DE MUSIQUE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ Médias » Musique en ligne

RECHERCHE PAR CATÉGORIE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Dans la recherche par catégorie, les contenus de médias du fournisseur de streaming peuvent être parcourus. Les catégories disponibles et le symbole de la recherche par catégorie dépendent du fournisseur de streaming.

- Lancez la recherche par catégorie.
  La liste des catégories disponibles apparaît.
- Sélectionnez une catégorie.

RECHERCHE PAR MOT-CLÉ DANS LA MUSIQUE EN LIGNE
La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

ⓘ Plus vous entrez de caractères dans la recherche par mot-clé, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  En fonction du résultat sélectionné, la lecture est lancée ou la recherche descend à un niveau plus approfondi.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES POUR LA MUSIQUE EN LIGNE
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Médias ▸▸ Musique en ligne
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Services de musique.
- Sélectionnez [⚙] à côté d'un fournisseur de streaming.
- Sélectionnez un réglage.

ⓘ Le symbole de pignon [⚙] situé à côté des fournisseurs de streaming configurés permet d'afficher les informations relatives aux comptes associés. Les informations disponibles dépendent de l'offre du fournisseur de streaming.

Recherche de fichiers multimédias

INFORMATIONS SUR LA RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES
Sous [♫], le système peut rechercher parmi tous les fichiers médias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.
Il est possible que la recherche de médias ne soit disponible que de manière limitée avec les appareils Android.

LANCEMENT D'UNE RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Médias ▸▸ [♫]
- Sélectionnez une catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE PAR MOT-CLÉ
Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Médias
La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

> ⓘ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  Si une liste contenant plusieurs titres est sélectionnée, celle-ci s'ouvre dans la recherche.
  Pour lire tous les titres de la liste, sélectionnez [•••] , puis Ecouter immédiatement.

Radio

Activation du mode Radio

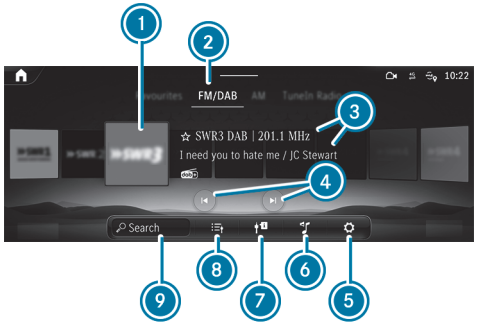
Système multimédia:

→ Radio

▶ Lancez l'application sur l'écran d'accueil du système multimédia.

L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station, fréquence réglée et informations supplémentaires émises par la station
4. Station précédente ou suivante
5. Réglages
6. Réglages du son
7. Activation des messages d'information routière
8. Liste des stations
9. Recherche

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

→ Radio

▶ Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

→ Radio

- Sélectionnez [≡].

  La liste des stations apparaît.
- Balayez la liste des stations vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

→ Radio

- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

- Réglez une station radio.
- Sélectionnez [☆].

Modification des favoris

Système multimédia:

→ Radio » Favoris

DÉPLACEMENT D'UNE STATION

- Appuyez sur [≡★].

  La liste des favoris apparaît.
- Appuyez sur [•••] à l'extrême droite du nom de la station.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez la station sur la nouvelle position.

Affichage du radiotexte

Système multimédia:

→ Radio » ⚙ » Bande de fréquences active

- Activez ou désactivez Informations radiotexte.

Son

Réglages du son

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE SONORISATION
Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 7 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

AFFICHAGE DU MENU SON
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙
▶ Pour effectuer les réglages, sélectionnez l'une des fonctions affichées.

RÉGLAGE DES AIGUËS, DES MÉDIUMS ET DES BASSES
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙
▶ Réglez Aiguës, Médiums ou Basses.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙ » Normalisation de la sonie
Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

La normalisation de la sonie peut également être désactivée.

▶ Activez un niveau.

ou

▶ Désactivez la normalisation de la sonie.

RÉGLAGE DE LA BALANCE ET DU FADER
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙ » Balance/Fader

RÉGLAGE DE LA BALANCE
▶ Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droits et gauches du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs droits et gauches.

RÉGLAGE DU FADER
▶ Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs avant et arrière.

Retour au sommaire

Transport

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux directives de chargement

Remarques sur la répartition de la charge

Arrimage du chargement

Dispositifs de transport

Systèmes de portage

Remarques relatives aux directives de chargement

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ▶ Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un mauvais placement des charges

Le centre de gravité du chargement peut être trop haut et/ou trop à l'arrière.

Le comportement routier, la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule risquent ainsi d'être fortement compromis.

- ▶ Veillez toujours à ce que le centre de gravité du chargement se trouve entre les essieux et soit le plus bas possible près de l'essieu arrière.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge sur roue, de la charge sur essieu ou de la masse totale autorisée

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent se dégrader sensiblement. Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater.

- ▶ Respectez toujours les charges sur roue, les charges sur essieu et la MTAC admissibles de votre véhicule en tenant compte de la charge utile ainsi que des occupants du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

SI VOUS UTILISEZ DES ORIFICES DE LA CARROSSERIE OU DES PIÈCES RAPPORTÉES COMME MARCHEPIEDS, VOUS RISQUEZ

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

▶ Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

▶ Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit. Vous trouverez la charge maximale sur le toit et la charge maximale dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez ceux-ci uniformément.
- Utilisez un filet de protection (→ page 44) pour arrimer le chargement (si disponible).
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Lors de l'utilisation de dispositifs de transport et de dispositifs d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation du fabricant et des remarques relatives aux critères de mise au rebut.

LE MATÉRIEL DE CALAGE ET LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE PRÉSENTANT LES DÉFAUTS SUIVANTS SONT USÉS, ENDOMMAGÉS ET INUTILISABLES ET DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS:

- Marquage manquant ou illisible
- Ruptures de fils, dommages au niveau des coutures porteuses ou autres traces de fissures
- Trous estampés, déformations, écrasements ou autres dommages
- Endommagement au niveau des éléments de serrage et de raccordement

Après un accident, faites contrôler le plancher de compartiment de chargement ou la surface de chargement s'ils sont endommagés, ainsi que les anneaux et dispositifs d'arrimage par un atelier qualifié.

Même si les directives de chargement sont respectées, toute charge supplémentaire augmente le risque de blessure en cas d'accident.

AVANT LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire (⟶ page 679).

PENDANT LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DU CHARGEMENT DU VÉHICULE:

- Ne dépassez pas les charges sur essieu autorisées ni la MTAC du véhicule.

  Le montage d'équipements optionnels et d'accessoires augmente le poids à vide de votre véhicule. Par conséquent, la charge utile maximale diminue.
- Tenez compte des remarques sur la répartition de la charge (⟶ page 613).
- Tenez compte des remarques sur le blocage du chargement (⟶ page 614) et des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.
- Tenez compte des informations relatives aux systèmes de portage (⟶ page 41).

APRÈS LE CHARGEMENT

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES APRÈS LE CHARGEMENT DU VÉHICULE:

- Contrôlez le blocage de vos bagages/votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet.
- Fermez toutes les portes et le hayon.
- Véhicules équipés de phares halogènes : adaptez la portée de l'éclairage des phares à l'état de chargement du véhicule (⟶ page 275).
- Adaptez la pression des pneus à l'état de chargement du véhicule (⟶ page 679).
- Adaptez votre style de conduite à l'état de chargement du véhicule.

Remarques sur la répartition de la charge

REMARQUE
Endommagement du revêtement de plancher dû à une répartition inégale de la charge

Des charges ponctuelles trop importantes sur le plancher de compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent provoquer une dégradation du comportement routier et endommager le revêtement de plancher.

- Répartissez la charge uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement avec les dossiers relevés et verrouillés.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière ou avant.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre les sièges arrière et avant. Calez-les contre les sièges arrière et avant.
- Arrimez la charge avec des dispositifs de transport adaptés et/ou des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si la banquette arrière n'est pas occupée, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

CONFIGURATION DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

VOUS POUVEZ ADAPTER L'ESPACE DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT EN FONCTION DE VOS BESOINS DE TRANSPORT

- en basculant le dossier des sièges arrière ou de la banquette arrière vers l'avant en position tablette
- en basculant les sièges arrière vers l'avant
- en basculant la banquette arrière vers l'avant
- en déposant les sièges arrière et/ou la banquette arrière

Veuillez tenir compte des remarques concernant l'ancrage des sièges à l'arrière(⟶ page 226) et les variantes de sièges (⟶ page 228).

Arrimage du chargement

Remarques relatives au blocage du chargement

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple de la masse de la marchandise s'exercent.

- Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force.
- Chargez les points d'arrimage uniformément.

Pour de plus amples informations sur la charge maximale des points d'arrimage, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

EN TANT QUE CONDUCTEUR, VOUS ÊTES RESPONSABLE DES POINTS SUIVANTS:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)
  Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.
- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement
  Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de matériel de calage ou de dispositifs d'arrimage.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (⟶ page 610).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DU BLOCAGE DU CHARGEMENT:

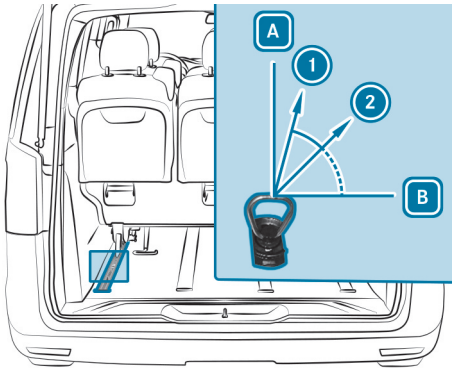
- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

Utilisez les points et les anneaux d'arrimage ainsi que les glissières qui se trouvent à l'arrière.

Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN), tels que des filets et des sangles d'arrimage. En tenant compte de l'angle d'arrimage optimal, arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

ⓘ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN) dans un magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

REMARQUE RELATIVE AUX POINTS D'ARRIMAGE ET AUX ANNEAUX D'ARRIMAGE SUR LE PLANCHER DE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT DES TOURER (CATÉGORIE DE VÉHICULE M1)



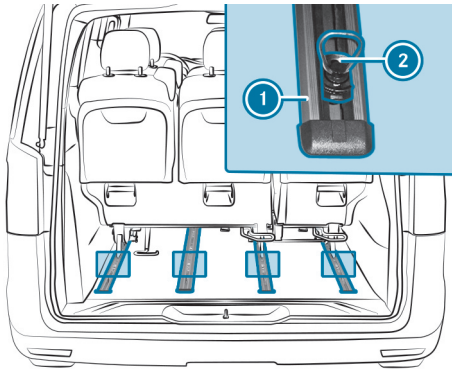
Angle d'arrimage pour un blocage optimal du chargement (exemple)

A A la verticale par rapport au plancher du compartiment de chargement
B Plancher du compartiment de chargement

① Sens de traction avec angle d'arrimage de 75°
② Sens de traction avec angle d'arrimage de 45°

L'angle d'arrimage se situe entre le plancher du compartiment de chargement et le dispositif d'arrimage. Pour une fixation optimale de la charge selon la norme ISO 27955, l'angle d'arrimage doit être compris entre 45° ② et 75° ①. La force de traction nominale maximale de 350 daN des anneaux d'arrimage dans le plancher du compartiment de chargement ou dans les glissières ne doit pas être dépassée.

Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage variables dans les glissières (exemple)

① Glissière
② Anneau d'arrimage

Ne procédez à aucune modification ni réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (⟶ page 110).

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

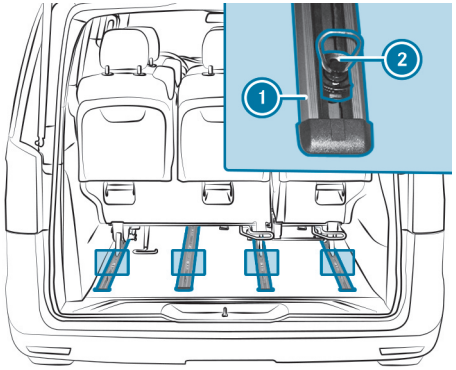
ATTENTION
Risque de blessure dû à des anneaux d'arrimage mal montés

Si les anneaux d'arrimage ne sont pas montés correctement, ils risquent de glisser ou de rompre.

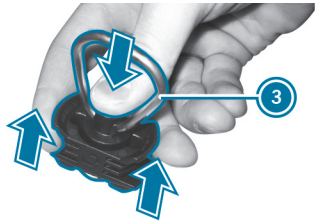
Les objets ou la charge peuvent alors glisser, se renverser ou être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas être déplacés.

- Veuillez tenir compte des directives de chargement et des remarques sur l'arrimage du chargement (⟶ page 610).



Glissières (exemple)



Anneau d'arrimage pour glissières

POSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2) comme indiqué sur l'illustration.

  L'anneau métallique doit être parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage pour que vous puissiez enfoncer la tige de verrouillage suffisamment loin et poser, déplacer ou déposer l'anneau d'arrimage.

- Tenez l'anneau d'arrimage (2) entre l'index et le majeur comme indiqué sur l'illustration et placez votre pouce au centre de l'anneau métallique (3), sur le point de résistance.

- Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.

- Enfoncez l'anneau d'arrimage (2) près du chargement dans l'un des crans de la glissière (1) et déplacez-le de 12 mm environ.

- Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à encliquetage.

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).

  Lorsque l'anneau métallique est perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage, la tige de verrouillage ne peut être que légèrement

enfoncée. Ainsi, l'anneau d'arrimage ne peut pas se desserrer de manière intempestive, par exemple si vous appuyez dessus.

- Contrôlez que l'anneau d'arrimage (2) est bien ancré.

  L'anneau d'arrimage ne peut pas être déplacé.

DÉPOSE

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).
- Saisissez l'anneau d'arrimage (2) comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à l'un des crans de la glissière (1) et retirez-le par le haut.

Dispositifs de transport

Dépose et pose du filet de séparation

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dus des objets mal sécurisés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de séparation, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

ATTENTION
Risque de blessure si des occupants du véhicule s'assoient derrière le filet de séparation

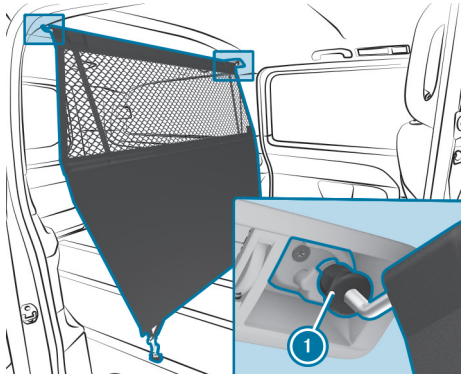
Les occupants du véhicule risquent d'être plaqués contre le filet de séparation. Il y a risque de blessure.

- Les occupants du véhicule ne doivent jamais s'asseoir derrière le filet de séparation.

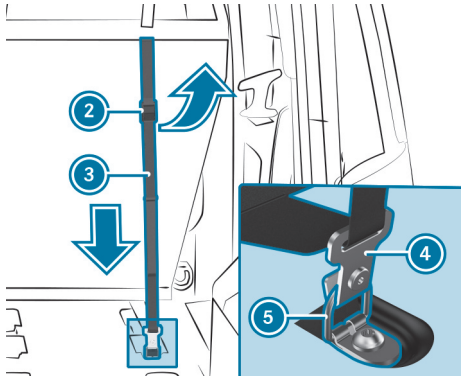
Le filet de séparation délimite le compartiment de chargement. Il protège les occupants du véhicule des objets et/ou des bagages légers si ceux-ci glissent ou se renversent.

Vous pouvez monter le filet de séparation obliquement derrière les sièges avant ou derrière la 2e rangée de sièges.

- Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (⟶ page 614).



Supports supérieurs



Cavité d'ancrage au plancher (exemple avec anneau d'arrimage fixe)

POSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 46).
- Accrochez le filet de séparation aux supports supérieurs (1) de manière à ce que les colliers de serrage (3) soient orientées vers l'arrière.
- Montez les anneaux d'arrimage (5) dans les glissières le plus près possible des pieds des sièges arrière (⟶ page 43). Ce faisant, respectez une distance d'au moins 5 cm par rapport aux pieds des sièges arrière pour pouvoir les déplacer ultérieurement.
- Contrôlez que les anneaux d'arrimage (5) sont bien ancrés.
  Les anneaux d'arrimage (5) ne peuvent pas être déplacés.
- Accrochez les crochets (4) des colliers de serrage (3) aux anneaux d'arrimage (5).
- Relevez le dispositif de tension (2).
- Tirez l'extrémité libre des colliers de serrage (3) vers le bas (flèche) pour tendre les colliers de serrage (3).
- Rabattez le dispositif de tension (2) vers le bas pour finir de tendre les colliers.
- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 46).
- Contrôlez la tension du filet de séparation après quelques kilomètres et retendez si nécessaire.

DÉPOSE

- Si nécessaire, déposez la plage arrière (⟶ page 46).
- Relevez le dispositif de tension (2).
  Les colliers de serrage (3) sont détendus.
- Retirez les crochets (4) des colliers de serrage (3) des anneaux d'arrimage (5) situés dans la partie inférieure.
- Décrochez le filet de séparation des supports supérieurs (1).
- Si nécessaire, déposez les anneaux d'arrimage (5) (⟶ page 43).

- Montez si nécessaire la plage arrière (⟶ page 46).
- Enroulez le filet de séparation et fixez-le à l'aide des bandes velcro.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT LORSQUE LE FILET DE SÉPARATION EST POSÉ

- Relevez le dispositif de tension (2) au niveau des colliers de serrage (3).
  Le filet de séparation est détendu.
- Réglez correctement le siège avant.
- Retendez le filet de séparation.

Utilisation de la compartimentation de l'espace de chargement

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de non-verrouillage de la compartimentation de l'espace de chargement

La compartimentation de l'espace de chargement peut se desserrer et être projetée pendant le trajet.

- Montez la compartimentation de l'espace de chargement comme décrit.
- Après avoir monté la compartimentation de l'espace de chargement, assurez-vous toujours que celle-ci est verrouillée et rabattue.

REMARQUE
Endommagement de la compartimentation de l'espace de chargement dû à une charge trop importante

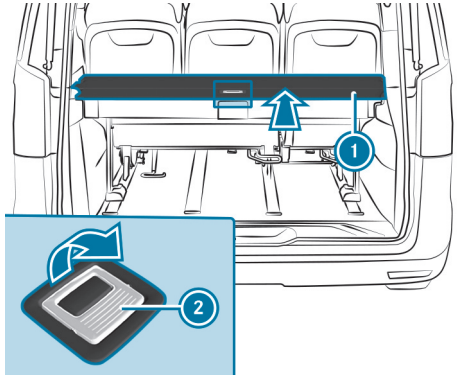
Si la compartimentation de l'espace de chargement est trop chargée, les points d'appui et la compartimentation de l'espace de chargement risquent d'être endommagés.

- La charge maximale de la compartimentation de l'espace de chargement est de 50 kg.

La compartimentation de l'espace de chargement n'est fixée correctement que si les 2 leviers sont verrouillés.

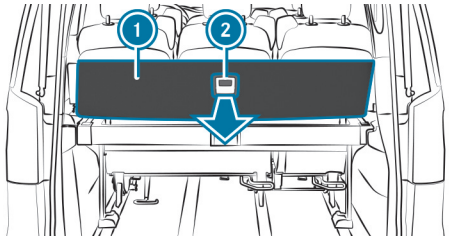
- Tenez compte des directives de chargement (⟶ page 610).

OUVERTURE DES VIDE-POCHES



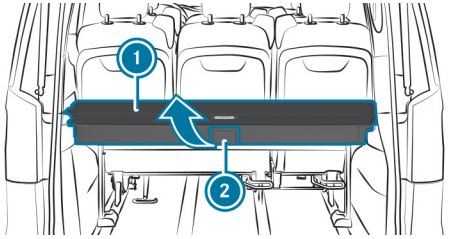
- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  Le cache (1) se relève en son milieu.
- Fermez le cache (1) en le poussant dans le sens de la flèche jusqu'en butée.

FERMETURE DES VIDE-POCHES



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche pour tirer le cache (1).
- Appuyez le cache (1) vers le bas en son milieu jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

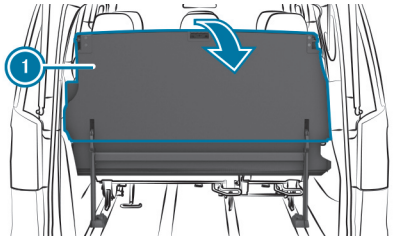
RELÈVEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE EN POSITION 70° -



- Tirez la poignée (2) dans le sens de la flèche.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Relevez la plage arrière (1).

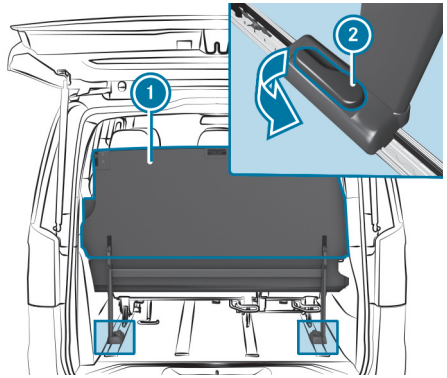
Veillez à ce que la plage arrière (1) soit toujours abaissée pendant la marche.

ABAISSEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE



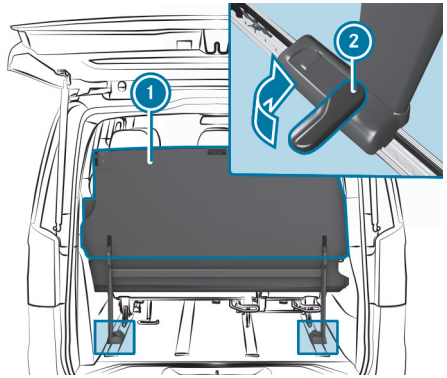
- Rabattez la plage arrière (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.
  La plage arrière (1) est verrouillée.

DÉPOSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



- Relevez la plage arrière (1).
- Basculez le levier (2) vers l'intérieur.
  La plage arrière (1) est déverrouillée.
- Enlevez la plage arrière (1).

POSE DE LA PLAGE ARRIÈRE



Dans la mesure du possible, posez la plage arrière (1) avec l'aide d'une autre personne.

- Placez la plage arrière (1) en biais dans le véhicule.
- Pivotez la plage arrière (1) dans le véhicule et insérez-la dans les glissières.

Les glissières ont des repères triangulaires aux points d'insertion qui doivent être au même niveau que les leviers (2).

- Basculez le levier (2) vers l'extérieur.
  La plage arrière (1) est verrouillée.
- Abaissez la plage arrière (1).

Systèmes de portage

Remarques relatives aux systèmes de portage

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Pour de plus amples informations sur la charge sur le toit maximale, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

REMARQUE
Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

REMARQUE
Endommagement des points de vissage de la galerie de toit dû à un couple de serrage trop élevé

Si le couple de serrage est trop élevé ou si la profondeur de vissage est trop faible, les filets des points de vissage de la galerie de toit risquent d'être endommagés.

- Serrez les vis à un couple maximal de 10 Nm.
- Respectez une profondeur de vissage minimale de 4 tours dans le filet.
- Afin d'éviter des dommages sur le véhicule, utilisez des galeries de toit ou porte-bagages arrière vérifiés ou agréés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Vous pouvez poser simultanément une galerie de toit sur le toit et par exemple un porte-vélos arrière sur le hayon.

Après avoir déposé la galerie de toit, remettez en place les capuchons des alésages de fixation.

Si vous avez monté un porte-vélos arrière sur le hayon, le poids supplémentaire limite le soutien apporté par les vérins à gaz lors de l'ouverture du hayon. Vous devez alors exercer une force plus importante pour ouvrir le hayon. Vous devriez également soutenir le hayon après son ouverture afin de prévenir un abaissement intempestif, en particulier lorsque les températures extérieures sont en dessous du point de congélation.

Retour au sommaire

Maintenance et entretien

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la maintenance

Indicateur d'intervalles de maintenance

Compartiment moteur

Nettoyage et entretien

Remarques relatives à la maintenance

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination non respectueuse des règles de protection de l'environnement

Si, pour des raisons propres à votre entreprise, vous devez effectuer vous-même certains travaux de maintenance, veuillez respecter les règles de protection de l'environnement. Les prescriptions légales relatives à l'élimination des ingrédients et lubrifiants (liquide de refroidissement, par exemple) doivent être respectées. Cela concerne également toutes les pièces qui sont entrées en contact avec les ingrédients et lubrifiants.

- Eliminez les emballages vides, les chiffons de nettoyage et les produits d'entretien dans le respect des règles de protection de l'environnement.
- Respectez le mode d'emploi des produits d'entretien.

Lorsque vous effectuez des travaux sur le véhicule, suivez les prescriptions de sécurité (notice d'utilisation, règlements sur le transport des marchandises dangereuses, prescriptions en matière de protection de l'environnement, de protection du travail et de prévention des accidents, etc.).

L'ampleur et la fréquence des travaux de contrôle et de maintenance dépendent avant tout des conditions d'utilisation du véhicule.

Pour obtenir des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez des informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz et les capacités sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (→ page 733).

Tenez compte des remarques qui figurent sous «Pièces d'origine Mercedes-Benz» (→ page 95).

Indicateur d'intervalles de maintenance

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran conducteur de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir l'intervalle de maintenance.

Pour de plus amples informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié.

Affichage de l'échéance de maintenance

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:
Maintenance ASSYST PLUS
La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche du volant OK ou ⮌.

Informations sur les travaux de maintenance réguliers

REMARQUE
Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit.

EXEMPLES DE CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES:

- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur.

En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran conducteur et notez-la avant de débrancher la batterie.
- Affichage de l'échéance de maintenance (⟶ page 628).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

DANGER
Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients ou lubrifiants brûlants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir les composants ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact du véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

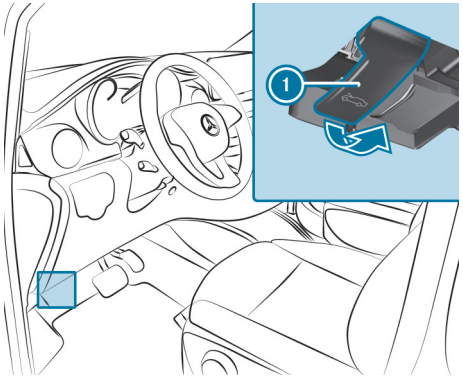
► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

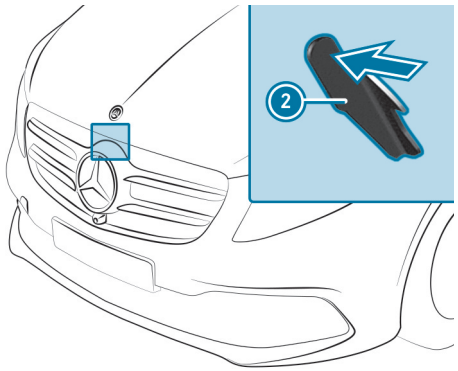
Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



- Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.



- Passez les doigts dans la fente et poussez le levier (2) du verrou de sécurité du capot moteur vers la gauche et soulevez le capot moteur.

  Lorsque le capot moteur est soulevé d'environ 40 cm, il est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les vérins à gaz.

FERMETURE DU CAPOT MOTEUR

REMARQUE
Endommagement du capot moteur en cas de fermeture en appuyant avec les mains

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

- Pour le fermer, laissez tomber le capot moteur de la hauteur indiquée.

- Abaissez le capot moteur puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 30 cm environ.
- Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Contrôle/appoint du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients ou lubrifiants brûlants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir les composants ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact du véhicule.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

▶ Enlevez vos bijoux/montres.

▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.
- Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

- Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le système d'entraînement.
- Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et que le système d'entraînement a refroidi. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 50 °C.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

- Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

Le liquide de refroidissement contient du glycol et est par conséquent toxique.

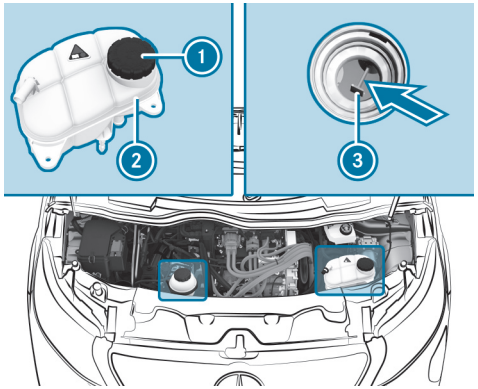
- Tenez compte des remarques qui figurent sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (⟶ page 735).

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- Eliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

Contrôlez régulièrement l'étanchéité du système de refroidissement de l'entraînement et du système de chauffage. En cas de perte de liquide de refroidissement, faites déterminer et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.



Bouchon et vase d'expansion du liquide de refroidissement (exemple)

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le véhicule est équipé de 2 vases d'expansion de liquide de refroidissement.

- Tournez lentement le bouchon (1) du vase d'expansion du liquide de refroidissement (2) d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- Continuez de tourner le bouchon (1) et enlevez-le.

LE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EST CORRECT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'au repère (3) lorsque le système d'entraînement est froid
- jusqu'à 1,5 cm au-dessus du repère (3) lorsque le système d'entraînement est chaud

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement de l'entraînement, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- Tenez compte des informations relatives au liquide de refroidissement (→ page 735).
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au repère (3) qui se trouve dans l'orifice de remplissage du vase d'expansion du liquide de refroidissement (2).
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- Démarrez le système d'entraînement.
- Réglez la température dans l'habitacle sur la puissance de chauffage maximale par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation.
- Arrêtez le système d'entraînement au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- Contrôlez de nouveau le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients ou lubrifiants brûlants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir les composants ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact du véhicule.

▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

▶ Enlevez vos bijoux/montres.

▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

▶ Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

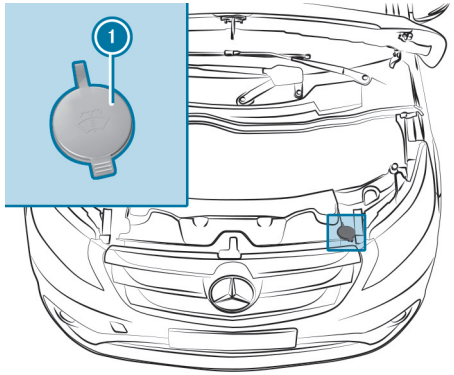
- Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 52).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

LORSQU'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et le toit sont entièrement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la climatisation est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

APRÈS AVOIR QUITTÉ LA STATION DE LAVAGE, FAITES ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 643).

Mode Station de lavage

En mode Station de lavage, le véhicule est prêt à entrer dans la station de lavage. Vous pouvez activer le mode Station de lavage jusqu'à une vitesse de 20 km/h(⟶ page 640).

LORSQUE LE MODE STATION DE LAVAGE EST ACTIVÉ, LE MESSAGE MODE STATION DE LAVAGE ACTIVÉ **APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR. LES RÉGLAGES SUIVANTS SERONT EFFECTUÉS :**

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Pour éviter le démarrage automatique du lave-glace, le capteur de pluie est désactivé.
- Le mode recyclage d'air est activé.
- L'essuie-glace de la lunette arrière est activé.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés au besoin.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé.
- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé au besoin.

- **Véhicules dotés de la caméra 360° :** l'image frontale s'affiche au bout d'environ huit secondes.

Si l'un des réglages ne peut être effectué, cela est indiqué par un [X] derrière le réglage concerné.

Appuyez sur Désactivation pour quitter le mode Station de lavage. Le mode Station de lavage se désactive automatiquement dès que vous roulez à plus de 20 km/h.

Vous pouvez également désactiver le mode Station de lavage via le système multimédia MBUX (⟶ page 640).

LORSQUE LE MODE STATION DE LAVAGE EST DÉSACTIVÉ, LES PARAMÈTRES SUIVANTS SONT RÉINITIALISÉS :

- Les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Le capteur de pluie s'active.
- Le mode recyclage d'air se désactive.
- Les vitres et le toit ouvrant restent fermés.
- L'essuie-glace de la lunette arrière est activé.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC revient au réglage précédemment sélectionné.
- Le freinage d'urgence assisté actif est activé au besoin.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** l'image de la zone avant est désactivée à partir d'une vitesse de 18 km/h.

Activation et désactivation du mode Station de lavage

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE STATION DE LAVAGE

▶ Sélectionnez Mode Station de lavage .

ⓘ Pour une vue d'ensemble des réglages effectués lors de l'activation du mode Station de lavage, voir (⟶ page 639).

ⓘ Les réglages du mode Station de lavage sont réinitialisés à la désactivation du mode.

ⓘ Le mode Station de lavage se désactive automatiquement dès que vous roulez à plus de 20 km/h.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

REMARQUE
Dommages sur des composants dus à un nettoyage à haute pression non conforme

Les composants peuvent être endommagés si la buse d'atomiseur est trop proche.

- Respectez une distance minimale d'environ 30 cm entre la buse d'atomiseur et les pièces du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire.
- Déplacez continuellement le jet d'eau pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sur les composants suivants:
  - Composants électriques
  - Connecteurs
  - Caméra de recul
  - Chaîne cinématique
  - Joints
  - Flexibles

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

La quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

LAVAGE DU MOTEUR

REMARQUE
Dommages et dysfonctionnements causés par le lavage du moteur

- Pour éviter tout risque d'endommagement et de dysfonctionnement au niveau du système d'entraînement, respectez les points suivants:
  - Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les composants électriques ni sur les extrémités des câbles électriques.
  - Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans les orifices d'aération et de ventilation.
  - Après le lavage du moteur, enduisez le système d'entraînement de produit de conservation.
  - Protégez l'entraînement par courroie de tout contact avec des produits de conservation.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz, par exemple).
- Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Ne dirigez pas le jet d'eau directement dans les grilles d'entrée d'air.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

- Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

PEINTURE

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés.

PEINTURE MATE

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez exclusivement des stations de lavage correspondant aux derniers développements de la technique. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la station de lavage, en particulier, si la station de lavage est adaptée au nettoyage et à l'entretien des peintures mates.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, parexemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

SI VOUS UTILISEZ DES ORIFICES DE LA CARROSSERIE OU DES PIÈCES RAPPORTÉES COMME MARCHEPIEDS, VOUS RISQUEZ

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

▶ Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

ATTENTION
Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

▶ Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

ⓘ Pour tout renseignement sur les produits de nettoyage ou les chiffons de nettoyage adaptés, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

ROUES ET JANTES
- Utilisez de l'eau et des produits de nettoyage pour jantes exempts d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les vis de roue et les composants de frein.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

VITRES
- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et de produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE
- Ecartez les bras d'essuie-glace et nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide (⟶ page 32).
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR
- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

PRISE DU VÉHICULE (BATTERIE HAUTE TENSION)
- Nettoyez la prise du véhicule avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez ni nettoyeur haute pression, ni produits de nettoyage (savons, par exemple).

CAPTEURS
- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (⟶ page 381).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

CAMÉRA DE RECUL ET CAMÉRAS PANORAMIQUES
- Ouvrez le cache de caméra par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 428).
- Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

CAMÉRA DE RECUL
- Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

PORTE COULISSANTE

- Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante.
- Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.
- N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.

DISPOSITIF POUR REMORQUE

- Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
- Eliminez la rouille de la rotule, par exemple avec une brosse métallique.
- Eliminez la saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.
- Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.

ⓘ Avant d'utiliser une remorque avec système de stabilisation de trajectoire, consultez la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

DANGER
Danger de mort dû à une décharge électrique

Si vous nettoyez la prise 230 V avec un chiffon humide, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Il y a danger de mort.

- Lors du nettoyage, évitez la zone autour de la prise 230 V.

REMARQUE
Dommages matériels en raison d'un mauvais entretien du cuir

Il est possible que le volant, les garnitures de siège et d'autres éléments de l'habitacle soient en cuir.

Le cuir peut craqueler et se fissurer s'il est mal entretenu ou mal nettoyé.

- En cas d'encrassement, nettoyez-le soigneusement avec un chiffon humide (et de l'eau ou de l'eau douce savonneuse) ou utilisez un produit d'entretien du cuir ou un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz. Essuyez ensuite avec un chiffon sec.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour le nettoyage.
- Ne trempez pas le cuir.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires.

REMARQUE
Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

- N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des composants du véhicule suivants :

CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement aux rayons du soleil.

ECRAN CONDUCTEUR

- Eteignez l'écran conducteur et laissez-le refroidir.
- Nettoyez délicatement la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et d'un produit d'entretien pour écrans (TFT/LCD) adapté.
- N'utilisez aucun autre produit.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

- Nettoyez le verre du rétroviseur à l'aide d'un chiffon imbibé de nettoyant pour vitres.

- Nettoyez les capteurs de luminosité du rétroviseur intérieur à l'aide d'un chiffon en coton propre.
- Ne pulvérisez pas de nettoyant pour vitres sur le verre du rétroviseur.
- N'utilisez aucun autre produit.

HABILLAGE EN PLASTIQUE

- Nettoyez-le à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement : utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

CIEL DE PAVILLON

- Nettoyez-le avec une brosse ou un shampoing sec.

MOQUETTE

- Utilisez un produit de nettoyage pour tapis et textiles recommandé par Mercedes-Benz.

GARNITURES DE SIÈGE EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez-les à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

GARNITURES DE SIÈGE EN SIMILICUIR

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

GARNITURES DE SIÈGE EN TISSU

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

VOLANT ET LEVIER DE VITESSES/LEVIER SÉLECTEUR

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.

VOLANT EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez-le à l'aide d'un chiffon humide et à eau savonneuse à 1 %, puis essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement : utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris.

PÉDALES ET TAPIS DE SOL

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien.

BOIS VÉRITABLE ET INSERTS DÉCORATIFS

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire : nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et à eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement : utilisez un produit d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, de produits de polissage ou de cires contenant des solvants.

HABITACLE

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- Laissez sécher totalement l'habitacle après le nettoyage.
- Ne laissez aucun liquide pénétrer dans les interstices ou les corps creux.

RIDEAUX

- Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec.
- Ne lavez pas les rideaux.

Retour au sommaire

Assistance dépannage

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Cas d'urgence

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Crevaison

Batterie

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Fusibles électriques

Outillage de bord

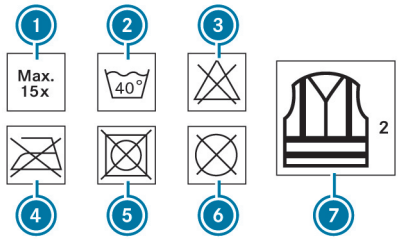
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

▶ Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT:

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

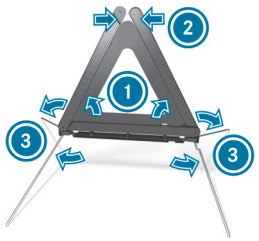
Triangle de présignalisation

RETRAIT DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

▶ Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

DÉPLIAGE DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



- Relevez les côtés réfléchissants (1) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (2).
- Dépliez les pieds (3) sur le côté.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

- Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Retrait de l'extincteur

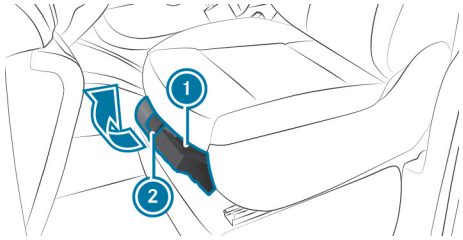
ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

- Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- Ouvrez la fermeture du support (2).
- Retirez l'extincteur (1) de son support.

Sur les véhicules équipés d'un siège avant pivotant, le support avec l'extincteur se trouve sur le côté du caisson de siège.

Lisez attentivement les instructions qui figurent sur l'extincteur afin de vous familiariser avec son utilisation. Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, l'extincteur risque de tomber en panne au mauvais moment.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau de téléphonie mobile des partenaires contractuels. Une couverture réseau insuffisante (partenaires contractuels) peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le véhicule doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

ⓘ Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est activé d'usine. L'utilisation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est gratuit.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (⟶ page 654).

Vous avez également la possibilité de lancer l'appel d'urgence manuellement (⟶ page 655). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN MÉDIA:
SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

SOS apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie du réseau de bord 12 V est suffisamment chargée.

LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ LANCE AUTOMATIQUEMENT UN APPEL D'URGENCE:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident
- après un arrêt d'urgence déclenché automatiquement par l'assistant d'arrêt d'urgence actif

LORSQUE L'APPEL D'URGENCE EST FAIT:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis au centre d'appels d'urgence public.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran.

▶ Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

SI UN APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

- **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (⟶ page 478).
- **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez la commande vocale Appelle la centrale d'accidents Mercedes de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 474).

LORSQUE L'APPEL D'URGENCE EST FAIT:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques en fonction de la position du véhicule.
- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

TERMINER UN APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ NON INTENTIONNEL

- Choisissez  sur le volant multifonctions.

Données transmises dans le cadre d'un appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel ou lors d'un appel d'urgence avec le **112**, des données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Données GPS sur la position du véhicule
- Données de position GPS enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident)
- Sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Mode de propulsion du véhicule
- Nombre estimé de personnes dans le véhicule
- Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel)
- Heure de l'accident

AFIN DE CLARIFIER LES CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT, LES MESURES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PRISES JUSQU'À UNE HEURE APRÈS LE LANCEMENT DE L'APPEL D'URGENCE:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

Pour l'Union économique eurasiatique : l'utilisation de certaines fonctions, telles que la réception d'informations routières, peut être impossible jusqu'à 2 heures après le lancement d'un appel d'urgence.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h sur le montant B côté conducteur, par exemple.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (⟶ page 478).
- **Véhicules avec roue de secours compacte ou roue de de secours :** remplacez la roue (⟶ page 688).

Batterie

Remarques relatives à la batterie du réseau de bord 12 V

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

▶ Ne continuez pas de rouler.

▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 383).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 384).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.

UNE CHARGE ÉLECTROSTATIQUE PEUT PAR EXEMPLE SURVENIR DANS LES CAS SUIVANTS:

- par le port de vêtements en matière synthétique

- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.


Risque d'explosion


Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.


L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.


Portez des lunettes de protection.


Eloignez les enfants.


Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

EMPLACEMENTS DE MONTAGE

EN FONCTION DE LA VARIANTE D'ÉQUIPEMENT, VOTRE VÉHICULE PEUT ÊTRE ÉQUIPÉ DES BATTERIES SUIVANTES:

- Batterie du réseau de bord 12 V dans le caisson du siège avant droit
- Batterie de secours P 12 V dans le caisson du siège avant droit

Remarques relatives à la batterie haute tension

DANGER
Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- Prévenez les pompiers.

REMARQUE
Endommagement de la batterie haute tension dû à des températures trop basses ou trop élevées

Si le véhicule est exposé pendant plus de 7 jours à des températures inférieures à -25 °C ou supérieures à 40 °C lors du stockage ou du transport (en conteneur, par exemple), la batterie haute tension risque d'être endommagée de manière irréversible.

- Evitez les températures qui endommagent la batterie haute tension de manière permanente.

La batterie haute tension doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue. Lorsque vous immobilisez le véhicule pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie. Une décharge profonde due à une immobilisation prolongée du véhicule peut endommager la batterie haute tension. En cas d'immobilisation prolongée, faites fonctionner le véhicule au moins toutes les 4 semaines pendant quelques minutes afin de charger la batterie haute tension.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 349).

Risque d'explosion

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

Remarques relatives à la coupure manuelle du réseau de bord haute tension (→ page 323).

Aide au démarrage et charge de la batterie du réseau de bord 12 V

- Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- Faites charger la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remplacement de la batterie du réseau de bord 12 V

- Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

Si le véhicule perd du liquide de refroidissement, il doit être remorqué avec l'essieu avant soulevé ou transporté.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un refroidissement insuffisant

Si le système de refroidissement est endommagé, le remorquage peut endommager la chaîne cinématique.

- Faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé ou faites-le transporter.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un remorquage non autorisé

Il est interdit de remorquer le véhicule en marche arrière sous peine d'endommager la chaîne cinématique.

- Remorquez le véhicule uniquement en marche avant.

REMARQUE
Endommagement dû au freinage automatique

LORSQUE L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

MÉTHODES DE REMORQUAGE AUTORISÉES

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé
Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Oui, 50 km à 50 km/h maximum

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 662).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

UNE BATTERIE DÉCHARGÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Le frein de stationnement ne peut pas être desserré ou serré.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N ou P.

SEUL LE TRANSPORT DU VÉHICULE EST AUTORISÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Si le moteur du véhicule ne démarre pas.
- Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position N.
- Si l'écran conducteur est en panne.
- Si le message Remorquage interdit cf. notice d'utilisation apparaît à l'écran conducteur.

ⓘ Pour le transport du véhicule (⟶ page 665), un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

SI LA MASSE DU VÉHICULE À REMORQUER EST SUPÉRIEURE À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 732).
- Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 666).
- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une mauvaise fixation ou à une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.
- N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour le dépannage de véhicules.

- Mettez le véhicule en marche.
- Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 180).
- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 391).
- Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 403).
- Mettez la boîte de vitesses sur N (⟶ page 342).
- N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses risque de passer automatiquement sur P.
- Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 378).

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- Utilisez une barre de remorquage.
- Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte

Le véhicule peut être endommagé en cas d'arrimage au niveau des éléments du train de roulement.

- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

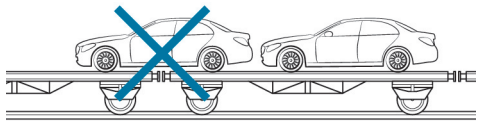
- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 662).
- Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

AVANT LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

- Mettez le contact.
- Mettez la boîte de vitesses sur N .
- Desserrez le frein de stationnement.
- Faites transporter le véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.



- Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

APRÈS LE CHARGEMENT DU VÉHICULE

- Mettez la boîte de vitesses sur [P] .
- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 207).
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord (⟶ page 669).

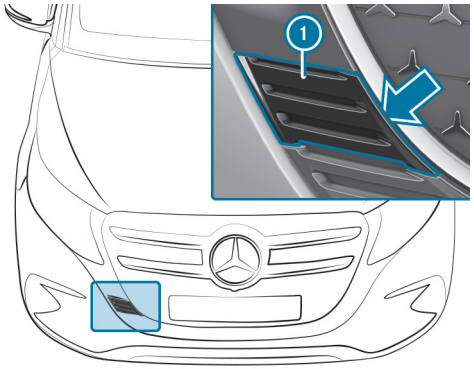
Pose et dépose de l'anneau de remorquage

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inappropriée de l'anneau de remorquage

Si vous utilisez l'anneau de remorquage pour dépanner le véhicule en le dégageant, ce dernier pourrait être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour remorquer le véhicule ou pour démarrer le moteur par remorquage.

POSE ET DÉPOSE DE L'ANNEAU DE REMORQUAGE AVANT



Logement de l'anneau de remorquage avant dans le pare-chocs (exemple)

- Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord (⟶ page 669).

POSE

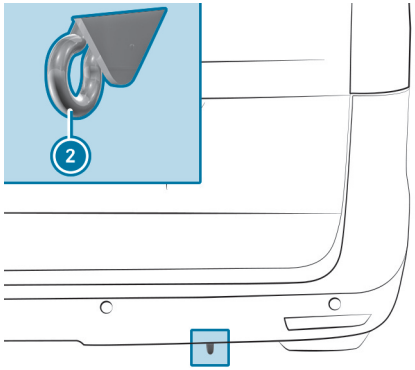
- Déboîtez le cache (1) du pare-chocs au niveau de la flèche en faisant levier et retirez-le de l'ouverture.

- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

DÉPOSE

- Dévissez l'anneau de remorquage.
- Encliquetez le cache (1) dans le pare-chocs.
- Rangez l'anneau de remorquage avec l'outillage de bord dans le véhicule.

ANNEAU DE REMORQUAGE ARRIÈRE



Anneau de remorquage arrière sous le pare-chocs

Le remorquage d'autres véhicules n'est pas autorisé

- Aucun dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage arrière (2).
- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 662).

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage d'urgence du véhicule)

- Si votre véhicule ne démarre pas, faites-le transporter jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
- Votre véhicule ne peut pas être démarré par remorquage. N'essayez pas de démarrer le véhicule par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et les informations sur les fusibles électriques dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

Outillage de bord

Informations relatives à l'outillage de bord

L'outillage de bord est dans le compartiment de rangement situé à l'arrière. (⟶ page 669)

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules sans roue de secours ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue.

Si votre véhicule est équipé d'un outillage de changement de roue, vous le trouverez avec l'outillage de bord dans le compartiment de rangement situé à l'arrière.

Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU CHANGEMENT DE ROUE PEUT, PAR EXEMPLE, COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

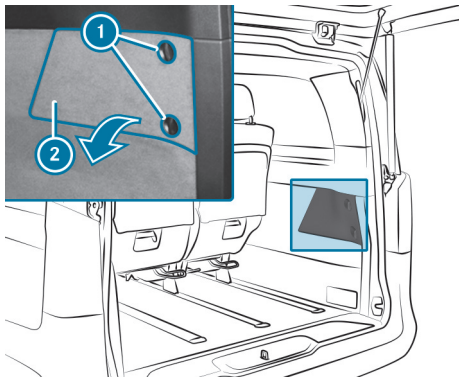
- Cric
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet

ⓘ Le poids du cric est de 7,5 kg maximum (en fonction de l'équipement du véhicule).

Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Compartiment de rangement situé à l'arrière

OUVERTURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT



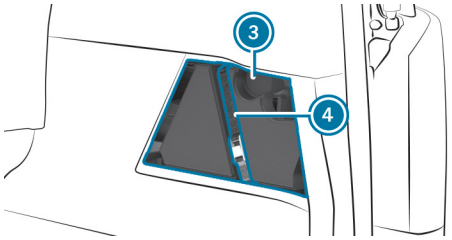
Compartiment de rangement situé à l'arrière, du côté droit du véhicule

▶ Relevez si nécessaire le siège arrière.

▶ Tournez le verrou supérieur (1) vers la droite et le verrou inférieur (1) vers la gauche.

▶ Enlevez le cache (2).

RETRAIT DE L'OUTILLAGE DE BORD ET DU CRIC DU SUPPORT POUR OUTILS



Compartiment de rangement avec support pour outils

- Détachez la sangle (4).
- Soulevez le couvercle (3) du support pour outils.
- Sortez l'outillage de bord et le cric du compartiment de rangement en les tirant avec précaution vers le haut. Avant de retirer le cric, soulevez-le légèrement et tournez-le pour le mettre en diagonale dans le compartiment de rangement.

RANGEMENT DE L'OUTILLAGE DE BORD ET DU CRIC

- Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers l'avant et la coupelle vers l'intérieur.
- Rangez le cric et l'outillage de bord dans le support pour outils.
- Mettez le couvercle (3) du support pour outils en place.
- Serrez la sangle (4).

FERMETURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT

- Mettez le cache (2) en place.
- Tournez le verrou supérieur (1) vers la gauche et le verrou inférieur (1) vers la droite.
- Rabattez le siège arrière.

Retour au sommaire

Jantes et pneumatiques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus
Informations sur la conduite avec des pneus été
Informations sur les pneus M+S
Remarques relatives aux chaînes à neige
Pression de pneu
Changement de roue
Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus
Roue de secours

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

- Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.
- Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 679)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 10 °C. Equipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

UNE FOIS LES PNEUS ÉTÉ MONTÉS:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 683)
- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 679)

Informations sur les pneus M+S

ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

- Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à 10 °C, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Véhicules équipés d'un limiteur de vitesse : limitez en outre la vitesse maximale par construction du véhicule à la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S avec le limiteur de vitesse permanent .

UNE FOIS LES PNEUS M+S MONTÉS, PRENEZ LES MESURES SUIVANTES:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 683)
- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 682)

Remarques relatives aux chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière ou avec transmission intégrale

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

REMARQUE
Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant d'un véhicule avec transmission intégrale 4x4, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- Dans le cas des véhicules avec transmission intégrale 4x4, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues arrière.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

- Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréés par Mercedes-Benz.

- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (⟶ page 386). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

UNE PRESSION DE PNEU TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le volet situé au niveau du montant B côté gauche et dans les tableaux de pression des pneus (⟶ page 679).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

ⓘ La différence de pression entre les pneus d'un même essieu ne doit pas être supérieure à 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

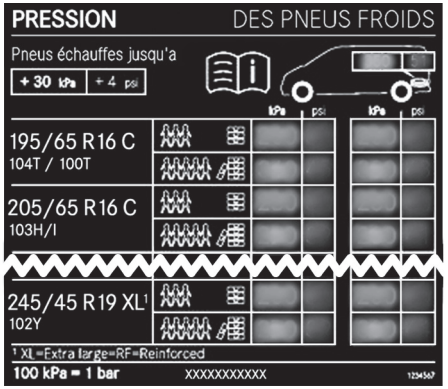
Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'écran conducteur.

CORRIGEZ LA PRESSION UNIQUEMENT LORSQUE LES PNEUS SONT FROIDS. LES CONDITIONS SUIVANTES S'APPLIQUENT AUX PNEUS FROIDS:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve dans le volet sur le montant B.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole , différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. La consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Les pressions de pneu indiquées pour un véhicule partiellement chargé sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche. Elles ne sont toutefois pas valables pour la traction d'une remorque.

Les pressions de pneu prescrites pour un véhicule complètement chargé conviennent également. Celles-ci sont à tout moment autorisées et réglementaires. Néanmoins, le confort de marche se dégrade lorsque le véhicule est partiellement chargé, tandis que la consommation d'énergie ne baisse que de façon minime. De plus, l'usure des sculptures au centre des bandes de roulement de pneu augmente.

Etablissez la pression de pneu correcte avant de charger le véhicule. Contrôlez la pression lorsque le véhicule est chargé et corrigez-la si nécessaire.

VÉHICULES AVEC UNE MASSE TOTALE DE 3 500 KG

LES PRESSIONS DE PNEU INDIQUÉES SONT VALABLES POUR LES VÉHICULES SUIVANTS:

- avec une masse totale autorisée de 3 500 kg
- avec une limitation de la vitesse maximale autorisée à 160 km/h
- avec les montes pneumatiques mentionnées sous «Combinaisons jantes/pneus» (⟶ page 693)

La pression de pneu pour la roue de secours est de 410 kPa (4,1 bars, 59 psi).

VÉHICULES AVEC UNE CHARGE SUR ESSIEU AUTORISÉE DE 1 800 KG SUR L'ESSIEU ARRIÈRE ET 1 750 KG SUR L'ESSIEU AVANT

	Véhicule partiellement chargé		Véhicule complètement chargé	
Pneus/jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

VÉHICULES AVEC UNE CHARGE SUR ESSIEU AUTORISÉE DE 1 800 KG SUR L'ESSIEU ARRIÈRE ET SUR L'ESSIEU AVANT (CODE A50)

	Véhicule partiellement chargé		Véhicule complètement chargé	
Pneus/jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

VÉHICULES AVEC UNE MASSE TOTALE DE 3 500 KG ET SUSPENSION PNEUMATIQUE

LES PRESSIONS DE PNEU INDIQUÉES SONT VALABLES POUR LES VÉHICULES SUIVANTS:

- avec une masse totale autorisée de 3 500 kg
- avec une limitation de la vitesse maximale autorisée à 160 km/h
- avec suspension pneumatique
- avec les montes pneumatiques mentionnées sous «Combinaisons jantes/pneus» (⟶ page 693)

La pression de pneu pour la roue de secours est de 410 kPa (4,1 bars, 59 psi).

VÉHICULES AVEC UNE CHARGE SUR ESSIEU AUTORISÉE DE 1 750 KG SUR L'ESSIEU ARRIÈRE

	Véhicule partiellement chargé		Véhicule complètement chargé	
Pneus/jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
245/55 R17 XL	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Système de contrôle de la pression des pneus

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 679).

Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message d'alerte en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus

(⟶ page 683). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de pneu a nettement baissé.

LE VOYANT D'ALERTE QUI SE TROUVE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR SIGNALE LA DÉTECTION D'UNE PERTE DE PRESSION OU UN DÉFAUT COMME SUIT:

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de pneu d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.
- En outre, un message apparaît sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEU À L'AIDE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ecran conducteur:

Maintenance ⏩ Pneus

L'UN DES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAÎT:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues



- Affichage de la pression des pneus quelques minutes après le départ: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 679). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (⟶ page 679).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran conducteur peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran conducteur. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

ⓘ Tenez également impérativement compte des remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 679).

REDÉMARRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 679).
- **Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes :**
  - Modification de la pression de pneu
  - Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ecran conducteur:

Maintenance » Pneus

▶ Naviguez vers le bas dans le menu.

Le message Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran conducteur.

▶ Confirmez le message pour lancer le redémarrage.

Le message Système de contrôle de la pression des pneus redémarré apparaît sur l'écran conducteur.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte (!) s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 679)

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

DANS LE CAS DES ROUES, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Type

DANS LE CAS DES PNEUS, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE
Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

- Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

AVANT TOUT ACHAT ET UTILISATION D'ACCESSOIRES NON AGRÉÉS, RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS D'UN ATELIER QUALIFIÉ SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

LORS DU CHOIX, DU MONTAGE ET DU REMPLACEMENT DES PNEUS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.

  Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 10 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 679)
- Tableau de pression des pneus (→ page 679)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 695)

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km. Respectez le sens de rotation des roues.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Catégories de taille des roues

La vitesse déterminée du véhicule est affichée sur l'écran conducteur et est importante pour la commande des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active. La précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur est prescrite par la loi. La détermination des informations relatives à la vitesse dépend des dimensions de pneus et de la circonférence de roulement des roues. Le diamètre des jantes est toujours exprimé en pouces.

Par conséquent, les calculateurs du véhicule peuvent être codés pour les 2 catégories de taille de roue suivantes:

CATÉGORIES DE TAILLE DE ROUE

Catégorie de taille de roue 1	Catégorie de taille de roue 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

Lors du changement de pneus, Mercedes-Benz vous recommande de rester dans la même catégorie de taille de roue. Vous éviterez ainsi d'avoir à changer le code des calculateurs.

DANS LE CAS DES TAXIS ET DES VOITURES DE LOCATION, LES MONTES PNEUMATIQUES SUIVANTES NE SONT PAS AUTORISÉES EN RAISON DE LA PRÉCISION D'AFFICHAGE DU TACHYMÈTRE ET DU TOTALISATEUR PRESCRITE PAR LA LOI:

- Catégorie de taille de roue 1
  - 195/65 R16C
- Catégorie de taille de roue 2
  - 225/55 R17XL

- 245/45 R18XL

Si la catégorie de taille à laquelle les roues appartiennent change, vous devez faire modifier le codage des calculateurs de votre véhicule dans un atelier qualifié.

Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Une roue de secours peut aussi être montée dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Remarques concernant le stockage des roues

LORS DU STOCKAGE DES ROUES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- La roue de secours est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

▶ Serrez le frein de stationnement.

▶ Placez les roues avant en ligne droite.

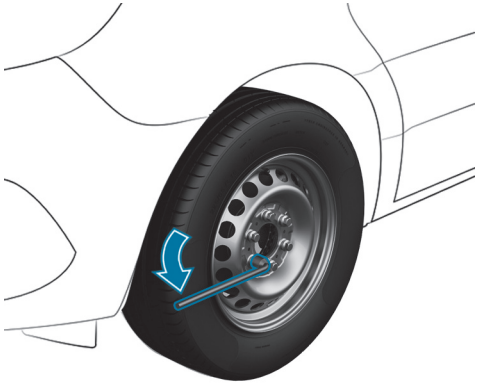
▶ Passez sur la position P de la boîte de vitesses.

▶ Arrêtez le véhicule.

▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas mettre le véhicule en marche.

▶ **Sur un sol horizontal :** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

▶ **Sur une descente douce :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière situées du côté opposé à la roue à remplacer.



- Sortez l'outillage de changement de roue de l'outillage de bord, si votre équipement en est doté (⟶ page 669).
- Enlevez la roue de secours du porte-roue de secours, si votre équipement en est doté (⟶ page 696).
- Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis de roue.
- Levez le véhicule (⟶ page 689).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

ATTENTION
Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

Conditions requises

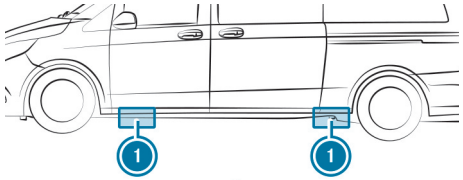
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (⟶ page 688).

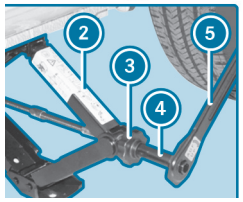
REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU CRIC:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

RÈGLES DE CONDUITE LORSQUE LE VÉHICULE EST SOULEVÉ:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.





Les points d'appui du cric (1) (bouchons de caoutchouc) se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.

- Placez le cric (2) sous le point d'appui du cric correspondant (1).
- Tournez la molette (3) jusqu'à ce que la coupelle du cric (2) soit parfaitement en butée contre le point d'appui du cric (1).
- Veillez à ce que le pied du cric (2) se trouve directement en dessous du point d'appui (1).
- Assemblez l'adaptateur (4) et le cliquet (5) contenus dans l'outillage de bord.
- Emboîtez l'adaptateur (4) et le cliquet (5) dans le six-pans du cric (2) de manière à ce que l'inscription AUF/UP soit visible.

- Tournez le cliquet (5) dans la direction AUF/UP jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
  Il peut arriver que le cric (2) bascule sur l'une des surfaces d'appui latérales de son embase. Dans la mesure où les instructions d'utilisation du cric ont été respectées, il n'y a pas de risque.
- Enlevez la roue (⟶ page 691).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (⟶ page 689).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE
Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- Dévissez complètement les vis de roue.
- Enlevez la roue.
- Montez la nouvelle roue (⟶ page 691).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (⟶ page 691).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- Ne continuez pas de rouler.

ATTENTION
Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue, ainsi que des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 684).
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu de roue.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- Abaissez le véhicule, puis serrez les vis de roue au couple de serrage prescrit (⟶ page 692).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

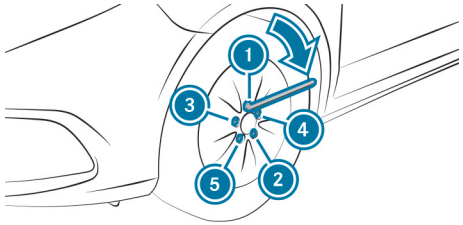
ATTENTION
Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (⟶ page 691).



- Emboîtez l'adaptateur et le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription AB/DOWN soit visible.
- **Abaissement du véhicule :** tournez le cliquet du cric vers la gauche.
- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué 1 à 5, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple de 180 Nm.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

- Resserrez les vis de roue au couple de serrage prescrit au bout de 50 km.

Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis de roue au bout de 1 000 à 5 000 km environ. Respectez le couple de serrage prescrit.

Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus

REMARQUES GÉNÉRALES
Pour de plus amples informations sur les jantes, les pneus et les combinaisons autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plus la section des pneus est faible pour une certaine taille de roues, plus le confort de marche se dégrade sur des routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement baisse tandis que le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles augmente.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 687). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise. Le fonctionnement des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Vous trouverez dans le volet situé au niveau du montant B côté gauche ou sous «Tableaux de pressions des pneus» un tableau des pressions de pneu recommandées pour différents états de chargement du véhicule (⟶ page 679).

Contrôlez la pression de pneu régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le véhicule doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite).
- Le véhicule doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver).

Pour tout renseignement sur les pneus spécialement développés et agréés pour votre véhicule, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Certaines combinaisons jantes/pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

MONTE PNEUMATIQUE
R17

Pneus	Jantes alliage
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (UNIQUEMENT POUR LES VÉHICULES AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE ET UNE CHARGE SUR ESSIEU AUTORISÉE DE 1 750 KG SUR L'ESSIEU ARRIÈRE)

Pneus	Jantes alliage
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Roue de secours

Remarques relatives à la roue de secours compacte et à la roue de secours

Roue de secours compacte : les dimensions de jantes et/ou de pneus et le type de pneus diffèrent de la roue à changer.

ⓘ Un autocollant avec la limitation de vitesse se trouve sur la roue de secours compacte.

Roue de secours : les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées.

Une roue de secours compacte ou une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Il y a un plus grand risque d'accident!

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours ou de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.
- La roue de secours compacte ne doit être utilisée que de manière temporaire et doit être remplacée par une roue de série dès que possible.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte.
- Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence lorsque la roue de secours compacte est montée.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.

▶ Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours qui diffère de la roue à changer, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- Faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours par un atelier qualifié (⟶ page 684).
- La pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours doit être contrôlée et, si nécessaire, ajustée avant de prendre la route (⟶ page 679).

CONTRÔLEZ LES POINTS SUIVANTS À INTERVALLES RÉGULIERS AINSI QU'AVANT LES LONGS TRAJETS:

- la bonne fixation de la roue de secours compacte ou de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (⟶ page 679)
- la fixation du porte-roue de secours ou du porte-roue de secours compacte

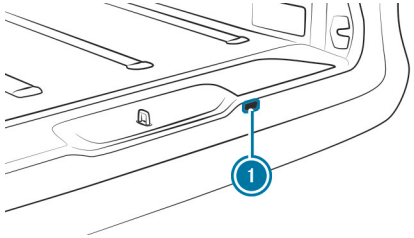
La roue de secours se trouve sous le véhicule, dans un porte-roue de secours placé à l'arrière ou à l'arrière.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

ⓘ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours. La roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

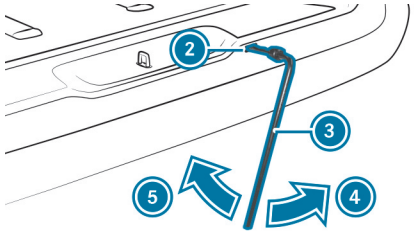
Pose et dépose de la roue de secours

DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS À L'ARRIÈRE, SOUS LE VÉHICULE



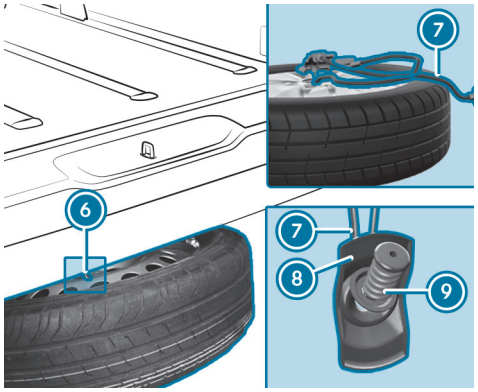
▶ Prenez la clé démonte-roue et l'outil spécial pour le treuil de roue de secours dans l'outillage de bord (⟶ page 669).

▶ Retirez avec précaution le cache ① en le soulevant avec un outil approprié, par exemple un tournevis. Veillez à ne pas endommager la peinture et le cache.



▶ Introduisez l'outil spécial ② dans l'orifice jusqu'au guide du treuil de roue de secours.

- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'outil spécial (2) pour le treuil de roue de secours.
- Tournez la clé démonte-roue (3) dans le sens de la flèche (5) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance ou que l'accouplement à friction du treuil de roue de secours n'ait plus de prise.
  La roue de secours est abaissée.



- Sortez la roue de secours de dessous le véhicule. Ce faisant, faites attention au câble de retenue (7).
- Poussez le câble du treuil (6) vers le bas et placez le ressort (9) de biais contre la griffe (8).
  La griffe (8) est déverrouillée.
- Retirez la griffe (8) du support de jante.

POSE DE LA ROUE DE SECOURS À L'ARRIÈRE, SOUS LE VÉHICULE

ⓘ Les roues avec jante alliage ne peuvent pas être montées sous le véhicule. Dans ce cas, transportez la roue avec jante alliage dans le compartiment de chargement et remontez seulement le câble du treuil (6).

- Prenez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord (→ page 669).
- Posez la roue de secours sur le sol en orientant le support de jante vers le haut.
- Introduisez par le haut la griffe (8) pliée sur le câble du treuil (6) dans le support de jante.
- Poussez légèrement la roue sous le véhicule.
- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours.
- Tournez la clé démonte-roue (3) dans le sens de la flèche (4) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance et que l'accouplement à friction du treuil de roue de secours n'ait plus de prise.
  La roue est bloquée sous le véhicule.
- Retirez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours de l'orifice prévu pour le treuil de roue de secours.
- Obturez l'orifice prévu pour le treuil de roue de secours avec le cache (1).
- Rangez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord.

Retour au sommaire

Caractéristiques techniques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Electronique du véhicule

Informations radio réglementaires

Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (FIN) et numéro de moteur

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux données du véhicule

Points d'arrimage et systèmes de portage

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Vous trouverez des informations sur les caractéristiques techniques dans la version imprimée de la notice d'utilisation.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES
Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

- Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

REMARQUES RELATIVES AU MONTAGE D'ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

ATTENTION
Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

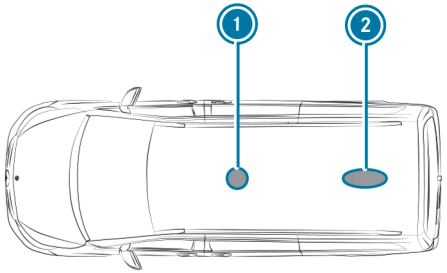
La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

REMARQUE
Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



1 Zone avant du toit
2 Zone arrière du toit

Il est interdit de monter une antenne sur les véhicules avec toit ouvrant panoramique.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

PUISSANCE D'ÉMISSION DES ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

BANDE DE FRÉQUENCES ET PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMALE

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande de 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Téléphone portable 2G	2 W
Téléphone portable 3G/4G/5G	0,5 W

LES APPAREILS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS SANS RESTRICTION DANS LE VÉHICULE :

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

POUR LES BANDES DE FRÉQUENCES SUIVANTES, IL N'EXISTE AUCUNE RESTRICTION POUR LES EMPLACEMENTS DE MONTAGE DES ANTENNES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE :

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	Bande ISM 2,4 GHz (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Hermes (module de communication)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2 UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3 LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/-4 dB) < +24 dBm (±1 dB/-3 dB) < +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) GSM 1800 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) WCDMA FDDI (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) WCDMA FDDVIII (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) LTE FDD1 (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) LTE FDD3 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) LTE FDD7 (2 500 – 2 570 MHz / 2 620 – 2 690 MHz) LTE FDD8 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	33 dBm (2 W) 30 dBm (1 W) 24 dBm (0,25 W) 24 dBm (0,25 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
	LTE FDD20 (832 – 862 MHz / 791 – 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2 570 – 2 620 MHz / 2 570 – 2 620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:
  - Indication du fabricant
  - Désignations des modèles
  - Numéros d'homologation radio
- Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

VUE D'ENSEMBLE DES FABRICANTS

Fabricant	Informations sur le fabricant
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Allemagne
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Allemagne
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Allemagne
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

ALGÉRIE

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	198/H/ANF/2021
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021

ARGENTINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-20027
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
Schrader	HSW4T (Capteur de pression de pneu)	H-12336

AUSTRALIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)

BAHAMAS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_078

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021

BIÉLORUSSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

BOTSWANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135

BRÉSIL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	20595-22-08058
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02930
Molex Technologies	HUB-8 (Chargeur pour téléphones portables)	19286-23-12116

BRUNEI DARUSSALAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-000310

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890

UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

GHANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129

INDONÉSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Garmin	VIS (Platine de commande)	69984/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Platine de commande)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 HIGH (Platine de commande)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Platine de commande)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Platine de commande)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	81434/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	59840/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5 (Platine de commande)	61671/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ISRAËL

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	55-12854
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Platine de commande)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Platine de commande)	51-89475
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-68102
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216

JAMAÏQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

JAPON

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	003-230112

CANADA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	IC: 3702A-TSSRE4UF

KOWEÏT

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	3591
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	3271

MALAISIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	CIDF15000578
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)

MAROC

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	SRR6-A (Calculateur)	MR 40021 ANRT 2023/09/19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

MEXIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9217-1754

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062

MONGOLIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	A21000451
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289

NIGER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ARCEP/DG/19

NIGERIA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

OMAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4748/17 D080134
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0227/11 D080353

PAKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.9903/2019
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4136/17 D080134

PARAGUAY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	2023-01-I-0058
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4136/17 D080134

PHILIPPINES

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652C

ZAMBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

SÉNÉGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	072710/AG/ER

SERBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	038 23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	005 17
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	005 23
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	005 20
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	005 20
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	005 23
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	005 22
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	011 17

SINGAPOUR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	DB107091
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA105282
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DB03227
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	DA105282
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	N1412-18
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DA28467
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Veoneer	6208428 (Capteur radar)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Capteur radar)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248 N1755-20

AFRIQUE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TA-2022/0153
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0090

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370

CORÉE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Platine de commande)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	R-R-HEB-TSSSG4G6B

THAÏLANDE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	130111-23-0132

TOGO

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 040/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19

UKRAINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Hirschmann	920508B (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019129-19-TE

OUZBÉKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

EMIRATS ARABES UNIS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA ER75266/19
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19 DA0086237/12
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09

ROYAUME-UNI

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
ADC	SRR6-A (Calculateur)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Schrader	HSW4T (Capteur de pression de pneu)

ETATS-UNIS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
ADC	SRR6-A (Calculateur)	FCC ID: OAYSRR6a
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	FCC ID: MRXMC34MA4

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de ray-

onnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar :

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Uniquement pour les Etats-Unis : informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Uniquement pour le Canada : This equipment should be installed and operated with minimum distance of (20 cm)(7,9 in) between the radiator and your body. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

VIÊTNAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0290181218AF04A2 Numéro fournisseur: 16833352
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE
Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

UNIQUEMENT POUR LA MOLDAVIE:
Importateur

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

UNIQUEMENT POUR LA TURQUIE:
Importateur

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:
Importateur

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraine

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:
Importateur de voitures Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de monospaces Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

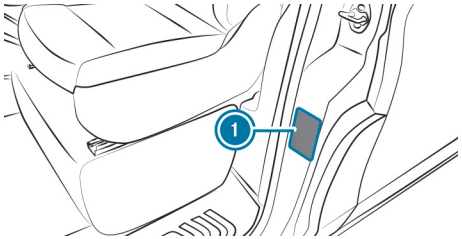
Angleterre

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

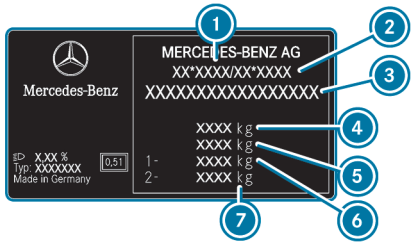
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (FIN) et numéro de moteur

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE



La plaque signalétique du véhicule (1) se trouve sur le montant B côté conducteur.

ⓘ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



Plaque signalétique du véhicule (exemple)

(1) Constructeur automobile

(2) Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)

(3) FIN (numéro d'identification du véhicule)

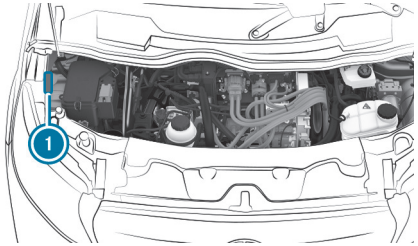
(4) MTAC (kg)

(5) MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)

(6) Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)

(7) Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)

FIN INSCRIT DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR



Le FIN (1) est inscrit dans le compartiment moteur, sur le longeron situé à côté de la boîte à fusibles.

NUMÉRO DE MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le numéro de moteur électrique se trouve sur la partie inférieure du moteur électrique. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION
Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS SONT

- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS PAR MERCEDES-BENZ SONT RECONNAISSABLES À L'INSCRIPTION SUR LE BIDON:

- MB-Freigabe (parexemple MB-Freigabe 325.5)
- MB-Approval (parexemple MB-Approval 325.5)

VOUS OBTIENDREZ DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS AUX ENDROITS SUIVANTS:

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Avec les ingrédients et lubrifiants agréés, soit les additifs ne sont pas nécessaires, soit leur emploi n'est pas autorisé. Les additifs peuvent endommager les organes du véhicule et ne doivent par conséquent pas être ajoutés aux ingrédients et lubrifiants.

L'utilisation d'additifs relève toujours de la responsabilité de l'exploitant du véhicule. L'utilisation d'additifs peut entraîner une limitation des droits résultant de la garantie pour vices cachés, voire leur déchéance.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 733).

ATTENTION
Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

► En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (⟶ page 642).

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE FREIN

- dans la prescription Mercedes-Benz relative aux ingrédients et lubrifiants 331.0 sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 733).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.
- Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients ou lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE
Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

- Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement dans un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DE LA PROPORTION DE PRODUIT ANTICORROSION ET D'ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR AUX PLAGES DE TEMPÉRATURE SUIVANTES:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

CAPACITÉS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Modèle	Capacité
Tous les modèles	env. 22,6 l

Liquide de lave-glace

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE LAVE-GLACE
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 733).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

- Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

REMARQUES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 733).

ⓘ Le système de climatisation de votre véhicule peut être rempli avec le réfrigérant R-134a. Le réfrigérant R-134a contient du gaz à effet de serre fluoré.

Vous trouverez le type de réfrigérant de votre véhicule sur la plaque d'information du système de climatisation. La plaque d'information se trouve sur la traverse supportant le radiateur.

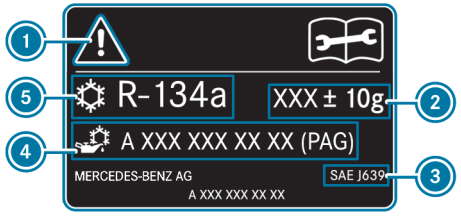
REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant inadapté ou une huile de compresseur frigorifique inadaptée, le système de climatisation risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez uniquement le réfrigérant agréé pour votre véhicule et l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz.
- ▶ Ne mélangez pas l'huile PAG agréée à une autre huile PAG.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, parexemple) doivent être confiés exclusivement à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.



Plaque d'information sur le réfrigérant (exemple)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Normes en vigueur

④ Référence de l'huile PAG
⑤ Type de réfrigérant

LES SYMBOLES ① INDIQUENT:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Remarques relatives aux données du véhicule

VOUS TROUVEREZ DANS LA VERSION IMPRIMÉE DE LA NOTICE D'UTILISATION DES INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Dimensions du véhicule
- Poids et charges

Points d'arrimage et systèmes de portage

Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

Veuillez tenir compte des remarques sur le blocage du chargement (→ page 614).

La force de traction nominale est la force de traction maximale autorisée au point d'arrimage.

GLISSIÈRES

LA FORCE DE TRACTION NOMINALE DES POINTS D'ARRIMAGE D'UNE GLISSIÈRE EST DE 350 DAN SI LES POINTS SUIVANTS SONT RESPECTÉS:

- La charge qui se trouve sur le plancher du compartiment de chargement est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail.
- Le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 1 m.

Informations relatives aux galeries de toit

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de portage (→ page 41).

REMARQUE

Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

CHARGE MAXIMALE SUR LE TOIT/PAIRE DE POINTS D'APPUI DE LA GALERIE DE TOIT SUR LE TOIT

Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
150 kg	3

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si la galerie de toit est plus courte, réduisez la charge en proportion. La charge maximale autorisée par paire de points d'appui de la galerie de toit sur le toit

est de 50 kg. La charge maximale autorisée par barre pour rampe de toit est de 100 kg.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement. Tenez compte des directives de chargement et des autres informations relatives à la répartition de la charge (→ page 613).

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Messages d'écran

Voyants de contrôle et d'alerte

Messages d'écran

Introduction

REMARQUES RELATIVES AUX MESSAGES D'ÉCRAN

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement.

- Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

L'écran conducteur affiche les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran conducteur. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran conducteur. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

EN OUTRE, DES SYMBOLES APPARAISSENT POUR CERTAINS MESSAGES D'ÉCRAN:

- ⓘ Autres informations
- [×] Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur ⓘ pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur [×] pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche Retour [↩] ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran conducteur jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

AFFICHAGE DES MESSAGES D'ÉCRAN MÉMORISÉS

- Affichez le menu Maintenance sur l'écran conducteur.
  Mémoire des messages: XX apparaît sur l'écran conducteur.
- Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.
- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour [↩].

Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager est désactivé alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.
Airbag passager activé cf. notice d'utilisation	* **L'AIRBAG PASSAGER EST ACTIVÉ PENDANT LA MARCHE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:**

ATTENTION
- Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.

▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 128).

▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

- alors qu'un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager
- alors que le siège passager est inoccupé

Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 128). ▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 127).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 127). **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Système de retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 127).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

DANGER
Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 127).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

DANGER
Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

DÉTECTION D'UNE PANNE DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Continuez à rouler prudemment.

▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.



pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation

* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
- ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.



ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

* L'ESP® est en panne.

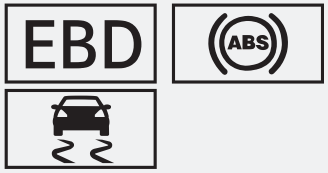
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

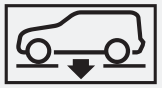
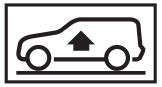
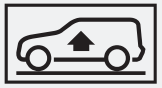
Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
120 km/h Vitesse maximale dépassée	* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. ▶ Roulez plus lentement.
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
 ATTENTION ASSIST: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Faites une pause si nécessaire. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
 ATTENTION ASSIST ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ---km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (⟶ page 397).
TEMPOMAT ne fonctionne pas	* Le TEMPOMAT est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 désactivé	* La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard (⟶ page 392). * La fonction HOLD est désactivée. Une des conditions d'activation n'était plus remplie lorsque vous avez appuyé sur la pédale de frein. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (⟶ page 392).
Assistant de limitation de vitesse ne fonctionne pas	* L'assistant de limitation de vitesse est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de limitation de vitesse pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de limitation de vitesse n'est momentanément pas disponible. ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de signalisation routière peut de nouveau fonctionner. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Nettoyez le pare-brise.
 Abaissement...	* **LE NIVEAU DU VÉHICULE PEUT ÊTRE BAISSÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES:** • vous avez sélectionné un autre programme de conduite • votre vitesse est supérieure à la limite de vitesse
 Relèvement...	* **LE NIVEAU DU VÉHICULE PEUT ÊTRE RELEVÉ POUR LES RAISONS SUIVANTES:** • vous avez sélectionné un autre programme de conduite • votre vitesse est inférieure à la limite de vitesse
 Le compresseur refroidit	* Vous avez effectué de fréquentes modifications du niveau sur une courte période de temps et le compresseur doit refroidir pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné. Le véhicule poursuit la procédure de levage jusqu'au niveau du véhicule sélectionné dès que le compresseur a refroidi. ▶ Continuez à rouler en fonction du niveau réglé. Ce faisant, veillez à ce que la garde au sol soit suffisante.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise.

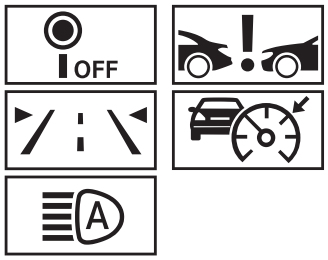
REMARQUE
Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants

- ▶ Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement.
- ▶ En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé.

- ▶ Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à plus de 80 km/h.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 momentanément indispo. Capteurs encrassés	* **LES RADARS AVANT ET D'ANGLE (CI-APRÈS «SYSTÈME DE CAPTEURS») SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (⟶ page 381). ▶ Redémarrez le véhicule.
 Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* **LA VISION DE LA CAMÉRA MULTIFONCTION EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur ou à l'extérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure ou extérieure du pare-brise à la saison froide. ⓘ Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire. Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ▶ Pour enlever la buée à l'extérieur, procédez à un balayage unique (⟶ page 293). ▶ Pour enlever la buée à l'intérieur, appuyez sur MAX (⟶ page 309). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas même après un temps de trajet plus long d'environ 15 minutes:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (⟶ page 381). ▶ Redémarrez le véhicule.
 ---km/h	* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 399).
 inactif	* Vous accélérez. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne régule pas pendant la durée de l'accélération. ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est réactivé.
 OFF	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (⟶ page 399).
Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs arrière sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant d'angle mort est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs arrière (⟶ page 643). ▶ Redémarrez le véhicule.
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas	* L'assistant d'angle mort est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 409). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ▶ Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
	* L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (⟶ page 409). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule pendant un certain temps. ▶ Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
 Déclenchement de l'arrêt d'urgence	* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché (⟶ page 409). ▶ Braquez activement. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 412).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. ▶ Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas	* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif peuvent n'être momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs avant sont encrassés. • Le pare-brise dans la zone de la caméra est encrassé. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif sont de nouveau opérationnels. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez le pare-brise dans la zone de la caméra (⟶ page 643). ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs avant (⟶ page 643). ▶ Redémarrez le véhicule.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif et l'assistant de manœuvre d'évitement actif peuvent n'être momentanément pas disponibles ou seulement de manière limitée. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes de stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de stationnement actif Manœuvre interrompue (exemple)	* En outre, un signal sonore retentit. L'aide au stationnement active a été interrompue et l'assistant de stationnement actif est automatiquement arrêté. Vous avez par exemple touché le volant ou vous avez roulé trop vite. ▶ Dirigez et freinez vous-même le véhicule. ▶ Répétez éventuellement les manœuvres de stationnement. Tenez compte pour cela des conditions de désactivation (⟶ page 436).
Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* Le système PARKTRONIC est en panne ou défectueux. ▶ Respectez les instructions et la marche à suivre qui figurent sous «Fonctionnement du PARKTRONIC » (⟶ page 433). ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié. * L'assistant de stationnement actif n'est pas disponible ou est en panne. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché ou si le symbole P n'apparaît pas à l'écran: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

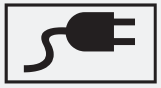
Climatisation

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Préclimatisation suivant le profil hebdomadaire de nouveau disponible après démarrage du véhicule	* La préclimatisation a été activée plus de 3 fois par le biais d'un profil hebdomadaire sans que vous n'ayez roulé avec le véhicule. La fonction est désactivée pour des raisons d'économie d'énergie. ▶ Démarrez le véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.
Préclimatisation via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule	* Vous avez essayé plus de 3 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté. ▶ Laissez tourner le système d'entraînement pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Préclimatisation via la clé pas disponible pour l'instant Batterie haute tension faible	* L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 349). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.
 pas disponible pour l'instant Charge de la batterie HT non terminée	* La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal.
 pas disponible pour l'instant Charger batterie HT	* L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 349).

Système d'entraînement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation	* Le véhicule est en état de marche READY et la position de la boîte de vitesses P est engagée. La batterie haute tension est réchauffée à la température de service. Ce processus dure quelques minutes et peut se prolonger si le dégivrage du pare-brise MAX est activé. Lorsque la position de boîte de vitesses D est engagée, le processus de chauffage est terminé. Cependant, la puissance d'entraînement est nettement réduite pendant la marche tant que la batterie haute tension n'a pas atteint sa température de service.
Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation	* Un démarrage du véhicule n'est pas possible. Un défaut est survenu au niveau du système d'entraînement. ▶ Arrêtez le véhicule et verrouillez-le.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. ▶ Si le message d'écran réapparaît et que le véhicule ne démarre pas, prenez contact avec un atelier qualifié.
 Câble de charge branché	* Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché. ▶ Débranchez le câble de charge du véhicule.
 Réserve Charger batterie HT	* L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 349).
En cas d'immobilisation prolongée à basse température extérieure, chargez la batterie HT	* En raison d'une chute éventuelle de la température de la batterie haute tension, la capacité de démarrage ou l'autonomie peuvent considérablement baisser jusqu'à un redémarrage du véhicule. ▶ Rechargez la batterie haute tension (⟶ page 349).
Aller à l'atelier sans redémarrer	* Vous ne pouvez pas redémarrer le système d'entraînement en raison d'une panne. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le véhicule.
Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut borne de recharge	* Un dysfonctionnement est survenu sur la borne de recharge ou la carte RFID n'est pas reconnue. ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. ou ▶ Faites vérifier le fonctionnement de la carte RFID.
Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Echec de la connexion Changer de méthode d'authentification ou de borne de recharge	* La fonction Plug-and-Charge n'est probablement pas disponible sur cette borne de recharge. ▶ Utilisez une autre méthode d'authentification ou de paiement. ou ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
Mode de charge pas disponible pour l'instant Réessayez ou changez de mode de charge	* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge. ▶ Attendez la disparition du dysfonctionnement. ou ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation	* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge. ▶ Attendez la disparition du dysfonctionnement. ou ▶ Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge.
Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation	* La fiche de câble de charge ne peut pas être débranchée de la prise de la borne de recharge. ▶ Appuyez sur le contacteur d'arrêt d'urgence de la borne de recharge. Si la fiche de câble de charge ne peut toujours pas être débranchée: ▶ Demandez l'aide du personnel de service de l'exploitant de la borne de recharge en appuyant sur la touche d'appel d'urgence située sur la borne de recharge ou en appelant l'un des numéros d'urgence.
 Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

REMARQUE
Dommage au niveau du système d'entraînement dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas

▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

▶ Faites contrôler le système de refroidissement du système d'entraînement par un atelier qualifié.



Défaut syst. refroidissement S'arrêter immédiatement Eteindre le véhicule

* Le liquide de refroidissement est trop chaud.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU VÉHICULE OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

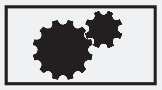
▶ Attendez que le système d'entraînement ait refroidi.

▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée.

▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut syst. refroidissement Puiss. d'entraînement réduite Aller à l'atelier	* Le système de refroidissement a détecté un défaut de l'un de ses composants. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.
 Remorquage interdit cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (⟶ page 662).
 Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas	* Le générateur de sons (système d'alerte acoustique du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Par conséquent, il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations. ▶ Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage de températures de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes. La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. ▶ Continuez à rouler prudemment. Lorsque les conditions d'utilisation reviennent à la normale, la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. * La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rechargez immédiatement la batterie haute tension. * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire contrôler le système haute tension cf. notice d'utilisation	* Une limitation du fonctionnement est survenue au niveau du système d'entraînement. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut	* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * Si le message d'écran et le signal d'alerte sont répétés à brefs intervalles, c'est qu'il y a un défaut grave. Vous devez immédiatement arrêter le véhicule en tenant compte des conditions de circulation car le système d'entraînement est désactivé automatiquement. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Arrêtez le véhicule et prenez contact avec un atelier qualifié.
 Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air	* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. ▶ Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut Aller à l'atelier	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Puissance très limitée	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. La puissance d'entraînement et l'autonomie sont fortement limitées. ▶ Arrêtez le véhicule et verrouillez-le.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. Si le message d'écran réapparaît: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rechargez complètement la batterie haute tension (⟶ page 349). Si la puissance d'entraînement et l'autonomie continuent d'être réduites, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 S'arrêter Eteindre le véhicule	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut	* Le système d'entraînement est en panne. La puissance d'entraînement de votre véhicule est limitée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut Aller à l'atelier	* Le système d'entraînement est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée. ▶ Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée. ▶ Faites immédiatement réaliser les travaux de maintenance nécessaires sur la batterie haute tension par un atelier qualifié.
Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer	* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le redémarrage est impossible après l'arrêt du système d'entraînement. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement.

Freins

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Contrôler le niveau de liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.



Frein stationnement cf. notice d'utilisation

* Le voyant orange (P) s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le serrer :

- ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 378).

Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange (P) et le voyant rouge (P) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le desserrer :

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 378). ou ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (⟶ page 377). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié. * Le voyant orange (P) s'allume et le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. **Pour le serrer:** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le (⟶ page 378). **Pour le desserrer:** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge (P) continue de clignoter: ▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) est allumé et le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Si l'état de charge est trop faible:** ▶ Chargez la batterie 12 V (⟶ page 61).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Pour le serrer : ▶ Arrêtez le véhicule. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception. Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement: ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le (⟶ page 378). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. **Pour le desserrer :** ▶ Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 378). Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche	* Le voyant rouge (P) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Mettez le véhicule en marche.

Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Corriger pression de pneu	* Le voyant d'alerte orange s'allume également. La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. La position de la ou des roues concernées est indiquée. ▶ Contrôlez la pression de pneu à la prochaine occasion (⟶ page 682). ▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 683).
Contrôler pneus	* En outre, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte orange s'allume. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 688). ▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 682). Corrigez la pression de pneu si nécessaire.
Attention pneu(s) défect.	* Le voyant d'alerte orange s'allume également. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison. ▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 688).
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
Pas de capteurs roue	* Le voyant d'alerte (!) orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur l'écran pour le ou les pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu	* Le voyant d'alerte (!) orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le voyant d'alerte (!) orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

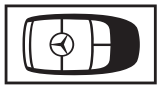
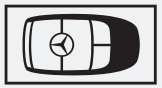
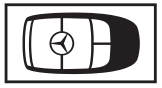
Batterie

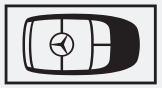
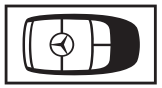
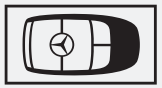
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	REMARQUE Risque de dommage au niveau du système d'entraînement en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation	* Le système d'entraînement est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ▶ Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. ou ▶ Chargez le véhicule sur une borne de recharge (⟶ page 349). Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 329).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 176).
 Clé non identifiée (message d'écran blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Essayez de démarrer le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 329). ▶ Démarrez le véhicule.
 Clé non identifiée (message d'écran rouge)	* La clé n'est plus identifiée pendant la marche et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **LORSQUE LA CLÉ NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 329). La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 173). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 176).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran blanc)	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur du véhicule (⟶ page 172). ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 329).
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran, rouge)	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur du véhicule (⟶ page 172). ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 329).
 Remplacer la clé	* Faites remplacer la clé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (⟶ page 108). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Essuie-glaces Défaut	* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	* Le hayon est ouvert. ▶ Fermez le hayon.
	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le capot moteur est ouvert. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Fermez le capot moteur.
	* Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit pendant la marche. L'écran affiche la porte ou les portes ouvertes. ▶ Fermez toutes les portes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint de liquide de lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 30).
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.	* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. ▶ Informations pour arrêter le véhicule pendant la marche (⟶ page 327).
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
Danger: véhic. non immobil. Stationner: actionner frein stationnement	* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas engager la position parking P. ▶ Immobilisez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler. ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant de manière à ce que le véhicule roule en direction du bord du trottoir s'il se met à rouler.
Danger: véhic. non immobil. Siège conducteur inoccupé Rapport P pas engagé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez quitté le siège conducteur et la boîte de vitesses se trouve en position N, R ou D. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P . ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Pour démarrer: rapport P ou N	* Vous avez essayé de démarrer le véhicule alors que la boîte de vitesses était en position R ou D. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.
Pour quitter rapport P: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position D, R ou N sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule	* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking [P] ou du point mort [N]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Démarrez le véhicule. ▶ Changez la position de la boîte de vitesses.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position [R] sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position [R] de la boîte de vitesses.
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez mis la boîte de vitesses en position [N] pendant que le véhicule roule. ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur [P] lorsque le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur [R] ou [D].
Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé	* En outre, un signal d'alerte retentit. La porte conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position [N], [R] ou [D]. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P] . ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'un défaut. Si la position de la boîte de vitesses [D] est sélectionnée: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. Si la position de la boîte de vitesses [P], [R] ou [N] est sélectionnée: ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses [R] ne peut pas être engagée. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté	* Le véhicule roule encore. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P .
Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier	* L'alimentation en tension d'urgence de la position parking P présente un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant d'arrêter le véhicule. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter	* Aucun rapport ne peut être engagé à partir de la position parking P. La boîte de vitesses a subi une surchauffe. ▶ Attendez que la boîte de vitesses ait refroidi. ▶ S'il est toujours impossible d'engager un rapport, contactez un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu croisement gauche (exemple)	* La lampe correspondante est défectueuse. Faites remplacer la lampe LED défectueuse par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des remarques relatives au remplacement d'une ampoule (⟶ page 284). ▶ Remplacez l'ampoule défectueuse à l'avant (⟶ page 285) ou à l'arrière (⟶ page 287).
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (⟶ page 273). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage actif virages ne fonctionne pas	* L'éclairage actif dans les virages est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, commandez manuellement les feux de route.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 279). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adaptatif feux de route Plus de nouveau disponible apparaît. ▶ Continuez à rouler. ▶ Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit à nouveau disponible.
MULTIBEAM LED Fonctionnement limité	* Le système MULTIBEAM LED est en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner, mais sans les fonctions du système MULTIBEAM LED. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feux de croisement dynamiques ne fonctionnent pas	* Les feux de croisement dynamiques sont en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans les fonctions des feux de croisement dynamiques. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feux de détresse Défaut	* Le contacteur de feux de détresse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement	* Le réglage automatique des phares pour la circulation à gauche/droite est en panne. ▶ Modifiez manuellement le réglage des phares (⟶ page 281).
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)	* Le type de circulation doit être sélectionné manuellement. ▶ Contrôlez le réglage et modifiez-le manuellement si nécessaire (⟶ page 281).

Voyants de contrôle et d'alerte

Voyants de contrôle et d'alerte sur l'écran conducteur

Lorsque vous mettez en marche le véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (⟶ page 127).

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ DANGER
Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

- ▶ Continuez à rouler prudemment.
- ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
- ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



Voyant d'alerte des ceintures de sécurité

* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.
Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h.

- ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 126).

Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.

Dans le cas des véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager, des objets se trouvent sur le siège passager. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h.

- ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr.

Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.



Voyant d'alerte des ceintures de sécurité

* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume ou clignote après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte peut retentir.
Uniquement pour certains pays: le voyant d'alerte rouge des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes maximum après que vous avez mis le véhicule en marche.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 126).
 Voyant d'alerte des ceintures de sécurité	*Après le démarrage du véhicule, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte conducteur ou la porte passager est fermée. Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 126). Le voyant d'alerte s'éteint. Dans le cas des véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager, des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® ou le contrôle de motricité régule parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est automatiquement désactivé. ▶ Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ▶ Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières. ▶ Ne désactivez pas l'ESP®. Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 384).
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

- ▶ Tenez compte des messages d'écran.
- ▶ Continuez à rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



Voyant d'alerte ESP® OFF

* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ESP® est désactivé.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé

L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.

Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.

- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Réactivez l'ESP®.

Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 384).

▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.

Si l'ESP® ne peut pas être activé:

▶ Continuez à rouler prudemment.

▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.



Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)

* Le voyant orange du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé.

Le frein de stationnement est en panne.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)	* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le frein de stationnement (⟶ page 375). Si le voyant orange  est également allumé ou clignote, le frein de stationnement est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte des freins (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ▶ Si un message d'écran apparaît sur l'écran conducteur, tenez-en compte. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte des freins (rouge)	* Le voyant d'alerte rouge des freins s'allume alors que le véhicule a été démarré. **CAUSES POSSIBLES:** • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte ABS	* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 386).
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire si un autre système d'aide à la conduite a été activé. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 386).
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la suspension AIRMATIC est allumé. La suspension AIRMATIC présente un défaut. **REMARQUE** Le comportement routier du véhicule est fortement modifié! ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la direction assistée s'allume alors que le véhicule a été démarré. L'assistance ou la direction est en panne. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant «Porte ouverte»	* Le voyant orange de contrôle des portes est allumé. Une porte n'est pas complètement fermée. ▶ Fermez toutes les portes.

Système d'entraînement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de puissance réduite	* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Réserve de la batterie haute tension	* Le voyant d'alerte orange d'état de charge de la batterie haute tension est allumé. L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve. ▶ Rechargez la batterie haute tension.
 Alerte de la batterie haute tension	* Le voyant rouge d'alerte s'allume alors que le système d'entraînement est en marche. Le système d'entraînement présente un défaut. ou L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte défaut système	* Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche READY. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.

Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.

▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.

▶ Tenez compte des messages d'écran.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé

* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.
Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.

ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Contrôlez les pneus et, si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 688). ▶ Contrôlez la pression de pneu. Vous pouvez contrôler la pression de pneu électroniquement (⟶ page 682). ▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire.

Retour au sommaire

Index alphabétique

Vous cherchez quelque chose en particulier ? Cliquez ici sur la première lettre correspondante et consultez.
À propos : vous pouvez aussi utiliser à tout moment la fonction de recherche de votre lecteur PDF.

0-9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P
R
S
T
U
V
W

0-9

2e téléphone

Raccordement >

A

ABS

Accident, appel d'urgence

Accoudoir

- Vide-poches

Accumulateur

Activation et désactivation du mode recyclage d'air

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Activation et désactivation du son

Adaptation de la vitesse, Basée sur un itinéraire

Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

- Fonctionnement
- Réglage

Affichage d'état

- Airbag passager

Affichage d'une page Web

Affichage de l'état de charge

Affichage de la position de la boîte de vitesses

Affichage de la puissance disponible

Affichage des noms de rue/des numéros de maison

Affichage du flux d'énergie

- Fonctionnement/remarques

Affichage du programme de conduite

Affichage ECO

- Fonctionnement

Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY

- Pose et dépose (banquette arrière)
- Utilisation (banquette arrière)
- Utilisation (siège arrière luxe)
- Utilisation (siège arrière)

Aide au démarrage

- Drive Away Assist

Aide au démarrage en côte

Aide au départ

Aide au stationnement

- Assistant de stationnement actif
- Drive Away Assist
- Freinage de manœuvre
- PARKTRONIC

Aide aux manœuvres

- Activation et désactivation
- Drive Away Assist
- Freinage de manœuvre

Airbag frontal

- Déclenchement

Airbag médian (dossier conducteur)

- Déclenchement
- Informations

Airbag passager

- Désactivation et activation

Airbag rideau

Airbags
- Déclenchement
- Voyant d'alerte
- Voyants PASSENGER AIR BAG
- Vue d'ensemble

AIRMATIC
- Réglage du niveau du véhicule

Ajustement de la ceinture de sécurité
- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Alarme

Alarme antivol et antieffraction

Alerte d'oubli de ceinture

Alerte de distance

Alerte/affichage des feux de circulation

Alimentation électrique
- Touche Start/Stop

Alimentation en tension
- Etablissement (touche Start/Stop)

Allume-cigare

Ampoule

Android Auto
- Déconnexion
- Données du véhicule transmises
- Informations
- Raccordement du téléphone portable (avec câble)

Raccordement du téléphone portable (sans câble)
Réglages du son

Angle d'ouverture
Limitation (hayon EASY-PACK)

Animaux

Anneau de remorquage
Emplacement de rangement
Pose et dépose

Anneaux d'arrimage
Capacité de charge

Antidémarrage

Appareils d'assistance médicale

Appel à l'aide
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Appel d'urgence automatique

Appel de phares

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz

Appels, Utilisation du téléphone
Activation de fonctions pendant un appel
Appel entrant pendant une communication
Communication avec plusieurs participants
Fin de communication
Lancement
Prise
Refus
Téléphone

Utilisation du code d'accès pour les appels internationaux

Appels Mercedes me

Accord pour la transmission des données

Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz

Données transmises

Informations sur l'appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Prise d'un rendez-vous de maintenance

Apple CarPlay®, Smartphone

Déconnexion

Données du véhicule transmises

Raccordement d'un iPhone® (câble)

Raccordement d'un iPhone® (sans câble)

Réglages du son

Remarques

Vue d'ensemble

Applications, Mercedes me

Mercedes me connect

Applications Mercedes me

Affichage des services

Affichage du compte utilisateur

Effacement de l'association du compte utilisateur

Applications radio

Appuie-tête

Réglage électrique

Réglage manuel

Aquaplanage

Arrêt de l'alarme

Arrimage des bagages

Arrimage des charges

Arrimage du chargement

- Anneaux d'arrimage
- Filet de séparation

Assistance au freinage

Assistance en cas d'accident et de panne

- Mercedes me connect

Assistant d'angle mort

- Activation et désactivation
- Avertisseur de sortie
- Fonctionnement
- Rear Cross Traffic Alert

Assistant d'arrêt d'urgence

Assistant d'arrêt d'urgence actif

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

- Allumage et extinction

- Fonction

Assistant de franchissement de ligne actif

- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Réglage de la sensibilité
- Traction d'une remorque

Assistant de limitation de vitesse

- Limites système
- Réglage

Assistant de limitation de vitesse actif

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Activation et désactivation
- Activation et désactivation du limiteur de vitesse variable
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
- Assistant d'arrêt d'urgence actif
- Assistant de limitation de vitesse actif
- Augmentation/diminution de la vitesse
- Fonctionnement
- Mémorisation de la vitesse
- Rappel de la vitesse

Assistant de signalisation routière

- Fonctionnement
- Réglage

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Assistant de stationnement

- Assistant de stationnement actif
- PARKTRONIC

Assistant de stationnement actif

- Fonction de freinage automatique
- Fonctionnement
- Freinage de manœuvre
- Mise en pause
- Se garer
- Sortie d'une place de stationnement

Assistant de stationnement PARKTRONIC

- Activation et désactivation

Fonctionnement
Réglage des signaux d'alerte

Assistant directionnel

Assistant directionnel actif

Assistant directionnel actif

Activation et désactivation
Assistant d'arrêt d'urgence actif
Fonctionnement

Assistant ECO

Fonction

Assistant vocal

Dialogue interactif

Assistant vocal MBUX

Commande vocale en ligne
Commandes vocales
Commandes vocales pour les médias
Dialogue interactif

E-mails
Fonctions utilisables
Qualité vocale
Réglage
Réglage de la langue
Sécurité de fonctionnement

ASSYST PLUS

Consignes particulières de maintenance
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

Indicateur d'intervalles de maintenance
Travaux de maintenance réguliers
Atelier
Atelier agréé
Atelier qualifié
ATTENTION ASSIST
Fonctionnement
Réglage
Autodiagnostic
Désactivation automatique de l'airbag passager
Système de retenue
Autonomie
Remarques
Avertisseur de sortie
Assistant d'angle mort
Avertisseur sonore pour piétons

B

Bac de rangement

- Boîte à gants
- Range-lunettes
- Rangement pour bouteille (porte-bouteille)
- Remarques
- Vide-poches dans la console centrale
- Vide-poches de l'accoudoir

Balais d'essuie-glace

- Entretien
- Remplacement (lunette arrière)
- Remplacement (pare-brise)

Banquette arrière

- Pose et dépose (banquette arrière Confort)
- Réglage du dossier (banquette arrière Confort)
- Utilisation de l'aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY

BAS

Batterie

- Batterie du réseau de bord (12 V)
- Batterie haute tension
- Déclaration de conformité

Batterie du réseau de bord (12 V)

- Aide au démarrage
- Charge

Remarques (batterie du véhicule)
Remplacement

Batterie haute tension

Affichage de l'état de charge
Affichage du flux d'énergie
Boîte murale, mode 3
Borne de recharge rapide, mode 3/4
Borne de recharge, mode 3
Charge avant l'heure de départ
Configuration d'un profil hebdomadaire
Courant de charge maximal (prise secteur)
Démarrage du processus de charge
Déverrouillage de secours de la fiche de câble de charge
Dispositif de coupure
Fin du processus de charge
Prise secteur, mode 2
Rangement du câble de charge
Remarques
Remarques générales relatives à la charge
Système de charge flexible Pro
Unité de commande du câble de charge
Voyants intégrés à la prise du véhicule

Blocage du chargement

Points d'arrimage
Remarques

Bluetooth®

Activation et désactivation

Configuration de la connexion Internet
Informations
Raccordement d'un téléphone portable
Bois véritable (entretien)
Boîte à gants
Boîte de vitesses
Affichage de la position de la boîte de vitesses
Affichage du programme de conduite
Contacteur DYNAMIC SELECT
Engagement de la marche arrière
Levier sélecteur DIRECT SELECT
Passage au point mort
Passage dans la position parking
Positions de la boîte de vitesses
Programmes de conduite
Rapports
Borne d'aide au démarrage
Bornes de recharge
Affichage sur la carte
Bouclage de la ceinture de sécurité
Boussole

C

Câble de charge
- Rangement
- Système de charge flexible Pro
- Unité de commande

Caméra
- Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)

Caméra de recul
- Entretien
- Fonctionnement
- Ouverture du cache de caméra
- Ouverture du cache de caméra (caméras panoramiques)

Caméras
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques
- Entretien
- Informations

Caméras du véhicule

Caméras panoramiques
- Entretien
- Fonctionnement
- Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)
- Touche

Capteur de pluie
- Réglage

Capteurs
- Entretien
- Informations

Capteurs du véhicule

Capteurs radar et capteurs à ultrasons
- Endommagement

Car-to-X Communication
- Envoi de messages de danger

Caractéristiques techniques
- Capacités de liquide de refroidissement
- Débit d'absorption spécifique (DAS)
- Informations
- Informations radio réglementaires
- Plaque signalétique du véhicule

Carte, Carte routière
- Affichage d'informations météorologiques
- Affichage de l'autonomie
- Affichage de la boussole
- Affichage de la carte routière
- Affichage de la carte satellite
- Affichage de la version des cartes
- Affichage des contenus de la carte en ligne
- Aperçu de l'itinéraire après le départ
- Bornes de recharge
- Déplacement
- Données cartographiques

Effacement d'une zone
Evitement d'une zone (vue d'ensemble)
Exclusion d'une zone
Mise à jour
Modification d'une zone
Réglage automatique de l'échelle de la carte
Réglage de l'échelle
Sélection d'informations supplémentaires
Sélection des symboles de destinations spéciales

Carte satellite

Cas d'urgence

Dépliage du triangle de présignalisation
Extincteur
Gilet de sécurité
Retrait du triangle de présignalisation
Trousse de secours
Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Ceinture de sécurité

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité
Bouclage
Débouclage
Nettoyage
Réglage de la hauteur
Remarques relatives au port correct
Voyant d'alerte

Ceintures de sécurité
- Prétension automatique

Cendrier
- À l'arrière
- dans la console centrale

Centre de notifications
- Affichage d'une notification
- Modification de la notification
- Sélection des actions
- Types de notification
- Vue d'ensemble

Chaînes à neige

Chaînes antidérapantes

Changement de roue
- Abaissement du véhicule
- Dépose de la roue
- Levage du véhicule
- Montage d'une nouvelle roue

Charge
- Affichage de l'état de charge
- Avant l'heure de départ
- Batterie du réseau de bord (12 V)
- Boîte murale, mode 3
- Borne de recharge rapide, mode 3/4
- Borne de recharge, mode 3
- Charge sans fil du téléphone portable
- Préparation

Configuration d'un profil hebdomadaire
Courant de charge maximal (prise secteur)
Démarrage du processus de charge
Déverrouillage de secours de la fiche de câble de charge
Fin du processus de charge
Prise du véhicule
Prise secteur, mode 2
Prise USB
Rangement du câble de charge
Remarques relatives à la batterie haute tension
Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension
Système de charge flexible Pro
Unité de commande du câble de charge
Voyants intégrés à la prise du véhicule
Charge sur essieu
Charge sur essieu autorisée
Charge sur le toit
Chauffage de rétroviseur
Chauffage du volant
Chaussée glissante
Ciel de pavillon (entretien)
Circulation transversale (alerte)
Clé
Clé de secours
Consommation de courant
Désactivation de la fonction
Fixation à un trousseau de clés

Fonctions
Liaison radio
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique
Pile
Problèmes
Programmation de la touche pour la porte coulissante électrique
Programmation de la touche pour le hayon ou la lunette arrière
Réglages de déverrouillage
Signal sonore de fermeture
Verrouillage centralisé
Clé de la voiture
Clé de rechange, Deuxième clé
Clé de secours
Retrait/rangement
Verrouillage et déverrouillage de la porte
Clé du véhicule
Clignotants
Remplacement des lampes
Climatisation
Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande)
Activation et désactivation du mode recyclage d'air
Affichage du menu de climatisation
Désembuage des vitres
Mise en marche et arrêt
Mise en marche et arrêt (unité de commande arrière)
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
Préclimatisation

Préclimatisation au déverrouillage
Préclimatisation avant l'heure de départ
Préclimatisation immédiate
Réfrigérant
Réglage (système multimédia MBUX)
Réglage de la répartition d'air
Réglage de la température
Réglage des buses de ventilation
Réglage du débit d'air
Réglages de la répartition d'air
Régulation automatique
Remarques
Unité de commande arrière
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC
Unité de commande TEMPMATIC
Utilisation privilégiant l'économie d'énergie
Ventilation du véhicule (ouverture confort)
Climatisation arrière au démarrage du véhicule
Activation et désactivation
Code peinture
Code QR pour la fiche de désincarcération
Commodo
Eclairage
Essuie-glace arrière
Essuie-glaces avant

Communication car-to-x
- Affichage sur la carte
- Vue d'ensemble

Compartiment de rangement (arrière)
- Cric
- Outillage de bord

Compartimentation de l'espace de chargement
- Dépose et pose
- Relèvement et abaissement
- Vide-poche

Compatibilité électromagnétique
- Déclaration de conformité

Compensation topographique, Correcteur anticipé de site des phares

Comportement du véhicule
- Anormal

Composants radio réglementaires
- Déclaration de conformité

Conduite en hiver

Conduite en mode de fonctionnement électrique
- Affichage de la puissance disponible
- Remarques

Connexion Internet
- Affichage de l'état de la connexion
- Annulation de l'autorisation (téléphone portable)
- Configuration (Bluetooth®)
- Configuration (module de communication)
- Configuration (Wi-Fi)

Etablissement
Informations
Réglage des données d'accès (Bluetooth®)
Restrictions
Vue d'ensemble de l'état de la connexion
Consignes de rodage
Console centrale
Vide-poches
Vue d'ensemble (entre les sièges)
Vue d'ensemble (milieu)
Vue d'ensemble (partie inférieure)
Consommation de courant
Clé
Contacteurs d'éclairage (vue d'ensemble)
Contacts, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
Affichage
Effacement
Enregistrement
Format du nom
Importation
Importation (vue d'ensemble)
Informations
Lancement d'un appel
Options
Remarque relative aux suggestions
Sélection des options de suggestions

Contenu d'écran du menu Classique

Sélection

Contenu d'écran du menu Épuré

Sélection

Correcteur de niveau

Correcteur de site des phares

Correction de la portée de l'éclairage

Coupure de secours (réseau de bord haute tension)

Crevaison

Changement de roue

Cric

Compartiment de rangement (arrière)

Déclaration de conformité

Emplacement de rangement

D

Dashcam
- Configuration des réglages
- Démarrage et arrêt d'un enregistrement en boucle
- Démarrage et arrêt d'un enregistrement unique
- Sélection d'un appareil USB

Débit d'absorption spécifique (DAS)

Débouclage de la ceinture

Déclaration de conformité
- Batterie
- Compatibilité électromagnétique
- Composants radio réglementaires
- Cric

Défaut
- Système de retenue

Démarrage d'urgence du véhicule

Démarrage du moteur par remorquage

Démarrage du véhicule

Dépose et pose du filet de séparation

Dernières destinations
- Sélection

Désactivation automatique de l'airbag passager
- Fonctionnement
- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)

Voyants PASSENGER AIR BAG

Désactivation de l'airbag passager, PASSENGER AIR BAG OFF

Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)

Destination

Mémorisation en tant que favori

Modification des dernières destinations

Modification des destinations intermédiaires

Destination intermédiaire

Modification

Destination spéciale

Sélection

Destinations intermédiaires

Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

Détection de la fatigue

Détection de modification de la trajectoire

Détection du manque de vigilance

Déverrouillage de secours (prise du véhicule)

Directives de chargement

Dispositif de coupure (réseau de bord haute tension)

Dispositif mains libres

Dispositif pour remorque

Entretien

Dispositifs de transport

Compartimentation de l'espace de chargement

Filet de séparation

DISTRONIC

Documents COC, Certificat de conformité

Données d'accès

- Réglage (Bluetooth®)

Données du véhicule

- Affichage, DYNAMIC SELECT
- Affichage, MBUX
- Remarques
- Transmission vers Android Auto
- Transmission vers Apple CarPlay®

Données du véhicule transmises

- Android Auto
- Apple CarPlay®

Drive Away Assist

Droits d'auteur

Droits en matière de protection des données

Durée d'extinction temporisée

- Extérieur
- Intérieur

DYNAMIC SELECT

- Affichage des données du véhicule
- Affichage du programme de conduite
- Fonctionnement
- Programmes de conduite
- Sélection du programme de conduite
- Utilisation

E

E-mails

EBD, Répartiteur électronique de freinage

Eclairage

- Activation et désactivation de l'éclairage de proximité
- Allumage de l'éclairage de jour
- Allumage et extinction des feux de croisement dynamiques
- Appel de phares
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Clignotants
- Commodo
- Commutateur d'éclairage
- Compensation topographique
- Durée d'extinction temporisée
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage antibrouillard (optimisé)
- Eclairage antibrouillard arrière
- Eclairage autoroute
- Eclairage d'intersection
- Eclairage en cas de mauvais temps
- Eclairage extérieur automatique
- Eclairage ville
- Feux de croisement
- Feux de croisement dynamiques
- Feux de détresse

Feux de position
Feux de route
Feux de stationnement
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Portée de l'éclairage
Réglage de l'éclairage des instruments
Réglage des feux de croisement
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage
Eclairage actif dans les virages
Eclairage antibrouillard (optimisé)
Eclairage antibrouillard arrière
Eclairage autoroute
Eclairage d'ambiance
Eclairage d'intersection
Eclairage dans les virages
Eclairage de jour, Eclairage permanent
Activation et désactivation
Remplacement des lampes
Eclairage de proximité
Remplacement des lampes
Eclairage des instruments, Eclairage de la planche de bord
Eclairage en cas de mauvais temps
Eclairage extérieur
Commutateur d'éclairage
Entretien
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Remplacement des lampes (arrière)

Remplacement des lampes (avant)

Eclairage extérieur automatique

Eclairage intérieur

Durée d'extinction temporisée

Eclairage d'ambiance

Réglage

Remplacement des lampes

Eclairage ville

Ecran

Nettoyage

Ecran (système multimédia MBUX)

Réglages

Ecran conducteur, Combiné d'instruments

Affichage de l'état de charge

Affichages d'état (vue d'ensemble)

Comportement en cas de défaut

Défaut

Entretien

Graphique du système d'assistance

Menu Classique

Menu Épuré

Menu Maintenance

Menu Navigation

Réglage de la luminosité

Remarques

Remarques sur les voyants de contrôle et d'alerte

Témoins de surveillance et d'avertissement
Utilisation
Vue d'ensemble des affichages
Vue d'ensemble des menus

Écran conducteur

Affichage de la puissance disponible

Ecran d'accueil

Ecran média

Ecran média

Utilisation

Ecran tactile

Entrée des caractères

EDW

Activation et désactivation
Activation et désactivation de la protection antisoulèvement
Activation et désactivation de la protection volumétrique
Arrêt de l'alarme

Fonctionnement
Protection antisoulèvement
Protection volumétrique

Electronique

Electronique moteur
Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique du véhicule

Electronique moteur
Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique moteur

Eléments déclenchés

- Limitation de la protection prévue

Eléments posés

Eléments rapportés

Eléments rapportés (directives de carrossage)

Emetteurs-récepteurs radio

- Fréquences
- Montage
- Puissance d'émission maximale

Emplacement du véhicule

- Activation et désactivation de la transmission

Endommagement

- Limitation de la protection prévue

ENERGIZING Coach

- Affichage
- Fonctionnement

ENERGIZING COMFORT

- Lancement d'un programme
- Vue d'ensemble des programmes

Enfants

- Prévention des dangers dans le véhicule
- Remarques générales

Engagement de la marche arrière

Engagement de la position de marche, Position de marche

Enregistrement

Entrée de la destination

Entrée des coordonnées géographiques

Entrée des caractères

A l'aide de l'écran tactile

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite

Fonctionnement/remarques

Réglage de la langue du clavier

Sélection de la vitesse d'écriture

Entrée des destinations

Entrée d'une adresse de 3 mots

Entrée d'une destination intermédiaire

Sélection à partir des favoris

Sélection d'un contact

Sélection des dernières destinations

Sélection sur la carte

Entrée des destinations (système multimédia)

Remarques

Sélection d'une destination spéciale

Entretien

Balais d'essuie-glace

Bois véritable/inserts décoratifs

Caméra de recul

Caméra de recul/caméras panoramiques

Capteurs

Ceinture de sécurité

Ciel de pavillon

Dispositif pour remorque
Eclairage extérieur
Ecran
Ecran conducteur
Garniture de siège
Habillage en plastique
Lavage manuel
Mode Station de lavage
Nettoyeur haute pression
Peinture
Prise du véhicule
Roues/jantes
Station de lavage
Tapis
Tubes de sortie d'échappement
Vitres
Equipement du véhicule
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
Activation et désactivation
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement
Essuie-glace arrière
Activation et désactivation
Essuie-glaces
Mise en marche et arrêt (lunette arrière)
Mise en marche et arrêt (pare-brise)

Remplacement des balais d'essuie-glace (pare-brise)
Remplacement du balai d'essuie-glace (lunette arrière)

Essuie-glaces avant, Vitres avant

Activation et désactivation
Remplacement des balais d'essuie-glace

Etat de la connexion

Affichage
Vue d'ensemble

Etat/indicateur de charge

Extincteur

F

Favoris
- Adresse du domicile
- Adresse du lieu de travail
- Affichage
- Ajout d'une destination
- Déplacement
- Effacement
- Modification du nom
- Vue d'ensemble

Fenêtres
- Ouverture et fermeture

Fermeture confort
- Avec la clé

Feu arrière (remplacement des lampes)

Feux de croisement
- Activation et désactivation
- Circulation à droite/à gauche
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Réglage
- Remplacement des lampes

Feux de croisement dynamiques
- Activation et désactivation
- Vue d'ensemble

Feux de détresse

Feux de position
- Activation et désactivation
- Remplacement des lampes

Feux de route
- Activation et désactivation
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Remplacement des lampes

Feux de stationnement
- Activation et désactivation
- Remplacement des lampes

Feux stop adaptatifs

Fiche de désincarcération avec code QR

Films de décoration
- Capteurs radar et capteurs à ultra-sons

Fixation ISOFIX pour siège enfant
- Montage

Fixation pour iPad®

Fonction A/C
- Activation et désactivation (unité de commande)

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite

Fonction HOLD
- Activation et désactivation
- Remarques

Fonction mémoire
- Rétroviseurs extérieurs
- Siège

Fonctionnement en cas d'accident
Fonctions de la carte
Force de traction nominale des anneaux d'arrimage
Frein à main
Frein de parking
Frein de stationnement (électrique)
Frein de stationnement électrique
- Desserrage automatique
- Freinage d'urgence
- Remarques
- Serrage automatique
- Serrage et desserrage manuels

Frein multicollision
Freinage d'urgence
- Frein de stationnement électrique

Freinage d'urgence assisté
Freinage d'urgence assisté actif
- Fonctionnement
- Réglage

Freinage de manœuvre
Freins
- ABS (système antiblocage de roues)
- Activation et désactivation de la fonction HOLD
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- Chaussée mouillée
- Consignes de rodage
- Descentes

Disques/garnitures de frein neufs
EBD (répartiteur électronique de freinage)
Effet de freinage limité (routes salées)
Feux stop adaptatifs
Fonction HOLD
Frein multicollision
Freinage avec le frein de stationnement
Freinage d'urgence assisté actif
Garnitures/disques de frein neufs
Recommandations pour la conduite
Récupération
Sollicitation élevée/faible
Fréquences
Emetteurs-récepteurs radio
Téléphone portable
Fusibles

G

Galerie de toit
- Charge
- Remarques

Garantie pour vices cachés

Garniture de siège (entretien)

Générateur de sons

Gilet de sécurité

Graphique du système d'assistance
- Menu (écran conducteur)

Guidage
- Destination atteinte
- Destination intermédiaire atteinte
- Informations autoroutes
- Interruption
- Manœuvres
- Off Road
- Recommandations de voie de circulation
- Remarques

Guidage avec réalité augmentée
- Activation
- Affichage des noms de rue/des numéros de maison
- Vue d'ensemble

H

Habillage en plastique (entretien)

Hayon

- Angle d'ouverture (EASY-PACK)
- Hayon EASY-PACK
- Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon
- Ouverture de secours
- Ouverture et fermeture
- Ouverture et fermeture (EASY-PACK)

Hayon EASY-PACK

- Limitation de l'angle d'ouverture
- Ouverture et fermeture
- Ouverture et fermeture de la lunette arrière
- Programmation de la touche de la clé
- Réinitialisation
- Remarques

Heure

- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Réglage manuel de l'heure

Heure de départ

- Préclimatisation

I

Immobilisation

Indicateur d'intervalles de maintenance

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

- Affichage de l'échéance de maintenance

Informations concernant l'importateur

- Informations radio réglementaires

Informations générales

Informations météorologiques

Informations radio réglementaires

- Applications radio
- Débit d'absorption spécifique
- Informations concernant l'importateur
- Marquages radio réglementaires

Informations routières

- Affichage de la carte routière
- Affichage des événements qui concernent la circulation
- Communication car-to-x
- Enregistrement de Live Traffic Information
- Informations sur Live Traffic Information
- Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information
- Vue d'ensemble

Informations sur le véhicule

- Affichage

Ingrédients et lubrifiants

- Liquide de frein
- Liquide de lave-glace
- Réfrigérant (climatiseur)
- Remarques
- Remarques relatives au liquide de refroidissement (système d'entraînement)

Insert décoratif (entretien)

Intégration pour smartphone

- Apple CarPlay®/Android Auto

Intelligence électrique

- Itinéraire avec bornes de recharge

Interface de diagnostic embarqué

Internet

- Affichage d'une page Web
- Affichage des options du navigateur Web
- Affichage des réglages du navigateur Web
- Création d'un point d'accès Wi-Fi
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Intégration pour smartphone
- Mercedes me connect
- Navigateur Web
- Navigateur Web en arrière-plan

iPhone®

- Intégration pour smartphone

Itinéraire

- Activation et désactivation de la surveillance de l'autonomie
- Affichage de la liste des itinéraires
- Affichage des informations sur la destination
- Calcul
- Calcul d'itinéraires alternatifs
- Enregistrement
- Intelligence électrique
- Intelligence électrique (vue d'ensemble)
- Itinéraire alternatif
- Itinéraire domicile-travail
- Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
- Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé
- Mémorisation d'un itinéraire enregistré
- Modification d'un itinéraire mémorisé
- Navigation
- Planification
- Reprise d'un itinéraire de contournement
- Sélection des messages
- Sélection des options
- Sélection des réglages pour les bornes de recharge (navigation avec intelligence électrique)
- Sélection du type
- Service Autonomie sur la carte

Itinéraire alternatif

Itinéraire domicile-travail

J

Jantes (entretien) >

L

Lampe

Lampes de compartiment de chargement et plafonniers arrière

Remplacement des lampes

Langue

Réglage

Remarques

Lavage du moteur

Lavage du véhicule

Mode Station de lavage

Station de lavage

Lavage manuel

Le numéro d'identification du véhicule

Levier sélecteur

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Affichage de la position de la boîte de vitesses

Engagement de la marche arrière

Engagement de la position de marche

Fonction

Passage au point mort

Passage automatique dans la position parking

Passage dans la position parking

Positions de la boîte de vitesses

Liaison radio
- Clé

Limitation de vitesse
- Pneus hiver

Limiteur de vitesse
- Activation et désactivation
- Conditions requises
- Fonctionnement
- Inactif
- Mémorisation de la vitesse
- Mise en marche et arrêt
- Rappel de la vitesse
- Réglage de la vitesse
- Sélection
- Touches

Limiteur de vitesse variable

Liquide de frein

Liquide de lave-glace, Liquide lave-glace

Liquide de refroidissement
- Appoint
- Capacité
- Contrôle
- Remarques relatives au liquide de refroidissement (système d'entraînement)

Liste d'appels
- Effacement
- Lancement d'un appel
- Sélection des options

Vue d'ensemble

Liste des stations

Affichage

Live Traffic Information

Affichage de la carte routière

Affichage des événements qui concernent la circulation

Enregistrement sur Mercedes me

Informations sur le fournisseur de services

Prolongation de l'abonnement

Logiciels libres

Logiciels open source

Lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

Lunette arrière

Ouverture et fermeture

Programmation de la touche de la clé

M

Maintenance
- ASSYST PLUS
- Remarques

Manœuvres
- Freinage de manœuvre

Manœuvres de stationnement
- Assistant de stationnement actif
- PARKTRONIC

Masse totale

Mauvais comportement des occupants du véhicule
- Limitation de la protection prévue

MBUX
- Dashcam

Médias
- Informations générales

Mémoire des messages

Mémoire des stations
- Modification

Mémorisation de données
- Calculateurs électroniques
- Onboard Logic Unit
- Services en ligne

Mémorisation des données
- Droits en matière de protection des données

Menu (ordinateur de bord)
- Vue d'ensemble

Menu de climatisation
- Affichage
- Répartition d'air

Menus (écran conducteur)
- Graphique du système d'assistance
- Menu Classique
- Menu Épuré
- Navigation
- Service
- Utilisation

Mercedes me Charge, Paiement
- Affichage des bornes de recharge

Mercedes me connect
- Appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
- Assistance en cas d'accident et de panne
- Données transmises
- Informations

Message d'écran
- Affichage sur l'écran conducteur
- Remarques

Message de défaut
- Ecran conducteur

Messages, Textos
- Appel de l'expéditeur
- Commandes vocales MBUX

Effacement
Fonction de lecture vocale
Lecture
Réglage des SMS affichés
Transférer
Utilisation d'un numéro de téléphone ou d'une URL
Vue d'ensemble

Messages de danger

Communication car-to-x

Messages de guidage vocal

Activation et désactivation
Activation et désactivation de la réduction du volume sonore
Réglage du volume sonore
Répétition

Messages sur le visuel

- - - km/h
- - - km/h
Abaissement...

Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier
Allumage feux automatique ne fonctionne pas
ATTENTION ASSIST ne fonctionne pas
ATTENTION ASSIST: Faites une pause
avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)
Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas
Batterie 12 V cf. notice d'utilisation
Câble de charge branché

- Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation
- Clé non identifiée (message d'écran blanc)
- Clé non identifiée (message d'écran rouge)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran blanc)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran, rouge)
- Contrôler le niveau de liquide de frein
- Déclenchement de l'arrêt d'urgence
- Défaut Aller à l'atelier
- Défaut Aller à l'atelier
- Défaut cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation
- Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation
- Défaut syst. refroidissement Puiss. d'entraînement réduite Aller à l'atelier
- Défaut syst. refroidissement S'arrêter immédiatement Eteindre le véhicule
- Défaut
- Défaut
- désactivé
- Eclairage actif virages ne fonctionne pas
- Faire contrôler le système haute tension cf. notice d'utilisation
- Faire l'appoint de liquide de lave-glace
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation
- Feu croisement gauche (exemple)
- Feux de croisement dynamiques ne fonctionnent pas
- Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche
- Frein stationnement cf. notice d'utilisation
- inactif
- Le compresseur refroidit

momentanément indispo. Capteurs encrassés

ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation

EBD ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation

OFF

pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation

pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

pas disponible pour l'instant Charge de la batterie HT non terminée

pas disponible pour l'instant Charger batterie HT

Puissance très limitée

Relèvement...

Remorquage interdit cf. notice d'utilisation

Remplacer la clé

Remplacer piles de la clé

Réserve Charger batterie HT

S'arrêter cf. notice d'utilisation

S'arrêter Eteindre le véhicule

Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air

Système de retenue Défaut Aller à l'atelier

120 km/h Vitesse maximale dépassée

Airbag passager activé cf. notice d'utilisation

Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation

Aller à l'atelier sans changer de rapport

Aller à l'atelier sans redémarrer

Appareil raccordé à la prise de diagnostic cf. notice d'utilisation

Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter

Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas

Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas
Assistant de limitation de vitesse ne fonctionne pas
Assistant de limitation de vitesse pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation
Assistant de stationnement actif Manœuvre interrompue (exemple)
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence
Attention pneu(s) défect.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter
Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation
Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier
Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation
Contrôler pneus
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)
Corriger pression de pneu
Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé
Danger: véhic. non immobil. Siège conducteur inoccupé Rapport P pas engagé

Danger: véhic. non immobil. Stationner: actionner frein stationnement
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N
Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer
Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)
Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)
Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation
Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation
Echec de la connexion Changer de méthode d'authentification ou de borne de recharge
En cas d'immobilisation prolongée à basse température extérieure, chargez la batterie HT
Essuie-glaces Défaut
Feux de détresse Défaut
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation
Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut borne de recharge
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h
Marche arrière impossible Aller à l'atelier
Mode de charge pas disponible pour l'instant Réessayez ou changez de mode de charge
MULTIBEAM LED Fonctionnement limité
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Pas de capteurs roue
Pour démarrer: rapport P ou N
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule
Pour quitter rapport P: actionner frein
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

Préclimatisation via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule
Préclimatisation via la clé pas disponible pour l'instant Batterie haute tension faible
Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement
Stationner: actionner frein stationnement Aller à l'atelier
Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation
TEMPOMAT ne fonctionne pas

Mesures automatiques après un accident

Méthodes de remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

Mise à jour de logiciel, Actualisation du système, Mise à jour
- Exécution
- Informations
- Message de défaut

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège arrière

Mode de fonctionnement électronique
- Fonctions de l'affichage du flux d'énergie

Mode fonctionnement de secours
- Démarrage du véhicule

Mode Médias
- Ajout d'une chanson préférée
- Commande de la lecture de médias
- Démarrage de la lecture de médias
- Droits d'auteur et marques déposées

Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth®
Formats reconnus et supports de données pris en charge
Informations sur la recherche dans les catégories
Lancement d'une recherche dans les catégories
Lecture de titres similaires
Raccordement d'appareils USB
Sélection aléatoire
Suppression d'une chanson préférée
Utilisation de la recherche par mot-clé
Vue d'ensemble du menu Médias
Mode Station de lavage
Modes de fonctionnement du téléphone
Téléphonie Bluetooth®
Modification
Limitation de la protection prévue
Module de communication
Configuration de la connexion Internet
Montage d'accessoires
Limitation de la protection prévue
Montage de la plaque d'immatriculation (avant)
MTAC
MULTIBEAM LED
Compensation topographique
Eclairage actif dans les virages
Eclairage antibrouillard optimisé
Eclairage autoroute

Eclairage d'intersection >
Eclairage en cas de mauvais temps >
Eclairage ville >

Musique en ligne

Affichage >
Affichage des réglages >
Fonction de recherche >

N

Navigateur Web

- Affichage d'une page Web
- Affichage des options
- Affichage des réglages
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Mise en arrière plan

Navigation

- Activation
- Commandes vocales MBUX
- Entrée des destinations
- Intelligence électrique
- Itinéraire avec bornes de recharge
- Menu (écran conducteur)
- Mise à jour des données cartographiques
- Vue d'ensemble

Near Field Communication

- Activation et désactivation

Near Field Communication (NFC)

- Connexion du téléphone portable au système multimédia MBUX
- Informations
- Passage à un autre téléphone portable
- Utilisation du téléphone portable

Nettoyage
- Habitacle
- Lavage manuel
- Mode Station de lavage
- Nettoyeur haute pression
- Peinture
- Station de lavage

Nettoyage de la peinture

Nettoyeur haute pression

NFC

Niveau du véhicule
- Réglage (AIRMATIC)

Notice d'utilisation

Notice d'utilisation numérique

Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE)

Numéro d'autorisation de mise en circulation CE

Numéro de moteur

O

Objets dans l'habitacle
- Limitation de la protection prévue

Onboard Logic Unit
- Mémorisation de données
- Services en ligne

Ordinateur de bord
- Affichage de l'échéance de maintenance

Outillage de bord, Outil
- Anneau de remorquage
- Compartiment de rangement (arrière)
- Cric

Ouverture confort
- Avec la clé

Ouverture et fermeture confort
- Par l'intermédiaire de la touche de recyclage d'air

Ouverture et fermeture du capot moteur

P

Panne
- Changement de roue
- Démarrage du moteur par remorquage
- Remorquage (2 essieux au sol)
- Transport du véhicule
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Panne de l'écran
- Comportement en cas de défaut de l'écran conducteur
- Ecran conducteur

Pare-soleil
- Lampe de miroir de courtoisie
- Utilisation

PARKTRONIC

Passage au point mort (boîte de vitesses)

PASSENGER AIR BAG
- Affichage d'état de l'airbag passager

Pavé tactile
- Utilisation

Permutation des roues

Pièces d'origine

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Pièces de rechange

Pile
- Clé

Place de stationnement
Trouver
Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement
Remplacement des lampes
Planche de bord
Plaque signalétique
Plaque signalétique du véhicule
Pneus
Catégories de taille de roue
Chaînes à neige
Changement
Choix
Combinaisons jantes/pneus
Comportement anormal du véhicule
Contrôle
Contrôle de la température
Dépose
Montage
Niveau de bruit
Pneus été
Pneus M+S
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus
Remplacement
Sens de rotation
Stockage
Système de contrôle de la pression des pneus
Tableau de pression des pneus

Pneus été

Pneus hiver

- Limiteur de vitesse
- Réglage de la limite de vitesse permanente
- Remarques

Pneus M+S

Poignées de maintien

Point de séparation de sauvetage (réseau de bord haute tension)

Point de service

Point de service Mercedes-Benz

Points d'arrimage

- Capacité de charge
- Vue d'ensemble

Porte

- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Déverrouillage (de l'intérieur)
- Lampe d'éclairage de proximité
- Ouverture (de l'intérieur)
- Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours

Porte coulissante

- Fonctionnement
- Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
- Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
- Porte coulissante électrique
- Sécurité enfants

Porte coulissante électrique

- Fonctionnement

Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
Ouverture et fermeture avec la touche de la clé
Problèmes
Programmation de la touche de la clé
Réinitialisation
Porte-bagages arrière
Remarques
Porte-boissons
Porte-bouteille
Porte-gobelet
Arrière
Console centrale
Ouverture sur le siège luxe
Position du véhicule
Mémorisation
Position parking
Passage
Passage automatique
Possibilité de stationnement
Affichage sur la carte
Sélection
Possibilités de rangement
Remarques
Poste de conduite
PRE-SAFE®, Protection préventive des occupants
Annulation des mesures

Fonctionnement

Préchauffage

Préclimatisation

A l'heure de départ

Allumage

Au déverrouillage

Avant l'heure de départ

Immédiate

Remarques

Préclimatisation immédiate

Premiers secours

Trousse de secours

Pression de pneu

Contrôle manuel

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Remarques

Système de contrôle de la pression des pneus

Tableau de pression des pneus

Prise (12 V), Prise 12 V

Prise (batterie haute tension)

Prise de diagnostic

Prise du véhicule

Déverrouillage de secours

Voyants

Prise du véhicule (batterie haute tension)

Entretien

Prise USB

Prise USB (système multimédia)
- Raccordement d'appareils

Processus de charge
- Paiement

Profils utilisateur, Personnalisation
- Ajout d'un utilisateur
- Conditions requises pour l'utilisation
- Contenus spécifiques aux utilisateurs
- Remarques
- Sélection d'un utilisateur
- Sélection des options
- Synchronisation
- Vue d'ensemble

Programmes de conduite

Protection anticollision
- Freinage de manœuvre

Protection antisoulèvement
- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Protection antivol
- Antidémarrage

Protection de l'environnement
- Reprise des véhicules hors d'usage
- Style de conduite

Protection par code PIN
- Protection par code PIN du système

Protection par code PIN du système

Activation et désactivation >

Protection prévue

Limitation >

Protection volumétrique

Activation et désactivation >

Fonctionnement >

R

Radio
- Activation
- Activation et désactivation du radiotexte
- Affichage de la liste des stations
- Affichage du radiotexte
- Commandes vocales MBUX
- Déplacement d'une station
- Effacement d'une station
- Entrée directe d'une fréquence
- Mémorisation d'une station
- Menu
- Modification de la mémoire des stations
- Modification des favoris
- Recherche de stations
- Réglage d'une station
- Réglage de la bande de fréquences
- Vue d'ensemble

Range-lunettes

Rangement pour bouteille

Rappel de présence de personnes
- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Rapports, Positions de la boîte de vitesses

Réalité augmentée

Guidage MBUX

Rear Cross Traffic Alert, Alerte en cas de circulation transversale

Recharge sans fil

Remarques

Téléphone portable

Recherche d'aires de repos

Lancement de la recherche automatique

Recherche de stations

Recherche globale

Fonction

Vue d'ensemble

Recommandations pour la conduite

Aquaplanage

Avertisseur sonore pour piétons (générateur de sons)

Chaussée glissante

Chaussée mouillée (freins)

Conduite en hiver

Conduite en mode de fonctionnement électrique

Conduite sur route mouillée

Consignes de rodage

Descentes

Disques/garnitures de frein neufs

Effet de freinage limité (routes salées)

Frein de stationnement

Freins

Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)

Recommandations générales pour la conduite
Récupération
Sollicitation des freins
Transport par chemin de fer
Traversée de portions de route inondées
Reconnaissance vocale
Récupération
Fonctionnement
Réglage
Recyclage
Réfrigérant (climatiseur)
Réglage de l'accoudoir
Réglage de l'unité pour la distance
Réglage de la répartition d'air
Réglage des buses de ventilation
Réglage des phares
Voyages à l'étranger
Réglage du débit d'air
Réglage du format de la date
Réglages
Informations
Réglages d'usine
Fonction de remise à zéro MBUX
Réglages de déverrouillage
Réglages de la charge
Réglages du son, Son
Affichage du menu Son

Informations
Normalisation automatique de la sonie
Réglage de la balance et du fader
Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Réglages système

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système
Activation et désactivation de Near Field Communication (NFC)
Fonction de remise à zéro MBUX
Réglage de l'unité pour la distance
Réglage du format de l'heure et de la date
Réglage du fuseau horaire
Transmission de la position du véhicule

Règlement REACH

Régulateur de vitesse et de distance

Régulation adaptative de la vitesse
Régulation automatique de la climatisation
Régulation automatique de la distance
Régulation de la distance
Régulation de la dynamique de marche
Régulation de la vitesse

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Limiteur de vitesse
TEMPOMAT

Régulation du comportement dynamique

Activation et désactivation

Remise à zéro

Fonction de remise à zéro MBUX

Remorquage
- 2 essieux au sol

Remplacement des lampes
- Clignotants
- Eclairage de jour
- Eclairage de proximité
- Feu arrière
- Feux de croisement
- Feux de position/feux de stationnement
- Feux de route
- Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon
- Lampe de miroir de courtoisie
- Lampes (arrière)
- Lampes (avant)
- Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement
- Remarques

Remplissage du lave-glace

Répartition de la charge

Répartition de la force de freinage

Reprise des véhicules hors d'usage

Réseau de bord haute tension
- Coupure manuelle
- Déverrouillage de secours de la fiche de câble de charge
- Dispositif de coupure
- Point de séparation de sauvetage
- Unité de commande du câble de charge
- Voyants intégrés à la prise du véhicule

Respecter la distance de sécurité

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Responsabilité

Systèmes de sécurité active

Rétracteur de ceinture

Déclenchement

Rétroviseur

Commutation jour/nuit automatique

Rétroviseur intérieur

Commutation jour/nuit automatique

Rétroviseur intérieur numérique

Rétroviseur intérieur numérique

Rétroviseurs

Réglage/commutation (rétroviseur extérieur)

Rétroviseur

Rétroviseur intérieur numérique

Rétroviseurs extérieurs

Assistant d'angle mort

Commutation jour/nuit automatique

Fonction mémoire

Possibilités de réglage

Rabattement et déploiement

Réglage/commutation jour/nuit

Roue de secours

Pose et dépose

Remarques

Roues

Caractéristiques techniques
Catégories de taille de roue
Chaînes à neige
Changement
Choix
Combinaisons jantes/pneus
Comportement anormal du véhicule
Contrôle
Contrôle de la pression de gonflage
Contrôle de la température
Crevaison
Dépose
Entretien
Montage
Niveau de bruit
Permutation
Pression de pneu
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus
Remplacement
Stockage
Système de contrôle de la pression des pneus
Tableau de pression des pneus

S

Sculptures des pneus

Sécurité anti-roulement

Sécurité de fonctionnement

Sécurité des occupants

- Airbags
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au système de retenue pour enfants
- Mesures automatiques après un accident
- PRE-SAFE®
- Rappel de présence de personnes
- Siège enfant
- Transport des animaux domestiques

Sécurité enfants

- Porte coulissante

Service

- Menu (écran conducteur)

Service clientèle

Service de stationnement

- Affichage d'une possibilité de stationnement sur la carte
- Sélection d'une possibilité de stationnement

Services en ligne

Siège

- Fonction mémoire
- Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
- Pivotement (siège avant)
- Pose et dépose (banquette arrière)
- Position assise correcte du conducteur
- Réglage de l'accoudoir
- Réglage électrique
- Réglage électrique des appuie-tête
- Soutien lombaire à 4 réglages
- Unité de commande sur la porte

Siège arrière

- Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY
- Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
- Pose et dépose
- Réglage du dossier
- Siège arrière luxe

Siège arrière luxe

- Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY
- Points d'ancrage de la banquette
- Réglage électrique
- Variantes de sièges

Siège avant

- Pivotement

Siège conducteur

- Réglage électrique

Réglage manuel

Siège enfant

Catégories d'homologation
Dos à la route
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité
L'essentiel en bref
Pose de la fixation ISOFIX
Recommandations de systèmes de retenue pour enfants
Réglage du siège du véhicule
Remarques générales
Risques/dangers
Sans désactivation automatique de l'airbag passager
Siège passager
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX
Top Tether
Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes

Siège enfant dos à la route

Informations

Siège passager

Réglage électrique
Réglage manuel

Sièges

Airbag médian (dossier conducteur)
Points d'ancrage de la banquette/
Réglage manuel

Réglage manuel des appuie-tête
Variantes de disposition des sièges à l'arrière
Sièges arrière
Points d'ancrage de la banquette
Variantes de sièges
Situations de déclenchement
Smartphone Android
SMS
Sortie d'une place de stationnement
Assistant de stationnement actif
Drive Away Assist
PARKTRONIC
Soutien lombaire, Maintien lombaire
Soutien lombaire (à 4 réglages)
Station
Mémorisation
Station de lavage
Stations
Déplacement
Effacement
Entrée directe d'une fréquence
Modification des favoris
Réglage
Store pare-soleil
Toit ouvrant panoramique
Streaming de musique en ligne

Style de conduite écologique

Succursale

Suggestions

- Configuration
- Effacement

Surveillance de l'autonomie

- Activation et désactivation

Suspension pneumatique

SVHC

- Substances extrêmement préoccupantes

Symbole représentant une tasse de café

Symboles de destinations spéciales

- Sélection

Système antiblocage de roues

Système d'alerte

Système d'amortissement ADS PLUS

- Réglage du niveau du véhicule

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence

- Appel d'urgence automatique
- Appel d'urgence manuel
- Informations
- Transmission des données
- Vue d'ensemble

Système d'entraînement

- Arrêt
- Arrêt manuel

Système de charge
Système de charge flexible Pro
Système de contrôle de la pression des pneus
- Contrôle de la pression de gonflage
- Contrôle de la température
- Fonctionnement

Système de détection de somnolence
Système de retenue
- Autodiagnostic
- Défaut
- Disponibilité
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au fonctionnement
- Limitation de la protection prévue
- Protection prévue
- Remarques générales sur les enfants
- Situations de déclenchement
- Voyant d'alerte

Système de retenue pour enfants ISOFIX
- Sièges adaptés

Système multimédia MBUX, Système multimédia
- Activation et désactivation du son
- Ecran d'accueil
- Ecran tactile
- Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT
- Mercedes me & Apps

Programmes ENERGIZING COMFORT (vue d'ensemble)
Recherche globale
Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
Réglage du clavier et de la reconnaissance de l'écriture manuscrite
Réglage du volume sonore
Réglages d'usine
Réglages de l'écran
Vue d'ensemble
Systèmes d'aide à la conduite
Systèmes d'assistance à la conduite
Systèmes de portage
Remarques
Systèmes de sécurité
Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues)
Aide au démarrage en côte
Assistant d'angle mort
Assistant de limitation de vitesse
Assistant de signalisation routière
Assistant directionnel actif
ATTENTION ASSIST
BAS (freinage d'urgence assisté)
Caméras
Capteurs radar et capteurs à ultrasons
EBD (répartiteur électronique de freinage)
ESP® (régulation du comportement dynamique)
ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Feux stop adaptatifs
Fonction HOLD
Freinage d'urgence assisté actif
TEMPOMAT
Votre responsabilité
Vue d'ensemble

T

Table, Tablette pliable

Tableau de pression des pneus

Tablette rabattable

- Déplacement
- Pose et dépose
- Utilisation

Tachymètre

Tapis

- Nettoyage

Téléphone, Smartphone

- Activation de fonctions pendant un appel
- Appairage simple et sécurisé
- Appel entrant pendant une communication
- Commandes vocales MBUX
- Communication avec plusieurs participants
- Commutation entre les téléphones portables
- Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
- Déconnexion d'un téléphone portable
- Importation de contacts
- Importation de contacts (vue d'ensemble)
- Informations
- Intégration pour smartphone
- Modes de fonctionnement

Modification d'une fonction
Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
Raccordement d'un téléphone portable
Recharge sans fil (téléphone portable)
Reconnaissance vocale
Réglage de la sonnerie
Remarques
Remarques sur la recharge sans fil (téléphone portable)
Utilisation de Near Field Communication (NFC)
Utilisation du téléphone
Volume de réception et de transmission
Vue d'ensemble du menu Téléphone
Téléphone (système audio)
Remplacement du téléphone portable
Téléphone portable
Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet
Charge
Fréquences
Intégration pour smartphone
Puissance d'émission maximale
Remarques sur la recharge sans fil
Téléphone
Télévision, TV numérique
Commandes vocales MBUX
Témoins de surveillance et d'avertissement
Remarques
Vue d'ensemble

Température
- Réglage

Température des pneus
- Contrôle
- Système de contrôle de la pression des pneus

TEMPMATIC (unité de commande)

TEMPOMAT
- Conditions requises
- Fonctionnement
- Mémorisation de la vitesse
- Mise en marche et arrêt
- Rappel de la vitesse
- Réglage de la vitesse

THERMOTRONIC (unité de commande)

Toit ouvrant, Toit en verre panoramique

Toit ouvrant panoramique, Toit en verre
- Ouverture et fermeture
- Ouverture/fermeture du store pare-soleil
- Problèmes
- Remarques

Top Tether

Touch Control
- Ecran conducteur
- MBUX
- Réglage de la sensibilité

Touche de recyclage d'air
- Ouverture et fermeture confort

Touche Start/Stop
- Démarrage du véhicule
- Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule

Traction
- Méthodes de remorquage

Traction d'une remorque
- Assistant de franchissement de ligne actif

Train de roulement
- Réglage du niveau du train de roulement (AIRMATIC)

Traitement des données dans le véhicule

Transformations

Transport (véhicule)

Transport des animaux domestiques

Transport par chemin de fer

Triangle de présignalisation
- Dépliage
- Retrait

Trousse de secours

Tubes de sortie d'échappement (entretien)

TuneIn
- Connexion
- Déconnexion
- Effacement d'une station
- Mémorisation d'une station
- Réglage des options
- Sélection du flux
- Sélection et connexion d'une station

Vue d'ensemble

TV

Commandes vocales MBUX

U

Unité de commande au toit

- Réglage de l'éclairage intérieur
- Vue d'ensemble

Unité de commande sur la porte

Unités de mesure

- Réglage

Usure

- Limitation de la protection prévue

Utilisation conforme

Utilisation en hiver

V

Véhicule, Mise du contact
- Abaissement
- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Appareils d'assistance médicale
- Arrêt
- Chargement
- Code QR pour la fiche de désincarcération
- Commandes vocales, assistant vocal MBUX
- Démarrage (mode fonctionnement de secours)
- Démarrage (touche Start/Stop)
- Enregistrement
- Equipement
- Garantie pour vices cachés
- Immobilisation
- Levage
- Mémorisation de données
- Mise du contact (touche Start/Stop)
- Plaque signalétique
- Prise de diagnostic
- Règlement REACH
- Remorquage
- SVHC/substances extrêmement préoccupantes
- Utilisation conforme
- Ventilation (ouverture confort)

Verrouillage automatique >
Verrouillage automatique (SMM) >
Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur) >
Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours >

Ventilation de siège

Activation et désactivation >

Ventilation de siège à l'arrière

Mise en marche et arrêt >

Verrouillage centralisé

Touche >

Verrouillage et déverrouillage

Activation et désactivation du verrouillage automatique >
Clé de secours >
Portes (intérieur) >
Verrouillage automatique (SMM) >

VIN >

Visibilité

Désembuage des vitres >

Vitesse

Limitation, limiteur de vitesse >
Mémorisation, DISTRONIC >
Mémorisation, limiteur de vitesse >
Mémorisation, TEMPOMAT >

Vitres

Elimination de la buée >

Entretien
Ouverture et fermeture

Vitres latérales

Fermeture avec la clé
Fermeture confort
Ouverture avec la clé
Ouverture confort
Ouverture et fermeture
Problèmes

Réinitialisation

Volant

Airbag conducteur
Chauffage du volant
Réglage

Volume sonore

Réglage

Voyages à l'étranger

Modification du réglage des phares (feux de croisement)

Voyants

Voyants d'alerte et de contrôle

PASSENGER AIR BAG

Voyants de contrôle et d'alerte

Alerte de la batterie haute tension
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé
Le voyant d'alerte ESP® clignote
Le voyant d'alerte ESP® est allumé

Réserve de la batterie haute tension
Voyant « Porte ouverte »
Voyant d'alerte ABS
Voyant d'alerte de défaut électrique
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)
Voyant d'alerte de distance
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif
Voyant d'alerte de puissance réduite
Voyant d'alerte défaut système
Voyant d'alerte des ceintures de sécurité
Voyant d'alerte des freins (rouge)
Voyant d'alerte des freins (voyant orange)
Voyant d'alerte des systèmes de retenue
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)
Voyant d'alerte ESP® OFF
Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)
Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)
PASSENGER AIR BAG
Vue des feux de circulation
Informations

W

what3words

- Entrée d'une destination via une adresse de 3 mots

Wi-Fi, WIFI

- Activation et désactivation
- Configuration de la connexion Internet
- Création d'un point d'accès
- Informations relatives à la connexion

Mentions légales

INTERNET
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

RÉDACTION
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

F447 0080 03